პროლეტარიელო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კ. პ. (ბ) შენგრილური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მშრომელთა დეპუტატების საბჭოს ორგანი

КОМУНИСТИ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

ბაზოლეშის 31-ე წელი

ოთხშაბათი, 30 მაისი, 1951 წ. № 125 (8979). ფასი 20 კაპ.

დღეს გაზეთში:

მშრომელთა საზაფხულო დასვენება —მოწერილია (1-ლი გვერდი).

მიესალმოდით მშენებლობის მეტი სიფენი მასალა (1-ლი გვერდი).

ბაზარაული ფულადენი (1-ლი გვერდი).

საბჭოთა მეორე უბნის მშენებლებთან (მე-2 გვერდი).

კოლეგენიზის დიადი მშენებლობანი საყოველთაო-სახალხო საქმეა (მე-2 გვერდი).

ვაჭაბაშვილთ ასიათასოვან ავტომძღოლთა რიგში (მე-2 გვერდი).

რატომ არ შეუძლიან თვითეული ტრაქტორი სრული დატვირთვით (მე-3 გვერდი).

სასოფლო საბჭო მშრომელთა ჯანმრთელობის დაცვის სამმართველოზე (მე-3 გვერდი).

ოთხი სახელმწიფოს საჩარეო სასამართლოთა მიერ ბანდიტების მოკვლილთა ეროვნული თანამგრძნობი (მე-4 გვერდი).

კოტრის ამბები (მე-4 გვერდი).

მაო ძე-დუნის განცხადება ტიბეტთან შეთანხმების ხელმოწერის გამო (მე-4 გვერდი).

პიკრაპლოს ატომური ბომბი და ბასმაჩიები მოსკოვის საუნელეთაზე (მე-4 გვერდი).

მშრომელთა საზაფხულო დასვენება

ჩვენს ქვეყანაში ადამიანისათვის ზაფხეა ურყევ წესს წარმოადგენს. ამის მეტმეტად გვასწავლიან ბოლშევიკური პარტია, ბრძენი ბელი დიდი ლენინი. „... მთელი იმ ძვირფასი კაპიტალებიდან, რომლებიც მსოფლიოში მოიპოვება, ყველაზე ძვირფას და ყველაზე გადამწყვეტ კაპიტალს წარმოადგენენ ადამიანები, კადრები“ (ი. სტალინი).

ამერიკისა და სახელმწიფოს ზრუნვა საბჭოთა ადამიანისათვის უალრესად დიდი და მრავალმხრივია. ამ ზრუნველობის ფარგლებში თვითეული მუშა, გლეხი, ინტელიგენტი.

ოცდ კიდევ ამ ოცდაათი წლის წინათ საბჭოთა სახელმწიფოს შემქმნელმა დიდმა ლენინმა ხელი მოაწერა საბჭოთა მთავრობის დეკრეტს დასასვენებელ სახლების შესახებ. ამ დეკრეტში ბრძანდებული იყო, რომ დასასვენებელი სახლები იქმნებიან „იმ მიზნით, რათა მუშა-მოსამსახურეებს საშუალება მიეცეთ აღიდგინონ ძალა და ენერგია ყოველწლიური მორიგი შვებლების ბრალ ყველაზე ხელსაყრელ და ჯანმრთელ პირობებში“. საბჭოთა ადამიანებისათვის მინიშვნელი ეს დიადი უფლება — დასვენების უფლება განმტკიცდა ოქტომბრის კონსტიტუციათ. საბჭოთა სახელმწიფო და პროფკავშირული ორგანიზაციები ყოველწლიურად ფდიდეს სახსრებს ხარჯავენ ჯანმრთელობის დაცვის მრავალფეროვანი კერების მოსაწყობად და უზრუნველსაყოფად. სანატორიუმები და დასასვენებელი სახლები უხვად არის ჩვენი საბჭოთა ყველა კუთხეში.

ბოლშევიკური პარტიისა და საბჭოთა მთავრობის მზრუნველობით კომეკავშირის შენგრილ ადამიანთა დასვენებისათვის ჩვენს ქვეყანაში შექმნილია ულანმაგი პირობები. ამის მაგალითს წარმოადგენს ჩვენი რესპუბლიკა. საქართველოს ქალაქებს, მუშათა დაბებსა და რაიონულ ცენტრებს უმრავლესობაში, აგრეთვე მრავალ სოფელში არის თერტები, კლუბები, კინოთეატრები, კულტურისა და დასვენების პარკები, ბაღები, სტადიონები და წყალჯანმრთელობის სადგურები. ჩვენი რესპუბლიკის დედაქალაქის მშრომელთა დასვენებისა და გართობის შესანიშნავ ადგილებს წარმოადგენენ სტალინისა და ორჯონიკიძის სახელების კულტურისა და დასვენების პარკები. წელს ინაშენელოვანი ღონისძიებანი განხორციელდა მათი კეთილშობილისათვის. ბიბლიოთეკებიანი თბილისის მშრომელთა კულტურული მომსახურების პუნქტები. მაგრამ გასაკვირველი ეკერ ოდევ ბევრია. საკირო მეტი რაოდენობით მიეწყოს გამაგრილებელი წყლის ფარფლები, მეტი რაოდენობით დადგას სკამები, მრავალფეროვანი ბაღეს გასახთობი ღონისძიებანი.

ზაფხლოს ცხელ დღეებში დედაქალაქის მშრომელთა საკრნმანი ნაწილი მიემგზავრება თბილისის საგარეუბნო ტერატებზე, მცხეთის, გორის, ხაშურისა და ბორჯომის რაიონების ბაკურიეზე. ლენინგული მამართულებენთ ფანსაკუთრებით დიდი მზრუნაობა გამოსცდელ დღეებში. ამასთან დაკავშირებით იზრდება ყველა ის ორგანიზაციის პასუხისმგებლობა, რომლებიც მოწოდებული არიან უზრუნველყონ დასვენებელთა სანიმშო მომსახურეობა. რკინიგზელები და საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაკები მოწოდებულნი არიან კარგად მოეშახურონ სანატორიუმებსა და დასასვენებელ სახლებში მიმავალთ, აგრეთვე თბილისელებს, რომლებიც დასვენების დღეებში თბილისის მახლობელ ადგილებში მიემგზავრებიან. მოხერხებულად უნდა შედგეს ავტობუსების საზაფხლო მიმოსვლის განრიგი, საავტომობილო ტრანსპორტის სამინისტროს უნდა გაადიდოს საკარეულნო კერძოებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის მარშრუტი, დამატებით გამოჰყოს ავტობუსები გამოსასვლელ დღეებში შრომელთა უკეთესი მოსახურებისათვის.

შარშან ბევრი ადარაკის, მაგალითად, კოჯრის, კიკეთის, წყნეთის, მაზგალისის, ქნიშხეთის, სურამის, წაღვერის, ბაკურიანის და სხვ. მცხოვრებნი უკმაყოფილებას გამოთქვამდნენ იმის გამო, რომ ზმრაფდ ადგილზე ვერ შოულობენენ საკირო საგებეს. ადგილობრივი საბჭოები მოკალნი არიან გათვალისწინონ დასასვენებელთა აღნიშნული შენიშვნა და ახლავე მიიღონ გადამკვრელი ზომები, რათა შეკმნილ ყველა პირობა ნორმალური დასვენებისათვის. კერძოდ, საჭიროა კერორტებზე გაფართოვდეს სავაჭრო ქსელი, ადგილობრივი საკვები ორგანიზაციები შეძლებენენ ამ ამოცანის გადაჭრას, თუ ამეფდანვე გათვალისწინებენენ ყველაფერს, თუ უზრუნველყოფენ მაღაზიების, ფარფლებსა, სასაუზმეებისა და რესტორანების მუშაობის ყოველდღიურ კონტროლს. მეტად მნიშვნელოვანია აგრეთვე მიეტანეს იქნას ზომები გამაკონტროლებელი წყლებით და ნაყინით შეუფერხებელი ვაჭრობისათვის.

შარშან ყოი მშრომელთა სიგნალები იმის შესახებაც, რომ დასასვენებელ ადგილებში, განსაკუთრებით ბაკურიანზე, ჯეროვან სიმაღლეზე არ იდგა დასვენებელთა კულტურული მომსახურების საქმე. ეს ნაკლი წელს აღარ უნდა განმეორდეს. ხელოვნების საქმეთა სამმართველომ და კულტურულ-საგანმანათლებლო მუშაობის ადგილობრივმა ორგანოებმა აქედანვე უნდა იზრუნონ, რათა დამსვენებელთათვის სისტემატურად ეწყობოდეს კარგი კონცერტები, ფრენებენენ ახალ კინოფილმებს, ახალგაზრდობისათვის აწყობდნენ ფასობრივ თამაშობებს, სპორტულ შეჯიბრებებს და სხვ.

