პროლეტარიელნო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კ. კ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ორგანო

КОМУНИСТИ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

გამოდის 1918-ე წელი

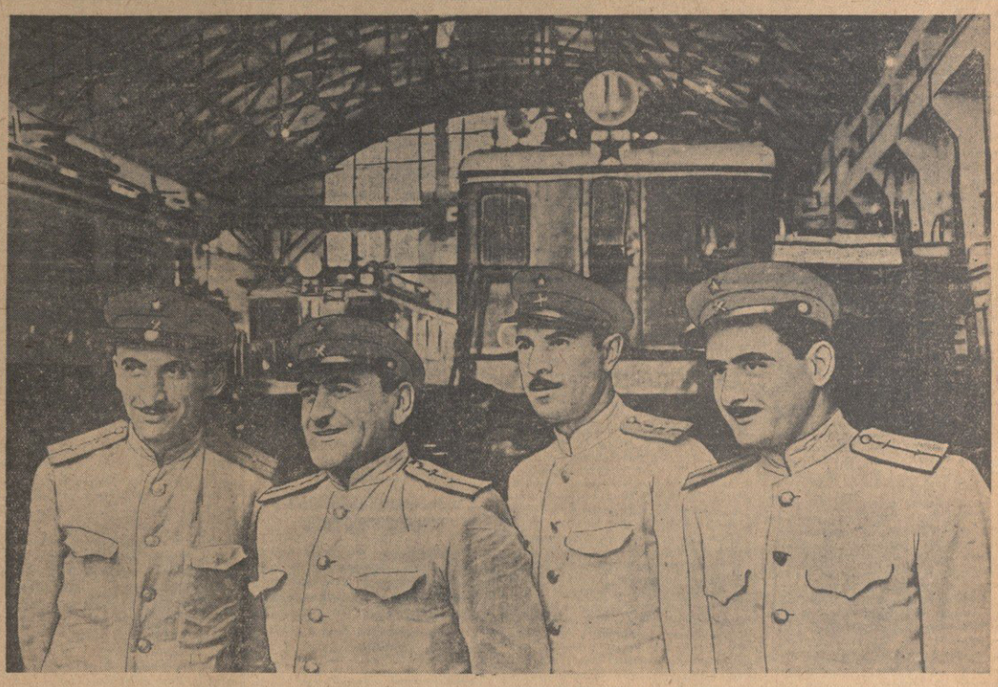
ХВИРА, 5 АВГУСТА, 1951 Г. № 188 (9037). ФАСИ 20 КАП.

დღეს საბჭოთა ხალხი ზეიმით აღნიშნავს რკინიგზელის სტალინური დღეს.

ჩვენი რკინიგზელები წარმატებით ასრულებენ ბოლშევიკური პარტიის, საბჭოთა მთავრობის, დიდი სტალინის ყველა დავალებას, მტკიცედ დგანან კომუნიზმის მშენებლობის მოწინავე რიგებში.

მხურვალე სალამი საბჭოთა რკინიგზელებს!

ლენინ-სტალინის პარტიის ხელმძღვანელობით, დიდი სტალინის წინამძღოლობით წინ, ახალ-ახალი გამარჯვებისაკენ!



თბილისის საელექტროსადგურო დეპოს მოწინავე მემანქანეები. სურათზე (მარცხნიდან მარჯვნივ): უფროსი მემანქანე შ. გეგეშიძილი — მეუბნობს სანიმუშო ელექტრომავალზე, რომელიც მან ოერემენტად გაირბინა 182.000 კილომეტრი; დ. ბაბალიანი — უფროსი მემანქანე, ტრანსპორტზე 30 წელიწადია მუშაობს, წელს გეგმის გადამეტებით მან 3ა5 2.000 ტონა ტვირთი გადაზიდა; ს. ბოლნაძე — საგზაური ელექტრომავლის მემანქანე, რომელმაც მარტი უკანასკნელი სამ თვის განმავლობაში ელექტრომავლის შესაკეთებლად გათვალისწინებული თანხიდან სახელმწიფოს 3.100 მანეთი მოეტანა; ბ. ლიკლიაძე — მემანქანე, კომკავშირული ბრიგადის ხელმძღვანელი, რომელმაც გეგმის გადამეტებით გადაზიდა 5.018 ტონა სახელმწიფო ტვირთი და მოიმოქმედა 4.000 მანეთი

