



### ს ე ლ ზ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

## საბჭოთა სოციალისტური კავშირისა და ჩინეთის კავშირისა შორის მემორანდუმისა და კავშირის შესახებ

(დასასრული)

მეორე მხარის სამინაო საქმეებში ჩაერყვებისა და ურთიერთობების პრინციპების შესახებ.

#### მუხლი 6.

ხელშეკრულების დამდები მხარეები შეთანხმდნენ გაეწიონ ერთმანეთს მთელი შესაძლებელი ეკონომიკური დასაშვანი ობიექტების პერიოდში ორივე ქვეყნის აღდგენის გადაწყვეტილებისა და დასაშვანების მიზნით, რათა თავიანთი წვლილი შეიტანონ მსოფლიო ეკონომიკის აღდგენის საქმეში.

#### მუხლი 7.

ამ ხელშეკრულებაში არაფერი არ უნდა იქნას განმარტებული ისე, რომ ამან გააღებინა მხარეების ხელშეკრულების დამდები მხარეების, როგორც „გაერთიანებული ერების“ ორგანიზაციის წევრების, უფლებებსა და გასაღებულს.

#### მუხლი 8.

ამ ხელშეკრულების რატიფიკაცია უნდა მოხდეს რაც შეიძლება მოკლე

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის რწმუნებით

3. მოლოტოვი

### ს ე ლ ზ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

## საბჭოთა სოციალისტური კავშირისა და ჩინეთის კავშირისა შორის ჩინეთის ჩინური კომუნისტური პარტიისა და ჩინეთის რესპუბლიკის შორის

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის და ჩინეთის რესპუბლიკის ნაციონალური მთავრობის პრეზიდიუმის, რომელთაც სურთ განამტკიცონ მეგობრული ურთიერთობა და ეკონომიკური კავშირი ორივე ქვეყნის შორის თეთრული მხარის უფლებებისა და ინტერესების სრული აღდგენის საფუძველზე, შეთანხმდნენ შემდეგ:

#### მუხლი 1.

ჩინეთის სამი აღმოსავლეთი პროვინციიდან იაპონიის შეიარაღებული ძალების განდევნის შემდეგ ჩინეთ-აღმოსავლეთის რეგიონისა და საბჭოთა-ჩინური რეგიონის მთლიანი მასშტაბით, რომლებიც სადგურ მანქანებიდან მდიან სადგურ პორტანინამდე და ხარბინიდან დალინამდე და პორტ-არტურამდე და, რომლებიც გაერთიანებული არიან ერთ რეგიონად „ჩინეთის ჩინური რეგიონის“ სახელიწოდებით, სსრ კავშირისა და ჩინეთის რესპუბლიკის საერთო საკუთრებაში გადავიდა და ამ რეგიონებს ისინი ერთობლივად გაუქვეყნებენ ექსპლუატაციას. საერთო საკუთრებასა და ერთობლივ ექსპლუატაციაში ერთად მხოლოდ ის მიწები და რესურსები და საბჭოთა კავშირ-ჩინეთის ეკონომიკური პერიოდში ჩინეთ-აღმოსავლეთის რეგიონის მიერ, აგრეთვე რუსეთის მხარეთს პერიოდში საბჭოთა-ჩინური რეგიონის მიერ ავტონომიური და მანქანურ საკონტროლო შტაბის, რომლებიც განკუთვნილია ამ რეგიონების პირდაპირი საკუთრებისათვის, აგრეთვე დამხმარე საწარმოები, რომლებიც უშუალოდ უწოდებენ მთავარებში და რეგიონებს და რომლებიც ავტონომიური აღმოსავლეთი პერიოდში, მთლიან დასარჩენი საკონტროლო შტაბის, დამხმარე საწარმოები და მიწები ჩინეთის მთავრობის სრულ საკუთრებაში იქნება. ზემოხსენებულ რეგიონებს ერთობლივ ექსპლუატაცია განხორციელდება ერთიანი მართვით ჩინეთის სუვერენიტეტის ქვეშ, როგორც წინადა კონკრეტული საკონტროლო საწარმო.

#### მუხლი 2.

შეთანხმების დამდები მხარეები უთანხმდებიან ერთმანეთს, რომ ზემოაღნიშნულ გზის საერთო საკუთრების უფლება ეკუთვნის ორივე მხარეს თანაბრად და არ უნდა დაფიქსირდეს მხარეს არც მთლიანად, არც ნაწილობრივ.

