პროლეტარიანო, ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მრომელთა დეპუტატთა საბჭოს ორგანო

КОМУНИСТИ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

გაჰაოცეთების 31-ე წელი

ХВИРА, 30 ІЮЛЬІА, 1950 Г. № 165 (8725). ФАСІ 20 КАП.

დღეს რკინიგზელის სრულიად საკავშირო სტაჟინური დღეა

საბჭოთა რკინიგზელებო! დაიჩქარეთ ვაგონების მიმოქცევა, გადაპერბებით შეასრულეთ დატვირთვის და გადმოტვირთვის გეგმები, იბრძოლეთ ტვირთზიდვის თვითღირებულების შესაკირებად, მგზავრთა მომსახურების გასაუმჯობესებლად!

ლენინ-სტალინის პარტიის ხელმძღვანელობით, დიდი სტალინის ბრძნული წინამძღოლობით წინ, ჩვენი სამშობლოს ძლევამოსილების შემდგომი განმტკიცებისაკენ!

მძლავრი სოციალისტური სამშობლოს რკინიგზის ტრანსპორტი

დღეს ჩვენი სამშობლოს რკინიგზელები მთელ საბჭოთა ხალხთან ერთად ზეიმობენ აღნიშნავენ რკინიგზელის საქართველოს სტალინურ დღეს. თხუთმეტი წლის წინათ, 1935 წლის 30 ივლისს, რკინიგზელთა მიღებისას კრემლში ამხანაგ სტალინმა თავის ისტორიულ სიტყვაში საბჭოთა რკინიგზელებს ამოცანად დაუსახა უახლოეს ექვსი წლის მიეღწიათ მკვეთრი გარდატეხისათვის რკინიგზის ტრანსპორტის მუშაობაში.

ეს იყო პერიოდი, როდესაც საბჭოთა სამშობლო მეორე სტალინურ ხუთწლედს ამორციელებდა. უზარეულო ტემპით ვითარდებოდა სოციალისტური საწარმოო მეურნეობა, განსაკუთრებით, ფეხმ მრეწველობა, ფართოდ იყო გაშლილი კაპიტალური შენებლობა, ამაღლებოდა ქვეყნის ინდუსტრიალიზაციის შრომა, სოფლად მტაცეებოდა საკოლმეურნეო წყობილება. ასალხო მეურნეობის მზარდი აღმავლობა რკინიგზის ტრანსპორტის წინაშე დაყენებულ ამოცანად აყენებდა ეკონომიზიდვის გადიდებას, სახალხო მეურნეობის მოთხოვნილების სრულად დაკმაყოფილებას, უფრომლოდ შეუძლებელი იყო ჩვენი ქვეყნის შემდგომი ძლევა, სოციალიზმის შენებლობის ოფენსივის წარმატებით გადაჭრა. „სამშობლოს კავშირი როგორც სახელმწიფო, — გვასწავლის ამხანაგი სტალინი, — ორმოდგენელი იქნებოდა პირველხარისხოვანი სარკინიგზო ტრანსპორტის ტრანსპორტისა, რომელიც ერთ ერთ ერთიულად აკავშირებს მრეწველობიდან ოლქებსა და რაიონებს. ეს ერთ ერთ ტრანსპორტის უდიდესი სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობა საბჭოთა კავშირში.“

ჩვენი სამშობლო ომამდელ სტალინურ ხუთწლედებში აგარაული ქვეყნიდან ძლევამ ინდუსტრიულ ქვეყნად გადაქცა. სამოეწველო პროდუქციის ოფენსივის ბრძოლ ძან პირველი ადგილი დაიკავა ევროპაში, ხოლო განვითარების ტემპისა და წარმოების ტექნიკის მიხედვით პირველ ადგილზე გაძოდგა ამერიკაში. შეუძლებელივ იზოდება ეს ამტაცდება ჩვენი ქვეყნის სახალხო მეურნეობა ომისშემდგომ ხუთწლედში. საბჭოთა კავშირი მტაცედ მიეთრება წინ, კომუნიზმისაკენ.

საბჭოთა ხელისუფლების წლებში ჩვენს სამშობლოში ყველა სახის ტრანსპორტის დიდად განვითარების მიუხედავად, რკინიგზის ტრანსპორტი კვლავ ჩვენ ეკონომიკის ფართო მნიშვნელოვან ფეხ ეტად სახალხო მეურნეობის შემდგომი აღმავლობისათვის. საკმარისია აღნიშნოს, რომ სახალხო-სამეურნეო ტვირთის გადაზიდვის 80-ზე მეტი ბრონეტი, ხოლო მგზავრთა გადაყვანის 90 ოცენტზე მეტი რკინიგზის ტრანსპორტით წარმოებს.

ბოლშევიკური პარტია, საბჭოთა ხალხი, პირადად ამხანაგი სტალინი ბესაკუთრებელი მზრუნველობით ეპობიან რკინიგზის ტრანსპორტს და რკინიგზელებს. ყოველწლიურად საბჭოეფო ბიუჯეტი ათეულ მილიარდობით მანეთს ითვალისწინებს რკინიგზის ტრანსპორტის შემდგომი განვითარებისათვის. არსად, ოფლოდ ალ ერთ ქვეყანაში რკინიგზა ეს არ ექცევა ისეთი ყურადღება, როგორც ჩვენს ქვეყანაში. არსად, მსოფლიოს არც ერთ ქვეყანაში რკინიგზა არ ოს ისეთი ტექნიკით აღჭურვილი, როგორ ეს ბ საბჭოთა სამშობლოში. სტალინური ხუთწლედების წლებში ჩვენი სამშობლოს ინდუსტრიამ რკინიგზის ტრანსპორტი აღჭურვა პირველხარისხოვანი ფახლესი ტექნიკით. რკინიგზის ელექტ ეა მრავალი ათასი ძლევაი ინ ოლქებ ალ, თბომავალი და ელექ ტრომავალი, ათეულ ათასობით სატვირთ ო და სამგზავრო ვაგონი. აშენდა ათასობით კილომეტრი რკინიგზის ახალი ბგისტრალი. რკინიგზელთა საყოფაცხოვრებო პირობების გაუმჯობესებისა ა ალ ეულტურო მომსახურების ყოველ ლ ალ ნ ბ ბ ალ ბ ალ ბ ალ

კურის დამზადების პუნქტი შეუფერხებლად უნდა მუშაობდეს

დაუსტალენელ ნაკადად მიედინება „ზაგოტზერნოს“ მარცვლეულის მიმღები პუნქტისაკენ მარცვლეულით დატვირთული ავტომანქანები. კოლეგიურებისა ახალ სახელმწიფოს ამარების პირველი განლაგუ მარცვლეულ. ბოლნისის რაიონის სოფელ ფახრალოს ჩარაკვანის სახლობის კოლეგიურნეობამ მარტო ერთ დღეს მარცვლეულის მიმღებ პუნქტს ჩაპარა 9 ტონა ხარისხოვანი მარცვლეული. თეთრი წყაროს რაიონის სოფელ კოდის ბაჭრაძის სახელოს კოლეგიურნეობამ (თავმჯდომარე ი. დალაქიშვილი) მოსავლის ალების პირველ დღიდანვე დაიწყო სახელმწიფოსათვის მარცვლეულის ჩაბარება. მიმღებმა პუნქტმა ამ კოლეგიურნეობიდან 3 დღის განმავლობაში მიიღო 17,5 ტონა მარცვლეული. ასევე წარმატებით ამარების სახელმწიფოს მარცვლეულს ამავე რაიონის სოფელ ბორბალოს კიროვის სახელობის კოლეგიურნეობა. მარნეულის რაიონის სოფელ ბაიდარის სტალინის სახელობის კოლეგიურნეობამ (თავმჯდომარე ს. ირმაშვილი) 4 დღის განმავლობაში სახელმწიფოს ჩაბარა 41 ტონა ხარისხოვანი მარცვლეული.

