

# ნიკოლა გრიშაძე

ეროვნულ-საზოგადოებრივი და პოლიტიკური გაზეთი № 7 (273) 19 ივლისი, სათავარი. 2018 ფოსტ; ფასი 1 ლ.

መመሪያ



ဝါသခံ ဒာသပုဂ္ဂန်  
အတာဒ်ရော် တွေ  
သာသမီးနေ့  
အသေချိန်

როგორ გადაწყვიტოს ხალხა თოი  
პროგლემა: კარგი მთავრობის არჩევა და  
„ნაციონალების” პოლიტიკური  
ასპარეზიდან ჩამოცილება

ରାତର ମାନ୍ଦିରରେ “ମାନ୍ଦିରକାଳି” ? -  
ଯେତେବେଳେ ଏହାରେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା  
କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

ანუ დაიკარგა 30 შელტ, რატომ, რისთვის?...  
მე-3-გვ



კომიზის საღამო ვოთვი  
ქალი, სილამაზე  
და კომიზია  
გადაარჩენს  
სამყაროს!

# ଓଡ଼ିଆ ଲେଖକ ପାଠ୍ୟ ମାଧ୍ୟମରେ ଜୀବନରେ



საქართველოს გზა - სიმღერის გზა



ds<sup>2</sup> mm<sup>2</sup> kaar e" 1< am<sup>2</sup> 1.3mm<sup>2</sup>



ნატომი გარევეულ დროს  
მიგვიღებან-ასეთია  
ბრიუსელის სამიტის  
გზავნილი  
მე-2-გვ



ეალაპის მარმა,  
გატონეა  
გოჩა კურდლალია  
6 თვეის ანგარიში  
მოისხინა



**ადამიანები დოკუმენტი  
ისტორია  
ცოცხლობა  
მართვა  
გვ. 7-გვ. 8**



# სიკათის გაკვეთილები ვერდიპო გოგიაშვილის ნათალ ხსოვნას



# გერმანელი მაგობრის, ღიღი პეტერის და მოქალაქის პიტერ ლაისტერის ხსოვნას



**სამაგრელოს  
მუნიციპალიტეტის  
შეგარები  
დაზარალებულების  
ენერგეტიკ**

ქ-4-გვ



# სამეცნიერო მუნიციპალიტეტის შესახვი დაზარალის ულიკოს ესმარების

მოლოდინი

0123 ფასადური მთავრობა თუ სახელმწიფო მგენებლობის დასაჭყისი?  
რომორ გადაცევითოს ხალხის რჩი პრობლემა: კარგი მთავრობის არჩევა და  
ნაციონალისტიკური ასპარეზიდან ჩამოჰქმდება



