







მსახიობის ველოტური „ველტას“

18 სექტემბერი. მე-12 ეტაპი. ლეონიდან პონფერადამდე. 146 კილომეტრი.

ხუთშაბათს „ველტასზე“ სამი ეტაპი დაიწყო. ლეონიდან პონფერადამდე მრბოლებს რამდენიმე ძნელი აღმართი ჰქონდათ ასავალი. როგორც ამგვარ ტრასებზე ხდება ხოლმე, შუა გზაში პელოტონს ლიდერთა რამდენიმეკაციანი ჯგუფი გამოეყო, რომელშიც „ველტასზე“ გამარჯვების ყველა პრეფერენტი მოხვდა და სპრინტერებს, გუნდების „შე მუშებსა“ და მანანალებს გვარანად გაუსწრო. ეტაპის ბოლოს მეორე სუთიქა გაეხსნა ესპანელ რობერტო პერასს. მან ტუმბს ისე მოუმატა, რომ მეტოქეებს გადევნების სურვილი გაუქრო და უახლოეს კონკურენტს ფინიშის სწორზე 32 წამი მოუგო. „ველტას“ ორი ლიდერი — შვეიცარიელები ალექს ცულე და ლორან დიუფო გამარჯვებულს წუთნახევარზე მეტით ჩამორჩნენ. თავად პერასმა კი, რომელიც მანამდე საერთო ჩათვლაში მე-13 ადგილზე იმყოფებოდა, საქმე მნიშვნელოვნად გაუმჯობესა და მე-8 ადგილზე აინაცვლა.

მე-12 ეტაპი. 1. რობერტო პერასი — 3:23,25; 2. ხოსე მარია ხიმენესი (ესპანეთი) +29; 3. პასკალ რიშარი (შვეიცარია) +35; 4. პაველ ტონოვი (რუსეთი) +40; 5. ალექს ცულე +1,36; 6. ფერნანდო ესკარტინი (ესპანეთი) +1,39; 7. ენრიკო ზაინა +1,42 (იტალია); 8. ლორან დიუფო +1,42.

19 სექტემბერი. მე-13 ტური. პონფერადამდე ვალგანადე. პახარესამდე. 196 კილომეტრი.

პარასკევს დისტანცია კიდევ უფრო გაართულდა — მრბოლებს სამი მთის გადავლა მოუხდათ, თანაც ბოლო 60 კილომეტრზე ამას ჭექა-ქუხილი და თავსხმა დაერთო. ეტაპის ბედი, ისევე როგორც წინა დღეს, ფინიშამდე რამდენიმე კილომეტრით ადრე გადაწყდა. რუსმა პაველ ტონოვმა — 1996 წლის „ჯაიროს“ გამარჯვებულმა, უიღბლო ბანესტოელი ხოსე ხიმენესი ამ დღესაც მეორე ადგილზე დატოვა და წლევანდელ სეზონში მეხუთე, განსაკუთრებული ეტაპი მოიგო. საქმე ისაა, რომ

სარეჟისორი პატარას

ტონოვის ორი დღით ადრე ბავშვი შესძენა და წინა ეტაპის მერე ვერტმფრენით წაიყვანეს პატარის სანახავედ. მიუხედავად იმისა, რომ რუსი „ველტასზე“ ავადმყოფობდა და რბოლის მიტოვებასაც აპირებდა, ამ დღეს მეუღლეს გამარჯვებას შეპირებდა და წარმატება თავის ოჯახს მიუძღვნა. ლიდერმა შვეიცარიელებმა ეტაპი კვლავ მძერი ერთობით დაამთავრეს, თუმცა დიუფომ მესამე ადგილს გამოიპოვა ხელი და საპრიზო 4 წამით ცუდესთან ჩამორჩენა შეამცირა. საერთო ჩათვლაში მეცხრე ადგილზე მყოფი დანიელი კლაუს მიოლიერი კი ერთ-ერთი დამარტოვებელი დასჯდა, ველოსიპედისტი წრეში ყველაზე პოპულარული ძვალი — ლაიფი გაიტაცა და რბოლას გამოეთიშა. მარცხი შეემთხვა „ველტასს“ ყოფილ ლიდერს ფრანგ ლორან ალაბაგერს. მისი ველოსიპედი რბოლისას უნებართვოდ შეაკეთეს, რისთვისაც ფრანგს ერთი წუთი მოაკლეს, ეტაპზე ბოლო ადგილზე გაამწყესეს და „ინსეს“ გუნდს ქართული მასშტაბითაც კი საკმაოდ მცირე ჯარიმა — 200 შვეიცარიული ფრანკი დააკისრეს. პელოტონმა სათხილამურო ცენტრ პახარესში ოცი წუთის დაგვიანებით ააღწია, შვიდი დაქსეულ-დაზარალებული მრბოლი კი გუნდის მანქანებში აიტანეს.