მაგრამ ზოგიერთი კოლეგიურნეობა კონდიციური მარცვლეულის ჩაბარების წესს არღვევს. მაგალითად, თეთრი წყაროს რაიონის სოფელ ვაშლოვანის ლენინშლოვის სახელობის კოლეგიურნეობამ (თავმჯდომარე ს. ლალიბაშვილი) მიიღეს პუნქტში მოიტანა 2,8 ტონა ქერი. შემოწმებით გამოირკვა, რომ ეს მარცვალი უყურადღებობის შედეგად შეხეფილი და უკონდიციო იყო. ამიტომ მარცვლეული პუნქტმა არ მიიღო. კოლეგიურნეობის მუშაკები ლ. ზაკეტოვი, მ. ნიაბაშვილი, გ. ზაქუზმოვი მეორე დღედან პუნქტში ყოფნენ, შემდეგ კი იძულებული გახდნენ კვლავ კოლეგიურნეობაში წაელთ მარცვალი. ამრიგად, კოლეგიურნეობის გამგეობამ მოსავლის ალების ასეთ გაცხარებული მუშაობის დროს დაიკვიანა მუშახელი და ტრანსპორტი.

სოფელ თავლაოს (ბარნეულის რაიონი) „პირველი მაისის“ სახელობის კოლეგიურნეობამ (თავმჯდომარე გ. სულეიმანოვი) მიიღეს პუნქტში ერთ დღეს მოიტანა 4 ტონამდე მარცვალი (მოიტანა ქ. მამედოვი, მაგრამ ძალიანაც ბევრი. ქ. კეიბოვი, ბ. მარკარიანი და ი. მუხამედოვიანელი), რომელიც უკონდიციო იყო. ამის გამო აღინიშნული მარცვალი უკანვე წაიღეს. კოლეგიურნეობის გამგეობის ასეთი დაუდევრობის შედეგად დაიდო ავტომანქანა და მუშახელიც. ასევე უკონდიციო მარცვლეული მოიტანა მიიღეს პუნქტში თეთრი წყაროს რაიონის კოლეგიურნეობა „შრომამ“.

მიიღეს პუნქტის მუშაკები ვალდებული არიან მარცვალს დაცლის დროს დაუფიქონ ტომრები ან ბრეზენტი. მაგრამ ყოველთვის ამას აქ არ აკეთებენ, რის გამოც დანაკარი დიდია. გარდა ამისა, პუნქტში სუსტად არის დაყენებული კულტურულ-მასობრივი მუშაობა, ამრიგად შემდეგ არ გამოუშვიათ კედლის გაზეთი, არა აქვთ მოწყობილი საგაზთო ვიტრინა და სხვ.

სანდარის რაიონის სადგური ვალდებულია „ზაგოტზერნოს“ მარნეულის მარცვლეულის მიმღებ პუნქტს მარცვლეულის დანაწილებისაკენ გადასაზიდავად მიაწოდოს სათანადოდ მოწყობილი ვაგონები. მაგრამ ყოველთვის ასე როდი ხდება. მაგალითად, ერთ დღეს მიიღებ პუნქტს მარცვლეულის გადასასზიდავად სანდარის რაიონის სადგურმა გუეზაეზი ოთხი ვაგონი, ოთხივე ვაგონი ცემენტით იყო დამტვერიანებული. ამიტომ მიიღეს პუნქტის მუშაკები იძულებული გახდნენ ვაგონები მთლიანად გაერეცხათ. ყოველივე ეს კი ხელს უშლის დანიშნულებისამებრ მარცვლეულის სწრაფად გაგზავნას. სარეტრესოა, ზორბლეულის გადასაზიდად განკუთვნილი ვაგონები რაინიგზამ რატომ გამოიყენა ცემენტის გადასატანად? ეს ხომ აშკარა დანაშაულია.

საჭიროა სასწრაფოდ გამოვასწოროთ ეს ნაკლოვანებანი, უზრუნველყოთ პურის დამზადების პუნქტის შეუფერხებელი მუშაობა.

შ. ჭოტაეა
„კომუნისტის“ სპეციალური კორესპონდენტი

თოვის აღებას და საკვების დასილოსებას აჭიანურებენ

1950 წელს მოსავლის ალებისა და სასოფლო-სამეურნეო პროდუქტების დამზადების შესახებ სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს და საკავშირო კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილებაში ერთ-ერთ მნიშვნელოვან ამოცანად დასახულია თივის უდანაკარგოდ ალება და საკვების დროულად დასილოსება ყველა ზოოტექნიკური წესის დაცვით.

სამწუხაროდ, თბილისის გარეუბნის რაიონის მეცხოველეობის ზოგიერთმა მუშაკმა სათანადო დასკვნა ვერ გააკეთა ამ დადგენილებიდან. გეგმით გათვალისწინებული 5.045 ჰექტარის ნაცვლად რაიონის კოლეგიურნეობებმა გათიბეს მხოლოდ 2.819 ჰექტარი ბალახი. თიბვის დაგვიანებით დაწყების გამო გეგმის შესრულება საფრთხეშია.

სოფელ შინდისის მე-17 პარტყრილობის სახელობის კოლეგიურნეობას გეგმით უნდა გაეთიბა 50 ჰექტარი ბალახი, ფაქტიურად ერთი ჰექტარიც არ გაეთიბა. ბევრეთის სტალინის სახელობის კოლეგიურნეობამ 15 ჰექტარის ნაცვლად გათიბა 2 ჰექტარი. პატარა ლილოს ყდანოვის სახელობის კოლეგიურნეობამ გათიბა 135 ჰექტარი, გეგმით უნდა გაეთიბა 325 ჰექტარი.

საკვების დამზადების სმენისადმი უპასუხისმგებლო დამოკიდებულების შედეგია ის, რომ 25 ივლისისათვის რაიონში დასილოსებული იყო მხოლოდ 38 ტონა საკვები.

