

# КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ — СОЗДАТЕЛЬ КРАСНОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА



В. И. Ленин и Я. М. Свердлов  
наблюдают за полетом само-  
лета в день первой годовщины  
Октября. 1918 год.



В 1917 — 1920 гг. создается сеть  
авиашкол по подготовке лётных кад-  
ров.



Личный состав Московской авиашколы.

С первых дней существования Советской республики Коммунистическая партия и основатель первого в мире социалистического государства — В. И. Ленин подготовили основу для создания Красного Воздушного флота.

В октябре 1917 года при Военно-революционном комитете было создано бюро Комиссаров авиации и воздухоплавания.

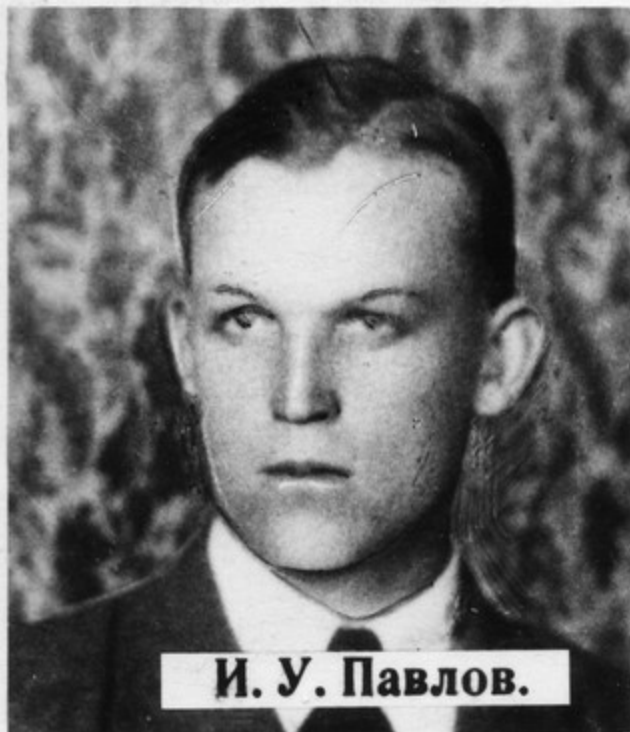


# КРАСНАЯ АВИАЦИЯ В БОЯХ ПРОТИВ БЕЛОГВАРДЕЙЦЕВ И ИНТЕРВЕНТОВ

Летчики — Герои гражданской войны.



Ф. А. Ингаунис



И. У. Павлов.



В годы гражданской войны и иностранной военной интервенции красные летчики героически отстаивали завоевания Великого Октября. За героизм и мужество 219 авиаторов были награждены орденом Красного Знамени.



И. Я. Иванов — командир 1-го социалистического авиаотряда.



1-й социалистический авиаотряд.