ფოტო ვლ. გინზბურგისა

რკინიგზელის სრულიად-საკავშირო სტალინური დღე

დღეს ჩვენი ქვეყანა აღნიშნავს რკინიგზელის სრულიად - საკავშირო სტალინურ დღეს. თექვსმეტი წლის წინათ, 1935 წლის 30 ივლისს, კრემლში რკინიგზელთა მეფეებისას დიდმა სტალინმა გენიალურად განსაზღვრა რკინიგზის ტრანსპორტის მნიშვნელობა ჩვენი ქვეყნისათვის.

„საბჭოთა კავშირი, როგორც სახელმწიფო, — ამბობდა ამხანაგი სტალინი, — წარმოდგენელი იქნებოდა პირველხარისხოვანი სარკინიგზო ტრანსპორტის გარეშე, რომელიც ერთ მთლიან ეროვნულად აკავშირებს მრავალრიცხოვან ოლქებსა და რაიონებს. ამაში რკინიგზის ტრანსპორტის უდიდესი სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობა საბჭოთა კავშირში“.

სახეზეა, სამდინარო, საავტომობილო და საჰაერო ტრანსპორტის მძლავრი განვითარების მიუხედავად, რკინიგზის ტრანსპორტი კვლავ გადამწყვეტ ოღლ ასრულებს ტვირთბრუნვისა და მგზავრთა გადაყვანის საქმეში. საკმარისია თქვას, რომ მთელი ტვირთზიდვის 80 პროცენტი და მგზავრთა გადაყვანის 90 პროცენტი რკინიგზის ტრანსპორტზე მოდის.

ლენინ-სტალინის პარტია, საბჭოთა მთავრობა, პირადად დიდი სტალინი ოედან განსაკუთრებულ ყურადღებას აქცევენ რკინიგზის ტრანსპორტის განვითარებას, რკინიგზელთა მატერიალურ-საყოფაცხოვრებო პირობებისა და კულტურული მომსახურების შემდგომ გაუმჯობესებას. ომამდელ და ომისშემდგომ სტალინურ ხუთწლედებში ჩვენს ქვეყანაში აშენდა მრავალი ათასი კილომეტრი სარკინიგზო მაგისტრალი. ელექტრიფიცირებულია რკინიგზის მთელი რიგი უბნები, აღდგენილია ომით დაზარალებული სარკინიგზო ნაგებობანი. ჩვენი ქვეყნის რკინიგზელთა დიდი რაოდენობით აჯილდოს ტრანსპორტის პირველხარისხოვან ლენინგრადსა—მძღავრ ორთქლმავლებს, ელექტრომავლებს, თბომავლებს, კომფორტულ სამგზავრო ვაგონებს, სატვირთო ვაგონებს. ომისშემდგომ ხუთწლედში რკინიგზის ტრანსპორტმა ჩვენი მრეწველობისაგან დიდი რაოდენობით მიიღო სხვადასხვა ძმლური მექანიზმები ძმის სამეურნეოების მექანიზაციისათვის. რკინიგზებზე დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოთა მექანიზაცია ომისშემდგომ ხუთწლედში ომამდელთან შედარებით 182 პროცენტით გაიზარდა.

რკინიგზის ტრანსპორტის ტექნიკური აღჭურვილობის ზრდასთან ერთად დღითიდღე უმჯობესდება რკინიგზელთა მატერიალური და კულტურული კეთილდღეობა. სამეთოა რკინიგზელებისათვის სტალინური მზრუნველობის ნაყოფი გამოხატულებას წარმოადგენს რკინიგზის ტრანსპორტის წამყვანი პროფესიების მუშაკებისა და უფროსების შემადგენლობისათვის ნამსახურობისათვის ხელფასის დანამატის დაწესება, გადიდებული პენსიები, რკინიგზელთა ოაკალიდობა სამეთოა კავშირის ორდენებთა და მედლებით. მატარ მიმდინარე წელს ნამსახურობისათვის დაჯილდოებულია 137 ათასზე მეტ რკინიგზელი, აქედან მატარ ამბრკაკავსკის რკინიგზაზე — 4.689 კაცი.

