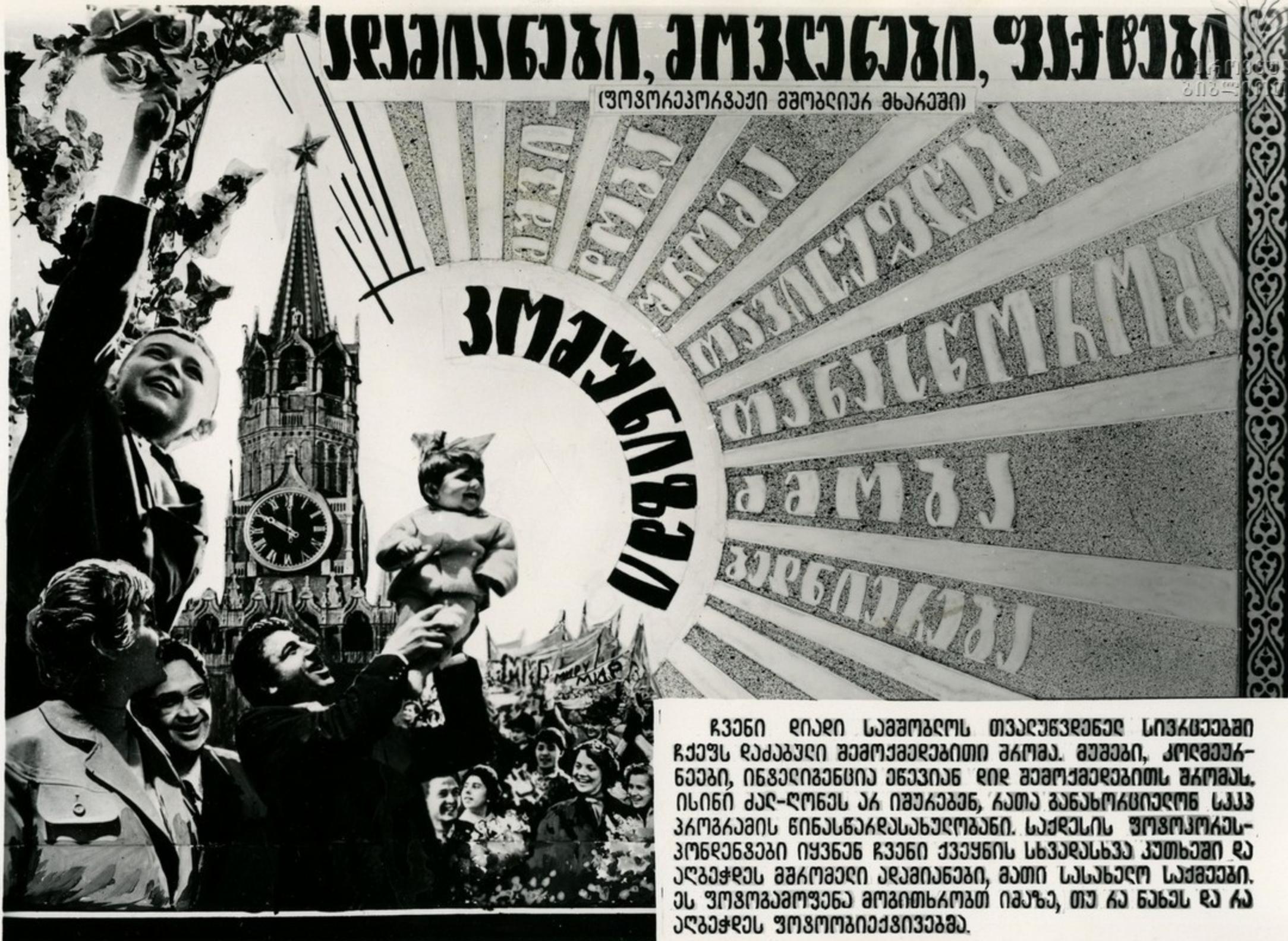


სეპიატა, ამჟამად, უკვე

(უმოკრავოკავაძე მშობლია მხარეში)

საქართველოს
საბჭოთაო
საზოგადოებრივი
საინფორმაციო
სისტემა



ჩვენი დიდი საზოგადოებრივი თვალწინადად სივარცხეში ჩვენი დამატებითი შემოქმედებითი შრომა. მუშები, კომუნისტები, ინჟინერები ეხმარებიან დიდ შემოქმედებითი შრომას. ისინი ქალაქებსა და იზრებენ, ათა განახორციელებს სხვა პროგრამის წინასწარდასახულობანი. საქმის უმოკრავოკავაძე კონკრეტული იყვან ჩვენი ქვეყნის სხვადასხვა კუთხეში და აღგაჭრან მშრომელი აღმინაები, მათი სასახლო საქმეები. ეს უმოკრავოკავაძე მოგითხოვთ იმაზე, თუ რა ნახან და რა აღგაჭრან უმოკრავოკავაძე.

ყველაზე დიდი ხიდი ევროპაში

საბჭოთა კავშირის მოქალაქეებმა და ხალხთა შვიკნიდმა ვოლგის ზღვაზე გააუქათოვა ძველი მდინარის ნაპირები. საჭირო გახდა ისეთი ხიდის აშენება, რომელიც შეეძლებოდა ვოლგის ნაპირებს სკადავოვის რაიონში. სსკ კავშირის საზრუნველომ მშენებლობის სახელმწიფო საწარმოო კომიზაციის № 8 ხიდმშენებელთა კაზმის კოლექტივი ახლა ამთავრებს ხიდის აგებას. ახალი ხიდი, რომლის სიგრძეა 2800 მეტრი, აწყობილია წინასწარაქიშვილი კონსტრუქციებისაგან. ვოლგის დიდი ხომალდები თავისუფლად გაივლიან მისი ვიწებკითვლა მდინის ქვეშ.

მშენებლობის საუკეთესო მსიმაღლა მემონ-გაუქები (მარხნიღან მარჯნივი): ნ. კ. ნიკოლაიჩუკი, პ. ვ. ზახაროვი, გრიგორი ნ. ა. სოკოლოვი, მ. კ. კოსტინოვი, ი. ი. კლიჩუკი.



ფურცელი 2



ვოლგაზე გაქსიკით მინკვთ 120 მეტრი სიგრძის 2800-მონიანი გოქი ღანღარის ადგილი-საქან.



ღამკვირ-კომკავშირული მშენებლობა

საქართველოს
საბჭოთავო მთავრობის

ერთ-ერთი სააშკაროს საერთო ხედი.