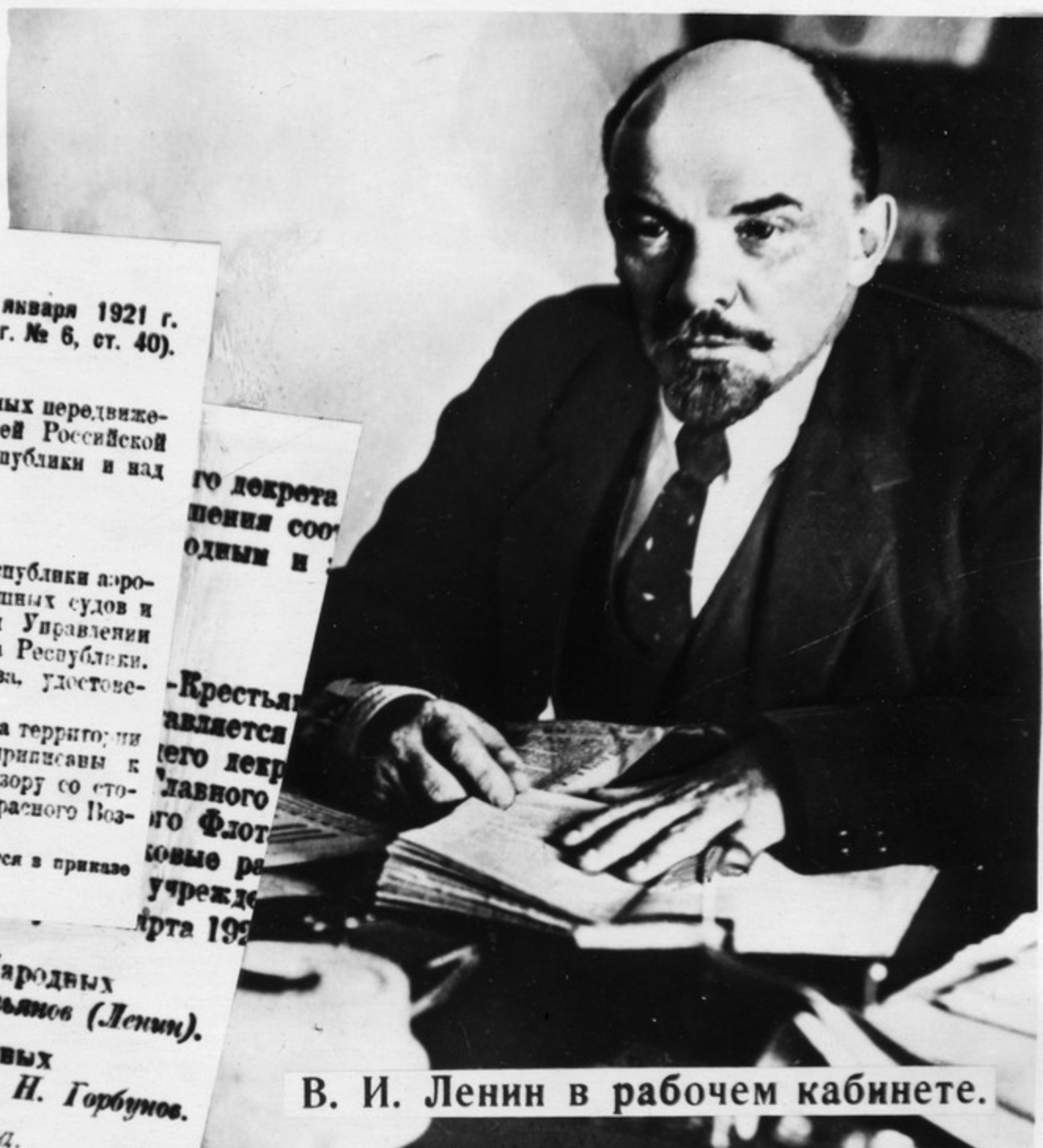
В конце октября-ноября 1917 года по распоряжению В. И. Ленина были созданы шесть авиационных отрядов, принявших активное участие в обороне Петрограда.

Более 65 боевых авиационных и 28 воздухоплавательных отрядов и дивизион тяжелых самолетов „Илья Муромец“ успешно сражались на фронтах гражданской войны.



# СТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТСКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

Создавая Воздушный флот для обеспечения обороны страны, Коммунистическая партия и Советское правительство придавали большое значение использованию авиации в народном хозяйстве.



В. И. Ленин в рабочем кабинете.