ყოველწლიურად დიდი სახსრები ხმარდება რკინიგზელთა კულტურული-საყოფაცხოვრებო მომსახურებას. მარტი ომისშემდგომ ხუთწლედში ამ მიზნით ოთხ მილიარდ მანეთზე მეტი დაიხარჯა. ამ პერიოდში რკინიგზელებისთვის აშენდა 3 მილიონ კვადრატულ მეტრზე მეტი საცხოვრებელი ფართობი. საგრძნობი სახსრები ხმარდება რკინიგზელთა ჯანმრთელობის დაცვას, სკოლებს, ინტერნატებს, სპორტულ ბაღებსა და ბაგებს, სანატორიუმებსა და დასასვენებელი სახლების ქსელს გაფართოებას. წლითიწლობით იზრდება დაბანდებანი რკინიგზელთა შორის კულტურულ-საგანმანათლებლო მუშაობისათვის.

რკინიგზის ტრანსპორტის ტექნიკური აღჭურვილობის განვითარებამ, რკინიგზელთა შორის სოციალისტური შეჯიბრების ფართოდ გაჩაღებამ, ხალხთა სოციალისტური ბრძოლა ბოლშევიკური პარტიის ხელმძღვანელობით, ლენინ-სტალინის ნაბრძანებლებმა, ოჯახიერ ფრონტზე ომამდელ ხანგრძლივ მუშაობაში არსებულ ნაკლოვანებებს ამ მეთოდ საბჭოთა ხალხთან ერთად ახალ წარმატებებს მოიპოვებენ კომუნიზმის მშენებლობაში.

ტმა ტვირთბრუნვის დარგში 1950 წლისათვის დადგენილ დავალებას 13 პროცენტით გადაჭარბა. საღდელამისო დატვირთვა რკინიგზაზე შარშან, 1940 წლის დონესთან შედარებით, 121 პროცენტს ძალდგენდა, ხოლო 103 პროცენტს—ხუთწლიანი გეგმის დავალებასთან შედარებით. თვალსაჩინოდ გაუმჯობესდა რკინიგზის ტექნიკურ საშუალებათა გამოყენება. საბჭოთა რკინიგზელები წარმატებით ასრულებენ. მიმდინარე წლის ტვირთზიდვისა და მგზავრთა გადაყვანის დავალებებს.

დიდი საბჭოთა კავშირის რკინიგზელთა მრავალრიცხოვანი ოჯახის ერთ-ერთ სახელოვან რაზმს წარმოადგენენ ამიერკავკასიის რკინიგზელები. ამიერკავკასიის რკინიგზის კოლექტივმა, რომელმაც წარმატებით შეასრულა მარშან ტრანსპორტის მუშაობის ყველა ძირითადი მაჩვენებელი, წელს უფრო გაუთქოვნია მუშაობა. მიმდინარე წლის პირველ ნახევარში ჩვენმა ბაზამ დატვირთვის გეგმას 5,2 პროცენტით გადაჭარბა და გასული წლის პირველ ნახევართან შედარებით 11,2 პროცენტით გაადიდა დატვირთვა. ტვირთზიდვის ექვსი თვის დავალება შესრულებულია 107,6 პროცენტით, ხოლო მგზავრთა გადაყვანისა — 100,9 პროცენტით. ნორმასთან შედარებით წელს 8 საათით დაჩქარდა ვაგონთა ბრუნვა, საგრძნობლად შემცირებულია ვაგონთა მოცდენა.

ამიერკავკასიის რკინიგზელები ერთსულოვნად მონაწილეობდნენ რკინიგზელის დღისადმი მიძღვნილ სოციალისტურ შეჯიბრობაში. მათი ვალდებულება თვალსაწინააღმდეგ შვიდ თვეში გეგმის გადამეტებით რამდენიმე ათასი ვაგონის დატვირთვას. ეს ვალდებულება რკინიგზელებმა სასაზეიოდ გაანაღდეს.

