პროლეტარიანო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მეგობრული დაუპატიჟებლის საბჭოთაგან მრავალი

KOMUNISTI ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

გამოცემის 29-ე წელი

სამშაბათი, 3 აგვისტო, 1948 წ. № 153 (8197). ფასი 20 კაპ.

დღეს გაზეთშია:

პურეულის ლეწვა უნდა დაჩქარდეს — მოწინავე (1-ლი გვერდი)

ი. ბ. სტალინმა მიიღო ბ-ნები სმიპი, შაპეინო და რობერტსი (1-ლი გვერდი).

საბჭოთა კავშირის რკინიგზელთა წერილი სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარეს იოსებ ბესარიონის-ძე სტალინს (1-ლი გვერდი).

რკინიგზელთა საკავშირო სტალინური დღე (მე-2 გვერდი).

ვ. გოგუა — სოფლის მეურნეობის ელექტროფიკაციის დიდი მნიშვნელობის საძმეა (მე-2 გვერდი).

საქართველოს სსრ მეცნიერებათა აკადემიისა და საბჭოთა მეფილმების კავშირის დელეგაციის მიგზავნილობა ბულგარეთში (მე-3 გვერდი).

ფინეთის კომუნისტური პარტიის აღმასკომის მიმართვა (მე-3 გვერდი).

დღეის კონფერენციაზე (მე-3 გვერდი).

უცხოეთის ამბები — დეპეშები (მე-4 გვერდი).

პურეულის ლეწვა უნდა დაჩქარდეს

ზაორთ ფრონტით არის გაჩაღებული კოლმეურნეობებში პურის მკა, ლეწვა და სახელმწიფოსათვის მარცვლეულის ჩაბარება. კოლმეურნეები, მტს-ებისა და საბჭოთა მეურნეობების მუშაკები ბეჯითად მუშაობენ ხალხთა ბრძენი ბელადის დიდი სტალინისაკენ გაგზავნილი წერილით ნაკისრი ვალდებულებათა შესასრულებლად. თავთავიანი მარცვლეული კულტურების მოსავლის აღება გვიან კოლმეურნეობებში (68 პროცენტით არის შესრულებული. პირველ განლაგულ მარცვლეულს კოლმეურნეები სახელმწიფოს ამარაგენ, პატიოსნად იხდიან თავიანთ პატრიოტულ ვალს.

პურის დამზადების გეგმის შესრულება — კოლმეურნეობათა პირველი მცენარეა. ამ ფრონტზე არ უნდა იყოს არც ერთი ჩამორჩენილი კოლმეურნეობა. საჭიროა მივაღწიოთ იმის, რომ ბალეწვის დაწყებისთანავე თვითეული კოლმეურნეობა, საბჭოთა მეურნეობა ყოველდღიურად იღებდეს მონაწილეობას სახელმწიფოსადმი პურის ჩაბარებაში.

საქართველოში თავთავიანი მარცვლეული კულტურების ძნიშვნელოვან ნაწილს მარტივი მანქანებითა და ხელით იღებენ. მაშასადამე, პურეულის ლეწვის შეუფერხებლივ მოწყობას დიდი მნიშვნელობა აქვს პურის დამზადების გეგმის ვადამდე შესასრულებლად. ლეწვა უკანასკნელი, გადამწყვეტი რგოლია მოსავლის უდანაკარგოდ აღების ფრონტზე. ფაქტიურად ბალეწვა პური იგივე აუცილებელი პურია. აქედან გამომდინარეობს ამოცანა — დაჩქარით პურეულის ლეწვა.

ბევრგან კარგად მოაწყეს შრომა კალოებზე, რამაც უზრუველაყო ლეწვის მაღალი ტემპი და კარგი ხარისხი. წითელწყაროს, სიღნაღისა და ლაგოდეხის რაიონების მთელმა რიგმა კოლმეურნეობებმა დროულად გალეწეს მარცვლეული, პირნათლად მოიხადეს თავიანთი ვალი სახელმწიფოს წინაშე. მაგრამ პურეულის გალეწვის ეხრიგ საერთოდ რესპუბლიკაში არადამაკმაყოფილებელი მდგომარეობაა. 1 აგვისტისთვის კოლმეურნეობებში მარტივი მანქანებითა და ხელით მოსავალი დებული იყო 148.213 ჰექტარზე, გალეწილი კი — მხოლოდ 48.285 ჰექტარის მოსავალი. ცალკეული რაიონები საგრძნობლად ჩამორჩნენ ლეწვაში. მაგალითად, მარნეულის რაიონში მარტივი მანქანებითა და ხელით მომკილია 5.476 ჰექტარი პური, ხოლო გალეწილია მხოლოდ 861 ჰექტარის მოსავალი. მცხეთის რაიონის კოლმეურნეობებში მომკილია 4.019 ჰექტარი, ხოლო გალეწილია მხოლოდ 842 ჰექტარის მოსავალი. ბევრად უკეთესი მდგომარეობა არ არის კაჯრეთის, ხაშურისა და გორის რაიონებში.

ლეწვაში არსებული ჩამორჩენის მთავარი მიზეზია კალოებზე შრომის მოეწყობისადმი ბალმა, მტს-ების მიერ სალეწი მანქანების მთლიანად გამოუყენებლობა. სრული დაცდენოვით გერ უზრუველეაყვეს სალეწი მანქანების შუმაობა კაჭრეთსა და გურჯაანის მტს-ებსა. სალეწი მანქანების მოცდენის შემთხვევები სხვაგანაც არის. ამას ბოლო ეუნდა ძოეოოს. საჭიროა განგებაზეგრით თვითეული სალეწი მანქანის დაცვითვა ორ ცვლად მუშაობის გათვალისწინებით, მათთვის სათანადო რაოდენობით გამოყოფა კოლმეურნეობები, მოვამარაგოთ ისინი სასწორებითა და ტოარებით, არავითარ შეძთხვევაში არ დაეუშვათ მასობრივი ლეწვის გაჩაღების დაგვიანება. აუცილებელია ვიქონიოთ სალეწი მანქანებისა და ტრაქტორებისათვის საჭირო სათადარიგო ნაწილები, მოვაწყოთ ლეწვის ადგილების განათება ღამით. ყურადღება უნდა მიექცეს მოსავლის გალეწვას კალოებზე კვერის გამოყენებით.

