



தப்ப-104

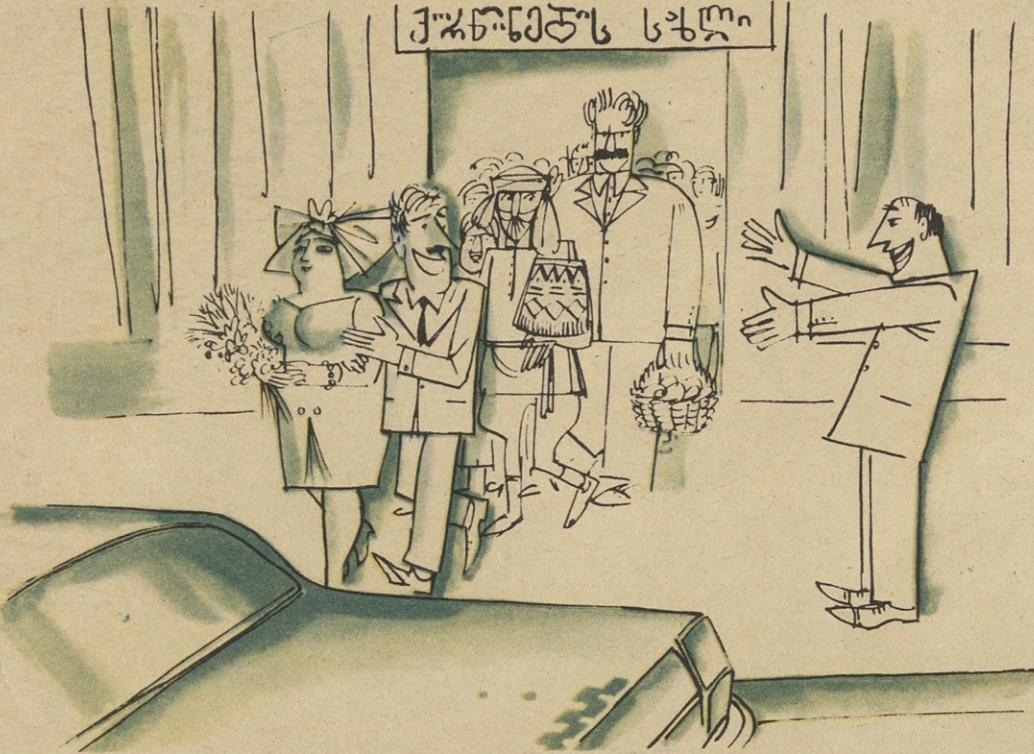
குமில் காங்கிரஸ் மீர் குந்துலஸ் சே வாமங்காவனில்
நேரில் மீது

№ 7 (1353) 23 நூல் 0 1971

குமில்

சுப்பிரமணிய அ. 48-3 தலை மாலை 20 மீ.





— მომიღოცავს, ვარდამიჩ, კიდევ ირთავ ქალს?
— არა, კაცო, სოფლიდან ნათესავი ჩამოშივდა და ქალაქში უნდა ჩაჭრა!..

კაპათის ჩივილი

ჩვიულიბრივი ამანათი ვიყავი. როგორც წესი და რიგა, საკუთარი ნიმერიც მქონდა (№ 165/1) და, ჩემი მეგობრების მსავალი, თვეზე ფანერის ქულიც მეხურა. ჩემმა პატრონმა — ქ. ქუთაისის სიმღერისა და ცეკვის ანაბბლის წერტა დარეკან აბულაძემ 1970 წლის 25 ივლისს ვილნიუსში ტურ ჰეირდალის ტეიოვით შემკრა და დამანამუსა: თუ ღმერთი გწმას, ეს 500 მანეთად ღირებული ტანსაცმელი და მავან და მავანი ნივთები ქუთაისში, ავალი ინის ქ. № 8-ში მცხოვრებ ჩემს ნათესავს — გრიგოლ გაბიძაშვილს მიუცუნცულეო.

დარეჭანს, რატომლაც, ჩემი შეფასება გადაავიწყდა (რა შეუფასებლობა!) ვაგლასაც ვილნიუსის ფოსტამაც — ასე, ჰავარია, თბილისის მიმართულებით გამომაფრინა. სოჭში თვითმფრინავი გამომიცალუს. იქაურმა მტკირთავმა — ქ. თბილისის ავიოსაწარმოს პილოტი ჩამაბარა???) და ხელიც მომითათუნა. ნუ გრძინია, აწი სამშეღლობოს ხარო! აგაშენა ღმერთია-მეთქი, წავილულულე საჭმალდ შენჯლრულმა და ძილიდ მივცდო...

