



### ქართველი ფარმაცეუტები ხორბლის იმპორტის აკრძალვას ითხოვან

**პირველი პერიოდისა**

ხორბლის იმპორტის აკრძალვას არც ექსპერტები უჭერენ მხარს, თუმცა ისინი ხელისუფლებას ამ სფეროში მოსალოდნელი სამშორების შესახებ კიდევ ერთხელ აფრთხილებენ. უკრ-პროდუქტების მწარმოებელთა ასოციაციის "გლობალ-აგროს" წარმომადგენელი თემურ კობაღიშვილი ამბობს, რომ იმ შემთხვევაში, თუკი ბაზარზე იაფფასიანი ფქვილი იმპორტი არ შეიზღუდება, მაშინ ფერმერებს ნდევანდელი ხორბლის მოსავლის რეალიზაცია გაუჭირდებათ, ხოლო ნისქვილიკომბინატებს გაჩერება ემუქრებათ. კობაღიშვილის

ინფორმაციით, დღეს მცირე სიმძლავრის ნისქვილიკომბინატების დიდი ნაწილი გაჩერებულია, დიდი ნისქვილიკომბინატები კი მხოლოდ 30-40-პროცენტიაინი დატვირთვით მუშაობს. ამის მიზეზად თემურ კობაღიშვილი ქვეყანაში ფქვილის კონტრანდის მასშტაბების გაზრდას ასახელებს. **"მართალია, საბაჟოზე დღეს, ფქვილის რეალურ ფასებზე განზავება ხდება, მაგრამ ამან გამოიწვია ის, რომ ქვეყანაში კონტრანდის გაიზარდა. ვფიქრობთ, ხელისუფლებამ სწორედ ამ მიმართულებით უნდა იმუშაოს,"** - აღნიშნა "24 საათთან" საუბრის დროს თემურ კობაღიშვილმა.

# სტიქიასთან მებრძოლი რევიორი

**პირველი პერიოდისა**

გამგებობაში არაიენ დაშვება, ყველა სტიქიასთან საბრძოლველად, ადგილებზე იყო გასული. სხვათა შორის, თავის მძასთან მყოფმა დუშეთის გამგებელმა ორი წლის ბავშვი ძლივს გამოსტაცა წყალს. მატერიალური თვალსაზრისით, ყველაზე მეტად სწორედ გამგებლის ძმის ოჯახი დაზარალდა, - სოფელ ბოდორნაში 30-მდე ძროხა დახვრწო, თავისი მსუბუქი და "კოკა-კოლა"-სგან ნაქირავები სატიერთი მანქანა კი მოვარდნილმა წყალმა წყალსაცავში ჩაიტანა...



ლიდან გამომავალი გვირაბი ხრე-მით და ნატანით დიდგრა. ორი კვირის განმავლობაში დედამიწა-აქს არავის წყალი აღარ მიეწოდებოდა.

**- დუშეთის გარდა, მცხეთა-მთიანეთის მხარეში სხვა რაიონებზე თუ დაზარალდა?**  
- 14 ივნისის წყალდიდობამ სხვა ყველაფერი გადაფარა, თორემ ყანამდე რევიორმა უზარბაზრი ზარალი ნახა. თიანეთში, ახალგვარზე, ფშავ-ხევსურეთში და კიდევ უამრავ სხვა ადგილას სტიქიამ მთლიანად მოსოხ გზები, ახალიან ელექტროგადამცემი ხაზები, მათი საყრდენი ბოძები წააქცია... ყველაზე სამწუხარო მაინც არის, რომ მომხდარს უმსგავრებულად არ ჩაუვლია და ორი ადამიანი დაიღუპა.

**- აღმასრულებელ ხელისუფლებამ მუშაობის გამოტყუანება არც თქვენ და არც გუბერნატორ ვასილ მაღლაფერიძეს არ გაგანგებო, რამდენიმე თვის წინა ორივენი "ახალი სამყაროში" აღმოჩნდით. უკვე მოასწარიო ადაპტაცია?**  
- ვასილ მაღლაფერიძე უკვე დიდხანა პოლიტიკაშია. მას საპარლამენტო საქმიანობის დიდი გამოცდილება აქვს. საერთოდ, უნდა ითქვას, რომ თავად პრეზიდენტის რწმუნებულის ინსტიტუტი ჯერ კიდევ ჩამოყალიბების პროცესშია და როგორც საკანონმდებლო, ისე ფუნქციების გადანაწილების თვალსაზრისით, ჯერ კიდევ ბევრი რამ არის დასახვეწი. არის მოსალოდნელი, რომ წინააღმდეგობა და მინარევობა დასცხოვრდება აღარ ვარება. სადაც ეს სახლები იდგა, ახალი აღარ უნდა აშენდეს, - თავის დროზე, ისინი ხევებისა და მდინარეების კალაპოტებში ჩადგება.