1. Декрет Совета Народных Комиссаров от 17 января 1921 г. о воздушных передвижениях (Собр. узак. 1921 г. № 6, ст. 40).  
Совет Народных Комиссаров постановил:  
1. Установить следующие правила о воздушных передвижениях в воздушном пространстве над территорией Российской Социалистической Федеративной Советской Республики и над ее территориальными водами:  
*Общие положения.*  
Ст. 1. Всекие находящиеся на территории Республики аэродромы, площадки для спуска, авгары для воздушных судов и т. п. должны быть зарегистрированы в Главном Управлении Рабоче-Крестьянского Красного Воздушного Флота Республики. Названные сооружения должны иметь свидетельства, удостоверяющие их регистрацию.  
Ст. 2. Всекие воздушные суда, находящиеся на территории Республики, должны быть зарегистрированы и приписаны к одному из аэродромов и подлежат техническому надзору со стороны Главного Управления Рабоче-Крестьянского Красного Воздушного Флота Республики.  
Правила о регистрации возд. судов содержатся в приказе 22 г. № 136 (см. стр. 17).  
Подписали: Председатель Совета Народных Комиссаров В. Ульянов (Ленин).  
Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров Н. Горбунов.  
Секретарь Л. Фотисова.

го декрета  
нения соот  
одными и  
-Крестьян  
авляется  
него декр  
Главного  
го Флота  
ковые ре  
учрежде  
рта 192

В годы гражданской войны по инициативе В. И. Ленина была создана Комиссия по тяжелой авиации, спроектировавшая и построившая самолет „КОМТА“.



Самолет „КОМТА“. 1922 год.



# МОЛОДОЙ АВИАЦИИ— ВСЕНАРОДНУЮ ПОМОЩЬ!

В 1922 году по предложению В. И. Ленина в стране создаются Российское Общество Добровольного воздушного флота „Добролет“, Украинское Общество воздушных сообщений „Укрвоздухпуть“ и Закавказское — „Закавиа“, которые стали фундаментом для строительства гражданского воздушного флота СССР.



Самолет „Добролета“.

Строительство гражданской авиации стало всенародным делом.

Агитплакат о вступлении в „Добролет“.

Пассажирские самолеты „Укрвоздухпуть“.





# ПЕРВЫЕ ПОЛЕТЫ

Первые эпизодические полеты с пассажирами и почтой начались в 1921 году на самолетах „Илья Муромец“.



Самолет „Илья Муромец“.

Летом 1922 года открылась регулярная воздушная линия Москва — Нижний Новгород, протяженностью 420 км.

**К ОТКРЫТИЮ ВОЗДУШНОГО СООБЩЕНИЯ  
МОСКВА — НИЖНИЙ-НОВГОРОД.**

Все билеты в Нижний-Новгород по 31 июля включительно  
**РАСПРОДАНЫ.**

Кроме перевозки пассажиров, в Нижний будут доставляться московские газеты и почта.

Приняты меры, дабы в случае вынужденного спуска в пути пассажиры смогли следовать на первом опходящем поезде в ту или другую сторону (БЕСПЛАТНО).

Доставка пассажиров в Нижнем производится на автомобиле за незначительную плату (3—5 мил. р.).

Спуск самолетов в Нижнем и посадка пассажиров будет производиться в КУВАВИНЕ, у дер. Ратманиха, а в Москве — на Ходынке.

В МОСКВЕ билеты продаются в бюро: 1-я Тауриская-Ямская, 46 и ЦУС ВСНХ, Варварка, Деловой двор, 6й подъезд, 4-й этаж, комн. 28, в НИЖНЕМ — Главный дом, Ярмарочный Комитет.

9 февраля 1923 года был создан постоянный Совет по Гражданской авиации. Этот день считается в нашей стране днем рождения гражданской авиации.

№ 5



Летчик Я. И. Моисеев — начавший полеты по линии Москва — Нижний Новгород.



# ТРУДОВОЙ НАРОД— СТРОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ!

19 октября 1923 года Совет Труда и Оборона утвердил план развития гражданской авиации на ближайшее трехлетие. Он предусматривал создание регулярных воздушных линий между Москвой и крупнейшими центрами страны, развитие строительства новых самолетов.

8 февраля 1924 года в воздух поднялся первенец серийного авиапроизводства — самолет АК-1.



Самолет АК-1 («Конек Горбунок»).

Самолет АНТ-2. Первый в мире цельнометаллический самолет конструкции А. Н. Туполева.





