

Воскресенье, 28-го ноября 1904 г.

Год издания XXXV

Подписная цена:

С доставкой в БАКУ на год: 7 р., 11 м., 6 р.
50 к., 10 м., 6 р., 9 м., 5 р., 50 к., 8 м., 5 р., 7 м.,
4 р., 50 к., 6 м., 4 р., 5 м., 3 р., 50 к., 4 м., 3 р.,
3 м., 2 р., 50 к., 2 м., 2 р., 1 м., 1 р.

С доставкой в ДРУГИЕ ГОРОДА: на год: 8 р.,
50 к., 10 м., 8 р., 30 к., 10 м., 7 р., 9 м., 6 р., 50 к.,
5 м., 6 р., 7 м., 5 р., 50 к., 6 м., 5 р., 5 м., 4 р., 50
к., 4 м., 4 р., 3 м., 3 р., 2 м., 2 р., 50 к., 1 м., 1 р., 50 к.

ЗА ГРАНИЦУ: на год: 13 р., на полгода: 7 р.

За первоначальный взнос просить высыпать 5 се-
микопеечных марок.

ПЛАТЫ ЗА ОБЪЯВЛЕНИЯ: За место, занимаемое строкой пе-
тита, впереди текста 10 к., позади текста—5 коп.
Для многоголосика—впереди текста 20 коп. и позади тек-
ста—10 к.

ЛЮБИЩИЕ И ОБЪЯВЛЯЮЩИЕ призываются в конторы редакции,
Информационные ведомости в конторы редакции, КАСПИЙ, г. Баку,
объявления от лица, фирм и учреждений за границей,
Петербурга, Москвы, Царства Польского и прибалти-
ских губерний принимаются исключительно в конторы
объявлений Т. д. Л. и Э. Метцель и Ко в Москве и Петер-
бурге.

Каспий

ЕЖЕДНЕВНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Лица, подписавшиеся теперь на газету „Каспий“ на 1905 г. безъ рассрочки, будут получать газету со дня подписки.

ФОРМАТ ГАЗЕТЫ УВЕЛИЧЕНЬ СТАРЫГО ПОДПИСКА НА 1905 ГОДЪ ФОРМАТ ГАЗЕТЫ УВЕЛИЧЕНЬ

на газету „Каспий“ XXV Г. ИЗДАНИЯ.

В 1905 году „Каспий“, въ г. Баку, ежедневно будетъ выходить по прежней программѣ газеты литературной, общественной и политической, съ особою необычайною статьями.

Подписная цена остается безъ измѣненій. По понадобнаніямъ и посвѣдѣніямъ днины будуть разсыпаться по привычнѣмъ лѣтъ телеграммами.

ПОДПИСНАЯ ДѢЯТЬ:

для горожанъ, на годъ 7 руб. 5 коп., на 6 мѣсяцевъ 4 руб., на 3 мѣсяца 2 руб.,
50 коп.; на 1 мѣсяцъ 1 рубль, для иногородніхъ: на годъ 8 руб. 55 коп., на
6 мѣсяцевъ 5 руб., на 3 мѣсяца 3 руб., на 1 мѣсяцъ 1 руб. 50 коп.

За границу на годъ 13 р., на полгода 7 р., на 6 мѣсяцы 2 р.

Допускается разсрочка платежа подписчикамъ денегъ на следующихъ условленіяхъ: при подпискѣ горожанами подписчикамъ вносятся 3 руб. затѣмъ 15-го февраля 2 руб. и 15-го марта 2 руб. иногородніми подписчикамъ вносятся при подпискѣ 4 р. 50 к., затѣмъ 15-го февраля 2 руб. и 15-го марта 2 руб.