დიდი მნიშვნელობა აქვს კალოზე შრომის სწორ ორგანიზაციას. კოლმეურნეობებში უნდა მოეწყოს მუდმივი სალეწო ბრიგადები და აიკრძალოს ლეწვის სრულ დამთავრებამდე მათი სხვა საქმეზეზე გამოყენება. ლეწვაზე სანარფო სისტემის მუშაობის დანერგვა შრომის ნაყოფიერების გადიდების საფუძველია. საჭიროა გამოვავლინოთ მოწინავე მლეწავები და ყოველმხრივ წაახალისოთ ისინი. მტს-ებისა და კოლმეურნეობათა პირველადი პარტიული ორგანიზაციები კალოებზეა ორიან ხელი შეუწყონ მოწინავეთა გამოცდილების გავრცელებას და კონტროლი გაუწიონ სოციალისტური შეჯიბრებით ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებას, სათავეში ჩაუდგნენ შეჯიბრებას და დარაზმონ მასები ლეწვის გრაფიკის ზუსტად დაცვისათვის.

სასტიკი კონტროლი დაწესებულა საჭირო გალეწილი მარცვლეულის აღრიცხვისა და დაცვისადმი. საჭიროა უზრუველეყოთ კომბინებიდან და სალეწი მანქანებიდან მიღებული მთელი ტანანარი მარცვლეული დაუყოვნებლივ გაშრობა, არ დაეშვათ მარცვლეულის ჩახურება გროვებში, მოვაწყოთ დახურული კალოები, ფარდულები, რათა უამინდობის შემთხვევებში არ დაყოვნდეს მარცვლის გაშრობა.

უნარიანად უნდა შეეთავსოთ სამეურნეო და პარტიულ-პოლიტიკური საქმიანობა. პიროველის ლეწვაში ჩამორჩენის გამოსასწორებლად აუცილებელია გავაძლიერთოთ სოფლად პოლიტიკური და ორგანიზაციულ-მუშაობა. სოფლის კომეხნაცმის, კომკავშირელთა, აგიტატორებისა და პროპაგანდისტების მოვალეობა მთელი ძალები დარაზმონ მთავარი ამოცანის — მკის, ლეწვის დაჩქარებისა და პურის დამზადების გეგმის ვადამდე შესასრულებლად. მასობრივ-პოლიტიკური მუშაობის სიმძიმის ცენტრი გადატანილ უნდა იქნას მინდვრად, სადაც უნდა მოსავლის ბეღი წყდება. საჭიროა აგიტაციო-ეუოობიეს სისტემატიურად, მაღალ იდეურ დონეზე, ადგილობრივ საწარმოო საკითხებთან მჭიდროდ დაკავშირებით.

პარტიული ორგანიზაციები პირველ რიგში არიან პასუხისმგებელი მოსავლის უდანაკარგოდ აღებისა და პურის დამზადების გეგმის წარმატებით შესრულებისათვის. კარგად გვახსოვდეს ეს, მთელი მუშაობა წარვმართოთ ამხანაგ სტალინისადმი მიეცემული პირობის განსანდოდ ბლდობად,—ასეთია ამოცანა.

ი. ბ. სტალინმა მიიღო ბ-ნები სმიპი, შაპეინო და რობერტსი

2 აგვისტოს სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარემ ი. ბ. სტალინმა მიიღო ამერიკის შეერთებული შტატების ელჩი ბ-ნი უ. სმიტი, საფრანგეთის ელჩი ბ-ნი ა. შაპეინო და დიდი ბრიტანეთის საგარეო საქმეთა მინისტრის ბ-ნ ბევინის პირადი წარმომადგენელი ბ-ნი ფ. რობერტსი.

მიღებას დაესწრო სსრ კავშირის საგარეო საქმეთა მინისტრი ვ. მ. მოლოტოვი. (საკდესი).

ვ. ი. ლენინის თხზულებათა XVIII ტომი

ლენინგრადი, 31 ივლისი. (საკდესი). გორკის სახელობის სტამბამ „ბეჭდვითი სიტყვის სასახლეში“ გამოუშვა ვ. ი. ლენინის თხზულებათა მეთოხე გამოცემის XVIII ტომი, რომელიც დასაბეჭდად გაამზადა საკავშირო კ. პ. (ბ) ცენტრალურ კომიტეტთან არსებულმა მარქს-ენგელს-ლენინის ინსტიტუტმა. ამ ტომში მოთავსებულია ვლადიმერ ილიას-ძის ნაწერობრები, რომელიც დაწერილია 1912 წლის აპრილში, რუსეთში დაწყებული რევოლუციური ამოძავლის პერიოდში.

წელს ეუნიგერსიტეტში ჩამოყალიბდა ნენ ლენინის, ორკაენიკიძის, კაგანოვიჩისა და დიმიტროვის სახელობის მაღალოგები.

ჭიათურის მარგანეცის ტრესტმა 7 თვის გეგმა

ჭიათურის მარგანეცის ტრესტმა გადაკმაბენით შეასრულა შვიდი თვის გეგმა და გეგმის ვადამეტებით ამოიღო მრავალი ათასი ტონა მარგანეცი. განსაკუთრებით მაღალ ნაყოფიერად მუშაობდნენ ლენინის, ორკაენიკიძის, კაგანოვიჩისა და დიმიტროვის სახელობის მაღაროები.

გარდამავალი დროშა ელექტროენერგიის მომჭირნეობისათვის

კასპის ცემენტის ქარხნის კოლეტივმა, რომელიც ელექტროენერგიის მომჭირნეობით ხარჯვისათვის სოციალისტურ შეჯიბრებაში ჩაბმული, საქართველოს სს რესპუბლიკაში კვლავ პირველი ადგილი მოიპოვა.

საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოსთან არსებულმა ეიერიმ საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარემ ი. ბ. სტალინმა მიიღო ამერიკის, ინგლისის, საფრანგეთის, ბელგიისა, ლუქსემბურგისა და ავსტრალიის ელჩები.

