პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მშრომელთა დეპუტატების საბჭოების ორგანო

КОМУНИСТИ — ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

გამოცემის 42-ე წელი
№ 111 (12319)

კვირა, 13 მაისი, 1962 წ.

ფასი 2 კაპ.

ახალი დიდი საქმეებისათვის!

რკინიგზელთა სრულიად საკავშირო თათბირის მონაწილეთა მიმართვა რკინიგზის ტრანსპორტის ყველა მუშაკს

ძვირფასო ამხანაგებო!

სკკპ XXII ყრილობამ პარტია, მთელი საბჭოთა ხალხი შეაიარაღა ჩვენს ქვეყანაში კომუნიზმის აშენების დიდი პროგრამით. ეს პროგრამა გამოხატავს ხალხთა ადამიანების უყველაზე ანუკვარ სურვილებსა და ძირეულ ინტერესებს. ჩვენი ქვეყნის მშრომელები თავდადებით იბრძვიან საბჭოთა კავშირის კომუნისტური პარტიის პროგრამის განსახორციელებლად. წარმატებით სრულდება სახალხო მეურნეობის განვითარების შვიდწლიანი გეგმა. სწრაფი ტემპებით ვითარდება მძლავრი სოციალისტური ინდუსტრია. ხდება სახოფლო-სამეურნეო წარმოების ახალი დიდი რეზერვების გამოვლინება და ათვისება, სოფლის მეურნეობის შემდგომი მძლავრი განვითარება, როგორც სკკპ ცენტრალური კომიტეტის მარტის პლენუმმა აღნიშნა, კომუნიზმის მშენებლობის ის უმნიშვნელოვანესი მიჯნაა, რომლის დასაძლევად მიმართულია მთელი პარტიის, მთელი ხალხის ძალები, საბჭოთა წყობილების მთელი ძლიერება.

ჩვენ ვიცით, რომ კომუნისტურ პარტიას, საბჭოთა მთავრობას არა აქვთ სხვა ინტერესები, სხვა მისწრაფებანი, გარდა ხალხისადმი უანგარო სამსახურისა. ყოველივე, რაც ჩვენს ქვეყანაში კეთდება, ადამიანისათვის, მისი კეთილდღეობისათვის კეთდება. უკანასკნელ წლებში გაღიდდა მცირეხელფასიან მუშაკთა ხელფასი, გადიდდა პენსიები, მიმდინარეობს ხანდასახადების გაუქმება, მნიშვნელოვნად გაიზარდა ტვირთზიდვაზე დასაქმებულ რკინიგზელთა საშუალო ხელფასი. ჩვეული გახდა უდიდესი სიკეთე, რასაც საზოგადოებრივი ფონდებიდან ვიღებთ: უფასო სწავლება და მკურნალობა, ჩვენი ბავშვების უზრუნველყოფა სბავშვო ბაღებითა და ბაგებით, შეღავათიანი საგზურები სანატორიუმებსა და დასასვენებელ სახლებში და ბევრი, ბევრი სხვა რამ. მილიონობით მშრომელის ოჯახი იღებს ახალ კეთილმოწყობილ ბინებს.

თვითეული ჩვენგანი ხედავს და გრძნობს, თუ რა დიდმნიშვნელოვანი ცვლილებები ხდება საბჭოთა ქვეყნის ყველა კუთხეში. პარტიამ გადაჭრით დაძლია პიროვნების კულტის შედეგები, გზიდან ჩამოიშორა შეთქმულთა ანტიპარტიული ჯგუფი, განახორციელა დიდი, ჭეშმარიტად რევოლუციური ღონისძიებანი სამეურნეო და კულტურულ მშენებლობაში, ნამდვილად ტრიუმფულია საბჭოთა მეცნიერების გამარჯვებანი, გაბედულები ტექნიკური პროგრესი მიმდინარეობს წარმოების ყველა დარგში, მათ შორის რკინიგზის ტრანსპორტზეც.

ჩვენ, რკინიგზელები, ვხარობთ, რომ საბჭოთა ხალხის ყველა მიღწევაში ჩვენი შრომის ნაწილიც არის. წარმატებით ხორციელდება რკინიგზების ელექტრიფიკაციის გენერალური გეგმა, რომელიც პარტიის ცენტრალურმა კომიტეტმა და სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭომ მიღეს ამხანაგ ნ. ს. ხრუშჩოვის ინიციატივით. ელმავლისა და თბომავლის წევაზე გადაყვანილია უკვე ორმოც ათას კილომეტრზე მეტი ხაზები. სკკპ ისტორიული XXII ყრილობის წინ დამთავრდა მსოფლიოში ყველაზე დიდი მაგისტრალის მოსკოვ-ბაიკალის მაგისტრალის ელექტრიფიკაცია. ელექტროფიცირებული რკინიგზების სიგრძითა და ელექტროფიკაციის ტემპებით საბჭოთა კავშირს მტკიცედ უჭირავს პირველი ადგილი მსოფლიოში. ჩვენს გზებზე სულ უფრო ფართოდ ინერგება ავტომატიკა, ტელემექანიკა, კომპლექსური მექანიზაცია.

მთლიანად ტრანსპორტი წარმატებით ახორციელებს განუწყვეტლივ მზარდ სახალხო-სამეურნეო ტვირთზიდვას. ჩვენ რკინიგზებით გადატანილ იქნა დაახლოებით ორი მილიარდი ტონა ტვირთები. ტვირთზიდვის გეგმა შესრულდა 101 პროცენტით, ტვირთბრუნვის დავალება— 100,4 პროცენტით. გაუმჯობესდა ლოკომოტივებისა და ვაგონების გამოყენება.

ეს წარმატებანი შედეგია რკინიგზელთა მთელი არმიის თავდადებული შრომისა, იმისა, რომ პარტია და მთავრობა, მთელი საბჭოთა ხალხი განუწყვეტლივ ზრუნავენ ტრანსპორტის განუხრელი აღმავლობისათვის, უაღრესად მოწინავე ტექნიკის საფუძველზე მისი ტექნიკური განვითარებისათვის, შედეგია ტრანსპორტის პარტიული, პროფკავშირული და კომკავშირული ორგანიზაციების დიდი ორგანიზატორული და პოლიტიკური მუშაობისა.

რკინიგზის ტრანსპორტის წარმატებანი უდავოა, მაგრამ საბჭოთა ადამიანებს როდი ახასიათებთ კმაყოფილდებოდნენ მიღწეულით და ვერ ხედავდნენ თავიანთ ხარვეზებსა და ნაკლოვანებებს. ჩვენში ჯერ კიდევ არის გზები და გზათა განყოფილებები, რომლებიც ვერ ასრულებენ უმნიშვნელოვანესი ტვირთების გადაადგილს. ამ გზებზე და განყოფილებებში ირღვევა სატვირთო და სამატარებლო მუშაობის რიტმულობა, ვერ სრულდება საფინანსო გეგმები. რკინიგზის ტრანსპორტის ზოგიერთი სამრეწველო საწარმო არარიტმულად მუშაობს, უშვებს გადიდებულ მოცდენასა და წუნს ლოკომოტივების, ვაგონების, მანქანების რემონტში. არარენტაბელურად მუშაობენ ცალკეული საწარმოები.

უველგან ეფექტიანად როდი იყენებენ ახალ ტექნიკას, უწონარეს ყოველისა, ელმავლებს და თბომავლებს. მატარებლების მოძრაობის სიჩქარე ნელა იზრდება. მთელ რიგ რკინიგზებზე ვაგონების მოცდენის დრო არ მცირდება. დატვირთვისა და გადმოტვირთვის დარღვი მუშაობა ზედმეტად გაბნეულია ბევრ სადგურში, რაც არა ქმნის ხელსაყრელ პირობებს ამ სამუშაოთა კომპლექსური მექანიზაციისა და ვაგონების მოცდენის შემცირებისათვის. ლიანდაგის რემონტის ტექნოლოგია ჩამორჩება ჩვენი დროის მოთხოვნებს, ხოლო არსებული მძლავრი სალიანდაგო ტექნიკა ხშირად სუსტად არის გამოყენებული. ზოგიერთ რკინიგზაზე არის სერიოზული ნაკლოვანებანი სიგნალიზაციისა და კავშირგაბმულობის მოწყობილობათა, საწევო ქვესადგურების ტელემართვის მოკლე-პაერონობაში, ხარისხებელი მოედნების მექანიზაციასა და ავტომატიზაციაში.

რკინიგზებზე არის შრომითი და სახელმწიფოებრივი დისციპლინის დარღვევის შემთხვევები.

ჩვენ მოვუწოდებთ ყველა რკინიგზელს გააძლიერონ ბრძოლა შრომის ნაყოფიერების გადიდებისათვის, ნაკლოვანებათა უსწრაფესი აღმოფხვრისათვის, უზრუნველყონ ტრანსპორტის განუხრელი აღმავლობისათვის, უაღრესად მოწინავე ტექნიკის საფუძველზე მისი ტექნიკური განვითარებისათვის, შედეგია ტრანსპორტის პარტიული, პროფკავშირული და კომკავშირული ორგანიზაციების დიდი ორგანიზატორული და პოლიტიკური მუშაობისა.

რკინიგზის ტრანსპორტის წარმატებანი უდავოა, მაგრამ საბჭოთა ადამიანებს როდი ახასიათებთ კმაყოფილდებოდნენ მიღწეულით და ვერ ხედავდნენ თავიანთ ხარვეზებსა და ნაკლოვანებებს. ჩვენში ჯერ კიდევ არის გზები და გზათა განყოფილებები, რომლებიც ვერ ასრულებენ უმნიშვნელოვანესი ტვირთების გადაადგილს. ამ გზებზე და განყოფილებებში ირღვევა სატვირთო და სამატარებლო მუშაობის რიტმულობა, ვერ სრულდება საფინანსო გეგმები. რკინიგზის ტრანსპორტის ზოგიერთი სამრეწველო საწარმო არარიტმულად მუშაობს, უშვებს გადიდებულ მოცდენასა და წუნს ლოკომოტივების, ვაგონების, მანქანების რემონტში. არარენტაბელურად მუშაობენ ცალკეული საწარმოები.

