

# კომუნისტი

საქართველოს სსრ-ის მთავარი ადმინისტრაცია, თბილისი  
საქართველოს სსრ-ის მთავარი ადმინისტრაცია, თბილისი  
კომუნისტი ორგანო ცენტრალური და თბილისის კომიტეტის  
გამომცემი ორგანო ცენტრალური და თბილისის კომიტეტის

კვირა, 17 ივლისი, 1949 წ. № 141 (8444). ღირსი 20 კპპ.

დღეს საბჭოთა ხალხი და მისი შეიარაღებული ძალები დღესასწაულებს სსრ კავშირის საპატიო ფლოტის  
დღეს და აღნიშნავენ ახალ წარმატებებს ჩვენი დიდი ბელადისა და მასწავლებლის ამხანაგ სტალინის  
მიერ საბჭოთა ავიაციის წინაშე დასახული ამოცანების შესრულებაში.  
გაუმარჯოს საბჭოთა საპატიო ფლოტს!  
დიდება ჩვენი გამარჯვებების სულისჩამდგმელს და ორგანიზატორს—დიდ სტალინს!

## სვლინური ავიაციის დღესასწაული

დღეს სსრ კავშირის საპატიო ფლოტის დღეა. იგი არის არა მარტო ავიაციის მუშაკთა — მფრინავების, კონსტრუქტორების, საავიაციო მრეწველობის მუშაკების, ინჟინერებისა და ტექნიკოსების დღესასწაული, არამედ მთელი საბჭოთა ხალხის დღესასწაული. დღევანდელი დღე სტალინური ავიაციის წარმატებასა და მიღწევასა დათვალისწიებული საყოველთაო სახალხო დღეა.

ჩვენს ქვეყანაში ხალხს უყვარს ავიაცია, ამაყობს მისი ზრდილობა და წარმატებით. ბოლშევიკური პარტია, საბჭოთა მთავრობა, პირადად ამხანაგი სტალინი განსაკუთრებულ ზრუნვას იჩენენ საპატიო ფლოტის ზრდილობა და სრულყოფისათვის, მისი აღმშენებლისათვის. საშობლო ჩვენს საპატიო ფლოტს აძლევს პირველხარისხოვან საავიაციო ტექნიკას, რომელსაც თავიანთი დამატებითი მოქმედებით მრავალჯერ იმსახურებენ ჩვენი მუშაკები, ინჟინერები, კონსტრუქტორები და მეცნიერები. საშობლო ავსებს თავის საპატიო ფლოტის რიგებს დახელოვებულ მფრინავთა, ტექნიკოსთა და სპეციალისტთა ახალ-ახალი კადრებით.

საბჭოთა ავიაციის მთელი განვითარება და ზრდა, მისი აღზრდა მსოფლიოში ყველაზე საუკეთესო მაჩვენებლებით, გახდეს არის დაკავშირებული ხალხთა საყოველთაო ბელადის დიდი სტალინის სახელთან. ამხანაგი სტალინი უშუალოდ ხელმძღვანელობდა და ხელმძღვანელობს საავიაციო ქარნიებისა და კონსტრუქტორთა ბიუროების მუშაობას. მის მითითებითა და რჩევადარბობის საფუძველზე ჩვენმა ავიაციონსტრუქტორებმა განსაზღვრეს საბჭოთა თვითმფრინავმშენებლობისა და მოტორმშენებლობის ძირითადი პრინციპები. სტალინური ხელმძღვანელების მანძილზე, დიდი სამაშულო ომის პერიოდში ჩვენს არ შექმნილა თვითმფრინავი, რომელშიც არა თუ იმ სახით არ განხორციელებულიყო ამხანაგ სტალინის მითითებანი.

მინდობილი საქმისათვის პასუხისმგებლობის მაღალი გრძობით, განუხრელი სტრატეგიით — გაეზარდა მთელი დიდი ბელადისა და მასწავლებლის ამხანაგ სტალინის ნიშნით, საბჭოთა მფრინავები და კონსტრუქტორები დაუღალავად იბრძოდნენ საბჭოთა ავიაციის შესარქმევად — ეფრინათ ყველაზე მაღლა, ყველაზე შორს, ყველაზე სწრაფად. საჭიროებდა ითქვას, რომ ჯერ კიდევ ომამდელ პერიოდში სსრ კავშირში მოაზრდა საერთაშორისო საავიაციო რეკორდების დიდი ნაწილი თვითმფრინავების სიმძლავრე, სისწრაფესა და სიმაღლეზე ფრენაში, აგრეთვე საპლანერო და საავიაციო მოდელების დარგში, რის შედეგადაც საავიაციო რეკორდების რაოდენობის მხრივ იგი პირველ ადგილზეა მსოფლიოში. ამ პერიოდში ჩვენს ქვეყანაში გამოხატულნი ასობით, ათასობით პაერის დეგემირები, ისეთები, როგორც ჩაკოვი, გრომოვი, კოკინაი, საფონოვი, პოკრიშინი და მრავალი სხვა. მათ სახელებს მთელი მსოფლიოს ხალხები იცნობენ.