თვალსაჩინო წარმატებები მოიპოვეს ჩვენმა რკინიგზელებმა. რკინიგზის ტრანსპორტზე შრომის მოწინავე მეთოდების დანერგვისათვის ბრძოლაში. ორასამდე მემანქანე ერთიანეს ეკუთვნის ხუთასოვანი მემანქანის საპატიო წოდების მოსაპოვებლად და საეკუთვნო მაჩვენებლებს აღწევს. ახალი წარმატებანი მოიპოვეს ძმიმე წონის მატარებლების მემანქანეებმა. შვიდ თვეში მათ გადაიკვანეს ასობით მატარებელი და ნორმის გადამეტებით ასეულ ათასობით ტონა ტვირთი გადაზიდეს. დღითიდღე ფართოვდება მოძრაობა. მასალების, საწვავისა და ელექტროენერგიის კომპლექსური ეკონომიისათვის. გაიზარდა სტახანოვური ბრიგადების, საამქროებისა და საწარმოების რიცხვი. აღიზარდა და გამოიწრთო კვალიფიციურ რკინიგზელთა მრავალრიცხოვანი კადრები.

ყველა ამ წარმატების მიუხედავად, ჩვენი რკინიგზის მუშაობის ძირითად ნაკლად კვლავ რჩება შრომის დისციპლინის სისუსტე რკინიგზელთა ერთ ნაწილში. ამის შედეგია ის, რომ ჯერ კიდევ აღმოფხვრილი არ არის წუნი მუშაობაში, მატარებელთა მოძრაობის გრაფიკის დარღვევა, დაკისრებული ფოდალების შესრულებისადმი არაკეთილსინდისიერი დამოკიდებულება. იმავითა როდა ჩვენს ბაზე მატარებელთა ზოგიერთი გამცილებლისა და მოლარის მიერ მგზავრებისადმი უხეში მოპყრობა, სამგზავრო ბილეთების შიძენის დროს ზედმეტი თანხის გადახდევინება და სამეთოა რკინიგზელისათვის სრა შეუფერებელი საქციელი. ამ ნაკლოვანებათა აღმოფხვრისა და რკინიგზელთა შორის პოლიტიკურ-აღმზრდელობითი მუშაობის გაუმჯობესებისათვის, დისციპლინის განმტკიცებისათვის უნდა იბრძოლონ ჩვენს სამეურნეო ხელმძღვანელებმა, პოლიტგანყოფილებებმა, პარტიულმა და პროფესიულმა ორგანიზაციებმა.

ამბრუშეთის ბაზის მშენებლობანი მდინარე ეოლაზე, დონსა და ამუ-დარიაზე, ჩვენი ქვეყნის მზარდი სოციალისტური სახალხო მეურნეობა რკინიგზის ტრანსპორტის წინაშე ყოველწლიურად ახალ, გადიდებულ მოთხოვნებს სახავენ. ეშვი არ არის, საბჭოთა რკინიგზელები, ბოლშევიკური პარტიის ხელმძღვანელობით, დიდი სტალინის წინამძღოლობით, უახლოეს დროში აღმოფხვრიან თავიანთ მუშაობაში არსებულ ნაკლოვანებებს და მთელ საბჭოთა ხალხთან ერთად ახალ წარმატებებს მოიპოვებენ კომუნიზმის მშენებლობაში.

ბურჯაანის რაიონის კოლმეურნეობებმა შეასრულეს სახელმწიფოსათვის პურის ჩაბარების გეგმა

საქართველოს კ. კ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს სახელზე გამოგზავნილი დეპეშით პარტიის ბურჯაანის რაიკომის მდივანი ამხ. ფეიქრიშვილი, მეზრმელთა დეპუტატების რაიონული საბჭოს აღმასკომის თავმჯდომარე ამხ. ჩიგილაშვილი და სსრ კავშირის დამზადებათა სამინისტროს რწმენებული ბურჯაანის რაიონში ამხ. ფეიქრიშვილი იტყობინებიან, **რომ რაიონის კოლმეურნეობებმა 2 აგვისტოსათვის მთლიანად შეასრულეს პურის დამზადების 1951 წლის სახელმწიფო გეგმა (სიმინდის ჩაუთვლელად).**

სახელმწიფოს ჩაბარდა 888 ტონით მეტი ხორბალი, ვიდრე გასულ წელს. პურის ჩაბარება გრძელდება.