კომკავშირელები იაროსლავ მენსკოვიანი (მარჯვნივ) და მისი ბიზნაისის უღმრთესობა-ღმრთის ბოლის კარანაინი.



უფროდენის სააშკართა კომკავშირული მშენებლობა ეკავ-
ნის კიროვის სახელობის სინთეზური კავკავის ქარ-
ხანაში. ეს საკავშირო ღამკვირ-კომკავშირული მშე-
ნებლობაა. აქთან ხუთასზე მეტი უხადგაზარა ენთუნი-
უსი ჩამოვიდა ამ ჩვენი ქვეყნის სხვადასხვა კუთ-
ხიდან. სომხებთან მხარდახარა შრომობან კანაბი,
უჩკანიდან, უჩკანიდან, ქართვიდან, უჩკ-
კები და სხვა ეროვნებათა წარმომადგენლები. თავდა-
დებით შრომობს იაროსლავ მენსკოვიანის უხადგა-
ღმრ-კომკავშირული ბიზნაი.

ფურცელი 3

ფრთოსანი თანაშემწენი

აეროპლანის დაბრუნის ვენახებს, სავანის აუზის რაიონების ხოტბის ყანებს, ზყის მასივებს თავს დასჭირებდნენ სასოფლო-სამეურნეო ავიაციის თვითმფრინავები.

კომპლექსურად ფრთოსანი თანაშემწენი ანაგომებენ ბაძოდან მხანაერთა მავნებლებისა და დაავადებათა წინააღმდეგ, აგრეთვე მიწა-ჩაღვრი სანუქებით ნათესების გასოკვებას და სხვა სამუშაოებს. წელს ჰაერით დაბეჭავებულნი 300 ათასი ჰექტარი ბაღი, ყანა და ზყის მასივი.



საქართველოს
საეროავიაციო
სამსახური



ფურცელი 4



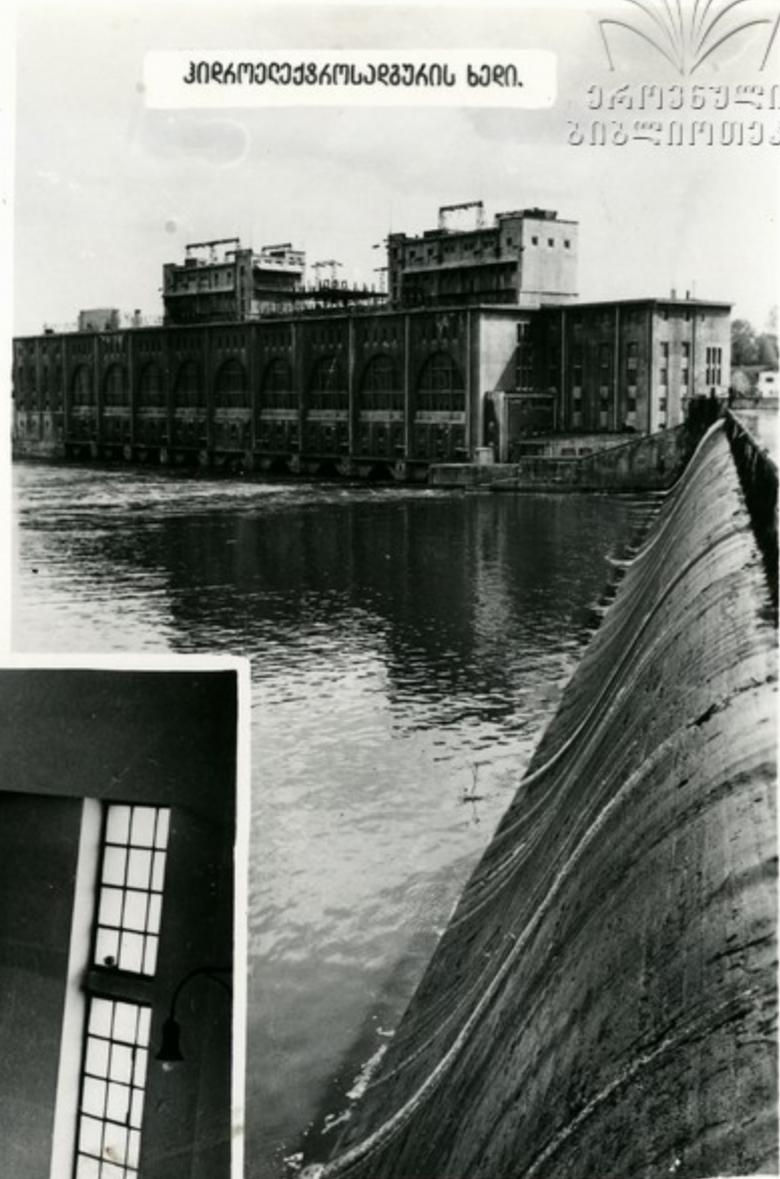
თვითმფრინავების ავსება ქიმიური ხსნაგით.

სოფილიტვიკი შავიბრკების მონიწვენი.
ავიაციონები (მარცხნიდან მარჯვნივ): ა. შარა-
კანიანი, ბ. ახიჯანიანი, ვ. ჯარისოვი.

ՅՐԸՆՈՅԻՆ ՅԻՐԿՈՎԸՎԵՅԿՈՍԱՐՔՅԱԻՆ ԸՆԸՆ

ՅՐԸՆՈՅԻՆ ՅԻՐԿՈՎԸՎԵՅԿՈՍԱՐՔՅԱԻՆ ՏԱԶՔՈՒԹԱ ՂԵՈՂԵՅՈՒԿՅԱԼԻ ԹՅԱՆԱԵԼՐՈՅԻՆ ՅՈՒԿԱԹՄԱ. ԹԻՏԹԱ ՂԵՂԵՅՈՒԿՅԱԼԻ, ԿՐԹԸՆԻՍԻ ԹԵՄՈՅԿՅՈՒ ԿԱՐՅԱ 1926 ՇԱԸՆ, ԵԱՅԻԸՆ ԸԿՐՈՒՆ ԵԱԹՄԵՐԱՆ ԸՂ ԵԱԹՄԱՅՅԱՆ 13 ԹԻԸՆԻԱԸՐԻ ՅԻԸՐՈՅԱՅՏԱԵԱԹԻ ՂԸՎԵՅԿՈՎԸՆԵՂԻՂԱ. ԸՐԸՐԻ ԵԱՐԸՎԵՅՆԱԵՆԻ ԹՄԽԸՂԱ ՏԱՐՔՅԱԿՅՈՒ. ՂԵՅՅԱԹՄՈՒ ԵԱԹՄՅԵՆԵԵԵՂԱ ՅՅՐՈՅԱ ՂԵՅՄԱԵՅՈՒԿՅԱԼԻ. ՄԱՅՈՒՆ ՂԵՂԵՂԻՂԱՆ ՅԵՅՂԻԱՆԻ ՂԸՎԵՅԿՈՍԱՐՔՅԱԻՆ ՂԵՅՐԸՆԻ ԹԵՄՈՅԸՆԸՂ ԹՐԸԵԵԱԿԱ ԹՏԽՅՈՒԸ ԹԵՅՂԱԸՂԵՂԻՂԱԸ ԵԱԿԽՆԵԵՑՏ.