სტალინურმა ავიაციამ დიდი სამაშულო ომის წლებში გამოავლინა თავისი დეგემირული ძალა და მაღალი სამარტორი თვისებები. ჩვენი სახელრო-საპატიო ძალების მთელ საბრძოლო მოქმედებას საფუძვლად ედო მჭიდრო თანამოქმედება ჯარების სხვა სახეობასთან. ამან უზრუნველყო საბჭოთა შეიარაღებული ძალების ძლიერების გამოაჯგუბება მტერზე.

სტალინურმა შეიარაღებმა, რომლებიც მუდამ გრძობდნენ დიდი სტალინის მზრუნველობასა და მხარდაჭერას, შესანიშნავად შეასრულეს უმაღლესი მთავარსარდლის ყველა საბრძოლო დავალებანი და თავიანთი უმაღალითი გმირობითა და სიმამაცით ბრწყინვალე ფურცლები ჩაწერეს საბჭოთა შეიარაღებული ძალების გამარჯვებათა ისტორიაში. საბჭოთა ხალხი არასოდეს არ დაივიწყებს საბჭოთა ავიაციის ლეგენდარული გმირების — გასტროს, ტალოზინის, ხარიტონოვის, ივანოვის, სურუშოვას, ბენდლიანის, ანტონენკოს და მრავალ სხვათა სახელებს, რომელთა ვაჟკაცობისა და თავდადებულების სწორუბრავი მაგალითებზე იზრდებიან ჩვენი ქვეყნის ავიატორთა ახალგაზრდა კადრები.

დიდი სამაშულო ომში გმირობისა და მამაცობის გამოჩენისათვის ათაათასობით საბჭოთა ავიატორი დაჯილდოვებული იქნა სსრ კავშირის ორდენებითა და მედალებით, 2.100 კაცს მიენიჭა საბჭოთა კავშირის გმირის წოდება, 61 მფრინავი — ორჯერ საბჭოთა კავშირის გმირის წოდება, ხოლო მფრინავებს ა. პოკრიშინს და ი. კოევიტს — სამჯერ საბჭოთა კავშირის გმირის წოდება.

პარტიისა და მთავრობის, დიდი სტალინის ამ მაღალ შეფასებას, საბჭოთა ავიატორები ომისშემდგომი მშვიდობიანი მშენებლობის პერიოდში უმაღლესი თავიანთი სამაშალო მომზადების სრულყოფით, ახალი საავიაციო ტექნიკის შესანიშნავად დაუფლებით, საავიაციო კულტურის ამაღლებით, პარტში და ხმელეთზე ისიცავიან განმტკიცებით. ისინი ფხიზლად დგანან საბჭოთა ხალხის მშვიდობიანი შემოქმედებითი შრომის, საბჭოთა ქვეყნის სახელმწიფოებრივი ინტერესების სადარჯოზე, მთელ მსოფლიოში მშვიდობის დაცვის სადარჯოზე.

ქართული ხალხი, საბჭოთა ქვეყნის სხვა ხალხებთან ერთად, ფაბრიკა-ქარნიებსა და საკოლმეურნეო მიწებზე მთავრებული მაღალი საწარმოო მაჩვენებლებით ხდება საყოველთაო სახალხო დღესასწაული — სტალინური ავიაციის დღეს. იგი განიხილავს ამჟამის მშობლიური ავიაციის, მისი მფრინავებისა და კონსტრუქტორების მიღწევებით, ამაყობს იმით, რომ საბჭოთა საპატიო ფლოტის ზრდასა და განვითარებაში მასაც მოქმედების მნიშვნელოვანი წილია. საბჭოთა საპატიო ფლოტის მშრომლები არც შეიძლება დაიშორებენ თავიანთ ძალასა და ენერჯიას საბჭოთა მძლავრი სახელმწიფოს საპატიო ფლოტის განვითარებისათვის, მისი ძალისა და ძლიერების შემდგომი განმტკიცებისათვის.

