პროლეტარიელო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კ. კ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მუშაკთა დეპუტატების საბჭოების ორგანო

КОМУНИСТИ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО И ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ И СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

შაბათი, 14 ივლისი, 1945 წ. № 138 (7858). ფასი 20 კაპ.

დღეს გაზეთში:

რკინიგზელების ღირსებისა და სახელის საქმე. მოწინავე (1-ლი გვერდი).

შეიარაღების სახალხო კომისარიატის ლენინის სახელობის № 69 ოპტიკურ-მექანიკური ქარხნის კოლექტივის წერილი თავდაცვის სახელმწიფო კომიტეტის თავმჯდომარეს ამხანაგ ი. ბ. სტალინისადმი და ი. ბ. სტალინის პასუხი. (1-ლი გვერდი).

გაზეთების „კომსომოლსკაია პრავდა“ და „პიონერსკაია პრავდა“ გადაცემათ სსრ კავშირის ორდენები. (1-ლი გვერდი).

ინგლისის უმაღლესი ორდენების გადაცემა საბჭოთა კავშირის მარშალების ჟუკოვისა და როკოსოვსკისათვის, და ბენერლების სოკოროვსკისა და მაღინინისათვის. (1-ლი გვერდი).

გამარჯვებული საბჭოთა ხალხი ახალ საფარფოო მიღწევებს. (მე-2 გვერდი).

მეზრუნველობა და დახმარება დემობილიზებულ მეომარს. (მე-2 გვერდი).

თოკჭინების ქართულ თეატრში. (მე-2 გვერდი).

უცხოეთის ამბები. დეპეშები (1-ლი და მე-2 გვერდი).

რკინიგზელების ღირსებისა და სახელის საქმე

ჩვენი სამართლიანი საქმის გამარჯვებაში სიერიოზული წვლილი შეიტანეს საბჭოთა რკინიგზელებმა. 1944 წლის 6 ნოემბერს თავის ისტორიულ სატაბლიერო მოხსენებაში ხალხთა მეცოდინა ამხანაგმა **სტალინმა** აღნიშნა:

„საბჭოთა რკინიგზის ტრანსპორტმა გაუქმო დატვირთვაა, რომელსაც არა მგონია, რომ თავს ბეგირთებედა სხვა ქვეყნის ტრანსპორტი“.

მეცადინეს ეს სიტყვები ჩვენი რკინიგზელების მუშაობის უმაღლესი შეფასებაა. საბჭოთა ხალხს დიდი სამამულო ომის ისტორიაში ოკრიბის ასობითი იქნება ალინშული საბჭოთა რკინიგზელების ბრწყინვალე პატრიოტული საქმეები, შრომითი სიმამაცისა და თავდადების შესანიშნავი მაგალითები.

ახლა, როდესაც მტერზე გამარჯვება უკვე მოპოვებულია და დაიწყო შვიდფიანი განვითარების პერიოდი, რკინიგზის ტრანსპორტის წინაშე ახალი, რთული ამოცანები ისახება. ჩვენი სახალხო მეურნეობა, რომელიც სწორად იშუშება ომით მიყენებულ ჭრილობებს, ღღითა ღღე აძლიერებს ზრდის ტემპებს. თავდაკცეთი პროდუქციის გამოშვებასთან ერთად ჩვენი საწარმოები გადადიან მრეწველობისა და სოფლის მეურნეობისათვის საჭირო პროდუქციის გამოშვებაზე. ფაბრიკები, ქარხნები, კვეთის მრეწველობისა და ფაერთო მოხმარების საკრნალს საწარმოები სრული დატვირთვით მუშაობენ, რითა უზეიდ მისცეს ქვეყანას უმაღლესი ხარისხის ფაერთო მოხმარების საქონელი, დაკმაყოფილონ მზრდელთა გაზრდილი მოთხოვნილებანი.

