ტაბოლეტარეზო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მმართველთა დეპუტატების საბჭოების ორგანო

КОМУНИСТИ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

ХВІРА, 10 აგვისტო, 1947 წ. № 159 (7943). ფასი 20 კაპ.

დღეს მთელი ჩვენი ქვეყანა სიხარულისა და სიამაყის გრძნობით აღნიშნავს საბჭოთა რკინიგზელების დიდ დამსახურებას სოციალისტური სამშობლოს წინაშე.

საბჭოთა რკინიგზელები, რომლებმაც ფასდაუდებელი წვლილი შეიტანეს მტერზე ჩვენი გამარჯვების საქმეში, ახლა მთელი ენერგიით იბრძვიან მეოთხე სტალინური ხუთწლედის დავალებათა წარმატებით შესრულებისათვის.

ვუსურვოთ ჩვენს რკინიგზელებს ახალ-ახალი წარმატება შრომის ფრონტზე!

დიდება რკინიგზელთა საუკეთესო მეგობარს, ხალხთა ბელადს დიდ სტალინს!

რკინიგზელთა საკავშირო სტალინური დღე

ჩვენი სამშობლოს მუშათა კლასის ისტორიაში მოწინავე რაზმი—საბჭოთა რკინიგზელები, წელს თავიანთ ტრადიციულ დღესასწაულს აღნიშნავენ ... ფრონტზე ... ომიდან. ... ...

ᲐᲛᲮᲐᲜᲐᲒ ᲘᲝᲡᲔᲑ ᲑᲔᲡᲐᲠᲘᲝᲜᲘᲡ-ᲫᲔ ᲡᲬᲐᲚᲘᲜᲘ

ᲮᲐᲠᲙᲝᲕᲘᲡ ᲝᲚᲥᲘᲡ ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲑᲘᲡ. ᲛᲬᲔ-ᲔᲑᲘᲡ. ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐ ᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲔᲑᲘᲡ ᲛᲣᲨᲐᲙᲔᲑᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲡᲝᲤᲚᲘᲡ ᲛᲔᲣᲠᲜᲝᲑᲘᲡ ᲡᲞᲔᲪᲘᲐᲚᲘᲡᲢᲔᲑᲘᲡᲐᲒᲐᲛ

ჩვენო ძვირფასო და შობილიერო ხალხს ბესარიონის-ძეს!

ამ გაზაფხულზე ჩვენ საბჭოთა უკრაინის სოციალისტური მიწათმოქმედების მთელ მშრომელთათან ერად მოგმართეთ თქვენ, ჩვენო დიდო ბელადო და ბრძენო მასწავლებელო, წერილით, რომელიც ჩვენთვის ურეკვეი ფიცი ვაძლია.

ჩვენ ჩავებით საკავშირო სოციალისტურ შეჯიბრებაში დიდი ოქტომბრის 30 წლისთავის ღირსშესანიშნავი თარიღის აღსანიშნავად და ვეკისრეთ მოგვეწია უხვი მოსავალი, მიგვეცა რაც შეიძლება მეტი სურსათი მოსახლეობისათვის და ნედლეული მრეწველობისათვის.

უდიდესი აღფრთოვანებით იბრძოლნენ მოსავლისათვის ხარკოვშჩინის კოლმეურნეები, მტსეებისა და საბჭოთა მეურნეობების მუშაკები. ჩვენ წინ ვვიძღოდნენ ბოლშევიკების დიადი პარტია.

ჩვენი პროგრამა გახდა საკავშირო კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის თებერვლის პლენუმის მიერ თქვენი ხელმძღვანელობით მიღებული ისტორიული გადაწყვეტილება „ომის შემდგომ პერიოდში სოფლის მეურნეობის აღმავლობის ღონისძიებათა შესახებ“.

ხარკოვის ოლქი, ისე როგორც მთელი საბჭოთა უკრაინა, მძლავრი ურღვევი საბჭოთა სოციალისტური რესპუბლიკების კავშირის განუყოფელი შემადგენელი ნაწილი, მუდამ გრძნობდა ჩვენი უფროსი ძმის — დიდი რუსი ხალხის ფასდაუდებელ დახმარებას, თქვენს მამობრივ მზრუნველობასა და პრიად ყურადღებას, ჩვენო ძვირფასო და საყვარელო ბელადო.

განა შეეძლოთ დაივიწყონ უკრაინელმა ხალხმა და, კერძოდ, ხარკოვშჩინის კოლმეურნეებმა, თუ როგორ დიდხმრნენ პარტია და მთავრობა უკრაინას მტკიცედ დამდგარიყო ფეხზე მოუსავლიანი გვალვიანი წლის შემდეგ? ათიათასობით ტონა სათესლე და სურსათო სესხის, ასობით მანქანის სახით, რომლებსაც შეიაღიარეს ჩვენი სოფლის მეურნეობა, აშკარად დაეხმარნენ ჩვენი საძმობლის საყვარელი საბჭოთა უკრაინისადმი, პარტიის მზრუნველობა, თქვენი მზრუნველობა მისი აღმავლობისათვის, საბჭოთა ხალხის შემდგომი ზრდისა და კეთილდღეობისათვის.

უმადაღლეთო სამადლეზე ბოყვანა სოკოლმეურნეო შრომა სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის ბრძანებულებამ უხვი მოსავლის ოსტატებისათვის სოციალისტური შრომის გმირის წოდების მინიჭების შესახებ, ორდენებითა და მედლებით მათი დაჯილდოების შესახებ. ომის წლებში საშობლო მაღალი ჯილდოებით აღნიშნადა საბჭოთა პატრიოტების თავდადებულ საგმირო საქმეებს.

ამდამად ჩვენი ქვეყანა აგრეთვე ღირსეულად აფასებს სოკოლმეურნეო მიწდგრებში ჩაფენილი შრომითს საგმირო საქმეებს.

ახალი ძალით გაჩაღება ხარკოვშჩინაში სოციალისტური შეჯიბრება.

ოლქის სოფლის მეურნეობის მუშაკებმა ახალი შრომითი აღმავლობით უპასუხეს საკოლმეურნეო სოფლის აღამიანებისათვის სტალინური მზრუნველობის ამ შესანიშნავ გამოვლინებას. ხარკოვშჩინაშ მოკლე ვადებში მაღალ აგროტექნიკურ დონეზე ჩაატარა საგაზაფხულო თესვა და 1947 წელს მიუახლოდგა ომამდელი ნათესი ფართობების ათვისებას.