როცა დაკარგული ტერიტორიების დაბრუნებაზე ვსაუბრობთ გვავიწყდება, რომ, სამწუხაროდ, დარჩენილ ტერიტორიების ტოვებს მოსახლეობა და ეს მოვლენა ბევრად არ ჩამოუვარდება გენოციდს-კაცი სამშობლოს ტოვებს გაჭირვების გამო, აქ არ დაედგომება, შიმშილისა და სიკვდილისთვისაა განწირული, რა მნიშვნელობა აქვს რით მოგიღებენ ბოლოს. ამ ფონზე სახელმწიფო სახელისუფლებო სტრუქტურები დემოკრატიისა და თავისუფლების ნიღბით პირად კეთილდღეობაზე ზრუნავდნენ, დაინაზიდეს ქვეყნის ხალხის ქონება, სტრატეგიული ობიექტები და კვლებან წილები მოიხოვევთ. ჩაღის ფარის ყიდვებს და გაყიდვებს საუკუნებით დაგროვილი საერთო ქონება, რომელიც ეკუთვნოდა იმ სალხს, ძალაუფლებები დემოკრატიულად არჩეულ მთავრობას რომ გადააბარა და იქიდან მოყოლებული 30 წელია ნანობს თავისი მცდარი არჩევანის გამო, ერთადერთი სწორი არჩევანი ზეიად გამსახურდიას ეროვნული მთავრობის არჩევისას გააკეთეს და ისიც დამხეს. შევარდნაძე, სააკაშვილი, ივანიშვილი, დარიაბაშვილი, კვირიკაშვილი, ბახტაძე და ა.შ. იცვლებიან მეთაურები, თუმცა არ ჩანს შუქი გვირაბის ბოლოს. არაა წინსვლა, მიუხედავად იმისა ეკონომიკა ყვავის და 7%-იანი ზრდა გვაქვს. ამ დროს ადამიანთა უმეტესობა შიმშილის ზღვარზეა და მას უმრავის გაკვეთილები გავაჩვს. 30 წლიდან შეცდომებზე ვიარეთ, ორად გაყოფილი ქვეყნა, პოლიტიკა, კლეისია, ხალხი და მთავრობა. სააკაშვილის რევიმმა დიდი დაღი დაასვა ქართულ პოლიტიკურ ცნობიერებას, როცა კველა მთავრობა და ხელისუფალი კრანით ამთავრებს მოდვაწეობას, ხალხს მეტი პასუხისმგებლობა ეკისრება საკუთარი პოლიტიკური ხედვისა და გადაწყვეტილებისათვის. როგორიც ამომრჩეველი ვიყავით ისეთი ხელისუფლება მივიღეთ. სულ რევოლუციურ ტალღაზე ვირჩევდით პარტიებს, ადამიანებს, როცა არაა ძლიერი პარტია, არაა ძლიერი ხელისუფალი, შედეგად არც სამართალ-დამცავი ორგანოებია დამოუკიდებელი, არადა, ისინი განსაზღვრავენ პრეზიდენტს. როცა იცავენ ხელისუფლებებს, რომელიც აანონს მიმდანა, ეს საშიშია სახელმწიფოს უსაფრთხოების თვალსაზრისით, ამის მაგალითია ბოლოდროინდელი მოვლენები, რამაც დააჩქარა მთავრობის ცვლილება.

საერთაშორისო კვლევები  
ადასტურებენ. საქართვე-  
ლოში ოფიციალურად  
მიმდევა ხალხს. ჩაის და  
თხო-  
ლის საკრეფად უფრქვეთში  
ოფიციალურად მიღიოდეს  
ფარისანა შეეხია წვენს  
ქვეყანას...

საქართველო პოლიტიკური და პარტიისპირების პოლიტიკა, ამ დროს არც პარტიებია გამოიკვლეონ არც საშინაო და საგარეო პოლიტიკა, პარტიების თანამდებობის დატვების წარმატება.

ხალხის გადატაქების, ჩაგვრისა და აბუ-  
ჩად აგდებისათვის. მათთან შედარებით  
„ოცნება“ მამაპრამის ბატანია, მა-  
კრამ ეს არაა გამოსვალი, ეს არ იყო  
ხალხის მოლოდინი, რომელსაც ახლად  
არჩეული ხელისუფლებისგან ითვლდა.  
ხალხი ელოდა სამსახურს, ოჯახის შე-  
ნარჩუნებას, ადამიანურ ცხოვრებას და  
არა მოწყვრ შრომას საზღვარგარეთ.

საქართველომ როგორც იქნა და-  
მოუკითხოება მოიპოვა, მისი თავი

პოლიცია, პროგურატურა, სასამართლო ცივილიზებული გახადეთ, ხალხზე მორიენტირებული და არა ხელისუფლებაზე. ყველაზე დიდი ინტელიგენციის ხეხი უნდა იყვნენ, დიდი ხახელმწიფო კაცები, ორმედთაც დიდი აღმზრდებულობით ფუნქცია აკისრიათ, პარლამენტშიც პოლიტიკოსები უნდა იყვნენ, უშლუკიანს არ გავათვავისუფლებთ „ნაცეპტის“ ჯინაზე, ამ აზროვნების კაცს რა უნდა პარლამენტში, განა ამ სამინისტროს კისერზე არაა სარალითის საქმე, საუკუნის სირცეზე და დაბაშაული, სხვას რომ თავი დავანებით სასობით შვილმკვდარი დედა მკვლელს ეძებს. ხალხი ყველაფერ ამას ხედავს და აანალიზებს.

ხელისუფლება ხადხი, პარტიები  
ეკლესია, სამთავრობო ოუ არასამ-  
თავრობოები იმაზე უნდა ფიქრობდნენ,  
როგორ გაძლიერდეს ქვეყნია ეკონო-  
მიურად, სულიერად და ზნეობრივად,  
რამეთუ „სამშობლო, როგორც უფალი  
ირთია ქვეყნაზეა.