სახლთა მეურნეობის ასეთი სწრაფი სარეთო აღმავლობის ეთისრებში რკინიგზის ტრანსპორტის მუშაკთა ამოცანები რთულია. მთავარი ამ ამოცანა ის არის, რომ ჩვენმა რკინიგზამ წარმატებით გაართვა თავი სახალხო-სამეურნეო ტვირთმრეველობა. სა ყაკვშირო კ. კ. (ბ) XVII ყრილობაზე ამხანაგი **სტალინი** ამბობდა:

„საკრთო აღინიშნოს, რომ სამეფარ შეიძლება განისაზღვროს: მარტო საბჭოთა ვაგონის გაშლილი. თუ ჩვენი ეკონომიკის განვითარება ეგზენება საჭონლბრუნვის განვითარებას, საბჭოთა ვაგონის განვითარებას, სამგზეიროდ საბჭოთა ვაგონის განვითარება თავისი ზრდით ეგზენგზა ჩვენი ტრანსპორტის, როგორც სარინიგზო და წყლის, იხე საავტომობილო ტრანსპორტის განვითარებას“.

შეიძლება ითქვას, რომ ახლაც ჩვენი ეკონომიკის, კერძოდ საქონლბრუნვის სწრაფი განვითარება დიდად არის დამოკიდებული ტრანსპორტზეა გამართული მუშაობაზე. ამიტომ ომის, რომ რკინიგზის, როგორც ჩვენი სახელმწიფოებრივი სატრანსპორტო მეურნეობის ყველაზე მთავარი და გადამწყვეტი უნნის, შეუფერხებელი მუშაობის ახლა უდიდესი მნიშვნელობა ენიჭება.

მთავარი, რასაც უნდა მიექცეს ყურადღება იმისათვის, რომ რკინიგზამ პირისალოდ შესარულოს მის წინაშე დგომი ამოცანები, არის ვაგონების მიმოქცევის დაჩქარება. ამიერკავკასიის რკინიგზის საქართველოს უნნებზე ამ მხრივ ჯერ კიდევ არ არის საჭარბილო მდგომარეობა. არის შემთხვევები, რომ ზუტაღი ვერ იცავენ ვაგონების დატვირთვა-განტვირთვისა და ბაფი მიმოქცევისათვის დაწესებულ ნორმებს. ეს განსაკუთრებით უნდა ითქვას დასაგვითის უნნების საკვანძო საღგურების შესახებ. ამ 17 საათის ნაცვლად ვაგონების გადენნა 19-20 საათს ალწევს, ხოლო ვაგონებისა და მიმოქცევისათვის 3,5 ღღის ნაცვლად 4-5 ღღე სპირდებათ. ვაგონების მოცდენისა და მათი მიმოქცევის ხანგრძლივობის შენელების მიზეზი ხშირად ზოგი რკინიგზელის გულგრილობა და უთაურობაა. ამის წინათ სამტრედიაში ასეთი შემთხვევა იყო: მიიღეს მაზუთით სავსე ცისტერნა, რომელიც დაეყოფინებლივ უნდა ჩაეყენებინათ ჩიხში და დაწყოთ მაზუთის ჩამოსხმა. საღგურის დისპეტჩერს წვერავას ეს მხედველობიდან გამორჩა, რის შედეგადაც სავსე ცისტერნა სამი ღღეოდენ ექმად იდგა. მეოთხე ღღეს „გაიხადნა“ ამ ცისტერნის არსებობა, მოაბდინეს განკარგულება. მაგრამ აქ თავი ეჩინა რკინიგზის მეორე მუშაკის—საცენო ტექნიკოს დუნდუას გულგრილობამ. მან ცისტერნი კიდევ 110 საათს მოაცდინა. ამგვარად სულ ცისტერნა სამგზეიროდაში 191 საათის განმავლობაში იდგა. ეს ისეთი ღროა, რომ ცისტერნს შეეძლო ორი გზა გაეკეთებინა. ასეთი მაგალითების მოყვანა მრავალად შეიძლებოდა იმავე საღგურ ვანსკენ, ბათუმის, თბილისის, სოხუმის და მთელ რიგ სხვა საღგურთა რკინიგზელების პრაკტიკიდან.