ავი სიზმარი ვნახე: ვილაც უცხვირპირომ (ასე მომებელენა) ჯერ ქუდი გვერდზე გადამიწია, მერე კი კისერში მომილიტინა.

— შე უტემსაღო, რას გაჩუმებულხარ, შენი პატრონი ვითომ ჩემზე კევანია?! რა ჩიტს გამომაპარებს, აპა, შეფასებელიც ყოფილსარ, მით უარესი შენი პატრონისთვის...

უცხვირპირომ ამომიღლიავა და უფსერული-საქენ გამაქანა. მივხვდი, რომ ვეღუბებოდი დარეჭან აბულაძეს და ოთხივე ფანერით ვილრიალე. ღრიალი ეგრე არ უნდა და, იმ შეჩენებულმა, ჩაქუჩი ისე ჩამარტყა, ტვინში სისხლი რომ მქონდა, უეჭველად ჩამექცეოდა...

სიზმარს რა დაეჭრება-მეოქი, გავიმხნევი თავი, შუბლიდან ცავი თვლის მოწმენდა დავაპირე, მაგრამ, ჰოი, საკვირველება! თქვენს მტერს და მაწყევარს აუხდა სიზმარი ასე...

რა მოხდა? რა მოხდა და მას შემდეგ შეცვედებ ჩემს თავს, მექებს დარეჭანი, მექებს ქ. თბილისის აეროპორტის საზოგადოებრივი წესრიგის დაცვის მილიცია, მაგრამ ამაოდ. დავიკარგო... დავიკარგე სოჭსა და თბილის შუა,

28 ივლისს, რეისი № 2852-ის შესრულების (კარგი შესრულებაა, თქვენ ნუ მომიკვდებით!) დროს...

— კაცო, პარაშუტი მიზანერებს არა აქვთ და ამანათი 8 ათასი მეტრიდან ხომ არ გადმოხტებოდა? — დაუითხებ პილოტს, — ამანათი ხომ პირად პასუხისმგებლობაში გადმოგეცა?

— საუბედუროდ იმ დღეს ხელი კი მოვუწერ ჩაბარების აქტზე მუშა-ბრიგადირს, მაგრამ ბარები სათითოად არ გადამითვლია, — უპასუხა პილოტმა.

გაუგებრიბა გაუგებრიბა, მაგრამ სად ვარ ნეტავ ამავამად, რა ბედი მეწია?

— თქვენი ბედი გაინტერესებთ? თქვენი ბედი თითქმის გადაწყვეტილია. — მითხეს თბილისის ავიოსაწარმომა.

— როვორ? შეიტყვეთ რამე? — ჩავეჭიდე ხავს.

— მას შემდეგ, რაც თქვენი პოვნის იმედი გადაიწურა, ქ. თბილისის ავიოსაწარმომ იმსჯელა და დაბალგინა: ვინობდან დარეჭან აბულაძეს არ შევუფასებოვარ და ოფიციალური წესით ასეთ შემთხვევაში ჩემი ლირებულება 15 მანეთსა და 53 კაპიქს არ აღემატება, პილოტს დაეკისრა ამ „დიდი“ თანხეს გადახდა დაზარალებულისათვის, რაც მან ამჭერად მთელი პასუხისმგებლობითა და კათოლიკისანდისერად შესრულა კიდეც...

P. S. ჩემი ძენა და, საერთოდ, ჩემზე ლაპარაკი წესით აქ უნდა მთავრდებოდეს. მართლაც და თითქმის კველაფერი გარევალია: მე დავიკარგე, მერე კი, რასან ვიყვარე, ვიწილე და ქვევანა შევაფერე, ჩემმა პატრონმა დარეჭან აბულაძემ ჩემს მაგიერ 15 მანეთი და 53 კაპიქს მიღილ, მაგრამ...

მაგრამ მე და ჩემისთანები განა ვიღაც ხელცივისა და ხელმრუდის გულისა უნდა გაგხდეთ? ამანათის ძენას, როგორც დადგინდა, აზრი აღრა აქვს. კი, ბატონო, კაცი გართ და ამანათი შეიძლება მართლაც დაიკარგოს, მაგრამ სინდისი?

დაგი ლადია

კარიბი

ლექსი მე არ მეხერხება, შედეგი და
პროზაში ვარ მემაწვერ. წერილზეც მაქვს შეფერხება —
გვარმოწერილს ვერა ვწერ.

ანონიმურს?