ბეგლიერი ვართ მოგახსენოთ, რომ ღირსეულად სრულდება ის პასუხსაგები ვალდებულებანი, რომლებიც ხარკოვშჩინის რაიონებმა, კოლმეურნეობებმა, საბჭოთა მეურნეობებმა, ბრიგადებმა და ოგროებმა იკისრეს.

ბეგლადისათვის მიცემული ჩვენი სიტყვა ხორციელდება. ჯერ კიდევ შეჯამებული არ არის სამოლოო შედეგები, მაგრამ უკვე დღეს შეგვიძლია ვმიღა ოგელთან გითხოთ, იოსებ ბესარიონის-ძევ, რომ მოწეულია უხვი, სტალინური მოსავალი.

ხარკოვშჩინამ, რომელიც ასრულებს უკრაინის კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის XVI პლენუმის გადაწყვეტილებას, 30 ივლისს დაამთავრა საადრეო მარცვლეული კულტურების მკა.

პურისათვის ბრძოლაში, დიდი სტალინისათვის უკრაინელი ხალხის მიერ მიეცემული ფიცის ბოლშევიკური შესრულებისათვის ბრძოლაში ჩვენს ოლქში შესანიშნავი თვისებანი გამოჩინა კოლმეურნეობებისა და საბჭოთა მეურნეობების მინდვრების ასობითა და ათასობითი ნამდვილმა გვარდიელმა.

სოციალისტურმა შეჯიბრებამ ხალხის წიაღიდან წარმოშვა მოსავლის უთვალავი მოწინავე, ოსტატი, ადამიანები, რომელთაც მხარს უსწორებს, რომლებისგანაც სწავლობს საკოლმეურნეო გლეხობის მთელი მასა. ჩვენ ვამაყობთ იმით, რომ ამკმაღა ივ ამხანაგებთან ერთად, რომელთაც ხედათ დიდი პატივი ეკისრათ ვალდებულებანი ამხანაგ სტალინისათვის გაგზავნილ წერილში, დაწინაურდენ უხვი მოსავლის ახალი ოსტატები, რომ მოძრაობა სოფლის მეურნეობის აღმავლობისათვის შეშმარიტად საყოველთაო სახალხო გახდა. აი, მაგალითად, სნოუშჩინის რაიონის ჩაპაევის სახელობის კოლმეურნეობა (გამგეობის თავმჯდომარე ამბ. გონჩარენკო).

რაიონის მთელ არტელთან ერთად მან ამხანაგ სტალინისადმი გაგზავნილ წერილში იკისრა თვითეულ ჰექტარზე ალღ 110 ფუთი საშემოდგომო ხორბალი, კოლმეურნეობამ კი თვითეულ ჰექტარზე 120 ფუთი აიღეს.

ჩაპაევის სახელობის კოლმეურნეობაში ყველაზე უკეთ შრომობდა ეკატერინე ილიასაესო ზაბარის რგოლი და შედეგებმა აქ მოლოდინს გადაჭარბებეს. რგოლმა დათესა 12 ჰექტარი საშემოდგომო ხორბალი და თვითეულ ჰექტარზე აიღო 150 ფუთი რჩეული ხორბალი.

ჩაპაეველებმა მოიწიეს აგრეთვე ქერის, ვეფვისა და საგაზაფხულო ხორბლის კარგი მოსავალი, მოეკიან ზაჭრის ჯარჩლის უხვ მოსავალს.

აი სხვა კოლმეურნეობის, ხარკოვის სასოფლო რაიონის ტალინის სახელობის კოლმეურნეობის მუშაობის პირველი შედეგები. აქ მოსავალი უფრო უხვია — საშუალოდ 180 ფუთი მარცვლეული ჰექტარზე.

ამ არტელის კოლმეურნეებმა 40 ჰექტარ ნაკვეთზე 204 ფუთი პური აიღეს თვითეულ ჰექტარზე.

ასეთი მაგალითი ჩვენს ოლქში ასობითაა. ჩვენ გვსურს დღეს დაგისახელოთ ჩვენი სახელოვანი მოწინავეები, უკეთესთა შორის საუკეთესოების, საყოველთაო სახალხო სოციალისტური შეჯიბრების გმირების გვარები.

ესენი არიან მბიკეულები: ვასილ ეგორიჩი კრასნაუტესკის რაიონიდან, ივანე ფესენკო ბოგოდუხოვის რაიონიდან, კუზმა ზარუდნი კუპიანსკის რაიონიდან, ივანე კულაში ოლხოვატკასის რაიონიდან, რომლებიც გამომშვავნის ნორმებს ერთიორად და ერთისამად ასრულებდნენ.

ესენი არიან ივანე კოზაკი, ტროფიმე მიიკო, რომლებიც სტახანოვურად მუშაობდნენ სალეწ მანქანებზე.

ესენი არიან ჩვენი ოგაორდსენი ძნის შემკერელები: სოფიო კოვალეცი (ზოლოჩევის რაიონი), ელენე კრივომლინი (ბლოზნეცოვის რაიონი), ანასტასია ბაბანი (ბარვენკოვოს რაიონი), აკულინა მუდრაია (ნოვოვოდოლაცკის რაიონი), ეკატერინე ტეფროხლები (ციალოვსკის რაიონი), რომლებიც დღეში 2-3 და 10 ათას ძნასაც კი ჭკრავენ.

ესენი არიან კომბაინერები დემიანე ბელიმი და ნიკოლოზ მერზლიკინი, რომლებიც ერთმანეთს ეჯიბრებიან გაორკეცებული გამომშვავნისათვის, და ყოველდღე 30 ჰექტარამდე მოსავალს იღებენენ.

ესენი არიან სალეწი მანქანის მემანქანენი ივანე კამენი (ლოზოვაია), ივანე გუბინი (პატროვსკოე), გრიგოლ ბიჩკო (ზაჩეპიმოვკა), რომელთა აგრეგატები დღედაღამ შუმობენ და ერთიორად მეტ მარცვლეულს იძლევიან, ვიდრე გათვლილ წინანდელი ნორმებით.

მოწინაავთა მაგალითები ცხადყოფენ, თუ რა წარმატების მოპოვება შეიძლება პურისათვის ბრძოლაში, თუ რა შესანიშნავი ნაყოფი მოაქვს საბჭოთა გლეხობის შრომითს ენთუზიაზმს, ადამიანთა სწორად განლაგებას, მექანიზმების სრულ გამოყენებას ყანებში, თვითდინების ლიკვიდაციას მოსავლის აღებაში.