საჭიროა უმოკლეს ღროში აღმოფხვრილ ეს ნაკლოვანებანი, ზუტაღი დაეიკვეთ ვაგონების მიმოქცევის გრაფიკი. გრაფიკის ზუტაღ დაცვისათვის ბრძოლა რკინიგზელის სტალინური ღღისათვის მზადებაში გამარჯვების მიღწევის ერთ-ერთი მთავარი პირობაა.

სათბობის ეკონომიისათვის ბრძოლას რკინიგზის ტრანსპორტზე ახლა არა ნაკლები მნიშვნელობა აქვს, ვიდრე ომის ღროს ქქონდა. ყველა მეამანქანეს, ყველა მეორთქლავლეს უნდა იცოდეს, რომ ყოველი დაზოგილი ტონა საწვავი ნიშნავს სახალხო-სამეურნეო ტვირთბით სავსე ზედმეტ ეშელონს. მაგრამ საწვავის დაზოგვა შეიძლება მხოლოდ იმ ორთქლმავლეზე, რომელიც ტექნიკურად უდაფუძტოა, რომლის წევის ძალაც ნორმალურია და მეამანქანის აკადემიკაციიც საკმაოდ მაღალი იმისათვის, რომ შესაძლოს გზის პროფილის მიხედვით ორთქლმავლის ალოვნების შესაფერისად გამოყენება. საკართველოს სარკინიგზო უნებზე ბევრია მეამანქანე, რომელიც საწვავის მნიშვნელოვან ეკონომიას იძლევა, მაგრამ ამასთან ერთად ჩვენ გვაქვს საწვავის გადაზარგვის მრავალი შემთხვევაც. რთარის გამოწვეული, რომ დაწესებულ ნორმას ზეარად ვერ იცავენ? იმთ, რომ ბევრ უბანზე ვერ ახერხებენ სრული სიმძლის მატარებლების წაყვანას, ე. ი. ორთქლმავლის ძალის სრულად გამოყენებას. ნაცვლად 1.500 ტონა ტვირთისა, მაგალითად, ორთქლმავლის მიაქვს 800-900 ტონა. ამასაც აქვს თავისი მიზეზი. ორთქლმავლის ძალის სრული გამოყენება შეიძლებელია, თუ ის კარგ ტექნიკურ მდგომარეობაში არ არის, ე. ი. თუ მისი რემონტი დეპოში ან ორთქლმავალ-ეგზენსარემონტო ქარხანაში მაღალხარისხოვნად არ შეასრულეს. ბრიგადის ხარისხისათვის ბრძოლა სწავლებს ორთქლმავლის ძალგებების სრულად გამოყენების საკითხს.

ახლოვდება რკინიგზელის სრულიად საკავშირო სტალინური ღღეა ღღის შესახვედრად რკინიგზელთა მასები ენერგიულად ემზადებიან. ისინი ჩაგებენ სოციალისტურ შეჯიბრებაში, რომელიც გამარკვევს ალ-ასნიშნავად დაიწყეს ჩვენი მუშათა ელასის მოწინავე რაზმის მგზეტოროსკისა და კუნნეკაის მეტალურგიული კომბინატების კოლექტივებმა. სოციალისტური ტრანსპორტის ძმეზე, ისევე როგორც მრეწველობისა და სახალხო მეურნეობის ყველა სხვა დარგის კოლექტივები, ახალ საწარმოო ვალდებულებებს კისრულობენ გამარჯვებული სამშობლოს წინაშე. ამ ვალდებულებათა შესრულებისათვის ბრძოლაში რკინიგზელები საფეიროდებენ შედეგების აღწევენ. ბათუმელმა ლოკომოტივის მეამანქანემ ამბ. თევზაძემ ათი ღღის განმავლობაში თავის ორთქლმავალზე 1.600 კილოგრამი საწვავი დაზოგა. თბილისელმა მეამანქანემ ს. შენგელაიამ და მისმა საორთქლმავლო ბრიგადამ წლის პირველ ნახევარში სამშობლოს 3,5 ტონა საწვავი დაზოგეს. ნავთლელელი რკინიგზელები ზუტაღ იცავენ ვაგონების დატვირთვა-განტვირთვის ნორმებს. ხაშურის საორთქლმავლო დეპოს კოლექტივმა ივნისში ბრიგადის გადამეტებით გარეკეზეთი რემონტიდან 3 ორთქლმავალი გამოუშვა და ა. შ.