ՅՐԸՆՈՅԻՆ ՅԻՐԿՈՎԸՎԵՅԿՈՍԱՐՔՅԱԻՆ ՏԱԵՅՆԵՅՈՒՆ ԸՆԸՄ ԸՂԵՂԵՂԻՂԱ.



ՅԻՐԿՈՎԸՎԵՅԿՈՍԱՐՔՅԱԻՆ ՏԱՐԸ.



ՓՐԵՅԵԼԻ 6

ՏԱՐԸՆԻՆ ԳՐԹՈՒՄԿՐՈՆԻԿԱ

საბჭოთა უიზიომოგების მემორიალი ტანგჩი



ი. ვ. პავლოვის ძეგლი კონსტანტინოპოლში.



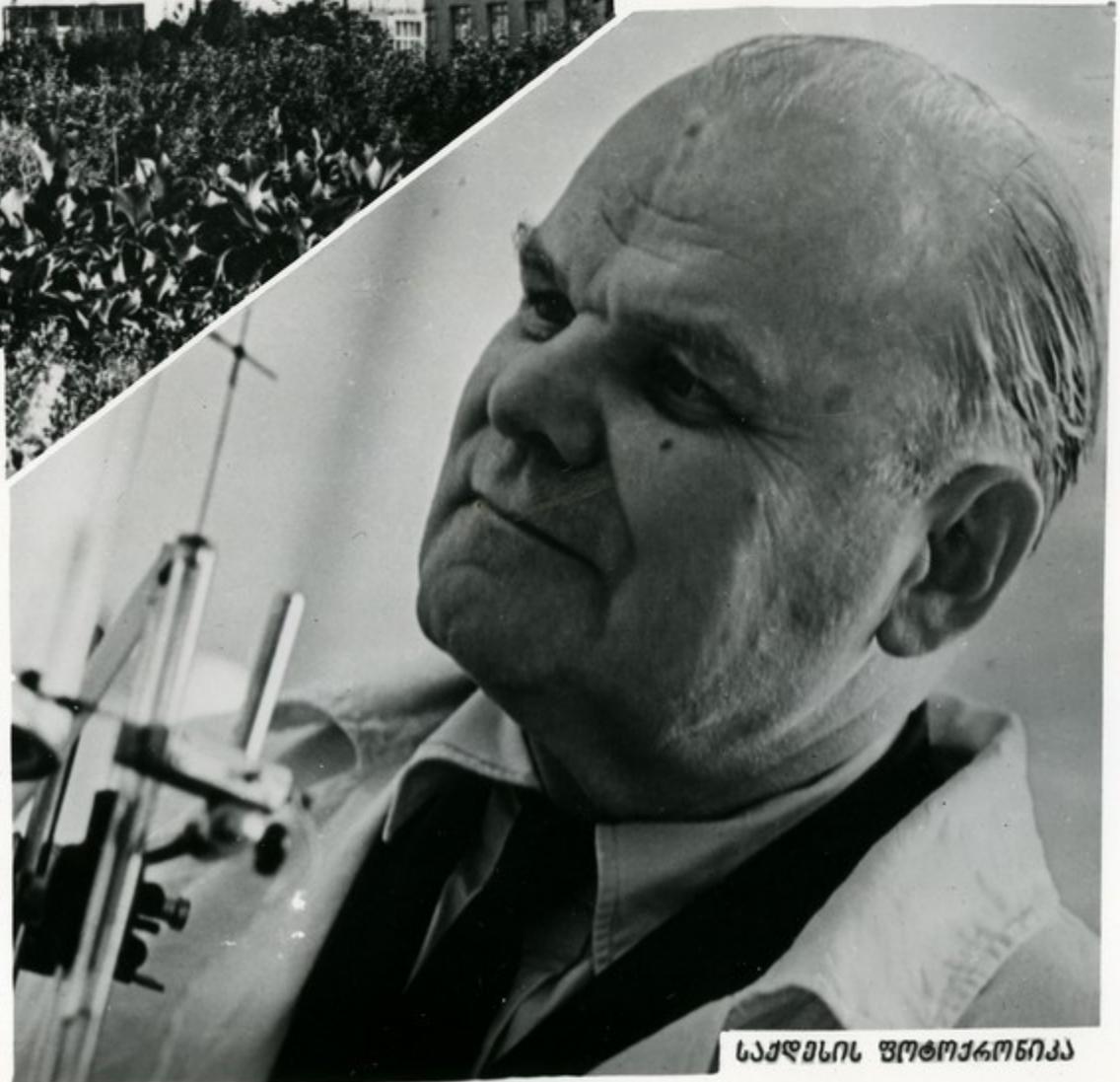
საქმის მონაწილის უიზიომოგის დაბრუნების შემდეგ კომუნისტი ი. ვ. სოლოვიოვი უსაბუხარების დროს.

ანალიზატორთა მემორიალი დაბრუნების შემდეგ მემორიალი თანამშრომელი ი. ვ. სოლოვიოვი მემორიალს „კონსტანტინოპოლში“ აშენებდა სინათლის.



ფურცელი 8

დანიშნული. მთლიანად წარმოადგენს ხნის წინათ ი. ვ. პავლოვმა კონსტანტინოპოლში დააარსა საბრუნების - ბიომოგის სარეზი. ახლა ეს აკის სსკ კავშირის მემორიალთა კავშირის უიზიომოგის ინსტიტუტი, რომელიც დიდი მემორიალის სახელს აწესებს. აქ, „პრობლემის კავშირის დარღვევები“, დღეს დაბრუნებული მემორიალთა მემორია.



