პროლეტარიელო, ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

KOMUNISTI

საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მეგობრული დაჯუფებების ორგანო

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

№ 195 (7718). ШАБАТИ, 28 სექტემბერი, 1946 წ. ფასი 20 კაპ.

დღეს გაზეთში:

სანიმუშოდ მოვამზადოთ რკინიგზა ზამთრისათვის — მოწინავე (1-ლი გვერდი).

ი. ბ. სტალინის თხზულებათა პირველი გამოცემისადმი მიძღვნილი გამოფენა (1-ლი გვერდი).

საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალურ კომიტეტში (1-ლი გვერდი).

გამოსახავენ საზღვარგარეთ ამხანაგ ი. ბ. სტალინის მიერ ალექსანდრე ვერჩის კითხვებზე მიცემული პასუხების გამო (1-ლი გვერდი).

მოკლედ რეგა მოწინავე იდეების როლის შესახებ ამხანაგ სტალინის ნაშრომში—„საკვირაო პარტიული უთანხმოებანი“ (მე-2 გვერდი).

გადაჭრით აღმოვფხვრათ სასოფლო-სამეურნეო პარტიის წესდების დარღვევანი (მე-2 გვერდი).

მოვამზადოთ რკინიგზის ტრანსპორტი ზამთარში — მეუფეხეველი მუშაობისათვის (მე-3 გვერდი).

პარიზის საზამთო კონფერენციაზე (მე-3 და მე-4 გვერდი).

უცნაურთა ამბები—დეკემბერი (მე-4 გვერდი).

სანიმუშოდ მოვამზადოთ რკინიგზა ზამთრისათვის

რკინიგზის ტრანსპორტს დიდი როლი შეასრულებ გერმანელ ფაშისტ დამპყრობლებსა და იაპონელ იმპერიალისტებზე საბჭოთა ხალხს ბრწყინვალე გამარჯვების საქმეში. ომით გამოწვეული სიძნელეების მიუხედავად, საბჭოთა რკინიგზელები შეუფერხებლად ამარაგებდნენ ჯარი წრილ არმიას საჭიროებთან, სათმარი, სურსათითა და სხვა.

რკინიგზის ტრანსპორტის მუშაობას მაღალი შეფასება მიესა ამხანაგმა სტალინმა. „საბჭოთა რკინიგზის ტრანსპორტმა, — სთქვა მან, — გაიღმო დატვირთვას, რომელსაც არა გვგონია რომ თავს გაართვეთ. ეხა ქვეყნის ტრანსპორტი“.

ახალ სტალინურ ხუთწლედში რკინიგზის ტრანსპორტს როლი ეზრდება. ხუთწლედის ოკანაკეკენ წელს ჩვენმა რკინიგზებმა საშუალო სადღეღამისო დატვირთვა უნდა აიყვანონ 115 ათას ვაგონამდე, ხოლო ტვირთბრუნვა 532 მილიარდ ტონა-კილომეტრამდე.

ხუთწლედის პირველი წლის ტვირთბრუნვიდან გეგმის შესრულებისათვის ბრძოლა კარგად დაიწყეს ამიერკავკასიის რკინიგზელებმა. ისინი თვალსაჩინო წარმატებებს აღწევენ ჩრდილოეთ ლინეკის რკინიგზის კოლეტეგის მიმართულ საპასუხოდ გაჩაღებულ სოციალისტურ შეჯიბრებაში. საგრანოლოდ გალილეიტენოთა მგზავრთა გადაყვანა, გაუმაჯობესებულია მათი მომსახურება, გადიდებულია საგზაო მატარებელთა რაოდენობა, შეკეთებულია ვიოზლები. მამდინარე წლის დასაწყისიდანვე ამიერკავკასიის რკინიგზელები სოციალისტურად, თვიდან თვემდე გადაპარებენ ასრულებენ ტვირთზიდვის გეგმებს. ფეკიტაშენ ტვირთზიდვის დავალება გადაღებულია 118,4 პროცენტით.