როცა გინდა, —
გადაბეჭდილს სამ ცალად, —
გადმოვაწეოდებ სტომაქიდან,
როგორც შხამს და სამსალას.

„ცისქარს“ სისულელეს მიგწერ,
„მნათობს“ კიდევ უარესს,
აქედან რომ არ შემიშვეს,
იქით შემოვუარე.

აბა, მარდად!

აბა, მარდად! —
„კომუნისტის“ და „ზარიას“,
„იუვესტრია“, „ტრუდი“, „პრაგდა“ —
იქაც გამიგზავნია.

ჯერ რაიკომს გადაგრიდებ,
თუ არაფრად ჩამოვალეს,
მერე ნიქსონს, მასს, ფიდელს
გავუგზებინი სამთავეს.

მინისტრი რომ წერილს არჩევს,
ფეხითა მაქვს ნაწერი.
დინგითაც ვწერ, რომ არ დამრჩეს
რომელიმე ნაწყენი.

ცოლს გაგრი და შვილს გაგიქცევ
და რომ ქვეყნად არ იყო,
გულს მოგიკლავ,
სისხლს ჩაგიქცევ,
მეტი რა ვქინა, ძამიკო?

გვირილები შემომაწნეო,
შეხეთ, ჰყვავის აპრილი!..
გვარს ამ ლექსაც ვერ მოვაწერ,
თქვენი:

კარლი კაპლინი

რედაქციისაბან:

ვეღარ ივლი მართალივით,
თუ ცხვირ-პირზი მოგაწენს;
წერას ჰყავხარ ატანილი,
ღვარ მო მო მო მოლვაწევ!



„ქური თუშები / ჩუკები!“

ჩვენს პლანეტაზე უცნაური ამბებიც ხდება. ამბობენ, ინგლისელები ცოტ-ცოტას და ხშირად ჭამები. მთელი ინგლისი თურმე ერთდროულად საუზმობს, სადილობს, სამხრობს, გახშმობს და ინგლისურ მარილსაც ერთდროულად მიირთმევს. ჩვენში ზოგი იძღვნად ბეჭითი და მოუცლელია, რომ დღეში ერთხელ ჭამს. მხოლოდ დილის საუზმეს გეახლებათ. ხაშით იწყებს და მეორე დილით ხაშითვე ამთავრებს... მართალი გითხრათ, მოსაწყენია ინგლისური პედანტობა. აბა, რას პაგას, რომ მთელი ინგლისი თორმეტ საათზე სასადილოდ გარბის? ჩვენებურად სჯობია: განო პირველზე სადილობს, ჯოლორია — სამშე, იპოლიტე — საღამოს რეა საათზე... კარგია მრავალფეროვნება!

მხოლოდ ერთი

რამ არის: დიდი

ფიქრია საჭირო,

როცა სახლიდან

რაიმე საქმეზე გადიხარ.

ერთხელ, როგორც ოჯახის კაცს შეეფერება, აფილე ხელჩანთა და საყიდლებზე გავედი. ჯერ თავო

და თავო, ნათქვამია და ამიტომ თავის გასაკრეპად საპარიკმახეროს მივაშურე. 12 საათია. შესვენება პერიათ. მერე ცოლ-შვილი გამასხენდა და გავეგმართე ბავშვის ფეხსაცმელების შესაკეთებლად. მერავთან მისვლას 15 წუთი მოვუნდი. აქ შესვენება თურმე 2 საათსა და 15 წუთზე იწყება. სახლში საპონი დამაბარეს... გასტრონომი 12 საათსა და 35 წუთზე იკეტება. რასაც არ მივადევი, ყველაფერი დაკეტილი დამხვდა. სიარულმა თავი ამატება. აფთიაქშიც შესვენებაა 16 საათსა და 48 წუთამდე... გაზეთს მაინც ვიყიდი-მეტქი. კიოსკს ასეთი წარწერა ამშვენებს: „პერ ერ ივ ზე წავე დი!“ ზოგიან თანამშრომელი ბანები ფულის ჩასაბარებლად არის წასული, ზოგ მაღაზიაში აღწერაა. იქ საქონელს იღებენ, აქ სანიტარული დღეა... საღამოს ხელცარიელი მივლასლასდი სახლში. ახლა ასე აღარ ვაკეთებ. შევადგინე „შესვენებათა და პერერივთა სრული გრაფიკი“. ყველას ვურჩევ, ისარგებლოს ამ გრაფიკით. თბილისში ეს უტყუარია.

