

№ 1 (1371) იანვარი 1972

საქსი

გამოცემის 49-ე წელი ფასი 20 კპ.



-- ეს სიჩქარის გადაჭარბებისათვის. ეს არასწორი გასწვრივისათვის, ეს უაღ
 გილო აღვილას გაჩერებისათვის...
 -- უფროსო, გარემო საფანთიანი თოფი გესროლა მან ტალღისთვის!



ოძრაობის უზიზროების

ვივრდ იგი მონახა თეიმურაზ ხატისკაცმა. შენც თეიმურაზო, მეც თეიმურაზი, ორ თეიმურაზს კი ქვეყნის ღმერთი შეუძლია, — უთხრა თეიმურაზს კირველმა თეიმურაზმა მერაბს.

— ცოტაა, მესამე თეიმურაზიც გვეპოვდება, — შენიშნა ალხაიშვილმა.

— არის მესამე თეიმურაზიც, გვარად ხმალიძე, ისიც შენი გილია, ოცი წერ არ შესრულებია, არსად არ მუშაობს, მილიციის აღრიცხვაზე ჰყავს, ერთი სიტყვით, კარგი ჩამოსხმა, — მისცა „დადებითი“ რეკომენდაცია ხატისკაცმა და განგებ დაძალა ხმალიძის კომკავშირეობაზე, ვითუ, ალხაიშვილს შეხედელებს შეეცვალოს.

თეიმურაზ ხმალიძე ისეთი ბიჭი არ იყო, უარი ეთქვა „სამთა კავშირზე“ და შეავსო იღუმალ მარხველია რიგი თვისი პერსონით.

შემდეგ კი ვველდფრი ისე განითავრა, როგორც მოითხოვდა ლეკვა.

— ვეცაპირებოდა რეკლავერი, ბინისა და სვიფების სატეხი ტექნიკა, რე-

ზინის ხელთათმენები და, რასაკვირველია, ავტომანქანა—იოთავ უფროსობა უმცროსმა თეიმურაზმა.

— ავტომანქანის შოვნა ჩემზე იყოს, მევის პროფესორი ვარ, — ამბავდ თქვა თეიმურაზ ალხაიშვილმა.

— სრულა ჩემი მოვლინობა, ტყვიის ტყვიასი ვაწერ, — მითარბაბა თეიმურაზ ხატისკაცმა.

თეიმურაზი აზიანი

— აბა, დანარჩენი წერილობა, — გაათლა საქმე თეიმურაზ ხმალიძემ.

— მამ, ასე: რაღან რიცხვი ოცდაერთი მიმგებინა, 21 სექტემბერს, უფროსი, ვაჯლო ქუთაისიდან საქორთაობა და ინსტრუმენტები, მარშრუტო: დასავლეთ საქართველო, აჯლო სოხუმში, იქიდან, შეიძლება, სოჭუც

ერთთვიური გიულატანი



გადანაცვლოთ, გზადავა ჩავატარებთ მარკეტს, როგორც კი მომხმტი ჩვევიარდვება!

თეიმურაზ პირველის პროექტი მიიწონეს თეიმურაზებმა — მეორემ და მესამემ.

...მილიციასი სულმოუთქმულად შევარდა ქუთაისის ერთ-ერთი მაღაზიის ვაგე თთარ ასათიანი.

ბოხი თანიდან ელოდათ და, აი, ხობის მისაღვომბობს მანქანა დაამხრუქეს ბუნების ჩასასმეზლად.

თთარ ასათიანი და ოგობ დავლოშვილი გუმამმა სწორედ ამ ტრასაზე წიშოყავა და ავი არც უმტყუთხე წინათვარსობამ. ოთარამ გარკვევით დინახა თავისი ავტომანქანა — „მოსკვიჩი“, გარ, 85-00.

სასწრაფოდ გამოვიდნენ მანქანიდან ასათიანი და დვლოშვილი და „მოსკვიჩი“ დაიწვიოთ! — ივირა თეიმურაზ მესამემ.