საქმის უიზიომოგის

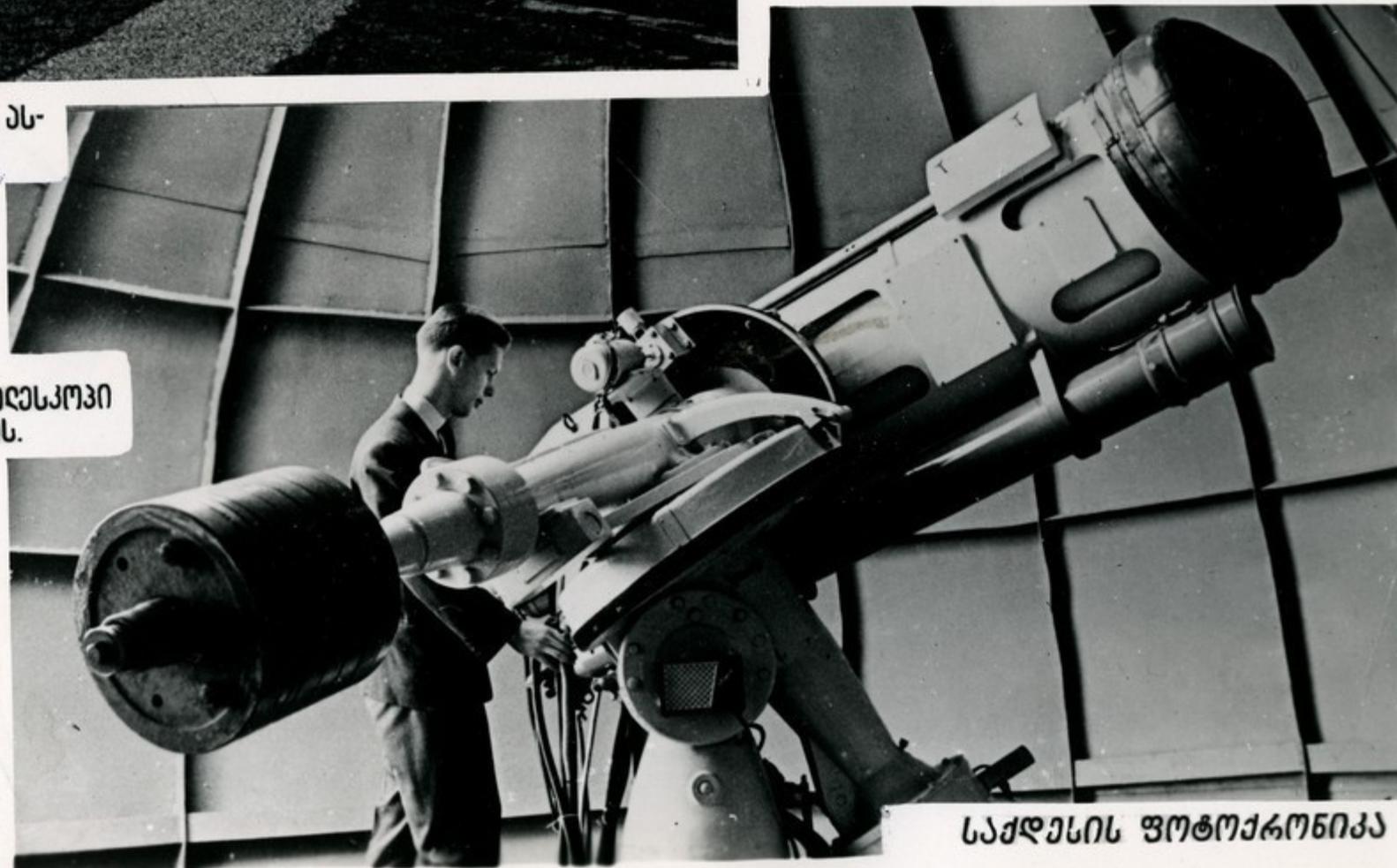
ასტრონომიული მუზეუმის ახალი ტანგარი



გაჩვენებს ვ. ი. სვამბურის სახელობის ახალი ასტროფიზიკური ობსერვატორია.

გაჩვენებს ვ. ი. სვამბურის სახელობის ასტროფიზიკური ობსერვატორია, რომელსაც მიენიჭა გამორჩენილი ასტრონომის ვ. ი. სვამბურის სახელი. ეს პირველი ასტროფიზიკური ობსერვატორიაა ქვეყანაში

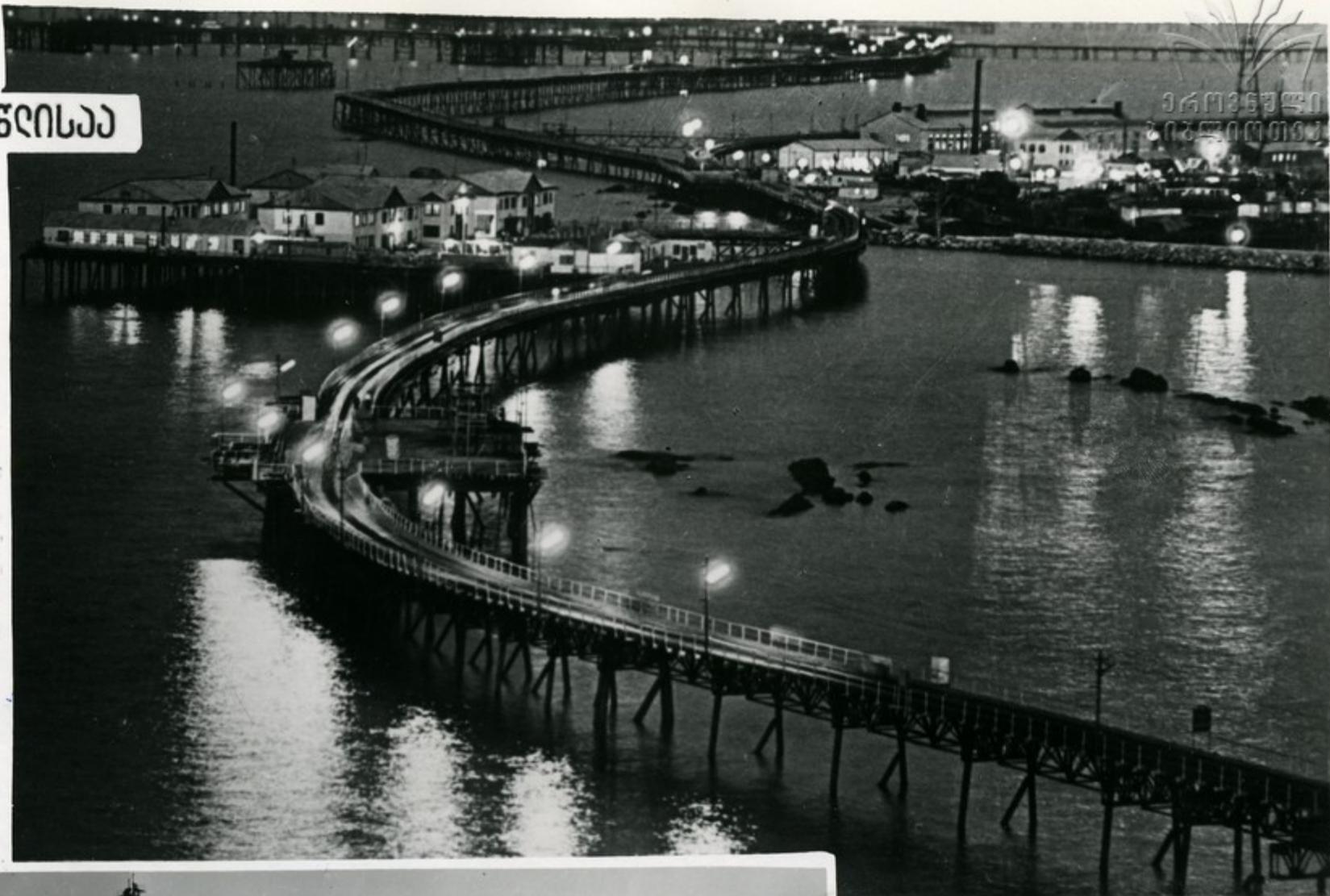
50-სანტიმეტრიანი საკუდი ზაღსკოვი ელემენტარული ასტრონომიული კვლევისათვის.