აშკამად ეროვნული უფრესად მნიშვნელოვანი ამოცანაა რკინიგზის ტრანსპორტმა, სანიმუშოდ მომზადება ზამთრისათვის. 1945-46 წლის ზამთარში ამიერკავკასიის რკინიგზა დანაგმაყოფილებლად მუშაობდა. საორთქლმავლო სანიმუშოდ ჭკვნდათ საქმე დაყენებული ქუთაისისა და ლენინაკანის ელეპოებს. დამაბაყოფილებლად ეოშაობდნენ საორთქლმავლო მეტრნობის თბილისის განყოფილება, თბილისის, ხაშურისა და ზესტაფონის დეპოები. მეკავშირეები ამრულებენ ვაგონების შეკეთების გეგმებს, „კაპიტალურ“ და მიმდინარე რემონტს უკეთებენ რკინიგზაზე ლიანდაგს, სადგურებს, წყლის, სათბობისა და ელეკტრომეურნეობას.

მაგრამ ზამთარ მაგალ რიგ შეფერხებებს ბანაკე ჭკნაკი ადგილი. შორაპანის დეპოს მაზეზით ზამთარში პირველი თოვლის მოსვლისთანავე მოიმატა ნორმალური მძიმრობა შორაპანიდან-ფოთამდე. ეგეთ ვაგონებში ასრულებენ ტვირთის გადაზიდვას, ეს ეხება ფიზიკურ ტვირთებ, ეს ეხება ეკონომიურ ტვირთებ, ეს ეხება ეკონომიურ ტვირთებ, ეს ეხება ეკონომი

პროპაგანდისტის დასახმარებლად

მოძღვრება მოწინავე იდეების როლის შესახებ ამხანაგ სტალინის ნაშრომში—„გაკვრით პარჯიულ უთანხმოებაზე"

ახალი, მოწინავე იდეების, თეორიების, პოლიტიკური მეფეფლებების როლმა განსაკუთრებით ნათლად ინიჩა თავი მაშინ, როცა კაპიტალზმი თავისი განვითარების უმაღლეს ფაზაში, იმპერიალიზმის ფაზაში გადავიდა, როცა დღის წესრიგში დადგა პროლეტარული რევოლუციის საკითხი. საზოგადოებრივი განვითარების სტატიური პროცესის შეგნებულ პროცესად გარდაქმნის საკითხი.

მარქსისტების წინაშე დადგა გადაუდებელი ამოცანა: შეეტანათ მეცნიერული სოციალიზმის იდეები შუშათა მოძრაობაში, შეექმნათ ახალი ტიპის პარტია, რომელიც მუშათა კლასის განმათავისუფლებელ ბრძოლაში შეგროვებულ, ორგანიზებულ ხასიათის მოსეცდა და დაიჩქარებდა კაპიტალიზმის დამბლას.

მაგრამ ბურჟუაზული იდეოლოგები წინ გადაელობნენ მეცნიერული სოციალიზმის იდეებს შეტანას მასებში. მათ იერიში მიიტანეს მარქსიზმზე, დაიწყეს მარქსიზმის რევიზია. რევიზიონიტი ბერნშტეინი და მისი მომხრეები გამოვიდნენ ფორმულით: „მოძრაობა ყველაფერია, მიზანი არაფერი". ამით მათ სურდათ შეგნებული, რევოლუციური ბრძოლა აეცდინათ შუშათა მოძრაობისა და ბურჟუაზიის ინტერესები, გაეხანგრძლივებინათ კაპიტალიზმის ბატონობა.

რუსეთსა და საქართველოში ბერნშტეინიანელი იდეოლოგიის გამოხატულებას წარმოადგენდნენ ეკონომისტებისა და მენშევიკების პოლიტიკური შეხედულებანი, რომლებიც ამეორებდნენ შეგნების როლს, ხოტბას ასხამდნენ სტატიურობას. საჭირო იყო ბერნშტეინიანელი იდეოლოგისათვის ლაზარის ჩაკეცვა, ეკონომისტიზმისა და მენშევიზმის განადგურება, რევოლუციური პარტიის შექმნა.