არადამაკმაყოფილებლად მუშაობენ სასილოსე ორმოების მომზადებისათვის. მაგალითად, სოფელ კუმისის სტალინის სახელობის კოლეგიურნეობას (თავმჯდომარე ა. პალიანი) უნდა ეგდო 65 ტონის ტევადობის ახალი ორმო. იგი ახლაც არ არის მზად. დიდმის ლენინის, თელეთის 26 კომისრის სახელობის კოლეგიურნეობეს სასილოსე ორმოების შენებლობის დაგვიანდა დღემდე არ შეუსრულებიათ. წელს რაიონში უნდა აეშენებინათ 150 ტონაზე ტევადობის სამი ახალი სტანდარტული სასილოსე კოშკი, მაგრამ ისინი ჯერ კიდევ არ გადმოუტანიათ „საქართველოს სოფლმეურნეობიდან“. საროფელ მარტყოფის ლენინის სახელობის (თავმჯდომარე გ. მათიაშვილი), სტალინის სახელობის (თავმჯდომარე ი. ივანიშვილი), მოლოტოვის სახელობის (თავმჯდომარე ვ. შიშაშვილი) კოლეგიურნეობებს.

საკვების დასილოსების საქმეს ყურადღებას არ აქცევს დიდი ლილოს სტალინის სახელობის კოლეგიურნეობა (თავმჯდომარე ბ. თიგიშვილი). აქ სასილოსე ორმოები აქვთ, მაგრამ სილოსს ჩადებენ არ ფიქრობენ. სოფლ-ლეღის ბერიას სახელობის კოლეგიურნეობაში 28 ივლისს შეუდგენენ სილოსის ჩადებას და სამეშაოზე ხუთიოდე კაცი გამოიყვანეს. ერთი ურემი სასილოსე ბალახი ორმოსთან დაყარეს და მთელი დღე უყურადღებოდ დატოვეს. ზოოტექნიკოსი ამბ. ვახანია შეეცადა თვალის ახვევას, მაგ. უნდოდა 35-ტონიანი ორმო ასტონიანად მოეჩვენებინა. თელეთის კოლეგიურნეობა „იმედში“ თივის ალებისა და სილოსის ჩადების გეგმა-გრაფიკი არ აღმოაჩნდათ, არ იციან თუ ვინ რა სამუშაოს ასრულებს. გათიბული თივა არაა ეზოშილი და არც შემოსავლაში გატარებული. ასეთ ფაქტებს რაიონის სხვა კოლეგიურნეობებშიც ვხვდებთ.

ყველაფერი ეს მოწმობს, რომ თბილისის გარეუბნის რაიონში თივის უდანაკარგოდ, დროულად ალებას და საკვების დასილოსებას ნაკლები ყურადღებით მოეკიდნენ.

თივის ალებისა და საკვების დასილოსების საქმეში ასეთი ჩამორჩენა შეეწყნარებელია. თიბვის ვადები ნელადან არ უნდა გაეუშვათ.

საჭიროა ამ ფაქტებიან სათანადო დასკვნები გააკეთონ რაიონის პარტიულმა, საბჭოთა და სამეწარმეო-ორგანოებმა. მათ უნდა გამოიყენონ ყველა შესაძლებლობა ამ მდგომარეობის გამოსასწორებლად, მიიღონ საჭირო ზომები თივის ალებისა და სილოსის ჩადების გეგმის შესასრულებლად.

ნ. ჯანჯღავა
„კომუნისტის“ სპეციალური კორესპონდენტი

გამოუქვეყნებელი წერილების კვადრაკვი

საკოლმეურნეო ქონების მითვისებისათვის

სოფელ ჭალის (ლანჩხუთის რაიონი) კომკავშირის სახელობის კოლეგიურნეობის ბუხგალტერი ფ. იმნაძე და საწყობის გამგე ა. ლომაძე ითვისებენ საკოლმეურნეო ქონებას, ა. ლომაძეს დანაპაუდზეც წაასწრეს, მაგრამ დღემდე დაუსჯელია, — გვწერენ ჭალელი სოფლელები.

წერილი შემოწმებულ მეფეგი ბინაა ალ. ბუხგალტერ ფ. იმნაძის ბინაზეა. ბინაში ბინაზეა ალ. ბუხგალტერ ფ. იმნაძე,

მხურვალე სალამი მძლავრი საბჭოთა ქვეყნის რკინიგზის ტრანსპორტის მუშაკებს!

★ ★ ★

თბილისის საორთქლმავლო დეპო. სურათზე: სტახანოველი ლითონშემდუღებელი ვ. პატარაკაცოვი ლითონის ფურცლების შედუღებისას.

ᲧᲣᲠᲐᲓᲦᲔᲑᲐ, ᲛᲐᲒᲜᲐᲠᲔᲑᲔᲚᲘ ᲩᲐᲛᲝᲓᲒᲐ!

მთელი დღეღამის განმავლობაში არ წყლდება ხალხის მოძრაობა. ხელჩანთებით, ჩემოდნებით, ბაკვშვები მოსული, ბაკვშვი საუკეთესოდ მოესვენებინათ და ისინი ნივთებიც მზრუნველობით შეეხახათ.

— მადლობელი ვარ მზრუნველობისა და დახმარებისათვის. გაუმარჯოს ჩვენს მშვენიერ სამშობლოს! გვარდიის კაპიტანი, საბჭოთა კავშირის გმირი პეტრე მარიუტინი.

რამ დაფერეინა ეს სიტყვები თბილისის სადგურის პირველი საეკმო დახმარების პუნქტის ექიმის პლატონ სიხარულიძის მისამართით უცნობ კაპიტანს? ექიმისა და მისი თანაშრომელი პიროსნალის გულთბილმა, მშობლიურმა მზრუნველობამ. გმირი კაპიტანი საამბოლოს მტრებთან სისხლისმღვრელი შეტაკებებიდან უვნებლად გამოვიდა, ხოლო ეგაონში, მაღალ თაროდან შემთხვევით გადმოვარდნილმა ჩემოდანმა ლამის იმსხვერპლა. უექიმეს, უპატრონეს, მოუარეს, მოარჩინეს და ისე გაისტუმრეს.

ლენინგრადის შორეული სოფლიდან კოლმეურნე ვ. თავარაძემ ცოლი წამოიყვანა თბილისში სამკურნალოდ, მაგრამ ეზაში თვითონ უარესი დამართა, რაღაც შემთხვევის გამო ნაწლავები გადაეხსკვა. მატარებლის მხლებელი ფერმაცი მიხვდა, რომ კაცის სიცოცხლე საფრთხეშია, საჭირო იყო სასწრაფო ქირურგიული დახმარება და აფრინეს თბილისის სადგურის უფროსთან დეპეშა: „მოგეყვანე ძმიმე ავადმყოფი, დაგვახვედროთ სწრაფი დახმარების მანქანა, ეგაონი სამი“.

კაცი გადაარჩინეს.

• • •

ცისფერი ბორჯომის ექსპრესი, კოაწია და მშვენივრად მოწყობილი ღელვისებრი გაკრული ბისასთვის მზადმყოფი დგას პირველ ლინდაგზე. არ უბია მას არც ზახტად მკრნიავი მურიანი ორთქლმავალი და არც ძმიმე უზარმაზარი ელექტრომავალი, თვლების ბრუნვით რომ მზარს ბზარზეს ცა გადამცემ ხაზთან ბიეგელს შეხვნი ნაპრწყლებს რომ აფრქვევს. მოტორიან ვაგონებს შეაში მოუქცეია ორიოდე გრძელი სამგზავრო ვაგონი. რბილი სავარძლები მიელან კუპეებში მგზავრებს. სამატარებლო ბუფეტში სასმელებსა და სახელდახელო შეკამანდებს ელექტრომაცივარ ლითონის კარადაში აწყობენ, მებუფეტე ნაყინის კეთებას ამთავრებს, მგზავრები ვაგონებში ადგილს იკავებენ.

