

საქართველოს კიბეტები

გამოცემის 1918 წლის
25 ნოემბრიდან

ოთხშაბათი, 1 ივნისი. 2022 წ. №68 (9406) ელ. ფოსტა: sakr

ომარ რუსეთი და უკრაინა „ჩამოცვარა“ —

ქართველი ქართველი!

ომარ რუსეთი, უკრაინა, სამხრეთი კავკასია, რომ გაიმუშავა მებრძოლი უკრაინა თანაბარი მიზიდვა სისხლისგან. რუსეთი არა უბრალი გამარჯვების მიზანის, არამედ ასალ-ასალი მიზანის ცაგლებისთვის, უკრაინის დანაწევრებისთვის, თავისად შეგულებული პირის დასაბარენებლად.



④

მრავალი კონკასია: ②
რმისა და ღალატის
პარტიის სცენარი ვერ
განხორციელდება!

ჯო ბაიდენი: ⑪
თავისუფლება
არასდროს
ყოვილა უფასო...

სატრანსპორტო ღიაბლომატიკა

პეტრი აროგლებების გადაწყვეტის
ახალი მიზანი



⑥ ⑦
ტვირთების ნაკადი
7-ჯერ პირის გაზრდილი
გაუძლებელი ევაფის იფერასტრუქტურა?

„ერუსალიმის
ეპარქია“

ეყარან ღავარით 5 ვასი ტრანსპორტის ევროპაში ჩასახტოვან!



გადლობთ, ღმის იმუშავად!

იერუსალიმის პატრიარქება თეოფილოს III-მ საქართველოს პრემიერ-მინისტრი ირაკლი დარიაბაშვილი ქრისტეს ყოვლადწმინდა საფლავის რანწის თრდენითა და მაცხოვრის ძელიცხოველის გამშვენებული ჯვრით დაავილოდვა.

იერუსალიმის პატრიარქება საქართველოს მთავრობის მეთაურს, დელეგაციასთან ერთად, საპატრიარქოში უმასპინძლდა.

„წმინდა ქალაქ იერუსალიმისა და სარულიად პალესტინის პატრიარქი თეოფილე III ვანიჭებ ქრისტეს ყოვლადწმინდა საფლავის რანწის თრდენს და ჩვენი მაცხოვრის ძელიცხოველის გამშვენებულ ჯვარს საქართველოს პრემიერ-მინისტრს, მის აღმატებულება ირაკლი დარიაბაშვილს, როგორც მაცხოვრის ყოვლადწმინდა საფლავის საძმოს მეგობარსა და ქრისტეს აღდგომის ტაძრის მცველს“, — აღნიშნულია წმინდა ქალაქ იერუსალიმისა და სრულიად პალესტინის პატრიარქის თეოფილე მესამის მიერ ხელმოწერილ დოკუმენტში, რომელიც დაჯილდობის ცერემონიაზე იერუსალიმისა საპატრიარქოს მდგვანმა, მთავარეპისკოპოსმა არისტარხოსმა წაიკითხა.



იერუსალიმის პატრიარქება აღნიშნა, რომ მისთვის სასიხარულო მართლმადიდებელი ქვეყნის ლიდერის სტუმრობა.

„სიამოვნებას გვანიჭებს ის ფაქტი, რომ იესო ქრისტეს საფლავზე დასვენებულ წმინდა ჯვარს გადმოგცემთ, რათა მუდამ დაცული იყოთ და ამ მხსნელი, მართალი და სწორუმოვარი ჯვრით იყოთ მუდამ შთაგონებული“, — აღნიშნა პატრიარქება თეოფილუს III-მ. საქართველოს პრემიერ-მინისტრმა პატრიარქ თეოფილოს III-ს მადლობა გადაუხადა ჯვილდოსთვის და პერსონალური წვლილისთვის მდინარე იორდანესთან, მაცხოვრის ნათლობის ადგილის მიმდებარება და საქართველოსთვის მიწის ნაკვეთის გადაცემის საქმეში, სადაც ქართული კულტურის ცენტრი აშენდება. ირაკლი დარიაბაშვილმა ასევე ხაზი გაუსვა საქართველოსა და იერუსალიმის ეკლესიებს შორის არსებულ ძლიერ ისტორიულ კავშირებს და პატრიარქ თეოფილოს III-ის საქართველოში ვიზიტის განსაკუთრებულ მიზნებისას. იერუსალიმის პატრიარქმა საქართველოს მთავრობის მეთაური და დელეგაციის წევრები დალოცა და მათ წარმატებები უსურვა.



ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

საღმევ ზურაბიშვილი: რესეტის მიერ
რკავირებულ საქართველოს ტერიტორიისგან
ვითარება უძინესი რჩება, სავარენი
ეგეოსკელიფოვა და აღამიანის უფლებების
უცხოური დარღვევა გრძელდება

„დიდი იმედი გვაქვს, ეს გააჩენს ყველა მხრივ კიდევ ახალ შესაძლებლობებს პოლიტიკური, თუ ეკონომიკური შესაძლებლობების ახალი განვითარების კუთხით. ჩვენი რეგიონის მომავალი ამავე დროს მჭიდროდ არის დამოკიდებული მშვიდობისა და რეზიუმუ ვიზუდოვნებთ, რომ სიმეტასა და აზერბაიჯანს შორის მოლაპარაკებები წარმატებულად გაღრძელდება მიეცვალმებით ეკოროგავშირის ჩართულობას ამ თვალსაზრისით და ვიცით, რომ ამ მოლაპარაკებების შედეგებზე დამოკიდებულია ამ რეგიონში სრული მშვიდობის დამყარება მაგალითის რეგიონების მომავალი რეგიონის მომავალი მჭიდრობა აზერბაიჯანული წარმოშობის მოქალაქეების შვიდობიმინი თანაცხოვრება ამ ქვეყნაში მეტყველებს ქვეყნაში შექმნილ შეტწყუარებულურ პირობებზე და წარმოადგენს პოზიტურ მაგალითს კავკასიის რეგიონის თვეს კავკასიის ტრადიციის გაგრძელებას. მინდა, ჩვენს ორივე ქვეყნას უფრულეს მშვიდობა, კეთილდღეობა, განვითარება და ჩვენი ურთიერთმებობრობის კიდევ უფრო გამჭარება მომავალი საუკუნეების მანძილზე”, — განაცხადა სალომე ზურაბიშვილმა.

შაულელბრივი რეჟიმის ერთ-ერთი
მთავარი შემოქმედი და იდეოლოგი
იყო, რომელიც ქართული პოლიტი-
კის პოლარიზაციაში საკვანძო
როლს ასრულებს და რომელმც ტე-
ლეკომპანია „რუსთავი-2“ 7 მილი-
ონით გააძარცვა, უბრალოდ, ღიმი-
ლისმომგვრელია და ეს ვერსია სე-
რიოზულ განხილვას არ ექვემდება-
რება.

აქვე იმასაც შეგახსენებთ, რომ უკრანაში წინა ორ პრეზიდენტზეა აღძრული სისხლის სამრთლის საქმე. მოლდოვაში კი, წინა პრეზიდენტზე სისხლის სამრთლის საქმე მას შექმდეგ აღძრეს, რაც მოლდოვაშ ევროკავშირის წევრობის კანდიდატობაზე განაცხადი შეიტანა. ამასთან, მოლდოვის ყოფილი პრეზიდენტი საქმის აღძრობაზე რამდენიმე დღეში დააპატიმრეს კიდეც-ყველამ ძალიან კარგად იცის, რომ საკაშივილი და გვარამია ბევრად უფრო მძიმე დანაშაულებში არიან მხილებულ-ბრალდებულნი, ვიდრე პეტრო პოროშენკო, ვიქტორ იანუკოვიჩი ან იგორ დოდონი.

ଅମ୍ବିସ ମିଶ୍ରକେନ୍ଦ୍ରାଜାଙ୍କ, „ଅମ୍ବିସ ପାର-
ତ୍ରୀ“ ଏବଂ ମିଲି ଉଚ୍ଚବ୍ରତୀଙ୍କାଳୀ ଲାନ୍ଧିବୀଶ୍ଵରୀ,
ରାତ୍ରିମହିଳାଙ୍କ, ମେଘଙ୍କ ଏବଂ ପାରଗୁଙ୍ଗାଙ୍କ ଏବଂ
ଏକଟିକୁରିଙ୍କାଳ ପରିଷକ୍ଷାନ ମିଲିବାତାଙ୍କିଲ,
ରନ୍ଧର ସାହୁରାଜତତ୍ତ୍ଵକୁଳ କ୍ରାନ୍ତିକାଙ୍କିଲ
ଥିଲା.