ამ დიდ საქმეს სათავეში უდგნენ ლენინი და სტალინი. ლენინი რუსეთში, ხოლო ამხანაგი სტალინი ამიერკავკასიაში ხელმძღვანელობდნენ მეცნიერული სოციალიზმის იდეების შუშათა მოძრაობასთან შეერთების საქმეს, რაც მტკიცე მარქსისტული პარტიის შექმნით დაგვირგვინდა. ლენინის ამ პერიოდის შრომებიდან უდიდესი ისტორიული მნიშვნელობა ჰქონდა ნოვანს „რა ეაკეთოთ?". ამ ნაშრომში ლენინმა საბოლოოდ განაადგურა ეკონომისტიზმი და იდეოლოგიურად მოამზადა ბოლშევიკური პარტია. პარტიის იდეოლოგიური მოშზადების სიტაბუდამა ბოლშევიკური პარტიისა შესანიშნავი ნაშრომებიც — „გაკვერით პარტიულ უთანხმოებაზე" და „პასუხი სოციალდემოკრატს".

ამხანაგ სტალინის შრომამ „გაკვერით პარტიულ უთანხმოებაზე" უდიდესი როლი შეასრულა მარქსისტული პარტიის იდეოლოგიური საფუძვლების მოიზდებაში. ამ ნაშრომში ლენინმა ბოლშევიკების მთელი ოთამა. შრომაში „გაკვერით პარტიულ უთანხმოებაზე" ამხანაგმა სტალინმა განაკითხა მარქსისტული მოძღვრება იდეებისა და შეგნების როლის შესახებ საზოგადოებრივ განვითარებაში.

* * *

რუსეთის სოციალ-დემოკრატიული შუშათა პარტიის მეორე ყრილობის შემდეგ ქართველი მენშევიკების, ბუნდისტნი-ნ. ერონდანიან გაიფურებული ბრძოლა გაიხადა ბოლშევიზმის წინააღმდეგ. ყურადღებ „ბოგზორში" მან დაბეჭდა წერილი ბოლშევიკების წინააღმდეგ „ან"-ის ხელმძღვანელ. ბალ მენშევიკებმა დაარსეს ყურნალი „სოციალ-დემოკრატი", რომლის პირველ ნომრებშივე 6. ერონდანია გამოეფიცა ცილისწამებლური წერილებით: „უმრავლესობა თუ უმცირესობა". ეს წერილები შემდეგ ცალკე ბროშურად გამოვიდა.

ბროშურაში ავტორი აყალბებდა მარქსიზმს, მენშევიკურ სოციალიზმს, ეადგენდა სტალინურის თეორიას.

მუშათა მოძრაობის განვითარების ინტერესები მოითხოვდნენ ამ ანტიმარქსისტულ შეხედულებათა გასაკგრუნებას, ბოლშევიზმის იდეების დაცვას, ეა განვითარებას. ეს ამოცანა შესრულა დიდი ლენინის თანამებრძოლმა ამხანაგმა სტალინმა.

1905 წლის აგვისტოში ამხანაგმა სტალინმა არალეგალურად გამოუშვა ბროშურა „გაკვრით პარტიულ უთანხმოებაზე", ამ წიგნის ლიტერატურ გადრძელებას წარმოადგენს სტატია „პასუხი სოციალ-დემოკრატს". ამ ნაშრომებში ამხანაგმა სტალინმა სასაკვდილო ლახვარი ჩასცა მენშევიზმის სტატიურობის თეორიას, კლასიკური სიცხადით გაარკვია მენშევიკური სოციალიზმის იდეების ალიტაკენებენის საკითხი, ხაზი გაუსვა მარქსისტული თეორიისა და რევოლუციური პარტიის ზნაშვნელობას შუშათა მოძრაობისათვის, ეაბეჭდავინა ბერეგანთვის, ბოლშევიკური

მოვამზადოთ რკინიგზის ჭრანსპორტი ზამთარში შეუფერხებელი მუშაობისათვის

რა აბრკოლებს საქმეს?

რკინიგზის ხაშურის კვანძი დროულად შეუდგა ზამთრისათვის მზადებას. საკავშირო დეპოში (უფროსი ვ. ჯიქურაშვილი) ძალისაგან გამოსულნი ახლნიი შეკეთების საამქროს საბრიგადასა. მოწყობილია სტელაჟები სხვადასხვა სამარაგო ნაწილების დაწყობაზე, რაც მეგზურებს ზამთარში საშუალებას მისცემს ძალიან ხარისხიან შეასრულონ დავალებები.