სამუშაოს ფოტოგრაფია

ნავთობის ქვები 15 წლისა

1964 წლის ნოემბერში 15 წელი შეუსრულდა ნავთობის ქვებს—კასპიელ მენავთობეთა დებენაკად ქადაქს სიმიწაქაზა, რომელიც ღია ზღვაშია გაშენებული. ამ აკაქვეუ-ღაგინვი ქადაქის ქვა—ესგაქა-ღაგინი გაჭიმულია 150 კიღმეგაქა. სკეშიაღა მოქღნეგაქა აგებულია სასსოქვაგადი სახეგინი, მალაზინე-გინი, კადგვაქად - საყოქვასსოქვაგომ დანესეგუღაგანი.



ნავთობის ქვაგინი ღაგინთ.



ფარსული 10

გომრა ახადგაზღმას განიღის „ოგაქონი-კიქენავთობის“ საგმართვეღოს მა-4 საგანი, რომელიც აზარგანიქანის ნავთობგომოქვაგინთს გარწვეღმაგინი აკთ-აკთი კიქვეღი იქნა ავგომ-გაჭინებული. სკრათაზა ნაქვენეგინი ამ საგანის უგანი.

საქღანის ფოტოქარონიქა

აწვითქება—მინათმოქმედთა თანაშაგნა

ჯგუჯარი აწვითქება ოგბანელი სანუქის ბა-
საწინგანად მოსკოვის ოღქის შუბაროვოს
საგჭოთა მუარნოგბაში.



აწვითქებით შგვანილი სანუქების აოგვა.



ფურცელი II

მოსკოვის ოღქის შოად კიბ
მუარნოგბეში გემოსბადეს ნი-
ღაგში ოგბანელი სანუქების შგვა-
ნის ახალი მეთოღი. მინღვკაგში
ღაგკოვიღ სანუქს აწვითქებან.
კაკბად ღაქუშმამუბადი, იგი თა-
ნაგბარ შუნად იწანგვაბა ღიღ მან-
ქიღწა. ას ღიღ აკომოშიან იძღვა,
შესაძღებადს ხღის სამუშაოები
განსოკსიღღან მჭიღკო ვაღაგში,
ამსიკაგს შრომით ღანახაკაგს.



შეუთარი ბოჭკო-კომბინაჲის ზაგაგებითი
პროდუქცია

შაკთოვრება სოსიადისჯიკი შეჯიგაება ჩიუზანის ხალოვნაკი
ბოჭკოს კომბინაჲში. სანაკომ ვარამდე შეასკურა კვაჩვადის გეგმა
და დამავებით გამოუშვა ასეუდ ათასობით მანეთის პროდუქცია.

ჩიუზანელი ქიმიკოსები



საკთავ-გამოყვანი საბოჭკოს მოწინავე
მხრობელი ეკავაჩინა პოლონიკინა.

ღვან სანიანში



ღაბა მინანს ნავთსადგომი.



სანიან-შუშენსკონს ჰორაქოდეჰკოსადგუის
გზის მშენებლობა მინანაჰ ენისინს მარსენა
ნავთის მარშრუტით.



აჰ ტსოვრომანს ჰორაქოდეჰკოსადგუის.

აშუთქებინს ხმარაჰი ალჰიქებს
სანიანის მთყარაბუჯ არგინებს. ჰორ-
დრომშენებლები აშუშენს ქვემო ენი-
სინს ღაბა მინანს ანიონში, სარაჰ
შენდებუ სანიან-შუშენსკონს ჰორ-
დროდეჰკოსადგუის — სიბგინის
კანკარის ერთ-ერთი უდიდესი სარ-
გუისი.

საქართველოს საზღვაო მარშრუტები

ნაღიკთმოსაშენებედ საბჭოთა მუხანოგაში



ეს ვოლინაკებში ათასობით ნუგია ბინადრობს.

საბჭოთა მუხანოგის მთავარი ზოგჯენი-ქონი მუსა მუსაევი.

ყაზახეთის ნაღიკთმოსაშენებელი საბჭოთა მუხანოგა ყოვედნეიუკარ უგზავნის დენინგარის ბენის ზაბკი-კან 40 ათასზე მედ ნუგისის ზყავს. ნუგისის ზყავისაგან ამზადებენ საყედლოებს, შუბებს, გოკქევეებს, ქედებს. საბჭოთა მუხანოგის მთავარმა ზოგჯენიქონსმა მუსა მუსაევემა მკაველი წლის შრომის შედეგად გაემოიყვანა ახალი ჯიში—თეთრი ნუგია.



საქედისის ფოტოქრონიკა

აკაფიკის რაზმკომბნი

1933 წლის აკფისკომბნი მუკამნსკის ნავსარგუკირან გავირა სავჭოთა ვეში „ჩადიუსკი-ნი“. მას აკთი ნავიგაციის კაკიორეში უნდა გაველო ჩადილმითის სავლვაო გზის ვაკასა მუკამნსკირან ვადიროსკომკამრე. ასეთი ტრა აკაყინუდმჭაკადი ვიკის ვეშით ვიკავადარ ენყოგორ-რა. მუკომბეაკი „ჩადიუსკინი“ მიარვა გაკინგის სავვას. მორაკიოვა ყინუდებმა იგი შებო-ჭას და ჩაკოვკის ზღვაში გავიანას, ხოლო 1934 წლის 13 თებეაკვანს, მაკავადი ლის რაკიოვის შებრეგ, გასაკისას იგი. ექსკერიოთის მონადიდა 104 კასი ყინუდზე გარავირა. სავჭოთა მთავაკობამ ენეაკიოვი ლონისქიბეანი განახოკსიდა მათ გარესაკჩენად. მამეშმა სავჭო-თა მუკინეავებამ 13 აკაკიდს რაამთავაკას ჩადიუსკინედათა გარემოყვანა მავაკიოვა. ამ მუკინ-ნავებს ვიკავადებს მიენიჭა სავჭოთა კავშირის გეიკის წორევა.



