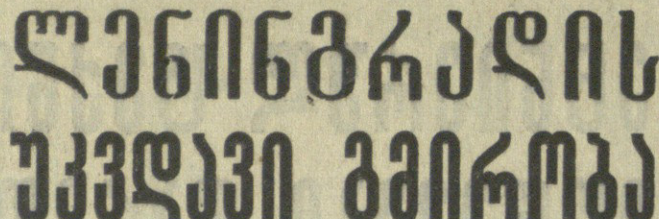


பெருந்திரைப்பெருந்திரை
பெருந்திரைப்பெருந்திரை



თევდორე ბურცევი, რომლის სახელიც
ქალაქი თაბაღცის უბოლო ნაწილში
დღემდეა დარჩენილი, გმირის სიკვდილი
შემდეგ 1941 წლის დეკემბერში, იგი მთა-
წარმოზე მშენებელია გახდა, რომელმაც გა-
ანადგურა მტრის დაცვა და სამხედრო ტყვე-
თა ბანაკიდან გაათავისუფლა 200 სამხედრო
კატორგის.

რკინიგზის მაგისტრალური ხაზი. მას
აქვს რამდენიმე განსტობა. ამგება
საქართველოში რკინიგზის ახალი ხა-
ზების მშენებლობა, თუ მსხვილობა-
ში არ მივიღებთ ზოგიერთ განტო-
ბებს, ათავსებამეორე იქნება, რად-
გან რკინიგზის მშენებლობა საქარ-
თელში ტერიტორიის ზედაპირის
მთაგორიანი რელიეფის გამო დამატე-
ბით ხელოვნურ ნაგებობათა (გვირა-

ცენტრალიზებულ გადაწყვედათა და-
ნერგვამდე ქ. თბილისში დღე-ღამის
განმალთაში რკინიგზის 30 კონ-
ტეინერის გადაწმევას ყოველდღე-
წარა დასაწყისიდან იყო 135 სატეი-
ნერო ავტომობილი. 100-მდე ექსპე-
დიტორთა და 200-მდე მჭირთაყი
შემა. ცენტრალიზებულ გადაწყვედათა
დაწერგვის შემდეგ, როცა კონტეინე-
რების სადღეღამის ბრუნვა 500

როგორც აღვნიშნავდით, საერთო რეგულირებას ავტორიტარსპორტი მთელი რიგი უპირატესობებით ხასიათდება ტრანსპორტის სხვა სახეობებზე შედარებით. სწორედ ამ უპირატესობით არის განპირობებული ის ქეტი, რომ ომიმეფლებომ პერიოდში ერთი საგრძნობლოდ ავტორიტარსპორტი მეტად სწრაფი ტემპით განვითარდა. საგრძნობლოდ გაიზარდა მიხედვითი წონა ძველის ავტორიტარსპორტის წონიდან ტვირთბრუნ-

საერთო სარგებლობის სისტემის
ატრანსპორტო მუშაობის აღნიშნულ
ში უზრატესობა ვრცელდება რეს-
ურციის მთელ საუწყებო ავტო-
რეგისტრაციულ, თუ მხარდგოლობაში ა
რგებლეთ მცირე გამოაკლისს, როც
წყვეტილი და ავტორტრანსპორტის სა-
ინიტრის სისტემის მოძრავი შემე-
ანლობის მუშაობის ესა თუ ის სა-

შპს "საქსტაფორმინი". (საქ. კორ.). სა-

უსაზღვროდ და „პირველადი
 ციების ხელმძღვანელთა
 მეურნეობებისა
 რეზერვების პროფკავ-
 განიზაციებისადმი“.

რესპუბლიკა

ჩვენი რესპუბლიკის სინამდვილი-

როგორც აღვნიშნეთ, ტვირთის ცენ-
ტრალიზებული წესით გადაზიდვის
მეთოდი საქართველოში თავიდანვე

85 წელს 47,7 პროცენტს. საერთო სარგებლობის ავტოტრანსპორტით სრულებული ტვირთზიდვის მოცულობა ავტოტრანსპორტით 2 მილიონი ტონა

ორტის შესაბამის საექსპლოატაციო
ანგენებლებს, რაც გამოწვეული იყ
ატვირთო პარკში პროცენტულად

კომისიის თავმჯდომარე მ. ჯუჯუაძე, მარეალის პ. ჯუჯუაძე, ზრუნოლი ავეჯის ფაბრიკის

ლევობდა 150 კაცი. პროპაგან-
სტებმა ერთმანეთს გაუზიარ-
თავიანთი მუშაობის გამოცდი-
ბა.