რკინიგზელის სტალინური ღღისათვის მზადების პერიოდი უნდა გადაიქცეს რკინიგზელთა მასების შრომითი აღმავლობის გაძლიერების, რკინიგზის მუშაობაში ღღიმღე არსებული ნაკლოვანებების აღმოფხვრისა და მისი გამართული მუშაობის უზრუნველყოფის პერიოდად. ეს არის ახლა ჩვენი რკინიგზელების ღირსებისა და სახელის საქმე, მთი პატრიოტული ამოცანა.

ჟ. სტალინსკაესკანის და ვ. ნემიროვიჩ-დანჩენკოს ლიბერალგვარელი მეგაკეიდრეობის გამოსვლა

სსრ კავშირის საკონსტიტუციოდან არსებულმა ზელოვნებამ საქმეთა კომიტეტმა დაამტკიცა შემდეგი სახელოვანი ოლეკიანის ოფიციალურად ფიანშენოდ სსრ კავშირის სახალხო არტისტი ი. ბ. მოსკვინი, ზეკერბაკი — ბ. ბ. ბრაჰმენი, სსრ კავშირის სახალხო არტისტები ვ. ი. ტანიანი და ნ. ბ. ხმელიოვი, რეჟისორ-ლენინ ტექნიკოს დუნდუას გულგრილობამ. მან ცისტერნი კიდევ 110 საათს მოაცდინა. ამგვარად სულ ცისტერნი სამგზეიროდაში 191 საათის განმავლობაში იდგა. ეს ისეთი ღროა, რომ ცისტერნს შეეძლო ორი გზა გაეკეთებინა. ასეთი მაგალითების მოყვანა მრავალად შეიძლებოდა იმავე საღგურ ვანსკენ, ბათუმის, თბილისის, სოხუმის და მთელ რიგ სხვა საღგურთა რკინიგზელების პრაკტიკიდან.

საჭიროა უმოკლეს ღროში აღმოფხვრილ ეს ნაკლოვანებანი, ზუტაღ დაეიკვეთ ვაგონების მიმოქცევის გრაფიკი. გრაფიკის ზუტაღ დაცვისათვის ბრძოლა რკინიგზელის სტალინური ღღისათვის მზადებაში გამარჯვების მიღწევის ერთ-ერთი მთავარი პირობაა.

