

ვის ვეუთავის
ნის იორქის
ცენტრალური
აკადემი?



B3

ზორბესია
ზვითიალი
მასერი
ჩაგვაცვა



B4

ბორიპსის,
გრძელი
ფახვაბისა და
უზრდებულის
ამაგრი



B8

ფინალისტები



მარი ბაგრატიონი



მირო ჭიათავა



თამარ უტიაშვილი

მარი გაბრატიონი:
"მინდა, მსოფლიოში
ყველაზე ცნობილ
თეატრებში ვიმღერო."

21 წლის, სიმაღლე 173 სმ.
88-66-94

თბილისის სახელმწიფო
კრისტენის ათენის მასვეტი.

დამთვარებული პრიზი უკავი
ათენიდან და მომავალში გებ-
მავს, გამოვიდეს თავისის მო-
მღერალი.

გათაცებას ენდის შესრა-
ვა, ფლობის ათენის ენდი.

**როგორი განწყობა გაქცე-
მოახლოებული კონკურსი
ნი?**

ნამდვილად არ მოინა, რომ
მე გახხდიმ "მის საქორთველო",
მაგრამ ვიცირობ, მანის ნამდვილ-
ად მაცემა და ძალა მინდა, რომ
ასე ყიდა.

**- რატომ არ გვინა? კონკუ-
რსის შეგვენდა?**

- კონკურსი დიდია, ბევრი
მარშან კარგი გოგოა.

- ათენში უცხო ენდი.

**ტუტში ჩაგრიცხავენ. კიდევ რო-
გელ ენს შეინახავლიდ?**

- ფრანგულს, რადგან უმთავ-
რეს ათენის მომღერალი და ფრანგუ-
ლი სიკარიულის ენაზე. ამიტომ
ასალიან მიყვარის და მინდა მისი შე-
სწვლა.

- რომელ ენებს ფლობ?

- ინგლისურს, ვერასულს,
იტალიურს, რისულს.

- შეკრისტების შინანი.

**- როგორ განწყობა გაქცე-
მოახლოებული კონკურსი
ნი?**

ნამდვილად არ მოინა, რომ
მე გახხდიმ "მის საქორთველო",
მაგრამ ვიცირობ, მანის ნამდვილ-
ად მაცემა და ძალა მინდა, რომ
ასე ყიდა.

**- რატომ არ გვინა? კონკუ-
რსის შეგვენდა?**

- კონკურსი დიდია, ბევრი
მარშან კარგი გოგოა.

- ათენში უცხო ენდი.

**- რატომ არ გადაწყ-
ვიტ?**

- ვერ ვიტყვი, რომ ბაგრობი-
დინ ვიცირობიდი, მაგრამ შეარ-
ნილების მიუს ვერურ და პირველ-
ად მარინ მომღერა, ბევრად. ამას
მეც ვცადე ბედი შესარჩევ ტური-

**ნა შევისწავლა და მოგეწო-
ნა შევისწავლა კონკურსი?**

- მომზრინა დადგმა, ასევე კო-
ნკურსის მაღალ დონას და და-
დგმა ბერინ შემოთავაზება

რიცო შითავა:
- მის საქართველოში

მონარქიული
მარშანდელმა

კონკურსის

გადამარტივი აზ-

ფიროვნი:
- სამოღელო ბაზენის კონკურ-

სის მარშანდელი კონკურსი

ის შემცირებულ და საკუნძრების

უზარქო აზ- და კონკურსის

მარშანდელი გამომარტი-
ვის უზარქო აზ- და კონკურსის

ჰერიტაჟის თვითმფრინავი საცავის ეპოლად ბრავიტაციას გამოიყენ

მსოფლიოს წამყვანი აკადემიუ-
მოსური კომანიგების საუკეთესო
კონსტრუქტორები დიდი ხანია,
ექცევნ თვითმშრომანულებისთვის
ენერგიის ალტერნატივულ საშუა-
ლებებს, რომელთა გამოყენებით
აც შესაძლებელი იქნება გაცილე-
ბით დიდი რაოდენობის ტეირობის
გადატანა და დიდი რაოდენობით
მგზავრების გადაყვანა. ეს საკი-
თხო განსაკუთრებით აქტუალუ-
რია სამხედროებისთვის - თანამე-
დროვე საომარ მოქმედებებში დი-
დი მნიშვნელობა ენიჭება დიდი
შენართების საომარ მოქმედება-
თა ზონაში მოკლე ვადებში გადა-
ყვანას.