სატვირთო და სამგზავრო ავტო-
მობილების პარკის კონსტრუქცია
მძღავრ, სპეციალიზებულ საავტომო-
ბილო მუშანობებში. მათი ინჟინრ

დება, ტვირთის შეფუთვისა და გზა-
ში დამატებითი ხარჯების ღირებუ-
ლება, გადასაღდვის ოპერაციების რა-
ოდენობა და მისი ღირებულება, პირ-

მარტივესი საშუალებებიც კი ავ-
თმოიბილები ტექნიკური მომსახუ-
რებისა და მიმდინარე რემონტის უზ-
რუნაობისათვის საჭიროებიდნენ საშუა-

რეზოლუციის ტენდენცია. შექმნილ
მდგომარეობის დაუყოვნებლივ გამო
წერების მიზნით, საჭიროა მინიმუმ
ამაღლე შემცირდეს წვრილი, არარეზ

გაგოვიდა საქართველოს
ომუნისტური პარტიის ცე-
ტრალური კომიტეტის თე-

საფრანგო, სოფლად ვაჭრობის კულბურის
ბიუს ვაჭურულ მუშაობის და ამ საქმე-
ზე ნაყოფიანებათა შესახებ.
და ამოცანებია დასახული 1969 წელს
საქართველოში წინაშე. მათ გადაწყვეტი-
ლ უფრო ადგილზე სოციალისტური
წარმოების გზების ვაჭარულ შესრულები-
თა. ღონისძიება დაბადების 100 წლისთავის
შესვენებისათვის.

სი კომპიუტერული ინფორმაციისა და საბჭოთა მემორია
1.800 ბრიტანულ მემორიაზე, თვლიან
ინფორმაციის და კავშირების
ბაზა მემორია საქართველოს კომპარტიის (საქ)
საქართველოს კომპარტიის ვაჭრობის, საგეგმო და საფ
ორგანიზაციის განყოფილების გამგე პ. ანდრ

ტვირთის ცენტრალიზებული წესით გადაზიდვის დროს სატრანსპორტო

თანამედროვე პირობებში ქალაქებს შორის სატვირთო გადაზიდვის უკეთ მოწყობის უზრუნველყოფის მიზნით დიდი მნიშვნელობა ენიჭება მისამგე-
ლებისა და ნახევარმისამგელიანი უნა-
გირა საწვრვების გამოყენების ორ-ა-

მედიკი საერთო სარგებლობის ავ-
ტოანსპორტის მთელ სისტემას.
მიზანშეწონილად მიგვაჩნია კიდევ
თხელ შევნიშნოთ, რომ წერილ სა-
წყებო ავტომეურნეობებს არ შესწევთ

ბ. გაფრინდაშვილი,
საქართველოს სსრ საავტო-
მოზოლი ტრანსპორტის სამე-
ნისტროს სპეციალური საკლ-
ასტრუქტორი - ტექნოლოგი

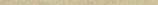
ბამოვიდა ყოველთვიური
ამეცნიერო-ეკონომიური ჟურ-
ნალის გამოცემა. 1913

ხარკის "ელექტრო-
ქარანის, ნოვოთა-
ელექტროთაგამის"
გეგმა ტურბოენერა-
ხანის, ქუთაისის ელე-
ქტროქარანის, სამე-
თეის ინსტიტუტების
გეგმები.
"ტროთაგამის" სა-
განმავლო მთავარ
თავის დირექტორი
ქარანა
ელექტრო-
პარტომის მდიანი
შე, "ელექტროსისო-
თა მთავარი სო-
შრომის გმირი ი. კრ-
სეგები.

ოფლითში
სინქოტა-
არმანია-

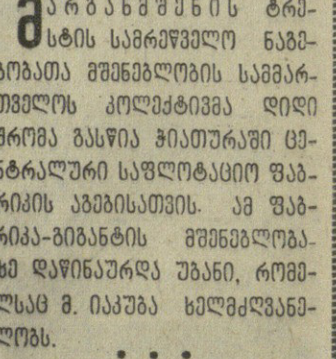


სტის სამრეწველო ნაგებ-
ათა მშენებლობის სავარ-



100

100





ფემინიზმი კლინიკაში