**- მთავრობა რითა დახმარებას დაზარალებულ მოსახლეობას?**  
- სტიქიური უბედურების პირველი თუთებიდანვე ცენტრალური ხელისუფლება საქმის კურსში იყო. შინაგან საქმეთა მინისტრმა ვანი მერაბიშვილი უკვე ერთ საათში ადგილზე აღმოცნობდა და რამდენიმე მანქანით მთავრობა რაზმები ამოიყვანა. რაც მთავარია, ამოიტანეს ტუმბოები, რომლებმაც პირველი საათულად დახვალის ამსახლებად პირდაპირ სულზე მოვიდნენ. დიდი შეღავათი იყო ისიც, რომ რამდენიმე საათში თავდაცვის სამინისტრომ 10 სამხედრონი "კამაზი" გამოგზავნა. ამ მანქანებით ხალხმა ქონების წაწილის გადაჩვენა მოახერხა. პრემიერ-მინისტრი განსუფუტელოვ ინტერესდებოდა და აუცილებელ დახმარებას გვიწვდოდა. მეორე დღით ზურბაბ ნიდაფელი თავდაამოვიდა, სტიქიის შედეგების სალიკვიდაციო ჯგუფები შექმნა და სათანადო განკარგულებები გასცა. როგორც უკვე ვთქვი, დაზარალებული რევიორი 18 ივნისის საბაჟო საზღვრების მკაცრი კონტროლი, რაც ჩვენს პირობებში, აფხაზეთსა და ოსეთის ტერიტორიაზე მიმდინარე მოუღწევნათა გამო, პრაქტიკულად შეუძლებელია. თუმცა, შესაძლებელია ეკონომიკური რეგულირება აქციონის განაკვეთების იმ დონეზე დაწევა, რომ საზღვარგარეთ წარმოებული ნაწილი უფრო დაბალი იყოს სანაბრების შემოტანის მიზნით. ახლა იმის დასაზრუნებელია, რომ საზღვარგარეთ წარმოებული ნაწილი უფრო დაბალი იყოს სანაბრების შემოტანის მიზნით.

ჯეო-ენი

### ახალ კოდექსს საგადასახადო ინსპექტორების ვერ კითხვოდა

"საგადასახადო კოდექსი დანერგული ტემპში მიიღეს. ამიტომ, საგადასახადო დეპარტამენტი იძულებული გახდა, სასწრაფოდ მომზადებინა ის ინსტრუქციები, რომლებიც გადაამხდელია და გადასახადის ამკრფის ურთიერთობებს მიახსნავს. ამიტომ, ვფიქრობ, საგადასახადო დეპარტამენტს ამ ინსტრუქციების ხარისხზე უასესად ვერაინ მოსთხოვს. მართალია, საგადასახადო დეპარტამენტმა საკუთარ თანამშრომლებს უამრავი სარეკომენდაციო წერილი და განმარტებითი ბარათი დაურთო, მაგრამ ამას პრობლემის სიმძიმე არ შეუძლებელია - მენარტს ხშირად უჭირს საგადასახადო დეპარტამენტის მიერ გამოცემული დოკუმენტებით სარგებლობა. ამას ისიც ემატება, რომ საგადასახადო დეპარტამენტში სახადასახადო უწყებებს სხვადასხვა სახის დოკუმენტის იყრის თავს და, საბოლოოდ, საქმე აბსურდამდე მიდის," - აცხადებს ბიზნესმენთა ფედერაციის აღმასრულებელი დირექტორი გიორგი ისაკაძე.

საგადასახადო ორგანოებს (საგადასახადო დეპარტამენტი და ადგილობრივი საგადასახადო ინსპექციები) უფლება აქვთ, დაამტკიცონ დანაბრებითი ინსტრუქციები და შეთვალონ მითითებები, დეკლარაციები და სხვა ფორმები (საგადასახადო კოდექსის მე-2 მუხლი). 2 წინააღმდეგ, 52-ე მუხლის "ბ" და "დ" პუნქტები, რითაც ბიზნეს უფრო მეტი ბიუროკრატიული ბარიერის წინაშე დგება, - აცხადებენ ბიზნესმენთა ფედერაციამ.