ნატოგი გარკვეულ დროს მიგვიღებან-ასათია  
ბრიტანელის საეტის გზავნილი

რუსეთისგან თავის დასაღწევად  
მხოლოდ ნატოში შესვლა არ კმა-  
რა, ქვეყნის გაძლიერებაა საჭირო  
ყველა პარამეტრით. და ვიდრე ნა-  
ტოში მიგვიღებდნენ, ნატოც გამო-  
ვიყენოთ, ევროპაც და ქვეყანასაც  
მივხედოთ. საქართველო, როგორც  
დამოუკიდებელი სახელმწიფო, ვის-  
თან იმეგობრებს ეს არავის სა-  
კითხავი არ უნდა იყოს მაგრამ,  
სამწუხაროდ, ბევრი რამ ჩვენზე  
არ არის დამოკიდებული. დასა-  
მალი არაა ჯერ ქვეყანა არ არის  
დალაგებული, მტრობა და შედლი  
ანგრეგს სახელმწიფოს და ერთ-  
ერთი ფაქტორი თავშეკავებისა ეს  
ნიუანსიც გახდავთ, ამიტომ როცა  
საქმე არ გამოგვდის მოლოდინი  
ტყილში არ უნდა გადავზარდოთ.  
როცა ერთსა და იმავეს გეუბნებიან,  
მიგიღებთ, ოდონდ არ ვიციო, როდის,

უნდა მიხვდე, რომ ამაზე ფიქრი ნა-  
ადრეგია და პატარა ქვეყნის გამო-  
რუსეთს არავინ მოიმდურებს, რო-  
მელსაც ანგარიშს უწევს მსოფლიო  
შენც იგივე უნდა გააკეთო, იქნებ-  
რამეში დაიყოლიო, ან სულაც ნატო  
რომ გაუქმდეს, საქართველომ არსე-  
ბობა უნდა შეწყვიტოს? თუ ახალი  
გზები უნდა ეძებოს? ალბათ, ერთ  
დროს რუსეთშიც მოვლენ დემოკრა-  
ტიული ძალები, სანამ ატარებს ეს  
ქვეყანა დამპყრობლის და დამნა-  
შავის სახელს. მან ორი ერთ-  
მანეთს გადაკიდა. ან ვინ ეომება  
ახალი ბაზებით რომ გაავსო ჩვე-  
ნი ქვეყანა, მაგრამ „რასიი უმომ ნე  
პანიატ“ თვითონ რუსები ამბობენ  
ამას და შე დალოცვილო, რადა ძა-  
ლიო ეხეთქები.

დღების მომზადების თვალსაზრისით, მაგრამ აქაც სიფრთხილეა საჭირო. ისიც სათქმელია, რომ რუსეთზე უფრო დიდი მტკიცი ის ქართველობაა, ქვეყანა რომ ამ დღეში ჩააგდო - ტერიტორიები დაკარგდა და საკუთარი ხალხიც გააქცია დარჩენილი ტერიტორიებიდან. თუ რუსეთს ვერ ვერევით და ნატოც შორეული პერსპექტივაა, ის მაინც გავაკეთოთ, მივხედოთ ქვეყანას, აღვადგინოთ ჩატეხილი ხედი ხალხებს შორის, იქნებ პოლიტიკოსებმაც გაუწიონ ანგარიში საუკუნოვან ურთიერთობებს.

და ბოლოს, ისე გაძლიერებულიყოს საქართველო, აღარც ნატო



სჭირდებოდეს და ადარც რუსეთი, ადარც ევროპა და ევროკავშირი და მასზე იყვნენ დამოკიდებული, როგორც კონტინენტიალურ გზაგამტარზე, რომელიც სჭირდება მსოფლიოს.

