პროლეტარიანო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ორგანო

KOMUNISTI ORGAN CENTRALNOGO i TBILISSKOGO KOMITETOV KP (b) GRUZII i SOVETOV DEPUTATOV TRUDJAŠČIHSJA GRUZINSKOJ SSR

ბაკოცდაერთე 31-ე წელი

კვირა, 8 ივნისი, 1951 წ. № 129 (8988). ფასი 20 კაპ.

ᲓᲦᲔᲡ ᲒᲐᲖᲔᲗᲨᲘ:

ᲕᲔᲛᲐᲖᲐᲓᲝᲗ ᲠᲙᲘᲜᲘᲒᲖᲔᲚᲘᲡ ᲡᲢᲐᲚᲘᲜᲣᲠᲘ ᲓᲦᲘᲡᲘᲡᲗᲕᲘᲡ — მოწონავე (1-ლი გვერდი).

ᲡᲐᲛᲒᲠᲘᲡ ᲡᲐᲮᲚᲝᲗᲐ ᲛᲨᲔᲜᲔᲑᲚᲝᲑᲐᲖᲔ (1-ლი გვერდი).

„ᲮᲐᲚᲮᲗᲐ ᲨᲝᲠᲘᲡ ᲛᲨᲕᲘᲓᲝᲑᲘᲡ ᲒᲐᲜᲛᲢᲙᲘᲪᲔᲑᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ“ ᲡᲐᲠᲗᲐᲨᲝᲠᲘᲡᲝ ᲡᲢᲐᲚᲘᲜᲣᲠᲘ ᲞᲠᲔᲛᲘᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲨᲘ (1-ლი გვერდი).

ᲙᲐᲠᲢᲘᲡ - ᲝᲠᲒᲐᲜᲘᲖᲐᲪᲘᲣᲚᲘ ᲓᲐ ᲞᲝᲚᲘᲢᲘᲙᲣᲠ-ᲔᲙᲝᲜᲝᲛᲘᲣᲠᲘ ᲛᲣᲨᲐᲝᲑᲘᲡ ᲑᲐᲚᲐᲜᲡᲘᲠᲔᲑᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ ᲒᲐᲛᲝᲪᲓᲘᲚᲘ ᲞᲠᲝᲒᲠᲐᲛᲐ (მე-2 გვერდი).

ᲛᲘᲩᲘᲜᲔᲚᲘ ᲘᲕᲐᲜᲔᲡ-ᲫᲔ ᲙᲐᲚᲔᲠᲘᲜᲘᲡ (მე-2 გვერდი).

ᲤᲘᲚᲛᲘᲡ ᲛᲔᲠᲘᲜᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲝᲗᲐ ᲛᲘᲨᲐᲮᲢᲔᲑᲘᲡᲗᲕᲘᲡ (მე-3 გვერდი).

ᲛᲐᲣᲓ-ᲥᲐᲜᲓᲘᲡᲚᲘᲡ ᲨᲐᲮᲠᲘᲙᲐ ᲐᲚᲔᲥᲡᲐᲜᲓᲠᲘᲡ ᲒᲐᲖᲗᲐᲨᲝᲠᲘᲡ (მე-3 გვერდი).

ᲛᲝᲡᲙᲝᲕᲚᲘᲡ ᲓᲐᲪᲕᲐ ᲮᲐᲜᲓᲐᲠᲘᲡᲐᲒᲐᲜ (მე-3 გვერდი).

ᲘᲔᲠᲣᲠᲘᲜᲘᲡ ᲐᲥᲔᲚᲝᲠᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ ᲗᲘᲗᲘᲡ ᲛᲐᲠᲗᲕᲘᲡ ᲡᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲜᲘᲡ ᲝᲠᲒᲐᲜᲝᲜᲘᲡ ᲐᲠᲩᲔᲕᲜᲘᲡ ᲨᲔᲓᲔᲒᲔᲑᲘ (მე-4 გვერდი).

ᲙᲘᲠᲩᲘᲡ ᲐᲛᲑᲔᲑᲘ (მე-4 გვერდი).

ᲙᲣᲜᲫᲣᲚᲘ ᲮᲣᲪᲘᲐᲠᲘᲐ ᲐᲛᲝᲠᲘᲘᲡ ᲮᲐᲜᲓᲐᲠᲘᲡᲐᲒᲐᲜ ᲙᲚᲐᲡᲘᲙᲣᲠᲘ ᲞᲝᲔᲖᲘᲐᲨᲘ (მე-4 გვერდი).

ᲕᲔᲛᲐᲖᲐᲓᲝᲗ ᲠᲙᲘᲜᲘᲒᲖᲔᲚᲘᲡ ᲡᲢᲐᲚᲘᲜᲣᲠᲘ ᲓᲦᲘᲡᲘᲡᲗᲕᲘᲡ

ᲐᲛᲔᲠᲘᲙᲘᲡ ᲨᲔᲠᲗᲣᲚᲘ ᲠᲙᲘᲜᲘᲒᲖᲔᲚᲘᲡ ᲬᲐᲠᲛᲐᲢᲔᲑᲘᲗ ᲒᲐᲜᲐᲮᲚᲓᲔᲑᲐ ᲨᲐᲠᲗᲨᲘᲜ ᲠᲙᲘᲜᲘᲒᲖᲔᲚᲘᲡ ᲓᲦᲘᲡ დიდი სტალინისთვის მიცემული ᲮᲐᲠᲗᲣᲚᲘ ᲒᲐᲖᲐᲓᲐ ᲨᲔᲜᲘᲡᲗᲕᲘᲡ სადღეგრძელოს დატვირთვის 1950 წლის გეგმა შესრულა 106 პროცენტით, ხოლო გადმოტვირთვისა — 104 პროცენტით. გეგმის გადამეტებით გადაზიდულია ათეულ ათასობით ტონე ტვირთი. თვალსაჩინოდ გაუმჯობესდა მგზავრთა მომსახურება. რკინიგზის ტრანსპორტი, ისე როგორც სოციალისტური სახლეთ მეურნეობის სხვა დარგები, ახალი საბჭოთა ტექნიკით აღიჭურვა.

ეს წარმატებანი რკინიგზელებმა მოიპოვეს ლენინ-სტალინის პარტიისა და საბჭოთა მთავრობის ყოველდღიური მზრუნველობით. წარმატებათა მოპოვება უზრუნველყო რკინიგზელთა შორის ფართოდ გაჩაღებულმა სოციალისტურმა შეჯიბრებამ, პარტიული და პროფესიული ორგანიზაციების მიერ შეჯიბრების უნარიანმა ხელმძღვანელობამ, ხუთთასოვანთა მოძრაობის გაფართოებამ, წარმოებისა და მოძრაობის დარგის მოწინავეე ადამიანთა რიგების ზრდამ.