სწრაფი ტემპით მიმდინარეობს სამუშაოები ვაგონების მოსამზადებლად ზამთრისათვის. მეგზურნეებმა გაზარდეს მრომის ნაყოფიერება. შემდეგი ელი ს. კილასონია დღიურ დაგალებებს 400-500 პროცენტით ასრულებს. ზოგჯერ მისი დღიური საწარმოო მაჩვენებელი 1.000 პროცენტსაც აღწევს. 300-400 პროცენტით ამაღლებს დავალებას ზენაძელი გ. ამბაშვილი. იგი 30 წელია რკინიგზის ტრანსპორტზე მუშაობს და მიღებული გამოცდილების გამოყენებით დიდად უწყობს ხელს ვაგონების ზამთრისათვის მზადების საქმეს. ხუთ და ექვსმაგად ასრულებენ ნორმებს დურგალი ი. ჭმელიძე და ზენაძელი ი. ტორჩიკელი.

საველმავლო დეპოს (უფროსი ფ. კაკაბაძე) სამმეფლო და საკეთილდღეო ოთახებში ეუკე მზად არიან ზამთრისათვის.

კარგად არიან, მომზადებული ზამთრისათვის უფროსი მექანიკოსების გ. ყველაშვილისა და გ. ამაშუკელის ელმავლები, ეგრეთვე უფროსი მექანიკოსების გ. ტაფაძისა და ბ. ცირკავაძის ორთქლმავლები.

მოძრაობის მე-3 განყოფილებაში (უფროსი ვ. ჭვინიკაძე) მთლიანად გამოსულია ახსნილი შეკეთების საამქროს საბრიგადა. მოწყობილია სტელაჟები სხვადასხვა სამარაგო ნაწილების დაწყობისა, რაც მეგზურებს ზამთარში საშუალებას მისცემს ძალიან ხარისხიან შეასრულონ დავალებები.

სწრაფი ტემპით მიმდინარეობს სამუშაოები ვაგონების მოსამზადებლად ზამთრისათვის. მეგზურნეებმა გაზარდეს მრომის ნაყოფიერება. შემდეგი ელი ს. კილასონია დღიურ დავალებებს 400-500 პროცენტით ასრულებს. ზოგჯერ მისი დღიური საწარმოო მაჩვენებელი 1.000 პროცენტსაც აღწევს. 300-400 პროცენტით ამაღლებს დავალებას ზენაძელი გ. ამბაშვილი. იგი 30 წელია რკინიგზის ტრანსპორტზე მუშაობს და მიღებული გამოცდილების გამოყენებით დიდად უწყობს ხელს ვაგონების ზამთრისათვის მზადების საქმეს. ხუთ და ექვსმაგად ასრულებენ ნორმებს დურგალი ი. ჭმელიძე და ზენაძელი ი. ტორჩიკელი.

საველმავლო დეპოს (უფროსი ფ. კაკაბაძე) სამმეფლოდ და საკეთილდღეო ოთახებში ეუკე მზად არიან ზამთრისათვის.

ამიერკავკასიის რკინიგზის სამტრედიის კვანძის საწარმოებში სუსტად ემზადებიან ზამთრისათვის. საფდგრის სამარო მეერნეობა მოეწესრიგებელია, გადაბმულებები ნორმალურად არ არის განათებული. განათებული არ არის სამანერო ლიანდაგიც, რაც ძლიერ აფერხებს ღამით მატარებლების შეფდგმას. შეკეთების და გასწორების საქმიანობენ ლიანდაგები სადგურის ჩიხებში.

ზამთრისათვის არაფამაკმაყოფილებლად ემზადება სამარო სადგურიც. ვაგონთა ფენებლობის გამო ღამის ცვლების მუშაობა ჩაშლილია. ეს მნიშვნელოვნად აფერხებს ვაგონების დატვირთვა-გადმოტვირთვას.