**რატომ „ევრსები“? – ვისი ინტერესებია?**

ՅՐԴԵԼԱՑՈ ՅՆ ՄԵԼՈ ԸՆԹԱՑԿՈՆ ԿՐԻՒՍ ՑԱՅՆԵՑՄՈՑՈՆ ԵՎԱՐԵՎԱՆ

**ანუ ბაიკარგა 30 ცელი, რაზომ, ჩისტვის?**



յաճածո յցըմեօլը քրօնօսէշը զոտարցէծից դա աեալ և թջառ- սաջրաճիօլը զ նեցի զ զ սաշարցութ պատօն և թջառ նաչեացը շրու յութ մտացար օնցուցիւ, աեալո նաշեացը շրու յ ըմբանի մշցեցնածուն և սանօնօսաճիօլը չ զ սպու եցմածցանցն և **ՏԱՅՄ ՀԱՅԱԼ ՑԱՐՍԱՑՈՒՆ**.

- გამოხმ ჯერად, 30 ნელია თუკაც  
აყველები საკითხს ზომის ღრ-  
განვლიანი პრატის გევერალობის  
თაობაზე. რამ რომარს პრესაში  
გაიძღირა სორი ვერსია გამოდგა  
და აკირაგან მის რეალიზებას, გა-  
მოდის. 30 ნელი ჭყალად დაიკარ-  
გა. რატომ, რისთვის?

პრესაში ბოლო დროს იმანაც  
გაივლერა, რომ ანაკლიის დრ-  
მაწყლიანი პორტის მშენებლო-  
ბა კვირიკაშვილ-ხაზარაძის აფი-  
ორა იყო და თანამდებობრივ  
მონაცემებისთვის ერთად სხვა  
ელექტრი შეიძინა, უბედურება ის  
არის რომ სახელმწიფო სტრატე-  
გიულ ობიექტებს კერძო პირები  
განაგებენ და ერთ კლანს მეორე  
ცვლის. თავის დროზე „მაერსკამა“  
სიმბოლურ ფასად შეიძინა ფოთის  
პორტი, ფოთს მისგან დიდი სიკე-  
თე არ მიუდია, არადა, ქალაქში  
შემოღის მილიონები. აქაურობა  
კი მიტოვებულ დაბას ჰგავს. ბუ-  
ნებრივია, ჩნდება ეჭვი, მათ მიერ  
ახალი პორტის აშენების შემდე-  
გაც ქალაქისთვის ბევრი არაფერი  
შეიცვლება. ისე ცნობილია, რომ  
ამ კომპანიამ ბევრი ნავსადგუ-  
რი ჩაძირა, მათ შორის ნივერიის  
ნავსადგური. რაც შეეხება ქლანურ  
მიღებობას, ეს იმაშიც გამოიხატება,  
რომ არ მისცეს ამ ფირმას ფოთის  
აკვატორიაში დაღრმავების სამუ-  
შაოების უფლება, ვიდრე არ აშენ-  
დებოდა ანაკლიის პორტი. ქვეყანაშ  
უნდა იყიქროს ქალაქ ფოთის სა-  
ნავსადგურო სტატუსის აღდგენაზე,  
ერთ დროს იყო საუბარი მუნიცი-  
პალური პორტის აშენების თაობა-  
ზე, თუმცა, არჩევანი კვლავ სატერ-  
მინალო გადაზიდვებზე შეჩერდა.  
ქვეყანამ ფოთის პორტი დაკარგა  
და არც ანაკლიის და მომავალი  
სინგაპურის სჯერა ხალხს. ფოთი  
15 მილიონიანი ბიუჯეტით სავალა-  
ლო მდგომარეობაშია, ინგრევა ფო-  
თელთა სიამაყე საზღვაო ვაგზა-  
ლი. მეთევზეთა ცნობილი მოღის  
ნაგებობა, ეკლესია, შადრევნები და  
ბულვარი სატერმინალო საზღვრებ-  
ში მოექცა. ზღვის სანაპიროს მო-  
აცილეს დიდი ნიკო ნიკოლაძის  
ძეგლიც. ქალაქის მთელი ინფრას-  
ტრუქტურა უცხოურ ფირმას ემ-  
სახურება, გამოღის ფოთი სახელად  
ჩვენია და სახრავად - სხვისი.