რკინიგზელებმა მაღალი საწარმოო მაჩვენებლებით დაიწყეს მიმდინარე საეტრნო წელი. პირველ კვარტალში, წარმოების პირობების მიუხედავად, გასული წლის იმავე პერიოდთან შედარებით სამუალო სადღეღამისო დატვირთვა გადიდდა 15 პროცენტით, ხოლო ლოკომოტივთა — 9 პროცენტით. ეს იმას მოწმობს, რომ რკინიგზელები თვიდან-თვემდე ეუმჯობესებენ მეშვობას, იდიდებენ ტვირთზიდვას, ენერგიის დაეზოგავად ზრუნავენ ჩვენი სახალხო მეურნეობის მარად მზარდი მოთხოვნილების უფრო სრულად დაკმაყოფილებისათვის.

ტვირთზიდვის გეგმების გადაჭარბებით შესრულებასთან ერთად, რკინიგზის ტრანსპორტისა და რკინიგზელთა მეშაობის ერთ-ერთი ძირითადი სახეობა მგზავრთა გადაყვანა, მილოონობით მგზავრის კულტურული მომსახურება. ამ მხრივაც ჩვენი გზა თანდათანობით ეუმჯობესებს მეშაობას. ახლა სამგზავრო ვაგონები გაკეთდნენ უკეთ აონის მოწყობილი. ამასთანავე ძირითადად მოწესრიგებულია სამგზაური ბილეთების ყიდვა, ოღარ არის ერძალი რიგები, რაც ასე დამახასიათებელი იყო რკინიგზის სასიღეთო სალარობთან ჯერ კიდევ არც ისე დიდი ხნის წინათ. დიდ ქალაქებში და კურორტებზე მოწესრიგებული წინასწარი დაკვეთით ბილეთების ბინაზე მიტანა.

სავრანობი მეშაობა განზოგიერდა და ბორციელდება წელს ვაგზლების ეერნენის ზაფხულისათვის მოსაშზადებლად, მათი დროული შეკეთებისა და ავეკეთი მომარაგებისათვის. ძაისის პირველი რიცხვებისათვის უკვე შეკეთებული იყო ოთხმოცამდე ვაგზლის შენობა, ხოლო მთელი რიგი ვაგზლებისა და სადგურების შეკეთება ახლო. მოძაკალი დამთავრდება. მთელი რიგი ვაგზლები შეიღსო ახალი ავეკოთი. თვალსაჩინო სამეშაოები განხორციელდა ვაგზლის ტერიტორიის გამწვანებაგაშენეერებისათვის. შენდება ვაგზლების მთელი რიგი ახალი შენობები. მათ შორის განსაკუთრებით აღსანიშნავია სოხუმის ვაგზლის ახალი შენობა, რომელიც თავისი არქიტექტურული გეფორმებით ეროვნული სუფეკეფსო იქნება მთელ ბაზზე.

ამ წარმატებათა მიუხედავად, ჩვენს რკინიგზის ტრანსპორტს კვლავ სერიოზული ნაკლოვანებანი აქვს მეშობაში. აღსანიშნავია, რომ ვაგონების ბრუნვის დაკალება შარშან ჩვენმა გზამ ვერ შეასრულა. ამ მიმართულებით გადამეშვეტი გარდატეხა წელსაც არ არის მიღწეული. რკინიგზის ზოგიერთ სადგურში, მათ შორის თბილისის ლოკომოტივსარემონტო და ნავთლუღის ლოკომოტივსარემონტო ქარხნები ვერ ასრულებენ დაკალებებს. ზოგჯერ ძლიერ დაბალხარისხოვად სრულდება სამშენებლო სამეშაოები, რის გამო სახელმწიფოს ზედმეტი სახსრების გაღება უხდება.

მგზავრთა მომსახურების თვალსაჩინო გაუმჯობესების მიუხედავად, გზის ზოგიერთ უბანზე ამ მიმართულებით ᲯᲔᲠ კიდევ ბევრია გასაკეთებელი. მაგალითად, რკინიგზის ქუთაის-ტყიბულის ხაზზე ოთხ სადგურს არ გააჩნია სასმელი წყალი. ხრესილის სადგურში წყალსადენის დაზიანებული ავზის აღსადგენად არავინ ზრუნავს. ამავე ხაზზე ზოგიერთ ბაქანს არა აქვს მოწყობილი მგზავრთა მოსაცდელი. ზოგიერთი სადგურის შენობა ᲯᲔᲠ კიდევ გაუნათებელია. ყველა სადგურში დაცული როდია სისუფთავე და წესრიგი. ᲯᲔᲠ კიდევ მთლიანად არ არის აღმოფხვრილი მგზავრებისადმი გამეცილებლთა უხეში მოპყრობა, მათი ეანონური ინფორმაციის უგულებელყოფა. არის უბილეთო მგზავრობის შემთხვევებიც. ყველი ზემოაღნიშნული და ბევრი სხვა უწესივრობის აღმოფხვრა რკინიგზელთა გადაუდებელი ამოცანაა.

ორი თვის შემდეგ ჩვენი სამშობლოს რკინიგზელები იდღესასწაულებენ თაეიანთი ტრადიციული დღესასწაულს — რკინიგზელის საკავშირო სტალინერ დღეს. ამ სახელოვანი თარიღის აღსანიშნავად ჩვენი ქვეყნის რკინიგზელები მოდგამ ამაღეებენ სოციალისტურ შეჯიბრებას, იბრძვიან მაღალი საწარმოო მაჩვენებლების მოპოვებისათვის, თავიანთი ტრადიციული დღესასწაულის ღირსეულად შეხვედრისათვის.

ასეა აუკეთებადაც. რკინიგზელებმა სასახელო საწარმოო მაჩვენებლები მოიპოვეს საარიგელთასო სოციალისტურ შეჯიბრებაში, შეჯაღიეს მიღწეული წარმატებები და ახლა რკინიგზელის სტალინერი დღისადმი მიძღვნილ შეჯიბრებას ამაღეებენ. საჭიროა ეს ტრადიციული შეჯიბრება რკინიგზელებმა წარმართონ ტრანსპორტის მეშობაში დღემდე არსებული ნაკლოვანებების აღმოფხვრისაკენ. უპირველეს ყოველსა, აუცილებელია მივაღწიოთ ვაგონების პრენნის დაჩქარებას, რაც ტარო ზადვის გეგმების გადაჭარბებით შესრულების ძირითადი პირობაა. სისტემატურად უნდა ვამრავლოთ ხუთასოვან ბრიგადა ეროგენ, მატარებელთა მოძრაობის სისწრაფის გადიდების მიზნით ყოველმხრივ წეკვანალისოთ მეშაქანეთა და დისპეტჩერთა შეჯიბრება, მივაღწიოთ ორთოქლმავლების სამეურნეო ანგარიშზე გადაყვანას, მათს რეტაბელურ მეშობას, საწვავისა და ელექტროენერგიის მაქსიმალურ მომარეკოებას, მგზავრთა მოსასხურების გაუმჯობესებასა.