გუარასტი នა თბილის დაძმობილზე...

01გილის 22-ე დამობილებული ქალაქი ცყავს
ბუქარესტში ოფიციალური ვიზიტით შეოფაზა თბილისის მერმა კანა კალაქმებ ბუქარესტის მერ ნიკუშორ დამთან ერთად, ხელი მოაწერა თბილისისა და ბუქარესტის დამობილების ხელშეკრულებას.

მემორანდუმი ითვალისწინებული ინგბს საქართველო-

ე ცომითა დაბურით ითვალისწინება საკავშირო კულტურული მუზეუმის მიერ და რუმინეთის დედაქალაქებს შორის თანამდებობას სხვადასხვა მიმართულებით: კულტურა, გამწვანება, ურბანული განვითარება, სპორტი, ტურიზმი, ეკონომიკა, სავაჭრო ურთიერთობები და სხვა.

ხელშეკრულების ხელმოწერამდე, კახა კალაძემ და ნიკუშორ დანმა ორმხრივი შეხვედრა გამართეს, სადაც ხაზი გაესვა ორი ქვეყნის მეგობრულ ურთიერთობებს, რომელიც საერთო ღირებულებებზეა დაფუძნებული.

გამოითქვა სურვილი, რომ როგორც თბილის-ში, ისე ბუქარესტში გახსნას შესაბამისი ქალაქების სახელობის სკვერები, ან მათი სახელები მიენიჭოს რომელიმე ქატჩას.

„დღეს მოგვეცა შესაძლებლობა, ხელი მოგვეცა რერა ბუქარესტითან დაძმობილების შემორჩანდუ მისთვის, რაც ძალიან მნიშვნელოვანია. სასიამოფ ნოა იმ თვალსაზრისით, რომ გვიჩვენება შესაძლებ-

2019-2020 სეზონის მატჩები, რა-ი გეგენები ცენტრუ



65 კახა კალაძე

ଶ୍ରୀକାର୍ଣ୍ଣତ୍ରୀ ମେରିରୁ ଗାନ୍ଧିଜ୍ଞାଙ୍କୋପିତ, ମାତରତ୍ଵୀରୁ
ଫିଲ୍ଡରୀ ପାତ୍ରିଗ୍ରିହୀ, ଗାନ୍ଧିସନ୍ଦାର ଦ୍ୱାରା, ରମଧେଣୁପି ଏବଂ-
କୁରୁକ୍ଷରୀ ତଥାମି – „ବ୍ୟେକ୍ଷିକୋନ୍ତପ୍ରାଚୀନ୍ତିକିତିରେ ଏବଂ
ଶୁଭବିନ୍ଦିନିରୁ.

ბუქარესტში შოთა რუსთაველის ბიუსტის
გახსნის ცერემონიას კახა კალაძესთან ერთად

საკრებულოს თავმჯდომარე გიორგი ტყემალაძე,
ასევე საქართველოს პარლამენტისა და თბილი-
სის საკრებულოს წევრები ესწრებოდნენ.



ରୋଗନ୍ତରେ ଶୁକ୍ଳା ଲ୍ଲାବନ୍ଦିଶ୍ଚେତ,
କାଣ୍ଡିପାଲ୍ଲେଖିଲ୍ଲା ଏହି ମାତ୍ରି
ଉତ୍ତେଷ୍ଟାନ୍ତିଲ୍ଲା ଘନାଶିଶ୍ଚାକିଲ୍ଲ ହାତ-
ବ୍ୟାପ ପାରାତିକିଳା, ସାଧାରଣତ୍ତ୍ଵ-
ଲ୍ଲାପ ଏହି ଶ୍ରେଷ୍ଠ ମନୀଷଙ୍କ ପାରାଣ୍ଡି-
ଦାତିଲ୍ଲ ତେବେତ୍ତାରେ, ଆଜା ଶ୍ରେଷ୍ଠ
ଅଭ୍ୟାସେ ସାଖାନଗାଧିନ୍ଦାହିଲ୍ଲ ମହେ-
ଲ୍ଲାବନ୍ଦିପାଲା, କାଣ୍ଡିପାଲ୍ଲେଖିଲ୍ଲା ମନ୍ଦ-
କାଣ୍ଡିଲ୍ଲା ମନୀଷ ବ୍ୟାପିଶ୍ଚାତ୍ମକିଲ୍ଲା
ପାରାଦାତିକିଳାଙ୍କା ଏହି ସାଧାର-
ଣତ୍ତ୍ଵବ୍ୟାପ, ମନୀଷ ହାତିଲ୍ଲା