— გთხოვთ, წარმოადგინოთ ბილეთი!

პერონზე ხალხი ირევა, ელექტროტრაკები დასრიალებენ ამ უამრავ ხალხში, ზაარის წყარუნით მიაკოლებენ ფოსტას და ბარგს, ერთი წყება მატარებლებისაკენ, მეორე წყება — მატარებლებიდან.

გამოჩნდა სოხუმის მატარებელი, ზხეელით შემოიჭრა სადგურის პერონზე და ერთბაშად დადგა სამგზავრო გვერაზეში ჩასასვლელთან. ხალხის ახალი ნაკადი აჭიკვლა პერონის მეორე ბაქანიც.

500-მდე ადუოვეს თბილისის მთავარ სადგურზე მგზავრების მომსახურე პერსონალი. მათ შორის არიან სადგურის მორგეები, ეაგზლის მორგეები, პერონის კონტროლიორები, მოლარეები, მბარგეები, წესრიგის დამცველები, სისუფთავის დამცველნი, საექიმო პერსონალი, ბილეთეები, ეაგონთა გამცილებლები, მოძრაკი შემადგენლობის ტექნიკური მდგომარეობის შემმოწმებელნი...

სადგურის მორგეებად მეკაობენ ეა კარგად ორთქვეინ თავს ამ რთულ ადმინისტრაციულ სამეშაოს ინონ ნადარეიშვილი, ტიმოთე ეიონი, სპირიდონ ბუღაკი, ილია ხაჩიბარეშვილი, დავით მარგოშია. ეაგზლის საუკეთესო მორგეებად ითვლებიან ალექსანდრე ქორძაძე, კალე ქადეიშვილი, ივანე ჭუბერიანიკი, ზინა ბეიერრაშვილი, ამალია მიქაელიანი და სხვები.

პერონის კონტროლიორი, საერთოდ, ის მუშაკია, რომელსაც ვაგონთა გამცილებლების შემდეგ ყველზე მეტი ურთიერთობა აქვს მგზავრებთან და რომლის მიხედვითაც მგზავრში გამომეშვედება შეხედულება სადგურის კოლექტივის მუშაობაზე. თბილისის მთავარ სადგურზე პერონის მოწმინავე კონტროლიორებია შ. ლომკანიძე და ა. ალიმოვი.

თბილისელი რკინიგზელები სასტიკად ებრძვიან მათი სახელოვანი ოჯახის ღირსების შემბღალველებს. შემთხვევით ადამიანებს, იმათ, ვისაც შრომა ეზარება, რკინიგზელები ირეკებიან თავიანთი რიგებიდან. ასე მოუვიდა კახეთის მატარებელზე ვაგონის გამცილებელად მომუშავე ვინმე სოლოვიოვს. რკინიგზელთა რიგებიდან გაიძეეს უღირსი გამცილებელი გოგანიაშვილი. არიან ისეთი მოლარეებიც, რომლებიც სამგზაური ბილეთს მით უფრო ხალისით იძლევიან, რამდენადაც ბევრ ხურდას შეინარჩუნებენ, მაგრამ მათი რიცხვი მცირეა.

• • •

— თბილისს უნდა ექნეს მისი ღირსების შესაფერი სასადგურო შენობა, — ამბობს თბილისის მთავარი სადგურის უფროსი დიმიტრი ასათიანი.

გაიზარდა ჩვენი დედაქალაქი, სოციალისტური საშობლოს დიდი სამრეწველო ცენტრების რიგში ჩადგა გაზხლებული თბილისი. სადგური ხომ ქალაქის პირველი როლს ასრულებს. მაშასადამე, თბილისს თავისი შესაფერი პირველი უნდა ექნეს.

ამიტომაა ახლა გაჩაღებული მშენებლობა თბილისის მთავარი სადგურის უბანზე. უკვე მთავრდება საზაფხულო პავილიონის ნაცვლად ახალი სტელიზებული სასადგურო კორპუსის მშენებლობა. მალე ასეთივე მეორე კორპუსი სასადგურო შენობათა ანსამბლს სამხრეთის მხრიდანაც დაამშვენებს. თბილისის, მთელი საქართველოს სწრაფი წინსვლისა და ეკონომიურ-კულტურული აღორძინების სიმბოლოდ სადგურის ვრცელ მოედანს ახლო ხანში შემოზღუდავენ გიგანტური ფრინველის გაშლილი ფრთების მსგავსად განლაგებული ახალი კორპუსები.

წინ წამოწეულ საფლიგელო კორპუსებს შორის სადგურის მოედნის იმ უბანს, რომელიც მგზავრთათვის იქნება განკუთვნილი, შემოფარგლავენ ხშირი ყოლნანდინ: აქ იქნება სამილეთო სალარები, ცნობათა ბიურო, ყველა ის დაწესებულება, რაც მგზავრთა მომსახურებისთვის არის საჭირო. ანსამბლის ცენტრალურ შპილად დარჩება ის, რომლის მოოქვრაც ახლა მიმდინარეობს, ხოლო ორივე ფლიგელის ბოლოებზე აღმართავენ უფრო მორჩილ ორ შპილს. გარდა შენობათა აგებისა, გადაწყვეტილია აგრეთვე სასადგურო მოედნის კეთილმოწყობა, მისი მოვაკება, რის შედეგადაც სადგურის შენობებს თითო სართულით მიემატებთ სიმაღლე.

დიდადამ განუწყვეტელე მუშაობენ მშენებლები, ასევე დღედაღამ განუწყვეტლივ გრძელდება მოძრაობა სადგურზე და გაისმის რეპროდუქტორიდან გამაფრთხილებელი ხმა:

— ყურადღება!...

დ. ლომთათაძე

თბილისის მთავარი სადგურის პერონზე.
ფოტო ვ. გინზბურგისა

ᲡᲢᲐᲮᲐᲜᲝᲕᲔᲚᲘ ᲠᲙᲘᲜᲘᲒᲖᲔᲚᲔᲑᲘ ᲗᲝᲕᲘᲡᲘᲐᲜᲘ ᲛᲣᲨᲐᲝᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ

ᲠᲝᲒᲝᲠ ᲨᲔᲕᲘᲡᲠᲣᲚᲘ 18 ᲬᲚᲘᲡ ᲒᲖᲔᲛᲐ

14 წელიწადი შემისრულდა, რაც თბილისის საორთქლმავლო დეპოში ლითონშემდუღებლად ვმუშაობ. ეს დრო საკმაოდ საკმაოა იმისათვის, რომ სრულყოფილად ვამეკვლიოთ ლითონის ხასიათი და შედუღების ტექნიკის ყველა თავისებურება. სწორედ ეს ორი გარემოება ეხმარებოდა ხელს იმაში, რომ გეგმებს მუდამ წარმატებით ვასრულებ.