БАЛАКАНЫ

ОБЩЕДОСТУПНЫЙ ТЕАТРЪ.
ЧЕХОВСКІЙ ВЕЧЕРЪ

Въ воскресенье, 28-го ноября 1904 года, въ 10 ч. (по-русски) представлена будетъ

ВЛАСТЬ ТЬМЫ

ПРЕДСТАВЛЕНІЕ БУДЕТЪ:

Коготь уязвъ—всей птичкѣ пропасть:

др. въ 5 д. и 6 кар. графа Ільи Толстого

УЧАСТВУЮЩІЕ: г-жи Абазовская, Бернацкая, Горская, Гондатти, Пальчикова, Озерова, Торская, Чарова, г-р Гагарин, Дорожевичъ, Крыловъ,

Мартыновъ, Наумовъ, Струйский, Яковлевъ, г-р А. С. Дороженка

Начало въ 1 часъ дня.

ВѢЧЕРНІЙ СПЕКТАКЛЬ

по бенефиснымъ цѣнамъ, представлена будетъ:

ВОСКРЕСЕНІЕ

(Наташа Масловъ) пер. изъ романа гр. Л. Голстого Н. Арбенинымъ.

УЧАСТВУЮЩІЕ: г-жи Абазовская, Бернацкая, Боярская, Вернацкая, Чарова, Г. Г. Дорожевичъ, Наумовъ, Костюковъ, Гагаринъ, Струйский.

Цѣны: 1 рубль 75 коп. до 10 коп., плюсъ 5 руб. Касса открыта ежедневно съ 10 ч. утра до 2 ч. дня и съ 6 до 8 ч. вечера, а въ день спектакля до окончанія.

Режиссеръ И. Д. Соколовъ. Дирекція Е. Боярской

На Петровской площади.

При дворѣ цирка ЕГО ВЫСОЧЕСТВА ЭМИРА БУХАРСКОГО

Е. А. ГАМКРЕЛИДЗЕ.

Въ воскресенье, 28-го ноября 1904 г., дано будетъ:

БОЛЬШОЕ ПРАЗДНИЧНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

въ 3-хъ болотѣ, изъ 16-ти самыхъ разнообразныхъ номеровъ циркового репертуара.

Въ этомъ представлении примутъ участіе всѣ лучшіе артисты и артистки.

Въ заключеніи представлений поставлена будетъ большая эффектная пантомима

12 ЧАСОВЪ НОЧИ.

Апансъ: ВЪДЕТЬ

единственный всемирно-непобѣдимый кавказскій и персидскій борецъ

КУЛА ГРДАНЕЛИ

کویه کا مقر یا لذتیک سرینے کلوب قلنسوں میہور اونمعی بھلوان

فوقی دا بیل فورشاق تو تماق

Съ почтеніемъ директоръ цирка Г. А. Гамкредидзе.

Уполномоч. управляющій циркомъ Д. Г. Ширяновъ.

Совѣтъ Старшинъ

БАКИНСКАГО АРТИСТИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

доводитъ до свѣдѣнія Г. Г. членовъ, что на 29 сего ноября

назначено Общее Собрание для баллотировкы въ кандидаты

О-ва. Собрание будеъ считаться состоявшимъ при всякомъ

числѣ явившихся членовъ.

Срокъ членскаго взноса на 1905 г. истекаетъ 1-го сего декабря.

Акционерное Общество БРЯНСКАГО РЕЛЬСОПРОКАТНОГО

ЖЕЛЗОДЪВЛАТЕЛЬНОГО И МЕХАНИЧЕСКОГО ЗАВОДА.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

для всего Кавказа и Закаспія

ПЕРЕДАЛО

Морговому Дому

ЗАВОДЫ БРЯНСКАГО ОБЩЕСТВА

изготавлия:

РЕЛЬСЫ и всѣ машиностроительные, паровозные и железнодорожные принадлежности.

СТАЛЬНЫЕ ВОЛВАНКИ—кинель изъ твердой

стали (Flesselen) для проводочныхъ заводовъ.

ЧУГУННОЕ ЛИТЬЕ

— СТАЛЬНОЕ ЛИТЬЕ (STAHL FASSON-GUSS)

— ОТЛИВКА: колеса для вагоновъ и вагонетокъ.

РАЗНОЕ МАШИННОЕ СТАЛЬНОЕ ЛИТЬЕ

ЧУГУНЫ: зитинъ, бессемеровский, сѣрый, полонинчатый и зеркальный—шингель (отъ 5 до 30% марганца).

