















**საჩუპოს ახალი ფორმა!**

ପିଲାରୀ ହାତକଣେଳାର କାହାରୁଟିରେବୁଣ୍ଡି ଫେରିଯାଇବି ଏଣ୍ଟିମଣ୍ଡଲ ପାଇବାରେ ଏକାନ୍ଧୀରେ ପାଇବାରେ ଏକାନ୍ଧୀରେ

ერთ-ფრთხოებას 32



006-00611

# ბერძნი საპრივატიზაციო თამაშები ბრძანებულების სტრატეგიით

ଓଡ଼ିଆ ଲେଖକ ହରିହରାନ୍ତିରାମ

როგორც "24 საათმა" გაარკვია, აჭარის ქონების მართვის სამინისტრომ ტერმინალის მფლობელი შპს "ბათნავთობიმპერსი" 1999 წელს დაყიდა (სახელმწიფო ქონების პრივატიზაციის ნებით). ეკონომიკურ ააკითხთა ექსპერტი (რომელსაც მაშინდელ ქონების მართვის სამინისტროში მინისტრის მოადგილის პოსტი ეკავა) ზურაბ გარაყანიძე მიჩნევს, რომ პრივატიზება მოხდა აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მინისტრთა საბჭოს დადგენილების საფუძველზე, მის საპრივატიზებო ობიექტთა ნუსხაში დამტკიცების გარეშე. ამასთან, უფლებამოსილებათა გამიჯვნის პრინციპის გათვალისწინებით, აქართველოს ნორმატიულ აქტებს აქვთ უპირატესი იურიდიული ძალა აფხაზეთისა და აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის

აკუთრიმობის ური იქნა ცალკეული ინიციატივის მიმართ. შემოალნიშნულიდან გამომდინარე, შპს "ბათნავთობიმპექსის" პრივატიზება განხორციელებული იქნა მოქმედი კანონის დარღვევით. ზურაბ გარაყანიძე იხსენებს, რომ 1999 წელს ცენტრალური ხელისუფლება აჭარას "ბათნავთობიმპექსის" პრივატიზებიდან მიღებულ თანხას ედავებოდა: "აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის სა-

ებედოვანი ქადაგის მიხედვით უკავშირდებოდა 1999 წლის ბიუჯეტში 8 836 340 ლარი შემოვიდა და პრივატიზაციის მიზნის საჭირო ანგარიშის გამოკლების შემდეგ (5 პროცენტი), მთლიანად ჩაირიცხა ადგილობრივ ბიუჯეტში. არადა, ამ თანხიდან ცენტრალურ ბიუჯეტში 5 456 748,70 ლარი უნდა გადარიცხულიყო, რაც ამ მოხდა." თუმცა, მაშინ ცენტრმა მიიჩინა, რომ ამ თანხების ჩარიცხვისას აკეთხი მხოლოდ მას შემდეგ უნდა დასმულიყო, რაც "ბათნავთობიმ-ცეკვის" პრივატიზაციის კანონიერების საკითხი საპილოოდ გაირკვეოდა, მაგრამ ეს საკეთხი ჩაიფარეცხა. ამ ორი-სამი წლის წინ კი ტერმინალში უცრად "გრინვეკი" გამოჩენდა. ბათუმის ინფორმირებულ წერებში საუბრობენ, რომ "ეს ის კომპანია, რომელიც ორი-სამი წლის წინ ძალიან გასაიდუმლოებული და შემოვიდა. არის ვინონე პანსენი, რომელიც ტერმინალის მენილეა. ახლა ასლან აბაშიძეს მენილინაში 20 მილიონამდე დოლარს "ქეშს" უხდის, აჭარის უშიშროების მინისტრ სოსო გოგიაშვილის კი - 10 მილიონს." ბათუმში ამ კომპანიას "საეჭვოდ" მიიჩნევენ და მხოლოდ ის იციან, რომ მან "ბათუმის ტერმინალში 12 მილიონი დღიულარი ჩაადებინა (ან მხოლოდ თაქვა, რომ ჩაადებინა) სრულიად უცხო კომპანია "ნაფტრანს ლი-მიტედს".