ჩემი საწარმოო გამარჯვება აიხსნება კიდევ ერთი გარემოებით — სამუშაო ადგილის მოხერხებული მოწყობით. არ ქმარა, რასაკვირველია, მარტოოდენ ტექნიკის ცოდნა, ხელის გაფაფეა, თუ სამუშაო ადგილი ცარა კარგად გამზადებული. მაგრამ არც ესაა საკმარისი. საჭიროა ამასთან შემუდუღებელმა კარგად იცოდეს ფ ლეტალების დანიშნულება, რომლებსაც ამზადებს, ანუ ი. იცოდეს ორთქლმავალი, ან ის მანქანა, რომლის საწინააღმეგ თვითონ ამზადებს.

სოციალისტური შეჯიბრება დიდი სტიმულია ყოველი ჩვენგანისათვის, მაგალითად, მე ვეჯიბრები ვენის დეპოში მომუშავე მოწინავე ლითონშემდუღებელ ბ. ბოგველს და ვცდილობ მას გავუსწრო. მე მუდამ იმის ფიქრში ვარ, თუ როგორ გავაუმჯობესო მუშაობა, რა ახალი სამარჯვი გამოვეყენო, რა გავაკეთო ისეთი, რომ ბევრ გადაჭარბებით შეავსრულო გეგმა. მართლაც, ეს ფიქრები ამ შეჯიბრებაში არ შეგრეცხენიან, ეს ჩამოვრჩენილვარ. ოთხსაბეჯარ წელიწადში უკვე შესრულებული მაქვს 18 წლისა და 7 თვის ნორმა.

ვ. პაპარაძალაშვილი
თბილისის საორთქლმავლო დეპოს სტახანოველი

ᲩᲔᲛᲘ ᲕᲐᲚᲓᲔᲑᲣᲚᲔᲑᲐ

მექვაბეების კარგ, მაღალნაყოფიერ მუშაობას გადამწყვეტი მნიშვნელობა აქვს საორთქლმავლო მეურნეობის წარმატებისათვის. ქვაბი ორთქლმავლის მთავარი ნაწილია. ამიტომაა, რომ ჩვენ, მექვაბეები ჩვენი ამბავო უბნისაები საწარმოთა ხელმძღვანელების ბრივ მეტ ყურადღებას მოვითხოვთ. ხშირია ჩვენთან ადმხარე მასალაში მომარაგების შეფერხება, რაც ხელს გვიშლის მუშაობაში, მაგრამ ისიც უნდა ითქვას, რომ ზოგჯერ თვითონ ჩვენც. მექვაბეები ვერ ვიჩენთ ეანის თავი გავართვთან სიმხელეებს.

ნედლეულისა და დამხმარე მასალების მომეჩინრეობა ყველა მექვაბეს მოეთხოვება. ივლისში, მაგალითად, ეს ამ ეხრივ წარემართე ჩემი ყურადღება და შესაბამისვ ეიდეგს მივალწიე.

საჭიროდ მიმაჩნია კიდევ ერთი ამოცანისაკენ მოეფიქრო ძველ გამოცდილ მექვაბეებს — უხდა აღვარდოთ ახალი კადრები. თვით მე კვლიფიციურ მეგობენ აღეზარდე საკარეკოელი ბაქრო ჩიტიძე. ამჟამად ეზრდი ი. ყენნიველს.

ბოდამად ეკვე შესრულებული მაქვს 18 წლის ნორმა ბარტო წელს 6 თვეში 22 თვის ნორმა შევასრულე და გადაწყვეტილი მაქვს წლის ბოლოამდე სულ ოთხ 3 წლის ნორმა გავანაღლდო. ასეთია ჩემი ვალდებულება.

ი. ᲛᲐᲩᲐᲠᲘᲫᲔ
სტალინის სახელობის თბილისის ორთქლმავლ-ვაგონსაბარემონტო ქარხნის სტახანოველი

ᲚᲔᲜᲘᲜᲘᲡ ᲛᲔᲛᲐᲜᲥᲐᲜᲔᲗᲘᲡ ᲡᲢᲐᲮᲐᲜᲝᲕᲐᲠᲘ ᲠᲙᲘᲡᲔᲑᲘ

ᲓᲘᲚᲘᲡᲐᲔᲑᲠᲘᲫᲔᲑᲗᲐᲜ ᲗᲐᲜᲐᲛᲔᲒᲝᲑᲠᲝᲑᲘᲡ ᲨᲔᲯᲔᲓᲔᲑᲘ

საელექტრომავლო ბრიგადა, რომელსაც მე ვხელმძღვანელობ, ამიერკავკასიის რკინიგზაზე ერთი პირველთაგანი ჩაება ხუთსაოვანთა მოძრაობაში. ვაგონეთა ბის მიმოქცევის დაჩქარების მიზნით, რაც პარტიამ და თავრობამ რკინიგზელებს მთავარ ამოცანად დაგვისახა, ბ. გადაწყვეტეთ გაგვიდიდებინა ელექტრომავლის ბ.ტვრე და საღდეღამოსო გარბენა. ამ მხრივ მნიშვნელოვანი წარმატებაც მოვიპოვეთ; ელექტრომავლის ბ.ღდეღამისო გარბენა მიმდინარე წლის ივნისში 419 ილომეტრამდე ავიყვანეთ, ხოლო ივლისში — 468 კილომეტრამდე.

ჩვენ მხეერალად გამოვეხმაურეთ ჩრდილო ლინეაზე რკინიგზის პაპასნაის დეპოს უფროსი მემანქანის ბ. ივანოვის შესანიშნავ თაოსნობას, რომელიც მიმართულია ლოკომოტიკეის ნაყოფიერების გადიდებისაკენ. ვცდილობთ ელექტრომავლის საღდეღამოსო გარბენ. ბ. გადიდებასთან ერთად მოვაწყოთ მძიმე წონის მატარებლ ტარება. ივნისში ჩვენ 16 მძიმე წონის მატარებელი ვავიყვანეთ, გეგმის გადამტებით გადავზიარ 9.800 ტონა ტვირთი.

ასეთ წარმატებას იმით ვიღწევთ, რომ კარგად ეუკეთ ელექტრომავალს, რომელიც „მუდამ სანიმუშო ბ.ენ.ეიერ მდგომარეობაშია გეკუნ, ზედმიწევნით შეეგ.ბ.ეგ.ეთ ბ.ენ.ის რელიეფი, ვცდილობთ შეავსეროთ ბ.ენ.ეგ.ბ.ენ.ლობის დგომა საღ.ეერეგ.ბ.ენ. ჩვენ სოციალისტერ შეჯიბრებაში ვართ ჩაბმული მოძრაობის დისპეტ.ერებთან. მათთან თანამეგობრობა დიდად გვიდგეს.ეს მატარებლის შეუფერხებელ ტარებას.

ვ. ᲝᲚᲐᲫᲔ
თბილისის საელმავლო დეპოს უფროსი მემანქანე

ᲧᲣᲠᲐᲓᲦᲔᲑᲐ, ᲛᲐᲒᲜᲐᲠᲔᲑᲔᲚᲘ ᲩᲐᲛᲝᲓᲒᲐ!

