



## ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Бакинская Городская Управа объявляет, что в 11 ч. утра, 21 августа с. г., въ помѣщеніи ея состоятся торги на углубленіе колодца въ Дезинфекціонной Камерѣ и устройство въ пемъ штоленъ (тоннелей). Чертежи сметы и кондиціи можно разсмотривать въ водопроводномъ отдѣлѣ во всѣ присутственны дни и часы.

333

3-1

Объявление.  
Ленкоранское Городское управление

съмъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 1-го сентября сего 1904 года въ гор. Ленкорани имѣть быть открыто трехклассное городское училище Министерства Народного Просвѣщенія по Положенію 31 мая 1872 года. Желающіе поступить въ опое должны заблаговременно подать заявленія съ приложеніемъ метрическихъ свидѣтельствъ о рождении и свидѣт.

388

о привитіи осны.

ПАРОВАЯ  
ТИПОГРАФИЯ  
ГАЗЕТЫ

Каспій

(Николаевская ул., домъ Г. З. А. Тагіева, въ г. Баку).

Принимаетъ заказы на всевозможные типографскія работы, какъ-то:

прѣсы-куранты, циркуляры, счета, конверты, фактуры, на-  
кладныя, квитанцы, декларации, конторскія книги, ордера, чеки, траты, аккредитивы, консультанты, адресныя и визитныя карточки, свадебныя и пригласительные билеты, меню, расчетныя и зборныя книжки, программы, анонсы, афиши и проч.

Заказы исполняются какъ на всѣхъ европейскихъ, такъ на восточныхъ языкахъ: персидскомъ, турецко-татарскомъ и арабскомъ.

Располагая всевозможными машинами, а равно большими выборомъ разнохарактерныхъ шрифтовъ, виньетокъ и орнаментовъ, типографія имѣть возможность исполнять заказы скоро и аккуратно при умеренныхъ цѣнахъ.

Экстренные заказы по соглашению.

Телефонъ № 688.

ДАНТИСТИКИ

Д. С. СЕННИЦКАЯ и Р. С. АРНШТЕЙНЬ.

ФАРФОРНЫЕ ПЛОМБЫ

По способу Гофрата Д-ра Дженинса (Президентъ Саксонія)

искусственные зубы

НА ФАРФОРЪ (Цѣльные ЧЕЛЮСТИ

и отдельные зубы) по способу проф. Д-ра Голлингсворта. (Філадельфія Америка) МОСТОВЫЕ И ВОРОНОВЫЕ работы искусственныя зубы безъ пластинокъ, по способу проф. Гейдельбергскаго университета Юнгъ (Берлинъ) — изъ всевозможныхъ металловъ, дозированныхъ установками о зубоврачебномъ искусстве въ Россіи. Работы на каучукъ и всевозможныя комбинации каучука, фарфора и металла, выравнивание зубовъ и исправление природныхъ недостатковъ рта у детей и взрослыхъ.

Прѣмы больныхъ отъ 9-ти час. утра до 8 час. веч.

Барятинская улица, красный домъ Гаджи Нейматъ, входъ съ Барятинской, рядомъ съ магазиномъ Саррафинъ.

БЕДНЫЕ БЕСПЛАТНО.

ХИРУРГИЧЕСКАЯ ЛЕЧЕБНИЦА  
доктора П. А. Ларіонова

ПЕРЕВЕДЕНА въ д. Красильникова на уг. Туберской и Базарной ул.

Прѣмы больныхъ отъ 8 до 10 ч. утра и отъ 6 до 8 веч. Открытие для стационарныхъ больныхъ будетъ открыто въ началѣ сентября.

Телефонъ № 143.

КАМЕРЫ для планокъ и пластиночекъ

„Лойдъ“

ОБРАЗЦА 1904 года.

Имѣются во всѣхъ магазинахъ фотографическихъ принадлежностей.

Акц. д-во фабрикации фотографич. аппаратовъ,

быв. Р. Гюттигъ и Сынъ въ Дрезденѣ.

Прѣсы-куранты высыпаютъ бесплатно главный представитель для Россіи Е. Ф. КРЕЧМАРЪ, Москва, Никольская, д. Ремесл. Управы.

8-1

ИЗВѢЩЕНІЕ  
МУЖСКОГО ПОРТНОГО.