დიდი ტევადობის სწრაა სატ-

ცისა, უფრო სწორედ კი ცეპელინები, დიდი ტეირთამწეობით გამოირჩევან, მაგრამ მათ ჰორიზონტალური გადაადგილებისთვის მძლავრი, ტურბოქრახნული (პროპელერებანი) ძრავები ესაჭიროებათ. იმავდროულად, არსებობენ პლანერები, რომლებსაც ძრავის გარეშე, დიდ მანძილზე ფრენა შეუძლიათ, მაგრამ სიმაღლის ასაღებად მათ სხვა, „მუშაოვითმტრინანვის“ ერთჯერადი დახმარება ესაჭიროებათ. ბუნებრივია, იბადება კითხვა, რა იქნება ცეპელინების კავშირში ანგვას უზრუნველყოფს. სხვათაშორის, ჰელიუმი პროექტის საწყის სტადიოში იყო გათვალისწინებული, მაგრამ მოგვიანებით მის ნაცვლად პანტმა ვაკუუმის გამოყენება ამჯობინა.

ვაკუუმური ცეპელინების იდეა ძველია, მაგრამ კონსტრუქტორები ერთ, მეტად სერიოზულ პრობლემას აწყდებიან - ვაკუუმის უზრუნველაყოფად საჭიროა მტკიცე კორპუსის დამზადება, რაც კონსტრუქციის დამზადებას გამოიწვევს და ვაკუუმის უპირა-

ତ୍ରେସନ୍ଦାପାତ୍ର ଗାଜିରୁବା.
ମାଗରାମ ତ୍ରେକ୍ଷନ୍ଦାଲୋଗ୍ଯୋଦୀସ ଗାନ୍ଧି
ବିତାର୍ଜନାବାବ ଏହି କରନ୍ତାବଲ୍ୟେମିସ ଗାନ୍ଧାର
ଫିରିଲେ ଶ୍ରେଷ୍ଠଦ୍ୱାରାପାତ୍ର ନାରମନ୍ଦିର
ବା. କୌଣସି ଡାରନ୍ବମୁଣ୍ଡବୁଲ୍ଲାଇ, ରାଜା
ତାନାମ୍ଭେଦିନରେ କରମିଶ୍ରନ୍ତିକୁଶିର
ମାଶାଲ୍ଲେବୀସ (ରଙ୍ଗଗରୁର୍ବେଳିଚ ଫ୍ରାର୍ଟ
ନାମ ଗାମଣ୍ୟେନ୍ଦ୍ରା ଅଗ୍ରାକୁରମ୍ବନ୍ଦୁ
ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ୍ରିଯାରୀବା ଓ ଜ୍ଞାନମୂଳରୀବା ଏକାନ୍ତରିକ
ତାବେ ସାରନ୍ଦାଳ ଅବ୍ୟାପିମନ୍ଦିରିଲ୍ୟାପନି
ଗାମଣ୍ୟେନ୍ଦ୍ରାବିତ, ଏହି ଶ୍ରେଷ୍ଠଦ୍ୱାରା ଉପରେ
ଲୀନିଦିନେ ସାକ୍ଷମାନାମ ମିଶ୍ରିତିକୁ ଗାରିବା
ଶ୍ରେଷ୍ଠମନୀବ ବିଶ୍ୱାସ, ରାମ ଆପାରାତ୍ମିକ ନିର୍ବିନ୍ଦି
ସାଗରନ୍ଦନବଲ୍ଲାଦ ଏହି ଗାନ୍ଧିରିଦ୍ଵେଦୀ
ପ୍ରମାଣିତ ଶ୍ରେଷ୍ଠତତ୍ତ୍ଵବାଦୀ, ଅଭ୍ୟାସ ଏ
ପରିବଲ୍ଲାଗରୀ ମେତ୍ରନ୍ଦନକୁଳ୍ପଦାଦ ମନ୍ଦିରା
ରେବାଦିଲା.