ᲒᲐᲠᲓᲐᲛᲐᲕᲐᲚᲘ ᲓᲠᲝᲨᲐ ᲝᲠᲗᲝᲭᲐᲚᲙᲔᲡᲘᲡ ᲛᲨᲔᲜᲔᲑᲚᲔᲑᲡ

სსრ კავშირის ელექტროსადგურების სამინისტროს და საკავშირო პროფსაბჭოს შეჯაჯამეს ჰიდროელექტროსადგურების მშენებლობათა კოლექტივების მუშაობის „მეორე კვარტალის შედეგები და შეჯიბრებაში გამარჯვებულად ცნეს ორთოჭალის ჰიდროელექტროსადგურის მშენებელთა კოლექტივი, რომელსაც მიაკუთვნეს სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს გარდამავალი წითელი დროშა და პირველი ფულადი პრემია — 67.500 მანეთი.

ორთოჭალაბესის „მშენებელთა კოლექტივმა მეორე კვარტალის საშენებელო გეგმა 187,7 პროცენტით „შეასრულა, ამასთან 43 პროცენტით გაადიდა „ზრომის ნაყოფიერება, 12,5 პროცენტით გაიაფა მშენებლობა და ასეულ ათასობით მანეთის ეკონომია გასწია.

ჯიდლოს მიკუთვნებამ მშენებელთა კოლექტივში აზალი ზრომითი ალმავლობა გამოიწვია.

ᲒᲐᲛᲔᲜᲘᲚᲘᲐ 186.089 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲘ ᲞᲣᲠᲘᲡᲬᲘᲚᲘ ᲛᲝᲡᲐᲕᲐᲚᲘ

საქართველოს კოლმეურნეობებში ალებულია პურეული 249.975 ჰექტარზე. 1 აგვისტოსთვის გალეწილია 186.089 ჰექტარის მოსავალი, რესპუბლიკური გეგმა შესრულებულია 74,4 პროცენტით.

ალებული პურეული მთლიანად გალეწილია წითელწყაროს, სიღნაღის, ქვემო სვანეთის, ზემო სვანეთის, ქლუტორის, ლანჩხუთის რაიონებში და ფოთში.

ბურჯაანის რაიონის კოლმეურნეობებში გეგმა შესრულებულია 93,3 პროცენტით, ყვარლის — 91,8, საგარეჯოს — 91,9, თელავის—88,9, თბილისის გარეუბნის—85,6, გარდაბნის—82,4, მარნეულის — 88,1, კაშრეთის — 78,7, ახმეტის — 59,4, ლაგოდეხის — 79,2, მცხეთის — 68,8, ბოლნისის — 76,2, ხაშურის — 48,8, ქარაგლის — 77,1, გორის — 62,4, კასპის რაიონის — 71,8 პროცენტით და სხვ.

სსრ ᲙᲐᲕᲨᲘᲠᲘᲡ ᲡᲐᲮᲐᲚᲮᲝ ᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲘᲡ ᲒᲐᲜᲕᲘᲗᲐᲠᲔᲑᲘᲡ 1951 ᲬᲚᲘᲡ II ᲙᲕᲐᲠᲢᲐᲚᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲒᲔᲒᲛᲘᲡ ᲨᲔᲡᲠᲣᲚᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲯᲐᲛᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ

სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოსთან არსებული ცენტრალური სტატისტიკური სამმართველოს ცნობა

მრეწველობისა და სოფლის მეურნეობის განვითარება და საქონელბრუნვის გაშლა 1951 წლის II კვარტალში ხასიათდება შემდეგი მონაცემებით:

I

ᲬᲐᲠᲛᲝᲔᲑᲘᲡ ᲒᲔᲒᲛᲘᲡ ᲨᲔᲡᲠᲣᲚᲔᲑᲐ ᲛᲠᲔᲬᲕᲔᲚᲝᲑᲐᲨᲘ

საერთო პროდუქციის წარმოების კვარტალური გეგმა მთლიანად მრეწველობაში შესრულებულია 104 პროცენტით. ცალკეული სამინისტროების მიერ მრეწველობის საერთო პროდუქციის წარმოების გეგმა შესრულებულია შემდეგნაირად:

