ᲭᲘᲠᲣᲚᲘᲡᲢᲐᲜᲘᲡ ᲙᲝᲛᲣᲜᲘᲡᲢᲗᲐ ᲞᲐᲠᲢᲘᲐᲡ ᲪᲙᲐᲚᲝᲕᲘᲡ ᲠᲔᲙᲝᲠᲓᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲗᲔ

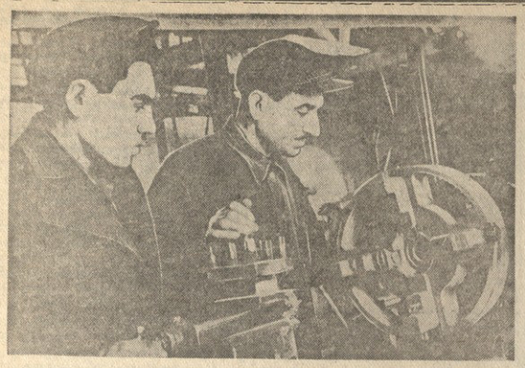
ᲙᲝᲛᲣᲜᲘᲡᲢᲘ

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ Კ. Ჯ. (Ბ) ᲪᲔᲜᲢᲠᲐᲚᲣᲠᲘ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ, ᲗᲑᲘᲚᲘᲡᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲣᲠᲛᲘᲡ ᲓᲔᲞᲣᲢᲐᲢᲗᲐ ᲡᲐᲭᲭᲝᲗᲐ ᲠᲔᲙᲝᲠᲓᲘ

ᲙᲝᲛᲣᲜᲘᲡᲢᲘ ᲝᲠᲒᲐᲜ ᲪᲔᲜᲢᲠᲐᲚᲣᲠᲘ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ ᲓᲐ ᲗᲑᲘᲚᲘᲡᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ ᲒᲠᲣᲖᲘᲡ ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐ ᲙᲐᲕᲙᲐᲖᲘᲡ ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲠᲔᲠᲒᲐᲜᲘ

ᲝᲗᲮᲨᲐᲑᲐᲗᲘ, 7 ᲗᲔᲑᲔᲠᲕᲐᲚᲘ, 1945 Წ. № 27 (7242). ᲤᲐᲡᲘ 20 ᲙᲐᲞ.

ᲑᲠᲫᲐᲜᲔᲑᲐ
ᲛᲔᲠᲛᲔᲚᲘᲡ ᲛᲗᲐᲕᲐᲠᲡᲐᲠᲓᲝᲡᲚᲘᲡᲐ
ᲣᲙᲐᲠᲘᲜᲘᲡ 1-ᲚᲘ ᲤᲠᲝᲜᲢᲘᲡ ᲯᲐᲠᲘᲡ, ᲠᲝᲛᲚᲘᲡᲐᲒᲐᲜ ᲨᲔᲪᲔᲕᲘᲡ ᲓᲐᲛᲒᲠᲐᲕᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲛᲒᲠᲐᲕᲔᲑᲘᲡ ᲛᲔᲠᲛᲔᲚᲘᲡ ᲓᲐᲛᲒᲠᲐᲕᲔᲑᲘᲡ ᲛᲔᲠᲛᲔᲚᲘᲡ ᲥᲐᲚᲐᲥᲘᲡ ᲒᲐᲠᲨᲔ ᲒᲐᲐᲠᲗᲕᲘᲡ ᲫᲚᲘᲔᲠ ᲒᲐᲛᲐᲯᲐᲠᲔᲑᲣᲚᲘ ᲛᲝᲥᲛᲔᲓᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲛᲒᲠᲐᲕᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲡᲐᲛᲐᲠᲗᲐᲜᲐᲨᲘ ᲓᲐᲜᲐᲮᲛᲐᲠᲘᲡ ᲨᲔᲢᲝᲕᲘᲡ ᲓᲐᲜᲐᲮᲛᲐᲠᲘᲡ ᲒᲐᲜᲐᲠᲗᲕᲘᲡ ᲫᲚᲘᲔᲠ ᲒᲐᲛᲐᲯᲐᲠᲔᲑᲣᲚᲘ ᲛᲝᲥᲛᲔᲓᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲛᲒᲠᲐᲕᲔᲑᲘᲡ ᲛᲔᲠᲛᲔᲚᲘᲡ ᲥᲐᲚᲐᲥᲘᲡ ᲒᲐᲠᲨᲔ ᲒᲐ