ჩვენ კარგად ვიცით, რომ მთელი ჩვენი მუშაობის შედეგები ყანებში, უწინარეს ყოვლისა, განისაზღვრება აღებული მოსავლის ოდენობით, პურის დამზადებათა გეგმის შესრულებით.

ხარკოვშჩინის ყოველმა მიწის მუშაკმა ღრმად შეიგნო თქვენი ძვირფასი სიტყვები, ამხანაგი **სტალინ:** „არ მოაშოროთ ყურადღება მთავარ ამოცანას, გაიჩაღეთ პურის დამზადება მოსავლის აღების პირველი დღეებიდანვე და დაიჩქარეთ იგი, ვინაიდან პირველი შენგება პურის დამზადებათა გეგმის შესრულებაა“.

ჩვენ შეგვიტანეთ გეგმეს ახლანდელ პერიოდში პურისათვის ბრძოლის ძირითადი მნიშვნელობა — ჩვენი ქვეყნის სახალხო მეურნეობის აღდგენისა და განვითარების ომისშემდგომი ხუთწლიანი გეგმის განხორციელება.

პური არის სამრეწველო ძღიერება, მშრომელთა კეთილდღეობის საწინდარი. პური არის სოციალისტური ინდუსტრიის შემდგომი აყვავების ბაზა, სოფლის მეურნეობის აღმავლობის და განმტკიცების უმნიშვნელოვანესი პირობა. პური არის სახელმწიფოს ძალა, მისი სამეფოთ ამრიის ძღიერება, მისი საერთაშორისო ავტორიტეტისა და დამოუკიდებლობის ბურჯი. ასე ჩასწერა თავის დადგენილებაში / უკრანინის კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის XVI პლენუმმა: „ყოველი კომუნისტისათვის, უპირატეს და სამეფოთ მოქალაქისათვის ცხადი უნდა იყოს, რომ, თუ წარმატებით არ შესრულდა პურის დამზადებათა და სხვა სასოფლო-სამეურნეო პროდუქტების დამზადების გეგმა, შეეძლებენი ჩვენი ქვეყნის სახალხო მეურნეობისა და განსაკუთრებით მრეწველობის აღდგენა და განვითარება. პურის დამზადებათა წარმატებით ჩატარების 1947 წელს განსაკუთრებით დიდი სახალხო-სამეურნეო და პოლიტიკური მნიშვნელობა აქვს და იგი წარმოადგენს ჩვენი სამეფოთ სახალხო მეურნეობისა და განსაკუთრებით მრეწველობის აღდგენა და განვითარება. პურის დამზადებათა წარმატებით ჩატარების 1947 წელს განსაკუთრებით დიდი სახალხო-სამეურნეო და პოლიტიკური მნიშვნელობა აქვს და იგი წარმოადგენს ჩვენი სამეფოთ სახალხო მეურნეობის ძღიერების შემდგომი განმტკიცების უმნიშვნელოვანეს პირობას“.

მოწინავე კოლმეურნეობებმა, რომელთაც ესმით, რომ პურისათვის ბრძოლა, როგორც უკეთავი ლენინი ამბობდა, არის სოციალიზმისათვის ბრძოლა, და რომლებიც ისწრაფვიან თავიანთი შრომით დაიჩქარონ საბჭოთა საზოგადოების გადასვლა კომუნიზმში, მოსავლის აღების პირველი დღეებიდანვე გააჩაღეს ლეწვა და წარმატებით ასრულებენ თავიანთ პირველ მცენებს — პურის ჩახარებას.

სახელმწიფოსათვის პურის ჩაბარების წლიური გეგმა ოლქში პირველმა შეასრულა, ჩვენს ქვეყანას დაუბრუნა მთელი მიდგმული სესხი, ნატურით გაუსწორა ანგარიში მტს-ებს მუშაობისათვის ბოგოდუხოვსკის რაიონის კოლმეურნეობა „ზარკამ“ (გამგეობის თავმჯდომარე ფალენ ლიპაჩინსკი). სახელმწიფოს ბელოტაში შეტანილია თითქმის 7 ათასი ფუთი რჩეული ხორბალი და ქვეყნ. პურის ჩაბარების მოწინავეა ავრეთვე ხარკოვის სასოფლო რაიონის შეეჩეკოს სახელობის კოლმეურნეობა. ამ არტელმა ჯერ კიდევ 19 ივლისს შეასრულა სახელმწიფოსათვის პურის ჩაბარების გეგმა, ხოლო 1 აგვისტოსათვის მთლიანად გაასწორა ანგარიში პურის ყველა სახის ჩაბარების დარგში.

23 ივლისს შეასრულეს პურის ჩაბარების წლიური გეგმა საგარეუბნო სახმოთა მეურნეობების ხარკოვის ტრესტის მეურნეობებმა (დირექტორი ამბ. გრიცაი).

მხლოდ 2 შემდეგი დღის განმავლობაში სახელმწიფომ ამ ტრესტისგან კიდევ მიიღო 18.660 ფუთი მარცვლეული. გრძელდება გეგმის გადამეტებით პურის ჩაბარება.

ხარკოვის შაჭრის ჭარხლის ტრესტის (მპარფეი ამბ. კუდრია) საბჭოთა მეურნეობებმა 104 პროცენტით შეასრულეს პურის ჩაბარების გეგმა და კვლავ მიაქვთ მარცვლეული სახელმწიფოო ბელოტაში.

რას გვასწავლის ამ მოწინავე მეურნეობთა მაგალითი?

იგი გვიჩვენებს, **რომ ყველა რეზერვისა და შესაძლებლობის გამოყენებით,** შრომის უხარაბინო ორგანიზაციით, სოციალისტური შეჯიბრების ფართოდ გაჩაღებით ყველა ატელეს და საბჭოთა მეურნეობის შეეძლოა გადაჭრით გაამეოთოს ლეწვის, პურის ჩაბარების ტემპი, ვადამდე გაუსწოროს ანგარიში სახელმწიფოს.

მთელი ბოლშევიკური პირდაპირობით უნდა ვაღიაროთ, რომ ხარკოვშჩინა, ისე როგორც მთელი უკრაინა, რომელიც ჩვენს ქვეყანაში ერთ-ერთი პირველი შეუდგა მკას, ჯერ კიდევ ჩაბორჩნება აღებული პურის ლეწვაში, სუსტი ტემპით აბარებს დამამზადებელ პუნქტებს ახალი მოსავლის მარცვლეულს.