#### მუხლი 3.

შეთანხმების დამდები მხარეები აღნიშნული გზის ჩართობის ექსპლუატაციის მიზნით შეთანხმდნენ დააარსონ ჩინეთის ჩინური რეგიონის ჩინეთ-საბჭოთა საზოგადოება. საზოგადოებაში არსდება ვაგონობა ათი წევრისაგან, რომელთაგან ხუთს ნიშნავს ჩინეთის მთავრობა და ხუთს—საბჭოთა მთავრობა. ვაგონობა ქალაქ ჩინურში იქნება.

#### მუხლი 4.

ჩინეთის მთავრობა ვაგონობის წევრთა—ჩინეთის მოქალაქეთა რიცხვიდან ნიშნავს ვაგონობის თავმჯდომარეს და ჩინეთის თავმჯდომარის თანამშრომელს. საბჭოთა მთავრობა ვაგონობის მოქალაქეების რიცხვიდან ნიშნავს ვაგონობის თავმჯდომარის მოადგილეს და ვაგონობის თავმჯდომარის მოადგილეს თანამშრომელს. ვაგონობის საკითხების გადაწყვეტისას ვაგონობის თავმჯდომარის ხმა არავინ ითვლება. ვაგონობის კანონიერ ქვეყნულ შიდაგარე შიდაგარე.

#### მუხლი 5.

საზოგადოებაში არსდება საერთო კომიტეტი, რომელიც შეეკისრება ჩინეთის მთავრობისა და ჩინეთის მთავრობისა და საბჭოთა მთავრობის საერთო კომიტეტის თავმჯდომარისაგან არჩევის—საბჭოთა მოქალაქეების რიცხვიდან, თავმჯდომარის მიწვევა წევრების ჩინეთის მოქალაქეების რიცხვიდან. საბჭოთა კომიტეტში საკითხებსა და გადაწყვეტილებებს თავმჯდომარის ხმა ითვლება ორ ხმად. კომიტეტის კანონიერ ქვეყნულ შიდაგარე შიდაგარე.

#### მუხლი 6.

მიმდინარე საქმეების საწარმოებზე ვაგონობა ნიშნავს ჩინეთის ჩინური რეგიონის მხარეთს სსრ კავშირის მოქალაქეთა რიცხვიდან და მმართველის მოადგილეს—ჩინეთის რესპუბლიკის მოქალაქეთა რიცხვიდან.

#### მუხლი 7.

სარეგიონო კომიტეტი ნიშნავს მთავარ ოქტროლიორს და მის მოადგილეს. მთავარი ოქტროლიორი ინიშნება ჩინეთის მოქალაქეთა რიცხვიდან, ხოლო მისი მოადგილე—საბჭოთა მოქალაქეთა რიცხვიდან.

#### მუხლი 8.

გზის სამსახურთა და განყოფილებათა უფროსებს და უფროსთა მოადგილეებს, აგრეთვე დიდი ხანაღვრების უფროსებს ნიშნავს ვაგონობა. გზის მმართველის უფლება აქვს წარადგინოს აღნიშნული პოსტების კანდიდატები. ვაგონობის ცალკე უფროსი აგრეთვე უფლებათა წარადგინონ ეს კანდიდატები გზის მმართველთან შეთანხმებით.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის რწმუნებით

3. მოლოტოვი

### ს ე ლ ზ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

## პირ-პირების შესახებ

შეთანხმების დამდები ორივე მხარე, მეგობრობისა და კავშირის შესახებ საბჭოთა კავშირ-ჩინეთის ხელშეკრულების შესახებ და ამ ხელშეკრულების დამდები მხარე, შეთანხმდა შემდეგ:

I. ჩინეთისა და სსრ კავშირის ურთიერთობების განმარტებისა და იაპონიის მხრივ განმარტების აგრესიის თვალსა და იაპონიის მიზნით, ჩინეთის რესპუბლიკის მთავრობა თანახმაა, რომ შეთანხმების დამდები ორივე მხარე ერთობლივად გამოვიყენოს პორტრეტური, როგორც სამხედრო-საზღვაო ბაზის, რაიონის

II. წინა პუნქტში აღნიშნული სამხედრო-საზღვაო ბაზის რაიონის ზუსტი საზღვრები დადგინდეს ამასთან დატოვებული აღწერილობითა და რუკით (იხ. დასართ).