საბჭოთა კავშირის რკინიგზელთა წერილი სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარეს იოსებ ბესარიონის-ძე სტალინს

რკინიგზის ტრანსპორტის სტალინური დღეს რკინიგზელთა სამმილიონიანმა არმიამ წერილით მიმართა ამხანაგ ი. ბ. სტალინს.

„ძვირფასო იოსებ ბესარიონის-ძეს!—ნათქვამია წერილში. — ვმონაწილეობთ რა ძალულ ხალხთან ერთად ჭრაანდიოზული სტალინური ომისწმედგომი ხუთწლიანი გეგმის განხორციელებაში, ჩვენ ვიბრძვით სახელმწიფო დავალებათა ვადამდე შესრულებისათვის, გადაზიდვების ტემპის ამაღლების, მუშაობის ხარისხის გაუმჯობესებისათვის, რათა ტრანსპორტი, როგორც აღინიშნავდით თქვენ, ამხანაგო სტალინ, იყოს ზუსტად მომუშავე, კარგი საათის მექანიზმივით, წესიერად მოქმედი კუნთ ეიერი.

ახორციელებენ რა ძოვეს მოთითებას ტრანსპორტის უსწრაფესი ადდგენისა და ამეფდგომი განვითარების შესახებ, რკინიგზელებმა ცოტა როდი იმარჯეა გზების ტექნიკური შეფარიდების გაძლიერებისა და მათი გამტარუნარიანობის გადიდებისათვის. ადდგენილ და ახლად აგებულია ათასობით კილომეტრი ლიანდაგი, ასობით დიდი და მცირე ხიდი, ათობით საორთქმავლო და საეგონო დეპო, საექსპლოატაციოდ გადაეცა 1,5 მილიონზე მეტი ავდარატული ტიპი ტრანსპორტერი ფართობი.

1948 წლის პირველ ნახევარში რკინიგზის ტრანსპორტმა დატვირთვის გეგმა შეასრულა 101 პროცენტით, გასული წლის შესაბამის პერიოდთან შედარებით ტვირთბრუნვა გაიზარდა 21 პროცენტით. მიმდინარე წლის ივნისში რკინიგზის ტრანსპორტმა გადაჭარბებით შეასრულა რა მთლიანად დატვირთვა გეგმა, აგრეთვე შეასრულა იაკეთი უმნიშვნელოვანესი სახალხო-სამეურნეო ტვირთების გადაზიდვის დაგალება, როგორიცაა ქვანახშირი, ნავთი, მადანი და ფაქტ ლითონები.

მაგრამ ტრანსპორტის მუშაობაში ჯერ კიდევ ბევრი სერიოზული ნაკლოვანებაა. და როგორც ბოლშევიკებს შეეფერით, ვასრულებთ რა თქვენს ბრძანულ მითითებებს კრიტიკისა და თვითკრიტიკის შესახებ, როგორც ისეთი ძალის შესახებ, რომელიც წინ სწევს ჩვენს განვითარებას, დღეს, ჩვენი დღეისასწაულის დღეს, აშკარად ვლაპარაკობთ ჩვენს ნაკლოვანებებზე, რათა უფრო სწრაფად აღმოვფხვრათ ისინი და მთელი ყურადღება მივაპყროთ გადაუჭრელ ამოცანებს.

ჩვენ ჯერ კიდევ ვერ ვასრულებთ ვაგონების მიმოქცევის მოცემულ ნორმას, სამშენებლო-აღდგენითი სამუშაოების გეგმას, ნელა ვეღრეგეთ წარმოების ინდუსტრიულ მეთოდებს და შრომატევადი პროცესების მექანიზაციას, სუსტად ვავრცელებთ შრომის მოწინავე მეთოდებს. პარტიამ და მთავრობამ აღნიშნეს ეს და სხვა სერიოზული ნაკლოვანებანი ტრანსპორტის მუშაობაში, ბოლშევიკურად გაარჩიეს იგი და უდიდესი დახმარება აღმოგვიჩინეს მუშაობის გასაუმჯობესებლად.

ჩვენ მხერვალე მადლობას ვუხდით ჩვენს პარტიას, მთავრობას და პირადად თქვენს, ძვირფასო იოსებ ბესარიონის-ძევ, დაღლილები ამბრძოლი ზურგისათვის, რასაც თქვენ იჩენთ ჩვენდამი, რკინიგზელებისადმი.

ჩვენ, რკინიგზის ტრანსპორტის ყველა დარგისა და პროფესიის მუშაკები, ჩვენს სახეიმო ღღესასწაულზე პირობას გაძლევთ თქვენ, იოსებ ბესარიონის-ძევ:

— მოეკი ძალა და ენერგია მოიხმაროთ იმის, რომ ახალ, უფრო მაღალ სიფაქტრზე აკიყვანოთ ტრანსპორტის მუშაობა და 1949 წლის მესამე კვარტალში მოვაღწიოთ 1950 წლისათვის დასახულ დატვირთვის დონეს;

— ვადამდე შეასრულოთ 1948 წლის ვადაზიდვების გეგმა და გეგმის გადამეტებით დაეტვირთოთ 600 ათასი ვაგონი, მათ შორის ქვანახშირი 70 ათასი ვაგონი, მაგი ლითონები 28 ათასი, მადანი 15 ათასი ვაგონი, ნავთი და ნავთის პროდუქტები 65 ათასი ცისტერნი და მარცვლეული 50 ათასი ვაგონი;

— 1948 წელს ვაგონის მიმოქცევა დაეჩქაროთ შარშანდელთან შედარებით 30 საათით;

— სანიმუშოდ გადავზიდოთ ახალი მოსავლის პური დაწესებულ ვადებში და უდანაკარგოდ;

— გავაუმჯობესოთ მაზიართა მომსახურება, წესრიგი დავამყაროთ ვაგზლებში, აღვაკეთოთ სამგზავრო მატარებლების დაგვიანება;

— მოვამზადოთ ტრანსპორტის მეურნეობა მომავალი ზამთრისათვის და უზრუველეყოთ რკინიგზელნი შეუფერებელი მუშაობა ზამთრის პირობებში;