ამ კომპანიას ისეთი "მყვირალა" სახელი აქვს, უკეთესს ვერ ინატრებ. უზიფროდ გაკეთებული ინტერნეტ-საიტი რომ არა, შესაძლოა, მის ბრიტანულ ფესვებში ეჭიც არ შეიტანო. მაგრამ, როგორც "24 საათმა" გაარკვია, "ნაფტრანს

ლიმიტედი" რუსული კომპანიაა,  
მისი სათავო ოფისი კი მოსკოვში,  
ოქტომბრის 60 წლისთვის ქუჩაზე  
მდგებარეობს. ეს კომპანია თავისი  
საქმიანობად პროექტირებას, მშე-  
ნებლობას და საგარეო ეკონომიკუ-  
რ ვაჭრობას ასახელებს, თუმცა,  
როგორც "24 საათი" ინტერნეტი-  
თვე შეიტყო, თურმე კლიენტებსა-  
ყირიმის კურორტებზე დასვენება-  
საც საოცაზობა.

არც "გრინოკი" და არც "ნაფტა-რანს ლიმიტები" ცნობილი კომპანიები არ არიან. სამაგიეროდ, "გრინოკის" შვილობილ "ალეგრა-ტრანსს" კასპიისპირეთში ყველა იცნობს. მას აზერბაიჯანელი, რუსი, თურქმენი და ყაზახი უურნალი-სტები ხან ბრიტანულ, ხან კი რუსულ კომპანიად მოიხსენიებენ. ამ კომპანიას ვინმე ოლევ ვოსტრიკოვი ხელმძღვანელობს. როგორც ჩვენ მიერ მოძიებული ინფორმაცია ები ადასტურებს, ასლან აბაშიძის მიერ თავის დროზე ბათუმის ტერმინალში სრულიად საიდუმლოდ შემოყვანილი კომპანიის "შვილობილი" დღეს ბაქო-ბათუმის მარშ-რუტით ნავთობგადაზიდვებზე სრული კონტროლის მოპოვებას ცდილობს და ტრასეკა-ს მთელი დერეგიზის საზიანოდ მოქმედებას იწყებს.

საქმე ისაა, რომ დღეს "ალეგრა-ტრანსი" ბათუმისაკენ ყაზახური და თურქმენული ნავთობის ტრანსპორტირებას აწარმოებს. მას ნავთობი და ნავთობპროდუქტები თურქმენული თურქმენბაშიდან და ყაზახური აკტაუდან აზერბაიჯანის საზღვაო ტერმინალებშიდე ტანკერებით მიაქვთ. აზერბაიჯანის ტერმინალებიდან პროდუქცია ცისტერნებში იტვირთება და აზერბაიჯანისა და სა-

ქართველოს რეინიგზის გავლით  
ბათუმში მიდის.  
მართალია, ექსპერტები აკტაუ-

საარკინიგზო მარშრუტს არათუ მძიმე კონკურენცია, არამედ სრული კრახი ელის. მით უმეტეს, თუ ტვირთების გადაზიდვებს "გრინოკება" და "ალექრატრანსმა" ხელი ლოვნურად შეუშალეს ხელი. აზერბაიჯანის რკინიგზის უფროსი მოადგილე მუსა პანახოვი ჯერ კი დევ გასულ წელს ჩიოდა, რომ "ალექრატრანსი" ბათუმში ტვირთების გადატევირთვას აგვიანებდა "ცისტერნების უმეტესობა ბათუმში ფერხდება. თუ "ალექრატრანსი" წესიერად გადმოტვირთავს მათ, ჩევნი გადაზიდვის შესაძლებლობები 1,5-ჯერ გაიზრ-