ორთქლმავლებისა და ვაგონების შემკეთებლებმა, ბელიანდაგეებმა, მშენებლებმა საწარმოო გეგმების შესრულებასთან ერთად განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიაქცეონ ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაუმჯობესებას, სარემონტო სამეშაოებისა და მშენებლობათა გაიაფებას.

რკინიგზელთა საყოფაცხოვრებო პირობების შემდგომი გაუმჯობესებისა მიზნით გზის ხელმძღვანელებმა აუცილებლად უნდა უზრუნველყოონ წელს კოლეკტიური ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული სანიპნო და კულტურულ-საყოფაცხოვრები ნაგებობათა მშენებლობის გეგმების შესრულება, რკინიგზელთა ორსეტიანი ბინების კაპიტალური და მიმდინარე შეკეთების დროულად დამთავრება. საჭიროა აგრეთვე რკინიგზის ტრანსპორტის ზამთრისათვის მოსამზადებელი სამეშაოების ამოავითვე გამოხატულება უნდა ᲰᲰᲬᲘᲚᲘ რკინიგზელს დღისადმი მიძღვნილი შეჯიბრების ხელშეკრულებებში.

რკინიგზის ტრანსპორტის გამართული მეშაობა, ამის მიერ სახალხო მეურნეობის მოთხოვნილებათა სრულად დაკმაყოფილება თვითეული რკინიგზელის საბრძოლო ამოცანაა.

შემდგომ გავაუქმებესოთ რკინიგზის ტრანსპორტის მეშობაში, აღმოვფხვრათ ამის მეშობაში არსებული ყველა ნაკლოვანება. უფრო ფართოდ გაჯაღოთ რკინიგზელის დღისადმი მიძღვნილი სოციალისტური შეჯიბრება. ღირსეული საწარმოო მაჩვენებლებით შეეხვედეთ რკინიგზელის საკავშირო სტალინერ დღეს!

ᲐᲖᲔᲠᲑᲐᲘᲯᲐᲜᲘᲡ ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐ ᲛᲔᲣᲠᲔᲜᲔᲝᲑᲔᲑᲛᲐ ᲓᲐᲘᲬᲧᲔᲡ ᲙᲣᲠᲔᲔᲚᲘᲡ ᲛᲝᲡᲐᲕᲚᲔᲚᲘᲡ ᲐᲦᲔᲑᲐ

ᲑᲐᲙᲝ, 31 მაისი. (საკუდესი). აზერბაიჯანის საბჭოთა მეურნეობების სახელმწიფოს საბჭოთა მეურნეობებმა გაულეწ წელთან შედარებით ათი დღით ადრე დაიწყეს პურის მოსავლის აღება.

ორჯონიკიძის სახელობის მარცვლეული კულტურების საბჭოთა მეურნეობაში, რომელიც რუსსუბლიკაში უდიდესია, კომბაინები მიმდინარეობენ. წელს პირველად ამ მეურნეობის ზოგიერთ ბრიგადებში ᲯᲔᲠ ᲯᲔᲠᲝᲒᲘ ᲐᲠᲘᲡ ᲛᲘᲠᲗᲣᲚᲘ ᲛᲘᲬᲐᲗᲐᲜ. ᲛᲐᲒᲐᲚᲘᲗᲐᲓ, ᲠᲙᲘᲜᲘᲒᲖᲔᲚᲘᲡ ᲥᲣᲗᲐᲘᲡᲘ-ᲢᲧᲘᲑᲣᲚᲘᲡ ᲮᲐᲖᲖᲘᲗ ᲗᲘᲗᲘᲡᲐᲛᲔᲠᲘ ᲡᲐᲛᲘᲡᲘ ᲬᲚᲘᲡ ᲬᲘᲜᲐᲗ ᲛᲝᲬᲛᲔᲑᲣᲚᲘᲐ ᲬᲧᲚᲘᲡ ᲛᲘᲬᲐ. ᲮᲠᲘᲡᲚᲘᲡ ᲡᲐᲓᲒᲐᲠᲘᲡ ᲬᲧᲚᲡᲐᲪᲚᲔᲚᲘᲡ ᲐᲕᲖᲘᲡ ᲐᲦᲣᲠᲣᲚᲘᲐ ᲠᲘᲒᲘ ᲯᲔᲠ ᲐᲠ ᲐᲥᲕᲡ ᲛᲝᲬᲧᲝᲑᲘᲚᲘ ᲛᲒᲖᲐᲕᲠᲗᲐ ᲛᲝᲛᲡᲐᲮᲣᲠᲔᲑᲘᲡ ᲐᲦᲒᲘᲚᲘ. ᲖᲝᲒᲘᲔᲠᲘᲡ ᲡᲐᲓᲒᲐᲠᲘᲡ ᲨᲔᲜᲝᲑᲐ ᲯᲔᲠ ᲙᲘᲓᲔᲕ ᲐᲠᲐᲡᲠᲣᲚᲘᲐ. ᲛᲐᲒᲐᲚᲘᲗᲐᲓ, ᲠᲣᲡᲣᲚᲘᲡ ᲓᲐᲡᲐᲮᲚᲔᲑᲣᲚᲘ ᲬᲧᲚᲘᲡ ᲬᲧᲐᲠᲝᲨᲘ ᲐᲠᲘᲡ ᲓᲐᲜᲗᲘᲡᲣᲚᲘ ᲛᲝᲜᲐᲪᲔᲛᲘ. ᲛᲐᲒᲐᲚᲘᲗᲘ ᲛᲘᲪᲔᲛᲣᲚᲘ ᲠᲘᲒᲘᲡ ᲛᲘᲣᲠᲔᲚᲘ ᲬᲧᲚᲘᲡ ᲠᲘᲒᲣᲠᲘᲡ ᲛᲘᲣᲠᲔᲚᲘ ᲬᲧᲚᲘᲡ ᲛᲘᲬᲐᲖᲔ ᲓᲐᲛᲐᲢᲔᲑᲘᲗ

პარტიული ცხოვრება

პარტიულ-ორგანიზაციული და პოლიტიკურ-აღმზრდელობითი მუშაობის გაძლიერებისათვის ბრძოლაში

რკინიგზის სამტრედიის პოლეგანყოფილება (უფროსი ი. ზგელაძე) სულიერზულ ყურადღებას აქცევს გზის საწარმოებისა და დაწესებულებათა პარტიული ორგანიზაციების განმტკიცებას, მათი მუშაობის გაუმჯობესებას. პოლეგანყოფილების უფროსი, მისი მოადგილე და ინსტრუქტორები სისტემატურად მიდიან ადგილებზე და საქმით დაბმრეზას უწევენ პირველად პარტიული ორგანიზაციების მდივნებს მუშაობაში, აფასებენ ნაკლოვანებებს და სახავენ საჭირო ღონისძიებებს მათ აღმოსაფხვრელად.