— ზამთარში სამუშაოდ მოვამზადოთ ტრანსპორტის კადრები, განსაკუთრებით ახალგაზრდა რკინიგზელები, ვასწავლოთ მათ ზამთრის სიძნელეების დაძლევა და შევაინარჩოთ სტახანოვურ-კრეგონოსოული მუშაობის მოწინავე გამოცდილებით;

— დროზე შეეზადოთ სამრეწველო საწარმოებსა და ქალაქებში ნედლეულისა და სათბობის მარაგი;

— მოძრაგი შემადგენლობის გამოყენების გაუმჯობესების მიზნით, განვამტკიცოთ საწარმოო თანამეგობრობა რკინიგზის ტრანსპორტის კლეტუტრასთან — ქვანახშირის მუშაკებთან, მაღაროელებთან, ნავთის მუშაკებთან, მეტალურგებთან და სხვ.;

— ოთხი პროცენტის გადაჭარბებით შეეასრულოთ შრომის ნაყოფიერების გეგმა;

— გეგმასთან შედარებით 1,8 პროცენტით შეეამციროთ გადაზიდვების თვითღირებულება და უზრუველეყოთ გადასაზიდი ტვირთების დაცვა;

— გეგმასთან შედარებით 2 პროცენტით შეეამციროთ სათბობის ხარჯვა;

— ვადამდე შეეასრულოთ ფრალის, ცემენტისა და ღონსახის რკინიგზების აღდგენისა და გამტარუნარიანობის გაძლიერების სამუშაოთა გეგმა.

— ბოლშეკიკურად დაენერგოთ და ავითვისოთ ახალი ტექნიკა და ტექნოლოგია, სამეალი პროგრესიული ნორმები, ვამხილოთ და აღმოვფხვრათ ჩვენი მუშაობის ცალკეული უბნებზე ბეჯითი ბრძოლა ბრალეულობა და რუტინა, რაც ხელს უშლის რკინიგზის ტრანსპორტის წინსვლას“.

„ჩვენ ვვეცმინა, — ნათქვამია შემდეგ წერილში, — რომ შემდგომი ტექნიკური პროგრესისათვის ბრძოლა,—ეს არის ბრძოლა ტრანსპორტის ახალი აღდგენლობისათვის, მისი სიმძლავრისა და გამტარუნარიანობის გადიდებისათვის. ამიტომ ჩვენ, სტახანოველები, მეცხელი მუშაკები, ინჟინრები, ტექნიკოსები, გამომცდელები, რაციონალიზატორები — რკინიგზელთა მთელი არმია — პირობას გაძლევთ ძვირფასო ამხანაგო სტალინ, მოვახდენთ საწარმოო პროცესების ყოველმხრივი მეკანიზაცია და ჩვენი წარმოების ყველა რგოლში დანერგოთ მაღალი ინდუსტრიული კულტურა და ახალი ტექნიკა.

ვითვალისწინებთ რა, თქვენს, ამხანაგო სტალინ, მითითებას იმის შესახებ, რომ, რაც უფრო მაღალია კადრების იდეური დონე, მით უფრო ნაყოფიერია მათი პრაქტიკული მუშაობა, ჩვენ კვლავაც დაუფლავად ავამაღლებთ ჩვენს იდეურ-პოლიტიკურ დონეს, აღვზრდით თვითეულ რკინიგზელს კომუნისტური შეგნების. სამშობლოს წინაშე თავისი მაღალი მოვალეობის და შრომისადმი სოციალისტური დამოკიდებულების სულისკვეთებით“.

მხარს უჭერენ და მოწონებავ პატრიოტთა საწარმოო მოწოდებას სახალხო მეურნეობის აღდგენისა და განვითარების ომისშემდგომი ხუთწლიანი გეგმის ვადამდე შესრულების შესახებ, ტრანსპორტის ოლქების, რკინიგზების, საწარმოთა და მშენებლობათა მუშაობა, ინჟინერ-ტექნიკურობა მუშაკებმა და მოსამსახურეებმა კონკრეტული ვალდებულებანი იკისრეს 1948 წლის—ხუთწლედის მესამე გადამწყვეტი წლის გეგმის ვადამდე შესრულების დარგში.

მეფდგე წერილში მოყვანილია საბჭოთა კავშირის ყველა ოლქისა და რკინიგზის ვალდებულებანი წლიური გეგმის ვადამეტებით დატვირთვის, უმნიშვნელოვანესი სახალხო-სამეურნეო ტვირთების საშუალო სადღეღამისო დატვირთვის გადიდების, ვაგონის მიმოქცევის დაჩქარების, გადაზიდვების თვითღირებულების შემცირების, შრომის ნაყოფიერების გეგმის გადაჭარბებით შესრულებისა და სათბობის ხარჯვის შემცირების შესახებ, აგრეთვე რკინიგზების მოწინავე მუშაკების კონკრეტული ვალდებულებანი. წერილი შეიცავს მოსკოვის მეტროპოლიტენის, ორთქმავალთ და ვაგონსარემონტო ქარხნების, რკინიგზის მანქანათმშენებლობის, საწენ მასალათა მოეწყვლობისა და სატყეო მრეწველობის საწარმოების, აგრეთვე სარკინიგზო და სამრეწველო მშენებლობის მთავარი სამმართველოების მუშაკთა ვალდებულებებს.

„გამოვეეთ პარტიული და ადმინისტრატიული ბოლშევიკური სიტყვას, — ნათქვამია დასასრულ წერილში,—საბჭოთა პატრიოტების სიტყვას, რომ ყველაფერს გავაკეთებთ იმისათვის, რათა ტრანსპორტი იყოს ჩვენი სოციალისტური მეურნეობის მოწინავე დარგების რიგსში.

გაუმარჯოს ჩვენს ძმაკაცს საფრანგეთის კომუნისტურ პარტიას!

გაუმარჯოს ჩვენს საყვარელ ბელადს, ამხანაგ სტალინს!“.