დება. ჩვენ პათუმისკენ დღეში  
500 ცისტერნას ვგზავნით, მაგრა  
ამ იქ მარტი 400-ს ტვირთავენ  
თანაც, "ალეგრატრანსი" ტვირ-  
თებს შერჩევით ტვირთავს - რო  
მელსაც უნდა, ჩამოტვირთავს  
რომელსაც არ უნდა - არა. ეს არ  
ასწორია, მოვიდა ცისტერნა -  
უნდა გადმოტვირთო," - აცხადე  
ბდა პანახოვი.

როგორც "24 საათმა" გაარკვია  
"ალეგრატრანსი" ზოგ შემთხვევა  
ში თვეებით აყოვნებს ტვირთებს  
და, როგორც წესი, ამის იძიებულებ  
მოტივაციასაც ასახელებს. ამის  
გამო, ქართულმა მხარემ "ალეგრა

ტრანსს ” 12 მილიონი ლარის ოდენობის ჯარიმა დააკისრა, მაგრა კომპანიის წარმომადგენლობი და კისრებული თანხის გადახდას არ აპირებენ და რეკინგზის ხელმძღვანელებთან პირად საუბრებში უკავშირდება მიწოდებელი: ასევე

ვე მასტერულსაც მისართოავენ: აცხა  
დებენ, რომ თუ ამ თანხის მათგა  
ამოღება სასამართლოს ძალით მო-  
ხდება, გადასახადს თავის კლიენტ-  
ებს გაუზრდიან, რაც ბაქო-ბათუმ  
ის ნავთობტრანსის ეკონომიკურ მი-  
მზიდველობაზე დადგებითად ნამდ  
ვილად არ აისახება.

ბის გაშვების შემდეგ "აბრეშუმი გზის" მიმზიდველობა-არმიმზიდველობა ნაკლებად შეაწუხებს, რა დაგან ნოვორობისკის მარშრუტი მისთვის უკვე საამაოდ გაიაფდება სწორედ ამიტომ, ასლან აპაშიძის მიერ ბათუმში შემოყვანილი "გრი ნოკი" ბათუმის ტერმინალის ტვირთბრუნვაზე ნაკლებად ღელავს დაცდილობს, დაინტერესებულ მხარეებს – საქართველოსა და აზერბაიჯანს – თამაშის საკუთარი პირობები მოახვიოს თავს. ამ პირობების მიღება კი, ორივე ქვეყნის ბიუჯეტებისთვის მიღიონების დაკარგვას ნიშნავს...



კურსი: 7-20 თებერვლი; სამიერთო დაზიანება

პოტერითულია და ქართული საზოგადოება ■

თანამედროვეობის ყველაზე სკანდალური

卷之三

ଓনলাইন প্রক্ষেপণ উপরেরূপে

რეცენზიებს ჯერმალ ქარჩხაძის, რეზო ჭეკშვილის, ნაირა  
ბერძნების გარემონტის და სამართლის მიერ და მას შემდეგ