თეიმურაზ პირველმა კი სასწრაფოდ მილო გაღაწყვეტილება: რამენიმე ვასროლოთ მობს დასცა ასათიანი და დვლოშვილი, შემდეგ კი, როგორც მეტაურს შეგვრის, ივირა: მომყვიოთ!

თეიმურაზებმა გუჩინარდნენ. ხობის რაიმილიციის განყოფილებას სასწრაფოდ აცნობეს მომხმარი შემთხვევის შესახებ.

მილიციის უფროსმა — მთორმა აკაკი დარასელიამ იწამე შექნა ობერპოლიო გვეუო. უფროსი თეიმურაზი კი მიქროდა კვეყნის დასაყველად შევი ზღისკაცე. სა-

ან წორ აღამოია, ზაურ კვეციანი, ზაურ შეულაია და ბავშვთა ოთახის ინსპექტორი გელაჭულიაძე დაედვენ ბობოქროქმედებს.

აკაკი დარასელიამ ობერპოლიოლ აღინაღვინა შექმნილო მდგომარეობა და დასკვენა:

— დამამევეები ხობის წყალს ვაკევიან, რაოა თავითი ვივო დამალონ, ამიგობ ჩვეც სწორედ იქით უნდა ავილოთ გუბი—გამოცლილო ობერპოლიო მუშაი არ შემცდარა. ხატისკაცი, ალხაიშვილი და ხმალიძე ხობისწყალს ნაპირ-ნაპირ მიმყევიბდნენ. მობს ევიარ წვიდნენ, ასე ვასრულდა ამბავი სამი თეიმურაზისა.

არჩილიანი

ნა. ზ. დონაიშის



კემსთქეუბი
საერთოზიურდ
ბნოზუნელსიბი

- დილი გაქანების აღამიანი
- მოუხელობებლი
- ანგაროშმიუცემელი
- თვალზე რულმოკიადებელი
- გზას აცდენილი
- პირველ კლასში დარჩენილი
- კაცის ვაგტანი



— წითელზე მიღობარ?
— რას მიპარავ, ნაღმი ბანაისი ოფანასი!

ნა. ზ. დონაიშის



— ჯარბე, დღეში
ბანო ამბობი ბაბოხოლოთ, აბოხოპარობა მობრად რბ არ დამა-
ჯარბე!

ნახ. 8. პარკინონი



— უფროსი მოძრაობის უფროსების ერთი-ერთის და-თარაგვის მატარებლის მოლო!



მატარებლის გამძვინვარე ბასასაცვლავს.



— რად ბინდა, ბიჭო, სიღვრის სურათი განაწარმო? — სიფხრისონისინ.



— ჩემი განაწარმა პაქანა მოიპაწარმ, რა მოწველა გავ და-ლოცვილს, კაქანა ხანა გვენი რჩეა ვინა ვაქანა? — რა ჩვენა, არ უფარის ბეწვინის ხენი.

ნახ. 9. ლოკალიზაცია



— სწრაფად მოძრაობით, საბოლოოების გვეწა-ვიძებო მასს? რა გვერით ამ ორკონსას? — თიღული მოვა და ლავარისა.

ნახ. 10. პანორამა



— თიღული თიღული არ ლანგანდები, არ მო-დებარე, მამო, საბურთალოსო!

ბაჰაეში

ლომერტი ზაქარიათი თავი თავის აწეობით, ლოკალურს ცდილ დაიღო, სადაც კი ჩხუბი დაბრათა...

კოლმერტი მოდერია. მისი ავტო-მეგარდინი ზაქარიათი ძალია მატარებელი, იგი ოქტობრის აპარ შევიდა კოლოს მოგერია...