ЧУГУНОЕ ЛИТЬЕ

до 2000 пудовъ въ одной штуцѣ.

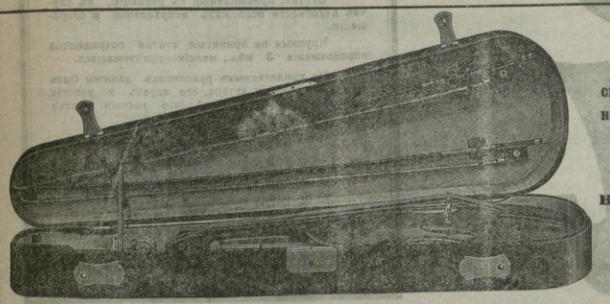
ЧУГУННЫЕ ТРУБЫ вертикальной отливки для водопроводовъ.

БАКИ, ЦИСТЕРНЫ для керосина и нефти.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ „КАСПИЙ“

СОСТАВЛЕНІЕ ПОДПИСКІ

СОСТАВЛЕНІЕ ПОДПИ



УЧЕНИЧЕСКИЕ

скрипки, виолончели, флейты,
корнеты, klarнеты и привад-
ленности
ДЕШЕВО
В МУЗЫКАЛЬНОМ
МАГАЗИНЬ

С. И. Инструменты.

На воскресенье, 28 ноября, в 12 часов дня, в помещении 2-го Бакинского Общества Взаимного Кредита назначена продажа съ торговъ просроченныхъ залоговъ, состоящихъ изъ:

2 браслетовъ съ бриллиантами и рубинами, 4 копейки съ драгоценными камнями, 2 броши съ бриллиантовыми, 2 пары серегъ бриллиантовыхъ, 30 золотниковыхъ золота. Каждая вещь будетъ продаваться отдельно. Всѣ назначенные на продажу вещи можно видѣть въ помещении Банка въ день торговъ съ 10 часовъ утра.

ОТДАЕТСЯ
ВЪ АРЕНДУ

бани по Станиславской улицѣ. Справиться по телефону № 834 отъ 9 до 10 ч. утра и отъ 4 до 5 ч. дн. Письменно: Полицейская, 14, Лазареву.

1478 2-1

ПРАВЛЕНИЕ

Армянского Человѣколюбиваго Общества

съмъ объявляетъ, что въ воскресенье, 28 ноября, въ 7 ч. вечера, въ залѣ Бакинской Городской Думы назначено экстренное Общее Собрание членовъ Общества для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

- 1) О назначении имущества библиотеки - читальни общества.
2) О принятіи пожертвованія Давида Богдановича Аванъ-Юзбашева въ пользу приюта для сиротъ.

Наблюдательный Комитетъ

Бакинского Городского Кредита. Общество съмъ объявляетъ, что, согласно протокола собрания уполномоченныхъ отъ 26 мая с. г., соизвѣствуетъ вторичное чрезвычайное собрание уполномоченныхъ на 30 ноября текущаго года, въ помещеніи Правления — Воронцовская ул., д. Айвазова № 18, въ 6 ч. вечера, для обсужденія вопроса о понижениі процентовъ, взимаемыхъ по ссудамъ.

На основаніи § 74 устава О-ва, собраніе считается состоявшимся, не взирая на число явившихся въ него уполномоченныхъ.

Докторъ
О. М. Промышленскій

Зублечебный кабинетъ

МЕЛЬЧАРСКАГО

временно переведенъ на Воронцовскую ул., д. Газинъ, при повторѣ конки на Шемахину.

ИНТЕЛЛИГЕНТНЫЙ

муслуманъ преподаєтъ персидскій и турко-татарскій языки за умеренное вознагражденіе.

Адресъ спросить въ к-ръ газ., Каспій, 19.

بر نفروش دیلپیه دارا اویون

تني و فارسی دیلپیه دارا اویون

اطفاله بارلورندن مانه و پريله

طاب او لا رقاصي تنه سک اداره سدن

بوروشونلار

Поступилъ въ продажу новая книга профессора С. П. Глазована (С.-Петербург., В. О., Университетъ, кв. 5.)