„ჩადიუსკინედათა“ ექსკერიოთის მეთავაკი აკა-რევიკოსი მ. ი. შვირვი.



სავლენის მოტოვაკონიკა

ვიკავადი სავჭოთა კავშირის გეიკები, კო-ღაკადი აკიასიის მუკინეავები (მაკასენიღან მაკაკუნოვი); მ. ვ. სლავნევი, ნ. ვ. კამენიკი, ა. ვ. ლიკირევისკი, მ. ვ. ვორონიანოვი და ვ. ს. მო-ლოკოვი. კომბეგმას მონადილეობა მიიღეს ჩადიუსკინედათა გარეაკჩენაში.

განკეარის ავსაბა საკანის ნავმისაღმომთან.



ციბიკის ნავთობი

ეკონომიკური
გეგმვა

გზაზე მზავიკავთა მონიწავა გიბარის
ხელმწიწანელი, სოციალისტური შრომის გიბიკი,
კუნსეთის სუსკ უბაღღისი საბჭოს დეკავავი
სიმონ უკუსოვი.

სანისაკუღლო დღეებს გენის-
ღიან ვიუბენის ოღქის შიბი-
ის ნავთობგადანსამუშავებელი
ექსპერიმენის ნავთობმზავიკა-
ვები და საკანის მუშაკები,
კომღებამ დასავღეთ ციბიკი-
ში ვიკავღებამ დიწყის საბი-
გის საბაღოს სანინჯი ექ-
სვღოავსია. ამუშავღა ეხადი
ნავთობმოსავოვებელი საკანი.
სუნობოკის ნავმისაღმომთან
ვაიბის მღინაკა კონღაუა
მძღავკამ განკეარებამ მიიღეს
ციბიკიკუღი ნავთობი.



ახალი აეროპორზი

აეროპორზიანი „ან-28“ თვითმფრინავი.



შენიშნული ახალი საერთაშორისო აეროპორზი.

სულ უზრუნველყოფილი იქნება უახლესი ავიატექნიკის სახელმწიფო აეროპორზი. ავიატექნიკის ახალი მარჯვენა განყოფილება, ახალი თვითმფრინავების სერვისის მართვა, მანქანების, ექიმების, პოლიციის, გარეუბრისა და მანქანების. მარჯვენა სასაფლაო-სამკურნალო ავიატექნიკის თვითმფრინავები დაამუშავებენ 40 მილიონზე მეტ პაციენტს.

საბჭოთა კონსტრუქტორები ქმნიან ახალ, უზრუნველყოფილ და ჩაქარს-ნელ მანქანებს. ახლა გამოცდას გადის „ან-28“ თვითმფრინავი, რომელიც გათვალისწინებულია სასაფლაო-სამკურნალო სამუშაოებისათვის.

საქართველოს ფოტოგრაფია

მომკიავი აბანო

საქართველოს
ფოტოგრაფია



კიევი. შოკიულ უბნებზე მომუშავე მშენებელთათვის შექმნილია პავაია მომკიავი დაბა: ათი სახლი, რომლებშიც მოთავსებულია საერთო სახსოვრები, ავსოვინა, სასაღიღო, საშუაიულო, შინიავუიანი ბოსწნაულის საცავი, კლევი, აბკითვე აბანო, რომელსაც აქვს ცენწკადუი სექვებე. სექვებე აბავე დროს ყვედა სახდს ათბოვს.

სუკითზე: ავსოაბანო და ავსოვინა.



მოსკოვის დინამოს სხედლის საავტომობილო ქარხნის შუა პარკინგი.