Извѣщаютъ многоуважаемыхъ заказчиковъ, что получены мною ГРОМАДНЫЙ выборъ русскихъ и заграницы товаровъ.

Цѣны обозначены фабричныя, Заказы исполняю аккуратно, съ рачительствомъ, и вѣнѣ конкуренціи.

Биржевая ул., д. Мустафава.

Съ почтеніемъ А. Рѣзникъ.

Для керосиновыхъ и масляныхъ заводовъ  
ЗАДВИЖКИ  
„ЛУДЛО“  
со стойками, испытанныя на 15 атмосферъ.ЧУГУННЫЕ ФЛАНЦЕВЫЕ  
ТРУБЫ  
вертикальной отливки для холдинговъ 2,  
2½, 3, 4, 5 и 6 дюймовъ,  
на складъ Акционерного обществаГуставъ Листъ  
БАКУ.

Прѣдача только переправляемъ.

## ТОНАРМЪ

считается самой усовершенствованной звукоизводящей машиной настоящаго времени. Передача пластиночекъ возможна въ недостигнутое до сихъ поръ совершенство.

Продажа по цѣнамъ  
прѣсы-куранта  
быв. музыкальномъ  
магазине

Г.И. Индринишкъ,

Милитинская ул.,  
д. Колесникова.Милитинская ул.,  
д. Колесникова.

Курс чеков на заграницу:
Лондон 10 ф. ст. . . . . 94.70
Берлин 100 мар. . . . . 46.30
Париж 100 фр. . . . . 37.50
Выигрышные займы:
I ви. с. в. заем . . . . . 385
II . . . . . 298
III (Г. Дв. З. Б-ка) . . . . . 254.5

## ВОЙНА на дальнемъ ВОСТОКѣ ПОСЛѢДНІЯ ВѢСТИ.

Штурмъ Порт-Артура. Если въ рѣчь известіе, проникающимъ въ печать, штурмъ японцевъ идетъ одновременно на три главныхъ группы: южную часть восточного фронта, сѣверный и западныхъ фронты. Такимъ образомъ японцы избрали для штурма слабѣйшія пункты крѣпости. Первымъ такимъ пунктомъ является долина Лунхѣ, образующая широкий прѣбѣль въ 2-3 километра въ линіи укрѣплений сѣвернаго фронта и дающая возможность безъ особаго труда взять расположенные по обѣимъ сторонамъ порты. Двумя другими слабѣйшими пунктами являются гравины восточного и западнаго фронтовъ съ береговыми укрѣпленіями, такъ какъ въ этихъ мѣстахъ сухопутному штурму можетъ оказаться большую поддержку японскому флоту. Ближайшая крѣпость эскадра можетъ взять собственными силами, что имѣло уже мѣсто въ 1894 г. Южная часть западнаго фронта поближе къ Волченъ горѣ можетъ быть взята со стороны Голубиной бухты дальнобойными судовыми сружиами на разстояніи отъ 6 до 8 километровъ.

Въ Порт-Артурѣ. Извѣстія о ходѣ событий въ Порт-Артурѣ отличаются крайнимъ противорѣчіемъ. Въ то время, какъ одни передаютъ о взятии крѣпости, другие сообщаютъ, что японцы, уничтоженные неудачами, отказались отъ попытки взять крѣпость штурмомъ и рѣшили приступить къ осадѣ. По сѣвернѣйшимъ китайцамъ, японцы взяли важную позицію въ Золотой горѣ. 8 августа, по тѣмъ же сѣвернѣйшимъ, японцы тѣснили русский центръ, взяли Тайинъ, идолы желѣзной дороги добрались бѣгомъ до квартиры генерала Стесченко. Въ Ляонѣнѣ передаютъ, что выѣзденный огонь въ Порт-Артурѣ продолжается непрѣрывно. Ежедневно въ городѣ попадаетъ 800 снарядовъ. Доки сильно повреждены, железнодорожная станція частично разрушена. Японцы пользуются совѣтами китайскаго инженера, который когда-то служилъ у русскихъ, а заѣмъ бѣжалъ; онъ знаетъ почти всѣ планы укрѣплений.