თქვენს წინ, ქუჩის მეორე მხარეს რომ წიგნების მაღაზიაა, იქ ნუ მიხვალთ 11 საათსა და 17 წუთიდან 12 საათსა და 03 წუთამდე: შესვენებაა. მის გვერდით ატელიე ისვენებს 12—13 საათებში, ფოტოატელიეში (რაკი ატელიეებზე ჩამოვარდა ლაპარაკი) მაშინ ისვენებინ, როცა უნდათ. ამ შემთხვევაში დურბინიდი უნდა იქინიოთ და შორიდან ამოიკითხავთ წარწერას — „პერ ერ ივ ზე წავე დი თ!“ თქვენს ახლოს რომ უგამყიდველო გასტრონომია, 14¹⁵—15⁰¹ საათებში ისვენებს. ერთი კვარტალი რომ გაიაროთ, მეორე გასტრონომის წააწყდებით, რომელიც 15 საათიდან 16 საათამდე „მიდის პერ ერ ივ ზე“. შემიძლია მოგაწილოთ თბილისის ყველა დაწესებულების შესვენებათა გრაფიკიც, მაგრამ უმჯობესია, თვითონ შეადგინოთ. საკუთარი თვალით ნახულსა და განცდილს არაფერი სჯობია.

თუ ამდენი მეცნიერული კვლევა-ძიების დრო არა გაქვთ, ნურაფრის საყიდლად ნუ წახვალთ 12-დან 18 საათამდე. თუმცა, ესეც სახიფათოა: ზოგი მაღაზია არც კი მუშაობს 18 საათამდე. თქვენ რომ ამთავრებთ ამ დროს სამსახურს, იმათი სამსახური ჩალის ჭამა ხომ არ გვინათ? როგორც ადრე მოგახსენეთ, ცხონებული ლუარსაბ თაოქარიძის სიტყვით, დალოცვილ ღმერთს აგრე გაუჩენია: კვირა დასვენების დღე უნდა იყოსო. მაგრამ არაფერი შეგეშალოთ: ზოგი მაღაზია კვირას ისვენებს, ზოგი — ორშაბათს, სამშაბათს, ოთხშაბათს, ხუთშაბათს, პარასკევს ან შაბათს. ამასაც დამახსოვრება უნდა. მეტი რა საქმე გაქვს, თბილისელო, ადექი და შენც დაიმახსოვრე!

ბევრი რამ სასარგებლო კიდევ უნდა მეთქვა შენთვის, მაგრამ ახლა მეც არ მცალია: „პერ ერ ივ ზე წავე დი!“. როგორ თავის გამოავარებოდა მაგრამ არ მცალია: „პერ ერ ივ ზე წავე დი!“.

რომან მიმონაზილი



გზას ვემპობ, თორევა
რა გზაა?.. ერთოვენი
ბიძულიერი გადა

ვაჟა ფშაველას ქუჩა ქუთაისში
კეთილმოუწყობელია.

მოგონებებში ჩაფლული,
მრავალ დროების მნახველი,
ფშაველას ქუჩა ჩიოდა,
ვერ დაემალა ნაღველი:

„მე უძველესი ქუჩა ვარ
ქალაქად შემორჩენილი,
უველასგან მივიწყებული,
ტოლთაგან ჩამორჩენილი.

ვთქვი: მალე ელფერს
შევიცვლი,
რომ ვეღარ მცნობდეს
მნახველი...
და მართლაც ვაჟა ფშაველად
მონათლუს ჩემი სახელი.

დღეს ვაჟას მსგავსად დავცემერი
ქალაქის აღორძინებას,
გზატკეცილების სიმრავლეს,
ცხოვრების სწრაფად დინებას.

ჩემზე კი კარგი ვინა თქვას,
ანდა რა ქების ლორსი ვარ,
როცა თვით ღიად ფშაველსა
ამგვარად გავულებისაა:

გზას ვამბობ, თორემ რა გზაა?
ლორლზე ვერ დგები ფეხზედა,
სავალად მეტად ძნელია,
კისერს მოიტეს ქვებზედა.

დღეს როგორ უნდა გაჭირდეს
მანქანით მისვლა კარამდე,
ნუთუ, გზის მოასფალტება
აღარ მოხერხდა აქამდე?

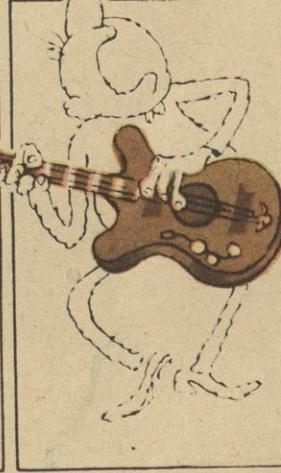
სახელს ნუ მირცხვენთ,
მიშეგოლეთ,
გულს ნუ მამიკლავთ წერითა!
მუღამდე ტაქსის მძლოლები
მლანძლავენ ავის ენითა.