Женская стационарная хирургическая лечебница

д-р МЕДИЦИНЫ

С. В. Тер-Микаэльянъ.

Примѣръ стационаръ, болница въ всякомъ время дн. Кровать съ футъ съ подушкой, съ бельемъ, ушные, носовые и горловые, болѣа. Армянск. ул., рядомъ съ армянскими соборами, д. Красильниковъ № 4.

89

Докторъ
Г. Л. Битіевъ

глазная и нервная бол. Примѣръ

цио вторн., четв. и суббот. отъ 4 до 5 час.

ас. въ Азитской ул., д. № 153

въ Краснодарской ул. По утрамъ

жидѣнно въ домѣ душевно-больныхъ

бъ Армянск. слободѣ. Телеф. № 1040.

Докторъ
ДОМБІКЪ.

Прачечная ул., д. Беглярова, противъ нов.

дома Асадуллаева.

Специалистъ по внутреннимъ, накожнымъ, венерическимъ, мочеполовымъ и сифилисомъ. Примѣръ отъ 9—12

утра и отъ 4—7 ч. вечера.

Багировскій скверъ, д. бр. Тагиевъ.

Докторъ
Л. Г. МАЛЬЦЪ.

и др. въ кабинетѣ

ЗУБЫ

искусств., золот., коронки, леченіе и пломбировка зъбовъ, потомъ, фарфоръ.

коронки, въ залѣ Каспій, 19.

Приемъ ежедневно отъ 9 ч. утра до 3 ч. вечера.

Багировскій скверъ, д. бр. Тагиевъ.

Докторъ
Меликъ-Бабахановъ

принимаетъ больныхъ ежедневно.

Адресъ: д. Дадашевъ, противъ Н. собора

Джеманъ.

حمدъ على ربِّكَ ربِّ الْعَالَمِينَ حَمَدَنَ

ونَ دُشْنَى أَبَلَلَ حَمَدَنَ

أَحَمَدَنَ

наши снаряды поражали японцев. На съѣзѣ высотах, то ильно, всѣмъ "огоньки" и непрерывно грохали орудийная команда. Плавание японки по продолжалось три дня. Японскихъ судовъ по пути не встрѣтили.

Въ Россію г. Петровъ прибылъ членъ Шанхай.

Корреспондентъ "Бирж. Вѣд." поспѣшилъ въ Мукденъ костромской губерніи "Красного Креста". Всѣ сестры прошли немедленно телеграфировать въ Петербургъ о необходимости для солдатъ въленовъ теплыхъ портновъ. Сестра Греве говорила: "Я сажа на вѣнца и убываю, какъ сильно страдаютъ наши сѣрые герои безъ теплой обуви. Тѣ кожаные сапоги, изъ которыхъ обуты наши солдаты, изъготовлены изъ грубой кожи, сшиты по мѣрѣ, тепла не даютъ, а морозы крѣпчать. По ночамъ температура падаетъ до 15—20 град. ниже нуля. Тѣльце вѣрѣнъ, что добрею найдетъ себѣ откликъ средиѣ болѣе или менѣ состоятельнѣ русскихъ людей. Если снаряды обуви заподалоили почему-либо не могло быть высано казнью, то не помочь могутъ прийти частные пожертвованія. "Ради Бога", закончила самотверженная сестра, напишите въ Россію такъ: "Ради сего Бога вышли, какъ можно сколько, какъ можно больше въленовъ и теплыхъ портновъ. Ваши братя, синовья, мужы и отцы страдаютъ отъ холода, отмражаются себѣ ногами, не высыпаетъ скрѣвѣ, ради Бога скрѣвѣ!"

Баку, 28 ноября.