წერილი განხილული და მოწონებული ჩვენს ქვეყნის რკინიგზის ტრანსპორტის ოლქების, გზების, ავტოკოლონების, სადგურების, სალოკომოტივო და სავაგონო დეპოების, ლიანდაგების და ავტომანქანებლობის უბნების, ქარხნების, მშენებლობებისა და სხვა საწარმოო-დაწესებულებების მუშაკთა, ინჟინერ-ტექნიკურ მუშაკთა და მოსამსახურეთა კრებებზე. (საკდესი).

დაიწყო მისაღები გამოცდები უმაღლეს სასწავლებლებში

1 აგვისტოს დაიწყო მისაღები გამოცდები ხტალინის სახელობის თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტში. სტუდენტთა ახალი ნაკადის მისაღებად უნივერსიტეტი წელს დროულად მოემზადა. 1 იელისიდან უნივერსიტეტის პროფესორ-მასწავლებელთა ხელმძღვანელობით სწარმოებდა კონსულტაციები.

წელს უნივერსიტეტში შესვლის მსურველთა რაოდენობა მნიშვნელოვნად გაიზარდა. 1.000 ვაკანტურ ადგილზე 3.300-მდე განცხადებაა. შესვლის მსურველთაგან 160 ოქროს მედალოსანია, 132—ვერცხლის მედალოსანი, 25—ტექნიკუმთა ფრიადოსანი მოსწავლეა, ხოლო 48 სამამული ომის მონაწილე, რომელთაც სამუალო სკოლა ფრიადზე აქვთ დამთავრებული. სულ უნივერსიტეტში საკოკეტრსო გამოცდებს აბარებს 2.900-ზე მეტი კაცი.

აღსანიშნავია, რომ უნივერსიტეტში შემსვლელნი ფიზიკა-მათემატიკის, ქიმიისა და ეკონომიკის ფაკულტეტებზე ჩარიცხვის განსაკუთრებულ მისწრაფებას იჩენენ. ფიზიკა-მათემატიკის ფაკულტეტზე 1 ვაკანტურ ადგილზე ხუთი მსურველია, ქიმიის ფაკულტეტზე—3 მსურველი, ეკონომიკის ფაკულტეტზე—15 მსურველი. ჩვეულებრივად დიდია აგრეთვე ახალგაზრდობის მისწრაფება ისტორიის, ფილოლოგიის და ინერიდიული ფაკულტეტებისადმი.

წელს უნივერსიტეტში პირველად იხსნება ფიზიკა-ტექნიკის ფაკულტეტი, რომელზეც შემსვლელთა რაოდენობა განსაკუთრებით დიდი.

გასულ წლებთან შედარებით მეტია უნივერსიტეტში შემსვლელთა რიცხვი საქართველოს შორეული რაიონებიდან—მესხეთიდან, ფშავ-ხევსურეთიდან, ჯავახეთიდან, აფიდეთის ასს რესპუბლიკიდან და სხვ.

გამოცდის პირველმა დღემ—1 აგვისტომ უნივერსიტეტში წარმატებით ჩაიარა. შემსვლელთა უმრავლესობამ საფუძვლიანი ცოდნა გამოამეჟღავნა. ისტორიის ფაკულტეტზე შემსვლელმა დავა სურაბის მესამე საშუალო სკოლის მოსწავლემ დიმიტრი კომახიძემ გეოგრაფია ხუთზე ჩაბარა. ამავე ფაკულტეტზე თბილისის ქალთა პირველი სკოლის მოსწავლემ ელენე სეფერთელაძემ ისტორიაში, სიღნაღის რაიონის დაბა წნორის საშუალო სკოლის მოსწავლემ გივი ჩიგოგიძემ უცნო ენაში, ხოლო ბოლოდ ბაბანაოს საშუალო სკოლის მოსწავლე რუსუდან დავითაშვილმა და ფოთის პირველი ვიკთა სკოლის მოსწავლემ ნოდარ გუგუშვილმა ისტორიაში შეფასება „5“ დაიმსახურეს.

* * *

საქართველოს ბერიას სახელობის ფოთელდრო-მოვან სასოფლო-სამეურნეო ინსტიტუტში ორგანიზებულად მიმდინარეობს მისაღები გამოცდები. გასულ წელთან შედარებით წელს ინსტიტუტში გაცილებით მეტი განცხადებაა შეტანილი. 350 ვაკანტურ ადგილზე 1.750-ზე მეტი განცხადებაა. მათ შორის 16 ოქროს მედალოსანია, 16 — ვერცხლის მედალოსანი, 34—ტექნიკუმდამთავრებული და 23—ფრიადოსანი დემობილიზებული მეომარი.

უნდა აღინიშნოს, რომ ყველაზე მეტია მეცადეობა-მევენახეობის, ტექნოლოგიის, სუბტროპიკული, მექანიზაციისა და სატყეო ფაკულტეტებზე ჩარიცხვის მსურველი.

* * *

საქართველოს პოლიტექნიკურ ინსტიტუტში 600 ვაკანტურ ადგილზე 1.350 განცხადებაა შეტანილი. გამოცდების პირველი დღე ცხადყოფს ახალგაზრდათა საფუძვლიან ცოდნას.

პურეულის მოსავლის აღება

რესპუბლიკის კოლმეურნეობებში 1 აგვისტოსათვის აღებულია 234.389 ჰექტარი თავთავიანი მარცვლეული კულტურების მოსავალი, გეგმა შესრულებულია 68 პროცენტით. თავთავიანების აღება დამთავრებულია 15 რაიონში.

აჭარის ასს რესპუბლიკაში გეგმა 44,8 პროცენტით არის შესრულებული, სამხრეთ ოსეთის ავტონომიურ ოლქში — 38, მაიაკოვსკის რაიონში — 99, ჭიათურის—91,4, სარჩხერის — 83,2, ორჯონიკიძის—86,3, ონის—40,4, ამბროლაურის—52,5, ცაგერის — 80.1, ქვემო სვანეთის—21,1, ქლეხორის — 23,4, ახალქალაქის—6,1, ბოგდანოვკის — 0,3, ახალციხის—84,8, ადიგენის — 55,8, ასპინძის—43,4, ხაშურის—94,5, ქარაელის—99,5, გორის—77,2, ყასპის—93,8, ბორჯომის—13,5, დუშეთის — 54,9, თეთრი წყაროს—68,8, ყვარლის—99,7, თბილისის—96,3, მცხეთის — 92,6, მარნეულის—91,5, ბოლნისის — 97.7, საგარეჯოს—76,5, დმანისის რაიონში—25,6 პროცენტით.