სათბობის ეკონომიისათვის ბრძოლას რკინიგზის ტრანსპორტზე ახლა არა ნაკლები მნიშვნელობა აქვს, ვიდრე ომის ღროს ქქონდა. ყველა მეამანქანეს, ყველა მეორთქლავლეს უნდა იცოდეს, რომ ყოველი დაზოგილი ტონა საწვავი ნიშნავს სახალხო-სამეურნეო ტვირთბით სავსე ზედმეტ ეშელონს. მაგრამ საწვავის დაზოგვა შეიძლება მხოლოდ იმ ორთქლმავალზე, რომელიც ტექნიკურად უდაფუძტოა, რომლის წევის ძალაც ნორმალურია და მეამანქანის აკადემიკაციიც საკმაოდ მაღალი იმისათვის, რომ შესაძლოს გზის პროფილის მიხედვით ორთქლმავლის ალოვნების შესაფერისად გამოყენება. საკართველოს სარკინიგზო უნებზე ბევრია მეამანქანე, რომელიც საწვავის მნიშვნელოვან ეკონომიას იძლევა, მაგრამ ამასთან ერთად ჩვენ გვაქვს საწვავის გადაზარგვის მრავალი შემთხვევაც. რთარის გამოწვეული, რომ დაწესებულ ნორმას ზეარად ვერ იცავენ? იმთ, რომ ბევრ უბანზე ვერ ახერხებენ სრული სიმძლის მატარებლების წაყვანას, ე. ი. ორთქლმავლის ძალის სრულად გამოყენებას. ნაცვლად 1.500 ტონა ტვირთისა, მაგალითად, ორთქლმავალს მიაქვს 800-900 ტონა. ამასაც აქვს თავისი მიზეზი. ორთქლმავლის ძალის სრული გამოყენება შეიძლებელია, თუ ის კარგ ტექნიკურ მდგომარეობაში არ არის, ე. ი. თუ მისი რემონტი დეპოში ან ორთქლმავალ-ეგზენსარემონტო ქარხანაში მაღალხარისხოვნად არ შეასრულეს. ბრიგადის ხარისხისათვის ბრძოლა სწავლებს ორთქლმავლის ძალგებების სრულად გამოყენების საკითხს.

ახლოვდება რკინიგზელის სრულიად საკავშირო სტალინური ღღეა ღღის შესახვედრად რკინიგზელთა მასები ენერგიულად ემზადებიან. ისინი ჩაგებენ სოციალისტურ შეჯიბრებაში, რომელიც გამარკვევს ალ-ასნიშნავად დაიწყეს ჩვენი მუშათა ელასის მოწინავე რაზმის მგზეტოროსკისა და კუნნეკაის მეტალურგიული კომბინატების კოლექტივებმა. სოციალისტური ტრანსპორტის მუშეზე, ისევე როგორც მრეწველობისა და სახალხო მეურნეობის ყველა სხვა დარგის კოლექტივები, ახალ საწარმოო ვალდებულებებს კისრულობენ გამარჯვებული სამშობლოს წინაშე. ამ ვალდებულებათა შესრულებისათვის ბრძოლაში რკინიგზელები საფეიროდებენ შედეგების აღწევენ. ბათუმელმა ლოკომოტივის მეამანქანემ ამბ. თევზაძემ ათი ღღის განმავლობაში თავის ორთქლმავალზე 1.600 კილოგრამი საწვავი დაზოგა. თბილისელმა მეამანქანემ ს. შენგელაიამ და მისმა საორთქლმავლო ბრიგადამ წლის პირველ ნახევარში სამშობლოს 3,5 ტონა საწვავი დაზოგეს. ნავთლელელი რკინიგზელები ზუტაღ იცავენ ვაგონების დატვირთვა-განტვირთვის ნორმებს. ხაშურის საორთქლმავლო დეპოს კოლექტივმა ივნისში ბრიგადის გადამეტებით გარეკეზეთი რემონტიდან 3 ორთქლმავალი გამოუშვა და ა. შ.

რკინიგზელის სტალინური ღღისათვის მზადების პერიოდი უნდა გადაიქცეს რკინიგზელთა მასების შრომითი აღმავლობის გაძლიერების, რკინიგზის მუშაობაში ღღიმღე არსებული ნაკლოვანებების აღმოფხვრისა და მისი გამართული მუშაობის უზრუნველყოფის პერიოდად. ეს არის ახლა ჩვენი რკინიგზელების ღირსებისა და სახელის საქმე, მთი პატრიოტული ამოცანა.