Изъ Парижа передаютъ въ "Lok. Ans.", что въ ночь на прошлое воскресенье японские миноносцы пытались проникнуть во внутреннюю гавань Порт-Артура, но были остановлены сильнымъ огнемъ батарей суперъхъ укрѣплений. Тѣмъ временемъ ген. Стесченъ приказалъ находящимся въ гавани судамъ выйти. Какъ извѣстно, эскадра наѣхнѣла на мѣстные сѣвернѣйшие сружины, а заѣмъ вернулась обратно.

Захватъ англійского судна. Захватъ англійского суда "Comedian" близъ Канскої колонии русскимъ крейсеромъ произошелъ въ Англіи очень тяжелое впечатлѣніе. По сѣвернѣйшимъ англійскимъ газетамъ, захватъ произведенъ крейсеромъ "Смоленскъ", что еще болѣе угнетаетъ впечатлѣніе, чтобы "Смоленскъ" что-либо дѣлалъ, и заявляетъ, что въ случаѣ если извѣстіе подтвердится, то, несомнѣнно, послѣдуетъ острая стадія, требующая немедленныхъ, серьезныхъ юстицій. "Standard" пишетъ невозможнымъ, чтобы "Смоленскъ" что-либо дѣлалъ, и заявляетъ, что въ случаѣ если извѣстіе подтвердится, то, несомнѣнно, послѣдуетъ острая стадія, требующая немедленныхъ, серьезныхъ юстицій. "Times" считаетъ невозможнымъ, чтобы "Смоленскъ" что-либо дѣлалъ, и заявляетъ, что въ случаѣ если извѣстіе подтвердится, то, несомнѣнно, послѣдуетъ острая стадія, требующая немедленныхъ, серьезныхъ юстицій. "Standard" пишетъ: "Рѣшѣніе Россіи пользоваться бункеромъ въ своихъ интересахъ, не считаясь съ тѣмъ, какъ непрѣятности она причиняетъ другимъ, дѣлаетъ невыносимыми положеніе нейтральныхъ державъ". "Morg. Post" предлагаетъ правительству ограничить вѣщественіе Россіи въ британскомъ судоходствѣ въ такомъ мѣрѣ, чтобы нормальныи ходъ торговли не испытывалъ неудобствъ. "Globe" требуетъ, чтобы англійскій флотъ уѣхалъ изъ "Петрбурга" и "Смоленска", какъ обязательства пришло на себѣ съ ними русское правительство, и для этой цѣли предлагаетъ привести ихъ въ англійскую гавань.

Помѣщенные въ вчерашнемъ numerѣ агентскіхъ телеграммъ обѣ отправки японскихъ крейсеровъ для разрознѣвъ Петербурга и "Смоленска" указываютъ, что англійское правительство не прочь дѣлать вѣщество для дѣланія лондонскихъ газетъ.

Въ Шанхѣ. Политический горизонтъ въ Шанхѣ сразу очистился подъ впечатлѣніемъ извѣстія, что русское правительство, какъ уже изѣмѣно, рѣшило разоружить крейсеръ "Аскольдъ" и миноносецъ "Грозовой". Между тѣмъ еще въ послѣднѣе дни положеніе въ Шанхѣ грошило очень серьезными послѣдствіями. Японскій консулъ не унималъ и предъявлялъ самыя категорическія требованія. Въ Вузунѣ успѣла собраться цѣлая японская эскадра изъ четырехъ большихъ судовъ и флотилии миноносцевъ въ готовности ежеминутно бомбардировать русскіе суда въ Шанхѣ, Англія и Америка рѣшили, поговоривъ, не принимать активнаго участія въ случаѣ, если бы японцы произвели нападеніе. По сѣвернѣйшимъ письмамъ это производилось очень сильное впечатлѣніе. Страны нечастной женщины чувствуютъ въ каждомъ

Изъ Парижа передаютъ въ "Lok. Ans.", что въ ночь на прошлое воскресенье японские миноносцы пытались проникнуть во внутреннюю гавань Порт-Артура, но были остановлены сильнымъ огнемъ батарей суперъхъ укрѣплений. Тѣмъ временемъ ген. Стесченъ приказалъ находящимся въ гавани судамъ выйти. Какъ извѣстно, эскадра наѣхнѣла на мѣстные сѣвернѣйшие сружины, а заѣмъ вернулась обратно.