ფოთელებმა ოავიანთი ცხოვრებით და გამოცდილებით ყველაზე უკეთ იციან სად არის ღრმა კანიონი. ზღვის და რიონის შესართავთან თუ მის მიღმა. სად უნდა გაშენდეს დამცავი ნაგებობები, რომ პირველივე შტორმისთანავე არ დაინგრეს. მოკლედ, დიდი გაფას არ იყოს „გაღმა გასვლისა მსურველთა უკუღმა მიგვყავს ბორანი.“ ჩვენი პროექტები 30 წელია დევს ყველა ინსტანციაში - დაწყებული პრეზიდენტით დამთავრებული მთავრობით და პარლამენტით. საინტერესოა რატომ არ იღებს სახელმწიფო ინიციატივას ფორმის ახალი პორტის მშენებლობასთან

დაკავშირებით. რატომ არ უსმენე  
ფოთელებს?

დიდი ნიკოლაძე ალბათ ვე  
შეეგუებოდა ფორთის ასე დაჩიავვა  
ბას, რომლის შესახებაც წინასწარ  
მეტყველებდა რომ „ოდესაც იგ  
აჯობებს ოდესას“ და „ფორთის მო  
მაგალი ყინულზე არ იქნება“.

ფორთისა და მისი ნავსაღბურ  
რის ნგრევა შევარდნაძის ეპოქია  
დან დაიწყო, ახლა გვიანია იმი  
გარევევა ვის რა ბრალი მიუძღვი  
ქვეყნისა და ხალხის წინაშე.

- ბათონი ჯერად, სად არის გამოსავალი? ჩით გეიძლება ვითარების გამოსხივრება?

საქართველოს საზღვაო  
ნაგვა სადგურების ხარისხობრივი და  
რაოდენობრივი გაერთიანების ხე  
რიოზუდა არგუმენტად უნდა მივიჩნიოთ ეკროპის უცნობილესი კომი  
პანიების დასკვნები საქართველოს  
შავი ზღვის სანაპიროზე ლოჭის  
ტიკური ცენტრის შექმნის თაობაზე  
რომელიც შეძლებს საქართველოს  
ყველა სახის ტრანსპორტის მუშა  
ობის კოორდინაციას. მოიზიდავს  
აგრეთვე ე.წ. „აბრეშუმის გზა  
ზე“ ცენტრალური და შუა აზიის  
ტვირთნაკადებს, ასევე ეკროპისა  
და ჩრდილოეთ ეკროპის ტვირთ  
ნაგადებსაც.

ნებეს, ძიერ ჟეთავაზეგული მრავალდაროვანი სანავსადგურებო მპლექსი მოიცავს საკონტეინერო ნერო, ნავთობგამტარ, მეთევზეთა ტექნიკურმინისტრებს, რომელსაც ახლა წყალდგამტარი ტექნიკურმინისტრი და

კიდევ არის შანსი ახალი პორტის მშენებლობით განხდეს პერსპექტივა „აბრეუშუმის გზის“ ახალ მაგისტრალზე. ამ საკითხებზე წლებით ვმუშაობთ ჩვენ. იყვნენ ინკასტორები, რომლებიც ადგილზე გაეცვნენ სიტუაციას, თუმცა, ჯერ ჯერობით მთავრობის, პარლამენტის მხარდაჭერა არ არის, არა კითარი რეაგირება, არადა, ყველა დოკუმენტაცია ყველა შესაბამის უწყებებში დგვას. ეს არის პორტისა და ქალაქის ინტეგრაციის, საზღვაო-სარეწველო დარგების განვითარების ერთიანი პორტური კონცეფცია. ჯერ კიდევ 1990 წლის 30 ოქტომბერს გახეთ „ახალ კოლეგიაში“ იქმო გამოქვაყნებული ჩემი

სტატია- „რას მოიხსენოთ გეორგი მიკური სუერენიტები”, ეს იყო მოსაზრება ახალი ნავსადგურის მშენებლობის შესახებ. ჩვენ ჯერ პიდევ მაშინ ვფიქრობდით ამაზე ახალი ნავსადგურის მშენებლობასთან დაკავშირებით ჩვენ გვაძეს ურთიერთობა ჩინეთის ფირმასთან და მინდა მოგახსენოთ, რომ ჩვენი მოსაზრება შავი და კასპიის ზღვების შეერთების თაობაზე - „არხი ფაზისი” - ასე დავარქვი ამ ჩემს ნაშრომს, რომელიც ჩაბარდა პრეზიდიუმს საერთაშორისო ფორუმზე, „პრეზიდიუმის გზა”, რომელიც ჩატარდა თბილისში 2015წ. სექტემბრის ბერში. „არხი- ფაზისი”, იქნება