გივი სარაპა

გარიბეკაცებულის სიმღერა

დირექტორი მქვია
და ვერ გამიგია,
რატომ, რისთვის უკვირთ,
პატიგს მცემენ თუკი!
ყველგან უნდა ვჩანდე,
ყველას უნდა ვწამდე!
დიდი კაცი რომ ვარ,
უნდა მეონდეს ბლომად.
ყველაფერი,
ყველაფერი:
დიდი ბინა — მე!
გარაკი — მე!
არგი ჩაცმა — მე!
კარგი ჭამა — მე!
მენ კი —
კალოკილი ნეკი!
ენკი-ბენკი!

ნიკოლოზ ჩაჩავა



ისევ მააკაცია

ეროვნული
კრეტიული დისტანციული



ათასეურ გადიდებული პიმოს გამომჯვევი
მიპრობები.

სოსო მაჭარაშვილის მიერ კონკურსზე
გამოგზავნილი ოქმის მიხედვით.



ნახ. ჯ. ლოლუაძე

დაგვით ხურობის მიერ კონკურსზე გა-
მოგზავნილი ოქმის მიხედვით.

— საუკენესით ისრალუბი ყველა მს მაუ-
რის, ქ. ექიმურს მი სახშეგარი მუცულში რჩქა,
წალი და გრევ მომა!

ნახ. ლ. ჭარალავიშვილისა



ერ მიეპაროთ, სასიმღლოდო!

სოსო მაჭარაშვილის მიერ კონკურსზე
გამოგზავნილი ოქმის მიხედვით.

გვიმოვიდა ქართული კალენდარი. არ ვიცი, მთეარეზე გაფრენას ველოდე-
ბოდით თუ რა იყო, ანლო დროულად გამოიდს კალენდარი, მაგრამ ეს სრულა-
დაც არ ნაშენას იძანს, რომ კალენდრის შემდგენელთა მიმართ სერიოზული პრე-
ტენდიგი არა გვქონდეს.

მის ფურცელზე ზომაზე მეტად დაუმსახურებლად არიან განდიდებული
ქალები. ნუთუ, არ ემარა, რომ მათვის ცალკე უზრულია გამოყოფილი —
რეა მარტი? ნუთუ არ ემარა, რომ ამ ღოლს ყველა ეისვენებთ და ხმის ჩანლე-
ჩამდე მათ საღერგებლებს გვერდის ჩატარების ზედმეტი დითორიამგები? ეს ხომ
უფრო განგრძივრებს ჩვენს მეორე ნახევრებს? არ ვიცი, ვიცი არის ავტო-
რი 23 მარტის მეორე გვერდზე მოთავსებული წერილისა — „დიასახლისის რე-
კორდი“ (ხელს არ აურის), მაგრამ ერთი კი ცადაა: იგი, ან ნამდვილიც ქა-
ლია, ან ქალებზე ბრძან შეკვარებული. თუ არ გვერათ, არ, ეს წერილიც:

„საჭდარაგარეთ, ამ რამდენიმე წილი წინათ, გამოინგრიშეს რომ დიასახლი-
სი, რამდინც უფლის თოთი სულისან შემდგება იჯას, მთელ თავის სიცოცხლე-
ში საშუალების უკრების 20.000 ლილი, 18 ათასევრ ალაგებს ლოგინს, ამზადებს
60 ათასამდე სადილსა და ვაზაში, ასხმის 100.000 ჰიან ჩას და ყავას, ასუფთავებს
და რეცხავს 15 ტონა ბოსტნეულს; მილიონამდე თეთშეს. ამას გარდა, ის რეც-
ხავს და აუთოებს 220 ათას კვადრატულ მეტრ თეთრეულს.

ამის შემდეგ კიდევ არიან ადამიანები, რომლებიც ამტკიცებენ, დიასახლისი
არაფრეს არ აკეთებონ.

რა არის ეს, თუ არა მრუდე საჩერი ცხოვრების დანანგა?