თიბვა კოლმეურნეობებში

ივლისის უკანასკნელ ხუთეულიერში საქართველოს კოლმეურნეობებმა გათიბეს 25.835 ჰექტარი ბუნებრივი და 8.409 ჰექტარი ნათესი ბალახი. ბუნებრივი ბალახის თიბვის გეგმა 60,1 პროცენტით არის შესრულებული, ნათესი ბალახისა—38,2 პროცენტით.

ბუნებრივი ბალახის თიბვის დაგალება წარმატებით არის შესრულებული ყასპის, გურჯაანის, თელავის, სიღნაღის, კაჭრეთის, გორის, ქარელის, ბოლნისის, ხაშურის, მარნეულის, მცხეთის, თბილისის, ლაგოდეხისა და ყვარლის რაიონებში.

მზრალად ხვნა

საქართველოს კოლმეურნეობებში 1 აგვისტოსათვის მზრალად მოხნულია 6.051 ჰექტარი. აქედან სამხრეთ ოსეთში — 202 ჰექტარი, ახალქალაქის რაიონში 406, ბოგდანოვკის — 1.937, ასპინძის—100, ხაშურის — 542, ქაფანლის—242, გორის—23, ყასპის — 18, ბორჯომის—56, წალკის—1.198, დუშეთის—12, გურჯაანის — 187, კაჭრეთის—157, ახმეტის—64, ყვარლის — 303, გარდაბნის—133, საგარეჯოს — 516, დმანისის რაიონში 15 ჰექტარი.

შეგეხილია 15.740.909 ზონარამეჯრი თამბაქო

1 აგვისტოსათვის საქართველოს კოლმეურნეობებმა შეტეხეს 15.740.909 ზონარამეტრი თამბაქო. რესპუბლიკური გეგმა შესრულებულია 12,9 პროცენტით.

აფხაზეთის ასს რესპუბლიკაში გეგმა 7,5 პროცენტით არის შესრულებული, აჭარის ასს რესპუბლიკაში — 6,6, ხუდადიის რაიონში—3,6, ჩიხატაურის—2, სიღნაღის—12, ყვარლის — 19,1, ლაგოდეხის—31,5, მარნეულის—8,6, ბოლნისის რაიონში—9,9 პროცენტი.

ჩაის ფოთლის კრეფის გეგმის შესრულება

ნარაზენის ჩაის საბჭოთა მეურნეობამ ჩაის ფოთლის კრეფის ივლისის გეგმა 101,4 პროცენტით შეასრულა. მოკრეფილია 53.760 კილოგრამი ჩაის მწვანე ფოთოლი, ნაცვლად გეგმით გათვალისწინებული 53.000 კილოგრამისა.

მოკრეფილი ჩაის ფოთოლიდან 79 პროცენტი პირველი ხარისხისაა.

რკინიგზელთა საკავშირო სგზაღინური დღე

საზეიმო სხდომა მოსკოვში

1 აგვისტოს მ. ბორკის სახელობის ლენინის ორდენოსან კულტურისა და დასვენების ცენტრალური პარკის მწვანე თეატრში შესდგა მშრომელთა დეპუტატების მოსკოვის საბჭოს, საკავშირო კ. პ. (ბ) მოსკოვის საქალაქო კომიტეტის საზეიმო სხდომა მოსკოვის ყვანილის ბუშაკობად და დედაქალაქის მშრომელებთან ერთად, მიღებული რკინიგზის ტრანსპორტის საკავშირო დღისადმი.

ამ საღამოს მწვანე თეატრში მოვიდა 20 ათასზე მეტი მოსკოველი. სტეფრუს შორის არიან რკინიგზის ტრანსპორტის წარჩინებული ადამიანები, სოციალისტური შრომის გმირები, საბჭოთა კავშირის გმირები, დამობილიზებული მეომრები, დიდებულქალის საწარმოთა მოწინავე მუშაკები, სოციალისტური ტექნიკის ნოვატორები, გამოჩენილი მეცნიერები...

თეატრის სცენა მორთულია დროშებით და ცოცხალი ყვავილებით. ცენტრშია საბჭოთა ხალხის დიდი ბელადის ამხანაგ ი. ბ. სტალინის ეკუბერეული პორტრეტი. კაკაშებენ მოწოდებანი: „დიდება ბოლშევიკების პარტიას!“ „დიდება დიდ სტალინს!“

სხდომა გახსნა მოსკოვის საბჭოს აღმასკომის თავმჯდომარის მოადგილემ ამხ. ბ. ნ. ანრიამეგა.

მეეხნიერ, ნაწარმოები ტაშით შეხვდნენ წინადადებას, რომ სპეციალი პრეზიდიუმში არჩეულ იქნას საკავშირო კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის მოლიტბიურო ამხანაგ ი. ბ. სტალინის მეთაურობით.

მოხსენება „რკინიგზის ტრანსპორტის საკავშირო დღის“ შესახებ გააკეთა სსრ კავშირის გზათა მინისტრმა ამხ. ბ. ბ. ბეშჩეკინმა, რომელსაც დამსწრენი ფეხზედგომენ შეხვდნენ. მომხსენებელი დაწერილობით ლაპარაკობს ომისშემდგომ წლებში რკინიგზის ტრანსპორტის მეშობიაზე და აღნიშნავს, რომ 1948 წლის პირველ ნახევარში საბჭოთა კავშირის რკინიგზებმა დატვირთვის გეგმა 101 პროცენტით შეასრულეს და გასული წლის იმავე პერიოდთან შედარებით ტვირთზიდვა 21 პროცენტით გაადიდეს. მეკეთრად გადიდდა ამ პერიოდში მაგნეტიული, შავი ლითონების, საშენი მასალის, ქვანახშირისა და ნავთის დატვირთვა.