ბოლშევიკური პარტიის ცენტრალურმა ორგანომ გაზეთმა „პრავდამ“ სრულიად სამართლიანად და სწორად მკაცრად გააკრიტიკა ჩვენი მუშაობა.

ამ კრიტიკიდან ჩვენ ბოლშევიკური დასკვნა გამოვიტანეთ — ჩამორჩენას ბოლო უნდა მივიოთ და კიდევეკე მოვლება.

ძვირფასო ამხანაგო სტალინ, ხარკოვის ოლქის კოლმეურნეები, საბჭოთა მეურნეობებისა და მტს-ების მუშაკ-ნი განმეორებული და მიღებულია ხარკოვის ოლქის კოლმეურნეებმა, საბჭოთა მეურნეობებმა, მტს-ების მუშაკებმა და სოფლის მეურნეობის სპეციალისტები კრებებზე.

ᲓᲐᲘᲩᲣᲠᲐ ᲐᲤᲮᲐᲖᲗᲘᲡ ᲐᲡᲡ ᲠᲔᲡᲞᲣᲑᲚᲘᲙᲘᲡ ᲣᲛᲐᲦᲚᲔᲡᲘ ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐ ᲡᲔᲡᲘᲐ

ᲡᲝᲩᲣᲛᲘ, 8 აგვისტო. (საქფესი). აფხაზთის ასს რესპუბლიკის უმაღლესმა საბჭომ გუშინდელ სხდომაზე ერთსულოვნად მიიღო კანონი რესპუბლიკის 1947 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის შესახებ.

ᲓᲐᲘᲩᲣᲠᲐ ᲐᲯᲐᲠᲘᲡ ᲐᲡᲡ ᲠᲔᲡᲞᲣᲑᲚᲘᲙᲘᲡ ᲣᲛᲐᲦᲚᲔᲡᲘ ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐ ᲡᲔᲡᲘᲐ

ᲑᲐᲗᲣᲛᲘ, 7 აგვისტო. (საქფესი). აჭარის ასს რესპუბლიკის უმაღლესი საბჭოს სესხიან დაამთავრა მუშაობა. უმაღლესმა საბჭომ დაამტკიცა რესპუბლიკის 1947 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტი. სარედაქციო კომისიის თავმჯდომარეს დეპუტატ ნ. გ. ასათიანს მოახსენების გამო, სესხიან მიიღო კანონი აჭარის ასს რესპუბლიკის კონსტიტუციაში ცვლილებათა და დამატებათა შეტანის შესახებ. უმაღლესმა საბჭომ დაამტკიცა უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის ბიურო სესხის შორის მიღებული ***ᲓᲐᲡᲢᲣᲠᲘ ᲛᲘᲦᲔᲑᲣᲚᲘ ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐ ᲛᲔᲣᲜᲘᲤᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲝᲤᲚᲘᲡ ᲛᲔᲣᲠᲜᲝᲑᲘᲡ ᲡᲞᲔᲪᲘᲐᲚᲘᲡᲢᲔᲑᲘᲡ ᲙᲠᲘᲖᲘᲡᲘ ᲡᲘᲢᲧᲕᲐᲗᲐ ᲒᲐᲛᲝᲧᲔᲜᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐ ᲨᲔᲛᲣᲨᲐᲕᲔᲑᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲪᲔᲛᲗᲐ ᲙᲠᲔᲓᲘᲢᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ.***

ᲩᲕᲔᲜ ᲒᲐᲜᲐᲪᲮᲐᲓᲘᲗ ᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲗᲐ ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐ ᲡᲝᲕᲭᲝᲛᲘᲡ ᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲘᲡ ᲛᲘᲠᲘᲜ ᲞᲐᲠᲘᲜᲝᲕᲘᲩᲘᲡ ᲛᲘᲛᲐᲠᲗᲕᲘᲗ.

ᲠᲐᲘᲝᲜᲣᲚᲘ ᲞᲐᲠᲢᲘᲣᲚᲘ ᲙᲝᲜᲤᲔᲠᲔᲜᲪᲘᲔᲑᲘ

ᲩᲠᲝᲮᲐᲑᲐᲠᲘ

საქართველოს კ. პ. (ბ) ჩოხატაურის ორგანიზაციის მეათე კონფერენციამ, რომელიც ამ დღეებში ჩატარდა, საქმიანი პრეზიდიუმის, სამდივნოსა და სამანდატო კომისიის არჩევის შემდეგ, სამატიო პრეზიდიუმში მეტხარე ტაშით ირჩია საკავშირო კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის პოლიტიიტო ოფის დიდი სტალინის მეთაურობით და ამხანაგი კ. ნ. ჩარკვიანი.

კონფერენციაზე საქართველოს კ. პ. (ბ) ჩოხატაურის რაიონული კომიტეტის მუშობის შესახებ საანგარიშო მოხსენება გააკეთა რაიკომის მდივანმა ამხ. შ. ჭანუყვაძემ.

— საანგარიშო პერიოდში, — სთქვა ამხ. ჭანუყვაძემ, — რაიონის პარტიულმა ორგანიზაციებმა სერიოზული წარმატება მოიპოვეს პარტიულ-პოლიტიკური და სამეურნეო-კულტურული მუშაობის დარგში.

მიმდინარე წელს მნიშვნელოვანი ღონისძიებანი განხორციელდა სოფლის მეურნეობაში მოსავლიანობის გასაადრებლად. თესვა ჩატარდა შემჭიდროებულ ვადებში. სამინდი 4.300 ჰექტარი ნაკვეთად დათესა 4.372 ჰექტარზე. კარტოფილის თესვის გეგმა შესრულდა 121 პროცენტით. ნათესები კარგად არის დამუშავებული და მოვლილი.

ჩაი რაიონში წამყვანი კულტურაა. მთელი რიგი წლების მანძილზე მის მოვლა-პატრონთან საკმაო ყურადღება არ ექცევოდა. ამიტომ მოკოფფილი ფოთლის მნიშვნელოვანი ნაწილი დაბალი ხარისხისა იყო. ახლა საგრძნობლად გაუმჯობესებულია ჩაის მოვლა-პატრონთან. შარშან რაიონმა ჩაის ფწვნენ ფოთლის კრეფის გეგმა 119,2 პროცენტით შეასრულა. გადაჭარბებით შესრულდა მიმდინარე წლის მაისსა, ივნისის და ივლისის გეგმები. ამასთან განსაკუთრებული ყურადღება ექცევა ჩაის ახალი პლანტაციების გაშენების დარგში ხუთწლედის დავალებათა შესრულებას.