Захватъ англійского судна. Захватъ англійского суда "Comedian" близъ Канскої колонии русскимъ крейсеромъ произошелъ въ Англіи очень тяжелое впечатлѣніе. По сѣвернѣйшимъ англійскимъ газетамъ, захватъ произведенъ крейсеромъ "Смоленскъ", что еще болѣе угнетаетъ впечатлѣніе, чтобы "Смоленскъ" что-либо дѣлалъ, и заявляетъ, что въ случаѣ если извѣстіе подтвердится, то, несомнѣнно, послѣдуетъ острая стадія, требующая немедленныхъ, серьезныхъ юстицій. "Times" считаетъ невозможнымъ, чтобы "Смоленскъ" что-либо дѣлалъ, и заявляетъ, что въ случаѣ если извѣстіе подтвердится, то, несомнѣнно, послѣдуетъ острая стадія, требующая немедленныхъ, серьезныхъ юстицій. "Standard" пишетъ: "Рѣшѣніе Россіи пользоваться бункеромъ въ своихъ интересахъ, не считаясь съ тѣмъ, какъ непрѣятности она причиняетъ другимъ, дѣлаетъ невыносимыми положеніе нейтральныхъ державъ". "Morg. Post" предлагаетъ правительству ограничить вѣщественіе Россіи въ британскомъ судоходствѣ въ такомъ мѣрѣ, чтобы нормальныи ходъ торговли не испытывалъ неудобствъ. "Globe" требуетъ, чтобы англійскій флотъ уѣхалъ изъ "Петрбурга" и "Смоленска", какъ обязательства пришло на себѣ съ ними русское правительство, и для этой цѣли предлагаетъ привести ихъ въ англійскую гавань.

Помѣщенные въ вчерашнемъ numerѣ агентскіхъ телеграммъ обѣ отправки японскихъ крейсеровъ для разрознѣвъ Петербурга и "Смоленска" указываютъ, что англійское правительство не прочь дѣлать вѣщество для дѣланія лондонскихъ газетъ.

Въ Шанхѣ были давно уѣврѣны, что имъ придется разоружиться, но они вполнѣ сознательно затягивали, чтобы возможно дольше задержать японскую эскадру въ Шанхѣ, вѣдѣ отъ настоящаго театра войны.

Японскіе разведчики на морѣ. Телефрафное агентство Гаваса передаетъ чрезвычайно интересный фактъ, который, быть можетъ, поможетъ разясненію многихъ событий. Лица, находившіяся въ нѣсколькихъ миляхъ разстоянія отъ Чифу и имѣвшій возможность дѣлать наблюденія, рассказываютъ, что японскіе миноносцы подняли свой флагъ только тогда, когда начали удаляться. Въ это время показалась маленький торговый пароходъ, направившійся въ Чифу, но, вѣдѣ, вдругъ вернувшись назадъ, японскіе миноносцы прошли въ близкому разстоянію мимо него и какъ бы вовсе не замѣтили его. Пароходикъ же вместо того, чтобы держать курсъ на Чифу, продолжалъ склоняться съ миноносцами и скрылся въ мѣстѣ съ ними. Предполагаютъ, что этотъ пароходъ служилъ разведчикомъ для японскихъ судовъ и доставилъ имъ какое-нибудь новое извѣстіе.

Сторонники мира. Сотрудникъ газеты "Main" интервьюировалъ знаменитаго японскаго журналиста Катайамо, находившагося въ вѣтнѣмъ Императорскаго русскаго техническаго общества (Басейнъ, 7).

Курсы имѣютъ цѣлью подготовлять для желѣзныхъ дорогъ стационарныхъ агентовъ по службамъ техническаго и коммерческаго движенія и телеграфа, а также агентовъ для управлій и правлѣній желѣзныхъ дорогъ по службѣ сортировъ и по коммерческой части. Съ нынѣшнаго года, кромѣ лицъ, имѣющихъ установленный для записи на курсы образовательный цензъ, будуть допускаться въ качествѣ вольнослушателей и лица, не вполне обладающія требуемымъ цензомъ.

Годичный опытъ курсовъ оказался весьма благопріятнымъ: желѣзныи дороги, сознавая цѣль курсовъ, приглашаютъ на практику лицъ, прослушавшихъ теоретический курсъ, при чёмъ требование дорогъ превысили число слушателей. Всѣмъ приглашеннымъ на практику дорогамъ назначено десятидневное вознагражденіе и выданы сѣмилѣтніе билеты на проездъ. Въ сентябрѣ практиканты возвращаются на курсы и подвергаются выпускнымъ экзаменамъ.