ველტას მორიგი მსხვერპლი

მოიღეს თავი. ეტაპის შუისთვის ამათგან ხუთი პელოტონს გაექცა და თითქმის 15 წუთითაც დაწინაურდნენ, მაგრამ ლიდერთა შორის არცერთი იყო და ჯგროსაც დაღვინებდა დაეზარა. ფინიშამდე 40 კილომეტრით ადრე „მუნიშნავ ხუთეულს“ ბანესტოელი ხოსე ვისენტე აკოსტა გამოეყო და გზის კიდევში ჩამწკრივებულ თანამემამულეთაგან გამხსნეველმა სწრაფად ჩამოიტოვა ყველა მეტოქე დანარჩენი მანძილი მან მარტოობაში გაიარა და თავის უიღბლო გუნდს მოულოდნელი გამარჯვება მოუტანა. უკანასკნელ აღმართზე „ველტასზე“ გამარჯვებისკენ მნიშვნელოვანი ნაბიჯი გადადგა შვეიცარიელმა ალექს ცულემ. მან გზის მცირე მონაკვეთზე ყველა უახლოეს კონკურენტს, მათ შორის დიუფოსა და ესკარტინს რამდენიმე წამი მოუგო და საერთო ჩათვლაში თავისი უპირატესობა კიდევ უფრო გაზარდა.

მე-13 ეტაპი. 1. პაველ ტონოვი — 5:10,02; 2. ხოსე ხიმენესი +32; 3. ლორან დიუფო +53; 4. ივონ ლედანუა (საფრანგეთი); 5. ფერნანდო ესკარტინი; 6. ალექს ცულე — ყველას იგაივ დრო.

20 სექტემბერი. მე-14 ეტაპი. ოვიდოლან კოლ დე ნარანკომდე. 169,5 კილომეტრი.

შაბათს „ველტასზე“ მორიგი მთიან-წვიმიანი ეტაპის ჯერი დადგა, მაგრამ წინა დღეებისგან განსხვავებით ლიდერები ამ დღეს პასიურობდნენ და დაწინაურების სურვილებს არავის გამოემყვანებდა. სამაგიეროდ, მანანალებმა გა-

მე-14 ეტაპი. 1. ხოსე ვისენტე გარსია აკოსტა — 4:07,10; 2. მარიანო პიკოლი (იტალია) +1,18; 3. ბრუნო ტიბუ (საფრანგეთი) +1,33; 4. მარტინ ხეასტია (სლოვაკეთი) +1,51; 5. დენი ნელისენი (ჰოლანდია) +2,34; 6. ალექს ცულე +10,14

საერთო ჩათვლა: 1. ალექს ცულე — 60:53,50; 2. ლორან დიუფო +1,13; 3. ფერნანდო ესკარტინი -2,28; 4. ივონ ლედანუა +3,57; 5. ენრიკო ზაინა (იტალია) +4,13...10. ლორან ფლაბაგერი +9,33.

ლევან ჩხიმიძე

ტოკიო. იაპონია. პრინცესას თასი. ტარდება პარდზე. საპრიზო ფონდი 450 ათასი დოლარი

ნახევარფინალი: მონიკა სელემი (1 აშშ) — ნაოკო სავამატუ (იაპონია) 6:3, 6:1, არანა სანჩეს-ვიკარიო (2 ესპანეთი) — იაუკუ ბაზუკი (5 ინდონეზია) 1:6, 7:6, 6:4

შაბათს ტოკიოში ნანატრი შუე გამოვიდა და ტურნირის ორგანიზატორებსაც, როგორც იქნა, მატჩების ცენტრალურ კორტზე გამართვის შესაძლებლობა მიეცათ. თუმცა იაპონელ ნაოკო სავამატუს არც თანამემამულეთა მხარდაცერამ უშეშლა. ტურნირზე პირველად განთესილი მონიკა სელემის აგრესიულ