ପ୍ରଦେଶୀଙ୍କ, ଓପାଟାଟ ସାହିତ୍ୟକାଳୀନ-
ମନ୍ଦ ମନ୍ଦବାଦୀ ଏବଂ, ସାହିତ୍ୟକାଳୀନ-
ମନ୍ଦବାଦୀ ଏବଂ ମନ୍ଦବାଦୀ ଏବଂ
ମନ୍ଦବାଦୀ ଏବଂ ମନ୍ଦବାଦୀ ଏବଂ



გლობალური სატრანსპორტო ქსელების სტრაფმა განვითარებამ მეოცე საუკუნის შუა ხანებიდან გლობალური სატრანსპორტო სისტემის შექმნამდე მიგოიყვანა, რაც დღეს ლრმა სტრუქტურული და ინსტიტუციური ცვლილებების პროცესშია. ტექნოლოგიურმა პროგრესმა და შრომის საერთაშორისო დაყოფის ტრანსპორტი საწარმოო ციკლის განუყოფელ ნაწილად გახდა და გლობალური ზრდის ძლიერ მამოძრავებელ მექანიზმად აქცია. მაგვე დროს საერთაშორისო ვაჭრობის ლიბერალიზაციაზე GATT-ის ფარგლებში – გენერალური შეთანხმება ტრანსფორმისა და ვაჭრობის შესახებ (ამჟამად WTO) ადმინისტრაციული პროცედურების გაზრდითივება და შემცირება გამოიწვია, საზღვრის გადაკვეთაც გააზრტივა ადამიანებისა და ტეკნიკისთვის.

ამ ობიექტურ, პოზიტიურ პროცესებს, ამავე დროს, არ შეიძლებოდა კონკურენციის არ გამოეწვია, როგორც დარგთა შორისი ასევე სხვადასხვა სატრანსპორტო სისტემას შორის. ამასთანავე, ყველაზე მძიმე ვითარებაში განვითარებადი ქვეყნები აღმოჩნდნენ, რომლებიც სატრანსპორტო პარკს, ინფრასტრუქტურას და ტექნოლოგიურ რესურსებს მოკლებული იყვნენ. თუმცა, სწორედ ისინი არიან გლობალურ ბაზარზე მრავალი სახის საკვებისა და ნედლეულის წამყვანი მწარმოებლები და მომზოდებლები. მიუხედავად მსოფლიო ბანკის, რეგიონული განვითარების ბანკების, ჩინეთის ბანკების მხრიდან სერიოზული ფინანსური წლილისა ტრანსპორტის და ინფრასტრუქტურის განვითარებაში, სტრაფად წარმოშობილი ახალი პრობლემები მაინც ვერ გადაჭრა. უფრო ხშირად ეს პრობლემები ჩნდება ინდუსტრიების კვეთაზე და გავლენას ახდენს ტრანსპორტის რამდენიმე რეჟიმზე ერთდროულად (მაგალითად, პორტის საწყობებთან მისასვლელი გზების განვითარება, „მშრალი“ პორტების შექმნა და ა.შ.).

ა შეკარა გახდა, რომ ომის შემდგომ
წლებში სპონტანურად წარმოშობილი
სატრანსპორტო დარგის მარეგულირე-
ბელი საერთაშორისო სამართლებრივი
სისტემა, რაც გაეროს სპეციალიზებულ
ორგანიზაციებს (ICAO, IMO) და ევრო-
პის ეკონომიკურ კომისიას (საბმელეთო
ტრანსპორტის კომიტეტი) ეყრდნობო-
და უკვე წარმოქმნილ არატრადიციულ
გამოწვევებს სრულად ვეღარ უპასუხებ-
და და სატრანსპორტო თემაზე დიალ-
ოგის გადატანა უმაღლეს პოლიტიკურ
დონეზე გახდა საჭირო.

