პროლეტარიელო, ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მეზობელთა დეპუტატების საბჭოების ორგანო

КОМУНИСТИ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

 კვირა, 5 აგვისტო, 1945 წ. № 154 (7369). ფასი 20 კაპ.

ДЕСЕ РКИНИГБЕЗЕЛИС СТАЛИНУРИ ДЕРА

საბჭოთა ქვეყნის რკინიგზელები დიდი სამამულო ომის მთელ მანძილზე ბრწყინვალედ ასრულებდნენ პარტიის, მთავრობის, დიდი სტალინის ყველა დავალებას. ეჭვი არ არის, რომ რკინიგზელები მშვიდობიანი მშენებლობის პერიოდშიც წარმატებით შეასრულებენ მათთვის დაკისრებულ ამოცანებს, ხელი შეუწყობენ ჩვენი სამშობლოს შემდგომ განვითარებასა და გაძლიერებას.

გაუმარჯოს საბჭოთა რკინიგზელებს!

რკინიგზელის სტალინური დღე

ბამამარჯვებული სოციალისტური სამშობლო წელს მეათედ აღნიშნავს ჩვენი სახელოვანი ტრანსპორტელების დღეს-სასწყინარ—რკინიგზელის სტალინურ დღეს. სამამული ომის მრისხანე დღეებში საბჭოთა რკინიგზელებმა წარმატებით შეასრულეს მათ წინაშე დიდი **სტალინის** მიერ დასახული ამოცანები. „საბჭოთა რკინიგზის ტრანსპორტმა გაუძლო დატვირთვას, რომელსაც არა ვვგმნილი რომ თავდ გაარძოვედა სხვა ქვეყნის ტრანსპორტი", — სთქვა ამხანაგმა **სტალინმა** თავის ისტორიულ სოკტემბერო მოხსენებაში 1944 წლის 6 ნოემბერს. მარტო ის ფაქტი, რომ სამამულო ომის წლებში სპეციალურად ფრონტის საჭიროებისათვის 19 მილიონზე მეტი ადგილი დატვირთა და განიტვირთა, მოწმობს იმ ეკომპრატიკად გიგანტურ შრომას, რომელიც ჩვენმა ტრანსპორტელებმა გასწიეს ტეტრზე საბოლოოდ გამარჯვებისათვის. ფრონტის მოსახლეობასთან ერთად რკინიგზის ტრანსპორტმა ღირსეულად გაართვა თავი ზურგში სახალხო-სამეურნეო ტვირთზიდვის ამოცანებს.

საბჭოთა ომის წლებში ჩვენმა რკინიგზელებმა აღადგინეს ეკრანმელ ფაშისტთა მიერ საბჭოთა კავშირის ტერიტორიაზე აშლილი რკინიგზის ქსელი 48.000 კილომეტრის სიგრძისა. წლეული არითმის მიერ ფაშისტთა ბატონობისაგან განთავისუფლებულ ქვეყნებში საბჭოთა რკინიგზელებმა აღადგინეს 28.000 კილომეტრი საერთო სიგრძის ქსელი. ამასთან ხელახლა აშენეს 2.393 ხიდი (214 კილომეტრი საერთო სიგრძისა) და კაპიტალურად აღადგინეს მუდმივი ექსპლოატაციისათვის 467 ვაგზლის შენობა.

ამ უმაგალითო შრომისა და ბრძოლისათვის საბჭოთა რკინიგზელებს მაღალი შეფასება მისცა ამხანაგმა **სტალინმა.**

გამარჯვების დიად საქმეში თავიანთი წვლილი შეიტანეს ამიერკავკასიის რკინიგზელებმა, რომელსაც უკვე ექვსი თვეა მტკიცედ უპყრიათ ხელთ თავდაცვის სახელმწიფო კომიტეტის გარდამავალი წოდების დროშა. ისევე, როგორც 1942 წლის გასაცდელის ჟამს, როცა ფაშისტთა ურდოები კავკასიონთან იყვნენ, ფთელი ძალის მანძილზე ჩვენი რკინიგზელები უშიშრად და უმარცხოდ მიაქროლებენენ ეშელონებს ფრონტისა

კვირა, 5 აგვისტო, 1945 წ. № 154 (7369)

თბილისის მშრომელები შრომითი აღმავლობით უპასუხებენ სამი სახელმწიფოს გერმანიის კონფერენციის გადაწყვეტილებებს