გაუმჯობესდა ციტრუსოვანთა ნარგაებების მოვლა-პატრონობაც.

მომხსენებელი ლაპარაკობს იმ ღონისძიებებზე, რაც პარტიულმა ორგანიზაციებმა განახორციელეს სასოფლო-სამეურნეო არტელის წესდების დარღვევებთა სილიკვიდაციოდ, კოლმეურნეობებში შრომის დისციპლინის განმტკიცებისათვის.

— საანგარიშო პერიოდში, — სთქვა შემდეგ ამხ. ჭანუყვაძემ, — ... პარტიული ორგანიზაცია მნიშვნელოვნად გაიზარდა. გაორკეცდა პირველი ... პარტიული ორგანიზაციებს რიცხვი. ... ...

სალამი ჩვენს სახელოვან რკინიგზელებს, რომლებიც მთელი ძალით იბრძვიან ახალი სგალინური ხუთწლედის დავალებათა შესრულებისათვის

თბილისის სალოკომოტივო დეპოს, ხუთრაზი: უფროსი მეჯალენე ვ. სახელოვნელი (მარჯვენა), რომელიც ბრიგადას ეკუთვნის ელმავლის აწევითი შეკეთებიდან შეკეთებამდე გაიარის 500 ათასი კილომეტრი, ეხალისება ბრიგადის წევრებს ბ. გელაშვილს, ხ. გოგოლაძეს და ხ. ჩქმიას.

ფოტო ვლ. გინზბურგისა

ᲠᲐ ᲒᲐᲙᲔᲗᲔᲓᲐ, ᲠᲐ ᲣᲜᲓᲐ ᲒᲐᲙᲔᲗᲔᲓᲔᲡ?

რკინიგზელის სრულიად საკავშირო სტალინური დღეს წელს მეთორმეტეჯერ აღნიშნავს საბჭოთა ხალხი. ამ დღესასწაულისათვის მზადების პერიოდში საქართველოს რკინიგზელებმა მნიშვნელოვანი წარმატებები მოიპოვეს. ამიერკავკასიის რკინიგზამ, რომლის წამყვანი უნენგიც საქართველოს ტერიტორიაზე მდებარეობენ, 1947 წლის პირველ ნახევარში დატვირთვის გეგმა შეასრულა 109,9 პროცენტით, გადმოტვირთვისა—106,3 პროცენტით, ხოლო ცარიელ ვაგონთა მიმოქცევისა — 100,6 პროცენტით. ორთქლმავალთა აწევითი და საშუალო რემონტის ექვსი თვის გეგმა 100,8 პროცენტითაა შესრულებული, ელექტრომავლების რემონტისა—100 პროცენტით, ხოლო ლოანდგის საშუალო რემონტისა—143,8 პროცენტით. სატრანსპორტო საწარმოებში და გზის საექსპლოატაციო უბნებზე მუშათა შრომის ნაყოფიერება საშუალოდ 8,1 პროცენტით გაიზარდა. ამან საშუალება მისცა რკინიგზელებს შეემცირებინათ გადაზიდვათა თვითღირებულება 7 პროცენტით, რაც ფულადი გამოხატულებით მრავალი ასი ათასი მანეთის ეკონომიას უდრის.

ეს წარმატებანი ჩვენმა რკინიგზელებმა მოიპოვეს სოციალისტური შეჯიბრების ფართოდ გაშლისა და სტახანოვური მუშაობის მეთოდების დანერგვის შედეგად. ბაშურის საელექტროდეპოს მოწინავე ადამიანებმა ამხ. კეკრიას მეთაურობით პირველებმა დაიწყეს ელექტრომავალთა რემონტის სწრაფი მეთოდი. პირველი ელექტრომავალი მათ შეაკეთეს 48 სამეშაო საათში, ნორმის მიხედვით კი ამ სამეშაოს შესასრულებლად გათვალისწინებული იყო 192 საათი. მეორე ელექტრომავალის შეკეთებისას ეს დრო უფრო შეამცირეს და ელმავალი ხაზზე გამოუშვეს 43 საათში. რაკი პირველმა ცდებმა კარგი შედეგი გამოიღეს, ხაშურელები მტკიცედ შეუდგნენ სწრაფი რემონტის მეთოდის დანერგვას. სულ მოკლე დროში მათ ელექტრომავლების რემონტზე მოზოგეს 83 სამეშაო დღე.

ბაშურელთა გამოცდილებისამებრ მთელ რიგ დეპოებში შეუდგნენ ორთქლმავლების რემონტის სწრაფი მეთოდის დანერგვას. თბილისის სარკინიგზო ორთქლმავლთა დეპოში სწრაფი მეთოდით მუშაობა მოაწყეს აწევითი რემონტის საამქროში, რომელსაც სახელოვანი რკინიგზელი სტახანოველი შ. ხიხანიშვილი ხელმძღვანელობს. წარმატებით გამოიყენეს ბაშრელი მეელმავლეების გამოცდილება ადგილობრივ საორთქლმავლო დეპოში, სადაც სწრაფი მეთოდით პირველად შეაკეთეს ორთქლმავალი 7 სამეშაო საათში, ნაცვლად ნორმით გათვალისწინებული 96 საათისა.

მეორთქმავლეთა შემდეგ სწრაფი რემონტის მეთოდზე გადავიდნენ მეგავაგონების თბილისში, ბათუმში, სამტრედიაში, შორაპანში და მთელ რიგ სხვა საავაგონო დეპოებსა და პუნქტებში. ასევე მტკიცედ დანერგეს სწრაფი მეთოდით მუშაობა მელითანდაგებში. თბილისის სალითანდაგო დისტანციის კოლექტივმა, რომელსაც ამხ. გეფალბიძე ხელმძღვანელობს, 530 სამეშაო დღის განმავლობაში სწრაფი მეთოდით შეაკეთა 7 კილომეტრი ლითანდაგი. ნორმის მიხედვით ამ მანძილზე ლითანდაგის შესაკეთებლად საჭირო იყო 1.664 სამეშაო დღე. ნაათლეულის ლითანდაგო დისტანციის კოლექტივმა (უფროსი ამხ. მესხირიძე) 2 კილომეტრ მანძილზე სრულიად შესცვალა ლითანდაგი და ნაცვლად 120 დღისა, ეს სამეშაო 50 სამეშაო დღეში შეასრულა.