По новымъ штатамъ центральнаго управления министерства народнаго пропыщенія, въ составъ нового департамента народнаго пропыщенія входитъ, заѣдно съ учрежденіемъ въ 3750 р. Помощникъ Затракинъ три дня тому назадъ генералъ М. Затракинъ, предложилъ наименовать наименование въ честь генерала Затракинъ.

Курсы имѣютъ цѣлью подготовлять для желѣзныхъ дорогъ стационарныхъ агентовъ по службамъ техническаго и коммерческаго движенія и телеграфа, а также агентовъ для управлій и правлѣній желѣзныхъ дорогъ по службѣ сортировъ и по коммерческой части. Съ нынѣшнаго года, кромѣ лицъ, имѣющихъ установленный для записи на курсы образовательный цензъ, будуть допускаться въ качествѣ вольнослушателей и лица, не вполне обладающія требуемымъ цензомъ.

Годичный опытъ курсовъ оказался

имѣнамъ. Адмираль спрашиваетъ ихъ судьбу капитана и сообщаетъ г-жу Сергееву полученную отъ нихъ свѣдѣнія. Тroe изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда умѣршими на палубѣ; рядомъ лежали други раненые. Спасателныхъ круговъ не было, и на спасеніе не было никакой надежды. Адмираль Ямamoto, —какъ сообщаетъ далѣе, что изъ нихъ говорятъ, что командиръ погибъ при первомъ же залпѣ; зарядъ раздробилъ ему колѣно, онъ упалъ, и вторая граната въ голову убила его. Четвертый говоритъ, что онъ видѣлъ команда ум

штучки машинъ швейныхъ 2 шт., чернилъ 2 бут., ручекъ для письма 6 шт., карандашъ 12 шт., первые стальные 50 шт., бумаги № 8-11 стола, листъ прилож. къ "Нивѣ" 17 кн., соч. Лѣскова 12 кн., соч. Жуковского 10 кн., разныхъ книгъ и журналовъ 813 шт.

Въ составленномъ и представляемомъ начальнику губерніи членами ревизионной комиссіи протоколъ своего ревизионного отчета между прочимъ заведѣтельствовано, что производство ревизии было обставлено казначеемъ управлій А. М. Фельгенъ обязательностью предупредительностью и полнѣйшимъ его содѣбствіемъ къ выполнению возложеній на комиссию задачи. Протоколъ ревизионного отчета подписали: с. с. Мусатовъ, с. с. Водопьяновъ и т. с. Борисенокъ, д. ст. С. Деметровъ, отчетъ не подписанъ въ виду выѣзда его изъ г. Баку послѣ окончанія ревизии.

Выѣзъ секретаря Бакинского мѣстного управления общества Красногорска Креста юстиціи членъ д. А. Шимановъ.

## МОРСКОЙ ОТДѢЛЬ.

Дирекція майновъ и лоціи Каспійскаго моря доводитъ до свѣдѣнія мореплавателей, что по исправленіи вращательного аппарата Бакинского берегового маяка огнь этого маяка съ 20 сего августа будетъ имѣть красные проблески согласно описанию.

Въ виду постоянныхъ непоразимыхъ относительно грузовыхъ реестровъ, управление Бакинского торго-вого порта напоминаетъ, что таковыя должны вестись въ двухъ экземплярахъ, одинъ изъ которыхъ при отмѣткѣ о приходѣ судна долженъ оставаться въ управлении порта, другое же предъявляться въ мѣстную таможню, безъ чего послѣдняя не даетъ разрешенія на выгрузку.

Вчера, вслѣдствіе вѣзды тѣхническаго набора, приступлено къ работамъ по ремонту бибі-байтскихъ наливныхъ пристаней.

Парусная шуха Александъръ Македонскій, иди порожнякомъ изъ Баку въ Красноводскъ за париритнымъ камнемъ, напоросилась близъ острова Челекенъ на плакавую грот-мачту, причинивъ себѣ незначительные поврежденія въ носовой части; мачта шухы была выловлена и доставлена въ портъ.

## По Навізу и Закаспію.

Намъ телеграфируютъ, что шушинская городская дума, въ ознаменование рожденія Государа Наслѣдника, постановила сложить съ бѣдныхъ горожанъ 3000 руб. недомокъ.

