



გაგზავნილი მწვეურობის სამინისტროს
კავშირებით 1955 წლის პირველი
ტრასის ჯგუფად აღიარეს ბიბოლო-
მეჩხაშვიძე ქარხანა (დირექტორი ზ. ჯა-
ბიძე, მთავარი ინჟინერი გ. საჩხაიძე).
სამაშენებრო იარაღმანქანების ქარხანა
დირექტორი ზ. ჯაბიძე, მთავარი ინჟინერი
კ. კიკელიძე, მშენებარებადი უძრავი
ძალა (დირექტორი გ. გიგოლაშვილი, მა-
თალიზი დირექტორი გ. აბუსაძე), საავტომობი-
ლო (დირექტორი გ. კიკელიძე, მთავარი
ინჟინერი ვ. ანჯაფიძე), ხახვალთ
ჩინი საფარის ფაბრიკამ (დირექტორი
მ. მუხი, მთავარი ინჟინერი გ. არაქუაშ-
ვილი), მსხვილი ნივთების ფაბრიკის
(დირექტორი ა. კიკელიძე, ფაბრიკა
მის სახენებს ქარხანა (დირექტორი
მ. ზეილა, მთავარი ინჟინერი გ. ლუცაძე).
ფუფხოს ფეხიად ქვევის ქარხანა (დირ-
ექტორი მ. მუხი, მთავარი ინჟინერი
გ. ლუცაძე), მზახარის ფაბრიკის ქარხანა
მუხი (დირექტორი გ. ლუცაძე).

წილი, მაშინ როცა ძლიერ ჩამორეცხა-
ლებს მოხვნისა ზედაპირზე გადმო-
ფრთხილებათ მუკა თიხა. ცნობები ჩა-
მორეცხილობის თიხიანობის შესახებ

(დასასრული მე-4 გვერდზე)