ჩვენი რესპუბლიკა მდიდარია კურორტებით. შავი ზღვის სანაპიროზე] — ბათუმიდან დაწყებული გაგრის რაიონის ჩათვლ. ლეგალურად ჩამოლინო, — გახსნილია ჯანმრთელობის თვეულობით პრეკლაბორისხოვანი სამეკედლო — სანატორიები და დასასვენებელი სახლი. ჯანმრთელობის დაცვის ამ შესანიშნავ კერებში ყოველწლიურად ასი ათასზე მეტი კაცი ჩაეარნალნ. ბაკურის კურორტი ითვლება ჯანმრთელობის პირველხარისხოვან სამკედლო — სანატორიუმი და დასასვენებელი სახლი. ჯანმრთელობის დაცვის ამ შესანიშნავ კერაში ყოველწლიურად ასი ათასზე მეტი კაცი ჩაეარნალნ. ბაკურის კურორტი ითვლება ჯანმრთელობის პირველხარისხოვან სამკედლო — სანატორიუმი და დასასვენებელი სახლი. ჯანმრთელობის დაცვის ამ შესანიშნავ კერაში ყოველწლიურად ასი ათასზე მეტი კაცი ჩაეარნალნ.

ბაკურის კურორტი ითვლება ჯანმრთელობის პირველხარისხოვან სამკედლო ბოლ საბჭოთა კავშირში. რუსპუბლიკაში მოქმედებს ადგილობრივი მნიშვნელობის ათობით სანატორიუმი და დასასვენებელი სახლი.

საზაფხლო საკურორტო სეზონი ღაიწყო. შავი ზღვის სანაპიროზეა და ბორჯომის ხეობაში ჩამოვიდნენ დამსვენებელები საბჭოთა კავშირის ყოველი კუთხიდან. მათ მორის არიან მეშეკი, სპეციალისტები, მეცნიერები, კოლეტურნები. საკარეთელოს ყველა კურორტზე მუშაობა, სოხუმის, გაგრის, ბაკურიანის, ბათუმის, ქობულეთისა და ბორჯომის პარტიული ორგანიზაციების ბოგალოდაა სანიმეშოდ მოამზადონ სანატორიუმებისა და დასასვენებელ სახლების მუშაობა, სამკურნალოდ ჩამოსულთა ჭკურნალეთა და მოსახურება.

მშრომელთა საზაფხულო დასვენების სანიმეშოდ მოწყობა ნიმანავს ზრუნვას ადამიანებზე, მათს ჯანმრთელობაზე, იმაზე, რომ თვითეულმა მუშამ, კოლმეურნემ და მოსამსახურემ კიდევ უფრო უკეთესად იმუშაოს თავისი საყვარელი სოციალისტური სამშობლოს საკეთილდღეოდ.

ყველაფერი გავაკეთოთ იმისათვის, რათა ზაფხლოს დღეებში საბჭოთა ადამიანებმა უფრო კარგად დასასვენონ და მეტი ძალითენ მოიკრიფონ კომეკნიზმისათვის ბრძოლაში ახალ ფრამატებათა მოსაპოვებლად.

ჩვენს რესპუბლიკაში

მიეგზავნოთ მშენებლობებს

მეტი საშენი მასალა

ადიდებენ აგურის გამოშვებას

თბილისის საბჭოს აღმასკომის ადგილობრივი მრეწველობის გაბაოფილების აგურის მესამე ქარხანაში გაიბინეს საბურთალოელ მეგაგურეთა მიმართვა აგურის გამოშვების გადიდების მიზნით სოციალისტური შეჯიბრების გაშლის შესახებ. მიმართვის განხილვისას ქარხნის მთავარმა ინეინერმა ამბ. ა. ჯაფუანიძემ განაცხადა:

— ჩვენი ქარხნის კოლექტივმა საერთო პროდუქციის გამოშვების ოთხი თვის დაკალმა 119,1 პროცენტით შეასრულა. აპრილში გეგმის გადამეტებით გამოკეშვით 48.000 ცალი აგურია. ჩვენ შეგვიძლია მშენებლებს გაცალენით მეტი აგური მიეაწოდოთ, თუ უფრო მეჯიფოდ ვიმეშვებთ და მთლიანად გამოვიყენებთ არსებულ რესურსებს.

აგურის მესამე ქარხნის მუშებმა, ინეინერ-ტექნიკოსებმა და მოსამსახურეებმა ერთისულოვნად დაეჭირეს მხარი საბურთალოელთა თაოსნობას და იკისრეს წლიური გეგმის გადამეტებით გამოშვებან ერთი მილიონი ცალი აგური, შრომის ნაყოფიერება გაზარდონ 10 პროცენტით, შემცირონ პროდუქციის თვითღირებულება და სამშობლოს 200 ათასი მანეთი ზეგეგმითი მოგება მისცენ, ამასთან 40 პროცენტით გაზარდონ პირველი ხარისხის აგურის გამოშვება.

სიტყვით გამოსულმა სტახანოველმა ლიდა ბესალაიამ იკისრა პ. ფუეანოვის მეთოდის გამოყენებით გაადიდოს აგურის გამოწვა და წლის განმავლობაში გეგმის გადამეტებით 200 ათასი ცალი აგური გამოწვეს. გადადებული ვალდებულებანი აიღეს ალიზის დამკალმბრელებმა ე. მჭიდლიშვილმა, ი. კოტრინკოვმ და სხვებმა.

შეჯიბრება გააჩაღეს

ბორი. (საკ. კორ.). ადგილობრივი მრეწველობის კომბინატის საშენ მასალათა წარმოების კოლექტივმა საბურთალოელთა მოწოდების პასუხად იკისრა სამეხი ქვა დაამზადოს 1.500 კუბმეტრით მეტი, ვიდრე წლიური გეგმა თვითლისწინებს. აქედან 1 იანვრისათვის დაამზადებენ 500 კუბმეტრს, 1 აგვისტოსათვის 600 კუბმეტრს, ხოლო დანარჩენ როდენობას წლის ბოლამდე. გეგმის გადამეტებით გამოიშვებენ 500 ტონა კირს, აგუფ-ყრამატის გამომზადებელ წლიურ გეგმას შესასრულებენ 5 დეკემბრისათვის, შრომის ნაყოფიერებას გაადიდებენ 12 პროცენტით, ქვანამზრის ხარჯს შეამცირებენ 4, ბოლ. ელექტროენერგიისას — 3 პროცენტით.

შეჯიბრება გაჩაღდა არტელ „ქალაქმშენის“ მუშათა მორისაც. ამ არტელის წევრებმა იკისრეს წლის ბოლამდე გეგმის გადამეტებით გამოიშვანონ 150 ათასი ცალი აგური, 50 ათასი ცალი კრამიტი, 300 ტონა კირი და 500 კუბმეტრი ტუფის ბლოკი.

რესპუბლიკის ახალ მშენებლობებზე

ბულაჩაურის წყალსადენი

ბულაჩაურის წყალსადენი დიდი მშენებლობაა ჩვენს რესპუბლიკაში. მისი აგება დაკავშირებულია მრავალ სიძნელესთან, მაგრამ მშენებელთა სანელოვანი კოლექტივი წარმატებით ძლევს ყველა დაბრკოლებას.

უკვე დამთავრებულია ჯუბის ამოღება, წყაროს მიმდები კოლექტორებისა და სამოჯნო კამერის აგება. რამდენიმე თვეულ კილომეტრზეა გაყვანილი ღია და დახურული არხი, გეგობები. ტრასის ცალეულ პუნქტებში აშენებულია მრავალი სახლი, გაყვანილია საავტომობილო გზა.

ამჟამად მუშაობა გაჩაღებულია წყალსადენის მთელ ტრასზე — ბულაჩაურის რესსოვიეტ. ბეტონით, სარმატურო ლითონით, მილებითა და სხვა მასალით დატვირთული ავტომანქანები ყოველ წუთს მოდიან არხთან. ბულდოზერები, ამწეები, ეკსკავატორები თავიანთი გუგუნის ხმას ჰფენენ ველმინდორში.

მშენებლობის ყველა უბანში გამლილია სოციალისტური შეჯიბრება. ინეენერ-ტექნიკოსები, ბეგრიამშენებლები, მეტონრეები, ტრანსპორტის მუშაკები, დურგალები, მეველები ერთმანეთს ეჯიბრებიან, რათა ვადაზე შესასრულონ მათთვის მინდობილი სამუშაო.

საუკეთესოდ მუშაობს პირველი სამშენებელი უბანი; აპრილის გეგმა ამ უბნის კოლექტივმა 102 პროცენტით შეასრულა. უბნის ინეენრებმა ბიძინა აბულაძემ, ეიორგი მამულაშვილმა და შალვა მელიწყალრმა ძვირფასი რაციონალიზატორული წინადადებანი განსორციელეს და მშენებლობას მრავალი ათეული ათასი მანეთი დაუზოგეს.