მან შისი კალიადა აზილა. მატარამ მე მინდა სიგამითი (ვიცი, რომ ღმინის შექმენი) თუ რა ორნი მათეურო აქ ბრიგადირმა ბენიქემ: 2.000 ეანი რომ დარეო ვეცაქმა, უჩვევმა, სმუშაოთა უქმესში მისი 8.000 უქენი...

მუხიანი N55 სასაილო არის ერთი, მებრეფეტი ნიქაბაქის სულ წყალობაა მამა-ღმერთი. ტრანაპობდა: ვიცე, ვუღუქს ხელი ჩოვარი ვუღვათურო... ამას წინააღმდეგ ვაქონის სორცი შეტანა უფარებროლ.

დაახალა მშროლდ, მუვალად, ხაშლად და ყუბრბად მოქმუნს და... შეთან კოვტი ღლდ ნაკაბში ჩაუღვარა...

მაცხვლითის რ-ნი ქობულეთის ბაზარი არ ვეგონით ბაზარი... აქ დვას კონტრალოირი გოგმანაქ ხანანი...

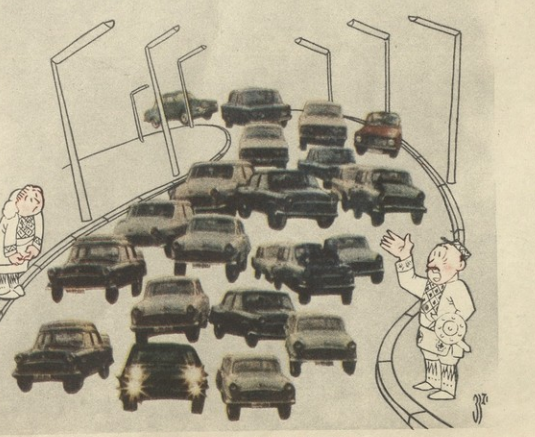
რაც აღ დუქანში მოხდა: აქ ფაოფტისი გერეკელი მიიღეს გრთობ ნანი. ყველა სადარდელს მიეცა: ზელ აწერია ვასი. მყის ვამევე ამბობენ უბრბანა ნორქენს: „პაღე, მუტეკული დამდ ფასსა დანიბი ფხვიტე და შალთს.“

საინფორმაციო აგეგმვა

ნახ. 8. პანორამა

ის უღვაშიანი კაცი ავტობუსის მოლო-დინში ვაქენი. ის იყო ჩემი ნაცნობის ნაე-ნობი ნაცნობი (ის ფოზიოსია) ავტო-ბუსის გაჩერებად მიწავა. იქ აღმჩინდა ჩემ-მა ნაცნობის ნაცნობი, ისეც უღვაშიანი. ჩემ-მა ნაცნობმა მისი ნაცნობი ფოზიოსი გა-ნაცნო და კამათი დაიწეს...

როდესაც ავტობუსი ჩამოვდა და უღვაშა მეშვიდობა, ბოლოს და ბოლოს, უწედა-ნი, რომ ეს არის ყველის ნამეცი, რომე-ლიც ისეთი სიმსუბუქით ქილია უღვაშს, სახის ყოველ მოძრაობაზე ისეინარად ქა-ნაბობ, რომ, ღილი ხანი, უნდა ჩამოვარდ-ნილიყო, მაგრამ რაღაც მეწეუე ქილია. რამდენჯერმე კიდევ აღმერა სურვილი ხელი აწევიდა და მომეცილება ნამეცი უღვაშისათვის, მაგრამ უზერული იყო...



...ხმსურული ბალადისი ახალი მარინაბი... მამოღობი მი პარ, ბაღობი მან...!