მთელი დღეღამის განმავლობაში არ წყლდება ხალხის მოძრაობა. ხელჩანთებით, ჩემოდნებით, ბაკვშვებით შემოდიან ამ ვეებერთელა კოლონადებიან დარბაზში. ზოგი საბილეთო სალარასთან რიგს იკავებს, ზოგიც ცნობათა ბიუროს ოთახის სარკმელთანაა, სხვები მბარგე მუშებს დაეძებენ, ზოგი სად მიიჩქარის და ზოგი სად.

სხვადასხვა კუთხიდან მოსული, სხვადასხვა ენაზე მოლაპარაკე საბჭოთა ადამიანები ხვდებიან აქ წუთიერად ერთიმეორეს. სწორედ იეცლებიან სახეები და შობაბეედილნანი, მიდიან ერთნი, მოდიან სხვები და ასე ყოველდღე, ყოველთან არ ცხრება მოძრაობა.

მეორე სართულის კიდეე უფრო დიდ დარბაზში მგზავრთათვის გრძელგრძელი სკამებია ჩამწკრივებული. მატარებელთა ჩამოყენების მოლოდინში მგზავრები ისვენებენ, საუბრობენ.

— ყურადღება, მატარებელი ნომერი...

რეპროდუქტორები დარბაზების ყოველი კუთხიდან დარაკოვნენ მგზავრთა სიფხიზლეს: არ ჩამორჩეთ მატარებელს, არ დაიგვიანონ!

წამოიშლებიან ადამიანია ჯგუფები, შემთხვევით გაცნობილები ერთმანეთს დაემშვიდობებიან, კეთილ მგზავრობას უსურვებენ და პერონზე გასასვლელი ფართოდ გაღებული კარისაკენ გადეშურებიან...

• • •

უკანასკნელ წლებში თბილისის მთავარ სარკინიგზო სადგურზე მგზავრთა მოძრაობა დიდად გაზარდა. ამის ნათელსაყოფად საკმარისია ითქვას, რომ საშუალოდ ყოველ დღეღამეში რკინიგზის ტრანსპორტს თბილისში მოჰყავს 50.000-ზე მეტი მგზავრი და მიჰყავს დაახლოებით ამდენივე. ზაფხულობით მოძრაობა უფრო ძლიერდება: საქართველო ხომ კურორტების ქვეყანაა. ინტერესით მოიტეცან აქეთ ზაფხულობით შორეული ტაიგიდან და ეკიდურესი ჩრდილოეთიდან, დონბასიდან და ურალიდან. მოდიან დასასვენებლად მოსკოველი, ლენინგრადელი, რიგელი, კიეველი, ხარკოველი, მაგნიტკელი და კუზბასელი სტახანოველები, ბაკოელი მენავეთები, უზბეკეთის მეგობრები. ექსკურსიაზე მოდიან ტომსკელი სტუდენტები და ჩელიაბინსკელი ინჟინრები, ერევნელი დიასახლისები და მოსკოველი პიონერები. ყველას ბედავს საკარიელოს უყვდავი დიდების ადგილი ჯალია გორი, თბილისი — ჩვენი რესპუბლიკის სიამაყე თავისი დიადი ისტორიულ-რევოლუციური სტალინური ადგილებით. მშობლიური მზრუნველობით ეგებები თვითეულ მათგანს და ყველას ერთად თბილისი.

ჩვენი დედაქალაქის მთავარ სადგურზე ყველაფერი მოწყობილია სბ.ჯოთა მგზავრისათვის, ბის დასახმარებლად, ხელშესაწყობად, მგზავრობის გასაადვილებლად. გზაში მატარელის მსცელობისას მთავალი შემთხვეევა მოსალოდნელი, შესაძლოა მგზავრი დაუკვირვებლობის შედეგად გაცივდეს და ავად გახდეს, შესაძლოა შემთხვევით დაშავდეს, ნივთები დაკარგოს ან თვითონ რომელიმე სადგურზე ჩამორჩეს მატარებელს... მათთვის თბილისის მთავარ სადგურზე მზად არიან დასახმარებლად.

შორი ქალაქიდან დედამ — ეკატერინე ონუფრიევა-ჯაზანჯიანმა ქმრის მშობლებთან სომხეთში 11 წლის ბავშვი წამოიყვანა, ეკლახში წყლის ასაღებად ვაგონიდან დადგიდა, ამასობაში მატარებელი დაიძრა და უდიდოთ დარჩენილი ბავშვი თბილისსაკენ წამოიყვანა. როგორი იყო დედის სიხარული, როცა მესამე დღეს თბილისის სადგურზე თავისი ბავშვი დაახვედრეს. დედათა და ბავშვთა სასადგურო განყოფილებაში, მშვენიერ ოთახში, ბავშვი საუკეთესოდ მოესვენებინათ და ისი ნივთებიც მზრუნველობით შეეხახათ.

— მადლობელი ვარ მზრუნველობისა და დახმარებისათვის. გაუმარჯოს ჩვენს მშვენიერ სამშობლოს! გვარდიის კაპიტანი, საბჭოთა კავშირის გმირი პეტრე მარიუტინი.

ამ ეკლესიებ ეკ.ეეე

საერთაშორისო მიმოხილვა

გერმანელი ხალხის ხმა

გერმანელი ხალხი ხმას იმაღლებს მშვიდობის დასაცავად, სულ უფრო გაბედულად იბრძვის ერთიანი, დამოუკიდებელი, დემოკრატიული, მშვიდობისმოყვარე გერმანიის შექმნისათვის. ამ ბრძოლაში დიდ როლს ასრულებს გერმანიის ერთიანი სოციალისტური პარტია. გერმანელი ხალხი ერთსულოვნად უჭერს მხარს ამ პარტიას, რადგან მასში ხედავს თავისი ინტერესების ერთგულ დამცველს.

გერმანიის ერთიანი სოციალისტური პარტია უდიდესი მიღწევებით შეხვდა თავის მესამე ყრილობას, რომელიც ამ დღეებში შეკრიბა ბერლინში. ყრილობაზე იგი მიეგება როგორც გერმანიის დემოკრატიული რესპუბლიკის ხელმძღვანელი პარტია. ამ პარტიის უდიდეს ავტორიტეტს ისიც მოწმობს, რომ სწორაფად იზრდება მისი რიგები. მოკლე დროში წევრთა რაოდენობა 1,2 მილიონიდან 1,8 მილიონამდე გადიდდა.

ერთიანი სოციალისტური პარტიის თავმჯდომარეების ვილჰელმ პიკისა და ოტო გროტეველის სტუკეები, ისევე როგორც ყრილობის ყველა დელეგატის სტუკეა, აღსავსე იყო სამშვიდობო ხალხისა და დიდი სტალინისადმი უდიდესი მადლობის გრძნობით. მთელი გერმანელი ხალხის აზრი გამოხატა ვილჰელმ პიკმა, როცა განაცხადა: „ომის გამჩაღებლებმა უნდა იცოდნენ, რომ მათი გეგმები — ჩაიპირნონ გერმანია საბჭოთა კავშირისა და სახალხო დემოკრატიის ქვეყნების წინააღმდეგ დანაშაულებრივი ომში, განწირულია ჩასაფუშავად. თუ იმპერიალისტები აპრესორები მაინც გადაწყვეტენ დაიწყონ დანაშაულებრივი ომი საბჭოთა კავშირის წინააღმდეგ, გერმანელი ხალხი მთელი ძალებით მხარს დაუჭერს საბჭოთა კავშირისა და მშვიდობის ბანაკს იმპერიალისტის აპრესორთა წინააღმდეგ ბრძოლაში. ეჭვი არ არის, იმპერიალისტური ბანაკის ასეთი ავანტიურა იმპერიალიზმის სრული დამარცხებით დამთავრდება ევროპაში, ისევე როგორც აზიაში“.