თბილისის ორჯონიკიძეთა-ვოროშილოვის ქარხნის სახარატო საამქროს ხარატები ა. ნანანაძე (ზარაფხანა) და ბ. ქხოიანელი, რომლებიც ყოველდღიურ დავალებებში გადაჭარბებით ასრულებენ.

ფოტო რ. კოფოფოვისა

ალმოეფხრათ ვაგონების მოცდენა, დავაჩქაროთ მათი მიმოქცევა

თბილისის საგზაურთო საღგურზე

ვაგონების მიმოქცევის დაჩქარებაში თბილისის საბჭოთა სოფლების კოლეტქიფის (ფერმა. სა ამბ. ი. ვეფხიკელაძე, პატრიოტიზაციის მსოფლიო ამბ. მ. ჯალია) მნიშვნელოვანი წარმატება აქვს. ამას მოწმობს ვაგონების გაცდენის შემცირება და მთელ რიგ ჩიხებზე განსაკუთრებიდ სეპეშათთა ფერიტზე გაფართოებება. 1944 წლის ივნისიში, თბილისის საბჭოთა სადგურზე 157 ჩამოყალიბებული ვაგონის განკუთვნილი დაგეგიანებული იქნა 11,424 ვაგონსაათთა, ხოლო მიმდინარე 1945 წლის იანვარში 158 ჩამოყალიბებული ვაგონის განკუთვნილი დაგეგიანება 950 ვაგონ-საათთან, ეს უსაფუთოდ მიღწეული, მაგრამ ამოცანა ის არის, რომ ალმოეფხრათ ვაგონების გაცდენა, უნაკლოდ იარ დაეკარგოთ არც ერთი ვაგონ-საათი.

ჩამოყალიბებული ვაგონების განტვირთვის დაგეგიანების მიზეზი ის არის, რომ რკინიგზის კლერკები — ფასიანაკარნაბების, ბაჟებისებისა და დაწესებულებების ხელმძღვანელები, ბორჯალოთა სახელეწიფ მოდიან ვაგონებზე, ვერ ამჩერებენ საამოო რაოდენობის მუშაობას, ბოლოს, ბოლოს, ვაგონების განსაკუთრებიდ. ზმირად მათ ხელს უშლიან ტრანსპორტის ლენინური ბიუჯეტი — ფასიანაკარნაბების, ბაჟებისებისა და დაწესებულებების ხელმძღვანელები, ბოლოს, ბოლოს ასეულ ეს ფოლტაბატონის ქარხანაშ, „ბაკოიანიშ“, „ზაფიტბინიშ“, „ბალეშენოლიშ“ და სხვებსნ ლიმ. მიმეშვიენი ვერ მოიმარაგეს ტანსაცმელით, ფარნებით და სხვ. ამ საწარმოდ-დაწესებულებათა ხელმძღვანელები ცდილობენ თავი დაიტენონ ლამე მუშაობის და ვაგონების გადმოტვირთვიეს ფლისთ ინტენსიურ.

ეს კი დაფუძვებელია, ვინაიდან გამოიწვევს ვაგონების ხის ფიდ გაფლეთას, შეაფერხებს რკინიგზის მიერ საბჭოეთიდან ტერიფოსიდეთ გეგმების შესრულებას.

გაცდენების ოწვევს ფერიგეთ ვაგონების მოცდენის შესახებ კლერკებისათვის ცნობების დროულად მიფეწოდებლობა, ხშირ შემთხვევაში ეს ვაგონების სადგურზე იიეუბენ ღამით, ფაქსებდ ეკეთ ამ ინიციატ. ეს ბრალია ბ. ბ. ბ.