არუ, არუ, ცხენო! ახვარაბაბიში მუდამ ცუდ ხასიათს ვა-ყენას მატარ, თქვენ წარმოიდგინეთ, უფო-რბა, თქვენ ავტობუსებში, რომლებიც ცო-ლოდენ ისეთი ადამია მოხანინდ, რომლებიც და-ლოდენის არამედ ჩამდვდი მუღუბა გადინენ ხალხი. ნანაწეს ფორჩანვალს ამერვა წამოვო მწილი, რომლის ავტობუსებშიც მწერე ღმინის ვამევე ვარ ვაქენიბო: მიმანაწეს რისი სოგმების თვენი თიღუ-სი N 2651 ავტობუსობის ავტობუსობი უნა იახეს აქ ხუცოვლი კახობს ვბატეცილუ მურდულიე მოქაოვლებდა საცვირობი მან-კანას (გრე, 45-52) თიღობობან მანე ქოლა-ღვარენ მან თიღო მოქარა გვას ვამეწეუე ბი-ლუტე ვამეწეუე ტენს. ლაბა, თიღობისა ეს ჩოქლები ჩემი ჩემს ჩანის მატარს ჩოვი-ტრანსპო, და მწილი დროის ატანსარბის-ტრანსპოლსანი შევახა ვეხა „ბილა“ ცხო-ველი ჩომ მოვლა, ცხოველებმა თინა სივცე უფრო ატანს და გზად მიავლა „მინსტრს“, ჩოვიტო მორფალად იტევათ, მებური აკა-ოც“ ცხობის მჭირი ღუფარი და „კოსტა“.

ფოტოგაგრაფი

ნახ. დ. პრისტავისა



კონსტანტინე

კვჭალის გზატკეცილზე დადის ერთი ავტობუსი, რომელსაც თემქელები უნომროდაც ვცნობთ. ამ ავტობუსში ყოველთვის ხალხმრავლობაა. მას ჯერ საკუთარი მგზავრებიც ვყოფნით, მაგრამ არცთუ იშვიათია შემთხვევა, რომ ჩვენს ტრანსპორტში ამოდინ მოქალაქეები, რომლებიც სრულიად სხვა მარშრუტს ელოდებიან. ამის მიზეზი კი ის გახლავთ, რომ ეს ჩვეულებრივი სამგზავრო მანქანა მძღოლმა მოძრავ ფოტოგაგრაფულად აქცია. მისი „კაბინა“ აჭრელებულია უცხოური ჟურნალებიდან ამოჭრილი ფერადი ფოტოებით, ვის არ ნახავთ აქ: ავჭალის გზატკეცილზე დაქპრიან ჯინალოლობრიჯიდა, სილვანა პამპანიანი, სოფი ლორენი, მერლინ მონრო და სხვა და სხვა. კინოვარსკვლავებთან რა ხელი გვაქვს, მაგრამ მათ გვერდით ავტობუსის კედლებზე გაკრული არიან ერთობ საეჭვო ყოფაქცევის უმანდილოსნები, ერთობ გაშიშვლებულნი და ერთობ საეჭვო პოზებში.

წარმოდგინეთ ავტობუსი, რომელშიც ტევა არ არის! რა სამსახურის გაწევა შეუძლია ასეთ რეკლამას, ან მოძრაობის უსაფრთხოების თვალსაზრისით თვით მძღოლისათვის რამდენად ხელსაყრელია ასეთი გამოფენა?

ავტობუს-გამოფენის მგზავრ-დამთვარიელებელი

ფ. ლომსაძე



და

— რომელი ინტრიგანისგან მიიღეთ სიზნალი, ქუჩაში განქანას ავჭირებდლო?

— თუ დამიჯერებთ, თვითონ თქვენი განქანის სიზნალმა მოაღწია რედაქციამდე.

იმ დღეს...

ნახ. დ. პრისტავისა



— აბა, ჩასუნთქეთ ღვინის ჰიქაჰი!
— ჩემს სიტყვებში ღვინო არ დამიღვინა. უფროსო, არყის ჰიქა მომიტანეთ!