სულ სხვა რამება, რაც მის აპარატის რადგანაურად განასხვავებდეს ჩვეულებრივი ცეპელინებისაგან კერძოდ: როცა საჯრენა მანქანა მგზავრებიანად და ტვირთიანად აიჭრება ჰაერში და საჭირო სიმაღლეს აიღებს, ის რადგიყალურად გარდაიქმნება - ცეპელინები დამაკავშირებელ კონსტრუქცია ში ჩამონატაჟებული კომპრესორები დაიწყებენ ცეპელინები შიგნით ატმოსფერულ ჰაერი შეწოვას, რითაც შეეკუმშება ცელინების კორპუსში, დრეკონა ავზებში მოთავსებული ჰელიუმმა შეეუბშული ჰელიუმის სიმკერვე იზრდება, იმ მოცულობა კი, რომელიც შეუკუმშეა მდგომარეობაში ეკავა ამ გაზს, უფრო მძიმე და თანაც, ასევე შეეკუმშული ჰერო დაკავებს. ანალოგიურად პროცესი მიმდინარეობს წყალის დაკვებებში, როცა ისინი კორპუსის შიგნით წყალს ქაჩავენ. ყოველივე აპარატის დამძიმებას ინკერეს და წესით, ის ხმელეთის სისკენების უნდა დაკრძას, მაგრა სწორედ ამ დროს ინკებენ მოქმედ



დებას დიდი ზომის ფრთხები, რომელთა შექვებითაც თვათმფრინავა იწყებას პლანირებას და ამ ყოფაში, ის ასაბით კილომეტრზე გადატრენს შეძლებას. პლანირებისას მოქმედდაში მოდის შუა კორპუსში განთავსებული ვერ-

გიას ეკუთვნის, კომანია „ნორსკ ჰიდრომ“ დაამონტაჟა პიბრიდული ელექტროსაფური, რომელიც ქარის გენერატორთან შეწყვილებულა წყალბადის ფიჭური ელემენტები.

ამგვარი პიბრიდი საშუალებას იძლევა, დააგროვოს ძლიერი ქარის

ბის კონკურს-რბოლა „ანსარი X
პრაიზს“ კიდევ ერთი რეალურო
ფავორიტი გამოუჩნდა - აგვისტი
ოს დასაწყისში, ქალაქ ტორონთი
ტოში ჩატარდა კანადელ კონსტი
რუქტორთა პროექტ „და ვინჩი
პროფექტის“ ოფიციალური პრე
ზენტაცია, რომელზეც გამოცხად
დდა, რომ ამ პროექტის მიხედვით
შექმნილი კოსმოსური რაკეტი
„უაილდ ფაირ მარკ VI“ თავის პილ
რველ საკონკურსო გაფრენას
ოქტომბერს განხორციელებს
ზუსტად სამი დღის შემდეგ, რაც
პირველ საკონკურსო გაფრენა
შეასრულებს ამერიკული „სპეის
ჟირვანისათვეს“.

კონკურსის ლიდერად თვლენდება
და, მაგრამ ფულის კუმარის ბის
გამო პროექტზე მუშაობა გარკვეული
ხდით შეფერხდა. და აი, მა
შემდეგ, რაც „სპეციალისტანა“ შე
ძლო კოსმოსის ზღვრამდე მიღწეულ
ვა (კონკურსის პირობით, ხომალუ

A grayscale photograph of a dental tray containing a dental model. A dental instrument, possibly a mirror or probe, is held above the tray. The background is dark.

ის „სულდ კომპოზიტის“ ნარმოების უკავებები მზიდი თვითმფრინავი „უაიტ ნაიტი“ მოემსახურება, კანადელებს ამ მიზნით მსოფლიოში უდიდესი ჰელიუმის აეროსტატის გამოყენება აქტუალური გადაწყვეტილობა.

ეს აეროსტატი რაკეტა „უალდ ფაიერს“ და მასთან ერთად, ერთ პილოტასა და სამი ადამიანის ნაცვლად ჩადებულ ბალასტს, 24 კილომეტრის სიმაღლეზე ზე აიყვანს. აეროსტატიც და რაკეტაც მრავალჯერადი გამოყენებისას და როცა ისინ საჭრო სიმაღლისკენ გაეშურებან, მათი საერთო სიგრძე (უფრო სწორედ, სიმაღლე) 300 მეტრს მიაღწევს. ალსანიშვანია, რომ თავად რაკეტის სიგრძე 4.88 მეტრია. რაკეტა ჩვეულებრივ ნავთსა და თხევად უანგბადზე მუშაობს.