სამი სახელმწიფოს ბერლინის კონფერენციის შესახებ ცნობის გამოქვეყნებამ დედაქალაქის მშრომელთა უდიდესი ინტერესი და საკრამი აკეთოთა გამოიწვია. ფაბრიკა-ქარხნებსა და დაწესებულებებში აკეთატორები ჩაატარეს საეციალური საბჭრები. მუშა-მოსამსახურეები დაწერილებით ეცნობიან ამ ისტორიულ დოკუმენტს. ისინი ერთხმელად იწონიან კონფერენციის გადაწყვეტილებებს, რომელიც მიმართული არიან ევრაზიის ამერიკა-ლიფშიცის ოკუპაციის გაგრძელებისა და ფაშისტურ-ფეოდალურ ბანდიტურ თანამშრომლობის შემდგომს განვითარების მშრომელთა ახალი შრომითი აღმავლობით ესასუხებენ. კოლეგ ფერო ფარიდი ჩაგდება სოციალისტური შეჯიბრება გამარჯვების ალსანშენად. სამეთაო პატრიოტები სტალინურ ციხეში ლიბერალ და ეროვნულ ელემენტებთან ინფორმაციების თბილისის საერმოებიდან.

• • •

თბილისის 26 კომისრის სახელობის ქარხანაში სამი მოთავაზა კონფერენციის გადაწყვეტილებებს ღრმა კმაყოფილებით შეხვდნენ.

— კონფერენციის შედეგები მოწმობენ, რომ მოიდგილნი ფაშისტურ-ფეოდალური ინ ქანა ხანგრძლივი და მტკიცე მშვიდობისათვის, — გადაეცა ალექსეევი ალექსეევიჩ ამბ. ვ. კორ-ძაძეს. მან ბარიმაა ფასული ფაშისტურ კონფეტრენციის წარმატებით დამთავრებას. ნაკად 1.100 პროცენტით შეასრულეს აგვისტოს გეგმა. 4 აგვისტოს ვ. კორსაძე სტალინურ ვაზეზეს დადგა და თოთმეტენი ნორმა გამოიმეშვეა.

ქარხანის მეკანიკურ საამქროში, სადაც სოკანონი ჩატარა საამქროს ფაშისტს ამბ. ბ. ბერიაგინეს, მეშვეიმ მთელი რიგი შეკეთებები მოსცეს ავტოტორმ. ისინი გაეგზავნენ კონფეტრენციის გადაწყვეტილებათა და მიღწეულ შეთანხმებათა ყველა ბენეფენტი.

— მე გულთადად მიეულოქვენ კონფეტრენციის გადაწყვეტილებებს საამოთ კიენინიათვის ქალაქ ეანავაბერეანა და მაინ ბიოგანაკ ბოდიანი ბოლოდ ზეშეპეს, — ხალეკ ხარატეკ ამბ. ვ. ბოგდანოვმა. ამან ალმოსა ავგუსტის გეგმა 350 პროცენტით შეასრულა. 4 აგვისტოს ეკ ოთხ ნორმა გამოიმეშვეა.

მეტრეკოლეკენთა ბრიგადიერმა ამბ. ი. ბრეკ, ტრეკეს ბრიგადის სპეციალ განაკეთდა, რომ ბერლინის კონფეტრენციის წარმატებათ ... ბოდიანი ალსანშენავდ 8 ღლეთ ადეე ზეკეს. რეკლეს ავგუსტის გეგმა. ასეთივე სამუშაო ... ალ ვალდებულებანი ალორეს ხარატებმა ა. ბაღდასარიანმ, ა. ბიმბოიანმ, ვ. ბეგდიანმ ... ბრეგმა და სხვებმ.

თბილისის სათრთქლმავლო დეპოში ეუშინ სამი დიდი სახელმწიფოს მეთაურთა კონფეტრენციის გადაწყვეტილებებს ... ...

მხურვალე სალამი საბჭოთა ქვეყნის სახელოვან რკინიგზელებს!

მგზავრს სანიმუშო მომსახურება

სანამდეს სამგზავრო გარეგნულების სახელის მოქალაქეებისათვის ეროვნებიან ეროვნებიან ამერიკელებისა. ამ შეჯიბრებაში წინ მიდიან თბილისი და ბაქო. საკოალიციოს შეჯიბრებაში ჩვენმა სამგზავრო გარეგნულებამ ბრწყინვალეს წარმატებები მოიპოვა. ამისა კოლექტივი შეუთანხად ამოქმედ ამბავია, რომ ფილიალების სოციალისტური რეკონსტ XXVIII წლისთავზე თბილისის სამგზავრო გარეგნულება ესმიდა ᲐᲛᲘᲡᲐ სანიმუშო მოვლ სამეთია კეთილნი.