# ТРЕХЛЕТКА В ДЕЙСТВИИ

„Улучшить технику, улучшить химию, авиацию“. Таким было решение Пленума ЦК РКП(б), 1925 год.



Летчик М. Громов перед полетом по странам Европы.

В августе 1926 года М. Громов на самолете АНТ-3 совершил перелет по маршруту Москва — Кенигсберг — Берлин — Париж — Рим — Вена — Прага — Варшава — Москва, преодолев 7150 км за 34 лётных часа.



Летчики С. Шестаков и Д. Фуфаев в Токио. 1927 год.



Самолет У-2 (По-2), построенный в 1928 году Н. Поликарповым.

Достижения молодой советской авиации изумили мир. III съезд Советов с гордостью отмечал, что „Наша авиация начинает выходить на мировую арену“.



# ГЕРОИКА ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ 1929—1933 гг.

Самолет АНТ-9.

В июле 1929 года летчик М. Громов на самолете АНТ-9 „Крылья Советов“ совершил перелет по странам Европы. Свыше 9 тыс. км было пройдено за 53 лётных часа.



Самолет АНТ-4 „Страна Советов“ в Нью-Йорке. В августе 1929 года советский летчик С. Шестаков „открывает“ Америку, пролетев из Москвы в Нью-Йорк на самолете АНТ-4.



Экипаж С. Шестакова с конструктором А. Н. Туполевым (слева направо) Ф. Болотов, Б. Стерлигов, А. Туполев, Д. Фуфаев. и С. Шестаков,



# ОТ „ИЛЬИ МУРОМЦА“ ДО „МАКСИМА ГОРЬКОГО“



Серийный пассажирский самолет К-5. 1930 год.

Самолет АНТ-14 „Правда“ — прообраз современных воздушных гигантов. 1931 год.



В годы первой пятилетки созданы разнообразные типы летательных аппаратов. Первоклассная техника давала возможность советским летчикам ставить рекорды, увеличивать перевозки пассажиров, почты и грузов, осваивать труднодоступные районы страны.



АНТ-20 „Максим Горький“. 1934 год.

Страна, не имевшая отечественного самолетостроения, к началу второй пятилетки становится великой авиационной державой.



# ГЕРОИЧЕСКИЕ ПЕРЕЛЕТЫ

Героические рекордные перелеты, совершенные советскими летчиками, вошли в историю отечественной и мировой авиации. В предвоенные годы СССР принадлежали 62 мировых рекорда из 168.

В 1934 году отважным советским летчикам С. Ляпидевскому, С. Леваневскому, М. Слепневу, В. Молокову, Н. Каманину, М. Водопьянову, И. Доронину, спасшим из ледового плена экспедицию О. Ю. Шмидта, после гибели ледокола „Челюскин“, присвоено высокое звание Героя Советского Союза.



В. Чкалов, Г. Байдуков, А. Беляков у самолета АНТ-25. В июле 1937 года, перелетев на самолете АНТ-25 Северный полюс, они совершили посадку в г. Портланд (США). Через месяц подвиг В. Чкалова повторили М. Громов, А. Юмашев и С. Данилин.



В. Гризодубова, П. Осипенко и М. Раскова у самолета „Родина“.

В 1938 году экипаж В. Гризодубовой совершил беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток.



# АЭРОФЛОТ ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Самолет АНТ-6 в лагере папанинцев. 1937 г.

Здесь с помощью самолетов АНТ-6 была организована первая дрейфующая станция „Северный полюс“, возглавляемая дважды Героем Советского Союза И. Д. Папаниным.



Если грузоподъемность советской транспортной авиации в 1933 году составляла 3,1 млн. тонна-километров, то в 1938 году она достигла 31,7 млн. т/км., т. е. увеличилась в 10 раз.



За годы пятилетки значительно увеличилась помощь авиации специального применения труженикам сельского и лесного хозяйств.