პოლეგანყოფილების მიერ განხორციელებულ ღონისძიებათა შედეგად რკინიგზის საწარმო-დაწესებულებათა პარტიულმა ორგანიზაციებმა მნიშვნელოვნად გაუთბობესეს მუშაობა. მოვიყვანთ რამდენიმე მაგალითს:

ზორაპნის საორთქლმავალო დეპოში სისტემატურად ირეკვიდა ზრომის დისციპლინა, ცალკეულ მუშაკთა შორის ბრაკანსაცი დამოკიდებულება იყო. დეპოს უფროსის მოადგილე ვ. ჯინნორიძე ლოთობდა. პარტიული ორგანიზაცია კი ნაკლოვანებათა აღმოსაფხვრელად საჭირო ზომებს არ იღებდა. ამ პარტიულ-პოლიტიკური ბრალეულნენ შემდეგ პოლეგანყოფილების პარტიულ ორგანიზაციის მუშაობის დაბალ დონეზე იდგა. კრებები არარეგულარულად და მოეშვებოდნენ ეწყობოდა. საკმაო ყურადღება არ ექცეოდა კომუნისტების პოლიტიკური სწავლების საქმეს, პარტორგანიზაცია ვერ ახორციელებდა საწარმოო საქმიანობისადმი კონტროლს. ამ ნაკლოვანებათა გამოყენებენ შემდეგ, პოლეგანყოფილებამ, პარტიის ნესტაფინის რაიკომთან ერთად, პარტიული ორგანიზაციის მუშაობის გაუმჯობესების მიზნით საჭირო ღონისძიებანი დასახა. პარტბიუროს მდივნის ამხ. ა. გაჩეჩილაძისათვის დაბმარების გაწევა პოლეგანყოფილების ინსტრუქტორს ამხ. ნ. ჯიგიკოლას დაევალა. ამ დაბმარების შედეგად პარტიული ორგანიზაციის მუშაობა ზნიშვნელოვნად გაუმჯობესდა, უკეთესად მუშაობს დეპოა.

რკინიგზის ბაათურის სადგურში ზანგრძლივი დროის განმავლობაში ირღვეოდა საფინანსო დისციპლინა, სადგურის ბუხგალტერ ვ. ქავთარაძეს უკანონო შეთავსებები ჰქონდა, ხოლო სამსახურებრივი მოვლინების ხარჯებს „ბომბირნეობის“ მოიმზეზებით თანამშრომელთა ხელფასიდან თანხებს დაქვითავენ „ინიზიატივით“(!). პარტბიუროს მდივანმენა ნ. ლაბაძემ ბუხგალტერის ამ თვითნებური მოქმედების აღსაკვეთად საკითხი პოლეგანყოფილების წინაშე დააყენა. შემოწმებით ფაქტები მთლიანად დადასტურდა. პოლეგანყოფილების ხარეკვის შედეგად ქავთარაძე მოიხსნა.

პოლეგანყოფილება პირველადი პარტიული ორგანიზაციების მდივნების დასახმარებლად სისტემატურად აწყობს სემინარებს, ლექციებსა და მოხსენებებს, ისმენს პარტიული ორგანიზაციების მდივნების ანგარიშს, აკვლევს ნაკლოვანებებს და სახავს საჭირო ღონისძიებებს მათ აღმოსაფხვრელად.

ამას წინათ პოლეგანყოფილებამ რკინიგზის რაიონის სადგურის პარტორგანიზაციის მდივნის ანგარიში მოისმინა. გამოირკვა, რომ ამ პარტიულ კრებებს მოუმზადებლად იწვევდნენ. საკითხის მომზადებასა და განხილვაზე კომუნისტები არ მოსაწვევდნენენ, სადგურის მუშაკთა შორის პოლიტ-აღმზრდელობითი მუშაობა არადამაკმაყოფილებლად იყო დაყენებული, ეგიტატორები ვ. ნუცუბიძე, ნ. ყუბანიშვილი და სხვები საუბრებს ბრეშიათად ატარებდნენ, სადგურის ცალკეული მუშაკები ანტიგეფინენ ტეგეხეკრი ეკსპლოატაციის წესებს. სადგურის მორიგემ კომუნისტმა ქავთარაძემ და უფროსმა მეთსრემ ავალიანმა სახალხო მაცხრილეები დაკავებულ ლიანდაგში მიიღეს. პარტიულ ორგანიზაციას ამ შემთხვევაზე არ უმსჯელია. პოლეგანყოფილებამ პარტიულ ორგანიზაციის საჭირო ღონისძიება მიიღო, პარტბიუროს მდივნის ვ. გეგიაძის დასახმარებლად პოლეგანყოფილების ინსტრუქტორი ამხ. ბ. ჯაგელიძე გაგზავნა. ამხ. გეგიაძემ პარტიული ორგანიზაციისადმი ხელმძღვანელობა გაუმჯობესა. მდგომარეობა გამოსწორდა. პარტიული ორგანიზაცია ახლა ნაყოფიერად მუშაობს.

პოლეგანყოფილების შემქმნელი რკინიგზის სამტრედიის განყოფილებაში შემავალ საწარმო-დაწესებულებებთან 107 პარტიული ორგანიზაცია იყო. უკანასკნელი ხანებში 17 ახალი პარტიული ორგანიზაცია შეიქმნა. ჯაპანის სადგურში, რიონის სადგურის ელექტროქვესადგურში და სხვა საწარმო-დაწესებულებებთან პარტიული ორგანიზაციები არ არსებობდა. აქ მომუშავე კომუნისტების უმრავლესობა ტერიტორიულ პარტიულ ორგანიზაციებში იყო აღრიცხვაზე აყვანილი. არსებობად ისინი მოწყვეტილი იყვნენ პარტიულ ცხოვრებას, არ გონებდნენ პასუხისმგებლობას იმ დაწესებულების საქმიანობისათვის, სადაც მუშაობდნენ. ახლა, როცა ისინი პარტიულ ორგანიზაციებში საწარმოო ნიშნის მიხედვით გაერთიანდნენ, საწარმოთა მუშაობაზე მათი გავლენა გაძლიერდა.