ახალი ავტომობილი

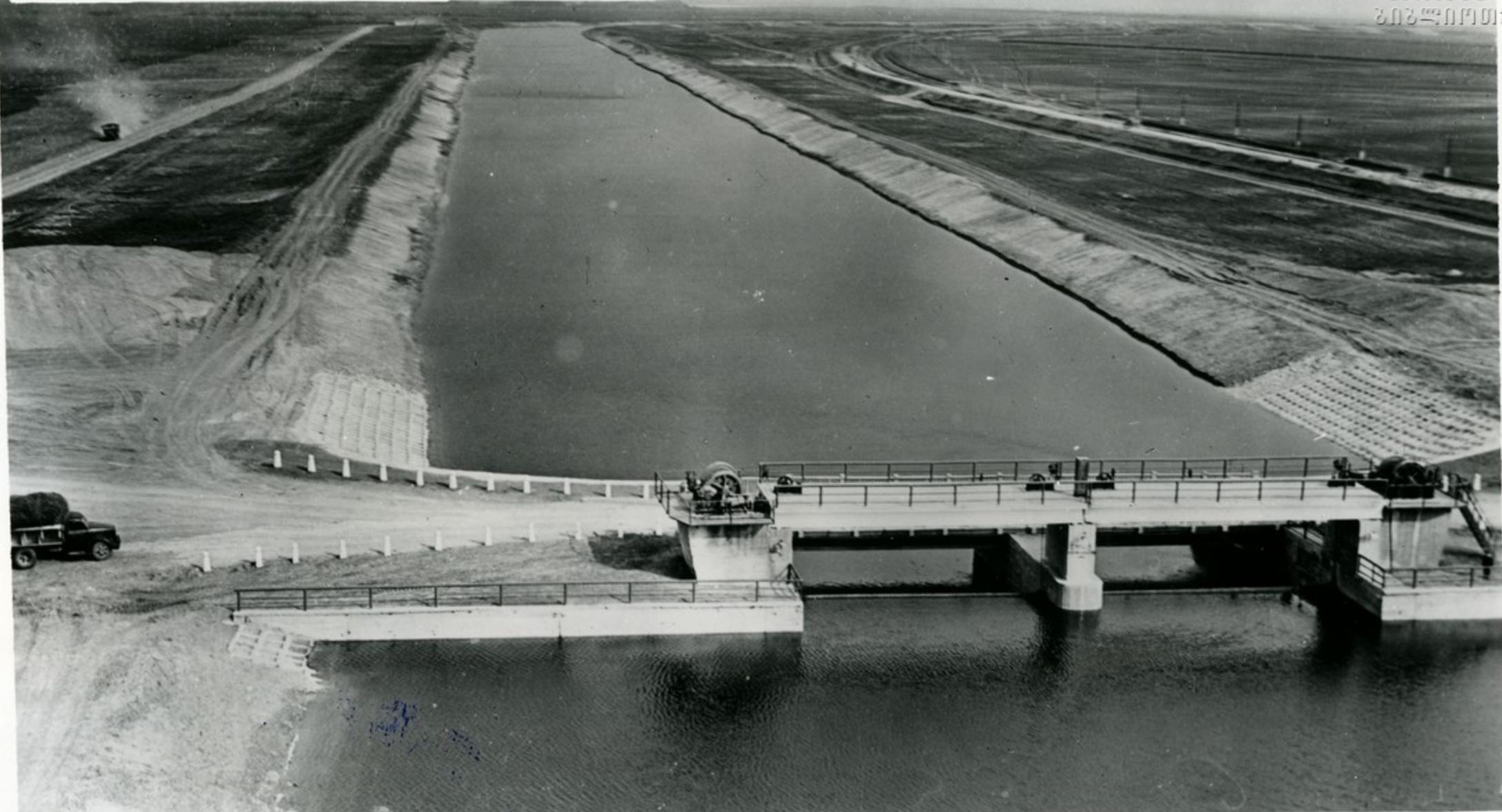
ქართული
ბიზნისი



მოსკოს საავტომობილო ქარხნის „აზ-504“ უნივერსალური ნახევარტრაქტორული თვითმსვლითი, კომლის მძიმე მანქანა 12.5 ტონაა.

სსრ კავშირის სხედლო მეუბნეობის მიღწევითა გამოუშენის კავშირდონეგში, კომ-
დებობ მიძღვნილია სავტოთა მანქანდობისა და მანქანდობის ნაკამაგებებინსა-
ში, ნაჩვენებია ჩვენი ქვეყნის 1500 მონინავე სასაქმოსა და მოგანიზაციის გამოუ-
დიდება და მიღწევები. მანქანდობისა და მანქანდობის კავშირდონეგში გამოუ-
ნილია ყველა იმ მანქანდობის 50 პარტეზები, კომდებსა და ნაჩვენებან სხედლო
მეუბნეობის მიღწევითა გამოუშენაზე.

ახალი საჩყავი სისვამე



მიმდინაეა მოგზაობა ჩრდილოეთ ყიზილბაშის ახლის მშენებლობა. იგი მოიცავს 165 ათას კუბურ
ფეტი გუნდვინან მინას. ახთან ეათარ აგებენ საჩყავ სისვამებს. უკვე ნელს რნეპარის
წყლით ყიზილბაშის ოლქში მოიცავება 5 ათასი კუბური მინა.

სუათოზე: მაგისგარეუკი ახის რამთავრებუდი უბანი.

სახალხო მალაზია



დენინგარის სკკვ XXII ყრილობის სახელობის მეფადუბიურ ქახანაში მეოთხე წელია მუშაობს სახალხო წიგნის მალაზია. აქ მარჯო შარხან გიყილა უამრავი დიფარაფარა—25 ათასზე მეტი ჳომი. დიფარაფარის პროვაგანდაში მოვოვაბული წარმავებინათვის საზოგადოებრივი მალაზიის კოდეფივის გარეესა სსრ კავშირის კუდფარის საშინისფაროს დივლოში.

სუკათუა: საზოგადოებრივი ინსპექტორი ინჟინარი ედენა მადინინა კყირის წიგნს.

კაშის წყალსაფარიის ზრდასაზე

საქართველოს
ბიზნისი



თათრეთის ასს კანკუბდნიკის სამხრეთ უღმოსავლეთ ნაწილში ათობით კილომეტრზე გარეჭიმულა ნავთობის საბუკლიდები. მომნიშურა იშინს საჭიროება, რომ საკანები მომარაგებუდნიყო წყლის დირი კომუნობით. ამისათვის უნდაება კაშის მძღავკი წყალსაფარიის მემკა ჩიბი. მისი სიბრძე 100 კილომეტრზე მეჯია.

სუკათზე: დირი დიამეტრის მიღები მიუაქვთ კაშის წყალსაფარიის ზრდასაზე.

გაიანს სპილენძი



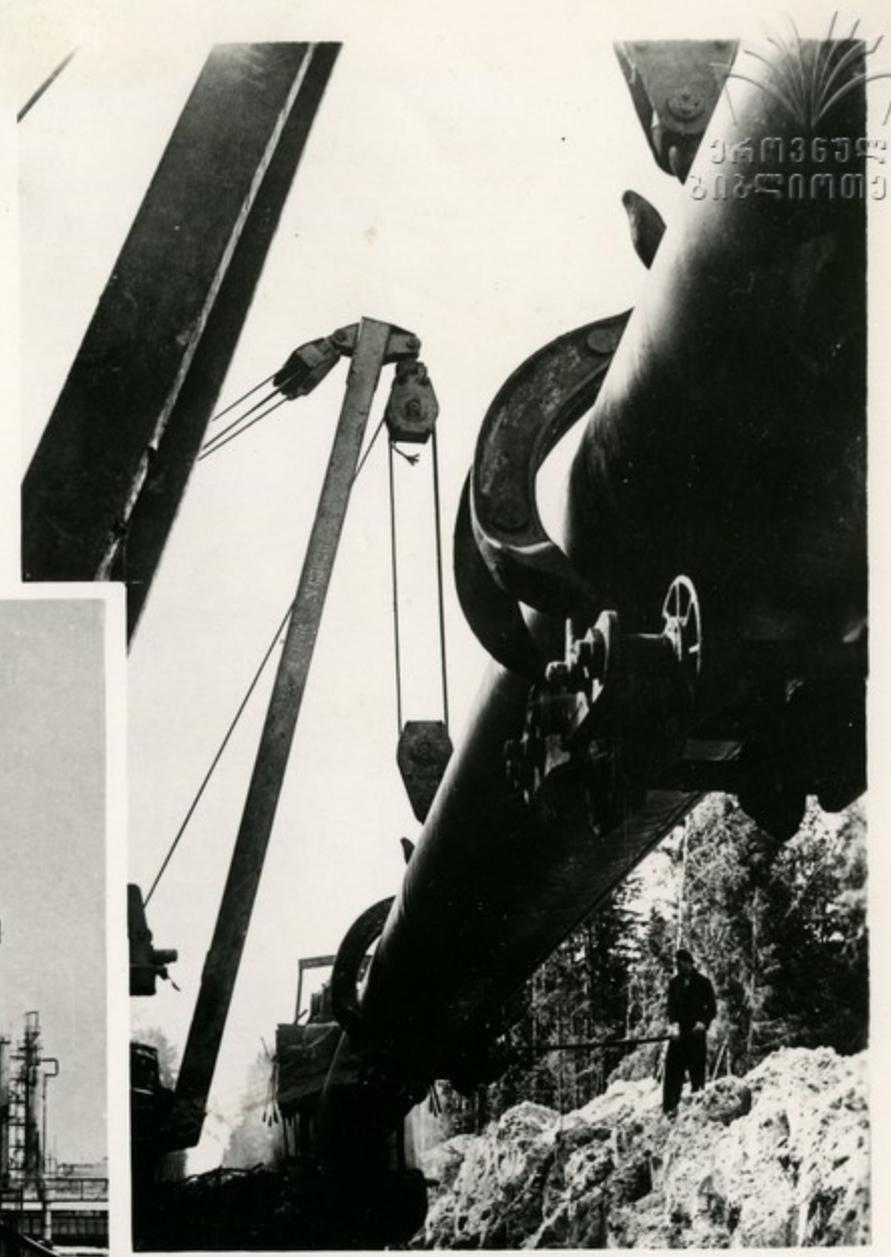
სუთი წლის წინათ ქადაქ ოკსკის (ოკანბუკის ოქი) ახლოს სპილენძის საბაროს გა-
ზაზე დიდყო ქადაქ გაიანს და სამთო-გაგამრიქებელი კომბინაციის მშენებლობა. მარნის
მოპოვება ამ ნაკომებს რომოკს მიწისქვეშა წესით, ისე ღია კარიერებზე.