გერმანიის ერთიანი სოციალისტური პარტიის მესამე ყრილობამ მიიღო ახალი, ხუთწლიანი გეგმა, რომელიც მიზნად ისახავს გერმანიის დემოკრატიული რისპუბლიკის სახალხო მეურნეობის მშვიდობიან განვითარებას. ხუთწლიანი უკანასკნელი—1955 წელს სახალხო შემოსავალი 1950 წელთან შედარებით გადიდდება 160 პროცენტით.

ყრილობამ მიანიჭეს გერმანელი ხალხისადმი, რომელშიც ნათქვამია: „დაეძებთ მთელი ძალები, ეიბრძოლოთ მშვიდობისათვის უფრო მეტი სიმტკიცითა და გამძლეობით, ვიდრე გერმანელ ხალხს მაშინ ომებზე გამოუტანიხართ! მაშინ გამოვისყიდით ჩვენს დანაშაულს ისტორიის წინაშე, უზრუნველვყოფთ მშვიდობას ეროპაში“.

იმპერიალისტ მბრძანებელთა სურვილის წინააღმდეგ მშვიდობისათვის იბრძვიან დასაულეთ გერმანიის მშრომელნებიც, რასაც მოწმობს ის ფაქტი, რომ, სასტიკი დევნისა და ტერორის მიუხედავად, დასავლეთ გერმანიის ორმა მილიონმა მეტროერმა მოაწერა ხელი სტოკჰოლმის მოწოდებას.

კორეელთა მაგალითით აფოროთვალნებელი გერმანელი ხალხი ხმას იმაღლებს მშვიდობისა და ერთიანი გერმანიისათვის საბრძოლველად.

მშვიდობის ძალთა შეჯიდრება

ამ დღეებში ლონდონში მოეწყო მშვიდობის მომხრეთა სრულიად ინგლისის კონფერენცია, რომელსაც 900-ზე მეტი დელეგატი დასწრო. მშვიდობის დაცვის იმპერიის კომიტეტის თავმჯდომარემ გროუტერმა რწმენა გამოთქვა, რომ მშვიდობისათვის სახალხო ბრძოლას შეუძლია უზრუნველყოს მშვიდობა.

— ატომური ბომბის აჩრდილი, — თქვა გროუტერმა, თავს დაგვატეხილებს ყველას. წარსულ კვირაში ჩვენ მოვისმინეთ ალმაშოთიგენელი მოთხრეგნები: ატომური ბომბი დაიყარონ კორეელ ხალხს. ომის მანიაკები უკვე ამოძოძოდნენ, და ჩვენ უნდა შევაჩეროთ ისინი.

საგულისხმო იყო ცნობილი მწერლის ჯეკობს ოლდრიჯის განცხადება, რომელმაც აღნიშნა: წინათ რომ არ ვეყოფილიყავი მშვიდობისათვის მოძრაობის მონაწილეა, მაგ ახლა შევეერთდებოდი.

ამერიკელ იმპერიალისტთა აგრესიამ კორეელი ხალხის წინააღმდეგ, სენატორ ბრიუსტერის, კონგრესმენ ბენტლესისა და რიეარსის მოთხოვნამ კორეაში ატომური ბომბის გამოყენების შესახებ და ამ საკითხზე აჩეკინისა და თვით ტრუმენის განცხადებებმა ის გამოიწვიეს, რომ კეთილი ნების ადამიანები მსოფლიოს ყველა კუთხეში სულ უფრო მეტი რაოდენობით აწერენ ხელს მშვიდობის მომხრეთა მსოფლიო კონგრესის შუდმივ კომიტეტის სტოკჰოლმის სესიის მოწოდებას.

აჩეკინის განცხადების შემდეგ მხოლოდ ორი დღის განმავლობაში იტალიაში 2.435.000-ზე მეტმა კაცმა მოაწერა ხელი სტოკჰოლმის სესიის მოწოდებას. ამ მოწოდებაზე ხელი მოწერილი აქვს 10 მილიონ ფრანგს. ფრანგი ხალხის ბეჯნიერ ზურნავზი მოხუცი ქალი ედიენ რომაგნინი, რომელმაც 1.400 ხელმოწერა შეაგროვა.

სანტიტრესო მაგალითი მოუკეთა „პრავდის“ კორესპონდენტს ი. ეუკოვს. ის დაუპატიმრეს ფრანგი სამხედრო მეზღვაური ანრი მარტენი. იგი ავადცელად ფუტკელს ინდოჩინეთში ფარშოფული ომის წინააღმდეგ. საპყობილეში მას სასტიკი რეჟიმი შეუქმნეს, მაგრამ ვერ გატეხეს მისი ნება. მარტენთან მივიდა მამა. შვილის პირველი კითხვა ასეთი იყო: „როგორ არის საქმე ჩვენს სოფელში, — სტოკჰოლმის მოწოდებას ხელი ყველამ მოაწერა?“ როცა გაიგო, რომ ერთეულმა კათოლიკე დედამ შვილის დაპატიმრების შემდეგ თვითონ შეაგროვა სოფლის ყველა მეეროგრების ხელმოწერა, ქმაყოფილებით თქვა: „ძალიან კარგი. ჩვენ დავძლევთ მათ, ომის გამჩაღებლებს“.

ხალხთა მისწრაფება მშვიდობის დასაცავად უძლეველი ძალაა. მშვიდობის მომხრეთა მსოფლიო კონგრესის შუდმივი კომიტეტის მოწოდებას ხელი მოაწერა 200 მილიონზე მეტმა კაცმა. რაც უფრო მეტ ადაფორიას იჩენენ იმპერიალისტები, მით უფრო მეტი კეთილი ნების ადამიანი ეურთდება მშვიდობის ბანაკს. ეს ისევ ნიშნავს, რომ „ზაბანიელ ომის გამჩაღებელთა საქმე განწირულია ჩასაფუშავად.

კორეის ამბები

დოლარებით ჯიბეგასქელებულ, განცხრომაში მყოფ ამერიკელ იმპერიალისტებს ეპიზოდრული ცეთამბეჯენენი ბავერდნენად ეხატებოდათ ომისა და მსოფლიო ბატონობის გზა. სხვისი ხელითა და სხვისი სისხლით უნდოდათ მოვპოვებინათ იოლი გამარჯვება, ამ იმედით ხალისით მოახვიეს თავს მშვიდობისმოყვარე კორეელ ხალხს გამანადგურებელი ომი.