რა არის საჭირო ამ ამოცანის მოსაფენად?

საჭიროა მოვაწესრიგოთ და გავაძლიერთ სამგზავრო მატერიალური მოძრაობა ისე, რომ დაკმაყოფილებულ იქნის მოვლი მოსახლეობის მოთხოვნილება; არ დაეშვნეთ მოძრაობის გრაფიკის დარღვევა; სამგზავრო მატერიალეთა შემადგენლობები გვეძენ სანიმუშო მდგომარეობაში; მაღალ ფიზეზე დაეფიენონ რკინიგზის პერსონალის მიერ მგზავრთა კულტურული მომსახურება; განვამტკიცოთ რკინიგზელებში სამხედრო დისციპლინა; დაეიგეთ სანიმუშო წესრიგი და სისუფთავე, როგორც სადგურებსა და ეშელონებში, ისე მატერიალურ ნაგებობებში. ამ ამოცანების ასრულებისა და განხორციელებ რკინიგზელები წარგეკეთილნი.

სამამული ომის პერიოდში რკინიგზებზე სამგზავრო მატერიალელთა მიმოსვლა საგრძნობლად იყო შეზღუდული. მიზეზი ყველასთვის ნათელია. ახლა, ომის პრწყინვალე გამარჯვებით დამთავრების შემდეგ, სამგზავრო მატერიალელებს მიმოსვლა თანდ-თან ეზრდება ომამდელ დონეზე. მალე ჩვენ ნახავთ პარკი ფიეტ-ესეა ახალი ვაგონებით და შეეძლებთ მატერიალელთა ახალი შეადგენლობებს გაშეეფის ყველა ამ მამაოთ ეროვნებთ, სათიეკნელ მოთხოვნილება ფერო დიდი.

თბილისის სამგზაო გარეგნულების კოლექტივი წელს ერთი დაყენ მიღწეული ხელეს რკინიგზელ სტალინერ დღეს. ახლა თბილისის სამგზაო გარეგნულების პირველი ადგილი ეკავია ამერეკეკეკისთვის და მთელ ოთ სხვა რკინიგზელს შორის სანიმეეი სამგზაო მატერიალელთა მოწესობის საქმეში. დიდებისა მეშეობეს სანიმეეში სამგზაო მატერიალელთა—ცისფერი ეკსპრესებ თბილისა-ქუთაისის, თბილისა-ლოსეს და თბილისა-ბათუმის ხაზებზე.

ამგვარად ვაშბიდეელ გვაქეს სამი ახალი სანიმეეში მატერიალელი, რომლებსე პირველ რიგისა ბოლეეს 5 ავეფლის—რკინიგზელეს სტალინერ დღეს. ეს მატერიალელები ოეეიან ბორეეს, ბათეეისა და ეროვნულ მატერიალელებთან. ამეეკრად, თბილისს ეფეეი მგზავრეულებთან ჩვენ ვვეექნეეს სანიმეეში მატერიალელები — ცისფერი ეკსპრესებ, ხოლო მთავარ მაგისტრალზე თბილისა-ბათუმს შორის ცისფერი ეკსპრესებ ყოველდღე იეეიან.

დიდი მეეშაობა გაჩაღებეეა, რომ ეეშეეეფილ მდგომარეობაში მიეყვანონ მატერიალელთა ყველა ის შეამდგომლობა, რომლებიც ეხება მგზავრეულებთან დაფიანს. ოთხი შეამდგომლობის შეკეფილი ეეეეე ფამილიერეულეა. ეს მატერიალელები ამეამად დადიან თბილისა-ეერეეეს, თბილისა-ფოთეეს და თბილისა-ზუნაის ხაზებზე. საკეეეარო პარკის გასაკეთებლელად შეეაობა ახლა ისე გვაქვს აეეეეეილი, რომ ეეალოეეს სამ თვეეი ყველა სამგზაო ეეაგონი საანიმეეი მდგომარეობაში გვაქვს.