სერიოზული ყურადღება ემცეცა კომუნისტების პოლიტიკურ განათლებას. 2.600-ზე მეტი კომუნისტი პოლიტსკოლებსა და წრეებში იმაღლებს პოლიტიკური მომზადების დონეს, ხოლო 46 ხელმძღვანელი მუშაკი გაერთიანებული პარტიული და სამეურნეო აპარატის მუდმივმოქმედ სემინარში. მნიშვნელოვნად ამაღლდა ლექციური პროპაგანდის დონე. კვალიფიციურ ლექციებს კითხულობენ ლექტორები ვ. ნინუა, მ. ჩიხლაძე, ო. ჩარხალიძე, ს. ტურტლელაძე, ე. ჭედია, ა. ზაჭარიშვილი და სხვები. კარგად მუშაობს პოლიტყოფილების ბანკანენტი (გამგე ამხ. ა. იეანიაძე).

ნაყოფიერ მუშაობას ეწევა პოლეგანყოფილება რკინიგზის ტრანსპორტზე ტენდენციის ახალი მიღწევებისა და ზრომის მოწინავე მეთოდების პოპულარიზაციისა და დანერგვისათვის, მოეყვანთ რამ მაგალითს.

გასული წლის პირველ ნახევარში ბათუმის სატვირთო სადგური დატვირთვა-გადმოტვირთვის გეგმას ვერ ასრულებდა. პოლეგანყოფილების უფროსი ი. ზგელაძე სადგურის უფროსს ამხ. ქუთათელაძეს და პარტორგანიზაციის მდივანს ამხ. გოგიშვილს ესაუბრა. ნაკლოვანებათა გამოსწორების გზებზე, მიუთითა სადგურის მუშაობაში სტაღანური პრემიის ლაფარაქის ინენერი ფ. მამედოვის მეთოდის დანერგვის აუცილებლობის შესახებ. 1930 წლის ოქტომბერში პოლეტგანყოფილებამ სპეციალურად გაანიხილა სადგურის მუშაობაში ინენერი ფ. მამედოვის მეთოდის დანერგვის მიმდინარეობის საკითხი. გამოირკვა, რომ ამ მნიშვნელოვანი მეთოდის დანერგვის საქმეს აქ ფორმალურად მოეკიდნენ. მართალია კი საკითხი პარტიულ კრებაზე „განიხილეს“, მაგრამ ამის შედეგი არ მოპყოლია. სადგურის დისპეტჩერები და შემდგენელთა ბრიგადები ამ მეთოდის არსს არ იცნობდნენ. პოლეტგანყოფილებამ მიერ მიღებული ზომების შედეგად მდგომარეობა გამოსწორდა. ახლა აქ ვიგრნების მიწოდება-გამოყვანის რიგითობას ინენერი ძაქვილეთის მეთოდით გეგმავენ. სტაპანოვური ტექნოლოგიის დანერგვას საფუძველად სტალინური პრემის ლაურეატის ინენერ თ. ყოველიოვის მეთოდი დაუდეს. ამ მეთოდების დანერგვის შედეგად ბათუმის სატვირთო სადგურმა გასული სამეურნეო წელი წარმატებით დასრულა. ნაყოფიერად მუშაობს წელსაც. მარტის შედეგების მიხედვით ბათუმის სატვირთო სადგურის კოლექტივმა ამიერკავკასიის რკინიგზაზე სოციალისტურ შეჯიბრებაში პირველი ადგილი დიაკვნა და გზის სამმაოველოს გარდამავალი წითელი დროშა მიიღო.

ბათუმის სავაგონო დეპოს ზეინკლები ი. ზალამბერიძე და ი. სამანიშვილი, სამტრედიის სავაგონო დეპოს ზეინკლები ო. გეგეჭკორი და ი. ვეფაქ საშუალო შკეთებიდან ვიგრნის 3,6 საათში უშეებინენ, ნაცვლად ნორმით დაწესებული 6 საათისა. ეს ამ დეპოების მუშაობაში სიახლე, პროგრესული ფაზოწყობა იყო. მაგრამ დეპოების აღმინისტრაციამ და პარეკომმა პარტორგანიზაციებმა მისი მნიშვნელობა სათანადოდ ვერ შეაფასეს. ეს ცნობი გახდა პოლეტგანყოფილებისათვის. სტახანოველი ზეინკლების პატრონიტები თანამონაზა ფართოდ რომ გავრცელებულიყო, პოლეტგანყოფილებამ გადაწყვიტა შეეძლოთ სამტრედიისა და ბათუმის საორთქლმავლო და სავაგონო დეპოებში ინენერ თ. ყოველიოვის მეთოდის დანერგვის მიმდინარეობა. პოლეტგანყოფილების ინსტრუქტორებმა ვ. ფესეფიანიძემ და შ. შენგელიამ საკითხი საფუძვლიანად შეისწავლეს. გამოვლენილი ნაკლოვანებანი: ამ საწარმოთა ხელმძღვანელობამ ერთად პარტიული ორგანიზაციები არადამაკმაყოფილებლად ეწეოდნენ კოლექტივის მეთოდის პოპულარიზაციას. მოწინავე მეთოდების დანერგვას არადამაკმაყოფილებად ხელმძღვანელობდა რკინიგზის სამტრედიის განყოფილების ტექნიკური სწავლების ინენერი ო. ბეგლარეანი, ხოლო განყოფილების ტექნიკური კაბინეტი არასაკმარო ყურადღებას აქცევდა ტექნიკის ახალ მიღწევათა პროპაგანდას. ეს იყო 1950 წლის ნოემბერში. პოლეტგანყოფილების მიერ განხორციელებული ღონისძიებები მნიშვნელოვნად დაეხმარა საწარმოთა ხელმძღვანელობას. მოწინავეთა მეთოდების დანერგვის ორადამაკმაყოფილებელ ხელმძღვანელობდა რკინიგზის სამტრედიის განყოფილების ტექნიკური სწავლების ინენერი ო. ბეგლარეანი, ხოლო განყოფილების ტექნიკური კაბინეტი არასაკმარო ყურადღებას აქცევდა ტექნიკის ახალ მიღწევათა პროპაგანდას. ეს იყო 1950 წლის ნოემბერში. პოლეტგანყოფილების მიერ განხორციელებული ღონისძიებები მნიშვნელოვნად დაეხმარა საწარმოთა ხელმძღვანელობას. მოწინავეთა მეთოდების დანერგვის ორადამაკმაყოფილებელ ხელმძღვანელობა ამ ნაკლოვანებანი: ამ საწარმოთა ხელმძღვანელობამ ერთად პარტიული ორგანიზაციები ორადამაკმაყოფილებლად ეწეოდნენ კოლექტივის მეთოდის პოპულარიზაციას. მოწინავეთ მეთოდების დანერგვას ორადამაკმაყოფილებად ხელმძღვანელობდა რკინიგზის სამტრედიის განყოფილების ტექნიკური სწავლების ინენერი ო. ბეგლარეანი, ხოლო განყოფილების ტექნიკური კაბინეტი არასაკმარო ყურადღებას აქცევდა ტექნიკის ახალ მიღწევათა პროპაგანდას. ეს იყო 1950 წლის ნოემბერში. პოლეტგანყოფილების მიერ განხორციელებული ღონისძიებები მნიშვნელოვნად დაეხმარა საწარმოთა ხელმძღვანელობას. მოწინავეთ მეთოდების დანერგვის ორადამაკმაყოფილებად ხელმძღვანელობდა