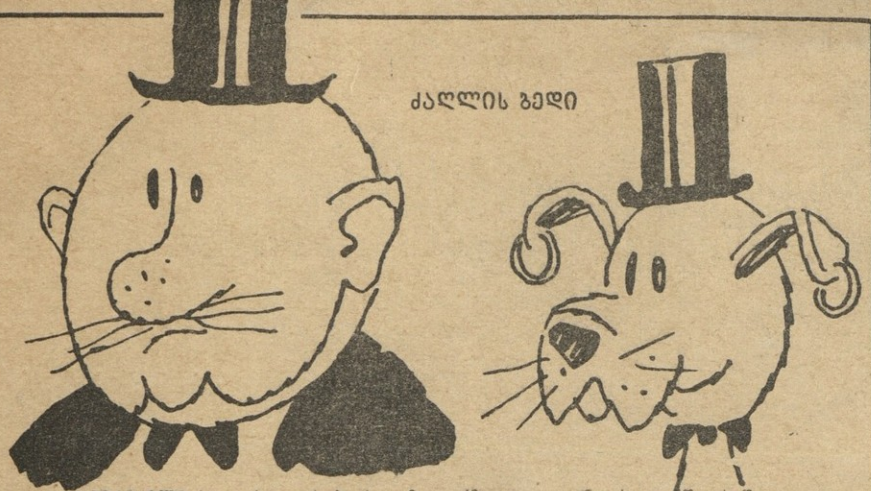
იმ დღეს სამსახურში ახალი მისული იყო, რომ ცოლმა დაურეკა, ავტომანქანა გამომიგზავნე, ქალაქგარეთ ვარო გასასვლელი. გაუგზავნა და თვითონ, მთელი დღე, მოადგილის მანქანას ხმარობდა. მერე ავარაკის მშენებელმა ინჟინერმა შემოიარა, ერთ ხანს მშენებლობის ამბებზე ისაუბრეს, მერე იმანაც ვილაცის სამსახურში მოწყობა ახოვა: ნასამართლევი და გაუჭირდაო. ერთ-ერთი განყოფილების უფროსი გამოიძახა და იქვე მოავარეს საქმე. კალენდარს დახედა. წარწერამ გაახსენა, რომ გაზეთის რედაქციას მისთვის წერილი ჰქონდა შეკვეთილი. თანამშრომელი გამოიძახა და წერილის სასწრაფოდ დაწერა დაავალა. დაწესებულების ერთი მემანქანე მისი დისერტაციის ბოლო თავს ბეჭდავდა. მეორე, რომელსაც მისი ცოლის თარგმანი ჰქონდა გადაცემული დასაბეჭდად, ავად გამხდარიყო იმ დღეს. დღის ერთ მონაკვეთში ვაჟის საზღვარგარეთ მივლინების საქმეზე იყო გასული.

რძალს კი მალე ასპირანტურაში უნდა ჩაებარებია და კათედრის გამგესთან მისვლა თხოვა ერთს, საქმის წინასწარ მოსაგვარებლად. შეპირდნენ, ხოლო იმთავითვე, თავის მხრივ, თხოვნა შემოაგებეს. ერთ-ერთი განყოფილების გამგეს დაავალა მისი მოგვარება — მთელი კვირით მივლინებაში გაუშვა. სიძემ დაურეკა, ლენინგრადიდან ჩემთვის მეტად საჭირო კაცი ჩამოდის ჩვენთან და სასტუმროს საქმე გვაქვს მოსაგვარებელიო. მაშინვე ერთ-ერთი თანამშრომელი მიამაგრა ამ საქმეს, ერთსაც ფული მისცა და თვითმფრინავის ბილეთის უზრუნველსაყოფად გაუშვა (მოსკოვში იყო მალე წასასვლელი). დღის ბოლოს თათბირი მოიწვია შრომის დისციპლინის საკითხზე. ერთ-ერთ თანამშრომელს საყვედური გამოუტყდა ბრძანებით — წინა დღით უნებართვოდ სამსახურიდან ნახევარი საათით ადრე წასვლისათვის... მეორე დღეს...