მაგრამ ტვირთზიდვის ზრდის მიღწეული ტემპი საკმარისი არ არის და ჯერ კიდევ მოლიანად ვერ აკმაყოფილებს სახალხო მეურნეობის გაზრდილი მოთხოვნილებას. რკინიგზელებს წინაშე დასახული ამოცანა — უფრო მაღალ ასწორნ დატვირთვის დონე. ჩვენი ქვეყანა ძალაა და სახსრებს. არ აძლევს რკინიგზების ტექნიკური შეიარაღებისათვის. ბოლშევიკური პარტია, საბჭოთა მთავრობა და პირადად ამხანაგი სტალინი ამ საქმეში ყოველდღიურ უდიდეს დახმარებას გვიწევენ. ომისშემდგომი ხუთწლეულის უკვე პირველი ორი წლის განმავლობაში სსრ კავშირის რკინიგზებმა მიიღეს ახალი ორთქლმავლების დიდი პარტია, ათეული ათასი საჭირნლის ეგზარნი, ერთ მილიონზე მეტი რელსი, ათეული მილიონობით ბაბალი. ეგზარნების მიმოქცევის ინმაფელ დონეს მიაღწია 9 გზამ, დანარჩენ გზებს, მათ შორის ამათაც, რომლებმაც ოკუპაცია განიცადეს, ჯერ ვერ მიეღწევიათ ომამდელი მაჩვენებლებისათვის. ამას ისევ მოკლეწოთ, ჯერ უნდა განვახორციელოთ ხუთწლეული ოთხ წელიწადში, დავამსხვრიოთ მოძველებული და დავეხარგოთ პროგრესული ნორმები, რომლებიც შეესაბამებიან რკინიგზის ტექნიკურ აღჭურვილობას და წარმოების ნოვატორთა შრომის მოწინავე მეთოდებს, კერძოდ, წელს 30 საათით უნდა დაეჩქაროთ ეგზარნების მიმოქცევა 1947 წელთან შედარებით, შეეამცირონ ეგზარნების მოცდენი სადგურებსა და საპორტო საწარმოთა მისასვლელ ლიანდაგებზე, ავამაღლოთ ლოკომოტივების ეფექტურობა, რომელიც მოძრაობის სრულფასოვანი განმაკარგულებელია, და მორომლეველთა ტოლი, რომელიც წინაშე დასახული ამოცანა — უფალოს დროში გადაეარჩინონ რკინიგზების ყველა უბანზე ლოკომოტივების ტექნიკური სიჩქარისა და საღლიდამისო ბარბენის ომამდელ ნორმებს.

მომხსენებელი განსაკუთრებულ ყურადღებას უთმობს სამეურნეო ანგარიშის განმტკიცების, წარმოებაში მფლანგველობასთან და დანაკარგებთან რკინიგზელთა ბრძოლის, სათბობის, ელექტროენერგიის ეკონომიის, პროდუქციის თვითღირებულების შემცირების საკითხებს. ამხ. ბეშჩეკინ ჩერდება რკინიგზების მუშაობაზე ახალი მოსკოვის პურისა და ბოსტნეულის გადაზიდვის დარგში, ლაპარაკობს მეზობრობა მომსახურების გაუმჯობესებაზე, ეგზეულებში წესრიგის დამყარებაზე, ზამთრისათვის ტრანსპორტის მოშზადებაზე და ზამთრის პირობებში რკინიგზების შეუფერხებელ მუშაობაზე.

— პურის გადაზიდვა, — აცხადებს ამხ. ბეშჩეკინ, — გამოცდილ რკინიგზის ტრანსპორტისათვის. წლევანდელ მოსავლის პურის გადასაზიდად ჩვენს საამობლოს სჭირდება გულდასმით შეკეთებული ასეული ათასობით ვაგონი. ამ საქმეში შესანიშნავი ინიციატივა გვიჩვენეს სტალინგრადის რკინიგზის მორთოზველმა მეორთქლავლებმა. მათ წამოწყებას ახლა ყველა მაგისტრალზე გამოეხმაურნენ.

თავიანთ წერილში საბჭოთა ხალხს დიდი ბელადის ამხანაგ ი. ბ. სტალინისადმი საბჭოთა რკინიგზელებმა დიდი ვალდებულებანი იკისრეს ინ ისინი ღირსეულად, როგორც ეს ჩვენი სამშობლოს ნამდვილ პატრიოტებს შეეფერი, შეასრულეს ეს ბელმძღვანელ ამ ამ ომისშემდგომი ხუთწლეულის შესრულებ ადამიანებ ომისშემდგომი ხუთწლეულის ბელმძღვანელ ამ ამ ომისშემდგომ ხუთწლეულ ... ბ. ... ბ. ... ...

საქართველოს სსრ მეცნიერებათა აკადემიისა და საბჭოთა მწერლების კავშირის დელეგაცია მირგოროდსა და პოლტავაში

კიევი, 31 ივლისი. (საკუთარი). მირგოროდის სასადილოში 150 წლის წინათ დაკრძალეს გამოჩენილი ქართველი პოეტი დავით გურამიშვილი. სიცოცხლის მეტი წილი პოეტმა უცხოეთში გაატარა. მან ამ შეჭმაზი თავისი ანალეული ნაწარმოები „დავითიანი". ხალხმა საუკუნენახევარზე მეტ ხანს არ იცოდა, თუ სად გაატარა პოეტმა ბერძნულენელი წლები და სად დაიძარცა მისი ნეშტი. რეკონსტრუქციიდან წარმოებულ კვლევა-ძიებას შედეგი არ მოჰყოლია. მხოლოდ ამ ბოლო ხანს გამოირკვა, თუ როდის და სად გარდაცვალა გურამიშვილი.

29 ივლისს მირგოროდის ჩავიდა საქართველოს სსრ მეცნიერებათა აკადემიისა და საბჭოთა მწერლების კავშირის დელეგაცია. დელეგაციაში შედიან სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს დეპუტატი, საქართველოს სსრ საბჭოთა მწერლების კავშირის თავმჯდომარის მოადგილე შალვა ნიკოლოზიშვილი, ფილოსოფოსთა აკადემიის აკადემიკოსი ეფერი - კორესპონდენტი პროფესორი ბარამიძე და მწერალი ლევან ასათიანი.