50 1 1 2 1 1 1 5 5 ■







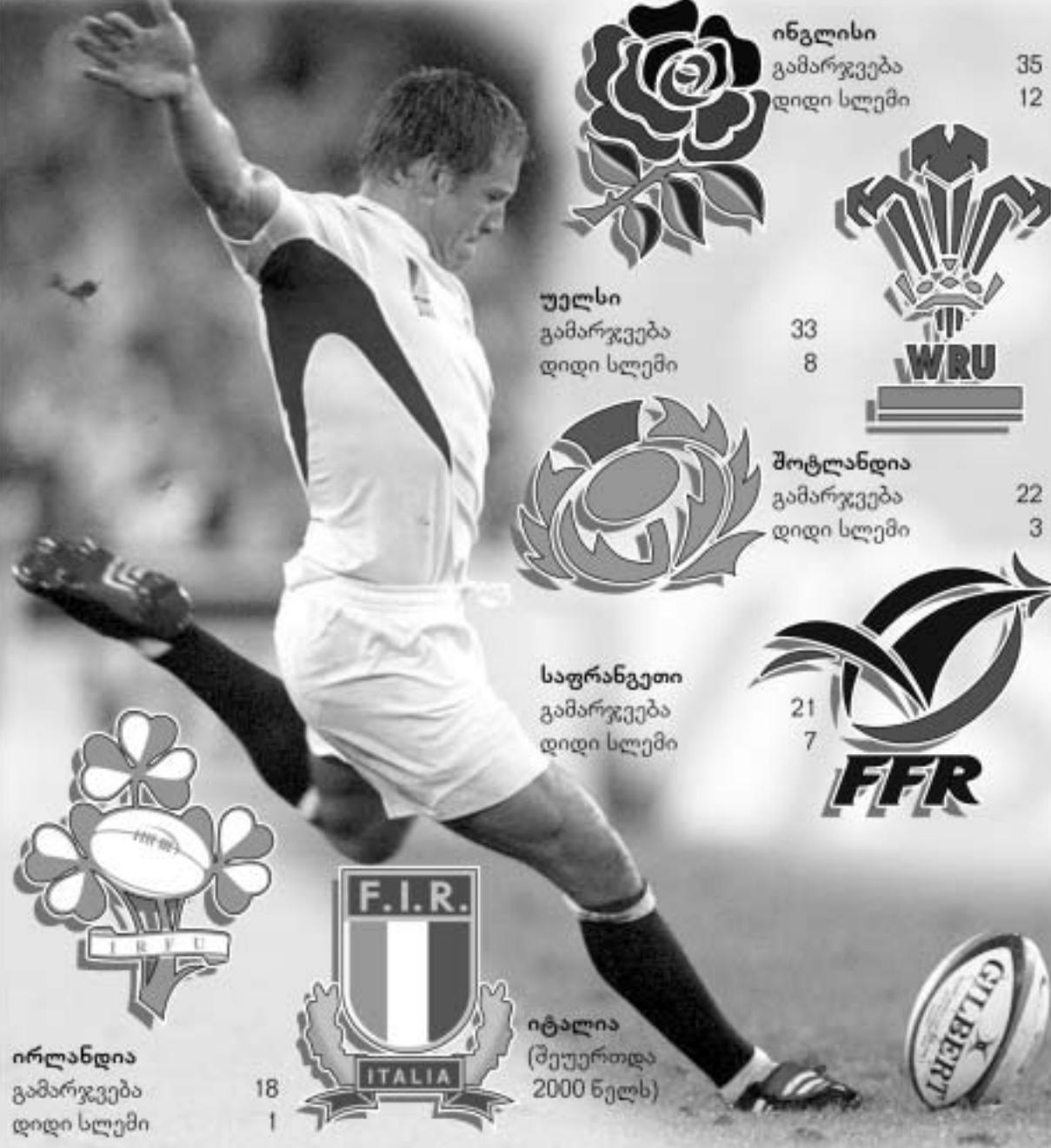


# ፩፻፲፭ የፌዴራል ተቋማ አገልግሎት

ექვსი ერთს პირველობა 2004

დღეს და ხვალ ერთიანია საინ ევ-  
ობული ცეკვისან დედაქალაქში - პა-  
რიზში, კარიფისა და რომში დაიყება  
ცეკვის ერის გათამაშება - ევროპული  
წაგბის უმნიშვნელოვანესი ტურნირი.  
პარშანდელთან შედარებით ხუთ  
უნდა ამ ტურნირზე ასალი კაპიტანი  
ცეკლება: ინგლისელებს - ლოურენს  
დალალიონ, ფრანგებს - ფაბიენ პელუ,  
ტალიელებს - დი როსი, ირლანდიე-  
ლებსა და შოტლანდიელებს კი, შესა-  
მისად, პოლ იკონელი და კრის პა-  
ტერსონი.