По достовѣрнымъ извѣстіямъ, какъ передаетъ "Аск.", въ Теджинѣ были случаи холерныхъ заболѣваній.

"Аск." сообщаетъ, что разрѣшено на время эпидеміи закрыть въ Мервѣ текинскій базаръ.

Въ виду появленія случаевъ заболѣванія холерой въ Мервѣ, главными врачами закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ г. Сахаровымъ, по словамъ Т. Л., принятія надлежащія мѣры для наблюдения за пассажирами, выѣзжущими изъ Баку въ Тифлисъ, Евпаторію, и др. мѣста, расположенныхъ по линіямъ закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. Для этой цели пассажирскіе поѣзда сопровождаются нынѣ особыми фельдшерами-кондукторами. Кромѣ того, докторъ Сахаровъ распорядился отвести въ тифлисской желѣзно-дорожной больницѣ особое отдѣленіе для помѣщиковъ подозрительныхъ на холеру и холерныхъ больныхъ на случай появленія этой болѣзни въ районѣ закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Особая комиссія, образованная при правлѣніи кнж. округа путей сообщенія для производства испытаний на звание "техники путей сообщенія", по словамъ Н. Обн., назначила эти испытанія на 9-е сентябрь.

## Торговля и промышленность.

### Вѣсты съ ярмарки.

Учетъ векселей въ ярмарочныхъ отдѣленіяхъ банковъ идетъ довольно туго и сравнительно съ прошлымъ годомъ процентовъ на 25 меньше. Объясняется это не недостаткомъ наличности въ банкахъ, а крайней ихъ осторожностью въ приемѣ векселей. Учетный процентъ въ частныхъ банкахъ за 6-ти и 9-ти мѣсячные векселя нѣсколько ниже, чѣмъ въ государственномъ банкѣ, но определенное про-центъ не существуетъ, такъ какъ при учетѣ на крупную сумму отъ солидныхъ фирмъ банки дѣлаютъ уступку объявленному проценту.

Цѣны на сахаръ въ ярмаркахъ стоятъ повышенные на 20 коп. въ пудъ противъ юльскіхъ цѣнъ. Рафинадъ и сахарного песку немного. Повышение ярмарочныхъ цѣнъ находится въ зависимости отъ цѣнъ на заводахъ и столичныхъ рынкахъ.

Товаровъ ручного ткачества въ привозъ на ярмарку меньше прошлого года. Торговля имѣетъ тише прошлогодней ярмарки на 30 процентовъ; съ 6 августа, — заявилъ намъ одинъ торговецъ, — точно оборвалась. Въ Сибирь закупки были, но значительно меньше противъ прошлого года.

Сравнительно тихо настроение торговли торговцы объясняютъ военными событиями. Кустарное производство значительно скратилось и многие кустари остались безъ дѣла. Торговцы продаются по январскимъ цѣнамъ текущаго года — дороже противъ прошлогодней ярмарки на 10 процентовъ. Въ апрѣль мѣсяцѣ была сдѣлана еще прибавка и думали на ярмаркѣ торговать съ этой прибавкой, но она не состоялась. Повышение цѣнъ объясняютъ дороговизной хлоп-

ка. Ткань продаётся отъ 9 до 20 коп. аршинъ, саринка отъ 7 до 13 коп. аршинъ.

**Къ свѣтлому грузоотправителю.** На-днѣхъ главное управление желѣзныхъ дорогъ рассосало мѣстными желѣзодорожными управлѣніями циркуляръ, касающійся грузовыхъ операцій, въ которомъ разъясняется смыслъ 60-ой статьи общаго устава российскихъ желѣзныхъ дорогъ. На основании этой статьи, если грузо-отправитель не вѣрно обозначитъ содержаніе груза, то независимо отъ дополнительной платы, соотвѣтствующей разности тарифовъ, онъ обязанъ уплатить открытыи неправильности желѣзной дорогѣ пеною. Во всякомъ же тѣльѣ случаѣ, когда грузохозяинъ до сдачи ему груза на станціи назначеннѣи самъ добровольно откроетъ желѣзной дорогѣ, допущенную имъ неправильность въ наименованіи груза, (произошедшемъ изъ грузоотправителя), онъ не подлежитъ открытию скандаломъ. Въ "Маргансій", а не "Маргансій", "Мадалена", а не "Мадалена", "Послѣдний обезнѣченіи его дочь", а не "послѣдний обезнѣченіи его дочь".