გაერთის გენერალური მდგრნის 2014 წლის აგვისტოს გადაწყვეტილებით, შექმნა საგანგებო, მდგრადი ტრანსპორტის, მაღალი დონის საკონსულტაციო ჯგუფი, რომელსაც კოორდინირებული განვითარების და გლობალური სატრანსპორტო სისტემის მომზღვნო 15 წლის განმავლობაში – ამოცანების კონტექსტში, გაერთის მდგრადი განვითარების პროგრამაში, 2030 წლამდე რეგულირების წინადადებული შემთხვევაში და მოსახლეობის დაცვათა



ԱԹԻՆԵԿԱՐԻՑԻ ՀԱՅՈՒԹԻՒՆ

პველი პროგლემაზე გადაცემის ასალი მიღებისას

ფართომას შტაბიანი რეზოლუცია მიღილო, რომელმაც ისტორიაში პირველად, გლობალური მასშტაბით ტრანსპორტის განვითარების საერთო სახელშეკრულებო სამართლებრივ ჩარჩოს ჩაუყარა საფუძველი. ჩატარდა გაერთოს ორი გლობალური კონფერენცია მდგრადი სატრანსპორტო საშუალებების საკითხებზე - აშხაბადში (2014 წ.) და ჰავაიზში (2021 წ.).

ეროვნულ-პოლიტიკური, საგარეო-ეკონომიკური და ინტეგრაციული პრიორიტეტების რეალიზაციის მიზნით სატრანსპორტო-საკომუნიკაციო შესაძლებლობების პოტენციალის გამოყენებას ეშირად მოიხსენიებენ ქვეყნების და კავშირების მმართველები. უნდა დაინერგოს ევროკავშირის სამეზობლო პოლიტიკა სასაზღვრო ქვეყნებთან და რეგიონებთან, ტრანსევროპული სატრანსპორტო სენტრის (TEN-T) ფართომასშტაბიანი პროგრამის ფორმირებისთვის რომლის განახორციელების ხელშეწყობისთვის ევროკავშირი ყველა არხით აქტიურად მოღვაწეობს.

2014 წელს ჩინეთმა წამოიწყო არან-
აკლებ გრანდიოზული პროექტი „ერთი

ყველა ზემოაღნიშვნული მიმართულება რეგულირდება მნიშვნელოვანი რაოდენობის საერთაშორისო ხელშეკრულებებითა და შეთანხმებებით, მათ შორისაა გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის მიერ შემუშავებულიც თუმცა მათი სამართლებრივი გზით აღსრულება მნიშვნელოვად რთულია და სშირად წარმოიქმნება პრობლემების რომლებიც დაკავშირებულია სახელმწიფო მნიშვნელების მხრიდან ელემენტიარულად ცუდად ინფორმირებასთან სანდახან კი აღებული ვალდებულებების შესრულების სურვილის არქონასთან. სამაგიეროდ, ტრანსპორტის სფერო

სატრანსპორტო დიპლომატიის აქტიური პრობლემების ცოდნა აუცილებელია სახელმწოფო მოხელეებისთვის, მათ შორის, სამინისტროს და უზენაესის, მთავრობის აპარატის, საზღვარგარეთ სავაჭრო და დიპლომატიური მისიენის თანამშრომლებისთვის, საქართველოს წარმომადგენლებისთვის საერთაშორისო ორგანიზაციებში და ა.შ., კონკრეტულ სფეროში მიმდინარე ცვლილებების სწორი შეფასებისთვის, მყარი პოზიციის გამართულად ჩამოყალიბებისა და მისი პროფესიულ დონეზე დასაცავად პარტნიორებთან ორმხრივი ან მრავალმხრივი მოლაპარაკების დროს. ამ საკითხების ცოდნა არანაკლებ საყურადღებოა, როგორც სახელმწოფო, ასევე, კერძო ბიზნესისთვის – სატრანსპორტო, საექსპედიტორო, ლოჯისტიკური, სამართლის, ინფრასტრუქტურული და სხვა კომპანიებისთვის, რომელიც საერთაშორისო კომერციულ ინჟინირებს ახორციელებს.