III. შეთანხმების დამდები მხარეები შეთანხმდნენ გადაეცემათ პორტრეტური რუკები წინადა სამხედრო-საზღვაო ბაზის, რაიონის გამოყენებულ შესაძლებელი იქნება მხოლოდ ჩინეთისა და სსრ კავშირის ხომალდებსა და საბჭოთა კავშირისათვის.

არსდება ჩინეთ-საბჭოთა კავშირის სამხედრო კომისია ზემოაღნიშნული სამხედრო-საზღვაო ბაზის ერთობლივ გამოყენების საკითხებზე; კომისიაში შეევა ჩინეთის ორი და საბჭოთა კავშირის სამი წარმომადგენელი. კომისიის თავმჯდომარის ნიშნავს საბჭოთა მხარე, ხოლო ვიცე-თავმჯდომარის—ჩინეთის მხარე.

IV. ზემოაღნიშნული სამხედრო-საზღვაო ბაზის დაცვას ჩინეთის მთავრობა ანდობს სსრ კავშირის მთავრობას. სსრ კავშირის მთავრობა სამხედრო-საზღვაო ბაზის დაცვის მიზნით აქვს იქ საჭირო ნაგებობებს, ამასთან ხარვეზს გააღებს სსრ კავშირის მთავრობა.

V. სამოქალაქო აღმოსავლეთი აღნიშნული რაიონში ეკუთვნის ჩინეთს. ამასთან შესახებ ხელშეკრულზე დაწინაურების ჩინეთის მთავრობის

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის რწმუნებით

3. მოლოტოვი

გადასწი. სარატოფიკაცია სივლეების გაცემა მოხდება რაც შეიძლება მოკლე

ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი რატიფიკაციისთანავე და ძალაში იქნება 30 წლის განმავლობაში. თუ ხელშეკრულების დამდები მხარე ერთმანეთს მხარეში ვადის გასვლიდან ერთი წლით ადრე არ გააუქმებინებენ, რომ მას სურს ხელშეკრულების დინამიკაში, ხელშეკრულება ძალაში დარჩება განუსაზღვრელი ვადით, ამასთან ხელშეკრულების დამდები მხარე მხარეს შეუძლია შესწავლის ხელშეკრულების მოქმედება ხელშეკრულების დამდები მეორე მხარისათვის ერთი წლით ადრე შეტყობინების გზით.

რის დასადასტურებლად რწმუნებულებმა ხელი მოაწერეს ამ ხელშეკრულებას ამ მას თარიღით ბეჭდებით დასტურეს.

შედგენილია მოსკოვში 1945 წლის 14 აგვისტოს, რაც შეესაბამება ჩინეთის რესპუბლიკის 34 წლის 14 აგვისტოს დღს, ორ ცალად, თეთრული რუსულსა და ჩინურ ენაზე, ამასთან ორივე ტექსტს თანაბარი ძალა აქვს.

ჩინეთის რესპუბლიკის ნაციონალური მთავრობის პრეზიდენტის რწმუნებით 36 წი-ძი

ამ შემთხვევაში, როცა სამხედრო ან განყოფილების უფროსი ჩინეთის მოქალაქე, უფროსი მოადგილე უნდა იყოს საბჭოთა მოქალაქე. ამ შემთხვევაში, როცა სამხედრო ან განყოფილების უფროსი საბჭოთა მოქალაქე, უფროსი მოადგილე უნდა იყოს ჩინეთის მოქალაქე.

სამსახურთა და განყოფილებათა უფროსები და მათი მოადგილეები, აგრეთვე სადგურების უფროსები ინიშნებიან ჩინეთისა და საბჭოთა მოქალაქეების რიცხვიდან პარტიტულ საფუძველზე.

#### მუხლი 9.

ჩინეთის მთავრობის ექსპრესიის პასუხისმგებლობა გზის დაცვისათვის, იმ მიზნით, რომ დაეცეს იქნას საერთო გზის სადგომები, მოწყობილობა და სხვა კონება, აგრეთვე არ გაფუძვლეს, არ დაიკარგოს და დატყვევდეს არ იქნას გადასაზღვი საკონტროლო, ჩინეთის მთავრობა უწყის და კონტროლს ექვემდებარება პოლიციას. ჩინეთის პოლიციამ ამასთანავე უნდა დაეცეს გზაზე ჩვეულებრივი წესრიგი, რაც შეეხება პოლიციის მოვალეობას ამ ტიპის განხორციელების მხრივ; ამ მოვალეობას დაწესებს ჩინეთის მთავრობა საბჭოთა მთავრობასთან კონსულტაციის გზით.

