

სამოქალაქო ავიაცია საავიაციო
სახელმწიფო გარემოსდაცვითი

წარმოიშვა მავთულის ბაძეც, ზოგჯერ პირადი შემადგენლობა, მათი მავთულის თიხის უწყვეტ საწარმოო ბავშვების წარმოების შესრულებით.

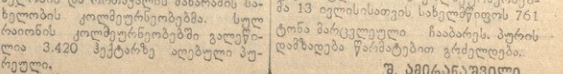
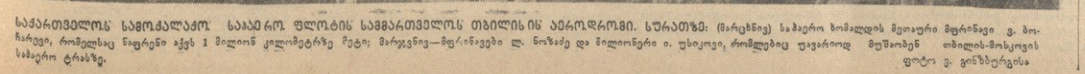
თბილისი სადავრო ხაზების დღევანდის ცენტრი გახდა, საქართველოს დღევანდელი ავტოპორტიდან ფეოტო-მფრინავები მივიდნენ ზოგჯერ კონკრეტულ, თვსსსს, ბავოში, ადლერში, სოხუმიში, ბათუმსა და ჩვენს ქვეყნის სხვა ქალაქებში.

საქართველოს ავიაკომის შემუშავების წინაშე დიდი პასუხისმგებლობა უდგოდა უნდა დაეწერიოთ ავიაკოა რუს-პებელის სახალაო შემწერების, უნდა ექონათო უფაფრეო, მიგაღწიოთ მაღალ საფრთხე მამუშავებლის.

მეორე არ არის, რომ ავიატორები ამ ავიაციებს ღირსეულად მასწავლებდნენ.

ხ. თიარეაძე

საქართველოს სამოქალაქო საავიაციო ფლოტის სამხრეთ-დასავლეთი პოლიტიკური დელეგაციის უფროსი



საერთაშორისო საჭადრაკო

შვების — 3.81.65, გამოცემლობისა — 3.51.81, სტამბის დირექტორის — 3.77.70.