ჯერ ერთი, სახალგარეთულ ცნობას რა მოტივით ვეყრდნობით? იქ, კაპი-
ტალისტურ სამყაროში, ქალი ოჯახში რომ არის სიერთილი, ავტორმა არ იცის?
ჩვენში კი ქალი ყოველმშემ თავისუფალია და მამაკაცის მხარდამხარ მუშაობს.
რა თევზი, რა ლილი! მეორეც, რატომ ეს დალოცვილი ანონიმური ავტორი ერთ-
ხელაც არ დაგვიტებდა, რას აეთხეს მამაკაცი „თავის სიცოცხლეში ში-
საშუალებაზე“ სულ მუდამ ვე გამოვიდოთ თავი მამაკაცების დასაცავად? ნალი-
არა ხართ? ხმას ვერ მოიდებთ? და ვინგარშე და, ია, „დიას ილის რი-
სის რეკორდის“ საბასუსხლო, ინებით „მამასა ახლის რეკორდი“:

ვოქვთ, მამაკაცი საშუალოდ ცოცხლობს 60 წლამდე (მეტს ვინ აციცხ-
ლებს?) 20 წლის ასაკიდან 60 წლამდე ორმოცი წელი. წელიწადში 365 ღოლ (ნა-
გიანი წლების ოდენობა ჩემი მონენტისათვის მიჩუქებია). თუ დღეში მამაკაცი
საშუალები 2 ლიტრი ლიტრის დალევს, მაშინ ყოველი მამაკაცი საშუალო სი-
ცოცხლეში სვამის 25 ტონასა და 200 ლიტრა ლიტრის, ანუ 151.200 ჩასი ჭიქას, თუ
არ ჩავთვლით „პატელიაზ“ „ბორჯომში“ ან „ზევისა“.

შემდეგ: 40 წლილიზადში 40 ზაფხულია. ყოველ ზაფხულს ჩვენშიც და საზ-
ღვარგარეთაც სამი თვე აქვს, ყოველ თვეს — თხის შაბათ-კვირა. ამ შაბათ-
კვირამდინ ყოველი მამაკაცი საშუალოდ სცენტრეში ცოლ-შეკლს აგრძავე-
უზიდას 10 ტონასა და 400 კგ სახამორის (რომელიც საერთო სიიდით დედა-
მიწის მოცულობას აღემატება), 5 ტონასა და 620 კგ პამიღორის, 3 ტონასა და
750 კგ ბიტრს, 4 ტონასა და 230 კგ ბაზრიგანს...

კიდევ შემდეგ: ვოქვაო, ცოლ-შევილი მამაკაცს ბორჯომში პჴყას დასასვენებ-
ლად გაგზავნილი (გაგრას ან ბიძვინთას მოვევათ!) ბორჯომამდე 167 კმ-ია. წას-
ლა-წამოსვლა, ესეც შეინ 334 კმ. 40 ზაფხულის განვალობაში ყოველი მამაკაცი
საშუალები სიცოცხლეში ფარგეს მანძილს, რომელიც ტოლია 277.680 კილომეტ-
რისა. ეს კი ნიშავები იმას, რომ ყოველი მამაკაცი ცოლ-შევილისათვის დედამიწას
გარშემო უვლის თითქმის 7-ჯერ!

ყველაფრეს თავი დავანებოთ, რა ზღაპრებს გვიყვება ის უცნობი ავტორი, იქიდანც ჩანს, რომ თუ დიასახლისი „სიცოცხლეში საშუალოდ აქერებს 20.000
ღილაკს“, თქვე დალოცვილებო, ეს 20.000 ღილაკი ისე რე ჩვენი აწყვეტილი არ არის?

აი, სადამდე მიყვავართ მიერძოებასა და წინდაუნედამინა!

რაციელ მაგულაზვილი

აღსრულდა! უკვე მზადა ვარ ეგვიპტეში გასამგზავრებლად. რო-
გორც იტევიან, ჩემითანი უკვე ჩა ვა შუ ვე... მაგრამ, ჩემოდნის
ჩა წყობა მა მე და, ბევრი წვრილმანი თუ მსხვილმანი საქმის „ჩა წყ-
ობა“ მომინდა.

საქმის ჩაუწყობლად საგურას რომ არავინ იძლევა, ეს უცილამ-
ვიცით. პოდა, ჩა ვა აწყ ვე საშემ და ვიშოვნე საგურა. ამის შემ-
დეგ იჯახში უმაღლეს დონეზე (რა თქმა უნდა, სიღედრის თანდას-
წრებით) გადაწყვდა ჩემი გამგზავრების საკითხი. ამ ეტაპზე საქმის
ჩა წყობა შემ კრიამის გალებამ მიშვევა — საოჯაო თათბირის
უცილამ მინაწილებ ლირსეულ საჩუქარს შევპირდი.