წინანდ ბეტონის მილების დასამზადებლად მშენებლები იყენებდნენ ფიცრულ ჭარგლებს. მუშაობის ეს მეთოდი არ იყო ხელსაყრელი, რადგან იწვეოდა ხის მასალის დიდ დანაკარგს. ამას გარდა მილების შიდა ნაწილი რიგბოდა ეუსორმასსორო და საჭიროო ხდებოდა მილების შიდაპირის დამატებითი დამუშავება. ინეენრების, ბ. აბულაძის, გ. მამულაშვილისა და შ. მელიწყალრის წინადადებით მშებენენებმა ხის ჭარგლს დადაკარეს ლითონის ფურცლები. შედეგი საუკეთესოა. მილის შიგნითა ქედელი გამოდის სრულიად გლუვი და დამატებითის დამუშავების (ტორკრეტირებას) არ საჭიროებს. ამასთან შემცირდა ხის მასალის დანაკარგი.

მშენებლობაზე გიიბარნენენ კვალიფიციურ მუშაკთა ახალი კადრები. ინეენრული კოლექტივნ ალექსანდრე ბელეური ორი წლის წინათ მოეფდა ბულაჩაურში. ახლა იგი სახელგანმეფული მბურალეა. გამოცდილი მშენებელი გახდნენ ყოფილი კოლმეურნეები ზურაბ ბედოშვილი, ალექსი მშედლიშვილი, ალექსანდრე გაგაძე.

წყალსადენის ტრასზე ყველაზე რთული სამუშაო მინდობილი აქვს მეოთხე უბანს. ამ უბანში გაკეკეთი გეორაბეი. რამდენიმე ათეული მეტრის სიღრმეში მოიმეშვა ადამიანები შუფხვრად ებრძვიან კლდეებსა და მიწის სიჯიოეტეს. ვაკეკეურად, ენერგიის დაუზოგავად შრომობენ ახალგაზრდა მეგალიბეები შალვა დგებაძე, ტიმოფე ჯალიანოვი, ნიკოლოზ კონსტანტინოვი, პეტრე კოტეშოაკო, დიმიტრი ნასელია, რომლებიც დღიურ დავალებას 150-200 პროცენტით ასრულებენენ.

მშენებელთა პატივისცემა და სიყვარული დაიმსახურა ამ სამშენებლო უბნის უფროსმა ინეენერმა ლევან ჩკვარეულმა. იგი დიდი ხანი არ ანის, რაც აქ მუშაობს, მაგრამ მოკლე ხანში მან შეძლო უბანი მოწონაკეთა რიგში ჩაყენებინა. მარტში უბანმა გეგმა 146, ხოლო აპრილში 150 პროცენტით შეასრულა. უბნის მუშაკებმა იკისრეს მაისის გეგმა 160 პროცენტით გაანალდონ.

ამ წარმატებაში დიდი ღვაწლი მიუძღოვით სამუშაოთა მეწარმიოეს ინეენერ მიქაეას; ავტომანქანების მძღოლებს ფიმიტრი კაკაკეტს, გიორგი თაღაულე

პარტიული ცხოვრება

სამგორის მეორე უბნის მშენებლებთან

სამხერეთ-მასონ სოციალისტურ შეჯიბრებაში სამგორწყალმშენის მეორე სამშენებელი უბანი (უბნის უფროსი დ. ყელენტი, პარტიორის მდივანი ა. არაბიძე) პირველ ადგილზე გამოვიდა, რისთვისაც მან გარდამავალი წითელი დროშა და ფულადი პრემია მიიღო. იმ უბნის კოლექტივმა უკვე დაამაგრა პირველი საარხე გვირაბის გაყვანა. ახლა გაცხოველებით მიმდინარეობს მეორე საარხე გვირაბის დატენვა.

მეორე უბნის სამეურნეო ხელმძღვანელობამ მის წინაშე დასახული ამოცანების წარმატებით გადაჭრაში სერიოზულ დახმარებას უწევს უბნის პარტიული ორგანიზაცია, რომელიც 35 კომუნისტს აერთიანებს. კომუნისტებმა გადაწყვიტეს სამგორში დარჩნენ არხის მშენებლობის დამთავრებამდე, ხოლო ზოგიერთი იქ დასახლებასაც ფიქრობს. პარტიორის მდივანი ა. არაბიძე მესამე წელია, რაც სამგორში ჩამოვიდა ვანის რაიონის სოფელ შუამთის ლენინის სახელობის კოლეგურნეობიდან. მან თავისი მუყაითი შრომით და საქმისადმი სიყვარულით კომუნისტების, მშენებელთა მთელი კოლექტივის პატივისცემა დაიმსახურა. ამიტომ იყო, რომ იგი პარტიორის მდივნად აირჩიეს.

კარგად მოიქცა უბნის პარტიული ორგანიზაცია, როდესაც უპირველეს ამოცანად დასახა კომუნისტების იდეური დონის ამაღლება. 21 კომუნისტი წარმატებით ამთავრებს პოლიტსკოლას. კომუნისტების ერთი ნაწილი დამოუკიდებლად ეუფლება მარქსისტულ-ლენინური თეორიას. მათ კარგად ეხმარება კოსსულტანტი ინჟინერი დ. ყელენტი. იგი ვკრაში ერთხელ აწყობს ჯგუფურ გასაუბრებას, მართავს ინდივიდუალურ კონსულტაციებს ამათუიმ საკითხის გასარკვევად. ახალი სასწავლო წლიდან მან 60-მდე ინდივიდუალური კონსულტაცია და რამდენიმე თეორიული კონფერენცია მოაწყო. დღი ინტერესი გამოიწვია თეორიულმა კონფერენციებმა მარქსისა და ენგელსის ნაშრომებზე „კომუნისტური პარტიის მანიფესტი", ლენინის ცნობილ შრომებზე: „რანი არიან „ხალხის მეგობრები" და როგორ ომობენ ისინი სოციალ-დემოკრატების წინააღმდეგ", „რა ეაკეთოთ?" და სხვ.

პარტიორი სერიოზულ ყურადღებას უთმობს საგაზეთო მუშაობის კარგად დაყენებას. მშენებელთა შორის აგიტაციას 16 ამხანაგი ეწევა, მათი უმრავლესობა მართალი, ბოლშევიკური აგიტაციითა და შრომაში პირადი მაგალითით რაზმავს მშენებლებს საწარმოო დავალებათა შესასრულებლად. პარტიორი ზზრუნავს აგიტატორთა კვალიფიკაციის ამაღალებლად. მაღალ იდეურ დონეზე ეწყობა აგიტატორთა სემინარები. აგიტოკოლექტივს ხელმძღვანელი ინჟინერი ი. თვალაძე კეთილშობილ ერთიფენ იწვევს აგიტატორებს და ამლევს მათ მეთოდიური ხასიათის ინთონციებს.

საგაზეთო მუშაობის წარმატება იმითაც იისნება, რომ პარტიორი ზშირად იხილავს ცალკეულ აგიტატორთა მუშაობის საკითხებს. მაგალითად, 1951 წლის 14 მარტს პარტიოლა კრებამ განიხილა ვასული წლის 18 დეკემბრის პარტიული კრების დადგენილების შესრულების მიმდინარეობა. აღინაშნა, რომ აგიტატორები: ოსტატი ბ. ჩუბინიძე, მებეტონე ბრიგადიერები ა. აბაევი, ა. პატაშური მოელი პასუხისმგებლობით მუშაობენ. მათი სასაკბრო თემები მრავალფეროვანია, მოიცავს საერთაშორისო და საშინაო ვითარებას, სახელმწიფო საკუთრებასთან დამოკიდებულებას, კომუნიზმის დიდი მშენებლობის საკითხებს. ამასთანავე ეს აგიტატორები ხელმძღვანელობენ საველე გაზეთების გამოშვებას. მიუხედავად ამისა, ყველა აგიტატორი როდი იდგა თავისი მოწოდების სიმაღლეზე. მაგალითად, კომუნისტები ა. ნაკაშიძე და გ. დავიდოვი არასისტემატურად და ფაბალ იდეურ დონეზე ტარებდნენ საგაზეთო საუბრებს. პარტიულ კრებამ დასახა კონკრეტული ღონისძიებანი, პარტბიურომ უზრუნველყო მათი განხორციელება და მდგომარეობაც გამოსწორდა.

მოწონაავ მშენებელთა მუშობის მეთოდები პოპულარიზაციისათვის პარტბიური იყენებს სპპატიო დაფას. აღსანიშნავია საენნო ყველის გაზეთის „ახალი სამგორის" მუშობა, იგი დროულად და სამმის ცოდნით ეხმაურება მშენებლობის საყვანო საკითხებს.