<b>မატိုပ်ပေးတာရောဂါ</b>	စံအဖွဲ့အစည်း တွေ့ပြောလုံး 14, 15	မီလှေနှုန်းများ ပေါ်လောင်စွာ	စံအဖွဲ့အစည်း တွေ့ပြောလုံး 14, 15
<b>တွေ့ပြောလုံး 21, 22</b>	စံအဖွဲ့အစည်း တွေ့ပြောလုံး 14, 15	မီလှေနှုန်းများ ပေါ်လောင်စွာ	လျှပ်စွဲများ ပေါ်လောင်စွာ
<b>မာრမိ 6, 7</b>	စံအဖွဲ့အစည်း တွေ့ပြောလုံး 14, 15	လျှပ်စွဲများ ပေါ်လောင်စွာ	မီလှေနှုန်းများ ပေါ်လောင်စွာ
<b>မာრမိ 20, 21</b>	လျှပ်စွဲများ ပေါ်လောင်စွာ	လျှပ်စွဲများ ပေါ်လောင်စွာ	မာရမ်းများ ပေါ်လောင်စွာ
<b>မာရမ်း 27</b>	မီလှေနှုန်းများ ပေါ်လောင်စွာ	လျှပ်စွဲများ ပေါ်လောင်စွာ	စံအဖွဲ့အစည်း တွေ့ပြောလုံး 14, 15



ასა 1910 ხლიდას ტარლება. პირველი  
სატჩი (მაშინ ტურნირს ხუთი ერო არ  
იტერქვა) 1882 წელს გაიმართა ინგლის-  
ასა და უელსს შორის. 1910 წელს ინგლ-  
ის, უელსს, შოტლანდიასა და ირლან-  
დისას საფრანგეთი შეუერთდა და შე-  
იტერქებასაც ხუთი ერის თასი დარექ-  
ვა. 1931 წელს საფრანგეთი ტურნირი  
დან მოსსნეს, თუმცა, 1947 წელს, მეო-  
რე მსოფლიო ომის დამთავრების შემ-  
დეგ, უკან დააბრუნეს. საერთოდ, ტუ-  
რნირი არსებობის მანძილზე სამკერ-  
ექნყდა. პირველად და მეორედ ომის  
დროს, მესამედ კი 1972 წელს, როცა  
უელსმა და შოტლანდიამ პოლიტიკუ-  
რი მოტივის გამო უარი თქვეს ირლან-  
დიაში თამაშები.

Ես-ան օլոյուս օտողող դա Տա-ան-  
ս ծածանցուս ուրանցայլո հագծուս այ-  
ս ազացեծուս էրըրուճաճ ուղարկեա. 1959  
նուուճաճ ուրանցայլո թէգութէց եւուժ-  
մուուպույս էուրցալունա. Շեմքցումի  
տինույլո սացո գալուսուրո հագծուս  
սամարացացեցէցուտ գալունա. Սուումածուսա  
դա շէցարաճուս նօնամծուճուռունուտ  
ույլուսուս նայրցմա սամո դուո և լույմո  
մուցո, տայմէցա, 1979 նուս Շեմքցէց  
ույլուսուլուս մոմցայնո գամարացացեծուս  
մուսալունցաճ տեսութէցու Ենու ճասկո-  
հաճա. 80-ան դա 90-ան նուցմի մուո-  
տաճաճ ուրանցայլո դա ոնցլուսուլունու  
սամաթունցնեցն. 1981 դա 1987 նուցմի  
ուրանցայլո դուո և լույմուս մոմցէցուտ  
ճաճասրուլուս կուրնուրո, տայմէցա, ամ Շո-  
լույլուցմի կուրնուրուս մուցցա յրտեց-  
լու Շեմքցէս. 1990 Ենու մութլաճունուամ  
ճաճակարցայնուն դուո և լույմուս ոնցլուս,  
հոմյուլումաց Հուզանչու աուու 1991 դա  
1992 նուցմի Նուցմի թէգութէց որու մուցցուտ.  
ոնցլուսուլունու մունցույլո կուցու որ-  
էյր գամյուրույս - 1995 դա 1996 նուցմ-  
ուտ, մոմցայնուրու որու նուս գանմացլունա-  
մու կու տասուս ագուլուսամպուցալուս սաց-  
նանցայտու ույո. 1999 նուուճաճ գատամաշ-  
յաս իւրալուս ճաճամաճ ամբացաճ Շ-  
յիմնա յէցլուս յրուս կուրնուրո.