Самолет ПО-2 производит авиахимические работы.



# В БОЯХ ЗА СВОБОДУ И НЕЗАВИСИМОСТЬ СОВЕТСКОЙ РОДИНЫ



Дважды Герой Советского Союза Б. Ф. Сафонов.



Комиссар Королев поздравляет капитана Савкина с отличным выполнением боевого задания.

22 июня 1941 года фашистская Германия напала на СССР. Над нашей Родиной нависла смертельная угроза. Советские авиаторы, как и весь советский народ, грудью встали на защиту социалистической Отчизны, поразив весь мир беспримерным героизмом и непоколебимой верой в победу.

Летчицы 46-го Таманского авиаполка — участницы Великой Отечественной войны. За героизм и отвагу весь личный состав женских авиационных подразделений был награжден орденами и медалями — 29 из них было присвоено звание Героя Советского Союза.



Родина высоко оценила ратные подвиги своих соколов. Свыше 200 тысяч из них награждены орденами и медалями. 2120 человек удостоены звания Героя Советского Союза. № 12



# АЭРОФЛОТ — ФРОНТУ

За годы Великой Отечественной войны летчики Аэрофлота налетали 4,5 млн. часов, совершили 40 тысяч вылетов в тыл противника, перевезли 2.300 тыс. пассажиров, в том числе 330 тыс. воинов, транспортировали около 400 тыс. военных грузов, 2 тыс. тонн консервированной крови, 1700 тонн медикаментов, 1700 тонн фронтовой почты, сбросили 900 тонн агитационных материалов над территорией противника.

За большие заслуги на фронтах войны и самоотверженный труд в тылу около 15 тысяч пилотов Аэрофлота награждены орденами и медалями.

Герой Советского Союза Д. Езерский, командир подразделения А. Семенков, Герои Советского Союза Г. Таран и П. Якимов.



Высадка десанта.



## СНОВА В МИРНОМ НЕБЕ

За годы послевоенных пятилеток (1946 – 1955 гг.) резко возросли объёмы авиаперевозок и протяженность линий Аэрофлота.

В эксплуатацию вступили новые комфортабельные поршневые самолеты ИЛ-12, ИЛ-14, АН-2.



ИЛ-14 на станции „Северный полюс“.



ИЛ-12 в полете.



# МОГУЧИЙ ВЗЛЕТ



Первенцы реактивной техники — самолеты ТУ-104 в аэропорту Ленинграда.

С 1956 года вводятся многоместные реактивные пассажирские самолеты, реконструируются основные аэропорты.

В эксплуатацию вступили новые вертолеты МИ-1, МИ-4 и другие.



В салоне ТУ-104.



# АЭРОФЛОТ СЕГОДНЯ

Воздушный транспорт становится одним из главных видов пассажирского транспорта.

В 1963 году Гражданский Воздушный Флот СССР за достижения в освоении авиационной техники и обслуживании народного хозяйства был награжден орденом Ленина.



Самолет ИЛ-62 в полете.

Все больше новых, самых современных, скоростных, комфортабельно отделанных, большой грузоподъемности пассажирских самолетов выходит на линии Аэрофлота.

Дворцы из стекла и алюминия создаются по всем трассам нашей страны.



Аэровокзал Домодедово — крупнейший в Европе.



# КАДРЫ—ГОРДОСТЬ АЭРОФЛОТА

Аэрофлот уделяет особое внимание подготовке и совершенствованию кадров.



Занятие студентов Рижского института инженеров Гражданской авиации.

В гражданской авиации трудятся 28 Героев Социалистического труда, 152 Героя Советского Союза.

За заслуги в освоении новой техники и долголетнюю безаварийную работу многим пилотам и штурманам присвоены почетные звания „Заслуженный пилот СССР“ и „Заслуженный штурман СССР“.



Группа летчиков и штурманов Гражданской авиации, награжденных Грамотами Президиума Верховного Совета СССР о присвоении им почетных званий. В центре — Н. В. Подгорный и М. П. Георгадзе.