პოლეტგანყოფილება სერიოზულ ყურადღებას აქცევს პატრონიტაზმის და სახელმეფოებრივი დისციპლინის უმაკურესად დაცვის სულისკვეთებით რკინიგზის ტრანსპორტის მუშაკთა აღზრდას.

გასული წლის პირველ ნახევარში პოლეტგანყოფილებამ სამტრედიის ავკანის საწარმოებში ზრომის დისციპლინის დარღვევის ფაქტები გამოაცინა. სამტრედიის საორთქლმავლო დეპოში იყო ზრომის დისციპლინის დარღვევის 12, წუნის 21 შემთხვევა. უკეთესი მდგომარეობა არც სავაგონო დეპოში აღმოჩნდა. აქ ზრომის ორგანიზაცია მოუწესრიგებელი იყო. სამუშაო განრიგების მიღების მოლოდინში მუშაკები ცდებოდნენ, ხოლო ზრომის დისციპლინის სისტემატური დამრღვევები დაუსაჯელი რჩებოდნენ. ზრომის დისციპლინის დარღვევის შემთხვევები იყო აგრეთვე რკინიგზის სამტრედიის სადგურში, სალიანდაგო დისტანციაში, კონდუქტორთა რეზერვებში, მუშაობა მომარაგების განყოფილებასა და კავშირგაბმლობის დისტანციაში. ამ ნაკლოვანებათა აღმოსაფხვრელად პოლეტგანყოფილებამ სათანადო ღონისძიებანი განახორციელა. ეს მდგომარეობა საგრძნობლად გამოსწორდა.

პოლეტგანყოფილება თანმიდევრულად ებრძვის მატარებელთა უმიზნო მოძრაობის უზარმაზარ ზარალს, ამ დარგში „წერილნაწ“ დარღვევასაც კი უყურადღებოდ არ ტოვებს.

ბევრი რამ კეთდება რკინიგზელთა საყოფაცხოვრებო პირობების გასაუმჯობესებლად. მუშაობა საერთო საყოფაცხოვრებელი ბინების კეთილშობილებასა, სასადილოებსა და სხვა საყოფაცხოვრებო დაწესებულებათა მუშაობის გაუმჯობესება პოლეტგანყოფილების სისტემატური ზრუნვის საგანია.

პოლეტგანყოფილების მუშაობაში აქვს ნაკლოვა: იგი ჯერ კიდევ საკმაოდ ვერ ხელმძღვანელობს და ეხმარება პროფკავშირის ძირეულ ორგანიზაციებს, არასისტემატურად აწყობს ლექციო-მოხსენებებს იმ საველე სადგურებში, სადაც მომუშავეთა მცირე კონტრაგენტია, ამასთან ყოველთვის არ ამოწმებს დასახულ ღონისძიებათა შესრულებას.

რკინიგზის სამტრედიის პოლეგანყოფილებას, რომელსაც სერიოზული წარმატებები აქვს მუშაობაში, ადგილად შეეძლია ამ ნაკლოვანებათა გამოსწორებითა და პარტიულ-პოლიტიკური მუშაობის შემოგობი გაუმჯობესებით მეტი წარმატება მოიპოვოს გაყოფილების წინაშე დასახული ამოცანების შესრულებისათვის ტრანსპორტის მუშაკთა დარაზმვის საქმეში.

ვ. კოკალიანშვილი
„კომუნისტის“ საკუთარი კორესპონდენტი

საკმაოდ. სალაც მ. ი. კალინინი მუშაობდა

სტალინის სახელობის თბილისის ორთოქლმავალ - ვაგონსაბრმონტო ქარხნის სახარატო-მექანიკურ საკმეში სიყვარულით ულოდან სახარატო დაზგას, რომელზეც მუშაობდა მ. ი. კალინინი. მიხეილ კალინინის პორტრეტის ქეშე მიმაგრებული მარმარილოს დაფა, რომელზეც ოქროს ასოებით ამოკვეთილია სიტყვები: „აქ, სახარატო საამქროში, 1900 წლის ივნისიდან სექტემბრამდე მუშაობდა ბოლშევიკური პარტიისა და საბჭოთა სახელმწიფოს ბრძოლეული მოღვაწე მიხეილ ივანეს-ძე კალინინი“.

საკრძალველოს უძველესი საწარმოს მუშები წმინდად ინახავენ შესანიშნავი ადგილი ბოლშევიკის მ. ი. კალინინის ხსოვნას, რომელიც ფიდი სტალინის ხელმძღვანელობით აქტიურ მონაწილეობას იღებდა თბილისელი მუშების რევოლუციურ ბრძოლაში.

ქარხნის მუშათა ზორის ეწყობა საუბრები მ. ი. კალინინის ცხოვრებისა და რევოლუციური მოღვაწეობის შესახებ.

შესანიშნავი სტახანოველი წარმატებებით აღნიშნავენ აქ დიდი რევოლუციონერის გარდაცვალების მეზუთე წლისთავზე. საამქროს კოლექტივმა ეადემდე გადაპრობები შეასრულეთ მაღალს გეგმა.

მ. ი. კალინინის დაზგის მახლობლად ამას წინათ დაიდგა ძმაღარი ჰორიზონტალურ-სამღალველი აგრეგატი, რომელიც მოწოდებია საამქროს კონსტრუქტორებისა და ინენრნერების მიერ მსგავი სპორთქლმავლო დეტალების ჩქარისნაწილი დამუშავებისათვის. დაზგა ერთისა და იმავე დროს ასრულებს ორ ოპერაციას-რანდვასა და ნახვასდა თავისი წარმადობით ცვლის სამოთხ სარანდვ დაზგას. ამ დაზგაზე მომუშავე ბორგელი გრიგოლ ლაშაური ცვლაში სამ ნორმას ასრულებს.