ჟ. სტალინსკაესკანის და ვ. ნემიროვიჩ-დანჩენკოს ლიბერალგვარელი მეგაკეიდრეობის გამოსვლა

სსრ კავშირის სახალხო არტისტი ბ. ბ. ბრაჰმენი, სსრ კავშირის სახალხო არტისტები ვ. ი. ტანიანი, ნ. ბ. ხმელიოვი, რეჟისორ-დანჩენკოს ლიტერატურული ნაწილის გამოსვლა — ბ. ბ. ბრაჰმენი, ვ. ი. ტანიანი, ნ. ბ. ხმელიოვი, ბ. ბ. ბრაჰმენი, ბ. ბ. ბ.

გამარჯვებული საშობლო რკინიგზელებისაგან მოელის ახალ საწარმოო მიღწევებს

შრომითი თაღლღების მაგალითები

ხაშურის კვანძის საწარმოები, სადგადგო და საორთქლმავლო გუნდები, საამქრები და ბრიგადები ენერგიულად მუშაობენ იმისათვის, რომ მაღალი საწარმოო მაჩვენებლებით შეხვედნენ ომგადადგომას.

ელექტროდენის მუშაობა ოოლექტივმა ელმავლების სადღეღამოო გარაჟის გეგმა მისაში შესრულია 116 პროცენტით, 4 საათით შეამაღლა ელმავლების მოხარაჯების ფასი, „ოვადმყოფ" ელმავლების რაოდენობა გეგმასთან შედარებით 77 პროცენტით შეამცირა და ამასთან მნიშვნელოვნად გაადიდა მატარებელთა ტექნიკური სიჩქარე.

დიდი წარმატებით მუშაობს ხაბარგო ელმავლების კომკავშრომლისახელობის ბრიგადა, რომლის ხელმძღვანელია ა. ჭკოიძე. გუნდი მისისა და ოვნისის ოვეიბის მუშაობის შედეგების მიხედვით შეუკიბრაობაში პირველ ადგილზე გამოვიდა. კარგად მუშაობს სახაღო მატარებელთა ის გუნდი, რომელს ეკუთვნოა ამხ. გ. რიგაშაძე. ბუნდრა მისაში მატარებელთა გარაჟნის გეგმა 106 პროცენტით შეასრულა და ამიერკავკასიის რკინიგზაზე პირველი ადგილი დიიპრა, მიიწოდა და სამაგნეო ელმავლთა გუნდეს შორის ბრიგადა და

ი. გოგოლაძე

დეკემოელები მოწინააღმდეგეთა რიგებში

რკინიგზელის სრულიად საკავშირო სტალინური ღღისადაეს უკეთესი საწარმოო მაჩვენებლების მოსაპოვებლად გაჩაღებული შეკიბრეობაში ამიერკავკასიის რკინიგზის საწარმოთა შორის პირველობას კვლავ თბილისის სადგურმეტვალი ღღის კოლექტივი ინარჩენებს.

რკინიგზელის სტალინური ღღის შესახებ-რად თბილისელები ღღამოეეგმენ გიდასწეკეთ ოვლისში აწეეთო რკინიგზიდან გეგმის გადამეტებით გამოეეგმენ 1 ოთხკოლმავალი, გარეკეეთო რკინიგზიდან — 12 ოთხკოლმავალი, 2 საათით შეამეკონა აწეეთოს შეკეთებაში ოთხკოლმავალ დეკოის ხანგრძლივობა და დაზოგონ სულ ცოტა 10 პროცენტი სათბობი მასალა.

ამხ. დ. ბოგუსლავის ბრიგადამ, რომელიც საკავშირო მასშტაბით სოციალისტურ საკომპეტიციო ბრიგადად ეგეგმა, ღამისა ეკონეკეთ 2 ოთხკოლმავალი, ეკონეკეთ 5 ოთხკოლმავალი, ეკ საამრეოს კოლექტივმა, სადაც ეფრონად ოთხკოლმავალ ეკონეკეთ 1 ოთხკოლმავალ შეკეთება ეკონეკა.