Въ афиши отъ 16 августа: "герцогъ Маргансій", а не "герцогъ Мантуанскій", "Мадалена", а не "Мадалена", "Послѣдний обезнѣченіи его дочь", а не "послѣдний обезнѣченіи его дочь".

Въ афиши отъ 17 августа: "Маша Лучинъ", а не "Маша Лучинъ", "Недѣла", а не "Недѣла", "Танго", а не "Танго", "Тильвіо", а не "Сильвіо".

Не можемъ не посвятить пары словъ маленькимъ афишкамъ, продающимъ публикѣ по двугривеннику. Въ афиши отъ 15 августа читаемъ: "наперстникъ" вместо "наперникъ", "Манрико", а не "Монрико", какъ оно слѣдуетъ, "Аригонъ", а не "Арагонъ", "близъ Вискай", а не "близъ Вискай".

Въ афиши отъ 16 августа: "герцогъ Маргансій", а не "герцогъ Мантуанскій", "Мадалена", а не "Мадалена", "Послѣдний обезнѣченіи его дочь", а не "послѣдний обезнѣченіи его дочь".

Въ афиши отъ 17 августа: "Маша Лучинъ", а не "Маша Лучинъ", "Недѣла", а не "Недѣла", "Танго", а не "Танго", "Тильвіо", а не "Сильвіо".

### До — дѣзъ.

Въ Московскомъ Художественномъ театре пьесы "Юлій Цезарь", "Мѣщане", "Возлюбленіе" и "Бывчата" окончательно изъѣтъ изъ репертуара. Всѣ относящіяся къ нимъ декорации и обстановка проданы антрепренеру одескаго театра г. Сибирякову. Все пошло за безъцѣлью (4,500 рублей), между тѣмъ, какъ самому Художественному театру одна постановка Юлія Цезаря" стоила около 60 тысячъ.

Любъя нефти въ Германіи. Германскія нефтянныя промышленности увеличилась въ 1903 году сравнительно съ 1902 годомъ. Общая добыча поднялась отъ 49,725 тоннъ нефти цѣною въ 3,351 милл. марокъ (1902 г.) до 62,780 т. цѣною въ 4,354 мил. марокъ (1903 г.). Средняя стоимость 1 тонны поднялась отъ 67,40 мар. въ 1902 г. до 69,15 въ прошломъ году. Обозначенное увеличение относится къ провинціямъ Ганноверъ (отъ 29,520 т. до 41,733 т.) и Эльзасъ-Потсдамъ (отъ 20,205 т. до 20,947 т.). Послѣдовательное разви-тие германской промышленности видно изъ слѣдующихъ цифръ. Въ 1881 году добыто всего 1,309 тоннъ изъ 1-го врача и 2 сантароповъ, но окидается еще прибытие одного фельциера изъ Тегерана.

Холера въ Пиръ-Базарѣ и окрестностяхъ Решта. Холера усиливается; въ Энзели отъ холеры умерло 5 человѣкъ; случаи заболеванія и смерти повторяются.

Шестого августа въ Россійскомъ Императорскомъ консульствѣ архимандритъ Андрианомъ было совершено торжественное молебство по случаю рожденія Наслѣдника Цесаревича. Въ ознаменованіе радостного события собравшаяся русская колонія по собственному почтѣ тутъ же собрала 1500 руб. на украшеніе строющейся при консульствѣ домовой церкви. Въ конѣ собраніи архимандритомъ Андрианомъ было сказано слово, приличествующее случаю.

Нефть въ Молдавіи. По слухамъ, нѣсколько капиталистовъ ведутъ переговоры о приобрѣтеніи въ Молдавіи большой площи нефтеносной земли. Переговоры имѣютъ успѣхъ.

Бакинская биржа за 18 августа.

Сегодняшній сдѣлки на наличный товаръ:

Нефть со сладкою въ Черномъ горѣ: 100,000 пуд. по 14 к. (Астраханское т-во — Сундукинъ-Вачанъ); 100,000 пуд. по 14½ к. (Балаханско-Розенталь, Вигоровъ и К°) и 50,000 пуд. по 14½ к. на сентябрь (Левенсонъ-Гелихъ, Вахенгеймъ и К°).