గర్త-గర్తం మతావారి మాగిసెర్రాలు రంపెల్నిచ డాడగాప్పింగ్ కెస్ గ్రంథాసా లూ దా ఆశించి దా మిసెప్పు మధ్యాంగ దీంగస్ సాఫార్ టైప్ లో తొఱుంచి గ్యాం దా గ్యాంటోమిప్పుర్ స్వేచ్ఛనోటెంబ్రెక్స్ గ్యాంటోన్, రంపు డాడగప్పుడు జిత్తెంబ్రెక్స్ గ్యాంటోమిప్పుర్ టోప్ లోసాథ్రిం సొం, మిన్డా ఆప్టిషన్స్, మాన్ చుండు డాప్టోటో మెసారో నిమ కెరోప్పెక్స్ గ్యాంటో మెసాథ్రింగ్ కెప్పుడు. మతావ్రందామ చుండు నిప్పుడు, రంపు „అధర్జెప్పుమిస్ గ్యాంటో డ్యూర్జెఫ్టాన్స్ మింగ్ టైప్ బ్యాం క్యాప్చన్స్ గ్యాంటో భింగ్మోత్తమి, ఎంగా స్వేచ్ఛ

ვიღი ხადოხ ინვესტიციები აპროექტში. მართალია, ეს იქნება კოლოსალური დანახარჯი, მაგრა ასევე დიდი ეკონომიკური ეფექტი ეს ესმის ყველას, ჩვენი მთავრობის გარდა, არადა, საქართველოს აქვთ დიდი შანსი გამოვიდეს საერთაშორისო არენაზე-საქართველო უნდა გახდეს სრულყოფილი ეკორაზიანური ქავანა. მთავრობა უნდა დაფინანსოს ამაზე!

დღმად ვართ დარწმუნებულ  
ქვეყნები, რომელიც უშეალო  
ახლოს მდებარეობენ ამ არხთა  
სიამოვნებით ჩაერთვებიან ა  
იდეის განხორციელებაში, რაც  
ამ ქვეყნებს მაღალ შემოსავლებ  
მოუტანს. ჩვენ პროექტს გააჩნია  
შორს მიმავალი გეოპოლიტიკურ  
და ეკონომიკური მიზნები, რაც ბუ  
ლისხმობს ვაჭრობის და საზღვა  
ტრანზიტს ევრაზიაში. ასევე ახად  
ენერგეტიკულ პროექტებს, აგრეთვა  
ვე საშეალება ექნებათ შეუა აზია  
ქვეყნებს ზღვაზე გასასვლელად  
რაც საშეალებას მისცემს ამ რე  
გიონს მიაღწიოს განვითარების მა  
ნამდე არნახულ დონეს. არხი ფა  
ზისი გახდება მძლავრი TRACEC  
კონკურენტი, სხვა შემთხვევაში ე  
ქვეყნები დაიწყებენ ალტერნატიუ  
ლი გზების ძიებას ზღვაზე გა  
სასვლელად.

ამ მიზნის მისაღწევად მთავარ პირობა ისაა, რომ საქართველო გამოაცხადოს ნეიტრალიტეტი. ეს საკმარისია იმისათვის რომ აზიანასა და ეკონომიკას შორის დაიწყო მძლავრი კოლონიალური სავაჭრო ეკონომიკური ურთიერთობები. განსაზღვია ერთი რამ, საკვანძო ადგილი ამ დიდ პროექტში დაისქერ საქართველო და ქალაქი ფოთხევა დამოუკიდებელი სატრანზიტო

Ծը մարշրութիօ, րոմելուց սամերեց  
զազգաեսօնածո ցագօն ծյջեցածո մըօթ  
ար արևեցոնե. ցյոնոմութքեցեմ  
շնեա ցանալութոն ցարսո անալյէ  
լույժու մարշրութիօ շյերածացուր  
ծա սայարտցալուսատցու, րոմելու  
վամցեցնանոա սայարտցալուսատցու  
դորուաց մոցցեաս ցարսո անալյէ  
լույժու քրոյցիուցան տպրկյետո մօս  
ցեցն. դցցեցցցուսոնօտ սայարտցա  
լուս սացրանեսօթ ձորյցնցուացու  
մցուրցցեա դա ոյ ար ոյնա մօցց  
ծյջու ցացամնցցեթի ზոմեցն մօսե  
ձորյցնցուացու զուցց պարու  
սցեցցցեա դա սայարտցալու ոյրմմ  
ուու ցրանեսօթու ոնցյըրեսցեա դա  
ցցամցցեցնարցեա. սայարտցալու

იქნება სატრანზიტო ქვეყანა აზერ-  
ბაიჯანსა და ოურქეთს შორის და  
არა როგორც სატრანზიტო ქვეყანა  
ეკროპა-აზიისა.