#### მუხლი 10.

მხოლოდ იაპონიისთან ომის პერიოდში გზა შეიძლება გამოყენებულ იქნას საბჭოთა ჯარების გადასაცემად.

საბჭოთა მთავრობის უფლება აქვს გადასაზღვი ამ გზაზე სატრანსპორტო წესით საბჭოთა განსარჩევანი მიუხედავად საბჭოთა კონება დატყვევლი ვაგონებით, რომელთა დაცვას განაგრძობენ ჩინეთის პოლიცია, და საბჭოთა კავშირის თავის შეიარაღებულ ექსპრესს არ დაწინაურებს.

#### მუხლი 11.

იმ საჭიროებს, რაც გადასაზღვი იქნება ამ გზაზე ტრანზიტით ერთი საბჭოთა სადგურთან პორტ-არტურში, აგრეთვე საბჭოთა ტერიტორიიდან ნავსადგურ დალინი და მორტ-არტურში ან იქიდან უკან, ჩინეთის მთავრობის არ დადებს ბაჟს ან რაიმე სხვა გადასახადსა და ვაგონსაგან. ჩინეთის ტერიტორიაზე მივლენ შემდეგ უნდა მოხდეს ასეთი ტვირთების საბაჟო განსინჯვა.

#### მუხლი 12.

ჩინეთის მთავრობა ვალდებულია კანტროლებს სასაბჭოთაო უზრუნველყოს გზის საჭიროება ქვაბანშია ჩინეთის განსაკუთრებული შეთანხმების საფუძველზე.

#### მუხლი 13.

ამ გზის ჩინეთის მთავრობა გადასახადებით ბევრს ისევე, როგორც ჩინეთის სახელმწიფო გზებს.

#### მუხლი 14.

შეთანხმების დამდები მხარეები შეთანხმდნენ მისცენ ჩინეთის ჩინური რეგიონის ვაგონების საბრუნავ საშუალებები გზის წესდებით განსაზღვრული რაოდენობით.

გზის ექსპლუატაციით მიღებულ მოგებასა და ზარალს მხარეები თანაბრად იყოფენ.

#### მუხლი 15.

შეთანხმების დამდები მხარეები ამ შეთანხმების ხელმოწერისთანავე ერთი თვის განმავლობაში გამოიყენებენ სამსა-მ წარმომადგენელს თეთრული მხარე-გან; ეს წარმომადგენელი ჩინურში შეიმუშავებს გზის ერთობლივ ექსპლუატაციის წესდებს. წესდების გამოშვების უნდა დამთავრდეს ორ თვეში, რის შემდეგაც წესდება დასამტკიცებლად წარედგინება ორივე მხარეს.

#### მუხლი 16.

ქონება, რაც სსრ კავშირისა და ჩინეთის რესპუბლიკის საერთო საკუთრებაში გადადის და რის ექსპლუატაცია ერთობლივად უნდა სწორდებოდეს ამ შეთანხმების 1-ლი მუხლის შესაბამისად, უნდა განსაზღვროს კომისიამ, რომელიც შეიქმნება თეთრული მთავრობის სამი წარმომადგენლისაგან, აღნიშნული კომისია უნდა შეიმუშავოს ჩინურში და შეთანხმების ხელმოწერისთანავე ერთი თვის განმავლობაში; ამასთან კომისიამ გზის ერთობლივ ექსპლუატაციის დაწესებთან სამი თვის განმავლობაში უნდა დაამთავროს თავისი მუშაობა და თავისი წინადადება წარადგინოს ორივე მთავრობის დასამტკიცებლად.

#### მუხლი 17.

ეს შეთანხმება დადებულია ოცდაათი წლის ვადით, ამ ვადის გასვლის შემდეგ ჩინეთის ჩინური რეგიონისა და ამ გზის მთლიან კონება უსაყიდლად გადადის ჩინეთის რესპუბლიკის სრულ საკუთრებაში.

#### მუხლი 18.

ეს შეთანხმება ძალაში შედის რატიფიკაციის დღიდან. შედგენილია მოსკოვში 1945 წლის 14 აგვისტოს, რაც შეესაბამება ჩინეთის რესპუბლიკის 34 წლის 14 აგვისტოს დღს, ორ ცალად, თეთრული რუსულსა და ჩინურ ენაზე, ამასთან ორივე ტექსტს თანაბარი ძალა აქვს.