მონიკა პრინცესა

თამაშს მან ვერაფერი დაუპირისპირა. ბრძოლა თანაბარი მხოლოდ პირველი ექვსი გეიმის განმავლობაში იყო, მერე კი სელემმა კლასით გაცილებით დაბლა მდგომ მეტოქეს ათიდან ცხრა გეიმი მოუგო, ქანკი გაწყვეტამდე არ ბენინა და საქმე 54 წუთში მოითავა. სამაგიეროდ, ლიდი ბრძოლა გაჩაღდა ინდონეზიელი ბაზუკისა და არანა სანჩესის შეხვედრაში. პირველ სეტში აზიელი ბაღესთან ხშირად მირბოდა და მეტოქეს თამაშს მუდმივად უშეწყვეტდა. ერთ დროს არანა ამებზე უფრსაც არ შეიბერტყავდა, მაგრამ ეს ერთი წელია, საქმეები ცუდად მიუღს, ერთი ხანობა ათეულიდანაც კი გავარდა, პოდა, მეტოქეებზე ზედმეტად შეუთამამდნენ. ბაზუკიმ პირველი ხელი უბრძოლველად მოიგო, მეორეში თავიდან დაწინაურდა კიდევ, მაგრამ წაგებას იტანებულ საწესი გააქიჯდა და 7 მატჩ-პოინტი გადაარჩინა, საბოლოოდ კი ტაი-ბრეიკზე მეორე ხელი მოიგო კიდევ. ფსიქოლოგიურად გატეხილი ინდონეზიელი მესამე სეტში მაინც უძალიანებოდა მსოფლიოს ყოფილ პირველ ჩოგანს, მაგრამ...

მანოს, იმ თამაშის შედეგს კი ალბათ თავდაც მიხვდებით. პოდა, რაღა გასაკვირი იყო, ესპანელმა დიაცმა თამაშში მუხლების კანკალით რომ დაიწყო. სელემმა, როგორც სწვევია, თავიდანვე ომანანად შემოსახა — თითოეულ დამატეხს წივილ-კვილს არ აკლებდა და დაფეთებული მეტოქე მთლად დაიბრყვა. პირველ სეტში მან სამჯერ წართვა მოწოდება სანჩესს, ხელის მოსაგებად კი სულ 24 წუთი დასჭირდა. მაყურებელი მორიგი ცალკარა და ხანმოკლე მატჩისთვის განწყობა, მაგრამ წყალწალეული ესპანელი გონს მოეგო, უნებლო შეცდომებს საგრძნობლად უკლო და მატჩის ბედი შემოაბრუნა. აღმოჩნდა, რომ აღარც სელემია ის ჩოგბურთელი, მარტო ესპანელები კი არა, ყველა კუთხე-კუთხულის ქალები რომ ჰყავდა დაწინაურებული. მესამე ხელში ჩოგბურთელებმა შესანიშნავად ითამაშეს, თუმცა გატანურებულ სეტში უპირატესობას ვერცერთმა მაღწია და ყველაფერი ტაი-ბრეიკზე გადაწყდა. მონიკამ თავისი პირველივე მატჩ-პოინტი გამოიყენა — ესპანელი მძლავრი დარტყმით უკანა ხაზს მიაგაჭვა და აუღებელი შემოკლებული გადაუდგო, რომლის დაწვევა სანჩესს არც უცდია. სელემმა ზედხელ მეორედ სულ კი მეოთხედ მოიგო „პრინცესას თასს“ და ამ ჯერზე 79 000 დოლარი ირგუნა. დაჩაგრულმა ესპანელმა კი ესლა თქვა, მომავალშიც ჩამოვალ და იქნებ მესამედ მაინც გამიმართლოსო.

აშთადილ სპანიძე

ფორმულა 1 XIV ეტაპი ავსტრიის დიდი პრიზი

ავტორბოლა მსენი ასლა ინფეგენ

რჩენილ სამ რბოლაში ორივეს ყველაფრის თვიდან დაწყება უწევს.

შტირიაში, A1 რინგზე გამართულ რბოლაში გამარჯვებით ფაკ ვილნეგმა ჩემპიონატის ლიდერ მიხაელ შუმახერთან სხვაობა 1 ქულამდე შეამცირა, „უილიამსის“ გუნდი კი კონსტრუქტორთა პაქტობაში დააწინაურა კიდევ.