მშენებელთა შორის კარგად დაყენებულმა პარტიულ-პოლიტიკურმა მუშაობამ ხელი შეუწყო სამეურნეო წარმატების მოპოვებას, სოციალისტური შეჯიბრების დაფრთოვნ გაჩაღებას. შეჯიბრებაში დარნაურდნენ კომუნისტები. კომუნისტები დეოგალი ნ. აბუთიძე, რომელიც პოლიტსკოლის მოწონავე მსმენელია, თავის სამეშაო უბანზეც მოწონავეა. მან აპრილის დავალება 193 პროცენტით შეასრულა. ამხ. აბეთიძეს არ ჩამორჩენიან მებეტონე ბრიგადიერები კომეთნისტები ფ. ბზიშვილი და ა. აბაევი, რომლებმაც დაავალეს 160-183 პროცენტით შეასრულეს. დაწინაურდა საარხე გვირაბის მშენებლობაზე მოქმედი ბ. ყურაშვილის ბრიგადაც.

კომეთნისტების პირადი მაგალითით ლეფრთოვანებულ ახალგაზრდობას თავის წელილი შეაქვს სამგორის საწყაღვი სისტემის მშენებლობის საქმეში. კომკავშირული ბრიგადა, რომელსაც ლ. ლომიძე ხელმძღვანელობს, გეგმას 173 პროცენტით ასრულებს. ბრიგადაში მოწონავეები არიან კომკავშირული მიხეილ სტეფანე და არაკომკავშირული ალ. ახალგაზრდა პ. ყველაშვილი.

პარტბიური ზზრიად მსჯელობს სამეშაო პროცესების გაუჯობესებისა და მუშათა კვალიფიკაციის ამაღლების საკითხებზე. კომკავშირის კომიტეტის მდივანი ბ. სანაძე, რომელიც სამეშაოთა უფროსი მწარმოებელია, ეხმარება მშენებლებს საწარმოო კვალიფიკაციის ამაღლებაში. მისმა ბრიგადამ ვადაზე ადრე დაამთავრა პირველი გვირაბის დატენრნება; ამის შემდეგ ბრიგადის მთელი შემადგენლობა გადაყვანილი იქნა მეორე გვირაბის დატენტნებაზე. აქ მათ ახლებურად მოაწყეს მეშობა. სანაძემ ბევრი მებეტონე, მებიდე და მტკაცენელი მოამზადა.

მეორე უბნის მშენებლებს კარგი საყოფაცხოვრებო პირობები აქვთ შექმნილი. აგებულია 800 კაცის ტეკადოების კეთილმოწყობილი საერთო საცხოვრებელი. კარგად არის მოწყობილი სადილი, სიკეთნი პუნქტი, სპპავშვო ბაღი და ბაგა, კაუფეი, საზაფხოო ბაღი. პარტბიური სისტემატურად იხილავს მუშათა საყოფაცხოვრებო პირობების შემდგომი გაუჯობესების საკითხებს და სამეურნეო ხელმძღვანელობასთან ერთად სერიოზულ ღონისძიებებს ახორციელებს.

მუშები თავისუფალ დროს კულტურულად ისვენებენ. კლუბში სისტემატურად უჩვენებენ კინოსურათებს. თვითმოქმედი მომღიერალთა და ლრამატული წრეები ზზრიად მართავენ საღამო-კონცერტებს. აქვე უნდა შეენიშნოთ, რომ კლუბთან საკმაო რაოდენობით არ არის შექმნილი წრეები. ამას აუტოდეება უნდა მიაქციოს კლუბის ადმინისტრაციამ.

მეორე უბნის მშენებელთა კოლექტივს პარტიული ორგანიზაციის დახმარებით მნიშვნელოვანი სამეურნეო მიღწევები აქვს, მაგრამ გასაკეთებელი კიდევ ბევრია. მშენებლებს გადაწყვეტილი აქვთ უახლოეს ხანში დამთავრონ ქვეშმამავლისტალური არხის სათავე წყალმიმღები კოშკით და საწნეხი მილსადენი. დიდია პარტიული ორგანიზაციის დამპარმავი როლი ამ ფრიად სპასუხისმგებლო სამეშაოს შესრულებაში. მან მეტი ყურადღება უნდა მიაქციოს უპარტიო მშენებლებთან მუშობას, ზზრიად მოაწყოს ღია პარტიული კრებები, განიხილოს სინტერესო საკითხები, ამ საკითხების მომზადებასა და გადაწყვეტაში მეტი რაოდენობით ჩაიბას კომუნისტები, გაიაზეოდეს კომკავშირისა და ახალგაზრდობის ხელმძღვანელობა და დამპარიტა. პარტბიურის მოფაილეთ ინსტრუქტორად მოაწყოს ლეკიეგენს, მოხსენებები ჩვენი ქვეყნის ისტორიულ წარსულზე, სახალხო დემოკრატიის ქვეყნების წარმატებებზე, ჩინეთის სახალხო რესპუბლიკაზე, რაც მშენებლებს ძლიერ აინტერესებთ.

ე. ბაბალაძე
ვ. ბარდოსანიძე

„კომუნისტის" სპეციალური კორესპონდენტები

ყოლაფლიშვილი. № 15 რაბის ქვაბული ამოიკვა ციმლიანსკაიას ჰიდროელადგმ. მიერ სამეურნეოებს აქ ორიგინალური ბრიგადა მანქანათმშენებლობის ქარხნის სამეურნეოში ელექტროშეკავებლისა და „ეს-1" მარკის რაბდენიმე მოსიარულე ეკსკავატორის დამზადებელი. ვერენტის გაზიფიანზე მუშაობენ მიხეიკ ინანოვი ალექსანდრ ფეტი ს. კრიპიკენიკოვი (სურათზე ფოტოკორესპონდ.)

კომუნიზმის დიადი მშენებლობანი საყოველთაო-სახალხო საქმეა

(რესპუბლიკური და საოლქო გაზეთების ფურცლებზე)

შესანიშნავი ინიციატივა გამოიჩინა ხარკოვის საქმის ორდენოსანი სატრანსპორტო მანქანათმშენებლობის ქარხნის კოლექტივი. მან იკისრა დახმარება და კომუნისტების მშენებლობათა ფინანსში შეიტანოს ასობით ტონა ლითონი და სხვადასხვა მასალა.

ხარკოვის თბომავალმშენებლობა პირველი წელილი შეიტანეს სტალინურ ახალმშენებლობათა ფონდში. მათ უკვე დაზოგეს 75 ტონა ნაგლინი ლითონი, 110 ტონა თუჯი, 120 ტონა მაზუთი, 20 ტონა ბენზინი, 25 ტონა დიზელის სათბობი, 8 ტონა ცემენტი, 100 კვადრატული მეტრი მინა.

(„პრავდა უკრაინი")

* * *

სტალინგრადის ჰიდროელადნის მოეწყენეზე ზაიწყო რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგების მშენებლობა. აპრილში 25-30 კილომეტრი რკინიგზები, რომლებისაკენაც სამშენებლო ობიექტებს მიაწოდებენ საშენ მასალებს. ვოლგის მარცხენა ნაპირზე სამრეკელი ეყრება ელექტროსადგურებს. დიიწყო მაღალლეტიანი ხაზების ანშენება, რომლებიც ერთმანეთთან დაკავშირებენ ყველა ღრეობით მოძრავ ელექტროსადგურს. გაცხოველებულია მუშაობა მიმდინარეობს ჰიდრომშენთა ქალაქის ასაშენებლად. ახლა შენდება 23 ოთხსართულიანი სახლი.

(„სტალინგრადსკაია პრავდა")

ჩრდილოეთ ყირიმის არხის რაიონში დიიწყო გეოლოგიური გადალება და მუშობა ბერეზის წყალგაუტარობის გამოსარკვევად. ყირიმელი გეოლოგები ეიელადასნი იყვლევენ ადგილს და მიემართებიან ჩრდილოეთით, უკრაინისაკენ, სიიდანაც მათ შესაბვერად მოდიან ხერსონის ექსპედიციის ეიოლოგები.

(„კრასნი კრიმ" — სიმფეროპოლი)

* * *

ვოლგა-დონის არხის ტრასაზე დაიწყო რთული ჰიდროტექნიკურ ნაგებობათა მონტაჟი. არხზე და ციმლიანსკაიას ჰიდროკვანძის მშენებლობაზე წელს უნდა დამთხვევადეს 30 ათასი ტონა კონსტრუქციები. ადგილებზე მოაწყოს სპეციალური სამშენებლო სამმართველება. საშენი მოედნები უკვე იღებენ სპეციალურ უახლოეს მოწყობილობას სამონტაჟო სამეშაოების სწარმოებლად.

(„მოლოტი" — დონის როსტოვი)

* * *

სამხრეთ უკრაინის არხის მშენებლობის სამმართველოში რესპუბლიკის ყველა ოლქიდან კვლავ მოდის მშრომელთა მრავალი წერილი. ისინი სთხოვენ აცნობებენ იმ ფაქტს კომეთნისის მშენებლობაზე. უკვე მიღებულია რამდენიმე ათასი ასეთი წერილი.