# ИХ ЖИЗНЬ—ПОВСЕДНЕВНЫЙ ПОДВИГ

Выполнение полета на современном самолете требует от летного состава высоких моральных и волевых качеств, отличного знания материальной части, хорошей физической подготовки.



Летчик-испытатель  
Герой Социалистического  
Труда Б. А. Анопов и ведущий  
инженер-испытатель вертоле-  
тов Л. Л. Бабаджанова.



Летчик-испытатель  
Герой Советского  
Союза В. С. Ильюшин.

85 процентов военных  
летчиков и штурманов —  
специалисты 1-го и 2-го  
класса.





# МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ АЭРОФЛОТА



1 мая 1922 года была открыта первая международная авиалиния Москва — Кенигсберг, протяженностью 1200 км.

Аэропорт Шереметьево — воздушные ворота СССР.



Карта международных авиалиний Аэрофлота.

Сейчас Аэрофлот связан воздушными путями со всеми континентами, имеет соглашения с 52 странами, летает в 42 страны мира. Длина международных линий — около 100 тыс. км.

№ 19



ИЛ-18 в порту Каира.



# АВИАЦИЯ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Самолеты Аэрофлота широко используются в народном хозяйстве СССР.

Вертолет МИ-6 устанавливает высоковольтную электроопору.



198 санитарных авиастанций в любую минуту приходят на помощь заболевшим.



Полярные летчики ведут разведку путей для морских судов в Арктике и Антарктиде, помогают ученым в исследовании и освоении этих районов.



# СССР—РОДИНА КОСМОНАВТИКИ



Создатель космических кораблей дважды Герой Социалистического Труда академик С. П. Королев с космонавтами.

Весь мир признает выдающиеся достижения Советского Союза в изучении и освоении космического пространства. Авиацию по праву называют колыбелью космонавтики.

В новом пятилетнем плане Коммунистическая партия предусматривает дальнейшее изучение и освоение космического пространства в мирных целях.