უველგან ეფექტიანად როდი იყენებენ ახალ ტექნიკას, უწონარეს ყოველისა, ელმავლებს და თბომავლებს. მატარებლების მოძრაობის სიჩქარე ნელა იზრდება. მთელ რიგ რკინიგზებზე ვაგონების მოცდენის დრო არ მცირდება. დატვირთვისა და გადმოტვირთვის დარღვი მუშაობა ზედმეტად გაბნეულია ბევრ სადგურში, რაც არა ქმნის ხელსაყრელ პირობებს ამ სამუშაოთა კომპლექსური მექანიზაციისა და ვაგონების მოცდენის შემცირებისათვის. ლიანდაგის რემონტის ტექნოლოგია ჩამორჩება ჩვენი დროის მოთხოვნებს, ხოლო არსებული მძლავრი სალიანდაგო ტექნიკა ხშირად სუსტად არის გამოყენებული. ზოგიერთ რკინიგზაზე არის სერიოზული ნაკლოვანებანი სიგნალიზაციისა და კავშირგაბმულობის მოწყობილობათა, საწევო ქვესადგურების ტელემართვის მოკლე-პაერონობაში, ხარისხებელი მოედნების მექანიზაციასა და ავტომატიზაციაში.

რკინიგზებზე არის შრომითი და სახელმწიფოებრივი დისციპლინის დარღვევის შემთხვევები.

ჩვენ მოვუწოდებთ ყველა რკინიგზელს გააძლიერონ ბრძოლა შრომის ნაყოფიერების გადიდებისათვის, ნაკლოვანებათა უსწრაფესი აღმოფხვრისათვის, უზრუნველყონ ტრანსპორტის განუხრელი აღმავლობისათვის, უაღრესად მოწინავე ტექნიკის საფუძველზე მისი ტექნიკური განვითარებისათვის, შედეგია ტრანსპორტის პარტიული, პროფკავშირული და კომკავშირული ორგანიზაციების დიდი ორგანიზატორული და პოლიტიკური მუშაობისა.

რკინიგზებზე არის შრომითი და სახელმწიფოებრივი დისციპლინის დარღვევის შემთხვევები.

ჩვენ მოვუწოდებთ ყველა რკინიგზელს გააძლიერონ ბრძოლა შრომის ნაყოფიერების გადიდებისათვის, ნაკლოვანებათა უსწრაფესი აღმოფხვრისათვის, უზრუნველყონ ტრანსპორტის განუხრელი აღმავლობისათვის, უაღრესად მოწინავე ტექნიკის საფუძველზე მისი ტექნიკური განვითარებისათვის, შედეგია ტრანსპორტის პარტიული, პროფკავშირული და კომკავშირული ორგანიზაციების დიდი ორგანიზატორული და პოლიტიკური მუშაობისა.

ჩვენ გვაქვს ყველა შესაძლებლობა იმისათვის, რომ უზრუნველვყოთ რკინიგზის ტრანსპორტის მუშაობის შემდგომი სწრაფი აღმავლობა. ნიკიტა სერგეევიჩ ხრუშჩოვმა, რომელმაც მთელი ძალით გაუსვა ხაზი შრომის ნაყოფიერების გადიდების საკითხის დიდ მნიშვნელობას, უწოდა მას საფუძვლთა საფუძველი კომუნიზმის მშენებლობაში და მოუწოდა ჩვენი ქვეყნის ყველა მშრომელს „ყოველი ღონისძიებით იზრუნონ, რათა უწინარეს ყოვლისა იზრდებოდეს შრომის ნაყოფიერება“. ჩვენ მოვუწოდებთ ტრანსპორტის ყველა მუშაკს მტკიცედ და შეუპოვრად, დღითიდღე, ყოველ უბანზე, სადაც უნდა მუშაობდნენ ისინი, გადაჭრან თავიანი ამოცანა — იბრძოლონ შრომის ნაყოფიერების ახალი აღმავლობისათვის, მთლიანად გამოიყენონ ამ მიზნით ტრანსპორტის უდიდესი რეზერვები.

ეს რეზერვები კი ყოველწლიურად გადიდდება ახალი წევის, ტრანსპორტის საშუალებათა ავტომატიზაციისა და მექანიზაციის ფართოდ დანერგვის მეოხებით. მაქსიმალურად გამოვიყენოთ არსებული რეზერვები — აი ჩვენი უმნიშვნელოვანესი ამოცანა. მოდით, ამხანაგებო, გადავჭრათ ეს ამოცანა მებრძოლურად, ყოველდღიურად, დაუცხრომლად.

ჩვენი მთავარი რეზერვია ლოკომოტივების გამოყენების ყოველმხრივ გაუმჯობესება. ისე უნდა მოვაწყოთ საექსპლოატაციო მუშაობა, რომ ჩვენმა ელმავლებმა, თბომავლებმა და ორთქლმავლებმა რაც შეიძლება უფრო ხშირად წაიყვანონ მთლიანად დატვირთული მატარებლები; მოვაწყოთ ლოკომოტივების მუშაობა დიდი რკალის გრძელ საწევო უბნებზე, როგორც ამას აკეთებენ აღმოსავლეთ ციმბირის გზის მეელმავლეები, რომლებმაც წაიყვანეს თავიანთი ლოკომოტივები დაახლოებით 2.500 კილომეტრი სიგრძის რკალზე; უფრო გაბედულად დავნერგოთ ლოკომოტივების მომსახურება ცვლებში, მაქსიმალურად შევამციროთ სარწმუნო გარბენები. ლოკომოტივების წარმადობით გამოყენებამ მოძრაობის დიდ უბნებზე შორშან საშუალება მოგვცა პარკში გვყოლოდა გაციებით ნაკლები ლოკომოტივი, ვიდრე საჭირო გახდებოდა მოკლე უბნებზე.

ამხანაგო მემანქანეებო! მოგიწოდებთ ისე დაეუფლოთ ახალ პროგრესულ ლოკომოტივებს და ოსტატურად მართოთ ისინი, როგორც ოქტომბრის დეპოს მოწინავე მექანიკოსი ვიქტორ მოისეევი, მინსკოვის სახარისხებელი სადგურის სახელგანთქმული დეპოს მექანიკოსი ალექსანდრე ბოგომოლოვი, რომლებსაც ყოველთვის ჩინებულ მდგომარეობაში აქვთ მანქანები, როგორც ლენინგრადელი ვასილ ჯუმოკი, რომელიც წარმატებით დაეუფლა თბომავლის, ელმავლისა და ელექტროსექციის მართვის ოსტატობას, როგორც ტაიგის დეპოს მექანიკოსი ვიქტორ სამოდელოვი, რომელმაც მიაღწია ლოკომოტივის დიდ წარმადობას, როგორც ზლატოუსტელი მაქსიმე კუპრიანოვი, რომელმაც უზრუნველყო ის, რომ ყოველ რეისზე ზოგავს ელექტროენერგიას, და მრავალი სხვა.

ლოკომოტივების ექსპლოატაციის ფორმების სრულყოფასთან ერთად უნდა გაუმჯობესდეს მათი მოვლა-პატრონობა და რემონტი. ამასთან დაკავშირებით ჩვენ სწრაფად უნდა დავამთავროთ მაღალინდუსტრიული სარემონტო ბაზის შექმნა დეპოებსა და ქარხნებში, უზრუნველვყოთ პროფილაქტიკური გასინჯვის ზუსტი ორგანიზაცია, რემონტის მაღალი ხარისხი.

დეპოების სარემონტო საამქროებისა და ლოკომოტივების ტექნიკური გასინჯვის პუნქტების მუშაკებო! მოსკოვის, რიბნოეს, ირკუტსკის, ორენბურგის დეპოების მერემონტეთა მაგალითით უზრუნველვყავით მანქანების გაშვება რეისში იმის სრული გარანტიით, რომ შეუფერხებლად იმუშავებენ ეჭსპლოატაციის დროს.

ჩვენ შეგვიძლია ავამოქმედოთ და კიდევაც უნდა ავამოქმედოთ მნიშვნელოვანი რეზერვები მთელ მიმართულებებზე მატარებლთა მოძრაობის ორგანიზაციის ხერხებისა და მეთოდების სრულყოფის შედეგად. მოძრაობის ისეთი მეთაურების გამოცდილება, როგორიც არიან საგზაო დისპეტჩერები — ნოვოსიბირსკელი თევდორე მაკაევი და კუიბიშეველი ლეონტი კომაროვი, დაგვებმარება ყველგან, სადაც იქმნება „დიდი რკალი“, რათა გავზარდოთ მარშრუტების სადღელამისო გარბენი ათას კილომეტრამდე და უფრო მეტად. ეს კი იმას ნიშნავს, რომ რიგით დამატებითი ხარჯების გაუწევლად შეიძლება გავატარით ორ-ორი მატარებელი ან, სადაც ამჟამად მხოლოდ ერთის გატარებას ახერხებენ.

დიდი, ჭეშმარიტად სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის რეზერვია ვაგონის ბრუნვის შემდგომი დაჩქარება. განა შესაწყნარებელია ისეთი მდგომარეობა, როცა ვაგონი ბრუნვის მეტი წილი დროის განმავლობაში მოცდენილია ტექნიკურ სადგურებში და სატვირთო ოპერაციებზე. იმისათვის, რომ შევამციროთ ეს მოცდენები, ჩვენ უნდა უზრუნველვყოთ სატვირთო მუშაობის რიტმულობა, როგორც ეს განახორციელა ილოვაისკოეს განყოფილების კოლექტივმა, უფრო ფართოდ გავავრცელოთ მატარებლების მარშრუტიზაცია, ძირეულად გავაუმჯობესოთ ადგილობრივ ტვირთზე მუშაობა. დაე დევიზი — „ტვირთი ადგილობრივია, მაგრამ საქმე — სახელმწიფოებრივი“ გახდეს დისპეტჩერთა, მოძრაობისა და სატვირთო სამსახურის ყველა მუშაკის წესი!

ფართო გავრცელების ღირსია სადგურ ანტრაციტის რკინიგზელთა გამოცდილე-

(დასასრული მე-2 გვერდზე)

შენთვის, ჩემო სამშობლო!

თბილისი. ბამბის სართავი ფაბრიკის კოლექტივმა 27 აპრილისათვის შეასრულა ოთხი თვის საწარმოო დავალება და გეგმის გადამეტებით სახელმწიფოს მისცა ათი ტონა ნართი.

შრომაში თავი ისახელეს კომუნისტური ცვლის იმ ფეიერვამა, რომლებსაც ცვლის ოსტატი ნორა გვასალაძე ხელმძღვანელობს. კარგი მაჩვენებლები აქვთ აგრეთვე იმ ბრიგადებს, რომლებსაც შ. ალექსანოვი და ი. ხახნიაშვილი მეთაურობენ.

თბილისი. აბრეშუმის საქსოვი ფაბრიკის კოლექტივმა 27 აპრილისათვის საერთო პროდუქციის გამოშვების ოთხი თვის გეგმა გადაჭარბებით შეასრულა.

წელს ფაბრიკის კოლექტივმა წარმატებით აითვისა ადგილობრივი დესინატორების მიერ შემუშავებული ახალი, ქალის საზაფხულო საკაბე ქსოვილის „ციცინათელას“ სერიული წარმოება.

მომხმარებელმა უკვე მიიღო 28 ათასი მეტრი ასეთი სახის ხელოვნური აბრეშუმის ქსოვილი.

აგარა. საქართველოს შაქრის კომბინატის კოლექტივმა სოციალისტურ შეჯიბრებაში დიდი შრომითი გამარჯვება მოიპოვა. აქ შაქრის გამოშვების პირველი კვარტალის გეგმა 113 პროცენტით შესრულეს და 139 ათასი ცენტნერი შაქრის ნაცვლად გამოუშვეს 157 ათასი ცენტნერი შაქარი. თვითღირებულებით შემცირების გზით მიღებულია ზედგეგმითი დაგროვება და რესპუბლიკის ეკონომიის ფონდში უკვე შეტანილია 233 ათასი მანეთი.

წარმოების კოლექტივმა დიდი წარმატებით იმუშავა აპრილშიც. თვის დავალება 26 აპრილისათვის გაანადგა. გამოშვებულია 60 ათასი ცენტნერი შაქარი ნაცვლად გეგმით გათვალისწინებული 47 ათასი ცენტნერისა.

160.000 ტონა ხილისთვის!

ვინ გაიმარჯვებს?

ჩოხატაური. (საკ. კორ.). მოწინავე მეჩაიეები დღითიდღე აძლიერებენ ჩაის ფოთლის კრეფის ტემპს. „მწვანე ოქროს“ მაღალი მოსავლისათვის ბრძოლაში ბეკრმა მეჩაიემ ისახელა თავი. ჩაისუბნელი ლამარა ჩხეიძის პირველეპას არავის უთმობს, ყოველდღიურად 70 კილოგრამ ნედლეულს აბარებს წარმოებას.

ჩაის უხვი მოსავლისათვის ბრძოლის ინიციატორის, მახარაძელი ლეილა მაღულარიას თაოსნობას მხურვალედ დაუჭირა მხარი ლ. ჩხეიძემ. მან გადაწყვიტა მოსავლელად ჩაბარებული ერთი ჰექტარი პლანტაციიდან მიიღოს 12 ტონა ხარისხოვანი ჩაის ფოთოლი.

ლ. ჩხეიძემ შეჯიბრებაში გამოიწვია მეზობელი სოფლის ბიღისთავის კოლმეურნეობის წარჩინებული მეჩაიე გოგუცა კალანდაძე, რომელმაც სიამოვნებით მიიღო გამოწვევა და უკვე შეუდგა ბრძოლას მეტი და მაღალხარისხოვანი ჩაისათვის.

ვნახოთ, ვინ გაიმარჯვებს.

გუშინ კლინტასებში

მაზარაძე. შრომის ორჯონიკიძის სახელობის კოლმეურნეობაში ჩაის კრეფამ დაწყებულ უნდა იქნეს სტაბილური შრომის ჯგროვი ხელი ეწყობა. ამ საქმეში ბრიგადა ტატი ტატიანა ჩხაიძე. ერთ დღეში მან 70 კილოგრამი ჩაის ფოთოლი მოკრიფა, ხოლო ამავე კოლმეურნეობის მეჩაიემ სოციალისტური შრომის გმირმა შუქა კუბუზაიძემ — 50 კილოგრამი. სოფელ გურაანთის კოლმეურნე მეჩაიემ თამარ შეყრილამ 85 კილოგრამი ჩაის ფოთოლი მოკრიფა, სოფელ მახარაძის კოლმეურნეობის მეჩაიემ თამარ ჩხაიძემ კი 80 კილოგრამი, ნანი უგრეხელიძემ — 40 კილოგრამი.

აბაშა. რაიონის მეჩაიეებმა გადაწყვიტეს ჩაის ფოთლის კრეფის მაის-ივნისის გეგმა მაისში შეასრულონ. 12 მაისისათვის სულ მოკრეფილი იყო 45 ტონა ჩაის ფოთოლი, რაც შარშან ამავე პერიოდის მაჩვენებელს 15 ტონით აღემატება.

სოფელ ძველი აბაშის ძირუნისკის სახელობის კოლმეურნეობაში დაწინაურდა ის ბრიგადა, რომელსაც ლ. პერტენავა ხელმძღვანელობს. მას მოკრეფილი აქვს მაის-ივნისის გეგმის 85 პროცენტი.

თავი ისახელა შუქა კუპრავამ, რომელმაც ერთ დღეს მოკრიფა 45 კილოგრამი ჩაის ფოთოლი, სოფელ ნორიოს კოლმეურნეობის მეჩაიეები დავით მასხარაშვილი, ნათელა ალასანია ყოველდღიურად 35-45 კილოგრამს კრეფენ.

ბათუმი. სოფელ ხელვაჩაურის კოლმეურნეობის წევრმა დარეჯან თურმანიძემ ერთ დღეს მოკრიფა 180 კილოგრამი ჩაის ნედლეული ნაცვლად 20 კილოგრამისა, ხოლო დარიკო ფარტენაძემ—70 კილოგრამი ჩაის ფოთოლი. სოფელ ურეხის კოლმეურნეობის წევრმა საიმე ჟოგულაძემ გუშინ მოკრიფა 60 კილოგრამი ჩაის ფოთოლი და ამით გეგმა 200 პროცენტით შეასრულა.

საინფორმაციო ცნობა

11 მაისს გაიმართა საქართველოს ალკპ ცენტრალური კომიტეტისა და თბილისის კომიტეტის გაერთიანებული პლენუმი, რომლის მუშაობაში მონაწილეობა მიიღო მუშა, სოფლის, შემოქმედებითი და მოსწავლე ახალგაზრდობის ფართო აქტივმა.

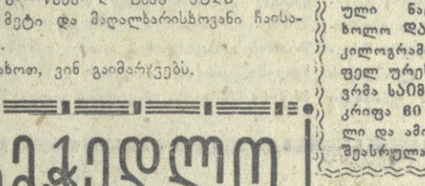
პლენუმმა განიხილა საქართველოს ალკპ ცენტრალური კომიტეტის პირველი მდივნის ამხ. ო. ჩერქეზიას მოხსენება: „საკავშირო ალკპ XIV ყრილობის შედეგები და რესპუბლიკის კომკავშირული ორგანიზაციის ამოცანები“.

მოხსენების გამო გამართულ კამათში მონაწილეობა მიიღეს: კომკავშირის აჭარის საოლქო კომიტეტის პირველმა მდივანმა ვ. ლორთქიფანიძემ, კომკავშირის თბილისის პირველი მაისის რაიონის პირველმა მდივანმა გ. ჩიგოგიძემ, გორის რაიონის სოფელ ხელთუბნის კოლმეურნეობის მექანიზატორმა ხ. ჩალაბაშვილმა, თბილისის 37-ე საშუალო სკოლის უფროსმა პიონერხელმძღვანელმა ლ. ჯავახიშვილმა, კომკავშირის აფხაზეთის საოლქო კომიტეტის პირველმა მდივანმა ლ. ხვარცკიამ და სხვ.

განხილულ საკითხზე პლენუმმა მიიღო რეზოლუცია.

პლენუმის მუშაობაში მონაწილეობა მიიღეს ამხანაგებმა ვ. მ. სირაძემ და ი. გ. რთველიაშვილმა.

ასე იზარდა, ასე ამაყლდა...



1. ძვირფასო მკითხველო! თქვენს თვალწინ გადაშლილ ამ სურათზე ფოტორეპორტიორმა აღბეჭდა საქართველოს ვ. ი. ლენინის სახელობის შრომის წითელი დროშის ორდენოსანი პოლიტექნიკური ინსტიტუტის კორპუსები. თუ გინახავთ ოციოდე წლის წინათ საბურთალოს ის ადგილები, რომელზეც ახლა ეს გრანდიოზული შენობები აღმართულა, არ შეიძლება სიამაყის გრძნობა არ დაგეუფლოთ თქვენი მშობლიური დედა-თბილისისათვის, განახლებული და აღორძინებული ქალაქისათვის. ამ ლამაზი, გრანდიოზული შენობების ანსამბლი ჩვენს სახელოვან იუბილარს, ტექნიკური კადრების მძლავრ სამჭედლოს — პოლიტექნიკურ ინსტიტუტს ეკუთვნის. ეს კორპუსები აგებულია ინსტიტუტის მაღალგაზრდილ მოთხოვნილებათა შესაბამისად. ამ კორპუსების ასაგებად და კეთილმოსაწყობად რესპუბლიკამ არ დაიშურა თანხები, ზრუნავა, და ახლა ინსტიტუტი ტექნიკისა და არქიტექტურის უკანასკნელი სიტყვით აგებულ ამ შენობებში ჰფდს ტექნიკურ კადრებს ჩვენი ქვეყნის სახალხო მეურნეობისათვის.

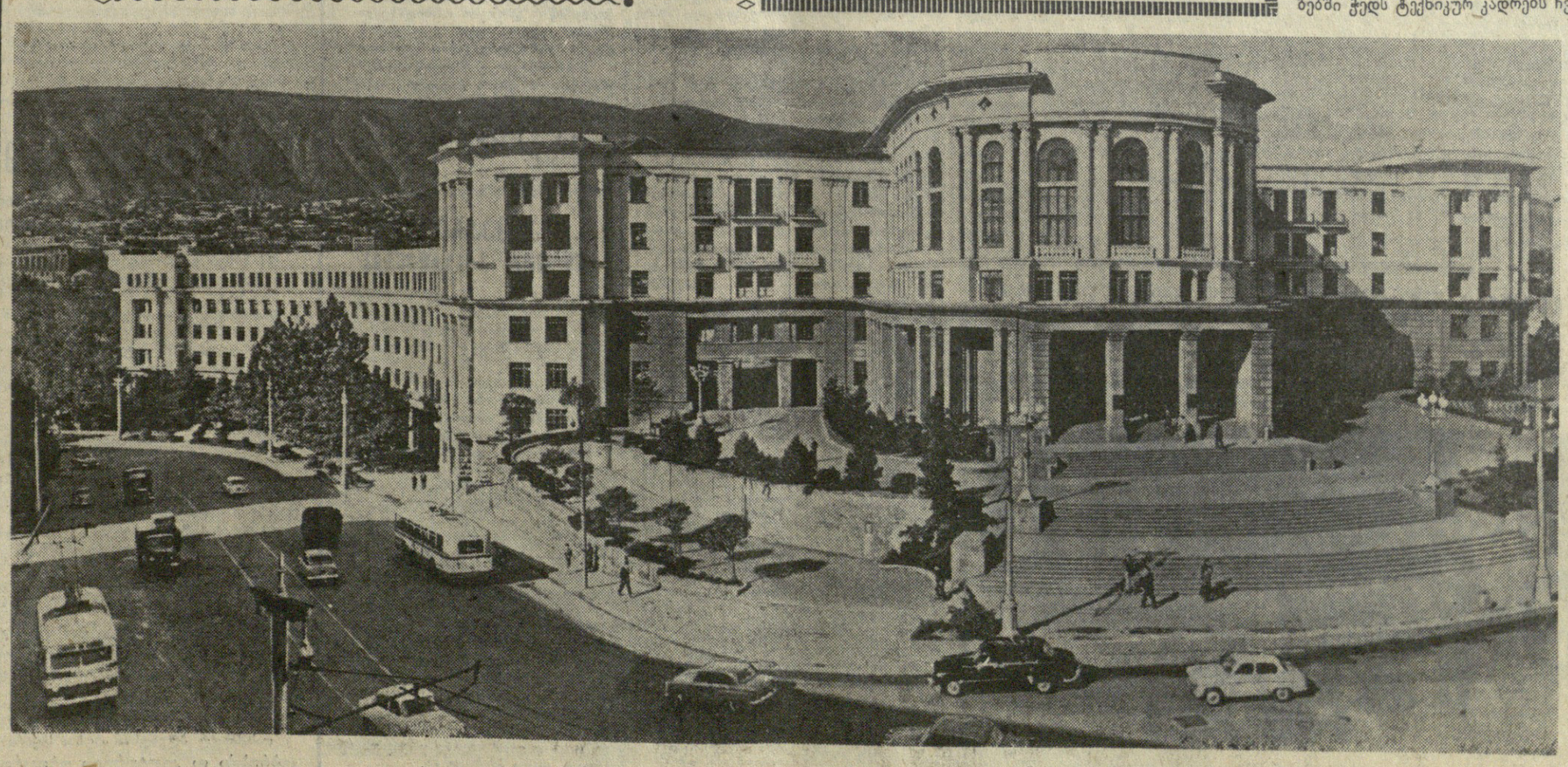
აბა წარმოიდგინეთ, რომ ინსტიტუტმა ოცდაათ წელზე ცოტა მეტი ხნის წინათ გამოუშვა თავის პირველ გამოშვებად მხოლოდ ათი ინჟინერი. მაშინ იგი თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის პოლიტექნიკურ ფაკულტეტს წარმოადგენდა.

როგორ იზარდა! ახლა ინსტიტუტი, რომლის ცხოვრების მძლავრი მაჯისცემა ისმის ახალ შენობებში, წლიურად 1.000-ზე მეტ მაღალკვალიფიციურ სპეციალისტს უშვებს.

72 კათედრა, 120 ლაბორატორია, 60 კაბინეტი, 3 მუზეუმი, კეთილმოწყობილი სასწავლო სახელოსნოები, საკუთარი გამომცემლობა, სასპორტო დარბაზები და მოედნები, ფუნდამენტური ბიბლიოთეკა 10.830 აბონენტისათვის და 800.000 ეგზემპლარიანი წიგნის ფონდით — აი რა არის მოთავსებული კორპუსების გრანდიოზულ ანსამბლში 15.000 სტუდენტის აღსაზრდელად, მათი აღმზრდელი პროფესორ-მასწავლებლების ნაყოფიერი მოღვაწეობისათვის.

ასე იზარდა, ასე ამაყლდა ჩვენი რესპუბლიკის 40 წლის სახელოვანი იუბილარი!

ფოტო ვლ. გინზბურგისა.



ნ. ს. ხრუშჩოვმა მიიღო ამერიკის შეერთებული შტატების პრეზიდენტის თანაშემწე პიერ სელინჯერი

12 მაისს სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარემ ნ. ს. ხრუშჩოვმა მოსკოვის მახლობელ აგარაკზე მიიღო ამერიკის შეერთებული შტატების პრეზიდენტის თანაშემწე პრესის საკითხებში პიერ სელინჯერი და ჯონსონ ჰქონდა მასთან, რომელიც მეგობრული ატმოსფეროში მიმდინარეობდა.

ნ. ს. ხრუშჩოვმა სადილი გამართა პიერ სელინჯერის პატივსაცემად.

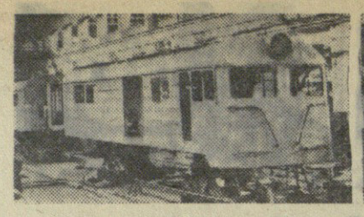
სადილზე, რომელმაც გულითად ვითარებაში ჩაიარა, იყვნენ გაზეთ „იზვესტიის“ მთავარი რედაქტორი ა. ი. აჯუბეი, სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს რადიომაუწყებლობისა და ტელევიზიის სახელმწიფო კომიტეტის თავმჯდომარე მ. ა. სარკამოვი, სსრ კავშირის საგარეო საქმეთა სამინისტროს ამერიკის შეერთებული შტატების განყოფილების გამგის მოვალეობის აღმასრულებელი ლ. მ. ზამიატინი, გაზეთ „პრავდის“ მიმომხილველი გ. ა. ჟუკოვი, აგრეთვე პიერ სელინჯერის თანმხლები პირნი — ამერიკის შეერთებული შტატების საინფორმაციო სააგენტოს დირექტორის მოადგილე ტ. სორენსენი და ამერიკის შეერთებული შტატების სახელმწიფო დეპარტამენტის თანამშრომელი ა. აკალოვსკი.

გულითადი მილოცვა

მოსკოვი, 13 მაისი. (საკდესი). ინდოეთის პრეზიდენტად სარვაპალი რადჰაკრიშნანის არჩევის აღსანიშნავად სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარემ ნ. ს. ხრუშჩოვმა და სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარემ ლ. ი. ბრეჟნევმა გულითად მიულოცეს მას საბჭოთა ხალხის, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმისა და მთავრობის სახელით, აგრეთვე პირადად თავიანთი სახელით.

მისასალმებელ დეპეშაში გამოთქმულია რწმენა, რომ სარვაპალი რადჰაკრიშნანის ყოფნა ინდოეთის პრეზიდენტის პოსტზე ხელს შეუწყობს სსრ კავშირისა და ინდოეთის მეგობრული ურთიერთობისა და ნაყოფიერი თანამშრომლობის შემდგომ განვითარებას და განმტკიცებას, რაც მშვიდობიანი თანაარსებობის კარგი მაგალითია და შეისაგამება ორივე ქვეყნის ძირეულ ინტერესებსა და მთელი მსოფლიოს მშვიდობის განმტკიცებას.

ახალი დიდი საქმეებისათვის!



(დასასრული)

ბა, სადაც მეშახტეებთან მათი შეთანხმებული მუშაობისა და ტექნიკური საშუალებათა კოპერირებული გამოყენების მეზობლად დაუცხრომლად ამცირებენ ვაგონების მოცდენას.

რკინიგზების საწარმოთა და სადგურების მისასვლელი ლიანდაგების ტექნიკურ საშუალებათა კოპერირებულ გამოყენებაში დაფარული მთელი სატრანსპორტო ტექნიკის გამოყენების გაუმჯობესების, ტვირთზიდვის მოცულობის გადიდების, შრომის ეკონომიის, სატრანსპორტო ხარჯების შემცირების კოლოსალური რეზერვები. ამას ადასტურებს დონეცკისა და მოსკოვის გზების პრაქტიკა, რომლებმაც უკვე მიიღეს სამრეწველო საწარმოებისაგან ათას კილომეტრზე მეტი მისასვლელი ლიანდაგები. თუ გავითვალისწინებთ, რომ სატვირთო სამუშაოს ძირითადი ნაწილი ხორციელდება საწარმოთა მისასვლელ ლიანდაგებზე, გასაგები გახდება, რა ეკონომიკად ხელუხლებელი „ტრანსპორტის ყამირია" ჩვენს წინაშე მძლავრი შემადგენლობის ბრუნვის დასაჩქარებლად, ვაგონებისა და ლოკომოტივების უკეთ გამოსაყენებლად, ტვირთზიდვის გასადიდებლად. გავეტყოთ ეს ყამირი საერთო ძალღონით სამრეწველო საწარმოთა სატრანსპორტო სააქციოების მუშაკებთან ერთად — ეს დიდი სახელმწიფოებრივი ამოცანაა.

მატარებელთა მოძრაობის სიჩქარის გადიდება დიდი რეზერვია, რომელიც ხელს უწყობს ტრანსპორტის მუშაობის აღმავლობას, ტექნიკური საშუალებების, ავტომატიზაციისა და ავტომატიზაციის შემსახურის მუშაკებმა. მხოლოდ იქ შეიძლება იყოს დიდი სიჩქარეები, სადაც ჩინებულად უვლიან ლიანდაგს, სადაც გაძლიერებისა და რეკონსტრუქციას სათანადო ყურადღება ექცევა. ეს ძალიან კარგად ცხადყო ლოზოვაიას დისტანციის კომუნისტური შრომის კოლექტივმა, რომელმაც ლიანდაგის ჩინებული მოვლის, ტექნიკის უნარიანი გამოყენების მეოხებით უზრუნველყო მატარებელთა მოძრაობის სიჩქარე 140 კილომეტრამდე საათში.

საჭიროა, რომ ამ კოლექტივის გამოცდილება, მიღწევები რკინიგზების ქსელის საუკეთესო საგზაო ოსტატებისა, როგორიც არიან ტატარსკელი გრიგოლ ჩაბანი, სლავიანსელი ვასილ კუდრიჩი, ფართოდ გამოიყენონ ყველა გზის მელიანდაგეებმა. ჩვენ ძალგვიძს სანიმუშო და ჩინებული გავხადოთ ლიანდაგი!

მოძრაობის დიდი სიჩქარის უზრუნველყოფის უცილობელი პირობაა ვაგონების სწორი მწყობა. განსაკუთრებული ზუსტით უნდა იმოქმედოს სიგნალიზაციის, ცენტრალიზაციისა და კავშირგაბმულობის ყველა საშუალებამ. სანიმუშო მდგომარეობაში გვქონდეს ეს საშუალებანი — ეს უმნიშვნელოვანესი მოვალეობაა არა მარტო ელექტრომექანიკოსებისა და კავშირგაბმულობის მუშაკებისა, არამედ მთავალეობაა, მატარებლების მოძრაობასთან დაკავშირებული ყველა რკინიგზელისაც. იმის შესანიშნავ მაგალითს, თუ როგორ უნდა უზრუნველვყოთ სიგნალიზაციისა და კავშირგაბმულობის საშუალებათა ჩინებული მოვლა და როგორ დავნერგოთ ავტომატიკისა და ტელემექანიკის უფრო სრულყოფილი მოწყობილობანი, გვიჩვენებენ ზაპოროჟიესა და ბატაისკის დისტანციების კოლექტივები, რომლებიც კომუნისტური შრომის საწარმოები არიან. საჭიროა, რომ მათი გამოცდილება, აგრეთვე კავშირგაბმულობის ისეთი ჩინებული მუშაკების მაგალითი, როგორიც არიან რუბცოვსკის დისტანციის ელექტრომექანიკოსი ლეონიდე პოდნებესნი, შილკის დისტანციის ელექტრომექანიკოსი ივანე ნეკრასოვი, ელგავის დისტანციის ელექტრომექანიკოსი არვიდ შინსი, რაც შეიძლება სწრაფად და მალე გახდეს რკინიგზის მთელი ქსელის სიგნალიზაციისა და კავშირგაბმულობის დისტანციების მუშაკთა კუთვნილება.

ჩვენი დიდი რეზერვია შრომატევად სამუშაოთა მექანიზაციის დონის ამაღლება. ჩვენ ჯერ კიდევ ბევრი გვაქვს ხელის შრომა ტვირთების დატვირთვისა და გადმოტვირთვის, ლიანდაგისა და მოედების საუკეთესო მოწინავეებისაგან: ლიუბლინის სამსხმელო-მექანიკური ქარხნის მეფოლადის გრიგოლ აულოვისაგან, რომელიც ჩქაროსნული მეთოდებით ადნობს ფოლადს და უშვებს მხოლოდ მაღალი ხარისხის პროდუქციას; კანაშის ვაგონსარემონტო ქარხნის ზეინკლის, აქტიური რაციონალიზატორის ნიკოლოზ კირილოვისაგან, რომელიც სისტემატურად გადაჭარბებით ასრულებს ცვლის დავალებებს; ვორონეჟის თბომავლსარემონტო ქარხნის ზეინკალთა ბრიგადირის ალექსანდრე ბორისენკოსაგან, რომელიც თბომავლების რემონტის საუკეთესო ხარისხს უზრუნველყოფს.

დიდი სიჩქარეების პირობებში, როცა მოძრაობის უსაშიშროების საკითხები უფრო მწვავე ხდება, განსაკუთრებული ზუსტით უნდა იმოქმედოს სიგნალიზაციის, ცენტრალიზაციისა და კავშირგაბმულობის ყველა საშუალებამ. სანიმუშო მდგომარეობაში გვქონდეს ეს საშუალებანი — ეს უმნიშვნელოვანესი მოვალეობაა არა მარტო ელექტრომექანიკოსებისა და კავშირგაბმულობის მუშაკებისა, არამედ მთავალეობაა, მატარებლების მოძრაობასთან დაკავშირებული ყველა რკინიგზელისაც. იმის შესანიშნავ მაგალითს, თუ როგორ უნდა უზრუნველვყოთ სიგნალიზაციისა და კავშირგაბმულობის საშუალებათა ჩინებული მოვლა და როგორ დავნერგოთ ავტომატიკისა და ტელემექანიკის უფრო სრულყოფილი მოწყობილობანი, გვიჩვენებენ ზაპოროჟიესა და ბატაისკის დისტანციების კოლექტივები, რომლებიც კომუნისტური შრომის საწარმოები არიან. საჭიროა, რომ მათი გამოცდილება, აგრეთვე კავშირგაბმულობის ისეთი ჩინებული მუშაკების მაგალითი, როგორიც არიან რუბცოვსკის დისტანციის ელექტრომექანიკოსი ლეონიდე პოდნებესნი, შილკის დისტანციის ელექტრომექანიკოსი ივანე ნეკრასოვი, ელგავის დისტანციის ელექტრომექანიკოსი არვიდ შინსი, რაც შეიძლება სწრაფად და მალე გახდეს რკინიგზის მთელი ქსელის სიგნალიზაციისა და კავშირგაბმულობის დისტანციების მუშაკთა კუთვნილება.

ჩვენი დიდი რეზერვია შრომატევად სამუშაოთა მექანიზაციის დონის ამაღლება. ჩვენ ჯერ კიდევ ბევრი გვაქვს ხელის შრომა ტვირთების დატვირთვისა და გადმოტვირთვის, ლიანდაგისა და მოძრავი შემადგენლობის შეკეთების დროს. ამავე დროს მთელ რიგ რკინიგზებზე და ქარხნებში შრომის შემამსუბუქებელ მანქანებს ხშირად ცუდად იყენებენ. სარემონტო და სალიანდაგო დახატვირთავ-გადმოსატვირთავი მანქანები სამუშაო დროის უმეტესი ხნის განმავლობაში მოცდენილია. მაქსიმალურად ვიზრუნოთ იმისათვის, რომ რაც შეიძლება მალე გავხადოთ შრომა მექანიზებული, ნაყოფიერად, სახელმწიფოებრივად გამოვიყენოთ მანქანები და მექანიზმები!

წლითიწლობით იზრდება კაპიტალდაბანდებანი ტრანსპორტის შემდგომი განვითარებისათვის. ჩვენ უნდა ვიბრძოლოთ კაპიტალდაბანდებათა სრული ათვისებისა და რაც შეიძლება სწრაფად ანაზღაურებისათვის. საჭიროა ბჟსთად ვწვდებოდეთ ტრანსპორტის ეკონომიკას, ვისწავლოთ თვითეული სახელმწიფო კაპიკის დაზოგვა, უაირათიანად გავუძღვეთ მეურნეობას, განუწყვეტლივ ვამაღიროთ ტვირთბრუნვის თვითღირებულება. კარგად დაუენებული ეკონომიური მუშაობა შრომის ნაყოფიერების გადიდების, ტექნიკის ეფექტიანი გამოყენების, რკინიგზის მთელი საქმიანობის გაუმჯობესების დიდმნიშვნელოვანი პირობაა.

ძვირფასო ამხანაგებო! ჩვენ ვემსახურებით მილიონობით მგზავრს — ჩვენს შესანიშნავ საბჭოთა მშრომელებს, კომუნიზმის მშენებლებს. განა უყურადღებოდ ახარებს ჩვენში საბჭოთა ადამიანს ვაგზალზე, მატარებელში? უკანასკნელ ხანს რკინიგზებზე გაწეულია მნიშვნელოვანი მუშაობა მგზავრთა გადაყვანის გასაუმჯობესებლად. აშენდა ბევრი ვაგზალი, მნიშვნელოვნად შეივსო სამგზავრო ვაგონების პარკი ახალი მთლიანლითონის კომფორტაბელური ვაგონებით. მაგრამ მგზავრისათვის ყველგან როდი უზრუნველყოფთ შესაძლებლობას მოხერხებულად და მშვიდად იმოგზაუროს.

მგზავრთა გადაყვანის გაუმჯობესება რკინიგზელთა უმნიშვნელოვანესი ამოცანაა. პარტია და მთავრობა, მთელი საბჭოთა ხალხი ჩვენს მუშაობას შეაფასებენ არა მარტო იმის მიხედვით, თუ რამდენი ტვირთი გადავიტანეთ, არამედ იმის მიხედვითაც, თუ როგორ ვირს მოწყობილი მგზავრთა გადაყვანა. მოგიწოდებთ რაც შეიძლება მალე აღმოვფხვრათ ნაკლოვანებანი მგზავრთა მომსახურებაში. თვითეულ ვაგზალში ისეთი მზრუნველობითა და ყურადღებით უნდა ვეკიდებოდეთ მგზავრებს, როგორც ამას აკეთებენ ორიოლსა და ლვოვში, და სხვა ვაგზლებში. თვითეულ მატარებელში უნდა მუშაობდეს გამცილებელთა ისეთი ჩინებული კოლექტივი, როგორიც არის ვლადიმერ ტკაჩენკოს ბრიგადა — ხარკოვის გამცილებელთა რეზერვში, ისეთი გამცილებელი, როგორიც არის ელვინა არასი ტალინის რეზერვში, ივანე დენისოვი — კიევის რეზერვში და ბევრი სხვა.

ჩვენ ვცხოვრობთ საბჭოთა მეცნიერების უმაგალითო მიღწევების საუკუნეში, უდიდეს ტექნიკურ წარმატებათა საუკუნეში. ეს კარგად ჩანს ჩვენი რკინიგზის ტრანსპორტის მაგალითითაც. ფოლადის მაგისტრალების უკვე მშრომელის ვაქია უკეთაფერი გაკეთონ, რათა ახალი ტექნიკა უფრო სწრაფად ინერგებოდეს, გამოყენებული იყოს ეფექტიანად, მაღალი წარმადობით, სანიმუშოდ იყოს მოვლილი და მუდამ უმჯობესდებოდეს.

ჩვენ მოვუწოდებთ რკინიგზებისათვის ახალი ტექნიკის შემქმნელ საწარმოთა მუშებსა და კონსტრუქტორებს გაადიდონ მაღალეკონომიური სბარგო და სამგზავრო ლოკომოტივების და თბომავლების, მოტორვაგონებისა და დიზელმატარებლების, სატვირთო და სამგზავრო ვაგონების გამოშვება, დაჩქარონ რეფრიჟერატორული ვაგონებისა და სექციების გამოშვება მალფუჭებადი პროდუქტების გადასატანად. შექმნან უფრო სრულყოფილი მანქანები დატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის და სარემონტო-სალიანდაგო მანქანები და მექანიზმები, კავშირგაბმულობისა და ავტომატიკის საშუალებანი, აწარმოონ მხოლოდ დიდი ზომისა და დიდხანს გამძლე რელსები, რომლებიც გაუძლებენ ინტენსიურ დატვირთვას მრავალი წლის განმავლობაში, უფრო სწრაფად გაადიდონ რელსების თანამედროვე სამაგრების გამოშვება.

ტრანსპორტზე უდიდესი ძალაა წარმოების ნოვატორები, კომუნისტური შრომის დამკვრელები — შრომის მაღალი ნაყოფიერებისათვის ბრძოლის ორგანიზატორები.

ჩვენ ვამაყობთ იმით, რომ სწორედ ტრანსპორტზე, მოსკოვის მახარისხებელი სადგურის დეპოში, დიდი თაოსნობის სამშობლოში დაიბადა კომუნისტური შრომის პირველი ბრიგადა. ახლა კომუნისტური შრომისათვის მოძრაობის უძლეველი დროშით დაირაზმა მილიონობით მშრომელი. მარტო რკინიგზებზე ამ მოძრაობაში მონაწილეობს დაახლოებით ორი მილიონი კაცი.

ჩვენ მოვუწოდებთ უველა რკინიგზელს თავდადებული შრომით, შემოქმედებითი ინიციატივისა და შრომითი აქტივობის ამაღლებით უფრო სწრაფად გაამრავლონ კომუნისტური შრომის დამკვრელების, კოლექტივებისა და საწარმოების რიგები, იმათი რიგები, ვინც თავისი საქმის ოსტატი გახდა, არ სჯერდება მიღწეულს, არამედ წინ იყურება, იჩენს შემართებასა და მაძიებლობას, ვისაც უყვარს მოწინავე მეცნიერება და ტექნიკა, ვერ ითმენს „ძველისათვის" წაბაძვას, შუდამ მზად არის იაროს ნოვატორთა გზით.

რკინიგზის ტრანსპორტის უველა რგოლის ზუსტ და შეთანხმებულ მუშაობაზე დამოკიდებულია მთელი სახალხო-სამეურნეო ორგანიზმის საქმიანობის რიტმი, მატარებლების მოძრაობის უსაშიშროობა, ჩვენი მუშაობის წარმატება. ეს ისწუტე და შეთანხმებულობა მოითხოვს დიდ შრომითს და სახელმწიფოებრივ დისციპლინას. უოველ საქმეში საჭიროა დისციპლინა, მაგრამ რკინიგზის ტრანსპორტზე დისციპლინა ორმაგად და სამმაგად უფრო საჭიროა. შრომაში შეგნებული დისციპლინით შედუღაბებულნი, ჩვენ კვლავაც ღირსეულად და მაღლა ვატარებთ კომუნისტური შრომის დროშას, ფხიზლად ვიდგებით ჩვენს საგუშაგოზე, ვიმუშავებთ უწუნოდ და უავაროდ.

მოგმართავთ თქვენ, ამხანაგო საზღვაო, სამდინარო, საავტომობილო, საჰაერო და მილსადენი ტრანსპორტის მუშაკებო, მოდით, კიდევ უფრო გავაერთიანოთ ჩვენი ღონისძიებანი, რათა შევასრულოთ კომუნისტური პარტიისა და საბჭოთა მთავრობის მიერ დასახული ამოცანა — სრულად დავაკმაყოფილოთ სახალხო მეურნეობისა და მოსახლეობის ითხოვილება ტრანსპორტზე. უზრუნველვყოთ უველა სახეობის ტრანსპორტის მუშაობის ზუსტი ურთიერთმოქმედება!

მოგმართავთ თქვენ, ამხანაგო რკინიგზების მშენებლებო, და მხურვალედ მოგიწოდებთ გავაძლიეროთ მუშაობა რკინიგზის ტრანსპორტის განვითარებისათვის. უზრუნველვყოთ უველა სახეობის ტრანსპორტის მუშაობის ზუსტი ურთიერთმოქმედება!

მოგმართავთ თქვენ, ამხანაგო რკინიგზების მშენებლებო, და მხურვალედ მოგიწოდებთ გავაძლიეროთ მუშაობა რკინიგზის ტრანსპორტის განვითარებისათვის. შევიტანოთ ჩვენი ღირსეული წვლილი კომუნისტური საზოგადოების მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის შექმნაში, მთელი ჩვენი უნარი, ჩვენი საუკეთესო გულისთქმა და მთელი მგზნებარება მოვახმაროთ კომუნიზმის მშენებლობის დიდი პროგრამის უსწრაფეს განხორციელებას, კომუნიზმისა, რომელიც ამკვიდრებს დედამიწაზე მშვიდობას, შრომას, თავისუფლებას, უველა ხალხის თანასწორობას, ძმობასა და ბედნიერებას!

ამერიკის პრეზიდენტის თანაშემწე მოსკოვში

მოსკოვი, 11 მაისი. (საკდესი). გაზეთ „იზვესტიის" მთავარი რედაქტორის ა. ი. აჯუბეის მოწვევით დღეს აქ ჩამოვიდა ამერიკის შეერთებული შტატების პრეზიდენტის თანაშემწე პრესის საკითხებში პიერ სელინჯერი, რომელსაც ახლავს ამერიკის შეერთებული შტატების საინფორმაციო სააგენტოს დირექტორის მოადგილე ტ. სორენსენი და ამერიკის შეერთებული შტატების სახელმწიფო დეპარტამენტის თანამშრომელი ა. აკალოვსკი.

საბჭოთა კავშირში ყოფნის დროს ჰ. სელინჯერი შეხვდება საბჭოთა ჟურნალისტებს, გაეცნობა გაზეთების „პრავდისა" და „იზვესტიის" მუშაობას, დაათვალიერებს მოსკოვის, ლენინგრადის, კიევის ღირსშესანიშნაო ადგილებს.

ფილოსოფოსთა, ფიზიოლოგთა და ფსიქოლოგთა თათბირი

მოსკოვი, 11 მაისი. (საკდესი). დღეს მეცნიერთა სახლში მუშაობა დაამთავრა სრულიად საკავშირო თათბირმა უმაღლესი ნერვული მოქმედების ფიზიოლოგიისა და ფსიქოლოგიის ფილოსოფიურ საკითხებზე. მან შეაჯამა საზოგადოებრიობის დიდი ყურადღება მიიპყრო.

გულისწყრომა, პროტესტი...

ამერიკა ვაშინგტონი. ინგლისის ქალთა წარმომადგენლები ენ კერი და ედიტ კუკი 10 თვის ბავშვიანად, რომლებიც იმისათვის ჩავიდნენ, რომ გამოთქვან პროტესტი ატომური იარაღის გამოცდის წინააღმდეგ, რასაც ამერიკის შეერთებული შტატები აწარმოებენ. პლაკატზე წარწერაა: „დედები ომის წინააღმდეგ არიან".

ფოტო აპ — საკდესისა.

ინგლისი დიდი ბრიტანეთის მთელი საზოგადოებრიობა გულისწყრომით აცხადებს პროტესტს ატომური იარაღის გამოცდის წინააღმდეგ, რასაც ამერიკის შეერთებული შტატები შობის კუნძულზე აწარმოებენ. მშვიდობისათვის მებრძოლებმა პიკეტები დააყენეს ამერიკის შეერთებული შტატების საელჩოს შენობასთან ლონდონში.

სურათზე: ჯგუფი დემონსტრაციის მონაწილეთა ჯგუფი ამერიკის შეერთებული შტატების საელჩოს შესასვლელთან.

ფოტო აპ — საკდესისა.

ახალი კუბა ივლის რევოლუციის გზით

ფიდელ კასტროს სიტყვა

ჰავანა, 11 მაისი. (საკდესი). ამას წინათ მატანსასის პროვინციაში გაიმართა კუბის გაერთიანებულ რევოლუციურ ორგანიზაციათა პროვინციული კომიტეტის პლენუმი, რომელმაც განიხილა პროვინციათა გაერთიანებული რევოლუციური ორგანიზაციების მდგომარეობის საკითხი. საბოლოო სიტყვა პლენუმზე წარმოთქვა კუბის პრემიერ მინისტრმა და გაერთიანებული რევოლუციური ორგანიზაციების პირველმა მდივანმა ფიდელ კასტრომ. მისი სიტყვა გუშინ კუბის პრესაში გამოქვეყნდა.

კასტრომ, კერძოდ, განაცხადა, რომ ხანგრძლივი და გულმოდგინე განხილვის შემდეგ გაერთიანებული რევოლუციური ორგანიზაციების ეროვნული ხელმძღვანელობა იმ დასკვნამდე მივიდა, რომ საჭიროა ხალხს აუხსნას მდგომარეობა, რომელიც გაერთიანებულ რევოლუციურ ორგანიზაციებში შეიქმნა. ჩვენ ბევრი შეცდომა ჩავიდინეთ, თქვა მან. მაგრამ არ შეიძლება ითქვას, რომ ამ შეცდომებს დამღუპველი გავლენა მოეხდინათ რევოლუციაზე. მიუხედავად შეცდომებისა, რევოლუციის საქმე წარმატებით მიდიოდა და მიდის წინ. კასტრომ ხაზი გაუსვა, რომ კონტრრევოლუციური ელემენტები ამ შეცდომებს იყენებდნენ, რათა შეერყიათ ხალხის რწმენა რევოლუციის ხელმძღვანელებისადმი.

ფიდელ კასტრომ თავის სიტყვაში კვლავ გააკრიტიკა გაერთიანებული რევოლუციური ორგანიზაციების საორგანიზაციო საკითხთა ყოფილი მდივნის ანიბალ ესკალანტეს ხელმძღვანელობის არასწორი მეთოდები, რომელიც სექტანტობას ნერგავდა და ამის გამო მობსნეს პოსტიდან და გამოიყვანეს გაერთიანებული რევოლუციური ორგანიზაციების ეროვნული ხელმძღვანელობის შემადგენლობიდან.

თუ სწორად გამოვიყენეთ მარქსიზმ-ლენინიზმის პრინციპები, განაგრძო კასტრომ, შევძლებთ შეცდომების გამოსწორებას, შევძლებთ სექტანტობისა და მისგავს მოვლენათა წინააღმდეგ ბრძოლას. ამისათვის საჭიროა გავაუმჯობესოთ მასებში რევოლუციური მუშაობის ხარისხი.

ფიდელ კასტრომ გამოთქვა რწმენა, რომ რევოლუცია თავის გზას არ ასცდება. ჩვენ მტკიცედ უნდა გვწამდეს, ხაზი გაუსვა მან, რომ ერთი წლის შემდეგ დღევანდელზე უფრო ძლიერი და ბევრად უკეთესი ვიქნებით. ჩვენთვის, ყველა რევოლუციონერისათვის, ბედნიერებაა, რომ ყველა ამ შეცდომას დროზე ვასწორებთ და ვიცლით კოლექტიური ხელმძღვანელობისა და მასებთან მჭიდრო კავშირის სწორი მარქსისტულ-ლენინური გზით.

დასასრულ ფიდელ კასტრომ აღნიშნა, რომ ამჟამად საჭიროა დავძლიოთ და დროზე ვასწოროთ შეცდომები, რათა კუბის სოციალისტური რევოლუციის ერთიანი პარტია, რომელიც ამჟამად იქმნება, მაგალითი გახდეს ლათინური ამერიკის ყველა ხალხისათვის.

აი ვინ აწერინებს გონებელ მჯღაბნელებს.

კარიკატურა გაზეთ „იუნგე ველტიდან", ბერლინი.

ესპანელი ხალხის მრისხანება

პარიზი, 11 მაისი. (საკდესი). საგაფიცვო მოძრაობა ფრანკისტულ ესპანეთში სულ ახალ-ახალ რაიონებს ეძება. იგი გავრცელდა ახალ კასტილიაში, კორდოვაში, ლინარესსა და კანარის კუნძულებზე.

ათიათასობით მშრომელმა შეწყვიტა მუშაობა ხაენისა და პუერტოლიანოს რაიონში, სადაც არის დიდი ზეთისხილისა და საფიქრო ფაბრიკის, სიგოლისისა და სურიის ქვანახშირის შახტების მუშები.

სულ უფრო შეუპოვარ ხასიათს იღებს ბრძოლა ბილბაოს რაიონში, სადაც, როგორც ფრანს პრესის სააგენტო აღნიშნავს, გაფიცულია 45 ათასი მუშა.

„მჯღომარე გაფიცვა" მოაწყეს ბილბაოს რაიონში მდებარე ფოლადსამსხვრევლო ქარხნის მთელი რიგი სამშრომების, აგრეთვე „ფირსტონ — ესპანეთის" ავტოსაბურავების ფაბრიკის მუშებმა, რომელშიც დასაქმებულია 1250 კაცი.

ლეონის პროვინციაში გაიფიცა კიდევ სამი ათასი მეშახტე. ასტურიაში, თვით ფრანკისტულ ხელისუფალთა აღიარებითაც კი, გაფიცვას განაგრძობს 30 ათასი მაღაროელი.

დედაქალაქის მუშათა უბნებში ფართოდ ვრცელდება ფურცლები, რომლებიც მოუწოდებენ საყოველთაო გაფიცვისაკენ. მოვითხოვთ სამართლიან ხელფასსა და ჩვენს თავისუფლებებს. ნათქვამია ამ ფურცლებში. დროა ვიმოქმედოთ უველამ ერთად — კათოლიკებმა, კომუნისტებმა, სოციალისტებმა, ლიბერალებმა და უპარტიოებმა — ურყეყად და დაუყოვნებლივ.

ფურცლები, რომლებიც მშრომელებს მოუწოდებენ სოლიდარობა გამოუცხადონ გაფიცულებს, გავრცელეს აგრეთვე ბარსელონასა და ესპანეთის სხვა ქალაქებში.

როგორც გაზეთების „მონდისა" და „კრუას" სპეციალური კორესპონდენტები იუწყებიან, დაახატმრეს ასობით მუშა, რომლებსაც ბრალს დებენ, რომ ისინი არიან „კომუნისტები" ან „მეამბოხეები". მაგრამ ყოველივე ამან ვერ გატეხა მშრომელთა ნებისყოფა. გაზეთები ხაზგასმით აღნიშნავენ, რომ ადგილებზე გაგზავნილმა მთავრობის ჯარებმა ვერ მოუშინეს გაფიცულები, სწორედ ისევე, როგორც ისინი ვერ შეაშინეს დაპატიმრებებმა, ჭარხნების დახურვამ და სხვა რეპრესიებმა, რასაც ფრანკისტული ხელისუფალნი ახორციელებენ.

„1962 წელი გადამწყვეტია დიქტატურის დამხობაში", „უნივერსიტეტი მუშებთან ერთად არის", — ნათქვამია ფურცლებში, რომლებსაც გუშინ ავრცელებდნენ სტუდენტები, რომლებმაც დემონსტრაცია მოაწყეს ბარსელონაში. რამდენიმე ასეული სტუდენტი გავიდა მოედანზე უნივერსიტეტის შენობის წინ და მღერიდნენ სიმღერებს ასტურიის, იმ ოლქის შესახებ, რომლებიც დაიწყო ესპანეთის ისტორიაში უპრეცედენტო ახალგაზრდული გაფიცვა.

როგორც ფრანს პრესის სააგენტოს კორესპონდენტი იუწყება მადრიდიდან, პოლიცია სასტიკად გაუსწორდა გაფიცვის მონაწილეებს.

ტელეგრაფი გვატყობინებს

□ **რომი**, 11 მაისი. (საკდესი). საზეიმო ცერემონიის დროს დეპუტატთა პალატის თავმჯდომარის ლეონეს, დეპუტატთა პალატის წევრების, სენატორებისა და მინისტრების თანდასწრებით რესპუბლიკის ახალმა პრეზიდენტმა ანტონიო სენიმ დადო ფიცი და ოფიციალურად შეუდგა თავის მოვალეობათა შესრულებას.

□ **ვაშინგტონი**, 12 მაისი. (საკდესი). გუშინ შეერთებულმა შტატებმა განახორციელეს ატომური იარაღის აფეთქება წყალქვეშა. როგორც აღნიშნულია ამერიკის შეერთებული შტატების ატომური ენერგიის კომისიის განცხადებაში, წყალქვეშა აფეთქება განხორციელდა წყნარი ოკეანის აღმოსავლეთ ნაწილში.

ეს მეცხრე აფეთქებაა ატომური იარაღის გამოცდის სერიისა, რომელსაც ამჟამად აწარმოებენ შეერთებული შტატები.

□ **ნიუ-იორკი**, 11 მაისი. (საკდესი). ასოშიეიტედ პრესის სააგენტო იმოწმებს ინფორმირებულ წრეებს და იუწყება, რომ ამერიკელი კოსმონავტის კარპენტერის დედამიწის გარშემო ორბიტაზე გაშვება, რაც 17 მაისს იყო დანიშნული, რამდენიმე დღით გადაიდო.

ინფორმირებულ წრეებში აღნიშნავენ, რომ ვადის გადადება საჭიროა, რათა გამოასწორონ კოსმოსური ხომალდის კაბინის მდგომარეობის საკონტროლო სისტემის დეფექტები.

ს. რადჰაკრიშნანი ინდოეთის პრეზიდენტია

დელი, 11 მაისი. (საკდესი). დოქტორი სარვაპალი რადჰაკრიშნანი არჩეულია ინდოეთის რესპუბლიკის პრეზიდენტად გადამდგარი დოქტორი რაჯენდრა პრასადის ნაცვლად.

დოქტორი რადჰაკრიშნანი ინდოეთის გამორჩეული სახელმწიფო მოღვაწე და მსოფლიოში განთქმული ფილოსოფოსი. იგი დაიბადა 1888 წელს. განათლება მიიღო მადრასის კოლეჯში და ავტორია მრავალი მეცნიერული ნაშრომისა, მათ შორის მონუმენტური ორტომიანი ნაწარმოების „ინდური ფილოსოფია", რომელიც ფართოდ არის ცნობილი ინდოეთის ფარგლებს გარეთ. ს. რადჰაკრიშნანი იყო ინდოეთის დიდი უნივერსიტეტების — დელის, ბენარესისა და სხვა უნივერსიტეტების კანცლერი და ვიცე-კანცლერი. იგი აქტიურ მონაწილეობას იღებდა ეროვნულ-განმათავისუფლებელ მოძრაობაში ბრიტანეთის ბატონობის წინააღმდეგ.

1952-დან 1962 წლამდე იყო ინდოეთის რესპუბლიკის ვიცე-პრეზიდენტი. ვიცე-პრეზიდენტად არჩევამდე მას სამი წლის განმავლობაში ეკავა ინდოეთის ელჩის პოსტი საბჭოთა კავშირში.

13 მაისს სარვაპალი რადჰაკრიშნანი საჯარო ფიცს დადებს როგორც ინდოეთის რესპუბლიკის ახალი პრეზიდენტი.

მეგობრობისა და მშვიდობის ნიშნით

საქართველოს საზღვარგარეთის ქვეყნებთან მეგობრობისა და კულტურული ურთიერთობის საზოგადოების პლენუმი

11 მაისს გაიმართა საქართველოს საზღვარგარეთის ქვეყნებთან მეგობრობისა და კულტურული ურთიერთობის პლენუმი.

პლენუმის მუშაობაში მონაწილეობა მიიღეს თვალსაჩინო მეცნიერებმა, მწერლებმა, მხატვრებმა, არქიტექტორებმა, მსახიობებმა, საზოგადო მოღვაწეებმა, სარევნველო საწარმოთა, დაწესებულებათა და სასწავლებელთა წარმომადგენლებმა.

მოხსენება 1961 წელს წარმოებული მუშაობისა და მორიგი ამოცანების შესახებ გააკეთა საქართველოს საზღვარგარეთის ქვეყნებთან მეგობრობისა და კულტურული ურთიერთობის საზოგადოების გამგეობის პრეზიდიუმის თავმჯდომარემ **ა. გიგოშვილმა.**

პლენუმზე მოხსენების ირგვლივ კამათში მონაწილეობა მიიღეს საბჭოთა კავშირ-რუმინეთის მეგობრობის საზოგადოების საქართველოს განყოფილების თავმჯდომარემ **ვ. ბერიძემ**, საბჭოთა კავშირ-ჩეხოსლოვაკიის მეგობრობის საზოგადოების საქართველოს განყოფილების თავმჯდომარემ, პროფესორმა **დ. ლორთქიფანიძემ**, საქართველოს სახალხო მხატვარმა, საქართველოს საზღვარგარეთის ქვეყნებთან მეგობრობისა და კულტურული ურთიერთობის საზოგადოების სახვითი ხელოვნების სექციის პრეზიდენტმა **ლადო გუდიაშვილმა**, საქართველოს საზღვარგარეთის ქვეყნებთან მეგობრობისა და კულტურული ურთიერთობის საზოგადოების მედიცინის სექციის პრეზიდენტმა, პროფესორმა **ნ. ჯავახიშვილმა**, საზოგადოებრივ მეცნიერებათა სექციის პრეზიდენტმა, პროფესორმა **პ. გუგუშვილმა**, სპორტის დამსახურებულმა ოსტატმა **ე. გოკიელმა** და თბილისის კიროვის სახელობის ჩარხსამშენებლო ქარხნის ტექნოლოგმა **ვ. კოლეიკომ.**

პლენუმზე გამოვიდა საზღვარგარეთის ქვეყნებთან მეგობრობისა და კულტურული ურთიერთობის საბჭოთა საზოგადოებების კავშირის პრეზიდიუმის წევრი **ლ. კისილოვა.**

განხილულ საკითხზე მიღებულია დადგენილება.

დასასრულ პლენუმმა აირჩია საქართველოს საზღვარგარეთის ქვეყნებთან მეგობრობისა და კულტურული ურთიერთობის საზოგადოების პრეზიდიუმი.

ხიროსიმას ტრაგედია არ უნდა განმეორდეს

ჟენევა, 11 მაისი. (საკდესი). 18 სახელმწიფოს განიარაღების კომიტეტის თანათავმჯდომარეებმა ა. ვ. ა. ზორინმა (სსრკ) და ა. დინმა (ამერიკის შეერთებული შტატები) 18 სახელმწიფოს კომიტეტში გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის გენერალური მდივნის მოვალეობის შემსრულებლის უ ტანის სპეციალური წარმომადგენელს ლუტფის ბაგუზანეს წერილი, რომელშიც სთხოვენ გაარკვიოს როგორც კომიტეტის ოფიციალური დოკუმენტები ხიროსიმას მცხოვრებთა მოწოდება და ქალაქ ხიროსიმას მშვიდობისათვის ლაშქრობის მონაწილეთა კომიტეტის წერილი.

როცა ატომური ბომბი აფეთქდა, წერს მოწოდებაში ხიროსიმას მცხოვრები მიაოკო მაცუბარა, მე 12 წლისა ვიყავი. მე და 320 ჩემი სკოლის ამხანაგი ემუშაობდით იმ ადგილზე, რომელიც ერთი მილით იყო დაშორებული აფეთქების ადგილს. ცოცხალი დარჩა მხოლოდ 55 ჩემი მეგობარი. ბევრი ჩვენგანი მრავალი თვის განმავლობაში მკურნალობდა სიდამწვრეს და ავზნიანი ხასიათის ნაიარევთა მორჩენის მიზნით. მე თვითონ გადავიტანე 8 ოპერაცია, მაგრამ ეს ნაიარევები კვლავ არაერთხელ გამიჩნდა. ზოგიერთი ჩემი მეგობარი გარდაიცვალა კიბოსაგან, სხვები ლეიკემიისა და რადიოაქტიური მოსხივებით გამოწვეული სხვა ავადმყოფობებისაგან.

ეს ტრაგედია არ უნდა განმეორდეს სადმე მსოფლიოში. ჩვენ გულწრფელად გამოვთქვამთ იმედს, რომ უახლოეს დროში განხორციელდება მსოფლიო განიარაღება.

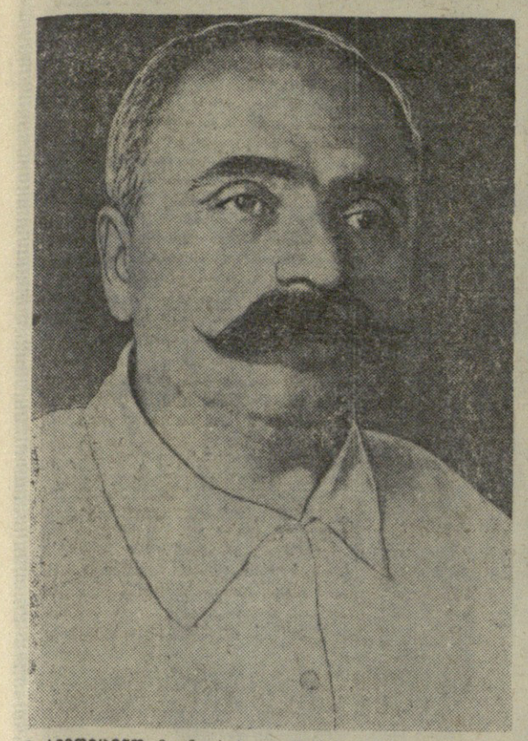
ჩვენ გადაჭრით ვილაშქრებთ ატომური იარაღის მარაგის დაგროვებისა და მისი გამოცდის წინააღმდეგ ყოველ ქვეყანაში, ყოველ ადგილსა და ყოველ დროს.

მე ჩამოვედი ხიროსიმადან, წერს მოწოდებაში ხიროსიმას სხვა მცხოვრები ხირომასა ხანახუსა, რათა მოვუწოდო მსოფლიოს სინდისს, რომ არასოდეს არ განმეორდეს ამ ქალაქის ტრაგედია.

ჩემი მშობლები და ყველა ნათესავი, გარდა დიდედისა, რომლებიც ატომური ბომბის აფეთქების მსხვერპლი გახდნენ, დაიღუპნენ, როცა მე ორი წლისა ვიყავი. ატომური ბომბის აფეთქების შემდეგ ხიროსიმ

დიდი მეცნიერი და მოჯაღაგე

აკადემიკოს ა. დ. ზურაგაშვილის დაგადეგის 60 და მეცნიერული მოღვაწეობის 35 წლისთავის გამო



ა. ზურაბაშვილმა იმთავითვე მიიპყრო ფსიქიატრიის კათედრისა და ფსიქიატრიის ინსტიტუტის მთელი კოლექტივის უყურადღება, როგორც განსაკუთრებით ნიჭიერმა, შრომისმოყვარე, ენერგიულმა, დაკვირვებულმა და წესიერმა მუშაკმა.

ჩვეული მუყაითობით, დიდი ენერგიით შეუდგა ივი ფსიქიატრიის თეორიისა და პრაქტიკის რთული საკითხების შესწავლას. ამავე დროს ა. ზურაბაშვილი, როგორც ცნობილი მოღვაწის პროფესორ მიხეილ ასათიანის უახლოესი მოწაფე, ეწევა მრავალმხრივ მუშაობას საქართველოში ფსიქიატრიული კადრების აღზრდის, ფსიქიატრიული დახმარების ორგანიზაციისა და ფსიქიატრიული ტერმინოლოგიის შექმნის საქმეში. მისი ინიციატივითა და პირადი მონაწილეობით ჩამოყალიბდა კლინიკური და ექსპერიმენტული ლაბორატორიები. ამ პერიოდშივე ივი აქვეყნებს მთელ რიგ მეცნიერულ ნაშრომებს ფსიქიატრიის თეორიისა და პრაქტიკის აქტუალურ საკითხებზე. 5-6 წლის განმავლობაში ა. ზურაბაშვილმა მოიხვეჭა დიდი შემოქმედებითი უნარის მქონე და პერსპექტიული მკვლევარის სახელი. ამ პერიოდში პროფესორი მ. ასათიანი მასზე დიდ იმედებს ამყარებდა. ა. ზურაბაშვილს იმთავითვე ესმოდა, რომ ფსიქიატრიის რთული საკითხების დაზუსტება თავის ტვინის ნატიფი აღნაგობისა და ფუნქციის დეტალურად შეუსწავლელად სრულყოფილი არ იქნებოდა. მან გადაწყვიტა ფსიქიატრიის კლინიკის პარალელურად დაუფლებოდა ნეირომორფოლოგიური კვლევის მეთოდებსაც.

1931 წელს ა. ზურაბაშვილი მივლინებულ იქნა ქ. ლენინგრადში, სადაც დაახლოებით 8 წლის განმავლობაში ღრმად ეცნობა ცნობილი აკადემიკოსის ივან პავლოვის მოწაფეების, ნეირომორფოლოგიის ფუძემდებლების — ლ. ორბელის, ა. ბეხტერევის, ვ. შიხობალოვის, ნ. ლავროვის, ა. ბელონოგოვის, ნ. ლინდენბრატენის, ა. ბელიაკოვის, ა. ბრონშტეინის, ა. ბერიტაშვილის, ი. ფრანცევის, ა. ორბელის, ა. ალექსინის, ა. ვორონინის, ა. ლურიას, ა. ლეონტიევის, ა. ლუკომსკაიას, ა. ლეონოვის

ქალაქის ამბები

ახალი ავტობუსები

ამ დღეებში ქალაქის ქუჩებში ახალი ავტობუსები გამოჩნდება. ისინი ქარხანა „ავტოტრანსპორტის“ ბრიგადამ შეაკეთა. ავტობუსები ორი მარშრუტით იმოძრავებენ.

ახალი ბიბლიოთეკა

ქალაქის ბიბლიოთეკა ახალ შენობაში გადავიდა. ბიბლიოთეკაში ორი ათასი წიგნია. ბიბლიოთეკა ყოველდღე 9 საათიდან 20 საათამდე მუშაობს.

ახალი სკოლა

ქალაქში ახალი სკოლა გაიხსნა. სკოლაში 600 მოსწავლეა. სკოლა ორსართულიანია. ის 12 კლასიანი სკოლაა. სკოლაში ბიბლიოთეკა და სამკითხველო დარბაზია. სკოლის ეზოში ბაღია გაშენებული.

ახალი ბაღი

ქალაქში ახალი ბაღი გაშენდა. ბაღში ბევრი ხეა და ყვავილი. ბაღში ბავშვებისთვის სათამაშო მოედანია. ბაღი ყოველდღე 10 საათიდან 22 საათამდე მუშაობს.

ახალი ბანკი

ქალაქში ახალი ბანკი გაიხსნა. ბანკში ყველა მოქალაქეს შეუძლია ფული შეინახოს. ბანკი ყოველდღე 9 საათიდან 17 საათამდე მუშაობს.

ახალი ბინები

ქალაქში ახალი ბინები აშენდა. ბინები ხუთსართულიან სახლებშია. ბინებში ცხელი წყალი და გაზია. ბინებში ტელეფონებიც დააყენეს.

ახალი ბაზარი

ქალაქში ახალი ბაზარი გაიხსნა. ბაზარში ბევრი ხილი და ბოსტნეული იყიდება. ბაზარი ყოველდღე 8 საათიდან 19 საათამდე მუშაობს.

ახალი ბიბლიოთეკა

ქალაქში ახალი ბიბლიოთეკა გაიხსნა. ბიბლიოთეკაში ათი ათასი წიგნია. ბიბლიოთეკა ყოველდღე 9 საათიდან 20 საათამდე მუშაობს