სტანისლავის ოლქიდან ზაპოროჟიეში ჩავიდა 120 კაცი. მათგან ნაწილი გაგზავნეს მელიტოპოლსა და ვასილიევკაში. ახლო ხანში მოელიან 500 კვალიფიციერ მუშას კიევის, ვორონეჟისა და რუსეთის ოლქებიდან.

ზაპოროჟიეში იწყება სასწავლო კომბინატის მშენებლობა, რომლიც მოამზადებს კვალიფიციურ მუშახელს.

(უკრაინის დღიეშათა საგაზეთო)

* * *

ვოლგის მარცხენა ნაპირზე კუიბიშევის ჰიდროელადნის მშენებლები შეიდგნენ ახალი საავტომობილო მაგისტრალის გაყვანაში. ფართო მოასფალტებული ეს მაგისტრალი ათიოდ კილომეტრიანი ზოლია ვოლგისა და ზვიადაკ სამეიოლისტერ ქალაქს შეაერთებს ქალაქ კუიბიშევთან. მშენებლობაზე გიგმაზარენენ სამანქანო-საგზაო ტრაქტორი, რომლებიც ლოპიერილი არიან ახალი მძლავრი ტრანსეიეთ.

(„ვოლჟსკაია კომუნა"—კუიბიშევი)

* * *

თურქმენეთის მთავარი არხის ტრასაზე მუშობს თურქმენეთის ბევრი ყოფილი კოლეეურნე. ბევრი მათგანი უკანასკნელი ოთხი თვის მანძილზე ახალ სპეციალობას დაეუფლა.

უბრალო მუშაო მოიკიდა მშენებლობაზე კონიაურეგენის რაიონის ოლმერტონობა „ბოლშევიკის" წევრი ამხ. ნურეულეკი. ახლა იგი ცვლის ოსტატად მუშობს და ყოველდღიურ დავალებას 150-200 პროცენტით ასრულებს.

მოკლო ვადაში მუურავის, ჯურგლის, კალატოზის და სხვა სპეციალობას დაეუოდა ასზე მეტი ყოფილი კოლმეურნე.

(„ტურკმენსკაია ისკრა")

* * *

„ეუზბეკეკნიეტორეგი" სისტემატორად ბუნაენის ლიტერატურის თორქმენეთის მთავარი არხის მშენებლობაზე. მარტო აპრილში მშენებლობს გაიგზავნენ 75 ათასი მანონის პოლიტიკური, მხატვრული, ტექნიკური და სასოფლო-სამეურნეო ლიტერატურა.

ახლა მზადდება ლიტერატურის ახალი პარტია მშენებლებისთვის. ოსტროლის ხანში ტახია-ტაშში გაიხსნება წიგნის კიოსკი.

(„პრავდა ვოსტოკა")

ვამრავლოთ ასიათასოვან ავგზომაძღოლთა რიგები

(ავტოტრანსპორტის სტახანოველთა, პროფსაქიდ და სამეურნეო, მუშაკთა „ესუსუნლიკური თათბირი)

წლითიწლითი ფართოვდება ჩვენი რესპუბლიკის ავტომატრანსპორტი პარკი, იზრდება ტვირთნიდვასა და მგზაურთა გადაყვანაში ავტოტრანსპორტის როლი. ათასობით და ათეული ათასობით ავტომობილი უნდა მოამსახურებას რესპუბლიკაში ფართოდ გაჩაღებულ მშენებლობებს, საწარმო-დაწესებულებებს, სამეურნეო სოფელს. ამასთან დაკავშირებით დიდი ამოცანები აქვთ დაკისრებული ავტომაძღოლებს. მძღოლთა კვალიფიკაციის ამაღლება, სტახანოველ ავტომაძღოლთა რიგების ზრდა, ასიათასოვანთა მოძრაობის გაფართოება ფრიად მნიშვნელოვანი საქმეა.

ყოველივე ეს გაითვალისწინა საქართველოს პროფკავშირთა რესპუბლიკური სამმართ ბიუროფმა, რომელმაც სამშაბათს, 22 მაისს, თბილისში, ტერეფინსკის სახელობის კლუბში მოიწვია ავტოტრანსპორტის სტახანოველთა, ავტომეურნეობის პროფფსეიფ და სამეურნეო ხელმძღვანელ მუშაკთა რესპუბლიკური თათბირი.

თათბირმა გამოიკვლიდნის ურთიერთგაზიარების მიზნით მოისმინა თბილისის სამგზაური ავტოსატრანსპორტო კანტორის პირველი კლასის მძღოლის დ. სულაძის, აფხაზეთის სამგზაური ავტოსატრანსპორტო კანტორის პირველი კლასის მძღოლის კ. კაპუსტინის და თბილისის სატვირთო ავტოსატრანსპორტო კანტორის პირველი კლასის მძღოლის ს. კოტიაშვილის მოხსენებები. პირველმა კაპიტალური რემონტის გაუკეთებლად თავისი მანქანით გაიარა 260 ათასზე მეტი კილომეტრი, მეორემ — 310 ათასი, ხოლო მესამემ საშალო შეკეთების გაუკეთებლად თავისი მანქანით 109 ათასი კილომეტრი გაიარა.

— საავტომობილო ტრანსპორტის სამინისტროს (წინათ „სოიუზტრანსნის") სისტემაშია, — ამბობს ამხ. დ. სულაძე, — ვმუშაობ 1928 წლიდან. ავტობუსი № 28, რომელზეც მე ვმუშაობ, კაპიტალურად შეკეთებული ჩავიბარე 1946 წლის პირველ ივნისს და ვიკისრე 100 ათას კილომეტრზე მეტის გაკეთა ურემონტოდ, ბენზინისა და სპეციალიკის ეკონომია, ყოველდღიურად მგზავრთა გადაყვანის გეგმის გადაჭარბებით შესრულება.

1946 წლიდან დღემდე კაპიტალური რემონტის გაუკეთებლად გავიარე 261.433 კილომეტრი, გადავიყვანე 57.260 მგზავრი. ამავე პერიოდში დიზელზეგე 31 ათას მანეთზე მეტი სარემონტო სახსრები და 2 ათას ლიტრზე მეტი ბენზინი. მივიღე 9.378 მანეთი პრემია. ამდამად განვაგრძობ ორნაწილიანი ავტობუსით მუშობას ტექნიკური კომისიის დასკვნით, ავტობუსი კვლავ კარგ ტექნიკურ მდგომარეობაშია.

ყველა მძღოლისათვის ცნობა, რომ მანქანის კარგი მოვლა, ეკონომიზდება ეს პრობლემატიკა ძირითადი ფაქტორია მანქანის ეკონომიზეგ მუშობის გახანგრძლივებისათვის. ამიტომ განსაკუთრებულ ყურადღებას ავტომანქანის პროფილაქტიკურ მოვლას ვაქცევ. ამ მიზნით წესად მაქვს შემოღებული პირადად დავესწრო მანქანისათვის პროფილაქტიკური მოსმსახურების გაწევას, მოძრაობიდან ბრიგადების ყოველთვის ვამოწმებ მანქანას, ვალდასმით ვადევნებ თვალყურს მოძრაობის დროს ავრეგატებს მუშობას, ჩემს ბრიგადასთან ერთად ვახორციელებ მთელ რიგ ღონისძიებებს. ყოველივე ამის შედეგად არ ყოფილა არც ერთი შემთხვევა ტექნიკური უწესესრობის გამო

გზიდან მანქანის გარაჟში დაბრუნებისა. გზაში არასოდეს არ ვიტანტან ძოძრაობის სისწრაფის ნორმებს, სწორ გზაზე მანქანა დაფაავს 35-40 კილომეტრი სისწრაფით საათში.

შემდეგ მომხსენებელი თათბირს ეკონომ ი ღონისძიებებს, რასაც იგი ახორციელებს ბენზინისა და სპეციალის ეკონომიისათვის, უსაფრთხო მოძრაობისათვის, როგორ იმაღლებს თავის ტექნიკურ კვალიფიკაციას.

ასეთივე საქმიანი მოხსენებებით გამოვიდნენ თათბირზე სტახანოველ ავტომძღოლები ამხ. კ. კაპუსტინი და ს. ტოტაშვილი.

კამათში მონაწილეობა მიიღეს საქართველოს ჰიდროენერგოშენებლობის ტრესტის სატრანსპორტო-საეკონომიკოფიკიანი კანტორის მძღოლმა ს. მესხიძემ, აჭარის ავტოსატრანსპორტო კანტორის მძღოლთა ა. ატანიანმა, თბილისშენის ტრესტის კანტორის მძღოლმა ს. კარეეკი და „სოიუზზაგოტტრანსნის" ავტობუსის მძღოლმა კ. ვეიტნერსკ. მათ ილაპარაკეს როგორც თავიანთ, ისე იმ სტახანოველ ავტომძღოლთა მუშაობის გამოცდილებაზე, რომლებიც მაღნანების კარგი მოვლით და ტექნიკური კვალიფიკაციის ამაღლებით მანქანების რემონტთაშორისი გარანტის მაღალ მაჩვენებლებს აღწევენ.