მის გვერდით მუშაობს თბილისის სასკოლო სამკერვალო ფაბრიკა, სახელგანთქმული ხარატი ილია ქემმეურიძე. საამქროში სახელოსნო სამწვანეთბილიდან ამას წინათ მოსული ათობით ახალგაზრდა მუშაკი წარჩინებული ხარატისადან სწავლობს ლითონის ნაჭრისაგან ფაბრიკის ბორბლების მოწინავე ხერხებს.

ამეამად ამ საამქროში, სადაც მ. ი. კალინინი მუშაობდა, ფართოდ გაჩაღებულ მუშაობა ზრომატეკიი პროკლიბის შემდგომი მეკანიზაციისათვის. ლაზგიის ბარკი ისეცა უაბლესი სამპროთ მოოუსაბოსეულეული ლითონლამმუშავეული ინენერგებით. სამამეროში ეწყობა კიდევ ელექტრონგზა. სამამროს სულ ახალ-ახალი სადაზგო უბანი გადადის მუშობის ჩქარისნელ მეთოდებზე. (საქელეა).

ბერმანია-საბჭოთა კავშირის მეგობრობის საზოგადოების დელეგაციის წერილი საქართველოში ყოფნის შესახებ

ამ ღღეებში უცხოთიან კულტურული ურთიერთობის საქართველოს საზოგადოებამ ბერმანია-საბჭოთა კავშირის მეგობრობის საზოგადოების ღიდეგაციისაგან, რომელშეც ეცხოთიან ეროვნული ურთიერთობის საკავშირო საზოგადოების მოწვეული ამბ ნინათ ეესტეი ნ. ბერეზინი, რომელსაც ხელ ფეზის ხელმძღვანელი ამხ. ალექსეევი, ამ წერილში, რაც ფიდეგაციის წევრებმა მიიღეს საბჭოთა საქართველოს ეოფნის ღრმა.

წერილში ნათქვამია:

„ჩვენ ნიღდად ფიდი ბეეინერება ვგრძნობ მეკეთილი საქართველო... ჩვენზე ეფიდეთ ზეთაქეთელი მოგზაური ამ ღ ადგ. ეარეანეეზეა, რომელსაც მაღალი სამეთოთ ხელისეფლეა ბოლშევიკეთა ეარეანეეზეა ბალეა ეარეანეეზეა ბალეა ეთეთ ეარეანეეზეა ბალეა ეთეთ ეარეანეეზეა ბალეა ეთეთ

კინო

ფილმი გმირ საბჭოთა მეშახტეებზე

ყველგან, ჩვენი დიდი სამშობლოს ყველა ქალაქსა და სოფელში, ფაბრიკებში თუ შახტებში, ეკონომიკურ-ფინანსურ ბრძოლებში, ...—კომუნისტის შრომებიდან ყველა უსაზღვრო საბჭოთა პატრიოტები შეუპოვარ შემოქმედებით შრომას ეწევიან.

ლენინ-სტალინის პარტია აღაფრთოვანებს საბჭოთა ხალხს ახალ-ახალი ბრძოლითა გმირობისათვის, ერთი მიზნისაკენ — კომუნისტური სიხოგადოების აშენებისაკენ წარმართავს მთელ მის ძალღონეს. გმირულად შრომობენ საბჭოთა მეშახტეები — ჩვენი ქვეყნის სახელოვანი მეშათა კლასის ერთ-ერთი მოწინავე რაზმი. მეშახტეებს მუდამ ახსოვთ დიდი ლენინის სიტყვები: „ქვანახშირი მრეწველობის ნამდვილი პური“.

საბჭოთა მეშახტეების თავდადებულ შრომაზე, მათს შრომითს ენერგიასა და ბრძოლაზე წარმატებად მოგვითხრობს ბოლო ფილმის მაქმარ გორკის სახელობის კინოსტუდიის ახალი ფერადი მხატვრული ფილმი „დონეცელი მეშახტეები“.[1] სტრიქონში მთელი სიღიადითა და მრავალფეროვნებით არის ასახული თანამედროვეთ სოციალისტური დონბასის, მეშახტეების მჩქეფარე შემოქმედებითი ცხოვრება.

ლიდმა ბელადმა აზნაურმა სტალინმა საბჭოთა მეშახტეებს გრანდიოზული ამოცანა დაუსახა — უახლოეს წლებში ნახანძრის ამოიღება აყვანილ იქნას ეროვნულად 500 მილიონ ტონამდე. დოსეულ მეშახტეები შეუპოვრად იბრძოლან დასახული ამოცანის შესასრულებლად.

ფილმის პირველ კადრებში ნაჩვენებია ინდუსტრიული დონბასის ფარტალი პეიზაჟი. მოწინავე ტექნიკით შეიარაღებულ შახტებში დაკქრიან ნალადელები და მიწის გულიდან ანთრაციტი ამოდის „შავი ოქრო“.

ორმოცდაათი წელიწადი იმეშავა ბახტი სტეფანე ნედოლიან. მეშნენბარე ტატრიოტმა თავდადებული შრომით სოციალიელი და პატივისცემა დაიმსახურა.

ოზეიმდ მორთულ კლუტების ნაჩვენები ინმეოლეს უხდიან სტეფანე ნედოლას. მრავალი სტუმარი ესწრება ამ ბანერ მეშახტის იუბილეს. აქ არის სალიკო კობიტების ძველინი კრაკეოვი, ბახტის ფფოოსი გოროვოი, ახალგაზრა მეშახტეები, ინეერნები, კონსტრუქტორები და მრავალი სხვა მოწინავეი ადამიანი. სტეფანე ნედოლიას მთელი ეოცეანი ეწევა მეშახტის საპატიო შრომის ფფოოსი ბაგი ბაგელ ბახტის პარტიორგანიზაციის ფფოოსი ეელადმერი ერთ-ერთი უბნის ინეერნია, ბახტი ბეშოოს ეგრეთვე მისი ქალიშვილი ლიდა.

ბმიმე და ალტანელი იყო მეშახტის ბოლოს პირობები ეკიდენტალურ ლონსაში. ფილმის კადრები ვეეიენენენ ბარსულოს საშინელ სურათებს. ქვანახშირის მოპოვება ფფორესაა ბრიმეტელი ეწესთ ეშრომებდა. ეულით საეე ბახტმა, რომელიც ყოველ ეწუთს საეედილითთა და დასახიჩრებით ეემეერეოდა ადამიანს, კატორღულ შრომას ეეეოდენენ მეშახტეები.