გაუმარჯოს საბჭოთა სახელმწიფოს საპატიო ფლოტს! დიდება ხალხთა საყოველთაო ბელადს დიდ სტალინს!

**ბახარაძის, ყვარლის, ახაივის, გუგუნიის, ნიშაიასკის, გოლნისის, გუგუნიისა და თალაუის კოლმეურნეობებზე და კოლმეურნეობა სახელმწიფოსთვის პარტში ჩაბარების დეკრეტის შესახებ** 100,8 პროცენტით, ყვარლის — 100,3 პროცენტით, ახაივის — 104,5 პროცენტით, გუგუნიის — 100,6 პროცენტით, ნიშაიასკის — 111,1 პროცენტით, ბოლნისის — 108,3 პროცენტით, ტყიბულაის — 105,8 პროცენტით და თალაუის — 102,0 პროცენტით.



## ბ რ ძ ე ნ ე ბ ა სსრ კავშირის შეიარაღებული ძალების მინისტრისა

№ 65

1949 წლის 17 ივლისი ქალაქი მოსკოვი

ამხანაგ მფრინავებო და შტურმანებო, საპატიო მსროლებლო და რაღებლო, მექანიკებო და მოტორისტებო, საავიაციო მრეწველობის მუშაკებო! ამხანაგ ჯარისკაცებო და მატროსებო, სერჟანტებო და ზედეგებო!

ამხანაგ ოფიცრებო, გენერლებო და აღმირალებო! დღეს საბჭოთა ხალხი და მისი შეიარაღებული ძალები დღესასწაულებენ სსრ კავშირის საპატიო ფლოტის დღეს და აღნიშნავენ ახალ წარმატებებს ჩვენი დიდი ბელადისა და მასწავლებლის ამხანაგ სტალინის მიერ საბჭოთა ავიაციის წინაშე დასახული ამოცანების შესრულებაში.

მოგესალმებით და მოგილოცავთ საყოველთაო-სახალხო დღესასწაულს—სსრ კავშირის საპატიო ფლოტის დღეს.

გუსურვებ სახელგანი საბჭოთა ავიაციის მთელ პი-

რად შემაღლებოდას და საავიაციო მრეწველობის ყველა მუშაკს შემაღლო წარმატებებს ჩვენი საშობლო საავიაციო მთავრობის განმტკიცებაში.

სსრ კავშირის საპატიო ფლოტის დღეს აღნიშნავდა ვებრძანებ:

დღეს, 1949 წლის 17 ივლისს, ჩვენი საშობლო დედაქალაქ მოსკოვში და მოკავშირე რესპუბლიკათა დედაქალაქებში მიცემულ იქნას სალუბო ოცი საარტილერიო ზალით.

**გაუმარჯოს საბჭოთა საპატიო ფლოტს!**  
**გაუმარჯოს საბჭოთა კავშირის შეიარაღებულ ძალებს!**  
**გაუმარჯოს ჩვენს მძლავრ სამოხრობო!**  
**გაუმარჯოს საპატიო კომუნისტურ პარტიას (გოლმეფიკანისსი)**  
**გაუმარჯოს ჩვენი გამარჯვებათა სულის-ჩამდგმელსა და ორგანიზატორს—დიდ სტალინს!**

**სსრ კავშირის შეიარაღებული ძალების მინისტრი**  
**საბჭოთა კავშირის მარშალი ა. პენიკოვსკი**

## ი. ბ. სვლინის თხზულებათა მეექვსე ზომი ქართულ ენაზე

საქართველოს სახელმწიფო გამომცემლობის პოლიტიკური ლიტერატურის სექტორმა ქართულ ენაზე გამოუშვა ი. ბ. სვლინის თხზულებათა მეექვსე ტომი.

ი. ბ. სვლინის თხზულებათა მეექვსე ტომში შეტანილია 1924 წელს დაწერილი ნაწარმოებები.

1924 წელს იგი პირველ წელს, როდესაც ბოლშევიკური პარტია და საბჭოთა ხალხი თავიანთ შემოქმედებით მუშაობას სოციალიზმის მშენებლობის დარგში განაგრძობდნენ უღუნოდ, ამხანაგ სტალინის ხელმძღვანელობით. ამხანაგ სტალინმა შეამჯობინა პარტია ცენტრალური კომიტეტის გარეშე და დარაზმა იგი სსრ კავშირში სოციალიზმის აშენებისათვის საბრძოლველად.