ღღის კოლექტივი რკინიგზელის სრულიად საკავშირო სტალინური ღღისადაეს ახალ საწარმოო სიჩქარეს ეეზიდეს ბრიგადიერები

ბ. ბოგოლიუბოვი

ჩვენი გადაწყვეტილება

საქართველოს ფედერაციაზე ენერგ ქმნილს რკინიგზის სანიტარო სამეურნო სადგურთან — ამბულატორიას არის დარაზული რკინიგზის თბილისის სამეურნო სადგურის მეუბალთა კოლექტივი (სადგურის უფროსი ამხ. ფ. ასათიანი). რკინიგზელის სტალინური ღღის შესახებ-ოდან ახალი ძალთა გაჩაღება სოციალისტური შეჯიბრება, განთავისებულებთან მოელი რიგი ღონისძიებანი, რაც უზრუნველყოფს მეზობელთა კოლექტივად მომსახურეობას, უწერნ, ეფექტური მუშაობას, სადგურში სანიმეში წესრიგს და სისუფთავეს.

ფაქრიდან მეზობლისათვის სადგურის შენობაში მოწოდებია სპეციალური დარბაზი, საპარიკმახერო, სასადილო და სხვა. ახლახან გაიხსნა ღღეთა და ბავშვთა დარბაზი 3 ოთახისგან, საწოლებით, სათამაშოებით ღღეთა და ბავშვთა განყოფილებას ხელმძღვანელობს ეკონომ რ. კალანდაძე, რომელიც სისტემატურად ესაუბრება მეზობელ ბავშვთა მოვლის საკითხებზე.

უკვე შეკეთებულია და გასწორდა მეზობლთა მოსაცდელი კოლეგები. ეახლოეს ღღეებში დამთავრდება მეზობლთა მოსაცდელი მეორე კოლეგების მხატვრული გაფორმება.

მეზობლთა კოლექტივი მომსახურების მიზნით სადგურში მოწყობილია სატრანზიტი სასტუმრო 52 საწოლით, სანიტარული პუნქტის კაბინეტი, პირველი ექსთრა ბუფეტი.

ბაკალეოდა კუპრეულის მოსავლის აღება

კოლმეურნეები პირის ეზე მოსავლის მოეღლიან, ისინი მასობრივად გადიეღენ მოსავლის ასაღებად, დამფაარა კარგი ამინდები ხელს უწყობს ამ მნიშვნელოვანი საქმეის დროულად ჩატარებას.

საკარიელის ხსრ მაწესაკოის ენობეთში, 10 ივლისისათვის ლაგოდეხის რაიონში აღებული იყო 7,298 ჰექტარი, ხილნალის რაიონში —4,842 ჰექტარი, ყვარელის — 3,659, თეთრი წყაროს — 2,599, წოეიღწყაროს — 2,473, კაკრეთის — 2,325, თბილისის—3,398, ბორჩალოს — 4,643, ყარაიის — 3,161, ბოლნისის — 2,468 ჰექტარი. შედარებთან ჩამორჩენენ თელავის, ბუთურლინის, ახეტის, მეტეხის, საგარეჯოს რაიონები.

10 ივლისისათვის სულ რესპუბლიკაში პურიდან აღებული იყო 40,845 ჰექტარი.

ივლისის დღეები ბრძოლიოდა ფნდა გაიოეეფენო მოსავლის სწრაფად და ოდანაკარგოდ ასაღებად.