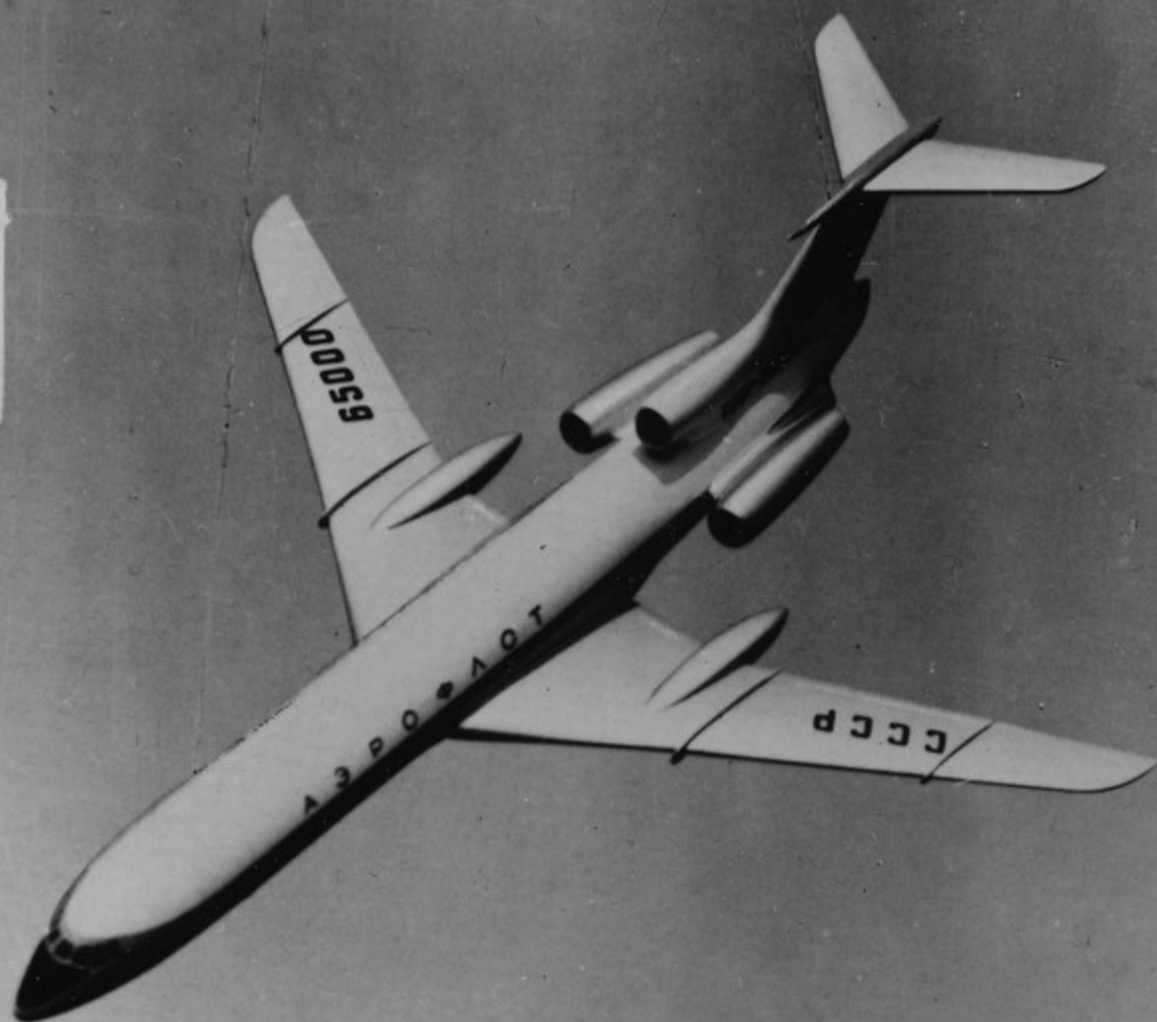
Старт космической ракеты.



# РЕШЕНИЯ XXIII СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ!

Пятилетним планом предусмотрено увеличить в 1970 году перевозки пассажиров примерно в 1,8 раза, построить 35—40 аэропортов на линиях союзного значения и 200 — на местных линиях.

Скоро на воздушные трассы выйдет комфортабельный скоростной пассажирский турбореактивный самолет ТУ-154.





Турбореактивные пассажирские самолеты ЯК-40 для местных воздушных линий.



# НА СТРАЖЕ РОДИНЫ... РЕАКТИВНАЯ, РАКЕТОНОСНАЯ, СВЕРХЗВУКОВАЯ

Благодаря неустанной заботе Коммунистической партии и Советского правительства в послевоенные годы осуществлены качественные изменения военной авиации.



Военный летчик 1-го класса капитан П. Першин.



# ВСЕГДА В БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

В условиях, когда агрессивные силы империализма обостряют международную напряженность, создают очаги войны, КПСС будет и впредь повышать бдительность советского народа, крепить оборонную мощь нашей Родины, чтобы Вооруженные Силы СССР были всегда готовы надежно защитить завоевания социализма и дать сокрушительный отпор любому капиталистическому агрессору.



„Ракета“ пускает ракету.



По боевой тревоге.



# ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР



**ТУ-144.**

Недалеко то время, когда воздушные путешественники будут достигать на этом самолете сверхзвуковой скорости — 2500 км в час.

**„Авиационный транспорт превратится в массовый вид перевозки пассажиров, охватит все районы страны.**

**Дальнейшее быстрое развитие получит новейшая реактивная техника, прежде всего в области воздушного транспорта, а также для освоения космического пространства“.**

**Из Программы КПСС**



**Ведущие авиаконструкторы обсуждают перспективы развития гражданской авиации. Третий слева — министр Гражданской авиации СССР Е. Ф. Логинов.**