Въ первомъ усмирѣніи Кизильскими, тая въ одной изъ столичныхъ политическихъ газетъ какой-то острый политикъ, гордо воссталъ противъ истребленія людьми любви, предложилъ такую комбинацію международныхъ состязаній: каждая изъ враждующихъ сторонъ мссировуетъ изъ известнаго пункта войска всѣхъ родовъ оружія, артиллерию, обозы, парки, лазареты, интенданцкіе склады, пороховые погреба, различныя средства передвиженія и пр., устраиваетъ укрѣпленія по всемъ правиламъ современной фортификаціи, на какомъ-либо мѣру выставляетъ флаги и приглашаетъ нейтральныхъ посредниковъ изъ числа военныхъ и юрискіи авторитетовъ. Посредники даваютъ точный подсчетъ, сравнивая силы и средства враждующихъ, проводятъ параллель между военно-историческими прошлыемъ каждой стороны и считаются побѣжденной ту изъ нихъ, у которой окажется менѣе солдатъ, пушекъ, судовъ, всякихъ запасовъ, наличныхъ денегъ.

Надъ шуткой посмѣялись и забыли. Но она оказалась живучей, выльялась изъ забытия и пожелала замѣтить амплуа факта.

Кто внимательно слѣдитъ за ходомъ событий въ Манчжурии, только не можетъ не замѣтить, что недавній кроносъ состоялся въ Лояно, близъ Янтайскихъ копей и на р. Шахъ постепенно приобрѣлъ характеръ материально-имущественно-интенданцкіхъ и саперныхъ состязаній.

Разведчики охотничихъ отрядовъ съ другой стороны, неизбѣжно при этомъ столкновеніи съ десятками и раниенными и убитыми, внезапнѣя тревоги въ сторожевыхъ цѣляхъ, удачство единицъ и маленькихъ группъ—все это лишь аксессуары, незначительны и неинтересны.

Въ центрѣ всего стоитъ массированіе подкреплений, артиллерией и всяческими запасами, а рядомъ съ этимъ—тигантскія, требующія исключительного напряженія силъ, фортификаціонные работы, превратившія позиции противниковъ въ непрѣступную твердыню. И тамъ и здесь, по рядамъ окоповъ, въличныхъ ямъ, проволочныхъ заграждений, въ разстояніи нѣсколькихъ сътъ метровъ другъ отъ друга, прятаны огромныя арміи, состоящіи въ общемъ гораздо болѣе полумиліона штыковъ и сабель, въ тысячаахъ артиллерійскихъ орудій.

Противники изучили другъ друга, взяли на изслѣдованіе по послѣднимъ каплю тактику, стратегію, запасы корабельныхъ силь каждого и наперевѣтъ, что должно послѣдовать за тѣмъ или другимъ движениемъ, за тѣмъ или другимъ поступательнымъ шагомъ.

Прежняя пламенная яростъ, вырвавшаяся изъ рядовъ десяткы тысячъ людей, и прежняя жажда побѣды, уступили место продолжительному отычу и тяжелому раздумью о грядущихъ столкновеніяхъ и новыхъ обильныхъ человѣческихъ жертвахъ.

Корреспондентъ "New-York. Негъ", защищавший полного довѣрія, сообщилъ, что доказывающихъ, что при нынѣшней силѣ и численности арміи, при ихъ вооруженіи и средствахъ обороны обѣ обходныхъ армій уже не можетъ быть равныхъ.

Такъ же мало шансовъ на то, что какая-либо изъ вояющихъ сторонъ выйдетъ въ зимнѣя стужи генеральными сраженіями, за исходъ которыхъ не можетъ поручиться. Все свидѣтъ, такимъ образомъ, къ чему: которая изъ двухъ могущественныхъ армій, дольше выдержитъ чудесное ожидательное бездѣлѣ.