ბიზნესმენი, აღრიცხვანობისა და ანგარიშების ასეთი სისტემის გამო, რეალურად ნაცვლად, რეალური საქმიანობით არის დაკავებული. ხშირად ახალ საგადასახადო კანონმდებლობა არსებულ ბუნდოვანი დებულებები საგადასახადო ინსპექციებსაც კი დიდ გაურკვევლობის წინაშე აყენებს. ისინი, მეტწილად, ისეთ განმარტებებს იღებენ, რაც საკანონმდებლო ინსპექციის საპირფარეო წყევს. მაგალითად, ჩაბარის თუ არა ისეთმა საგადასახადო გადახმულმა დღეს-დღეობადაც საგადასახადო ინსპექციამ, რომელიც ფაქტობრივად, ასეთი საქმიანობას არ ეწევა, მაგრამ დღეს

### თბილისი-მესტიის მიმართულებით რეალური რევიორი დაინიშნა

გუშინ მესტიის აეროდრომზე უკრაინული წარმოების თვითმფრინავი "ელ-28" პირველად დაეშვა. ამიერიდან, 18-ადგილიანი მცირე მოცულობის საჰაერო თვითმფრინავების მიმართულებით რეგულარული რეისებს ყოველ სამშაბათსა და ხუთშაბათს თბილისის 31-ე ქარხნის აეროდრომიდან განახორციელებს. განვითარების მიმართულებით რეგულარული რეისების ორგანიზება, საქართველოს საჰაეროკავშირის განვითარების ყოფილი მინისტრის ინიციატივით განხორციელდა. აღსანიშნავია, რომ საჰაეროკავშირის დიდი წილი განხილვობაში აწარმოებდა მონაპარაკები უკრაინული მხარესთან და უკრაინის სახალხო დეპუტატის ანტილოპოლოგის მიხედვით იდგა რეალიზაცია იქცა. ამავდროულად, ეკონომიკური განვითარების უკრაინული მოლაპარაკებას აწარმოებდა საქართველოს იუნანისა სამინისტროსთან, რათა გაზრდოს ლიზინგის სფეროს მოსახლეობისათვის ხელშეწყობის განხორციელება. ამ ეტაპზე მგზავრობის ლიზინგების 70 პროცენტს სახელმწიფო ბიუჯეტიდან აფინანსდება,

### კონტრაბანდული თაბაკაო კვლავ აქტუალურია

ახალი საგადასახადო კოდექსით აქციზის განაკვეთების გაზრდას თამბაქოს ადგილობრივი წარმოების განხორციელება მოუკლია. ისეთ პირობებში, რომელსაც თამბაქოს მომხარება თითქმის უცვლელია და დღეს-ღამე 800 ათასი კოლოფს აღწევს, იმპორტი არ გაზრდილა, ადგილობრივი წარმოება კი თითქმის გაჩერებულია და ექსპორტი არ ხორციელდება. ეს იმას ნიშნავს, რომ ლეგალური პროდუქციაა ე.წ. "კონტრაბანდული" პროდუქცია ჩვენსავე ლა. რაკი "კონტრაბანდული" სიგარეტის უდიდესი წილი რუსულია, ქვეყნის ასეთმა საგადასახადო პოლიტიკამ, ძირითადად, რუსულიდან შემოტანილი კონტრაბანდული სიგარეტის რაოდენობის ზრდა გამოიწვია. მიმდინარე წლის იანვარ-მარტში ადგილობრივი წარმოების თამბაქო-ან ბიუჯეტში მონაბრუნებულმა აქციზის გადასახადმა 7 მლნ-ით ლარი შემადგინა, მაშინ, როცა გასული წლის კვარტლებში ეს მაჩვენებელი 10 მი-

სერტიფიკატი აქვს და ა.შ. ბიზნესმენთა ფედერაციამ იმ მუხლების ჩამონათვალიც მოამზადა, რომლებიც ორმაგი ინტერგრირების საშუალებას იძლევა. წერილები სხვადასხვა უწყებებს დაეგზავნა, თუმცა რეალური შედეგი ბიზნესმენთა მხრიდან საგადასახადო კოდექსის ავტორიანობაზე მსჯელობას ვერ არ მოჰყოლია.

კოდექსის 22-ე მუხლის მიხედვით, ზუსტად არ არის განსაზღვრული, რა შემთხვევაში შეუძლია საგადასახადო ინსპექციას, დაბეგვრის დროს, გარიგების ფასის ნაცვლად, "საბაზრო ფასის" გამოყენება. მუხლის მიხედვით, ამან გაიზარდა, მაშ ამის საშუალება ნებისმიერ შემთხვევაში აქვს. ასევე, არ არის განსაზღვრული, საბაზრო ფასიდან როგორ გადახდის პირებში აქვს საგადასახადო ინსპექციას გარიგების ფასის რევიორის უფლება. მსგავსი ნოუნიტები საგადასახადო ინსპექტორს მოქმედების სრულ თავისუფლებას ანიჭებს და კორუფციისთვის ნიუტრი ნადავს ქმნის.