საქართველოს სსრ ავტოტრანსპორტის მინისტრის მოადგილე ამხ. ა. ჭოხონელიძე თავის სიტყვაში შეეხო ასათასოვან მძღოლთა რიგების ზრდის საკითხს და განაცხადა, რომ მათი რიცხვი ახლა 240-ს აკარბენს. მაგრამ აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ ასიათასოვანთა მოძრაობაში ძირითადად მონაწილეობენ მხოლოდ პირველი კლასის მძღოლები, რომელთა რიცხვი ჯერ კიდევ მცირეა, ხოლო მძღოლთა ძირითადი მასა — მესამე კლასის მძღოლეეი — ამ მოძრაობაში თითქმის არ მონაწილეობენ.

ტრანსპორტის ინჟინერთა თბილისის ინსტიტუტის ავტოსაქმის პროფესორი ამხ. ლენაკიანი მიუთითებს მძღოლთა ტექნიკური კვალიფიკაციის ამაღლების საკითხებზე, მანქანების მოვლა-პატრონობაზე და აღნიშნავს, რომ ასიათასოვანთა მოძრაობაში ისეთი გაწაკაკეთებენ არაფერია, რომლის ათვისება ვერ შეძლოს თვითეულმა მძღოლმა, თუ იგი კარგად დაეუფლება კვალიფიკაციას, სისტემატურად იძენდეს თავისი ცოდნის დონის ასამაღლებლად.

რესპუბლიკის მილიციის უფროსმა ამხ. ვ. მანჯგალაძემ თათბირის მონაწილეთა ყურადღება გაამახვილა მოძრაობის უსაშიშრობის წესების დაცვის, ავტოტრანსპორტის ტექნიკური გამართულობისა და მძღოლთა კვალიფიკაციის ამაღლების საკითხებზე და გააანალიზა, რომ ასიათასოვან მძღოლთა მოძრაობა ისეთი გასაკეთებელი არაფერია, რომლის ათვისება ვერ შეძლოს თვითეულმა მძღოლმა, თუ იგი კარგად დაეუფლება კვალიფიკაციას, სისტემატურად იძენდეს თავისი ცოდნის დონის ასამაღლებლად.

ავტომძღოლთა ბრიგადის ინიციატორმა ამხ. ვ. ბარდოსანიძემ ისაუბრა ბრიგადის ბრიგადიერ ალ. ბაბაიანის, ბ. ბაბაიანის, ალ. ბაბაიანის, ალ. ბაბაიანის, ალ

რაჯომ არ მუშაობს თვითეული ჯრაქჯორი სრული დაგვირთვით

კასპის რაიონის კოლმეურნეობებს „ბოლშევიკი-ტრაქტორთა სადგური ემსახურება. ეს სადგური აღჭურვილია ექვსი უახლესი სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკით.

საშუალოდ, როგორც კი შემოწმდა ამ გამოიკვეთა, ამ მტს-ების მუშაობა სერიოზულ ნაკლოვანებებს ეხებოდა. ეს სადგური აღჭურვილია ექვსი ცალი სატრაქტორი „პარკა ბოლეთა“ არ არის გამოყენებული.

კასპის მტს-ში შარშან სასოფლო-სამეურნეო სამეშაოთა ძირითადი სეზონის გეგმა ვერ შესრულა. გეგმით გათვალისწინებული ორათასი ჰექტარის ნაცვლად სავარაუდოდ დათესა მხოლოდ 1.281 ჰექტარი, უსვლიანმა კულტივაციის სამეშაოები შეუსრულებელი დარჩა 1.604 ჰექტარზე, სათოხნი კულტურების კულტივაციის გეგმა მხოლოდ 18,3 პროცენტით შესრულდა, ასევე არ შეუსრულებიათ ანეულის კულტივაციის, მზრალად ხვნის, ჩაჭრის ჭარხლის ამოღების, ვენახებში ხვნისა და კულტივაციის, ფასილოსანისა და ბალის წამლობის სამეშაოები. ამასთან მტს-მა გადახარჯა 10.589 კილოგრამი საწვავი.

რამ გამოიწვია ეს ჩამორჩენა? მტს-ის მეშაკები ცუდი მეშაობის მიზეზად იმას თვლიან, რომ ზოგიერთი ტრაქტორი ძველი და უვარგისია. მაგრამ ნამდვილი მიზეზი ცუდი ხელმძღვანელობა და უსისტემო მეშაობაა. კასპელების წესიერად მოვლას, მათი წარმოდობის გადიდებას ნაკლებ ყურადღებას აქცევენ. მტს-ში შარშამ მოწესრიგებელი, ამის გამო შარშან 5.447 ტონა ტრაქტორ-დღე გაიკარგნენ, მათ შორის ტრაქტორის ცუდი რემონტისა და ტექნიკური მიზეზების გამო 1.131 ტრაქტორ-დღე. ეს რომ არ ყოფილიყო, მტს-ს დამატებით შეეძლო მოეხნა 7.238 ჰექტარი რბილ ხვნაზე გადაყვანით. მტს-ში ყველა ტრაქტორი როდი გამოყენებული სრული დატვირთვით. მაგალითად, პირველ სატრაქტორო ბრიგადაში „ნატის“ მარკის ტრაქტორი წლიური საწარმოო გეგმით რბილ ხვნაზე გადაყვანით უნდა მოეხნათ 1.096 ჰექტარი. ბერეკი უკეთესი მდგომარეობა არც დანარჩენ ექვს სატრაქტორო ბრიგადაში იყო. ასევე დატვირთვით იყო „ქდ-35“, „სტზ“ და „უნივერსალი“ მარკის ტრაქტორები, რომლებმაც საწარმოო გეგმები ვერ შესრულეს.

ტრაქტორებს მთელი სიმძლავრით ვერ იყენებენ თეძამის მანკანა-ტრაქტორთა სადგურშიც.

ალსანიშნავია, რომ კასპის რაიონის მტს-ების ნელმძღვანელო მუშაობა როგორც შარშან, ახლაც უდარდელობას იჩენენ სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკის გამოყენების საქმეში. მაგალითად, კასპის მტს-ში არ შეუსრულებია თესვისწინა კულტივაციის, ჯერ-ო�el ფარცხისა და საგაზაფხულო თესვის გეგმები.

მესამე სატრაქტორო ბრიგადა (ხელმძღვანელი ი. ფარქოსაძე), რომელიც სოფელ ადაიანის კალნინის სახელობის კოლმეურნეობაში მუშაობს, საწარმოო დავალებებს ვერ ასრულებს. ბრიგადას 5 ტრაქტორი აქვს. მიეხედავით ამისა, 15 დ ეში „ფტ-54“ ერთი ტრაქტორით და „სტზ“ მარკის ტრაქტორით (თვითეულმა გეგმით ერთ ცვლაში უნდა გამოიმუშაოს 5 ჰექტარი) შხოლოდ 5 ჰექტარი მოხნეს. ბრიგადაში დაბალია შრომის დისციპლინა. ტრაქტორისტმა გ. მხიარულაძემა ისაკიგებია იმით, რომ კოხტოოლს არავინ უწერდა, და კოლმეურნეობის მინდორებზე მუშაობის მაგივრ კოლმეურნეთა საკარმიდამო ნაკვეთებზე სამეშაოდ გადავიდა. ბრიგადაში ყურადღება არ ექცევა თვითეული ტრაქტორის დატვირთვას. ბელის ანაბარა მიტოვებულ ბრიგადას შეუსრულებელი აქვს თესვისწინა კულტივაციის, საგაზაფხულო თესვის, ანეულის ფარცხვის სამეშაოები. „ფტ-54“ მარკის ტრაქტორი წელს 24 ფიფის შუბოდ გაიკარგნენ. „სტზ-ნატის“ ტრაქტორი 33 დღე გაიკარ, „სტზ“-24 და „უნივერსალი“ — 33 დღეს. სულ ბრიგადაში გაიკარ 114 ტრაქტორ-დღეს. ამ ბიგადენელ დღეებში მათ დამატებით (რბილი ხვნაზე გადაყვანით) შეეძლოთ მოეხნათ 570 ჰექტარი. ბრიგადას არა აქვს საველე სადგომი, კოლმეურნეობა ვამვლის ბრიგადას არ ამარაგებს საპმელი წყლით, საკვებით ო. სხვ.

მეოთხე სატრაქტორო ბრიგადას (ხელმძღვანელი ნიკოლოზ ზაბეგინი) ტრაქტორების მუშაობის ყოველდღიური გრაფიკი არა აქვს. დასაბუქებელი ფარფოსის ძებნაში ტრაქტორისაკენ ვერ ხედავ ხარჯვიანი. მაგალითად, 15 მაისს „ფტ-54“ ტრაქტორი (ტრაქტორისტი სოლომონ ჩიტაშვილი) სოფელ ოკამის ბერეინსკის სახელობის კოლმეურნეობაში ისეთ მინდვრებში ზოგიერთ ადგილ ანეულის ვენა არ შეიძლებოდა. ნაკვეთის ძებნაში ტრაქტორი ერთ დღეს გაიკარ. ამ საქმეში ბრალი მიეძღვის როგორც კოლმეურნეობის თავმჯდომარეს ანტ. ზაქარაიაშვილს, ისე მტს-ის მუშაკებს. ამ ბრიგადაში ტრაქტორი კიდევ ორ დღეს გაიკარ საწვავის ფუფლობის გამოაა. ასე ეგზეგზომ მუშაობის ძალიან ამ ბრიგადას „ფტ-54“ მარკის ტრაქტორ. წელს სულ 23 დღეს გაიკარნენ, ტრაქტორი „უნივერსალი“ — 40 ღღ-ს, „ქ. ი. „ფტ-54“ მარკის ტრაქტორმა წელს მხოლოდ 12 დღე იმუშავა და დღიური დატვირთვა საშიალოდ 2 ჰექტარს შეადგენდა.

პირველ სატრაქტორო ბრიგადაში 13 მაისს ტრაქტორისტმა ს. გეგაძემ სოფელ მტენის მოლოტოვის სახელობის კოლმეურნეობაში ანეულის ხვნის დროს „ფტ-54“ მარკის ტრაქტორი მიიწია ფონ ტრაქტორის ბურთან ამბავშეული. გამოიცდილმა ტრაქტორისტმა ტრაქტორი ხრამში გადაჭრა. ტრაქტორს ერთი ნაწილი დაუზიანდა. ბრიგადირმა 15 მაისს დაზიანებული ნაწილი შესაკეთებლად მიიტანა მტს-ის სახელოსნოში. ეკ შეკეთება გაკეთებულ, 20 წუთის სამუშაო ხხოლოდ მორე დღეს გაკეთდს. ამის გამო ტრაქტორი სამ დღეს გაიკარნენ. ო. გელაშვილის სატრაქტორო ბრიგადას საგაზაფხულოდ უნდა მოეხნა 100 ჰექტარი, ფაქტიურად 55,7 ჰექტარი მოხნა; ჩამორჩენა საგაზაფხულო თესვის, ჯერჯერობის ფარცხვის, თესვისწინა კულტივაციის სამეშაოებში. ეს იმიტომ მოხდა, რომ „სტზ“, „უნივერსალსა“ და „ქდ-35“ მარკის ტრაქტორები სრული დატვირთვით ვერ გამოიყენა. მარტო წელს მტს-ში 1.293 ტრაქტორ-დღე გაიკარ. გაიკარნენ დღეებში დამატებით 2.715 ჰექტარის მოხვნა შეიძლებოდა.

შარშანდელი მდგომარეობიდან სათანადო დასკვნა არც თეძამის მტს-ის მეშაკებს „გამოუტანიათ. მტს-ს მეშაკთა მიზეზით გაიკარ 175 ტრაქტორ-დღე, ხოლო იმის გამო, რომ კოლმეურნეობის გამგეობამ ხელი არ შეუწყო სატრაქტორო ბრიგადას მეშაობას — 21 ტრაქტორ-დღე. მტს-მა ვერ შეასრულა კოლმეურნეობათან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ზოგიერთი სამეშაო.

პირველი სატრაქტორო ბრიგადის „ფტ-54“ მარკის ტრაქტორი სახნავსაბნევს უკონლობის გამო სამ დღეს გაიკარნენ. სატრაქტორო ბრიგადას ფლეფე ენდა მოეხნა 775,5 ჰექტარი, ფაქტიურად ეს სავეშო ვერ შეასრულა. სატრაქტორო ბრიგადაში მოეწესრიგებელია შრომა. არა აქვთ ტრაქტორთა მეშმობის გრაფიკი, თვითეულ ტრაქტორს სათანადო არა ტერითორეა. მაგალითად, „უნივერსალს“ მარკის ტრაქტორთა დღიმე უნდა მოიხნათ 80 ჰექტარი, ფაქტიურად მოხნეს 49 ჰექტარი. ასევე „სტზ“ მარკის ტრაქტორს შესრულებული არა აქვს გეგმა ამ ბრიგადის ტრაქტორისტმა შ. ედიშერაშვილმა „ნატის“ მარკის ტრაქტორი 22 დღეს გაიკარ.

ცალკეული კოლმეურნეობები ხელს არ უწყობენ ტრაქტორისტებს. მ. გალოლთაგ, სოფელ ხოკოის ლენინის სახელობის კოლმეურნეობაში (თა-მ. ჯალიანი და გ. ჯანაშვილი) შარშან ტრაქტორისტებმა ვ. კინჭოშვილმა, შ. ელიშერაშვილმა, ტ. კახიანმა, კ. ლეონიძემ, ვ. ჯანაშვილმა და სხვებმა 2.130 შრომადღე გამოიმუშავეს. მათ ეარგეთ 5.220 კილოგრამი მარცვლეული, რაც დღემდე მოიღებია ამოეთ. ზოგიერთ ტრაქტორისტს 1949 წელს გამიმუშავებდეთ შრომადღეებზე კოთანილი მარცვლეულიც არა აქვს მიღებული.

საკმაო ყურადღება არ ექცევა ტრაქტორისტთა კვალიფიკაციის ამაღლებას მომზადებას, აღზრდას და წესიერად გამოყენებას.

რას აკეთებენ მტს-ების პარტიული ორგანიზაციები ასეთ სერიოზულ ნაკლოვანებათა გამოსასწორებლად და როგორ ეხმარება მათ პარტიის რაიონული კომიტეტი?

პირველპირ უნდა თქვეს, რომ ამ მხრივ მტს-ებში პარტიული ორგანიზაციის მეშმობა, შათი ორგანიზატორული, დამოუზმავი როლი არ ჩანს. ყ. კასპის მტს-ში საკაგშირო კ. პ. (ბ) 27 წევრია და პარტიის წევრობის 4 კანდიდატია. ცალკეული კომუნისტები ვერ ასრულებენ ავანგარდულ როლს. მაგალითად, მეოთხე სატრაქტორო ბრიგადაში კომუნისტი ი. ხუროშვილი, რომელიც ამ სატრაქტორო ბრიგადის აღმრიცხვიანა, ამავე დროს აგიტატორიც არის. ბრიგადაში მოეგვარებელია საწვავის აღრიცხვა, ბრიგადა ჩამორჩენა მინდვრის სამეშაოებში, სამეათე უქონლობის გამო ტრაქტორები ზმირად უქმად დგანან. 14 მაისს საწვავის უქონლობის გამო ერთ ტრაქტორს თვალ დღეს არ უმუშავნია, ხოლო აღმრიცხველი და აგიტატორი კომეთნტი ი. ხუროშვილი ამას გულდამშვიდებით შესცქეროდა. წელს მარტო „ფტ-54“ მარკის ტრაქტორზე გადახარჯვა 673 კილოგრამს შეადგენს. მეორ-სე სატრაქტორო ბრიგადამ „სტზ“ მარკის ტრაქტორით შარშან მხ ოლოდ 74 ჰექტარი მოხნა და 188 კილოგრამი საწვავი გადახარჯა. წელსაც იგივე გრძელდება. ამავე ტრაქტორით დღემდე მოხნულია მხოლოდ 50 ჰექტარი და გადახარჯულია 378 კილოგრამი საწვავი. სულ ამ ბრიგადამ 6 ტრაქტორით მხოლოდ 546 ჰექტარი მოხნა და 582 კილოგრამი საწვავი გადახარჯა, ავარიები გაკეთდნა 150 ტრაქტორ-დღე. ეს ჩამორჩენა იმითაც აიხსნება, რომ ბრიგადაში სუსტია პარტიულ-პოლიტიკური მეშმობა. კომენენტი ბ. კუნდრუნაშვილი ამ სატრაქტორო ბრიგადის ბრიგადირის თანაშემწეა და ამავე დროს აგიტატორიც. იგი არ ინმბავს კომეთნტებს მიცემული საწარმოო დავალების შესასრულებლად. ხელს არ უწყობს მოწინავე ტრაქტორისტთა გამოცდილების გაზიარებას. მტს-ს პარტიული ორგანიზაცია და მისი მდივანი ამხ. ფ. სილაგაძე, დირექტორის მოადგილე პოლიტიკური ნაწილში ამხ. შ. დამარიდაშვილი საკმაოდ არ ეხმარებიან აგიტატორებს მათი მოეალეობის შესრულებაში. პარტიული ორგანიზაცია სრულად არ ამორეკილა ტრაქტორებს მტს-ის დირექციის საქმიანობისადმი. პარტიული და საპიონერო ხელმძღვანელები შეთანხმებულად არ მეშაობენ, პარტიული ორგანიზაციის მიერ დასახული ღონისძიებანი არ სრულდება. მაგალითად, მტს-ის დირექტორ ს. ამხ. ფ. ხორიაშვილს პარტიული ორგანიზაციის მიერ ანვიფიდან ნაწილ დადაღლებული აქვს ტექნიკური წრის ხელმძღვანელობა, მის შემდეგ მეხუთე თვე სრულდება და დღემდე არც უფიქრია მოეწყოთ ტექნიკური წრე. პარტიბიურომ მდივანი ამხ. სილაგაძე რატომღაც, შეუთანადა პარტიული ორგანიზაციის დადგენილების შეუსრულებლობას. გეგმის მიხედვით 28 აპრილს უნდა მოეწესიდან ღია პარტიული კრება, სადაც ერთ-ერთ საკითხად უნდა მოგესმინათ მტს-ის დირექტორის ამხ. შ. ხორიაშვილის მოხსენება მესამე სატრაქტორო ბრიგადის მუშაობის შესახებ. ფაქტიურად ეს კრება არ მოეწესეგეთა. 16 მაისს დანიშნული იყო კრება, რომელზეც უნდა მოესმინათ დირექტორის მოადგილის პოლიტიკურ ნაწილში ამხ. შ. დამარიდაშვილის მოხსენება. ეს კრებაც ჩაიშალა. ასე ხდება სისტემატურად.