ჩინეთის რესპუბლიკის ნაციონალური მთავრობის პრეზიდენტის რწმუნებით 36 წი-ძი

### ს ე ლ ზ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

## ნავსადგურ დალინის შესახებ

ამით, იმასთან დაკავშირებით, რომ საბჭოთა კავშირის ხელშეკრულების კავშირსა და ჩინეთის რესპუბლიკის შორის დადებული ხელშეკრულება მეგობრობისა და კავშირის შესახებ, აგრეთვე ამასთან დაკავშირებით, რომ სსრ კავშირისა და ჩინეთის რესპუბლიკის სამ აღმოსავლეთ პროვინციებში, როგორც ჩინეთის განყოფილებ ნაწილზე, ჩინეთის სუვერენიტეტის პატივისცემა, დალინი, როგორც საბჭოთა შენახვისა და ვაზიდის ნავსადგურია, საბჭოთა სოციალისტური რესპუბლიკის კავშირის ინტერესების უზრუნველსაყოფად, ჩინეთის რესპუბლიკა თანახმაა:

I. გამოცხადებს დალინი თავისუფალ, ყველა ქვეყნის ვაჭრობისა და ნაოსნობისათვის ღია ნავსადგურად.

II. ჩინეთის მთავრობა თანახმა აღნიშნულ თავისუფალ ნავსადგურში გამოყვოს სსრ კავშირისათვის ოჯახით გადასაცემად ნავსადგურებსა და სასაწყობო აღნაგობებში ცალკე შეთანხმების საფუძველზე.

III. აღნიშნული დალინი დალინი ჩინეთისა იქნება.

ნავსადგურის უფროსს საბჭოთა მოქალაქეების რიცხვიდან ნიშნავს ჩინეთის ჩინური რეგიონის მმართველი ქალაქ დალინის მთავარ შეთანხმებაში. ნავსადგურის უფროსის თანამშრომელ უნდა იყოს ჩინელი ან იაპონელი ჩინელ მოქალაქეთაგან.

IV. შევიდომან დროს დალინი არ შედის სამხედრო-საზღვაო ბაზის შესახებ იმ დებულებათა მოქმედების სფეროში, რომლებსაც განსაზღვრავს 1945 წლის 14 აგვისტოს შეთანხმება პორტ-არტურის შესახებ, და ამ ზონაში დაწესებულ სამხედრო რეჟიმს დაიტყვევებებება მხოლოდ იაპონიისთან ომის შემთხვევაში.

V. საზღვაოაგროტიდან ამ თავისუფალ ნავსადგურში შემოსული და ჩინეთის ჩინური რეგიონი უშუალოდ სსრ კავშირის ტერიტორიაზე მიმავალი საბჭოთა და სხენებელი გზით სსრ კავშირისათვის თავისუფალი ნავსადგურის მეშვეობით საქსპორტად მიმავალი საჭიროება და სსრ კავშირის სანავსადგურო განათვლებისათვის მიმავალი მასალები და მოწყობილობა თავისუფლად საბაჟო დაბეგრისაგან. აღნიშნული საჭიროება ტრანსპორტირებულ უნდა იქნას დაბეგრული ვაგონებით.

თავისუფალი ნავსადგურით ჩინეთში მიმავალი საჭიროება იბეგრება ჩინეთის საბჭოთაო ვაგონებით. ჩინეთის სხვა ნაწილებიდან თავისუფალ ნავსადგურში გატანული საჭიროება იბეგრება საქსპორტო ვაგონებით იმ პირობის განმავლობაში, სანამ ასეთი ვაგონის გადახდებიან ჩინეთში გატანულა.

VI. ამ შეთანხმების ვადა უსდებო 30 წელი.

VII. ეს შეთანხმება ძალაში შედის მისი რატიფიკაციის დღიდან. ჩინეთის დასადასტურებლად რწმუნებულებმა ხელი მოაწერეს ამ შეთანხმებას ამ მას თარიღით ბეჭდებით დასტურეს.