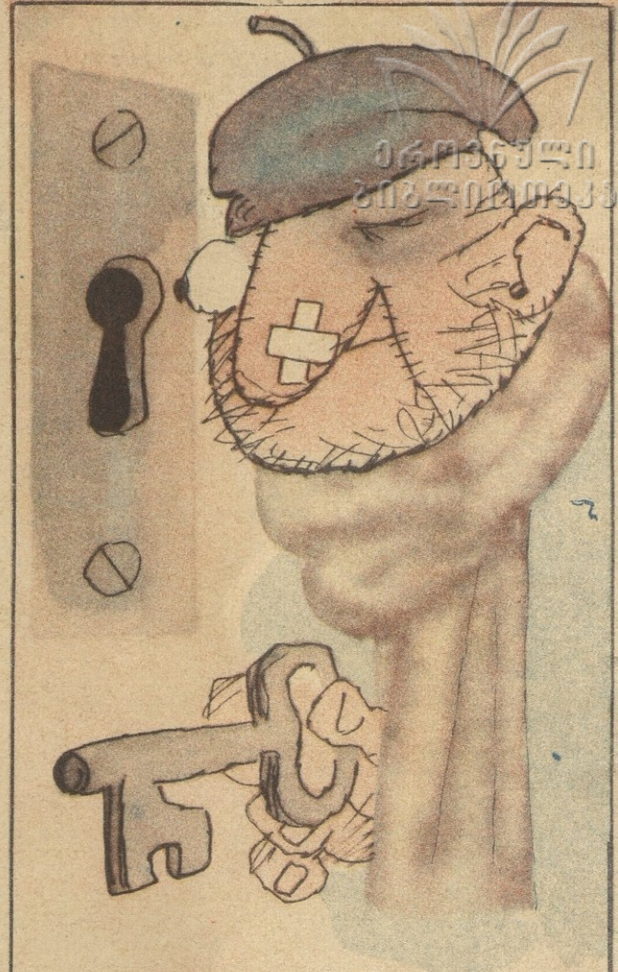
გ. მაზინაშვილი

72-58
7
1979

ქალის ბავი



ამერიკელი სტატისტიკოსები სულმოუთქმელად ელიან გასული წლის შედეგებს, რათა გაიგონ, ხომ არ გადააჭარბა ვინმემ ძალთა სალონების შემოსავალს. ერთ წელს ამ სალონების შემოსავალმა 3 მილიარდი დოლარი შეადგინა. მდიდარი უსაქმურები თავიანთ ძალღებებს ბეწვის მოსასხამებით, მოდური ყურსაკიდებით, მზის საწინააღმდეგო სათვალისა და ფუფუნების ათასი სხვა საგნებით რთავენ. მეტნაკლებად წესიერ სალონებში 25 დოლარად შეგიძლიათ შეიძინოთ ძალლის მთელი გარნიტური სმოკინგით, ცილინდრითა და ბაუთით...