	კვარტალური გეგმის შესრულების პროცენტი 1951 წლის II კვარტალში
შაი მეტალურგიის სამინისტრო	105
ფერადი მეტალურგიის სამინისტრო	106
ქვანახშირის მრეწველობის სამინისტრო	100,3
ნავთის მრეწველობის სამინისტრო	105
ელექტროსადგურების სამინისტრო	103
ქიმიური მრეწველობის სამინისტრო	105
ელექტრომრეწველობის სამინისტრო	103
კავშირგაბმლობის საშუალებათა მრეწველობის სამინისტრო	102
ძმიმე მანქანათმშენებლობის სამინისტრო	100,8
საავტომობილო და სატრაქტორო მრეწველობის სამინისტრო	100,7
დაზგათმშენებლობის სამინისტრო	99,6
მანქანათმშენებლობისა და ხელსაწყოთმშენებლობის სამინისტრო	100
სამშენებლო და საგზაო მანქანათმშენებლობის სამინისტრო	105
სატრანსპორტო მანქანათმშენებლობის სამინისტრო	100,5
სასოფლო-სამეურნეო მანქანათმშენებლობის სამინისტრო	104
სსრ კავშირის საშენ მასალათა მრეწველობის სამინისტრო	103
სსრ კავშირის სატყეო მრეწველობის სამინისტრო	98
ქაღალდისა და ხისგადამუშავებელი მრეწველობის სამინისტრო	105
სსრ კავშირის მსუბუქი მრეწველობის სამინისტრო	103
სსრ კავშირის თევზის მრეწველობის სამინისტრო	108
სსრ კავშირის ხორცისა და რძის მრეწველობის სამინისტრო	100,5
სსრ კავშირის კვების მრეწველობის სამინისტრო	107
სსრ კავშირის მუმამეეობის სამინისტრო	109
გზათა სამინისტროს სამრეწველო საწარმოები	98
სსრ კავშირის ჯანმრთელობის დაცვის სამინისტროს სამრეწველო საწარმოები	106
სსრ კავშირის კინემატოგრაფიის სამინისტროს სამრეწველო საწარმოები	104
მოკავშირე რესპუბლიკათა ადგილობრივი მრეწველობის სამინისტროები და ადგილობრივი სათბობის მრეწველობის სამინისტროები	106
სარეწაო კოოპერაცია	105

სსრ კავშირის მთელი მრეწველობის საერთო პროდუქცია 1951 წლის II კვარტალში 1950 წლის II კვარტალთან შედარებით გაიზარდა 16 პროცენტით.

მრეწველობაში მუშათა შრომის ნაყოფიერება 1951 წლის II კვარტალში 1950 წლის II კვარტალთან შედარებით გაიზარდა 10 პროცენტით.

1951 წლის II კვარტალისათვის დაწესებული დაკალება სამრეწველო პროდუქციის თვითღირებულების შემცირების დარგში გადაჭარბებით არის შესრულებული.

II

ᲡᲝᲤᲚᲘᲡ ᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲐ

კოლმეურნეობებმა, მანქანა-ტრაქტორთა სადგურებმა და საბჭოთა მეურნეობებმა მიმდინარე წელს წარმატებით და უფრო მოკლე ვადებში ჩაატარეს საგაზაფხულო თესვა. საგაზაფხულო კულტურების თესვის გეგმა გადაჭარბებით არის შესრულებული.

1951 წლის მოსავლისათვის სასოფლო-სამეურნეო კულტურების ნათესი ფართობები შარშანდელთან შედარებით, წინასწარი მონაცემებით, გადიდდა 6 მილიონი ჰექტარით. ყველაზე ძვირფასი სასურსათო კულტურის — ხორცლის — ნათესი ფართობები გადიდდა 4 მილიონზე მეტი ჰექტარით, ბამბის ნათესები — თითქმის 400 ათასი ჰექტარით. გადიდდა აგრეთვე შაქრის ჯარხლის, მზესუმზირას, კანაფის, კენაფის, ჯუტის, შვიოსა და მეტი წილი სხვა ტექნიკური კულტურის ნათესები. მიმდინარე წელს მნიშვნელოვნად გადიდებულია მრავალწლიანი და ეროვნული ბალახების, საკვებ ძირხვენებისა და სასილოს კულტურების ნათესი ფართობები.