ათი დღე ჩემს დირექტორს ცუგორე წითელი კოჭი. ადრე თუ
შრომის დისკიპლინის დამღერევის რეცუტაცია მქონდა, ახლა სა-
მსახურში მოსხვა ცეკვების განვითარებით, ზინ კი უცილაშე ვინდა
მიღიოდეთ. ასე განიხევო, შესვენებითაც კი არ ვსარგებლობდი. გალლა-
უინული, ჩა ე წყ უ საშემ — დირექტორმა ერთოვანი უფასო შევ-
ბულება მომცა.

საქმის ჩა წყ ი ბ ი ს შემდეგი ეტაპი პოლიკლინიკა გახლავთ. ისე,
კაცმა რომ თქვას, როგორ მოგცეს ერთი დღის გაცნობილმა ექიმმა
ცნობა, რომ არც ვისი ხარ, არც ბენედინი, წითელაც მოხდები
გაქვს და ქუნთორუშაც. რაც მართალია, ასეთი საქმის ჩა წყ ი ბ ა ს
შუალებიც სტანდარტის დანართისათვის ნომრი უნდა იყოს საქმის ჩა წყ ი ბ ა
ს განახლება ჩემი გამგზავრების შემთხვევაში. სიმთხველის შედეგის
გარემონდროვანი არის უცილაშე ვინდა გადაწყვდა ჩემი გამგზავრების შედეგის ჩა წყ ი ბ ა ს

ასეთი, როგორსაც უცილა საშემ ჩა წყ ი ბ ა ს გენერალი, ცოტა არ იყოს მოვიშეუნე, მაგრამ წინ მეტად საინტერესო მოგზაურობა მომედის და, რაც მთა-
ვარია, იქნებ დიდი ხნის იდენტიური მოგზაურობა არ ვა ა წყ ი ბ ა ს გენერალი და ჩა წყ ი ბ ა ს გენერალი.

ჩვევაზ გაჯავარიანი

საქართველოს კუნძული

იურიდიული კონსულტაცია

კითხება: გაცნობეთ, რომ უზგოუკვლოდ დაიკარგა ჩემი შეულლე — ოთარ ნიკოლოზის ძე ბარამია. მას-თად ერთად დაკარგა ალიმენტი, ანუ უფრო სწორად, ყოველთვიური შემოსავლის 33 პროცენტიც. იმასაც გაცნობეთ, რომ ჩემი ყოფილი მეულლე ცხოვრიბდა ჯერ ქ. ცხავასში (გოგებაშვილის ქუჩაზე), იქიდან, ამ რამდენიმე წლის წინ, ამოწერილა და ერთხანს ფოთ-ში შეუფარებია თავი. ფოთიდან, მგონა, თბილისში გადასახლებული და, როგორც ამბობენ, ალიმენტის სათრით, არალეგალურ მუშაობაზე გადასულა.

ხომ არ მეტყვეთ, სად იმალება ორი შევილის მამა ოთარ ბარამია.

გულარა ბარამია

პასუხი: ალიმენტების უჩინ გადამხდელების სა-ბოლოო დასამალი შესაცემისი გამასწორებელი ადვი-ლია და თუ ბატონში თოარმა დროზე არ დაანება თა-ვი არალეგალურ მუშაობას, „ლეგალურად“ მოუწდე-ბა დამამალვა შემოაღნიშნულ მისამართზე.

კონსულტანტი 3. ნიკოლოზიშვილი

დალოცე, ნიანგ!

უაღრესად დიდი საქმე გაქეთდა ავჭალის გზატკე-ცილები (№ 72), ელმაგალმშენებელი ქარენის № 10 „ბარაკში“. გულგახეთქილი წყლის მილი, რომელიც რამდენიმე თვეს განიაგლობაში თავის გაჩენის დღეს ტიროდა და სიმწრის ცრემლებს „ბარაკის“ მცხოვ-რებლებს აფრეცვდა, „გაქეთდა“ და ახლა სულ სხვა მიმართულებით, — ავჭალის გზატკეცილები მიედინება ნაყადულად. სხენებულ ცრემლებს, ამ ბოლო დროს, კანალიზაციის წყალიც შეუტოდა და, ასე და ამრი-გად, სამაგალიოთ დამშევნდა გზატკეცილის ასუალ-ტის საბანი. აღნიშნული ლინიძების გატარებაში, როგორც ამბობენ, დიდი დგაწლი საბინაო სამართვე-ლოს მუშაებს მიუძღვით. მათი ყურადღებითა და ყოველდღიური ზრუნვით აკი ყელმდე სიკეთეში არიან ჩაფლული „ბარაკის“ მცხოვრებები და, რა გასაკირია, თუ ყოველ ცისმარეს მათს ლოცვაში ატარებენ.