ამხანაგ სტალინის ამ ტომში შეტანილი ნაწარმოებებმა უდიდესი როლი შეასრულეს ტროცკიზმისა და სხვა ანტილენინურ დაჯგუფებათა იდეურ განადგურებაში, ლენინიზმის დაცვის, დასაბუთებისა და განვითარების საქმეში.

მეექვსე ტომი იწყება ამხანაგ სტალინის საუბრით რუსეთის დეგემირთა საავიაციო კონსპონდენტთან „დისკუსიის შესახებ“ და მოხსენებით რკ(პ) XIII კონფერენციაზე „პარტიული მუშაობის მორიგი ამოცანების შესახებ“. საუბარიცა და მოხსენებაც მიძღვნილია ტროცკიზმის მიხედვით და ბოლშევიკური პარტიის იდეურ და ორგანიზაციულ ერთიანობისათვის ბრძოლისადმი.

ამ ტომში მოთავსებულია ი. ბ. სვლინის ისტორიული სიტყვა საბჭოების სრულიად საკავშირო II ყრილობაზე „ლენინის გარდაცვალების გამო“, რომელშიც ამხანაგ სტალინმა ბოლშევიკური პარტიის სახელით დადი დადი ფიცი გ. ი. ლენინის ანდერძის წმიდად დაცვისა და განხორციელების შესახებ.

ტომში შესულია ი. ბ. სვლინის ცნობილი ნაწარმოი „ლენინიზმის საფუძვლები შესახებ“, რომელშიც ისტორიულად გამოკვეთილია თეორიულ და საბჭოთა უნივერსალური ლენინიზმი. საერთაშორისო მდგომარეობის, პარტიის მინიჭანი ცხოვრებისა და მისი განმტკიცების, გლეხობასთან მუშათა კლასის კავშირის, სოციალიზმის სულისკვეთებით მშრომელი მასების აღზრდასა და გარდაქმნის საკითხებისადმი მიძღვნილია ნაწარმოები: „ცენტრალური კომიტეტის საორგანიზაციო ანგარიში რკ(პ) XIII ყრილობას“, „რკ(პ) XIII ყრილობის შედეგების შესახებ“, „საერთაშორისო მდგომარეობისათვის“, „პარტიის მორიგი ამოცანების შესახებ სოფლად“ და სხვ. ტომი თავდება ნაწარმოებით „ოქტომბრის რევოლუცია და რუსი კომუნისტების ტექტიკა“, სადაც თეორიულად განხორციელებულია დიდი ოქტომბრის სოციალიზმის რევოლუციის გამოვლილება, დასაბუთებულია და განვითარებულია ლენინური მოძღვრება ერთ ქვეყანაში სოციალიზმის გამარჯვების შესახებ.

ტომში პირველად ქვეყნდება „წერილი ამ. ლენინს ზღვრის“.

ტომი დასაბუთდა მოამზადა საავიაციო კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის არსებული მარქს-ენგელს-ლენინის ისტორიული საქართველოს ფილიალი. ტომის ტირაჟი 35 ათასი ეგზემპლარია.

## ფიჯკულგურიის საპატიო ფლოტი

ჩვენი სოციალისტური საშობლო ფიჯკულტურელთა მრავალმილიონიანი არმია, ჩვენი ახალგაზრდობა მთელ საბჭოთა ხალხთან ერთად დღეს ზეიმობს ფიჯკულტურელის საპატიო ფლოტის დღეს.

ფიჯკულტურელის საპატიო ფლოტი ახალგაზრდობის სილამაზისა და ძლიერების საყოველთაო სახალხო დღესასწაულია. ჩვენი ქვეყნის ქალაქებსა და სოფლებში გამართულ სპორტულ შეჯიბრებებზე საბჭოთა ფიჯკულტურელი ახალგაზრდობა გვიჩვენებს თავის ფიჯკურ გამობრძელობას და მზაყოფნას გადალახოს ყოველგვარი სიმეფლენი კომუნიზმის გამარჯვებისათვის ბრძოლის გზაზე.

ფიჯკური კულტურა და სპორტი მტკიცედ დამკვიდრდა საბჭოთა ახალგაზრდობის ყოველკორეგში. იგი ჩვენს ქვეყანაში ნამდვილად საყოველთაო სახალხო მოძრაობად გადაიქცა.