დიდი წარმატებით დაიწყო ამიერკავკასიის რკინიგზაზე ეგრეთწოდებული „ძძიმეწონიანთა მოძრაობა“. ამ მოძრაობის ინიციატორად გამოვიდნენ თბილისელი ლუნინელი მემანქანეები ვ. ოსაძე, ფ. დუნდუა და ქ.ბერიძე. მათ დაიწყეს ნორმაზე მეტი წონის მატარებლების ტარება, რაც დიდ ეკონომიურ ეფექტებს იძლევა. რკინიგზელის სტალინური დღისათვის მათი ხელმძღვანელობით ნორმის გადამტებით გადაზიდულია 160.000 ტონა ტვირთი.

ამას წინათ ლუნინელმა მემანქანემ ამხ. ქიმერიძემ მძიმე წონის მატარებლის ტარების საკავშირო რეკორდი დამყარა. მან თბილისიდან ბაშურისაკენ წაიყვანა სატვირთო მატარებელი, რომელიც, 1.900 ტონის ნაცვლად, 4.000 ტონას იწონიდა. ამხ. ქიმერიძემ ეს მატარებელი ხაშურში ჩაიყვანა დანიშნულ დროზე 45 წუთით ადრე. რამდენიმე დღის შემდეგ ეს მიღწევა უკან მოიტოვა ახალგაზრდა ლენინელმა მემანქანემ ამხ. ბერაშვილმა. მან ხაშურისაკენ წაიყვანა 4.200 ტონა სიმძიმის მატარებელი და დანიშნულების ადგილზე ეს მატარებელი 1 საათითა და 12 წუთით ადრე ჩაიყვანა.

საქართველოს რკინიგზელთა ყველა მიღწეულს უბრალო ჩამოთვლაც კი ძნელია. აღვნიშნავთ მხოლოდ, რომ მათი კარგი, მაღალნაყოფიერი მუშაობის შედეგად მიმდინარე წლის დასაწყისიდან ამიერკავკასიის რკინიგზამ ხუთეული მოიპოვა გამარჯვება სრულიად საკავშირო სოციალისტურ შეჯიბრებაში.

ყველა მიღწეული, რითაც ამაყობენ საქართველოს რკინიგზელები, „მომავალში უფრო უკეთესი მუშაობის საფუძველი უნდა გახდეს.

როგორც ცნობილია, მეოთხე სტალინური ხუთწლედის მანძილზე საქართველოს სახალხო მეურნეობაში დაბანდებული იქნება 4 მილიარდ 120 მილიონი მანეთი. ამუშავდებიან საქართველოს მრეწველობის ახალი გიგანტები—რუსთაველის მეტალურგიული და ქუთაისის საავტომობილო ქარხნები, გორის აფაფიერო კომბინატი, სამთამადნო მოწყობილობათა ქარხანა, მრავალი სხვა საწარმო, ჰიდროელექტროსადგურები, შახტები, მაღაროები და სხვ. მხედველობაში მისაღებია, რომ ხუთწლედის ბოლოსათვის 1945 წელთან შედარებით მარგანეცის ამოღება გაიზრდება ორნახევარჯერ, ქვანახშირისა—ოთხჯერ, ნავთისა—სამჯერ. სახალხო მეურნეობის ასე სწრაფი განვითარება რკინიგზის ტრანსპორტს ახალ, დიდ მოთხოვნებს უყენებს. 1950 წელს ამიერკავკასიის რკინიგზაზე ყოველდღიურად უნდა დაიტვირთოს 40 პროცენტით მეტი რაოდენობის ვაგონი, ვიდრე 1940 წელს, და ორჯერ მეტი, ვიდე 1945 წელს. საერთო ტვირთბრუნვამ 1950 წელს უნდა მიაღწიოს ისეთ რაოდენობას, რომ იგი ორნახევარჯერ მეტი იქნეს 1945 წლის ტვირთბრუნვასთან შედარებით.

იმისათვის, რომ რკინიგზელები მომზადებული აღმოჩნდნენ ამ დიდ ამოცანათა შესასრულებლად, საჭირო იქნება რკინიგზის ტრანსპორტის ტექნიკოლმების გაძლიერება, რისთვისაც ნაკარაუდევია 1950 წლამდე 500 მ.ლიონი მანეთის დაბანდება. ხუთწლედის ბოლოდე ამიერკავკასიის რკინიგზას ქსელი უნდა გადიდდეს 172 კილომეტრით, მოეწყოს პარალელური ლიანდაგი 85 კილომეტრზე, არსებული ლიანდაგის რეკონსტრუქცია განხორციელდეს 146 კილომეტრზე, ელექტრიფიცირებულ იქნას დამატებით 700 კილომეტრი და განხორციელდეს მთელი რიგი სხვა ტექნიკური ხასიათის ღონისძიებანი.

უნდა ითქვას, რომ მიუხედავად საქართველოს რკინიგზელების მიერ წელს მოპოვებული წარმატებისა, დატვირთვა-გადმოტვირთვის გეგმის შესრულების მაჩვენებლები მაინც არ შეიძლება სავსებით დამაკმაყოფილებლად ჩავთვალოთ, რადგან ასეთი მაჩვენებლებით წლიური დავალების 5 დეკემბრისათვის შესრულება საეჭვო ხდება. მთავარი ნაკლი, რაც ჩვენი რკინიგზელების მუშაობას ახასიათებს, არის ჩამორჩენა ქვანახშირისა და მარგანეცის გაზიდვაში. ეს ჩამორჩენა კი ვაგონთა მიმოქცევის შენელებას შეიდგენა. ამიტომ საქართველოს რკინიგზელთა გადაუდებელი საქმე ამჟამად ვაგონების მიმოქცევის დაჩქარებაა. საქმე ისე უნდა მოეწყოს, რომ გეგმის გადამტებები ყოველდღიურად ეტვირთებოდეს 70 ვაგონი მარგანეცი და 43 ვაგონი ქვანახშირი. აუცილებელია მეკვაგონეებმა გაძლიერონ სატვირთო ვაგონთა რემონტის ტემპი. წლის პირველ ნახევარში ამ მხრივ არასახარბიელო მაჩვენებელი აქვთ რკინიგზელებს. სატვირთო ვაგონების კაპიტალური რემონტის ექვსი თვის გეგმა შესრულდა 71 პროცენტით, საშუალო რემონტისა—76 პროცენტით და წლიური რემონტისა—75 პროცენტით. ამოცანა ახლა ის არის, რომ დაენერგოთ ყველგან სწრაფი რემონტის მეთოდი და მიეაღწიოთ ვაგონების (აგრეთვე ორთქმლმავლების) სარემონტოდ დგომის დროის საგრძნობლად შემცირებას.