აღნიშნული მუხლი მენარტის მიერ ბაზრის კონტროლს თუ თავიერი მარკეტინგული პოლიტიკის შესაბამისად საკუთარი ფასების რეგულირების პრინციპს სრულიად უშუაღუფოებს. მაგალითად, 208-ე მუხლი არასწორადა წარმოდგენილი მოგების გადასახადის დეკლარაციამ საგადასახადო კოდექსის მოთხოვნები სასტიკილო-მატერიალური ფასულობების ნაშთთან დაკავშირებით, რაც გადახმულს მინიმუმულად დაზარალებს. გარდა ამისა, საშემოსავლო გადასახადის დეკლარაციით გათვალისწინებული გავების წყაროსთან დაუბეგრავი პროცენტების ჩვეულებრივ რევიორს დაბეგვრა, რასაც კოდექსი არ ითვალისწინებს და წინააღმდეგობაში მოდის კოდექსის 218-ე მუხლითაც.

არც დღეს-დღეობა რევიორები და არც წინ დაზარალები არ არის მითითებული საგადასახადო ინსპექციის მიხედვით. მითითებულია, რაც საგადასახადო ინსპექციის საპირფარეო წყევს. მაგალითად, ჩაბარის თუ არა ისეთმა საგადასახადო გადახმულმა დღეს-დღეობადაც საგადასახადო ინსპექციამ, რომელიც ფაქტობრივად, ასეთი საქმიანობას არ ეწევა, მაგრამ დღეს

ჯეო-ენი

### თბილისი-მესტიის მიმართულებით რეალური რევიორი დაინიშნა

გუშინ მესტიის აეროდრომზე უკრაინული წარმოების თვითმფრინავი "ელ-28" პირველად დაეშვა. ამიერიდან, 18-ადგილიანი მცირე მოცულობის საჰაერო თვითმფრინავების მიმართულებით რეგულარული რეისებს ყოველ სამშაბათსა და ხუთშაბათს თბილისის 31-ე ქარხნის აეროდრომიდან განახორციელებს. განვითარების მიმართულებით რეგულარული რეისების ორგანიზება, საქართველოს საჰაეროკავშირის განვითარების ყოფილი მინისტრის ინიციატივით განხორციელდა. აღსანიშნავია, რომ საჰაეროკავშირის დიდი წილი განხილვობაში აწარმოებდა მონაპარაკები უკრაინული მხარესთან და უკრაინის სახალხო დეპუტატის ანტილოპოლოგის მიხედვით იდგა რეალიზაცია იქცა. ამავდროულად, ეკონომიკური განვითარების უკრაინული მოლაპარაკებას აწარმოებდა საქართველოს იუნანისა სამინისტროსთან, რათა გაზრდოს ლიზინგის სფეროს მოსახლეობისათვის ხელშეწყობის განხორციელება. ამ ეტაპზე მგზავრობის ლიზინგების 70 პროცენტს სახელმწიფო ბიუჯეტიდან აფინანსდება,

24 საათი

ლონ ლარზე ნაკლები არ ყოფილა. ადრე მოქმედი განაკვეთების პირობებში, როდესაც რუსეთში წარმოებული სიგარეტი, რომელზედაც გადახდილი იყო წარმოებისა და ტრანსპორტირების ხარჯები, უკონტროლო საზღვრების გამო, კონკურენციას ადგილობრივი წარმოების იმვე კლასის სიგარეტს (საბაჟო საზღვარზე დაუბეგრავის გამო) უწყედა. ასეთ პირობებში აქციზის განაკვეთების გაზრდა გაუმართლებელია. საჭიროა ქვეყნის საბაჟო საზღვრების მკაცრი კონტროლი, რაც ჩვენს პირობებში, აფხაზეთსა და ოსეთის ტერიტორიაზე მიმდინარე მოუღწევნათა გამო, პრაქტიკულად შეუძლებელია. თუმცა, შესაძლებელია ეკონომიკური რეგულირება აქციონის განაკვეთების იმ დონეზე დაწევა, რომ საზღვარგარეთ წარმოებული ნაწილი უფრო დაბალი იყოს სანაბრების შემოტანის მიზნით. ახლა იმის დასაზრუნებელია, რომ საზღვარგარეთ წარმოებული ნაწილი უფრო დაბალი იყოს სანაბრების შემოტანის მიზნით.

24 საათი