მტს-ს სატრაქტორო ბრიგადებში საველე გაზეთები არ გამოდა. მიწრნავე ბრიგადებისათვის შემოიღებული არ არის გარდამავალი წითელი დროშა, არაერთ ზარეაკს სოციალისტური შეჯიბრების მოწყობისათვის, არ იყენებენ მოწინავეთა დაფას, მოეწყობილია წითელი კუთხე, არა აქვთ გაზეთის ვიტრინა.

სახარებელი მდგომარეობა არც თეძამის მტს-შია. აქ ზოგი კომუნისტი არ ღალეს შრომის დისციპლინას. მაგალითად, მეექვსე სატრაქტორო ბრიგადის ბრიგადირმა კომეთნტმა ივანე ხოგერაშვილმა დაეკითხაოდ მიატოვა თავისი სატრაქტორო ბრიგადა და პირად საქმეზე რამდენიმე ღღით წავიდა ფაოსალეთი საქართველოში.

არ ჩანს კომეთნტების ავანგარდული როლი მტს-ის მეშმობის გაუმჯობესებების საქმეში. მიღებულ დადგენილებებს დროულად არ ახორციელებენ. მაგალითად, წელს 18 აპრილს პარტორგანიზაციის ღია კრებაზე დადგინეს, რომ სატრაქტორო ბრიგადაში მოეწყოთ ორცელად მეშმობა. დადგენილება არ შესრულებულა.

ზმირად ზეგენელ დადგენილება გამოაქვთ. პარტბიუროს მეიუანი ამხ. ს. კოტტაშვილი ამავე დროს მტს-ში უფროს აგრონომად მეშობს. მან ღღემდე ვერ უზრუნველყოო სატრაქტორო ბრიგადაა და ტრაქტორებისათვის სამეშო გრაფიკის შიდგენა.

მტს-ს დირექცია და პარტიული ორგანიზაცია ნაკლებად არიან დაინტერესებული თვითეული ტრაქტორის დატვირთვით, არ ახდენენ შესრულებულ სასოფლო-სამეურნეო სამეშაოთა ზუსტ აღრიცხვას თვითეული ტრაქტორის მიხედვით. პარტიულ ორგანიზაციას ღღემდე არ განუხილავს ისეთი მნიშვნელოვანი საკითხები, როგორიცაა თვითეული ტრაქტორის დატვირთვის მდგომარეობა, ტრაქტორის დაბალი დატვირთვის მიზეზები, შარშის ორგანიზაციის საკითხები. ახლოვდება მოსალოს ალების ფენი, მაგრამ ეს საკითხი პარტიულ ორგანიზაციას ჯერაც არ განუხილავს.

არადამაკმაყოფილებლად იხმარება მტს-ს საკარიველოს კ. პ. (ბ) კასპის რაიონული კომიტეტი. ამა წლის 7 აპრილს რაიკომის ბიუროს სხდომაზე განხილულ კასპის მტს-ში საგაზეთ-სამსახურიდან მეშობის საკითხი, დასახა ღონისძიებები, მაგრამ საკითხი კარგად არ იყო შესწავლილი და ამიტომაც დადგენილებას სათანადო შედეგი არ მოყოლია. პარტიის რაიონულმა კომიტეტმა მტს-ის დირექტორის მოადგილე პოლიტიკურ ნაწილში ამხ. შ. დამარიდაშვილი სასოფლო-სამეურნეო სამეშაოების შესასრულებლად და საათანასო საკითხებზე 2 თვეა მიამპარა სოფელ ნიგოზის სასოფლო საბჭოს. საკვირველია პარტიის რაიონული კომიტეტის მეშობის სტილი — „გაიხარეთ სასოფლო-სამეურნეო სამეშაოთა პროგიდაში მტს-ის დირექტორის მოადგილე თავის პირდაპირ მოვალეობას ჩამოშორა!

ასეთსავე მდგომარეობას აქვს ადგილი თეძამის მტს-ში. დირექტორის მოადგილე პოლიტიკურ ნაწილში ამხ. ალ. შახარაძე ზმირად არის მიმგრეული სხვადასხვა ობიექტებზე. ამიტომ ის მიმაგრებულია ახალ-ის სასოფლო საბჭოში საფინანსო საკითხების მოსაგვარებლად. როგორც ჩანს, საქართველოს კ. პ. (ბ) კასპის რაიკომმა და მისმა პირველმა მოიკანმა ამხ. ა. ჭიკვნიძემ კვლავ შემოიღო რწმენაზეობა ეგრეთწოდებული „მიმაგრების“ პრაქტიკა, რომელიც დიდი ხანია დაგმობილია.

კასპისა და თეძამის მტს-ების მეშობა ძალიან ცუდია ბიუროსეცხის მოიხოსენა. საქართველოს კ. პ. (ბ) კასპის რაიონული კომიტეტმა და საქართველოს სსრ სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ბაკალინის შესასწავლად ნუნდა გაეძლიერინ დახმარება ამ მტს-ებისადმი, ეზრუნონ-ოყონ ტრაქტორეთ ხელ-ოა ფ. ბ. ბ. ბ

ოთხი სახელმწიფოს საგარეო საქმეთა მინისტრების მოადგილეთა წინასწარი თათბირი

პარიზი, 28 მაისი. (საკვლევი სპეც. კორ.). ფუნ ბანმანი ოთხი სახელმწიფოს საგარეო საქმეთა მინისტრებისა მოადგილეთა წინასწარი თათბირის მეორე სხვადასხვა ფორმულირებით დღეს ბრიტანეთის წარმომადგენელი დეკანი.

სსრ კავშირის წარმომადგენელმა ვიშინსკიმ 25 მაისს ბუენოს აიროსიდან დამოკავშირებულ ცხადვა, რომ ამ შეიძლება ლაპარაკი ეფექტურად ფაქიზეთის ფუნდამენტალურ და ოთხი სახელმწიფოს ერთიერთობის გაფუჭებულ ბუენოს აიროსიდან ორ ანკეტურ პაპტია და ბერლინ ტერიტორიებზე აბერიკის სამსაფრო ბაზების შესახებ, რაც-კი პატარა ფიფეში და ამ ბაზების შექმნა ეკონომიაში ეთიოპიის დამატება და ფიფეფიფეს სამ სახელმწიფოსა და სამეთია კავშირს შორის ურთიერთობის გაფუჭებულის მთავარი მიზეზი. ამაზე დაფიდნიმით, სსრ კავშირის ფეფეფეფეა, რომელიც ეუნრეფეფის ამის, რომ მინისტრების სამეთია კანონიერად მნეფიფიანის უზრუნველეფეფ ეს ეკეფი ეფეფეფ ბაზების შესახებ, რაც-კი ამ პატარა ფიფეფეფ ბაზებზე შექმნა ეკონომიაში ეთიოპიის დამატება და ფიფეფიფეს სამ სახელმწიფოსა და სამეთია კავშირს შორის ურთიერთობის გაფუჭებულის მთავარი მიზეზი. ამაზე დაფიდნიმით, სსრ კავშირის ფეფეფეფეა, რომელიც ეუნრეფეფის სამეთია კანონიერად ეფეფეფ ეფეფეფ ბაზების შესახებ, ეფეფეფ ეფეფეფ ეფეფეფ