## အပါနက္ခလ ရွာအုပ်စု၏

ისეთი შაბატეჭდილება იქმნება, თოთქოს ცოლ-ქმარმა პუარებ გადაწყვიტა, მთევ მასიფლიოს დაუტემუკიცოს, რომ ბიატლონში ნელეულს პრატიტიკულად ბადალი არ ჰყავს. თელაბარი, დღიური, როგორელ პუარებ ინდივიდუალური რბოლა მიმოგა, ხოლო საღამოს ქმრისა ამ მიღწევას ლივ-გრეტ პუარებ ქალთა ესტაცეტის ოქრის მედალი დაუმატა.

ესტაცეტის დაწყებისთვავე ნათელი გახდა, დარი ექიმს მედლისთვის, ფაქტობრივად, სამი გუნდზ - ნორვეგია, რუსეთი და გერმანია იპრომობდა. პირველივე ეტაპზე სკანდინავიულებმა მეტობესთან შედარებით საკმიონ დიდი მარაგი შეიქმნეს. ნორვეგიელთა კონკურენტი შეიძლებოდა, ყოფილიყო ერთადერთი რუსი პილევა, მაგრამ ის მეტად არასალიდი ისროდა და მხოლოდ სისწრავის ხარჯზე ახდენდა სრილის დროს დაშვებული შეცომების კომპინაციას.

რუსები ლიდერთა სამეცნიერო შეკვეთი  
ნა სკოტლანდა იშმურატოვამ, რომელმა  
მეორე სროლის შემდეგ ნორვეგიელი ბა-  
ტლონისიტი გრო-მარტი სიტად-კრისტი-  
ნი სინგ ჩივილოტრადა. ამის შემდეგ ნორვეგი-  
ლებმა ახლოს აღარავინ მიიკარეს და მა-  
სებმაც, შესსაბამისად, ვერ მიახერხეს, და  
დერის პოზიცია დაეკავებონათ. თუმცა  
სლავები არც სამეცნიერო სცილდებოლნები  
მესამე ეტაპის ნინ ნორვეგიის ნაკრძალ  
ში უკვე მოწოდებოლეობი იყო, ამიტო-  
ბრძოლაში, ძირითადი დროის ადგილობრივი  
ვის გაგრძელდა აღმინა ახატოვასა და გა-  
რმანილ კეტი კოლექტებს შორის. სროლი-  
დროს ვილპერმა შეცდომა დაუშვა  
იძულებული გახდა, საჯარიმ ნირზე  
სულიყო, რის შედეგადაც რუსეთის ნ-  
რების მეორე ადგილი დაიკავა.

ნორვეგია 1:16:59.88

რუსეთი +1:08.2

არმანია +1:18.6

1:16:59.88  
+1:08.2  
+1:18.6



# ნაციონალური NHL

ლი ნაირსახეობა უსსოვარი დროიდ- ცეპია, მი

რიკასა და ეკონომაში, ისე აზიაში. ბოლო დროს ამ თამაშით რუსეთშიც დაინტერესდნენ. ბოულინგი საქართველოში სულ უფრო მზარდი პო-