300-იანია, ჩვენი ქვეყნას უდია  
გახდას ცეიზრალური, როგორს  
შეისარია. იგი მსოფლიოს საბანკო  
ქვეყნას, საქართველო კი უდია  
იყოს მთავარი ჯაჭვი აბრევ-  
შის გზის დარღვევისა, სხვა გზა  
საქართველოს არა აქვს. ასევე ჩვენ  
უნდა ვიყოთ სასოფლო-სამეურნეო  
და ტურიზმის ქვეყანა და ვისარ-  
გებლოთ ჩვენი სასმელი წყლის  
იმპორტით, რომელსაც მსოფლიო-  
ში უფრო მეტი ფასი აქვს, ვიდრე  
- ნავთობს. ჩვენ ვმუშაობდით ამ  
საკითხებზე ფოთის პორტში, მაგრამ  
არ დაგვიადდა.

მივმართავ საქართველოს ახალ  
მთავრობას გამოყენებულ იქნას  
ის გეოსტრატეგიული, გეოპოლიტი-  
კური საშუალებები, რაც გააჩნია  
საქართველის. ეს არის ახალი დრ-  
მაწყლიანი ნაკსადგურისა და კას-  
პის და შავი ზღვის შემაგროვებე-  
ლი არხის მშენებლობა ამის ბაზაა,  
გაზრდილია სავაჭრო ბრუნვა შუა  
აზიის ქვეყნებისა ევროპაში და  
აქად საქართველოს ნაციონალური  
ინტერესები.

სხვა გზა საქართველოს არ აქვთ! - გამოიცო ჯერად, მაღიაში ვრ-  
სელდება იცორომასია ანაკლისი  
კორტის მარებლობის საეჭვო ვი-  
თარებაზე და მხარდაჭერაზე „გა-  
ერსების“ მიერ ახალი ღრმაცყალინი  
კორტის მარებლობის საეჭვო.

გაზეთ „საგადა-დასაგადინი”-ს  
ქ.წ. №26 (131) ნომერში ჯაბა ხუ-  
ბუას ხტატიაში საქართველო არ  
მოტყველდება! სამეცნიელო იმედი არ  
გქონდება.” საჟარია საქართველოს  
საზღვაო პორტებზე. აშკარად და  
გამოკვეთილად ჩანს, რომ ახალი  
ხელის უფლების კურსი საპორტო

ინფრასტრუქტურის განვითარება-  
ზე წარმოადგენს მორიგ ბლეგებს.  
რატომ „მაგრესი“? ვისი ინტერე-  
სია? სტატიის მიღმა იმაღლება ახა-  
ლი ბიზნესჯგუფების დაპკეთა კომ-  
პანია „მაგრესი“-ს სახარებლოდ,   
რაც ვერაფერს შეძენს ფოთს და  
ქვეყანას და განპირობებულია ახა-  
ლი კერძო ინტერესების დაპკეთით  
სახელმწიფო ინტერესების საწინა-  
აღმდეგოდ.

დარწმუნებული ვარ, რომ ამ  
მთავრობაში ერთ კაცს ეყო ვაგენ-  
ცობა და ახლაც არ უდალატებს  
ქვეყანას და ბოლომდევ იქნება ამ  
ხაქმის ერთგული - ეს არის ბატო-  
ნი გორგო გახარია.

ჩვენ მზად ვართ ამ თემაზე პოლემიკისთვის, რაც გადაუდებლად მიგვაჩნია.

გმადლობთ ინტერვიუს სათვეების, გა-  
სურვებთ წარმატებებს 30 წლიანი  
ბრძოლის მერქა.

ზურაბ აბრალავა