სურათში სიმპოზელით და დამაჯერებლად არის გადმოცემული მეშახტეთა სამინეო ცხოვრება თვითმპყრობელების ფროოს. მაყურებელი ხედავს ეეეეეთ და ეეეეეეიან საეეთო საცხოვრებლებს, სადაც კრაადმინეერ პირობებში ცხოვრობდენენ მეშახტეები და მათი ცხოვრობდენენ.

ოკტომბრის სოციალისტურმა რევოლუციამ დაამხო ძველი ბურჟუაზიულ-ფეოდალური ეეეეთ ბრძოლება. სამოეალაკეო ბოლს ეეეეეე

იტალიის აღგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოების არჩევნების შედეგები

რომი, 31 მაისი. (საგანგ.). ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოების არჩევნების დამთავრებამდე 50 ადგილის შემდეგ გამოქვეყნდა პირველი შეკრებული მონაცემები იმის შესახებ, თუ რამდენი ხმა მიიღო სხვადასხვა სიამ პროფესიული სამეფოების არჩევნებში, რაც 27 მაისს გაიმართა. ეს მონაცემები ეხება ხალიანოდან იტალიის ოდესმეორე პროფესიულ სამეფოს (28 პროფესიულიდან მხოლოდ მეფეობისადმი ლოიალურ).

ქრისტიან დემოკრატთა პარტიამ მიიღო 3.478 ათასი ხმა (27 პროფესიულიან მიღებული ყველა ხმის 41,1 პროცენტი); სოციალისტურმა და კომუნისტურმა პარტიებმა — 3.072 ათასი ხმა (36,3 პროცენტი); სოციალდემოკრატებმა—980 ათასი (10,5 პროცენტი); რესპუბლიკურმა პარტიამ—277 ათასი (3,3 პროცენტი); ლიბერალებმა — 267 ათასი ხმა (3,2 პროცენტი); მემარჯვენე პარტიებმა (მონარქისტებმა, „იტალიის სოციალური მოძრაობამ" და სხვებმა)—403 ათასი ხმა (4,7 პროცენტი). დანარჩენი ხმები მიეცა „დამოუკიდებელ" კანდიდატებს შორის.

რომა და მონაცემებმა დიდრონქი 1948 წლის 18 აპრილის არჩევნების შედეგებმა. აშკარა ხდება, რომ მთავრობის პარტიებმა დაკარგეს ხმები, ხოლო მემარჯვენე პარტიებმა შეინარჩუ. 1948 წელს მთელმა ანტანალურმა მთავრობის ბლოკმა (ქრისტიანან დემოკრატებმა, სოციალდემოკრატებმა, რესპუბლიკელებმა, ლიბერალებმა და მათთან დაგრძნობილებელ წერილ ლიბნა) 27 პროფესიულ სიერთიდან მიიღო მხოლოდ 62,7 პროცენტი. ამ ლინდეულ არჩევნებში ამავე ბლოკმა მიიღო მხოლოდ 58,6 პროცენტი. მემარცხენე პარტიებმა 1948 წელს მთელ მიერ მიღებული ხმების 30,8 პროცენტის ნაცვლად ამ არჩევნებში მიიღეს 36,3 პროცენტი.

ინგლისის ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოების არჩევნების შედეგებისათვის

რომი, 1 ივნისი. (საგანგ.). იტალიისა და ეუროპიის პრესის წარმომადგენლების მტკიცე მოთხოვნების, მიუხედავად, მიანვინ საქმეთა მინისტრთა ფანფანი ბრძანებას გამოაქვეყნეს ჩრდილოეთ იტალიის 28 პროვინციის მუნიციპალიტეტთა 27 მაისის არჩევნებში მიღებულ 9 მილიონზე მეტი ხმის დათვლის ნაკრები ფიფაფლები. დღემდე გამოქვეყნილი ყველა ფასკენაა ეფუძნება 27 დღე ჯალაქში—პროვინციის ფაქტიურ ინსტიტუციულ ცენტრებში მიეკუთვნილ 2.600 ათასზე რამდენადმე მეტი ხმის დათვლის მონაცემებს, ამ ხმების მიერ ბოლოს კოლეგ 1.700 ათასი ხმის დათვლის მონაცემები, ოღა შინაგან საქმეთა მინისტრმა წუთეულ გამოაქვეყნა. ეს ხმები მიეკუთვნელი 171 ქალაქში, რომელთაგან თვითეულის მოსახლეობა აღემატება 10 ათას კაცს, ამასთან ეს ქალაქები ადმინისტრაციული ცენტრებიან ერთ ინიან. ამ ქალაქებში, ოფიციალური ცნობებით, დემოკრატიულ პარტიებმა (ეროვნულებმა, ქრისტიანულებმა, სოციალისტებმა, მემარცხენე დამოუკიდებლებმა) მიიღეს ხმების 42,7 პროცენტი; ქრისტიანმა დემოკრატებმა—ხმების 38,7 პროცენტი. ეს შედეგები ერთიანელ კიდევ ადასტურებენ ქრისტიან დემოკრატთა პარტიის ზიზღი ტალიანში და ფაშისტურ ტიპის ინფლაციურ ეკონომიკის ინიან. ამ ქალაქებში, ოფიციალური ცნობებით, დემოკრატიულ პარტიებმა (ეროვნულებმა, სოციალისტებმა, მემარცხენე დამოუკიდებლებმა) მიიღეს ხმების 42,7 პროცენტი; ქრისტიანმა დემოკრატებმა—ხმების 38,7 პროცენტი.

ინგლისის ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოების არჩევნების გამო

რომი, 1 ივნისი. (საგანგ.). ანტიდემოკრატიულმა საარჩევნო სისტემამ საშუალება მისცა ქრისტიან დემოკრატთა პარტიას გაეცილებინა მეტი ადგილი მიეღო პროვინციულ სამეფოებში, ვიდრე მას უნდა მიეღო წარმომადგენლობის პროპორციული სისტემის დროს.

როგორც ანსას ბიუროს ეფუძნება, შინაგან საქმეთა სამინისტროს საარჩევნო ბიუროს ეფუშეგა, რომ 27 პროვინციულ სამეფოში ადგილები ასე განაწილდა: ქრისტიან დემოკრატთა პარტიამ მიიღო—388 ადგილი (ხმების 41,1 პროცენტის); კომუნისტებმა და სოციალისტებმა პარტიებმა—290 ადგილი (ხმების 36,3 პროცენტი); სო