საორთქლმავლო დეპოს (უფროსი ი. კვაჭრიშვილი) შენების სახურავის შეკეთება თვეობით ჭიანურდება. საგარეუჯო და აწყვეთი შეკეთების საამქროებში წყის ჩამოდის, ფანჯრების მინები არა აქვთ, მოუწესრიგებელია

ᲐᲦᲔᲑᲣᲚᲘ ᲬᲔᲠᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ

ამიერკავკასიის რკინიგზის სამტრედიის კვანძის საწარმოებში სუსტად ემზადებიან ზამთრისათვის. საფდგრის სამარო მეერნეობა მოეწესრიგებელია, გადაბმულებები ნორმალურად არ არის განათებული. განათებული არ არის სამანერო ლიანდაგიც, რაც ძლიერ აფერხებს ღამით მატარებლების შეფდგმას. შეკეთების და გასწორების საქმიანობენ ლიანდაგები სადგურის ჩიხებში.

ზამთრისათვის არაფამაკმაყოფილებლად ემზადება სამარო სადგური. ვაგონთა ფენებლობის გამო ღამის ცვლების მუშაობა ჩაშლილია. ეს მნიშვნელოვნად აფერხებს ვაგონების დატვირთვა-გადმოტვირთვას.

საორთქლმავლო დეპოს (უფროსი ი. კვაჭრიშვილი) შენების სახურავის შეკეთება თვეობით ჭიანურდება. საგარეუჯო და აწყვეთი შეკეთების საამქროებში წყის ჩამოდის, ფანჯრების მინები არა აქვთ, მოუწესრიგებელია

მოწინავეები და ჩამორჩენილნი

ზამთრისათვის მოსამზადებლად რკინიგზის ქუთაისის კვანძის მოწინავე საწარმოებმა ენერგიული მუშაობა გაჩაღიეს. სალიანდაგო დისტანციამ 1 ნოემბრის ნაცვლად 8 სექტემბისათვის მთლიანად დამთავრა მოსამზადებელი სამუშაოები. ტყიბულის მიმართულებით 3ან 4 კილომეტრი ლიანდაგი კაპიტალურად შეაკეთა, ხოლო მთავარ ხაზზე — კილომეტრნახევარი. შეკეთებულია სამი თოვლსაწმენდი, 960 თოვლსაფარი, 8 სასირე გადასვლაზე, დამზადებულია ლითონისა 50 ნიჩაბი, 25 ცალი წერაქვი, 20 ლომი.

ზამთრისათვის მზადებაში თავი გამოიჩინეს დემობილიზებულმა სტაახანოველებმა — შემდეგებელმა ბ. ჩხაბერიძემ და მგზეფლმა ვ. ოყროშიძემ, რომლებიც ღღეში სამ ნორმას ასრულებდნენ.

ზამთარს მზად ხვდება აგრეთვე რკინიგზის ვოგზლის კოლექტივი. ჯერ კიდევ ივლისში აქ ჩაატარეს მოსაღელი დარაზების კაპიტალური რემონტი, შეაკეთეს სახურავი, ფანჯრებს მინები ჩაუსვეს, მოაწესრიგეს აკაანალიზაციო ქსელი და ელექტროგაყვანილობა.

ვოგზლის უფროსი, სამამულო ომის მონაწილე ა. ღონღაძე უანარიანად ხელმძღვანელობს ზამთრისათვის მზადებას. მისი ინიციატივით სამჯერ მოეწყო კვირაობა ვოგზლის ტერიტორიის გასასუფთავებლად.

ზამთრისათვის მზადებაში ჩამორჩენა საორთქლმავლო დეპო (უფროსი კ. ბარქალია). დეპოს შენობა შეუკეთებელია, სახურავი დაზიანდა და კაპიტალურ რემონტს საჭიროებს, ფანჯრებში მინები ჩაუსმელია. შეუკეთებელია დეპოს ლიანდაგებიც. ორთქლმავლის საპარნეენი წრე ავარიულ მდგომარეობაშია. ამავე დროს დეპოს აკეთა 24 კვალიფიციური სპეციალისტი — მემანქანე და მუშაკნენის თანაშემწე. სუსტად სწარმოებს ახალი კადრების აღზრდა.