ჩვენ სამგზაო კულტურულ მომსახურებას ეეეეე

საერთაშორისო მიმოხილვა

მსოფლიო საზოგადოებრივი დიდი კმაყოფილებით შეხვდა ცნობას სამი დიდი დემოკრატიული სახელმწიფოს მთავრობების მეთოთხმეტე ბერლინის კონფერენციის წარმატებით დამთავრების შესახებ. კონფერენცია მიმდინარეობდა ამ წლის 17 ივლისიდან 2 აგვისტომდე. ამ კონფერენციის გადაწყვეტილებებს ედგიენენ მსოფლიოსმეტრიანელი მნიშვნელობა აქვთ, ვინაიდან ისინი საფუძველს უყრიან ომისშემდგომ პერიოდში ერთი მტკიცე მშვიდობიან თანამეგობრობას. ეს თანამეგობრობა კაცობ ეყრდნობა სამი დიდი სახელმწიფოს ერთიანობას, რასაც ისინი გამარჯვებამდე მიიყვანა და რაც მთელ მსოფლიოში მშვიდობიანობის გარანტიას წარმოადგენს.

„პრეზიდენტი ტრუმენი, გენერალისიმუსი სტალინი და პრემიერ-მინისტრი ეტლი,—ნათქვამია ცნობაში ბერლინის კონფერენციის შესახებ,—ამ კონფერენციას, რომელშიც განამტკიცა კავშირი სამ მთავრობას შორის და გადაჭარხოდა მათ თანამშრომლობისა და ურთიერთგაგების ფარგლები, სტოიეს ახალი რწმენით, რომ მათი მთავრობები და ხალხები, სხვა გაერთიანებული ერებთან ერთად, უზრუნველყოფენ სამართლიანი და მტკიცე მშვიდობიანობის შექმნას“.

ბერლინის კონფერენციამ მსოფლიოს შემდგომი ბედ-იღბლისათვის საარსებო მნიშვნელობას მქონე მრავალი საკითხი განიხილა. მარტო ჩამოთვლა ამ საკითხებისა საკმარისია იმის გასაგებად, თუ რა ფილი მუშაობა ჩატარეს სამი დიდი დემოკრატიული სახელმწიფოს მთავრობათა მეთაურებმა და მათმა მრჩევლებმა. მიღებულია გადაწყვეტილებანი საგარეო საქმეთა მინისტრების საქმის დაარსების შესახებ, პოლონეთისა და ეკონომიური პრობლემების შესახებ, რომლებთაც უნდა ეხელშეწყოს ევროპისათვის მოსაფრთხისა, ჩრდილოეთისა და ევროპისთვის ეკონომიური ცხოვრების ნორმალიზაციისა და ევროპისთვის ფლოტის შესახებ. კონფერენციამ გადაწყვიტა ავსტრიელ-გიანა და მისი მომავლისეგ ჩაირთნის, ავსტრიის, პოლონეთის საკითხები, საზვაო ხელშეკრულებათა დადებისა და ევროპისეული ერების ორგანიზაციაში სხვა სახელმწიფოთა დაშვების საკითხი. კონფერენციამ განიხილა ალბანეთ-ბულგარეთ-ტურქეთის ურთიერთ ინტერესებს წარმოადგენენ.

მაგრამ საქმე, რასაკვირველია, მარტო ამ პრობლემებს რაოდენენი ეკ არ არის, რომლებიც განხილულ იქნა კონფერენციაზე, არამედ, უმთავრესად, მაგი მნიშვნელობა და გადაწყვეტის წარმატება. ბერლინის კონფერენციის მიერ ამ საკითხების წარმატებით ეკ ადგენა ამის მაჩვენებელია, რომ ერთ-ერთი ამის მაჩვენებელია, რომ ერთ-ერთი მოკავშირეთა მეფეთ თანამშრომლობა ომის-შემდგომი მშვიდობიანობის უზრუველოყოფ ყველ ძირითად საკითხში. და, რასაკვირველია, პირველი ოფენი საქმე ეხება გერმანიის პიოტატორშისა და ნაცისტ ომფიფოსის, ანის გარეშეე მშვიდობიანობა შეუძლებელია. მოკავშირეები შეთანხმდნენ, რომ ანისი ყველა საქონი ზომის მიიღებენ „ომიანობის, რომ გერმანია ეკრანოფენ ფალშენის ოფის მეზობლებს ან მშვიდობიანობა. ეს ზომა ეხებოდა ბოლ ბოლოფენ“.

ასეთია ის მოსაზრებანი, რომლებსაც გამოსდგამენ უცხოეთის გაზეთები და ინსლისეულ პოლეტიკური მოდგაწეები ინგლისის ახალ პოთეორიას ნაციონალ ლინანსიერ ეფექტ. როგორც მეფილ ოფენ ინგლისელ ეფექ ინსიერ ეფექ ინსიერ ეფექ ინსიერ