Съ стороны дальнѣйшаго изъ стороны въ со

сторонѣ дальнеяшаго изъ сторонъ въ со

сторонѣ дальнѣйшаго изъ сторонъ въ со

<p

технической стороны закавказской нефтяной промышленности. 6) О размѣрѣ отпускной таможенной пошлины на сырью нефть, нефтяные остатки и дистилляты, необходимы для покровительства перевозки сырой нефти въ Россіи. 7) О необходимости возвращения пошлины на иностранную нефть, употребленную на вывозъ для вывоза за границу нефтяныхъ продуктовъ. 8) О значеніи для закавказской нефтяной промышленности нефтепровода отъ г. Баку до одного изъ портовъ Черного моря. 9) О значеніи для нефтяной промышленности Бакинского района постройки Петрово-Балаклавской железнодорожной дороги. 10) О неудобствахъ Батумскаго порта и о тѣхъ мѣрахъ, которыми могутъ привести его къ состоянію удовлетворяющимъ нуждамъ закавказской нефтяной промышленности. 11) Объ учрежденіи нефтяного банка для судъ подъ нефтяными товарами и вообще о средствахъ для доставленія кредитовъ нефтепромышленникамъ. 12) О наивыгоднейшихъ усlovияхъ вывоза керосина и смазочныхъ маселъ за границу, удешевленія брактвъ, храненія товаровъ на мѣстахъ сбыта, организаций агентствъ для приема и отпуска покупателямъ и т. п. 13) О мѣрахъ, необходимыхъ для благоустройства нефтяныхъ промысловъ и Черного городка въ Баку, съ цѣлью предупрежденія пожаровъ и т. п. 14) Объ устройствѣ подачи медицинской помощи рабочимъ на нефтяныхъ промыслахъ. 15) Объ участіи промышленниковъ въ собранияхъ и публикаціи статистическихъ свѣдѣній о нефтяной промышленности и горгольѣ. 16) Объ организаціи будущихъ съѣздаовъ нефтепромышленниковъ и учрежденіи постянной комиссіи съѣзда.

Всматриваясь въ приведенную программу первого съѣзда, приходится отмѣтить, что съѣзду предстоитъ решить многое изъ

многого, исключительно, находящихся въ самыи антигигиеническии усложнѣніи, противъ которыхъ, въпротивъ случаѣ наша нація, останутся незащищеными изъ Цариниць, а районъ потребленія будетъ снабжаться другими рынками.

Принимая во внимание предложеніе 1903 г., когда, согласно сборнику тарифовъ № 1438, изданному отъ 21 янв. 1903 г., разрешена была, для аналогичныхъ обстоятельствъ, отправка грузовъ кружнымъ направлениемъ, просимъ разрешить и вънѣ направлять наши грузы, до освобожденія восточно-донецкой линии, на Поворино-Харьковъ.

Управляющій дорогами на имя начальника царинскаго отд. службы движений отбылъ подавшими телеграмму, что наливъ къ отправкѣ черезъ восточно-донецкую увеличивается до размѣра перевозки прошлаго года, т. е. до 70 цистернъ, и что мѣстные нефтепромышленники въ скоромъ времени будутъ приглашены на совѣщеніе съ цѣлью выясненія общаго количества нефтяныхъ грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ на свѣрѣ и отдельно черезъ восточно-донецкую линію.

Слѣдуетъ также обратить вниманіе на отложившіе мѣста при училіяхъ, которыхъ или нетъ въсю, или замѣяны на глубокихъ грязныхъ ямахъ, не защищенныхъ отъ холода и стужи.

При этомъ, въпротивъ, что наливъ къ Черному морю было лишь предметомъ дебатовъ, и даже шли толки о томъ, будто-бы нефтепроводъ или кероинопроводъ. Тарифный вопросъ былъ слишкомъ неупорядоченъ и давалъ чувствовать себя въ конкурсѣ съ Америкой. Безопасность керосина также представляла висящій въ воздухѣ вопросъ. И наль въ этимъ самому, кардинальному, вопросу, вопросъ о жизненности бакинской нефтепромышленности, какъ великъ и долговѣчъ запасъ нефти и что такое самая нефть—запасъ назойливо въ атмосферѣ ажютокъ широкихъ наименій, руждѣній, южній.

Поскольку разбрѣшились сомнія и осуществились всѣдѣнія промышленности 20 лѣтъ назадъ, можно судить изъ поверхностнаго ука- спствія.