მირგოროდელი მწერლებები დილიდან გემგზავრნენ დიდი ქართველი პოეტის სფლავზე. შუქმეზა, მოსაცმელებმა, კოლეგრანებმა, მოსწავლეებმა მრავალი ყვავილის გვირგვინი შეამკეს პოეტის სფლავი. სტუდენტმა დიდი დაფნის გვირგვინით შეამკეს სფლავი საქართველოს სსრ მეცნიერებათა აკადემიისა და მწერალთა კავშირის სახელით.

ხალხმრავალ მიტინგზე სიტყვა წარმოთქვა უკრაინელმა მწერალმა ფიმიტრი კოალიბამ, რომელმაც ლაპარაკი დაიწყო გურამიშვილის ცხოვრებასა და შემოქმედებაზე. პოეტი რუსეთის არმიაში მსახურობდა, მონაწილეობა მიიღო ბრძოლებსა და ლაშქრობაში. ბერეროროდსა და ზუბოგაკში გაატარა პოეტმა სიცოცხლის მნიშვნელოვანი წლები. აქ შეჭქმნა თავისი გენიალური ლექსები.

— დიდი სულიერი განცდით ვდგავართ ჩვენ, ქართველები, — ამბობს ამ. დადიანი, — საქართველოს ღიდი პოეტის დავით გურამიშვილის საფლავთან. დაე ისე მშუქნენ იყოს მზენი ზმობლიერი მიწა, როგორც მსუქანი ფიფქი დღეზე მისი მეორე სამშობლოს — უკრაინის მიწა. ამბ. დადიანი ლეწოს იყრის პოეტის საფლავის წინაშე და აყრის კალაციოსი პოეტების ნიკოლოზ ბარათაშვილის, ილია ჭავჭავაძის, აკაკი წერეთლისა და ვაჟა ფშაველას სიმღერებიდან მოტანილი მოწამლნიმნიდ მიწას.

მწერალი ლევან ასათიანი ბიენშიავე ქართველ და უკრაინელ ხალხთა ტრადიციულ კულტურულ კავშირს. ამ დღეებში, ამბობს ის, საქართველო ფაშისტურ ბანდიტებმა ორ თვიერს — ბურამიშვილისა და ლესია უკრაინის გარდაცვალების წლისთვეს. 1 აგვისტოს სოფიაში იმ სახლის ფასადზე, სადაც ლესია უკრაინელ გარდაცვალა, მემორიალურ დაფას გიუკეთებენ.

ამბ. ასათიანი კითხულობს საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის ბრძანებულებას, რომლის თანახმად უკრაინელი მწერალი ამბ. კოალიბა დაჯილდოებულია სპატაკი სოგელთან ქართული ლიტერატურის კლასიკოს დავით გურამიშვილის დაკარგულ ადგილის დადგენისა და პოეტის ცხოვრება-მოღვაწეობის შესახებ ახალი მასალების დამუშავებისათვის; აგრეთვე სპატაკი სიგელთან დაჯილდოებულია მირგოროდელი მეცხოვრე თამანოს ულუკა-ძე მალიარი ეურამიშვილის სიფლავის დადგენისათვის.

სიტყვები წარმოსთქვეს აგრეთვე პროფესორმა ბარამიძემ, მასწავლებელმა ამბ. კოსტაკმ, უკრაინის კ. პ. (ბ) პოლტავის საოლქო კომიტეტის მდივანმა პროპაგანდის დარგში ამბ. ეოლგინმა.

მიტინგის მონაწილეთ დაუჩიგეს საქართველოში გამოცემული ღია ბარათები, რომელზეც გამოსახულია გურამიშვილი.

სტუმრები იმავე ღღეს ეწვივნენ სოფელ ზუბოგაკს, მირგოროდის ახლოს, სადაც რამდენიმე წელს ცხოვრობდა გურამიშვილი. სტუმრებს პურმარილით მიეგებნა სოფლის ფლეთილი.

• • •

გუშინ პოლტავაში ქალაქის საზოგადოებრიობა შეხვდა დელეგაციას. ეუნაგენ ბორბოტკინ ეკ. ეოლგინ ეკ. ეოლგინ ეკ. ეოლგ

პალმირო ტოლიატის წერილი გაზეთ „უნიჭეში"

რომი, 1 აგვისტო. (საკვლევ.). გაზეთმა „უნიტა" 1 აგვისტოს მოთავსა პალმირო ტოლიატის ერთი სტატია „ყველა ძმანაირია და ბეგობრისადა". სტატიის დასაწყისში პ. ტოლიატი დიდ მადლობას უფალს პროფესორ ვალლინის, პროფესორ ფოგარნისა და ყველა მათს დამხმარე ექიმსა და მედიცინის მუშაკს, რომელებმაც სიცოცხეე შეეხანრენეს და მეორე ნაწილობაში მოსაწოლიდანეს, და შემდეგ სწერს:

„მზოლოდ ამ დღეებში შეეტყვე, რომ 14 აგვისტოს დანაბადებრივ თავდასხმას მოაყვა ფართო სპარტაქტო მოძრაობა და ყველა კეტგორიის მშრომელთა და მოქალაქეთა ბრძოლა, ამასთან ამ მოძრაობამ თავისა სტკიცენოცა და გარანდიოსტი მასზეტაბნილ პროკეფდენტი არა ჰქონია ჩვენს ქეეყანანში. მარტო მე რადგან ფუმდალეეე ინტელიგენტ ხალხს მისი დიდსეულოვანი მოძრაობისათვეს, ითქოსა რომ ყოველეგე ეს სრულიდაგან არ მომხდარა მზოლოდ ჩვენი პიროვნეების გამო. თავდასხმა (ზადენილი სახელმწეფო პოლიციის დამეგიდებულ ფაოფი აგენტების თვალწინ) ხალხს ერთიერთ ეწორმომადგენელეზე, რომელსაც შეიძლება ბრალდედთ მზოლოდ ის, რომ მეფიმ ინკავი მშრომელთა თავისუფლების საქმეს, იმრიდგი ფარიდთა კეთილდეგიანობისა და ეროვნეული დიდო�طططططط