კორეელი ხალხი აღდგა თავისუფლებისა და დამოუკიდებლობის დასაცავად, ეროვნული ღირსებისა და შშობლიური მიწის დასაცავად, გაანაა ბრძოლა ერთიანი, დემოკრატიული, დამოუკიდებელი კორეისათვის. ამერიკელმა იმპერიალისტებმა გააჩაღეს უსამართლო, აგრესიული ომი, მაგრამ ომის სინამდვილე ისეთი წარმატიკი როდი აღმოჩნდა, როგორც ვაშინგტონში ეხატებოდათ. კორეელმა ხალხმა თავის ბრძოლებს უჭერნენ, თუ რას ნიშნავს ომი თავისუფლებისათვის, დამოუკიდებლობისათვის.

დამფრთხალი ამერიკელი ვაი-მეთრები ქანცმეულელი გარბიან უკანასკნელი დასაყრდენისაკენ — პუსანისაკენ, გარბიან ან ტყეად ბარდებიან. ათასობით ამერიკელმა სამარე ჰპოვა კორეაში. ამერიკელი ჯარისკაცები დაინტერესებული არიან ბერძოლონ კორეელი ხალხის წინააღმდეგ. ამას მოწმობს ტყვედ წაყვანილ ამერიკელთა დემოსტრაცია სეულში. ტყვე ჯარისკაცებმა და ოფიცრებმა აღიარეს, რომ ამერიკელი იმპერიალისტები ატყვევებენ ამერიკელ ხალხს, ატყვევებენ ამერიკელ ჯარისკაცებს. ამერიკა ნამდვილ აგრესიულ ომს ეწევა კორეელი ხალხის წინააღმდეგ. ომის მიზანია ეოლტრტრელ მონოპოლიტთა უფრო მეტად გამდიდრება.

როცა ამ აგრესიულ ომს იწყებდნენ, ამერიკელ იმპერიალისტებს სხვა ვეეეეენების ზაზარაზნე ზორცის იმედი ჰქონდათ. ამიტომ ათმოქმედეს მათ უშიშროების სამეო, აღმართეს ეაკეთიანენეკი ერების ორგანიზაციის ალამი, თუთიყუშივით ალაპარაკეს მორჩილი მსახური ტრიუგვე ლი. თითქოს ყველაფერი რიგზე იყო. სატელიტმა ქვეყნებმა მოიწონეს კადეკე ამერიკელ მბრძანებელთა „გონივრული“ ნაბიჯი. და აი მაკარტურმა იკისრა „გაერთიანებული ჯარების“ სარდლობა კორეაში.

მალე გამოიარეა, რომ გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის წევრი სახელმწიფოები შეიარაღებული ძალებით ვერ დაემხრეგინან ამერიკას. საფრანგეთი ვიეტნამის ამბებით არის დაკავებული, ინგლისი დამანდებულია მალაიაში, ინლოეთი განწყობილი არ არის სამხრად, სამხრეთ ატლიკეს ეარ ამბოს ჯარების გაგზავნაზე, დანიის მხოლოდ მედიკამენტებით შეუძლია დაეხმაროს, ჯარების მიწოდებაზე უარს ამბობენ ბირმა, ავღანეთი, ირანი და სხვა სახელმწიფოები.

მაკარტური მალე ალბათ უკარიისკეო ბენერილს მდგომარეობაში აღმოჩნდება. მან დაკარგა სიმეცდ ადსაყრდენი—ისეთი დამსახურებული ბენერალი, როგორიც იყო ამერიკის 24-ე დივიზიის მეთაური დინი, რომელიც შეტანილია უგზოუკეოდ დაკარგულთა სიაში.

მაკარტური ჯერჯერობით ბედნიერად ბრძობს თავს, რადგან მას არ მოელის ტყვედ ჩავარდნის საშიშროება. იგი საობარ მოქმედებას იაპონიდან „ხელმძღვანელობს“.

ათასაჯერ მართალი იყო ამერიკის შეერთებული შტატების კომუნისტური პარტიის თავმჯდომარე ფოსტერი, რომელმაც აღნიშნა: „ამერიკელი ხალხი ეერაფერს ვერ მოიგებს და შეიძლება მხოლოდ ყველაფრის დაკარგვა ომის შედეგად, რომელიც ტრუმენ ამზიში დაიწყო“.

ერთი რამ ცხადია: კორეელი ხალხი მალე გაათავისუფლებს შშობლიურ მიწა-წყალს. ამერიკელ იმპერიალისტებს არ ძალუძთ დამოუკიდებლობისათვის მებრძოლი კორეელი ხალხის შეჩერება.

აკ. ჩავლეიშვილი

კორეის ამბები

კორეის სახალხო-დემოკრატიული რესპუბლიკის სახალხო არმიის მთავარსარდლობის ცნობა

ფხენიანი, 28 ივლისი. (საკვლევ.). კორეის სახალხო-დემოკრატიული რესპუბლიკის სახალხო არმიის მთავარსარდლობამ დღეს დილით ვა-ბოძებულნა ანგარიში, რომელშიც ნათქვამია, რომ სახალხო არმიის ნაწილები ყველა ფრონტზე შეტევას განაგრძობენ.

26 ივლისს სახალხო არმიის საზენიტო არტილერიამ ჩამოაგდო ამერიკის 3 თვითფრინველი.

პარტიზანებმა, რომლებიც ებრძოდნენ სახალხო არმიის ნაწილებს შტეკვეს ჩრდილეთი და სამხრეთ კენსანის პროვინციებში, გაანძილეს მოგვიდგა ბერეს ზურგში. ბუსანის (ფუსანის) რაიონში მყოფი პარტიზანული რაზმები ოპერაციებს აწარმოებენ ბუსანის მიდამოების აწლოს.

ფხენიანი, 28 ივლისი. (საკვლევ.). კორეის სახალხო-დემოკრატიული რესპუბლიკის სახალხო არმიის მთავარსარდლობამ დღეს სალიმის გამოაქვეყნა შემდეგი ცნობა:

სახალხო არმიის ნაწილები ყველა ფრონტზე აგრძელებენ ბრძოლებს ეწეოდნენ ამერიკელ ინვაიონერ ჯარების წინააღმდეგ.

27 ივლისს სახალხო არმიის ნაწილებმა, რომლებმაც ნამენი (ნანენი) გადაიჭეს ეფერეს, ამერიკელ ჯარების წინააღმდეგ გაგზავნილნენ ბრძოლების შემდეგ დიოკეეს ქალაქი კეტე (ეფერეკ).

ბალნის (ატო) რაიონში სახალხო არმიის ნაწილები ბრძოლებს ეწეოდნენ ამერიკელ ჯარების წინააღმდეგ ტყვედ წამოეყვანეთ 100 ამერიკელი ჯარისკაცი და ოფიცერი. წამოეტეკეთ ტანკი. მათ შორისაა 105-მილიმეტრიანი ზეიდი ქვეეენი, 80 ტყვიაფრქვევი, 70 ავტომანქანა, ბევრი ზამბარა, ყარაბინი და სხვა საბრძოლო.

სხვა ფრონტებზე განსაკუთრებული ცვლილება არ მოხდილა.

საბჭოთა მოკავშირეთა კორეაში

ლონდონი, 28 ივლისი. (საკვლევ.). რეუტერის საგაზეთო კორესპონდენტი, რომელიც კორეაში ამერიკელ ჯარებთან იმყოფება, გადმოგვცეეს, რომ ოფიციალურად გამოაცხადეს: საბჭო