სუკათზე: სპილენძის მოპოვება გაიანს მალალოს კარიერებზე.

პოლოცკის ნავთობგადამამუშავებელი ქარხანაში

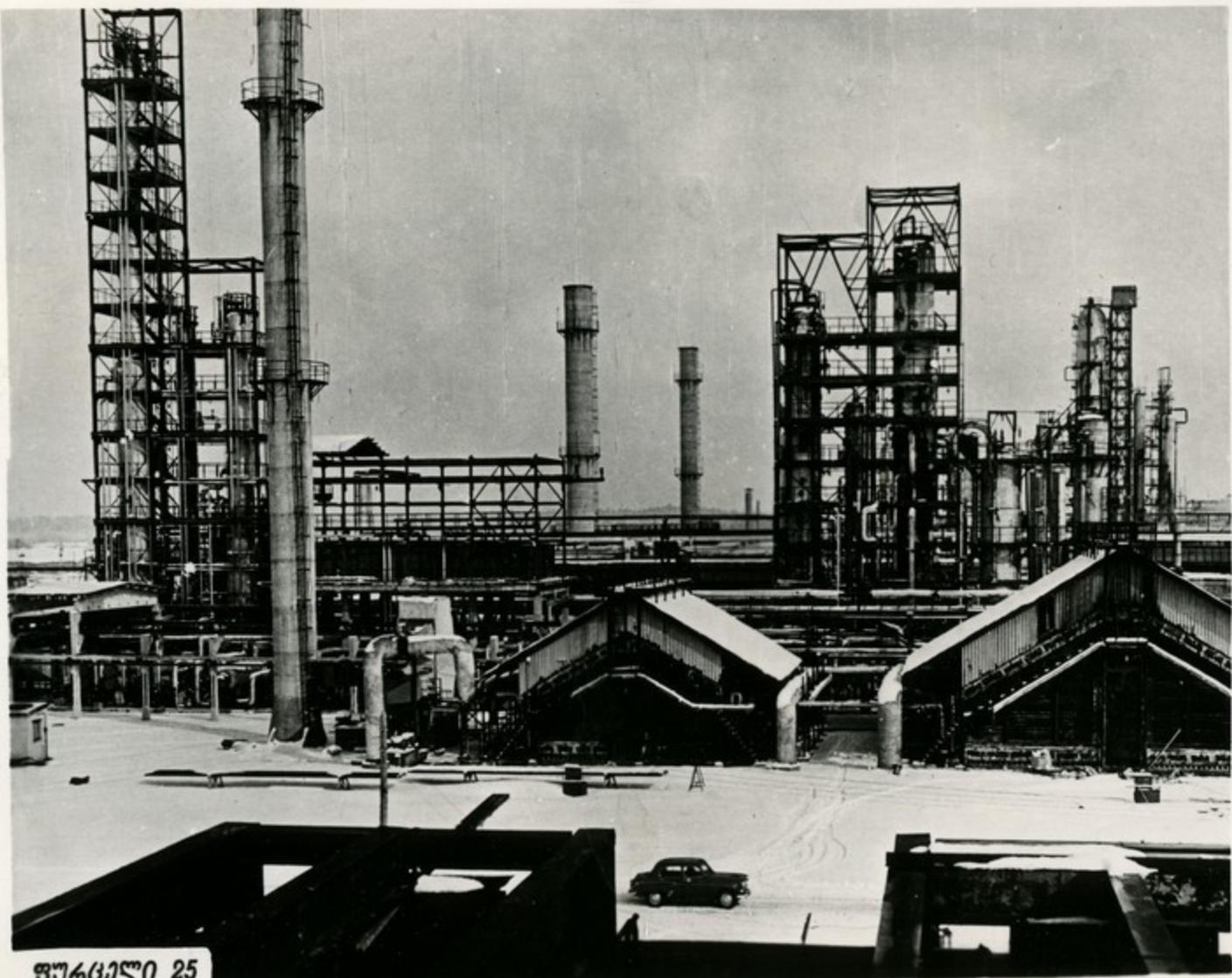
მდე ნავთობსადენ „მეგობროვის“ ზოლდის მიღებით ნედლეულს მიიღებს პოლოცკის ნავთობგადამამუშავებელი ქარხანა. ესოგით კიდომავკი ზოლდის მიღები ჩაანყვენ გუვად ზყეებსა და ჭანჭრობებში. საშემდეგდომ-სამონგაქო და სანიზომდომო-ჩანანყომ სამუშაოთა მექანიზებელი კოლონები უკვე ქარხნის მისარგომებთან იმყოზებიან, უკანასკნად კიდომავკა ანყობენ მიღებს.

პოლოცკის ნავთობგადამამუშავებელი ქარხნის მთავარი ვაქნოლოგიური დანარგები.



ქარხნული გეგლიოთქვა

განსადენის მიღების ჩანყობა.



ფურცელი 25

საქდენის ფოტოჩრონიკა