III

ᲡᲐᲥᲐᲚᲚᲝᲑᲠᲣᲜᲕᲘᲡ ᲒᲐᲜᲕᲘᲗᲐᲠᲔᲑᲐ

1951 წლის II კვარტალში გრძელდებოდა საბჭოთა ვაჭრობის შემდგომი გაზრდა. **სახელმწიფო და კოოპერაციული ვაჭრობის** ხაზით მოსახლეობას მიეყიდა, შესადარ ფასებში, 14 პროცენტით მეტი საქონელი, ვიდრე 1950 წლის II კვარტალში. ამასთან ხორცის გაყიდვა გადიდდა 17 პროცენტით, ცხიმეულისა — 11 პროცენტით, რძისა და რძის პროდუქტებისა — 53 პროცენტით, ყველისა — 14 პროცენტით, კვერცხისა — 45 პროცენტით, შაქრისა— 27 პროცენტით, საკონდიტრო ნაწარმისა — 10 პროცენტით, ბამბის ქსოვილებისა — 22 პროცენტით, აბრეშუმის ქსოვილებისა — 20 პროცენტით, წინდისა — 18 პროცენტით, ტრიკოტაჟის ნაწარმისა — 23 პროცენტით, ავეჯისა — 28 პროცენტით, ველოსიპედებისა — 43 პროცენტით, პატეფონებისა — 46 პროცენტით, ჯიბის და მაჯის საათებისა — 24 პროცენტით, საკერავი მანქანებისა — 26 პროცენტით, ფოტოაპარატებისა — 65 პროცენტით.

1951 წლის II კვარტალში 1950 წლის II კვარტალთან შედარებით გადიდდა აგრეთვე მოსახლეობისათვის სასოფლო-სამეურნეო პროდუქტების მიყიდვა **საკოლმეურნეო ბაზრებში.**

სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოსთან არსებული ცენტრალური სტატისტიკური სამმართველო.

მშვიდობისათვის ახალგაზრდა მებრძოლთა ფესტივალი

დემოკრატიული ახალგაზრდების მსოფლიო ფედერაციის სამეგობ, რომელიც შარშან ნოემბერში ვენაში შეიკრიბა, ამ ფედერაციაში გერმანიაში 72 მილიონი ქვეყნიდან და ჰიბეკის სახელით გადაწყვიტა 1951 წლის ზაფხულში მოეწყო ბერლინში ახალგაზრდობისა და სტუდენტთა მესამე მსოფლიო ფესტივალი. მშვიდობის დასაცავად სამეგობ ყველა ქვეყნის ახალგაზრდათა ორგანიზაციებს მიეწოდა მონაწილეობა მიეღოთ ამ ფესტივალში. ამ ფესტივალზე ბევრმა ადამიანმა ბოლო ბიულეტენიდან, ახალი ომის საფრთხის წინააღმდეგ სამეგობ ახალგაზრდა თაობის მობილიზაციის ნიშნად.

დემოკრატიული ახალგაზრდების მსოფლიო ფედერაციის მოწოდებას ფართოდ გამოეხმაურნენ ფედერაციაში ყველა ეროვნულ-დემოკრატიული ორგანიზაციები და ეროვნული ფესტივალიზაციის ბაზიდან ბერლინში ჩამოსულ ახალგაზრდა ოთხმოცდაათ ადამიანს, ბევრ ქვეყანაში შეიქმნა ფესტივალის მოსამზადებელი ეროვნული ორგანიზაციები, ეროვნული ფესტივალიზაციის ბაზიდან ბერლინში ჩამოსულ ახალგაზრდა ოთხმოცდაათ ადამიანს, ბევრ ქვეყნაში შეიქმნა ფესტივალის მოსამზადებელი ეროვნული ორგანიზაციები, ეროვნული ფესტივალიზაციის ბაზიდან ბერლინში ჩამოსულ ოთხმოცდაათ ადამიანს, ბევრ ქვეყნაში ახალგაზრდა

რკინიგზაზე წესრიგისა და ბრძოლის დისციპლინის შემდგომი განმტკიცება ახალ წარმატებათა მოპოვების საწინდარია!