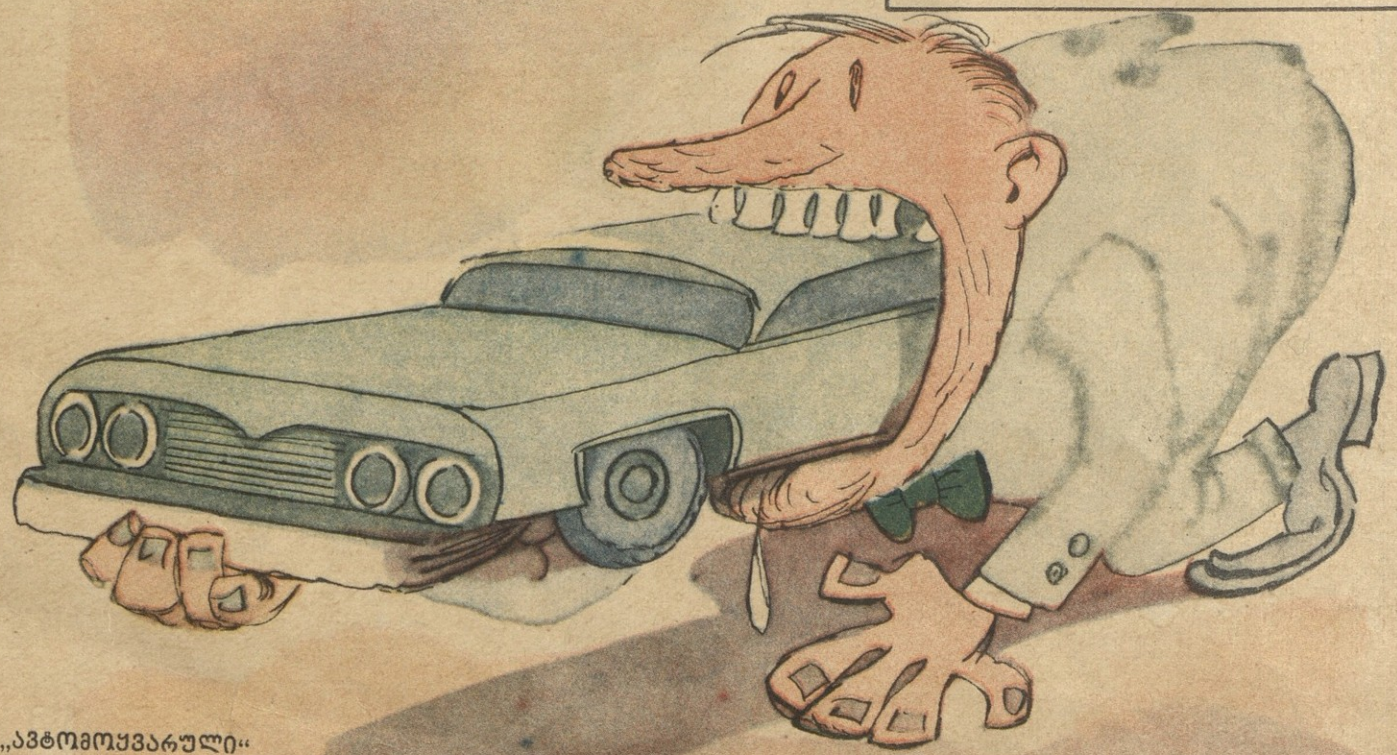
ფილაბელისტები მარკებს აგროვებენ, ფილუმენისტები — ასანთის კოლოფის ეტიკეტებს. ნაკლებად ცნობილი არიან ფროლაშოვისტები. ისინი ყველის ეტიკეტებს აგროვებენ. პერიდრომოლოგისტები — რკინიგზის ბილეთებს. ახლა საფრანგეთში ახალი გატაცებაა: გაჩნდნენ კაპოკლეფილისტები. ისინი გასაღებების ასაცემლს აგროვებენ. აღსანიშნავია, რომ მათი უმრავლესობა პოლიციის აღრიცხვაზე პუაის აყიან-ლი საქმე -მაშია, რომ ზოჯერთი კაპოკლეფილისტი, ასაცემლთან ერთად, ბინის გასაღებებსაც აგროვებს...

საეფსო გაბატება

ნ.ბ. ლ. ლ. ლ. ლ.



ამსტერდამში ვინმე ლეო სამსონი, რომელიც ჯერ კიდევ 1968 წელს 40 ათას დოლარად დაენიჭო ერთ ბიზნესმენს, ავტობანქანას შეეპო, ღღემღ ღღემღ ტექნიკის ამ მოღწევის დარჩენილ ნაწილებს. ამას წინათ მან განაცხადა, რომ ამ უჩვეულო კერძს 1972 წლის ბოლოსთვის დაამთავრებს.



„ავტომობილარული“

ინდეკ 76137