ორთქმლმავლების სწრაფ მიმოქცევას ფიდი ენიშვნელობა აქვს ტვირთბიდ-ვის გეგმის შესრულებისათვის. რკინიგზელთა ერთ-ერთი გადაუდებელი საქმეა მკეთონად გადიდონ ორთქლმავლთა და ელექტრომავალთა საფიქალისო გაბმეზა.

განსაკუთრებით დიდი და პასუხსაგები სამუშაო აქვთ შესასრულებელი საქართველოს რკინიგზელებს ზამთრის ეზონისათვის მზადებასთან დაკავშირებით. ზამთრისათვის მზადება უნდა გაჩაღდეს ამთავითვე, საჭიროა გამოვიყენოთ წინა წლების და განსაკუთრებით შარშანდელი გამოცდილება, არ გავიმეოროთ შარშანდელი ნაკლოვანებანი და შეცდომები. ზამთარში მგზავრთა სათანადო მომსახურებისათვის აუცილებელია დავათბუნოთ სამგზავრო ვაგონები, ფანჯრებში ჩავსვეთ მინები, წესრიგი მოვიყვანოთ ვაგონების გათბობის სისტემა, შევაკეთოთ მგზავრთა მოსაცდელი დარბაზები და სხვ. რკინიგზის ტრანსპორტის ყველა მუშაკის ღირსების საქმეა შეუნელებელი ზრუნვა მგზავრთა კულტურული მომსახურების სანიმუშოდ მოწყობისათვის.

საქართველოს რკინიგზელებს ყველა ჰირობა აქვთ მუშაობის შემდგომი გაუმჯობესებისათვის. მათ ეს პირობები უნარიანად უნდა გამოიყენონ ხუთწლედის მეორე წლის დავალებათა ვადამდე, წარმატებით შესასრულოლბოდ.

ᲔᲓ. ᲐᲕᲘᲠᲐᲜᲘᲫᲔ

თბილისის სალოკომოტივო დეპოს, ხუთრაზე. დიზელ-მატარებლების საუკეთესო წამყვანები—მემანქანეები ნ. ამეფიშვილი (მარჯვენა), და ნ. ზასლოფსკი, რომელთაგან ეკუთვნით და მოძრაობის ეტაპზე ის ზუსტად დაცვით თავიანთი მატარებლები.

ფოტო ვლ. გინზბურგისა

ᲡᲐᲮᲔᲚᲘ ᲓᲐ ᲓᲘᲓᲘᲗᲐ ᲡᲝᲪᲘᲐᲚᲘᲡᲢᲣᲠ ᲨᲔᲯᲘᲜᲑᲠᲔᲑᲐᲨᲘ ᲒᲐᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲑᲣᲚᲗᲐ

საუკეთესო ორთქმავლები საბჭოთა კავშირში

რამდენიმე დღის წინათ თბილისის საორთქმლავლო დეპოში გზათა სამინისტროს საორთქმლავლო სამმართველოდან მიიღეს ცნობა, რომ ივნისში მუშაობის შედეგად მიხედვით სსრ კავშირის რკინიგზებზე საუკეთესო ორთქმლავლებად აღიარებული არიან თბილისის საორთქმლავლო დეპოს მემანქანეები ამხ. ნ. გიონაშვილისა და გ. ჩოკლაურის ორთქმლავლები.

ამხ. გიონაშვილის საორთქმლავლო ბრიგადამ ივნისში ტვინიკური სისწრაფე საათში გაადიდა 3,3 კილომეტრით, საშუალო სადღეღამისო გარბენი—13 კილომეტრით, მოზზოგა 3.791 კილოგრამი საწვავი და გასწია ორთქმლავლის სარემონტოდ გადადებული, 814 მანეთის ეკონომია. ბრიგადას ნაკისრი ჰქონდა ვალდებულება ორთქმლავლის რემონტთაშორისო გარბენის გადადება 100.000 კილომეტრამდე, ნაცვლად ნორმით გათვალისწინებული 42.000 კილომეტრისა. ამხ. გიონაშვილის ორთქმლავალმა უკვე გაიარა 122.000 კილომეტრი.

პირველობა მოიპოვა ნ. ყურიშიძის ბრიგადამ

საორთქმლავლო დეპოების საკომპლექსო ბრიგადებს სრულიად საკავშირო სოციალისტურ შეჯიბრებაში პირველობა მიეკუთვნა თბილისის საორთქმავლო დეპოს გარეცხვითი რემონტის საამქროს ამ საკომპლექსო ბრიგადას, რომელსაც ნ. ყურიშიძე ხელმძღვანელობს.

სწრაფი რემონტი

თბილისის საორთქმავლო დეპოში მტკიცედ დანერგეს ორთქმლავლის სწრაფი რემონტის მეთოდი. რკინიგზელის სტალინური დღის ღირსებისადგან დეპოს აწევითი რემონტის საამქროს სტახანოველებმა სწრაფი მეთოდით შეაკეთეს მეხუთე ორთქმლავალი. ამ ორთქმლავლის რემონტის დროდ არსებული ნორმების მიხედვით დაწესებულია 96 სამეშაო საათი, დეპოელებმა კი ეს სამეშაო ზუსტად 7 საათში შეასრულეს.

ორთქმლავალთა სწრაფი რემონტის მეთოდის დანერგვაში საუკეთესო შედეგებს აღწევენ ამხ. ე. მაზმანაშვილის და ო. არუთინოვის ბრიგადები და მექანიკოთა ჯგუფი ვ. მიხანაშვილის ხელმძღვანელობით.