ბოლშევიკური პარტია, საბჭოთა მთავრობა და პირადად ამხანაგი სტალინი მუდამ ზრუნავენ მოზარდი თაობის აღზრდისათვის. სსრ კავშირში შექმნილია ყველა პირობა, რომელიც საშუალებას გვაძლევს „აღვზარდოთ ჯანსაღი, სიცოცხლით სავსე მუშათა ახალი თაობა, რომელსაც ექნება იმის უნარი, რომ სათანადო სიმაღლეზე აიყვანოს საბჭოთა ქვეყნის ძლიერება და მკერდით დაიცავს იგი მტრების თავდასხმისაგან“ (სტალინი).

საბჭოთა ფიჯკულტურელი ახალგაზრდობის ნამდვილი გამოცდა იყო დიდი სამაშულო ომი, რომლის ისტორიაშიც მათ საშობლოსათვის უსაზღვრო თვდაღებისა და გმირობის არა ერთი სახელოვანი ფურცელი ჩაწერეს.

საბჭოთა საქართველოს ფიჯკულტურელს საბჭოთა კავშირში ერთერთი საპატიო ადგილი უყავიათ. ქართველ ახალგაზრდობას დიდად უყვარს სპორტი. საქართველოს ადინიზმის, რომ რესპუბლიკაში არსებულ 4.500-ზე მეტ კოლქტეპსა და წრეში გაერთიანებულია 300 ათასამდე კაცი.

საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის განსაკუთრებული ყურადღების შედეგად ჩვენი რესპუბლიკის ფიჯკულტურელი ორგანიზაციებისათვის შექმნილია ყოველგვარი პირობა ნაყოფიერი მუშაობისათვის. ასობით მილიონი მანეთი დახარჯა და იხარჯება სპორტული ბაზების ქსელის გაფართოებისათვის. ამჟამად საქართველოს ფიჯკულტურელის სამსახურშია ჩაყენებული შესანიშნავი სტალინელები, ასობით დიდი, საშუალო და მცირე სპორტული მოედანი, სატურაო აუზები, იალქნიანი და ნიშბიანი გეგები, სასრულეთები, საგიმნასტო დარბაზები, აერო-მოტო სკოლები და სხვ.

საბჭოთა სპორტის სახელოვანი ისტორიაში მრავალი ბრწყინვალე ფურცელი ჩაწერეს საბჭოთა საქართველოს ნიჭიერმა წარმომადგენლებმა. ჩვენი ქვეყნის სპორტული საზოგადოებისათვის ფართოდ არის ცნობილი ქართველი სპორტსმენების სსრ კავშირის სპორტის დამსახურებული ოსტატების ნ. ლემბაძის, ე. გოციელის, გ. გენაძის, ა. ჯორჯაძის, კ. კობერძის, სსრ კავშირის სპორტის ოსტატების ლ. სანაძის, მ. გორგასლიძის, გ. ხაუთაშვილის, შ. ჩიხლაძის, ა. მეკოკიშვილის, ა. ტომეშვილის და მრავალი სხვა შესანიშნავი ფიჯკულტურელთა სახელები.

საქართველოს ფიჯკულტურელ ორგანიზაციებს უდავო წარმატება აქვთ მოპოვებული სხვადასხვა სახის სპორტის, განსაკუთრებით ნაციონალური სპორტის, განვითარებაში. მაგრამ მიღწეულით რომ უნდა დაგვაყოფილოთ, საქართველო უფრო მეტი წარმატებებისათვის ემზადება.

ფიჯკულტურული მოძრაობის საფუძველს — ფიჯკულტურის პირველი კოლქტეპები წარმოადგენენ. ამოცანა ის არის, რომ განამტკიცოთ ეს კოლქტეპები, მათი საშუალებებით ემზადდეთ ფიჯკულტურისა და სპორტის მასობრივობისათვის.

ახალგაზრდობის ფიჯკური აღზრდის საფუძველია „მშენი“ კომპლექსი, რომელიც შემოღებულია კომკავშირის ინიციატივით. საქართველოს კომკავშირული ორგანიზაციების მოვალეობაა აქტიურად მიიზიდონ ჰაბეუტებისა და ქალაქის მრავალრიცხოვანი პროფორგანიზაციები I და II საფეხურის „მშენი“ და „მშენი“ ნორმების ჩაბარებას. საქართველოს კომკავშირულმა ორგანიზაციებმა ფიჯკულტურულ-სპორტული მუშაობის დარგში მთელ თავიანთ საქმიანობას საფუძვლად უნდა დაუდონ ბრძოლა იმ ამოცანების ბოლშევიკურად შესრულებისათვის, რომლებსაც ჩვენი რესპუბლიკის კომკავშირის უსახავს პარტიის ცენტრალური კომიტეტი.