სიტუაციის გამწვავება პირველ ათეულს მიღმა დაიწყო: ალუზიმ ირინის შეუტია და ჩამოიტოვა კიდევ. მას ფიზიკელად მიჰყვა და ირლანდიელი მეთორმეტე ადგილზე აღმოჩნდა. შემდეგ უილიამსელებს მოსწიწნათ ჯეკი სტიუარტის ბილოტა დევნა და ვილნეგმა ბარჩილო ჩამოიტოვა, მეორე ადგილზე გადაინაცვლა და ჩამორჩენის ნელ-ნელა შემცირება დაიწყო. ცოტა ხანში ფრენცი მესამეზე აღმოჩნდა, რაშიც სტიუარტელების ბოქსებში შესვლაც მიეხმარა, უფროსი შუმახერი კი მეოთხეზე გადავიდა. ბოქსებიდან დაბრუნებული ბარჩილო და მსაჯუნენი კი მე-11 — მე-12 ადგილებზე აღმოჩნდნენ. შემდეგ კვლავ ჩამორჩენილთა ჯერი დადგა და ირენი, მორბილდომი და ნაკანში პერაა ხანს შეიქცეოს მაყურებელი, სანამ მე-14 — მე-15 ადგილები არ დაიწინაურეს. ამასობაში რბოლის 20 წრეც გაივლია და ვილნევი 7,4 წამს აგება ტრულითან. იტალიელის უპირატესობა ნელ-ნელა დნებოდა, 34-ე და 36-ე წრეებზე ვილნეგმა ტრასის რეკორდი დაამყარა და სხვაობაც 4 წამამდე შეამცირა, მაღლე კი ტრული ბოქსებში შევიდა და იქიდან მე-5-ზე დაბრუნდა. პირველობა ვილნევის ერგო, რომელიც მეორეზე მყოფ ფრენცეს თითქმის 20 წამს უგებდა. 38-ე წრეზე ირინის ალუზიმ შეუტია. ირლანდიელმა, მისთვის ჩვეულებად, არ ისურვა „ბენეტონის“ გატარება, ალუზი „ფერარის“ წამოიღო, პაერში აიჭრა, ირინის ბოლიდის წინა ნაწილს გადააფრინა და ტრასის მიღმა დაეშვა. საბედნიეროდ, არავინ დაშავებულა. „ფერარის“ მეორე ბილოტმა კი, უკვე ტრადიციულად, ინციდენტის შემდეგ რბოლა განაგრძო, თუმცა დაზიანებული ავტოლი მხოლოდ ბოქსებში შესვლა მოახერხა. ამავე პერიოდში გერმანელებმა — ფრენცენმა და შუმბეცმა გაცვალეს პოზიციები და მიხაელი მეორე ადგილზე გავიდა. რბოლის ლიდერმა კი მექანიკოსებს მი-

აკითხა ახალი საბურავებისა და საწვავისთვის ვილნევი ბოქსებიდან კულპარდის უკან და ტრული წინ დაბრუნდა. ამან რბოლის ბედი თითქმის გადაწყვიტა, რადგან კანადელის წინ მყოფნი ბოქსებში იყვნენ შესასვლელი. ასეც მოხდა და 43-ე წრეზე ვილნეგმა პირველად კვლავ დაიბრუნა, შუმი ბოქსებში ვიხიტის შემდეგ მეოთხეზე აღმოჩნდა, კულპარდი კი მე-7-ზე. ამავე დროს „სტიუარტის“ ბილოტმა მცირე ხანით სტიუარტზე მოპოვებული ადგილები ექვესულებში. თუმც კი კიდევ უწევდათ ბოქსებში შესვლა, რაც ქულების მოპოვებას სათაურს უხდოდა. მაღლე მსაჯუნენს შუმი 10-წამიანი შეჩერებით დააჯარიმეს და გერმანელი ექვესულის მიღმა დარჩა. მესამეზე მყოფი კულპარდი ნელ-ნელა უახლოვდებოდა წინ მაკალ ტრული და მაღლე სხვაობა 0,6 წამამდე შეამცირა, მაგრამ ძაღვების დიდი დაძაბვა აღარ დასჭირვებდა მეორე პოზიციის მოსაბოკებლად. 57-ე წრეზე ნაკანოს „პროსტის“ აბოლდა, ერთი წრის შემდეგ კი ტრულის ბოლიდმა მიბაძა თანაგუნდელისას, კულპარდმა კი ვილნეგთან მიახლოვდა დაიწყო და საკმაოდ წარმატებითაც — ფინიშამდე 8 წრით ადრე 3,8 წამს აგებდა, სამი წრის გავლის მერე კი 2,6.

დაჯარიმებული შუმი კი ბარჩილოს უტევდა, ერთ-ერთი მოსახვევში კი გაუთანაბრდა კიდევ. პრაზილიელმა პოზიციის შენარჩუნება მოინდომა, მაგრამ ბოლიდი ვერ დაიმორჩილა და ტრასის მიღმა აღმოჩნდა, გერმანელი კი თავის ძველ მეტოქეს, პილს ჩაუღვია კვალში, ფინიშამდე ორი წრით ადრე მარჯვენა მოსახვევში შესვლისას გაასწრო და საბოლოოდ ერთი ქულაც მიითვალა.

უკი ვილნეგმა თავისი 30-ე რბოლა გამარჯვებით აღნიშნა, თანაც ეს მისი მეთაურობით ადგილია კარიერაში, ამ სეზონში კი მეექვსე დიდი პრიზი მოიპოვა. ტატულიისთვის მებრძოლთა შორის სხვაობა 1 ქულამდე შემცირდა. და-

Table with 2 columns: Driver Name and Points. Includes drivers like Villeneuve, Coulthard, Trulli, Prost, etc.

სარბიელი სპორტული გაზეთი

Advertisement for sports magazine with contact information and subscription details.