„კომუნისტის" წერილების კვალდაკვალ

„ეპლეგაციები ფუღარ ფაკმაუფავეს"

ამ სათაურით ა. წ. 15 ივლისს ნოემბერში დაიბეჭდა კორესპონდენტი წულეკიძის რაიონიდან, კორესპონდენტისა ანონიმური ფაქტი, რომ სოფელ კუხის კოლმეურნეობა „ეროელ ოქტომბერში", სოფელ კუხის ეორონიელოვის სახელობისა და სოფელ ბუხის ბაკრაძის სახელობის კოლმეურნეობებში ეფდიდ უსალაზ ჩაის ალეაქციებს, მოეწესრიგებეფდა შრომა, დაიკვანენ ალეაქციებში მინერალური სასუქების ზეტანა და სხვა.

ამასთან დაკავშირებით საკარიელის ამ. ჯ. (ბ) წულეკიძის რაიკომის მდივანი ამხ. ფ. ფოფხაძე ამბობს ჯ. მიწონელიძის საკელმეკავლო გუნდში, რომელშიც 26 პროცენტია, ხოლო ინვოსის — 29,7 პროცენტის გადაჭარბებით შესასრულა.

ხაშურის სორთქმლავლო დეპოს სოციალისტური შეჯიბრებაში გამოწვეული ჯავშანქეთილის დეპო. შეჯიბრების დღეებში ხაშურელებმა 21 ელოსმტერით გაადიდეს თვითეული ორთქმლავლის საღეღამოო გარაჟი, „ოვადმყოფი" ორთქმლავლების რიცხვი 11,7 პროცენტიდან 7,1 პროცენტამდე შეამცირეს, გარეკეეთო შეკეთებიან 9 ორთქმლავლის ნაცვლად გამოეშვეს 12 და თვითეული ორთქმლავლის გარეკეეთო შეკეთების დრო შეამცირეს 2 საათით.

რკინიგზის სადგურის რეპონტი დასასრულს უახლოვდება. რკინიგზელთა ალტერნი მონაწილეობთ სადგურის ზენის ინგალეგ რეგვენ ფეცნარეებს, ალეფიეს გაზნინეს, სადაც გადაწყვეტილია ლენინის ძეგლისა და დიდი სტალინის მონუმენტების აღმართვა, სადგურის ბაკანის ეკალა მხარეზე შემოვლილია მთელი ტერიტორია, სადაც დარეფილია წყნეთინი ხეები და დეკორატიული ბუნარეები.

ი. გოგოლაძე

მზრუნველობა და დახმარება დემობილიზებულ მეომარს

საკოლმეურნეო მინდვრების მეგობება მუშახელი

ბევრი კოლმეურნე წყვიდა დიდი სამამული ომის ფრონტზე თბილისის რაიონის სოფლებიდან. მათ გაუგზეს სახელოვანი სახრამლი ბრძოლა ფაშისტური მთიანი ალი საყვარელი სამშობლოს წინაშე. სამკოთა ქეკეული ფიქრი სახელოვანი მეომრების ნაწილი, თანამშრომელი ბერეკაშვილის ეკალიანი სამკოს XII სესხიის მიერ მიღებული ეკონომია, ახლა სახლი ბრეფდები.

10 ივლისს თბილისის რაიონის ეფიდგილ-მიმიდოლიზებულია ბრეკეი ჯაგეფ 60 კაკეს შემადგენლობით, ესენი თბილისის ოთხი სოფლის მეტაკოოფეკეს, ნორთის, დიღომის, ფეკეთის და სხვ. ბეკოფრნი არიან, სახარელა. ეი და სიამაყის გრძნობით ბრეფდნიან გამარჯვებენი თავიანთ მშობლიურ კეთილში.

**დიდი ალტაკეფნი ეეხეფნენ თბილისის რაიონის მეზობელეფი. რაიონის სამხედრო კომისარიატეფ მიეეეეო მიტინგი, რომელსაც ფაფეერნენ ალეფიეს ბეკოფ-მიმიდოლიზებულია ბრეკეი ჯაგეფ 60 კაკეს თბილისის რაიონის ბეკოფ-ალეფიეს ალეფიეს ალეფიეს