შედგენილია მოსკოვში 1945 წლის 14 აგვისტოს, რაც შეესაბამება ჩინეთის რესპუბლიკის 34 წლის 14 აგვისტოს დღს, ორ ცალად, თეთრული რუსულსა და ჩინურ ენაზე, ამასთან ორივე ტექსტს თანაბარი ძალა აქვს.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის რწმუნებით

3. მოლოტოვი

### ს ე ლ ზ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

## ჩინეთის სინადალზე ახალდელ პერიოდში მოთავე

## დავაშირებით ჩინეთის სამი აღმოსავლეთი პროვინციის პირ-პირების საბჭოთა კავშირისა და ჩინეთის რესპუბლიკის შორის

## საბჭოთა მთავრობისა და ჩინეთის რესპუბლიკის შორის

## საბჭოთა მთავრობისა და ჩინეთის რესპუბლიკის შორის

## საბჭოთა მთავრობისა და ჩინეთის რესპუბლიკის შორის

საბჭოთა სოციალისტური რესპუბლიკის კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის და ჩინეთის რესპუბლიკის ნაციონალური მთავრობის პრეზიდიუმის, რომელთაც სურთ განამტკიცონ მეგობრული ურთიერთობა და ეკონომიკური კავშირი ორივე ქვეყნის შორის თეთრული მხარის უფლებებისა და ინტერესების სრული აღდგენის საფუძველზე, შეთანხმდნენ შემდეგ:

I. ჩინეთის სამი აღმოსავლეთი პროვინციის ტერიტორიაზე შედგენს უმაღლესი ხელისუფლება და პასუხისმგებლობა საომარი მოქმედების ზონაში ყველა იმ აკეთსში, რომლებიც ომის წარმოებას შეეხება, ოქტობრისათვის საბჭოთა პერიოდის განმავლობაში, დაეცემა საბჭოთა შეიარაღებულ ძალების მთავრობისად.

2. დასრულებული ტერიტორიისათვის დაწინაურებული იქნებიან ჩინეთის რესპუბლიკის ნაციონალური მთავრობის წარმომადგენელი და შტატი, რომლებიც:

a) ჩინეთის კავშირის შესახებ დასარჩევან და უხელმძღვანელებენ აღმოსავლეთი მოწინააღმდეგეებთან გაწევილი ტერიტორიაზე;

b) დასაშვანს გაუქვეყნებენ დასრულებულ ტერიტორიაზე ჩინეთის, როგორც რეგულარულ, ისე არარეგულარულ შეიარაღებულ ძალებსა და საბჭოთა შეიარაღებულ ძალებს შორის ურთიერთობებების დამყარების საქმეში;

c) უზრუნველსაყოფენ აქტიურ თანამშრომლობას ჩინეთის აღმოსავლეთი ცილისა და საბჭოთა მთავრობის შორის და, ერთდრო, მისცენ ადგილობრივ ორგანიზაციებს მთავრობისა და მხრივ და ახელმძღვანელებენ საბჭოთა მთავრობის მიზნობრივობებითა და სურვილებით.

3. საბჭოთა მთავრობისად და ჩინეთის რესპუბლიკის ნაციონალური მთავრობის წარმომადგენელ შორის კონკრეტული უზრუნველყოფისათვის საბჭოთა მთავრობისა და ჩინეთის რესპუბლიკის შორის შეთანხმდება აღნიშნული იქნება ჩინეთის სამხედრო მით.

4. იმ ზონაში, რომლებიც საბჭოთა მთავრობისად და ჩინეთის რესპუბლიკის შორის დასაშვანს გაუქვეყნებენ დასაშვანს ორგანიზაციებს მიმავალი საბჭოთა და სხენებელი გზით სსრ კავშირისათვის თავისუფალი ნავსადგურის მეშვეობით, ჩინეთის რესპუბლიკის ნაციონალური მთავრობისა და ჩინეთის რესპუბლიკის შორის ურთიერთობების დამყარების საქმეში;

5. როგორც კი დასრულებული ტერიტორიის რომელიმე ნაწილი აღნიშნული უშუალოდ საომარი მოქმედების ზონა, ჩინეთის რესპუბლიკის ნაციონალური მთავრობისათვის თავის თაზი მიიღოს ხელისუფლებისა და საბჭოთა მოქალაქეების ნაწილი და ყოველგვარ დასაშვანსა და საბჭოთა მოქალაქეების მიმართ მთავრობისად და ჩინეთის რესპუბლიკის შორის ურთიერთობების დამყარების საქმეში;

6. ყველა პირი, რომელიც საბჭოთა შეიარაღებულ ძალებს ეკუთვნის ჩინეთის ტერიტორიაზე, იქნება დასაშვანს საბჭოთა მოქალაქეების ოქტობრისათვის, ჩინეთის მოქალაქეების ყველა პირი, როგორც საბჭოთა, ისე სახმედრო, იქნება ჩინეთის ოქტობრისათვის. ეს ოქტობრისათვის ვაგონებზე აგრეთვე ჩინეთის ტერიტორიაზე მყოფი საბჭო