დალოცე, ნიანგო, რამეთუ ლირსი არიან შექმნისა!

3. გოციცული

„ხოტბა“ ხვედაგიანს

თავზე ხელ (ფეხ) აღებული მძღოლი იყავ, ზოდიშელი, სხვისი ხოტბა მოგვეწყინა, მოვისმინოთ ზოგიც შენი!..

ძარას როდი დაეკითხე (მანაც თვალი მოგარიდა), — თხეუთმეტამდე კაცი დასხი, ამდენივე ტომარითა.

ტვირთმძიმედ და ტვინმსუბუქად გამოგოდი, გაიგავე, შენებურად აუქშიე საჭეს... ქუთაისისაკენ!

მოსახვევმა შენს მანქანას ვერც უყელა, ვერც უგანა, გადაჩეხე უცებ თხრილში — ვინ წინა და ვინ უგანა.

ერთმანეთში აირია (გახსოვს?) ხილი და მეხილე, ზორბა ზურგი შეაქციე უმოწყალოდ დაფუხვილებს...

კაცის ბედი და სიცოცხლე რომ არ გიღირს ნიანგად, ამიტომაც გაგიცინე, შაქრო ჩემო, ნიანგურად!

„ხოტბა“ შეგასხა ზაზამ

ნანაფირი ვაჟი

ეს ნანადირევი ამას წინათ წამოეგო „ნი-ანგის“ ქამანდაზე ქვემო ქართლის ტრასაზე. ავტომანქანის ძარაზე დემონსტრირებული წარწერა ავტოსატრანსპორტო წესრიგის დაცვის მოწოდებას წარმოადგენს. ამ მოწოდებით მოწოდების სიმაღლეზე აიყვანა შო-ფერმა თავისი მომხვეჭელობის ნიჭი და მარი-ფათი: ცხოვრების ტვირთშემსუბუქების მიზნით სარისკო საქმე იტვირთა და სატვირთო მანქანა ცხვრებივით სალხით გაჭედა.

რეილზე გასული რედაქციის მუშაკებისა-გან მიცემული გაჩერების ნიშანი შოფერმა ცუდად ინიშნა, ნიშნის მოვების მიზნით ყოველგვარი საგზაო ნიშანი უგულებელყო და მოუსვა.

გაგრამ ნიანგის ფოტოაპარატს, აბა, სად გაეცეოდა?

გაი რიცხვილი



მთავარი
რედაქტორი
ნოდარ დუმბაძე

სარედაქტო
კოლეგია:

4. ბოლქვაძე
(გ/მზ. გდივანი),
5. კლდიაშვილი,
6. მალაზონია,
7. ნიგინაძე
(მთავ. რედ.
მოადგილი),
8. უველიძე,
9. ჭელიძე.

სატირისა და იუმორის
ჟურნალი „ნიანგი“.

თავისი, რუსთაველი,
პროსეზტი № 42.

თბილისი, სატირიკუ-
ლორის ტერიტორია
ტბილისი, სამართლის
99-76-69, რედ. მთადგილის
93-49-32.
საერთო განყოფილების
93-10-78.

სამ. გვ. ცკ-ის გამოცვა-
ლობა. იЗДАТЕЛЬСТВО
ЦК КП ГРУЗИИ.

გადავა ასაფოგად
12/III-71 ფ.

ცილინდრის დასა-
გვადად 5/IV-71 ფ.

კალანდას ზომა

70×108 1/8.

ფიციური ნაგებდი ფურ-
ცილი 1,

საარივაზო-საგამოცვა-
ლო თაგაზი 1,4.

სამ. გვ. ცკ-ის გამოცვა-
ლობის სტანდა,
მგილის, ლენინის ქ.
№ 14.

ТИПОГРАФИЯ ИЗД-ВА
ЦК КП ГРУЗИИ
ТБИЛИСИ, УЛ. ЛЕНИ-
НА № 14

ვებგ. № 869.

უკ. № 01985.

ტირაჟი 128.100.



11
1971

71-229

აშშ-ის ცენტრალური სადაზვერვო სამმართველო
სისტემატურად აწყობდა „სამეცნიერო-კლუბით ექს-
პედიციებს“ არარატის მთაზე, სსრ კუმინისტების
თან, ვითომც ნოეს კიდობნის „ამამასაწენად“

საქონელი
გიგანტობი



აშშ-ის ცენტრალური სადაზვერვო
სამმართველოს
გაუჯგებული ფილიალის პროექტი