სასტარტო სიმაღლის ალებას შემდეგ, „უალდ ფაიერი“ აეროსტატის გამოყენება და სარაკეტო ძრავებისართავს, რომლის მეშვეობითაც, დაახლოებით 100 ნამის შემდეგ, მისი სიჩქარე 1.19 კმ/ნამს მიაღწევს. საწვავი და უანგბადი გათვლილია 120 კილომეტრის სიმაღლეზე ასავლელად. „უალდ ფაიერი“ უწონობაში დაახლოებით 3.5 წუთს დაპყოფს და ხმელეთისკენ დაეშვება.

გინალური მეთოდი აქვთ მოფიქრებული - ჯერ რაკეტის გარშემო გაისხება მცირე ზომის გასაბერი კონუსი, რომელიც დაშვების საწყის სტადიაზე, რაკეტის სიჩქარეს საგრძნობლად შეაცირებს. შემდეგ კი, როცა აპარატი ატმოსფეროს დაბალ ფენებში შემოვა, გაისხება ჩვეულებრივი, ოლონდ დიდი ზომის პარამუტი. გაფრენისა და დაშვების მთელ პროცესზე დაახლოებით ორი საათი ნავა. დაშვება კი სტარტის ადგილიდან 10-100 კილომეტრის რადიუსში განხორციელდება (მას ქარის მიმრთულება და სიჩქარე განსაზღვრავს).

პირველი გაფრენისას „უალდ ფაიერის“ მართვას იყისრებს პროექტის შეფი და სულისჩამდგმელი ბრაიან ფინი. სტარტისთვის ჯგუფს ამორჩეული აქვს პატარა კანადური ქალაქი კინდერსლი, რომელსაც ადგილობრივი მცხოვრებნი ხუმრობით უკვე ეძახიან კეიპ კინდერსლის (სამბოლური პარალელი კეიპ კანავერალთან). კიდევ ერთი საინტერესო, თუ უცნაური არა, ფატტი - პირველ გაფრენაზე ერთკაციან ეკიპაჟს თან ექნება საფეხბურთო ბურთი, რომლითაც თვით დევიდ ბექშემს

- პროექტის ავტორებს რაკეტის აქტების ნათამაშები...

ამინისტრი ახალ „კლასი“ ავზალები

ამერიკელი კონსტრუქტორები მუშაობენ სრულიად ახალი, საცნოერო წყალქვეშა პარატიტი ქმნაზე, რომელიც, გეგმის მიღებით, 2008 წლიდან უხდა ჩადგენილი მნიშვნელობის და რომელიც საკმარის მოსახლის თვეური მარტინის 9 წლით მიმდინარეობს. ეს კონცენტრის გამოკვლევის უნარი ნება.

ამ აპარატმა უნდა შეცვალოს კვეთის მეტისის მეტიად მოძველებულ ლიკინი”, რომელიც გასული საუნისის 60-იანი წლებიდან ემსახუა ბა მეცნიერებს და რომელსაც უქსის მუშა, 4,5 კილომეტრზე შეუძლია ჩამოიტავოს ასეთი მარტინის მისახურის რიცხვით. აპარატი რუსებსაც აქვთ შეუძლია მისი სახელისა “მირი” და მას შეცვლილობებული რიცხვზე შეუძლია ყვინთვა.

ასალო აღიროკულია აპარატი

ბა კავშირის თანამედროვე საშუალებაზე და წყალქვეშ გაცილებით მტებ ხანს დაპყოფს.

“ელვინი” 1964 წელს შეიქმნა და მას შემდეგ 4025-ჯერ აქვს ჩაყვინთული. ამ ყვინთვების დროს წყალქვეშ სულ 27000 საათი დაჲყო, რომელთაგან 16000 საათი ოკეანის ფსკერზე გაატარა. შექმნიდან ორი წლის შემდეგ ამ აპარატს მეტად საპასუხისმგებლი მისია დაევალა - მისი საშუალებით, ესანერითის კუთვნილი წყლების ფსკერიდან ამოღბული იქნა წყალბადის ბომბი, რომელიც კი მას შემდეგ ჩავარდა, რაც ესპანერის საპარო სივრცეში ერთმანეთს დაეჯახა თრი თვითმფრინავი - აქტორი კული ბომბდამშენ და ავიატიან ჯირი. რომელიც ბომბდამ-