საორთქლმავლო დეპოს კოლექტივმა გადაწყვიტა უნდა გაამლიერის ზამთრისათვის მზადება.

Გ. ᲙᲐᲙᲐᲣᲠᲘᲫᲔ

ᲡᲐᲜᲘᲢᲐᲠᲘᲐᲜᲘ ᲘᲜᲡᲢᲠᲣᲥᲢᲘᲡ ᲡᲐᲘᲣᲑᲘᲚᲔᲝᲡ ᲡᲐᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲝ ᲡᲔᲡᲘᲐ

28-29 სექტემბერს საქართველოს სსრ ჯანმრთელობის დაცვის სამინისტროს სამეცნიერო-სანიტარიული ინსტიტუტი იწყობს თავისი არსებობის 20 წლისთავისადმი მიძღვნილ (საიუბილეო) სესიებს ხელოვნ.

სესია შესდგება ექვსმა დამეცნიერებულმა ინსტიტუტის ფენობაში (ლენინგრადის ქ. № 12).

28 სექტემბერს, სალამის 7 საათზე, სესია ოფიციალურ საქმიანობა (ანგარიანი) ექვსმა ინსტიტუტმა: „საქართველოს სსრ ჯანმრთელობის დაცვის მინისტრის ამბ. ხელოვნის შესაფერი სიტყვა; „საქართველოს სსრ სამეცნიერო სანიტარიული ინსტიტუტის ორგანიზაციისა ბოლოდ ხუთ წლიდან“, „ბოსტნეულის ფუძეზე ბიოლოგიურად აქტიური ნივთიერებათა მიღებისა“, „ბალანდის სანატორიუმ „ბაკურიანი“ ბალნეოლოგიური ფენომენი“, „ბალანდის ბუნებრივი ფენომენი“, „ბალანდის ბალნეოლოგიური ფენომენის ბიოლოგიური ანალიზი“, „ბალანდის ბალნეოლოგიური ფენომენის ბიოლოგიური ანალიზი“ და ს. ჩეტლიანისა — „ვეფხვიტყაოსნის ბაკურიანი“ ფენომენი“ ბალნეოლოგიურ ფენომენ“ ბ. ჯიფანიანისა — „ქალაქ თბილისის ტყეებ-ბალნეოლოგიური

პარიზის საზავო კონფერენციაზე

პარიზი, 26 სექტემბერი. (საგანგებო სპეც. კორ.). იტალიის პროდელეგაციის და ტერორიზულ საათბოსა კომისიის დღეს განხილულ საზავო ხელშეკრულების პროექტის მე-5 და მე-6 ნაწილები, რომელნი ეხებიან ალბანეთისა და ეთიოპიასთან იტალიის ურთიერთობის მოწესრიგებას.

ამ ნაწილების შინაარსი მოკლედ ასეთია: იტალია აღიარებს და ვალდებულებას კისრულობს პატივი სცეს ალბანეთისა და ეთიოპიის სუვერენიტეტსა და დამოუკიდებლობას, იტალია აცხადებს, რომ კეთილად სასურველ არის ალბანეთის ტერიტორიის ნაწილი და უკანა აღებულებს ყველა პრეტენზიას ამ კუნძულის მიმართ. იტალია ფორმალურად აუქმებს უარის ალბანეთისა და ეთიოპიის სასარგებლოდ ყველა საკუთარებზე (ფარდა ჩვეულებრივი დიპლომატიური და საკონსულო შენობებისა), ეფუძნებიმენ, ეფუძნებიმენ და ეროვნული პროფილაგიაზე, რაც წარსულში ამ ქვეყნებში მოხდა. იტალია ფარულად ეკარს ამბობს ალბანეთისა და ეთიოპიაში გამსაკუთრებულ ინტერესებს. ან ბაკენის ყველა პრეტენზიაზე. იტალიელნი მოვალენიან ალბანეთიდან ეკუნ ეკუ ეფუძენებენ, ეფუძენებენ და ეროვნული ეფუძენებენ, ეროვნული ეფუძენებენ ეთიოპიაში. ეროვნული ეფუძენებენ ეთიოპიაში. ეროვნული ეფუძენებენ ეთიოპიაში.