ამ ამოცანათა განხორციელებისათვის სერიოზული მუშაობა მოეთხოვებათ საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოსთან არსებულ ფიჯკულტურისა და სპორტის საქმეთა კომიტეტს და საქართველოს პროფორგანიზაციებს. მათ უნდა არსებობდეს გარდაქმნილი მუშაობა ფიჯკულტურისა და სპორტის შემდგომი განვითარების საკითხზე საავიაციო კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის გასული წლის დეკემბრის და საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის 1949 წლის 4 მარტის დადგენილებათა შესაბამისად, გააძლიერონ ხელმძღვანელობა ფიჯკულტურისა და სპორტის ადგილობრივი კომიტეტების და ნებაყოფლობით სპორტული საზოგადოებისადმი, ფიჯკულტურის ძირეული კოლქტეპებისადმი, დაეხმარონ მათ სპორტის სხვადასხვა სახეობათა განვითარებაში. ფიჯკულტურული შრომის სასწავლო-აღმზრდელობითი მუშაობის სანიშნოდ დაყენებაში.

უქვს გარეშე, საქართველოს ფიჯკულტურული ორგანიზაციები, რომლებიც გარემოსილი არიან საქართველოს მთავრობისა და საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის ყოველდღიური მზრუნველობითა და ყურადღებით, დიდად უნდა შეასრულებდნენ მათს წინაშე მდგომ ამოცანებს და ახალ-ახალ წარმატებას მოიპოვებდნენ საქართველოში მასობრივი სპორტის განვითარებისა და სპორტის ოსტატობის მშვერვალების დაუფლების საქმეში.

## ი. ბ. სვლინის და ლ. პ. ბერიას მონაშენებანი

თიანეთი. (სა. კორ.). ამ დღეებში საქართველოს კ. პ. (ბ) თიანეთის რაიკომის წინ ხეხილითა და ყვევლებით შემოვლილი ბაღში დაიდა დიდი ბელადის ი. ბ. სვლინის მონაშენები, ხოლო მშრომელთა დეპუტატების თიანეთის რაიკომის აღმასკომის ახლად გაშენებულ ბაღში — დიდი სტალინის თანამებრძოლის, ქართველი ხალხის საამაყო შვილის ლ. პ. ბერიას მონაშენები. ამას გარდა, სასტუმროს წინ გაშენებულ პარტია სვერში მდებარე კვარცხლბეკზე დადგეს გენიალური ქართველი პოეტის შოთა რუსთაველის ბიუსტი.



პარის მხრივ მოსავალი

ფიტილურად. 16 ივლისი. (ტელე-... კომუნისტის" სპეც. კორ.)

დიდი ყურადღება მიქცევს პარის... დანაკარგებთან ბრძოლას.

პრ. ქარაილი — ნიკო ლომოვი

ნიკო ლომოვი ქართველი მკითხვე-... ზამთრის სეზონის დასრულებას.

გიორგი ლომიძე

ჩართული უკვე დანერგული... ვიღებოდა ამოფრენის...

უზრუნველყოთ კომპანების მუშაკთა მუშაობა

ქართლში გახალდა პურის მკა. მცხე-... კომპანების მუშაკთა მუშაობა.

ნის საკითხი პარტიული ორგანიზაციის... კომპანების მუშაკთა მუშაობა.

ნიკო ლომოვი

ნიკო ლომოვი ქართველი მკითხვე-... ზამთრის სეზონის დასრულებას.

გიორგი ლომიძე

ჩართული უკვე დანერგული... ვიღებოდა ამოფრენის...

მასობრივი-ფიზკულტურული მუშაობის უზრუნველყოფის საკითხი

ფიზკულტურული მუშაობის საკითხი... მასობრივი-ფიზკულტურული მუშაობის უზრუნველყოფის საკითხი.

საბჭოთა ხალხმა საკმაოდ კარგად... მასობრივი-ფიზკულტურული მუშაობის უზრუნველყოფის საკითხი.

ნიკო ლომოვი

ნიკო ლომოვი ქართველი მკითხვე-... ზამთრის სეზონის დასრულებას.

გიორგი ლომიძე

ჩართული უკვე დანერგული... ვიღებოდა ამოფრენის...