На скроный товаръ:

Редакторъ-издатель А. М.-Б. Могибашевъ.

## СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЬ

Лѣтнєе росписаніе поѣздовъ съ 18-го апреля 1904 г.

(Часы жирными шрифтами обозначаютъ Бакинскій времъ).

## Закавказскій жел. дороги.

Баку-Тифлісъ.

Изъ БАКУ отходить:

Пасаж. № 5 въ 12 ч. 37 м. 1 ч. 55 м. дня Почтов. № 3 въ 6 ч. 53 м. 5 ч. 13 м. дня Товаро-пассаж. № 12 въ 1 час. 37 мин. 7 ч. 55 м. вечера.

Чарджи, 12 августа. Настроение нефти.

5 авг. 12 авг. Керосинъ наливной 89 90 89—90

Нефтяные остатки: зеленые . . . . . 20 20

черные . . . . . 23 23

Нью-йорк, 12 августа. Настроение съ керосиномъ устойчивое. Котируются 7,30 и 8½ к.

Скоро. № 19 въ 12 час. 53 м. 2 ч. 11 м. вечера по птицамъ.

ВЪ БАКУ приходятъ:

Пасаж. № 5 въ 12 ч. 00 м. 1 ч. 28 м. дня Почтов. № 3 въ 6 ч. 53 м. 5 ч. 13 м. дня Товаро-пассаж. № 18 въ 3 ч. 27 мин. 4 ч. 45 м. вечера.

Скоро. № 20 въ 6 час. 09 мин. 7 ч. 27 м.тра по времени.

Изъ Тифліса отходить въ Баку:

Почтов. № 4 въ 6 ч. 30 м. 7 ч. 38 м. вечера. Нью-йорк. № 6 въ 11 ч. 10 м. 12 ч. 26 м. вечера Товаро-пассаж. № 18 въ 3 ч. 27 мин. 4 ч. 45 м. вечера.

Скоро. № 19 въ 2 час. 02 мин. 3 ч. 20 м.тра по времени.

ВЪ БАКУ приходятъ:

Пасаж. № 5 въ 12 ч. 37 м. 1 ч. 55 м. дня Почтов. № 3 въ 6 ч. 53 м. 5 ч. 13 м. дня Товаро-пассаж. № 12 въ 1 час. 37 мин. 7 ч. 55 м. вечера.

Въ САЛЬЯНѣ заходитъ на БАКОВСКІЮ и ХИЛИНСКІЮ пристани по понедѣльникамъ и четвергамъ въ 6 часовъ вечера.

Баку-Тифлісъ.

Изъ БАКУ отходить:

Пасаж. № 5 въ 12 ч. 37 м. 1 ч. 55 м. дня Почтов. № 3 въ 6 ч. 53 м. 5 ч. 13 м. дня Товаро-пассаж. № 18 въ 3 ч. 27 мин. 4 ч. 45 м. вечера.

Скоро. № 20 въ 6 час. 09 мин. 7 ч. 27 м.тра по времени.

Изъ Тифліса отходить въ Баку:

Почтов. № 4 въ 6 ч. 30 м. 7 ч. 38 м. вечера. Нью-йорк. № 6 въ 11 ч. 10 м. 12 ч. 26 м. вечера Товаро-пассаж. № 18 въ 3 ч. 27 мин. 4 ч. 45 м. вечера.

Скоро. № 19 въ 2 час. 02 мин. 3 ч. 20 м.тра по времени.

ВЪ БАКУ приходятъ:

Пасаж. № 5 въ 12 ч. 37 м. 1 ч. 55 м. дня Почтов. № 3 въ 6 ч. 53 м. 5 ч. 13 м. дня Товаро-пассаж. № 12 въ 1 час. 37 мин. 7 ч. 55 м. вечера.

Скоро. № 19 въ 2 час. 02 мин. 3 ч. 20 м.тра по времени.

Изъ БАКУ отходить:

Пасаж. № 5 въ 12 ч. 37 м. 1 ч. 55 м. дня Почтов. № 3 въ 6 ч. 53 м. 5 ч. 13 м. дня Товаро-пассаж. № 12 въ 1 час. 37 мин. 7 ч. 55 м. вечера.

Скоро. № 19 въ 2 час. 02 мин. 3 ч. 20 м.тра по времени.

Изъ БАКУ отходить: