გაზეთის ღირებულება

ფული	ვან. ქ.	ფული	ვან. ქ.
12	1 —	6	6 —
11	9 50	5	5 50
10	8 75	4	4 75
9	8 —	3	3 50
8	7 25	2	2 75
7	6 50	1	1 50

ცალე ნომერი—ერთი შაური.

ივერია

გამოდის 1887 წელსაც იმავე პროგრამითა, როგორც აქამდე.

ვიასპ ჰასუს დაიკმეთის გაზეთი ამ 1887 წლისთვისაც მიმავალ ორთ.

ტფილისში: ა) თეთრ რედაქციას, (ახალ-ბებერაულის ქუჩა, სახლი ზუბალოვისა, № 9) ბ) ლ. ზ. ნინელ ცლის გაზეთის საკვირველ (გოლოვინის პროსპექტი, გიმ ა'ხლის პირ-ად-ის).

ჟურნალში: ერასთან ქილაძის წერილის მაღიზიას.

ხოლოში: წესტარო წერილოის წიგნის მაღიზიას.

ბათუმში: მ. ჩაიძეს.

ტფილისის გარეშე მცხოვრებთა უწყან ფასიანად გაზეთი შემდეგის ადრესით:

Въ Тифлисъ. Въ редакцію газеты «ИВЕРІЯ»

გაზეთის ფასი დაიჭერება გაზეთის სააღრიცხვო, ხოლო სრული პრობანის გაზეთის დაუკვლის გარეშეც დაუსრულებელ ვადებზედ.

სპეკულატიური და სალიტერატურო გაზეთი
ივერია

გამოდის 1887 წელსაც იმავე პროგრამითა, როგორც აქამდე.

ვიასპ ჰასუს დაიკმეთის გაზეთი ამ 1887 წლისთვისაც მიმავალ ორთ.

ტფილისში: ა) თეთრ რედაქციას, (ახალ-ბებერაულის ქუჩა, სახლი ზუბალოვისა, № 9) ბ) ლ. ზ. ნინელ ცლის გაზეთის საკვირველ (გოლოვინის პროსპექტი, გიმ ა'ხლის პირ-ად-ის).

ჟურნალში: ერასთან ქილაძის წერილის მაღიზიას.

ხოლოში: წესტარო წერილოის წიგნის მაღიზიას.

ბათუმში: მ. ჩაიძეს.

ტფილისის გარეშე მცხოვრებთა უწყან ფასიანად გაზეთი შემდეგის ადრესით:

Въ Тифлисъ. Въ редакцію газеты «ИВЕРІЯ»

გაზეთის ფასი დაიჭერება გაზეთის სააღრიცხვო, ხოლო სრული პრობანის გაზეთის დაუკვლის გარეშეც დაუსრულებელ ვადებზედ.

ტფილისი, 19 იანვარი

ამ წინანდე ჩვენ ვსთქვით, რომ უთვალთვალი და ბუარებელი ნავთი ამიერ-კაკასიისა ვერ მოკვეთებისა და დაშავის ეკ, ჯერ სანად დაუშრობელი, წუარო სიმდიდრისა თავში საცემლად გაგვიხდესა. უმთავრესი მიზეზი ამ მოუხმარებლობისა ის არის, რომ ნავთის ბაზრობი დაბალია სახსარი არა აქვთ. მართალია, ამიერ-კაკასიის რკინის გზა, რომელიც ფლეს მუშაობს ბაქოსა და ბათომს შუა, ეზიდება დღეგ-მურად ნავთსა, მაგრამ იმოდენა ნავთის გადაქცევის ძალი - დენი არა აქვს, რამოდენაც საჭიროა ნავთის სიმრავლის მიხედვითა. ბეგრსა ჭალა შარავანდედნენ მოპატიება ზედ, მაგრამ რაც მოპატება მასაძლისა იცო, მოუმატეს და ეხლა თუნ და კიდევაც მოუმატონ, ვერას გაიდებინან. იმატებამ-რომ მატებეკენი ის სააღმი ერთხელ დაიარებიან და ამაზე ხშირად სიარული შეუძლებელი. როცა ამაზედ ჯული დაჯერეს რკინის გზის გამგეებელთა და ნავთის მწარმოებელთა, მაშინ დაავიარეს მეორე ლანდგების დაგება, რომ ნავთის ცაზიდვებს ვაგანებმა ორის გზით იარონ. უფრო ვედიდრთ ნავთის მწარმოებელთ აზრი მოეუვიდო, რკინის გზას თან ვი დანებენ და მილები ვაიწუნეს ბაქოდან ბათომამდე და მილით ატარონ ნავთი. მეორე ლანდგაის დაგებაზედ ლაპარაკი ამ ბოლოს დროს სრულიად შესწყდა, მიგვეთო ნავთის გაუვანზე ეკ ჯერეხად ბეგრი ფლპპაიკი.

ფიქრობთ აქეთ მითამ შეი ნავთი გაიეკვნან მილითია იმ ზომით, რომ წელიწადში 60 მილლიონი ფუთი გაგვიდეს ბაქოდან ბათომში. ამ მილის ხანებში ისიც ისმის, რომ ეგ მილები სამრეწველის საჯაროთ უნდა გაიარტოდეს, ერთი ტოტი წვეთელს ფოთზედ და მეორე ბათომზე. შრომელსაც მენელველები ამის ბაყარიშით ერთი ფუთი შეი ნავთი მილით გაუვანილი ბაქოდან ბათომში დაჯდება არა უმეტეს 10—11 კაპეიკისა. ერთი უცნაური ამ-ბავი ისიც ისმის, რომ ეგ ნავთი ბაქოდან ბათომში ცხრა კაპეიკზე მეტი არ დაჯდებაო. ამ სახით გამოდის, რომ ფუთი ნავთი თვითს საფასურით და გზის ხარჯით 12—15 კაპეიკად დაჯდება ბათომში. რაფერაც იგივე ნავთი ამერიკას 20 კაპეიკად უჯდება და ამასთანავე ბათომში ჩატანილი ნავთი ევროპის ბაზარზედ უფრო ხელო, ვიდრე ამერიკისა, ბატომ, ბ-ნ მენდელეევის აზრით, ბაქოს ნავთს შეუძლიან ციალობა გაუწიოს ამერიკის ნავთსა და ამით ისეთის და კაძლევრის ჩვენი ცოცხალ-მკვდარი მრეწველობა ნავთისა. რასაკვირველია, ამ აზრის ასასრულებლად საჭიროა ბათომში გაიმართოს შავი ნავთის სახელით და ვასაწენელი ქარხნები, თორემ შავის ნავთის მუქბრის შორეს ძნელია. ამასვე ჭფიქრობენ მილით ნავთის გატანის მომხრენი. ჩვენ ამაზედ ცალეე გვიქნება საუბარი. ეხლა კი ამას ვიტყვით, რომ მილით ნავთის გადაქცევის საქმე ხაზინამ თავის ხელთ-გადაქმას არ უნდა გაუწვასო, ამბობენ მილის მომხრენი, თორემ მილებიც ხაზინამ თავისის ხარჯით უნდა დააწყობინაო. თორემ თუ ცალკე კაცს მიეცა ამისი ნება, უსათუოდ მონოპოლიას გამოიწვევს და ეს მონოპოლია ბეგრის ნავთის მეკობრეებს ბოლოს მოუფებსო.

გამოაქვარიშებულია, რომ ნავთის გასაუვანად მილების დაწყობა ეგ ერთიან ამისი ხარჯა 18 კაპეიკად დაჯდება ფუთიო. ამის დასამტკიცებლად ეი რა ანგარიშები მოჰყვებ: მაგის ნავთის გადატანა ბათომამდი მილითია დღეკაში ფუთის 9 კაპეიკად. ორის ფუთის მაგის ნავთიდგან გამოიხდება ფული ამ სამ-ნაწილ დღემდის და აქ დაბანდების. გარდა ამისა ეგ-ია რამეც არის საფიქრებელი: მართალია ბაქოში ძალიან ბეგრი ნავთია და ჯერ არსაც თუ დაშრობილა, მოიშრების ნიშნებია, მაგრამ ადვილად საფიქრებელია, რომ ადრე იქნება, თუ გვიან ეკ, საცა ეხლა ნავთი ამოდის, ოდესმე ბოლოო უნდა მოეღოს ნავთსა. ამის შიშსა და ფიქრს მისცვენია იმისთანა სპეციალისტები, როგორიც ცნობილი ინჟინერი სოკოლოვსკია. თუ მართალია უუცილებელია, რომ ოდესმე ბაქოს ნავთი კლებაში შეგა, ამ მხრით გამოკვლევა საქმისა მეტად საჭიროა წინასწარ, ვიდრე მილების დაწყობას შეუდგებიან. თუ ნავთის კლების დროს რკინის გზისთან მილებიც იქნებენ, მაშინ ეს ერთიანა უნდა დაიამლოს ნავთის ზედა და მაშასადამე შემთხვევაში ზედ ხელი აიღოს, ან მეორეგან. ორასავე შემთხვევაში ხაზინა იზარალებს.

«ВиржевыяВѣдомости»-ს ამ წლის № 8-ში ზემოხსენებული უცნობის ავტორი ამტკიცებს, რომ მილით ნავთის გაუვანა არავითარს სარგებლობას არ მოასწავებსო. იგი ამბობს, რომ მართალია, ეხლა გადატანა გაზრდილია ნავთის ფუთი 16 კაპეიკად ჭფიქრობთ, მაგრამ შეიძლება ეს ფასი 8½ კაპეიკზედ ჩამოასხვინოს კაცმა და მინც გიდევ რკინის გზა მოგებაში იქნება. მილით გაუვანილი ნავთი კი მეტ ნაკლებად ბათომში გადაზიდნილი 18 კაპეიკად დაჯდება ფუთით. ამის დასამტკიცებლად ეი რა ანგარიშები მოგვიყვა: მაგის ნავთის გადატანა ბათომამდი მილითია დღეკაში ფუთი 9 კაპეიკად. ორის ფუთის მაგის ნავთიდგან გამოიხდება ფული ამ სამ-ნაწილ დღემდის და აქ დაბანდების. გარდა ამისა ეგ-ია რამეც არის საფიქრებელი: მართალია ბაქოში ძალიან ბეგრი ნავთია და ჯერ არსაც თუ დაშრობილა, მოიშრების ნიშნებია, მაგრამ ადვილად საფიქრებელია, რომ ადრე იქნება, თუ გვიან ეკ, საცა ეხლა ნავთი ამოდის, ოდესმე ბოლოო უნდა მოეღოს ნავთსა. ამის შიშსა და ფიქრს მისცვენია იმისთანა სპეციალისტები, როგორიც ცნობილი ინჟინერი სოკოლოვსკია. თუ მართალია უუცილებელია, რომ ოდესმე ბაქოს ნავთი კლებაში შეგა, ამ მხრით გამოკვლევა საქმისა მეტად საჭიროა წინასწარ, ვიდრე მილების დაწყობას შეუდგებიან. თუ ნავთის კლების დროს რკინის გზისთან მილებიც იქნებენ, მაშინ ეს ერთიანა უნდა დაიამლოს ნავთის ზედა და მაშასადამე შემთხვევაში ზედ ხელი აიღოს, ან მეორეგან. ორასავე შემთხვევაში ხაზინა იზარალებს.

«ВиржевыяВѣдомости»-ს ამ წლის № 8-ში ზემოხსენებული უცნობის ავტორი ამტკიცებს, რომ მილით ნავთის გაუვანა არავითარს სარგებლობას არ მოასწავებსო. იგი ამბობს, რომ მართალია, ეხლა გადატანა გაზრდილია ნავთის ფუთი 16 კაპეიკად ჭფიქრობთ, მაგრამ შეიძლება ეს ფასი 8½ კაპეიკზედ ჩამოასხვინოს კაცმა და მინც გიდევ რკინის გზა მოგებაში იქნება. მილით გაუვანილი ნავთი კი მეტ ნაკლებად ბათომში გადაზიდნილი 18 კაპეიკად დაჯდება ფუთით. ამის დასამტკიცებლად ეი რა ანგარიშები მოგვიყვა: მაგის ნავთის გადატანა ბათომამდი მილითია დღეკაში ფუთი 9 კაპეიკად. ორის ფუთის მაგის ნავთიდგან გამოიხდება ფული ამ სამ-ნაწილ დღემდის და აქ დაბანდების. გარდა ამისა ეგ-ია რამეც არის საფიქრებელი: მართალია ბაქოში ძალიან ბეგრი ნავთია და ჯერ არსაც თუ დაშრობილა, მოიშრების ნიშნებია, მაგრამ ადვილად საფიქრებელია, რომ ადრე იქნება, თუ გვიან ეკ, საცა ეხლა ნავთი ამოდის, ოდესმე ბოლოო უნდა მოეღოს ნავთსა. ამის შიშსა და ფიქრს მისცვენია იმისთანა სპეციალისტები, როგორიც ცნობილი ინჟინერი სოკოლოვსკია. თუ მართალია უუცილებელია, რომ ოდესმე ბაქოს ნავთი კლებაში შეგა, ამ მხრით გამოკვლევა საქმისა მეტად საჭიროა წინასწარ, ვიდრე მილების დაწყობას შეუდგებიან. თუ ნავთის კლების დროს რკინის გზისთან მილებიც იქნებენ, მაშინ ეს ერთიანა უნდა დაიამლოს ნავთის ზედა და მაშასადამე შემთხვევაში ზედ ხელი აიღოს, ან მეორეგან. ორასავე შემთხვევაში ხაზინა იზარალებს.

ამ სახით, საუბარი და ბაასი ფილდა და ამსახიაში არც რკინის გზა ჭფიქრობას ნავთის გადასატანი ფასი 8½ კაპეიკზედ ჩამოასხვინოს და არც მილის დაწყობას შეუდგომია ვინმე. მინამ ამ ერთისაგან გამოვა წუალობა, ან მეორისაგან, ნავთის მწარმოებელთ სული ეწუთები და სიმდიდრის ტბებში მცურავთა ლაშის შიმშილისაგან სული ამოუვიდეთ. მოდით და ეე გაოცდებით..

ახალი ამბავი

*** ტფილისის ბაღის გამგეობას ბრძე თოჭმე ჭკუა თავისი არწოდნისეულს ქარაულში ისე გადაეცოთ, რომ წარმოდგენებისთვის უკვლა ლაქრები და აქ ცალკე ჯიხური აქვთ. ამ ლაქრების ბილეთები ერთ მანეთად იყიდება. ეხლა ამ ჯიხურის ფანჯარა ისე დაბალია, რომ ბავშვებს ვერ ხედავენ ფანჯარასთან და ამიტომ ბილეთის ფასი ერთ მანეთიდან ორ შაურამდი დაიწია. ამ ამბავმა ბევრი ბავშვი გააოცა და ბევრიც გაახარა. ბავშვებს ეხლა ლაქრებში ჯდომა შეუძლიანთ. ეს ამბავი ბაღის გამგეობამ ისე გაავრცელა, რომ ბავშვებს ეხლა ლაქრებში ჯდომა ისე უყვართ, რომ ზოგიერთ

მაზი, გამშვენირებული და ფართო იყოს, მისი დარბაზები სატანეცოა ზალებადაც გამოდგეს და თუ ოდესმე ტფილისში ბირკა იქნება, ბირკის დარბაზადაც მოსახმარებელ იქნებს.

*** ერთს მცოდნე კაცს ბაქოსათვის წინადადება მიეცია, ვაჭრის ქარხანას ბაქოსას, რომელიც ერლა თავის დანიშნულებას ასრულებდა ერთ უსლებად, ან მე გადავაკეთებო. ისე, რომ ამ ქალს ბაქოში ქუჩაზედაც გაეყიდნა. ბევრად უკეთესი იმაზედ, ეიღრე ცხლადღილი გაზიათ, ან თქვენ თვითონ გაავეთოთო. ამისათვის საჭირო გეგმა უკვე წარუდგენია კიდეც ბანკის გამგეობისათვის და გამგეობაც ამ საგანზედ ლაპარაკი აქვს იმ კაცთანაც.

*** ზედ შეეტყეთო, რომ ქუთაისი „Рус. Мысль“-ის რედაქციის თხოვნით ერთს ყმაწვილს კაცს გადეთარგნა მნიშვნელოვანი „ელისო“. მთიბარობა ჩვენთ ცხოვრებაშიმ ა. მოსხენიძისთვის (ეზბეგისა) ამ ქორნილში და სამეგრელოში. ეხლანდელს კაცს მხოლოდ თერმა შეიძლება ჰქონდეს ასეთი ცხენები, ეხლა ამ ქორნილში ერთ ეზბეგისას მეტი ცხენი არ იყო. ეზბეგისა ცხენები ისე ლამაზად იყვნენ მორთულ-მოკაზმულნი, რომ ნამდვილ ზღაპრის გმირებს ჰგვანდნენ. ეზბეგისა ცხენებს ოქროს ნალები ჰქონდათ, ოქროს ფაფრები, ოქროს ფარჩის ხალიჩები, ოქროს ფარჩის ჩაპრაზნები, ოქროს ფარჩის ჩაპანები, ოქროს ფარჩის ჩაქურები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთები, ოქროს ფარჩის ჩაქუსლის ქამრის ბალთ

ან გაგიწყდა სიქმე, გვაცალ ენება. ვეღარცხვიან მეეზვენი და ანბა ჭაობები რასაც მისდანან ხტებიანი. ბოლო იცოდეთ...

ხალხი ისე იყო გამმაგებული, — ამბობს იგივე გაზეთი, რომ, თუ მოალიცია ამ რაღეულებით საქმეში ცალკაცს უთუოდ რაიმე უნებურობას შეამთხვევდაო.

მართალი იყო ხალხი, რომ ასეთი შეურაცხყოფა მიეყენებ ცნობილს, თუ არაჩ.. ბრალ ვიტყვით.

ᲧᲠᲘᲚᲘᲡᲐᲜᲘ ᲠᲐᲝᲒᲐᲢᲘᲡ ᲛᲘᲖᲘᲖᲐᲠᲘ

I

წარსულის წლის მე-279 ნომერში ქუთაისის პატივცემულის გაზეთის წერილში მოსხენებული იყო რაიმედნიც სიტყვა შესახებ «ვასსილებელ-შენახებელ ამხანაგობაის», რომელნიც დაარსებენ თითქმის ჩვენის ქეყნის ყოველ მხარეში და ცხლი კი სამწუხაროდ, მხილოდ სამი ან ოთხი მოქმედებს, ისინიც ვაი-ვაგლახით, დაარსება ყოველ ას ვერ „ათჯერ კრედიტისაა“, როგორც თქვენი პატივცემული გაზეთი ბრძანებს, ფრიად სასიამოვნო და სასარგებლო იქნებოდა და იქნება ჩვენის ხალხისათვისაც. დიახ, მართალი და კარგი სიტყვაა! მაგრამ რა იქნენ ეს ყოველ მხარეში მოღებული ამხანაგობანი, რა იქნენ ამისთანა სასარგებლო და გამომსადეგი ამხანაგები დაწერებანი? დაიკითხენ? მიზეზზე ჩვენ თანა ეგეთრიგნი ვერ ნახავთ ისტყვებს, ვეტყვით „ალალპასეც-გატკეცებულ“ სანქოს ოდენობის მიზეზი. მხოლოდ საჭიროდ ვსთქვით, დიდებულო გაზეთის სუფეცლად სიტყვებს, რომ უცილოდ ეს მიზეზი ამხანაგობის დაოქმებისა ის არის, რომ 1) ხასსიები ეროსნებზედ არ შემოჰქონდათ, და 2) ერთის ხელში ტრილიებდა ამხანაგობის ფული.

ისიც უნდა ვსთქვათ, რომ ვლეხი კაცი ძნელად გადახდება ვალის გადახდის ვადას და რაც შეეძება კი თვალ-ზნაზვარის, სხვას გაჰეშდეთ. ჩვენ ვამბობთ, როგორც გამოცდილი ამ საქმეში და როგორც მხარეული ამხანაგობისა. ვლეხ-კაცს ცოტადა ეს მოდგა ამხანაგობის სარგებლობა. მა გალითად, ვთქვათ ჩვენი ამხანაგობა, რომელიც შეიქმნებია სოფ. ახალ-ქალაქში, გარის მახარაში, სადაც სომხობა და ქართველობა სტხოვრობენ, ერთ ერთის კიდეში ვლეხ-კაცს ეძნებით უხელესი რომელიმისმე „სეკრიპტორი“, რომ ერთ-ორი კვირა-ჯამ ფრცხებინოს დიდის სარეზინით, ესე იგი 8—12% თოვლი მი, და ახლა კიდევ გლეხი არხენაზედ მიდის თითს სამხანაგოში, სადაც თითქმი მხილოდ ერთს %/o ალღეს, და ეს ერთი %/o ერთის ნულს შეიდეც უბრალოდ ასეთივე თოვლის მოგებით. მაშასადამე, რა შეღვთის ალღეს ამხანაგობის თვეის მომე ნეფრანი: უნახავს თუნდ 11%, რომელიც უნდა ჩაჩხირიალებულიყო ეღლის ჯიბეში. ხომ არსებობს ქ. ტფილისში ე. წ. „გამზრახებელი“ - შენახებელ ამხანაგობათა კასტიტი“ თვის ნულებულებით, რომელიც ეელად სდება დაფერხის ხალხი, რომ «ამხანაგობა» სასარგებლოთა და ანგარიშებიც დაბეჭდოს. ნუ თუ კასტიტები მოიძინა ან სულ გულდაგან ამოიგანა «ამხანაგობანი». ცუდი არ იქნება, რომ კასტიტები ხმა ამოიღოს. ბჭირად იმედი ვერთო, რომ ამხანაგობის თვეის მოგებით ხოლმე ეკითხებიან ერთ, რაიმე საქმეში რჩება და დარიგება ვეტებერაციის კასტიტსა ვეთხოთ, სთიხანაც თვე ნებეარნე ქვილის მიეღებთ ხოლმე ეპასუხსა: რომ ვეინტიგის ვიდეც ტფილისის კასტიტს მოვმართით, სწორეთ არც კი ვიცით, კიდეც არსებობს თუ გაუქმდა და თუ არ გაუქმებულა, იქნება თქვენის გაზეთის ფურცლით შეიტყოთო და ცდილ ჩვენი საქმეები ბეტერპრიტის კასტიტის მაგიერ, ისე მაინც ხელ ვეუთანხმოთო ხოლმე. ადრეთვე ესთხოეთ იმათ, ვინც ამხანაგობენ ამხანაგობის მხართვეთილებას, მოისმენთ ხოლმე გაზეთიში, ანგარიშები, წარმოება და მოსალიც შემთხვინ საზოგადო კრებების ვანაჩენებისა. ამ მოკლე ხანში ჩვენს ამხანაგობაშ წარმოვედგინეთ „იერიონ“ ჩვენ-ქალაქში.

ხ. ჯაფარიძე
ანგარის 12-ს

P. S. რაც შეეხება უმართებულესის სენჯაის ახალ ვანმარტების წესდებისა, როგორც არის №-279 „იერიონში“ მოხსენებული, მე მეორი არ იყოს ახალი. ჩვენ გვაქვს №-ნაირ ნაირი ნაწერები ამ საგანზედ, მაგრამ ჯერ-ჯერობით ვერ ვიხმარებთ, ვიდრე ამ საგანზედ ბოლო ნაწერს არ მივიღებთ, რომელიც ჩვენ ვთხოვეთ ერთ ერთ ამხანაგს ამ საგანზედ ბოლო ნაწერის მიღებისთანავე. ამ ნაწერის მიღებისთანავე ჩვენ ვიზამთ ისე, რომ ვიზამთ ისე, რომ ვიზამთ ისე, რომ

ლისსაწინააღმდეგო თვალს მხრივ ბოლოკრაული სამთავრო კანდიდატი დატყვილებულ თავად ნათლოლოზ ბაბისშვილ. ოსმანეთი ითვლის მთავრებს ასე, რომ განსრულება ქვრივი, რომ შეიძლება ჭერა დავითაგონის ბოლოკრაის სანქცია ურჩდეს, რომ ჭერა ამიერ ჩიათ ბოლოკრაის მთავრობა, ხოლო ოსმანეთისათვის სულ ერთი იყო, სამეგრელოს თავეს ნათლოლოზის ამხანაგებენ, თუ სხვას. ბოლოს ბაბისშვილ, რომ თვით ბოლოკრაები ძალან წანაღდენი არიან სამეგრელოს თავად ნათლოლოზის მთავრად ამორჩევის. რადგანაც ოსმანეთი ერთადერთი სანქციონირებელი ორგანო ბოლოკრაის სამთავრო ტახტისათვის მთავრის სამეგრელოს სანქცია ბაბისშვილ მთავრის სანქციის ნაცვლად ბაბისშვილ თავად ნათლოლოზის მთავრად ამორჩევის. რადგანაც ოსმანეთი ერთადერთი სანქციონირებელი ორგანო ბოლოკრაის სამთავრო ტახტისათვის მთავრის სანქცია ბაბისშვილ სანქციის ნაცვლად ბაბისშვილ თავად ნათლოლოზის მთავრად ამორჩევის. რადგანაც ოსმანეთი ერთადერთი სანქციონირებელი ორგანო ბოლოკრაის სამთავრო ტახტისათვის მთავრის სანქცია ბაბისშვილ სანქციის ნაცვლად ბაბისშვილ თავად ნათლოლოზის მთავრად ამორჩევის.

ანტისანქციის თქმით მისეულად, რომ ოსმანეთი ეხლა ნაკლებ სანქციონირებელი ორგანო ბოლოკრაის სამთავრო ტახტისათვის, ვიდრე ოსმანეთი ეხლა ნაკლებ სანქციონირებელი ორგანო ბოლოკრაის სამთავრო ტახტისათვის.

ᲓᲔᲞᲔᲨᲐ

19 იანვარი

ᲐᲚᲔᲥᲡᲐᲜᲓᲠᲘᲐ. ᲐᲚᲔᲥᲡᲐᲜᲓᲠᲘᲐᲨᲘ ᲙᲣᲠᲡᲘᲡ ᲓᲦᲔᲡ ᲓᲐᲤᲐᲡ ᲓᲐᲙᲚᲔᲑᲐ: ᲮᲝᲠᲝᲑᲘᲡᲗᲕᲘᲡ —22¹/₁₀—22²/₃₂₂ ᲗᲔᲑᲔᲠᲕᲐᲚᲘ — 187¹/₄, ᲮᲔᲡᲔᲑᲘᲡᲗᲕᲘᲡ 233¹/₂. ᲧᲣᲗᲘᲡ ᲗᲔᲑᲔᲠᲕᲐᲚᲘ ᲐᲠᲘᲡ ᲓᲐᲑᲚ 8 ᲓᲔᲪ. 96 ᲐᲜ.

ᲑᲔᲠᲚᲘᲜᲘ. ᲐᲕᲒᲣᲡᲢᲝᲡᲨᲘ ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲛᲐ „Morning Post“-ᲛᲐ ᲓᲐᲬᲔᲠᲐ ᲠᲝᲛ ᲛᲘᲡᲘ ᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲔᲡ ᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲘᲡ ᲛᲘᲔᲠ ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘ ᲬᲘᲜᲐᲐᲦᲛᲓᲔᲒᲝ ᲜᲝᲢᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘ ᲓᲐᲙᲚᲔᲑ