Керосинопроводъ—теперь уже фактъ, который угрожаетъ въ ближайшемъ будущемъ (въ 1905 году, какъ утверждаютъ), предстоитъ въ вполнѣ законченной формѣ, въ видѣ сплошного трубопровода Баку—Батумъ. Тарифы, претерпѣтыя несколько пертурбаций и отдавъ дань «слабости» нашего эксперта, установлены определенные горизонты. Самая промышленность во всемъ объемѣ, нуждавшаяся 20 лѣтъ назадъ въ судахъ, примила грандиозные размѣры, до 700 мили. путь головой добѣчи. Словомъ, физиономія промышленности изъ прежней юной, порывистой превратилась въ статную, уравновѣшенную, развшившую всѣ жгуты вопросы и почившую на лаврахъ. И дѣйствительно, достаточно взглянуть на программу послѣдніяго съѣзда, чтобы увидѣть, что наль и импорты—вотъ она. Маленкую, правда, пикантность представляетъ вопросъ о снабженіи прибалтийскаго района нефтью, и только! Но даже въ сакихъ вопросахъ на Дальній Востокъ увеличивается: отправлено туда 2,192 т. п., въ томъ числѣ 4 наливъ и 3 ящичныхъ трубо- вой, не совпадающіи съ общепромышленными интересами, что именно и наблюдалось въ жизни промышленности 20 лѣтъ назадъ.

Познакомившись съ содержаниемъ работы первого съѣзда нефтепромышленниковъ, къ сожалѣнію, за недостаткомъ мѣста, не приходится. По отдельнымъ вопросамъ, гдѣ въ этомъ встрѣтились надобности, мы приведемъ настроение умовъ и состояніе вопроса въ то время. Сей- часъ же ограничимся приведенными обѣими замѣчаніями.

Не лишнимъ считаемъ въ заключеніе отмѣтить лица и учрежденія, съ которыми работали въ первой фазѣ организованной промышленности и вносившей въ нее оживленіе. Среди нихъ имѣются уже покойники, некоторые же отстали отъ себѣ добровольно отъ нефтяныхъ дѣлъ.

Первымъ представителемъ былъ д. с. И. И. Тихіевъ, представителемъ отъ горнаго управления—т. р. П. Бодицъ и Семиниковъ. Изъ энергичныхъ представителей промышленности слѣдуетъ назвать г-на Гагозина, Коншину, Дворковича, Ирецкого, Николаева (прѣдѣтъ: закав., ж. д.) и пр.

Характерно и отношеніе техническаго общества того времени къ нефтянымъ дѣламъ. Изъ всего состава первого съѣзда 43 человѣка были членами бак. отѣблѣнія техническ. о-ва, изъ нихъ 20 какъ члены съѣзда съ правами совѣтскаго голоса, про- че—какъ представители либо официальныхъ учреждений, либо фирмъ. Какъ видно, техническое общество использовало въ то время пророгати-

въ свою во всей полнотѣ. Не то, къ сожалѣнію, наблюдалось теперь, когда это общество изъ роля совсѣмъ-го промышленности перешло на роль института съѣзда нефтепромышленниковъ, субсидируемаго послѣднимъ.

Nota bene.

Ходатайство нефтепромышленниковъ. Въ виду сокращенія приема грузовъ къ отѣблѣніи, мѣстныхъ нефтепромышленныхъ фирмъ бр. Нобель, Меркульевы, А. И. Манташевъ, Шибаевъ, Закурдаевъ, общества «Мантузъ», «Олеумъ» и Волжско-Каспийскаго, обратились къ управляемому ими въ настоящемъ время въ полномъ ходу. Кромѣ самовара, второго необходимо, чтобы самовара, второй, неоднѣждыюю потребности нашихъ училій составляли «демонстраціонныи средства», отсутствующія, къ прискорѣю, въ мѣстныхъ учебныхъ заведеніяхъ. Аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго уѣзда, въ данномъ времѣніи приема нашихъ нефтяныхъ грузовъ, къ отправкѣ чрезъ восточно-донецкую линію поставило нась въ крайне безвыходное положеніе, потому что рабочий, обслуживаемый ею, естѣнко-ниловской, харьково-ниловской, курско-харьково-севастопольской, юго-западной и южной части края, привѣтился въ восточно-донецкую линію, потому что изъ-за нехватки въ аптекахъ учебныхъ заведеній, аптеки, почему-то не привѣтились въ министерскихъ школахъ Зангиевскаго