★

საჩუქარი

საბჭოთა ოფიციალური ... ...

კორეის ამბები

კორეის სახალხო-დემოკრატიული რესპუბლიკის სახალხო არმიის მთავარსარდლობის ცნობა

ფხენიანი, 3 აგვისტო. (საყდეს). კორეის სახალხო-დემოკრატიული რესპუბლიკის სახალხო არმიის მთავარსარდლობამ ეცნო, რომ კორეის სახალხო არმიის წამყვანი ნაწილები სახალხო მოხალისეთა რაზმებთან ერთად ინტენსიურად ებრძვიან ამერიკელ-ინგლისელ ინტერვენტთა ჯარებისა და ლენინგრადი არმიის წინააღმდეგ.

ალმოსავლეთ სანაპიროსთან სახალხო არმიის ნაწილებმა ჩაიარეს ამერიკის ერთი-სამეყაროო ნაღმოსანი, რომელიც ცდილობდა შეპარულიყო ნაცადაფერთ კონსაზრ.

სახელიერი ნაკრებები და თვითმფრინავებს გამანადგურებელ მსროლელთა რაზმებმა ჩამოაგდეს შერის 10 თვითმფრინავი, რომელნიც ბარბარსულად ბომბავდნენ დასახლებულ პუნქტებს, სადაც არავითარი სამხედრო ობიექტი არ მოიპოვება.

ეაშინგტონის ბრძანებით

საუკეთესო შერთიერთობის შეფერეფა დასავლეთი ევროპის ბრძანებისა და ბრძანების დემოკრატიულ რესპუბლიკას შორის

ბერლინი, 4 აგვისტო. (საყდეს). ამერიკის უმაღლესი კომისარის მაკლოის მითითებით ბონის პოლიციამ გამოსცა განკარგულება, რომლის თანახმად, დაწყებული 3 აგვისტოთი, უნდა შეწყდეს დასავლეთ გერმანიის ყოველგვარი ვაჭრობა გერმანიის დემოკრატიულ რესპუბლიკასთან.

ამ ახალ ღონისძიებასთან დაკავშირებით, რომელსა მიზანია გერმანიის შინაგანპოლიტიკური თანიბარ ბანზეა, გუშინ გერმანიის ეროვნული რესპუბლიკის ინფორმაციის უწყებაში გაიმართა პრეს-კონფერენცია, რომელზედ ვაჭრობა ინფორმაციის უწყების ბეჭედით სიტყვის განაფიცებელმა ხელმძღვანელი ალბერტ ნორდენი. მან ხაზგასმით აღნიშნა, რომ გერმანიის შინაგანპოლიტიკის შეწყვეტის ყველაზე მეტად ფანატიკოსებისა ამერიკელ მთავრობა, რომელიც სათანადო მითითება მისცა მაკლოის.

პრეს-კონფერენციაზე გამოვიდა მთავრობის რწმენებელი გერმანიის შინაკუჩობის დარგში ოიზენი ორლიში. მან დაწერილებით აღნიშნა, რომ ზონაზონიანი საკუთრ შეფარდების ბონის ბოლოპაროტის დადების შესახებ მოლაპარაკების დროს დასავლეთ გერმანიის მთავრობა მეფიმ ცდილობდა, რაც შეიძლება გაეგიარებინა ამ შეთანხმების დადება. რომელიც ერთი თვის წინათ მაინც ბარგარებულად იქნა ორივე დელეგაციის მიერ. გერმანიის შინაკუჩობის შეწყვეტის, რაც ახლა ჯამიცხდა, თქვა ორლიშმა, ძმობე გაეკვლის მოახდენს დასავლეთ გერმანიისა და დასავლეთ ბერლინის მრეწველობაზე. ამავე დროს ეს საერთაშორ ზიანს აყენებს შეეიარბინა და გერმანიის ეროთანრის საქმეს.

„დასავლეთ ბერლინსა და დასავლეთ გერმანიის შორის საკუთრებრივის კარშემი ამოცმად ატ ბეკონი ბმაეროთ, — განაგრძო ორლიშმ, — მიზნად ისახავენ შეეიარბინა ბონ ბერლინ ბონ ბერლინ ბონ ბერლინ