3 დღეში 12 დღის სამუშაო

რკინიგზის თბილისის მოძრაობის განყოფილების ინჟინერმა გ. აბაშიძემ და სამგზავრო განყოფილების ინჟინერმა ვ. გვასალიამ მისაბაძი ინიციატივა გამოიჩინეს. მათ წინადადება წამოაყენეს რკინიგზელთა დღეღამისუფლისათვის განხორციელებინათ მოლოთის, წიფის და მარელისის სადგურების სწრაფი მეთოდით შეკეთება. მუშაობა ეს წინადადება ხალისით მიიღეს. ვ. გვასალიამ და გ. აბაშიძემ დამამზადეს ამ 'სადგურების სწრაფი მეთოდით რემონტის გრაფიკი და გეგმა. გეგმის მიხედვით შეინობათა სარემონტოდ საჭირო მასალები—ზეთის ალეებები, ბეჭიის ხსნარი, ყარ ფანჯრის ჩარჩოები, ბეტონი, თუნუქი და სხვა წინასწარ მომზადდა. რამდენიმე ღღის შემდეგ მერემონტებმა მუშაობა დაიწყეს სადგურ მოლითის საგაზო შენობის შესაკეთებლად. ერთი ჯგუფი შეუდგა კედლების ჩამოფხეკას. მათ უკან მიჰყვებოდნენ მებმოკაშენი, რომლებიც ჩამოფხეკილ კედლებს იქვე ბეჭის ხსნარით ლესავდნენ. მოებეთა ნაწილი ათეორებდა ამ კედლებს, მეორე ნაწილი კი ლებავდა ფერადი საღებავებით. ამასობაში დერეკლებმა კარ-ფანჯრების ჩარჩოები შესცვალეს, მეელექტრეებმა ლუმელები გაასწორეს, მეთუნუქეებმა სახურავები შეაკეთეს და მეფანჯრეებმა ფანჯრები მინები ჩასვეს. შემდეგ ფერეონმონტეებმა შენობა გარედან შეალამაზეს, პერონები და სადგურის სხვა ნაგებობანი შეაკეთეს. ასევე სწრაფი რემონტის მეთოდით შეკეთებულ იქნა სადგურები ძირულა და მარელისი. სამივე სადგური მერეკეონტებმა სამ ღღეში შეაკეთეს, ნაცვლად ორი კვირისა, რაც ნორმითაა გათვალისწინებული.

10 მძიმე წონის მატარებელი ერთ ღღეში

ამ ღღეებში რკინიგზის თბილისის განყოფილების მუშაკებმა ერთი ღღის განმავლობაში სხვადასხვა მიმართულებით გაუშვეს 10 მძიმე წონის მატარებელი.

მემანქანე ამხ. ქვემალიძემ ნაკისრი ნორმა ეს წაიყვანა სატვირთო მატარებელი, რომელიც ნორმის გადამტებები 200 ტონით იყო დატვირთული.

მემანქანე ამხ. ივანოშვილ ალსტაფოსაკენ წაიყვანა ნორმაზე 500 ტონით მეტი წონის მატარებელი.

ღილით თბილისიდან ბაშურისაკენ ბეჭიდა მემანქანე ამხ. ვ. ოსაძე, რომელმაც წაიყვანა ნორმის გადამეტებით 1.150 ტონით დატვირთული მატარებელი.

სულ ერთ ღღეს თბილისელმა რკინიგზელებმა ნორმის გადამეტებით გადაზიდეს 5.600 ტონა სახელმწიფო ტვირთი.

ᲬᲐᲠᲩᲘᲜᲔᲑᲣᲚᲘ ᲛᲔᲝᲠᲛᲫᲔᲛᲐᲕᲚᲔᲑᲘ ᲓᲐ ᲛᲔᲔᲚᲛᲐᲕᲚᲔᲑᲘ

ამიერკავკასიის რკინიგზაზე საყოველთაოდ ცნობილია მეორთქმლავლე შემდუღებელის ვახტანგ პატარაძლაშვილის სახელი. წელიწადნახევარში მან რვანაბეგარი წლის გეგმა შეასრულა. ამავე პერიოდში საორთქმლავლო დეპოს სტახანოველმა ზეინკლაძე ბ. ზმიადაშვილმა 5 წლისა და ორი თვის გეგმა გაანაოდა. თერამეტ თვეში ხუთწლედის დავალება შეასრულეს მეორთქმლავლებმა მეკეფეთა მ. ინიფაშვილმა და შემდუღებელმა ვ. ბოგველმა, მეელმავლებმა—ზეინკალმა პ. ციცანაშვილმა, დამხვეველ ბ. მარმარაშვილმა, მეაკუმულატორე კ. ჩიკვაიძემ, შემდუღებელმა ა. გურგენიძემ და ა. აზრუმელაშვილმა.

თბილისის საორთქმლავლო დეპოში ოთხ-ნახევარი წლის დავალება გაანადღეს აქვთ: ვ. ნიკოლაშვილს, ს. ადამაძეს, კოკან ნიუმ-ოდლის, დ. გუკულაშვილს; საელმავლო დეპოში—ბ. ლაცაბაძეს და ვ. ქარელიძეს. რკინიგზელის სტალინური დღეს 150-ზე მეტ მეორთქმლავლეთა და მეელმავლეს ორი და მეტი წლის გეგმა აქვს შესრულებული.

ლენინელმა მეელმავლეებმა წარმატებით გაანადღეს რკინიგზელის საკავშირო სტალინური დღისათვის ნაკისრი ვალდებულებანი: უფროსი მემანქანეს ოორთქლმავლის მიმდინარე რემონტს თვითონვე ასრულებენ.

ანანიშვილ მეშაობენ ლენინელი მემანქანეები კ. შუდლაძე და შ. ფერაძე. საფიეღამისო გარბენის გეგმას ისინი აასრულეს 110-115 პროცენტით. იანკრიდან აკვანსტროიდ მათ გასწიეს 6.408 კილოგრამი საწვავი და სარემონტოდ გათვალისწინებული 2.500 მანეთის ეკონომია.

ალეე საუკეთესო მაჩვენებლები მოიპოვეს რკინიგზელთა დღესასწაულისათვის შორაპნელმა მეორთქმლავლებმა ბ. შუბლაძემ, ნ. გურგენიძემ, კ. გოგოლაძემ და სხვ.

საყოველთაო პატივისცემა დაიმსახურეს შორაპნელ რკინიგზელებში საორთქმლავლო დეპოს შეკეთებელი საამქროს სტახანოველებმა ოსტატმა მ. ალანაძემ, ზეინკალმა ვ. სახვაძემ, ხარატმა ნ. ტოლოლოვმა, ი. კვინიკაძემ და სხვ. ყველა მათგანს უკვე განადღებული აქვს მიმდინარე წლის საწარმოო გეგმა.

Ბ. ᲛᲣᲨᲚᲐᲫᲔ

„კომუნისტის“ საკუთარი კორესპონდენტი

მონღოლეთის სახალხო რესპუბლიკის საგარეო საქმეთა სამინისტროს ცნობა

ულან-ბატორი, 8 აგვისტო. (საკვლევი). ღღეს მოსკოოო