



შირაკი

SHIRAKI

გამოცემის 1937 წლიდან
დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის გაზეთი

№4 (9.963)
20 - 27 თებერვალი 2021 წელი
ფასი: 60 თეთრი
ყოველკვირეული გამოცემა

გააშენე, მოუარე, დაიცავი!

სულ ახლო წარსულში საქართველომ აბროსავარგულზე 35 სახელმწიფო ქარსაფარი ზოლი არსებობდა (24 აღმოსავლეთ, ხოლო 11 დასავლეთ საქართველოში). დღეისათვის შეიქმნა იტმპას, რომ მხოლოდ მცირე, ფუნქციონალური ფრაგმენტები მათგან შემორჩენილი. სავარგულის უმეტეს ნაწილი ეს ფრაგმენტებიც აღარ არსებობს. ამ ყველაფრის მიზეზი ზოლებში გამოყენებული მარკინანი მცენარეების მაღალი ზირობა იყო. ხდებოდა მათი ამორტიზაცია და ასევე სათვრე-ენერგეტიკული რესურსების დეფიციტის გამო გასული საუკუნის 90-იან წლებში მოსახლეობის მიერ მათი ფიზიკური განადგურება სანავადად გამოყენების მიზნით. შედეგად, საქართველოში არსებული ქარსაფარი ზოლების 90% განადგურებულია და თავის ფუნქციას ვერ ასრულებს, ამიტომ ამ პრობლემის მოგვარების გზების ძიება უკვე დიდი ხანი მიმდინარეობს.

ქარსაფარი ზოლების მოწყობის საკითხთან დაკავშირებით საქართველოს პარლამენტის აგრარულ საკითხთა კომიტეტმა დედოფლისწყაროში გასვლითი შეხვედრა გამართა. **გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის მოადგილე** ოთარ შამუგია, პარლამენტის აგრარულ საკითხთა კომიტეტის თავმჯდომარე ნინო ნილოსანი, კახეთის მხარეში სახელმწიფო რწმუნებულის მოადგილე გივი მეტრეველი და დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის მერი ნიკოლოზ ჯანიაშვილი ცენტრალური და ადგილობრივი ხელისუფლების წარმომადგენლებთან ერთად დედოფლისწყაროელ ფერმერებს შეხვედრენ. ვიზიტის ფარგლებში მთავრობისა და პარლამენტის წევრებმა შირაკში არსებული ქარსაფარი ზოლებიც დაათვალიერეს.

შეხვედრაზე მხარეებს კომიტეტის წევრებმა კომიტეტის ფარგლებში შემუშავებული კანონის პროექტი წარუდგინეს და მათი მოსაზრებებიც მოისმინეს. **„უახლოეს პერიოდში ვაპირებთ დავაინიცირებთ კანონპროექტი ქარსაფარი ზოლების შესახებ, რომელიც უმნიშვნელოვანესი წინაპირობაა მოსახლეობის ზრდის**



გავეცანით სამინისტროს მხარდაჭერით გაშენებულ ქარსაფარ ზოლებთან დაკავშირებით ადგილობრივი ფერმერების პოზიციას და მოსაზრებას. გავეცანით როგორც წარმატებულ მაგალითებს ამ ქარსაფარი ზოლების გაშენების, ასევე მოვინახულეთ ისეთი ადგილები, სადაც ვერ მოხერხდა ჯერ-ჯერობით ამ ზოლების აღდგენა. ფერმერებისთვის, ზოგადად, ცნობილია, რამდენად მნიშვნელოვანია ქარსაფარი ზოლის არსებობა როგორც ნიადაგის ეროზიის წინააღმდეგ, ასევე ქარის უარყოფითი ეფექტების შესამსუბუქებლად. აქედან გამომდინარე, გვინდა, რომ მათთან აქტიური კომუნიკაცია გვექონდეს. მნიშვნელოვანია, რომ ამ შეხვედრებში მონაწილეობენ ადგილობრივი თვითმმართველობის წარმომადგენლები

და მერები“ - განაცხადა აგრარულ საკითხთა კომიტეტის თავმჯდომარე ნინო ნილოსანმა.

აღინიშნა ისიც, რომ ამ მიმართულებით დღეისათვის არ არსებობს საკანონმდებლო რეგულირება. აღნიშნული კანონპროექტის მიღების შემდეგ კი გამკაცრდება ქარსაფარი ზოლების დაცვის კონტროლი და შესაბამისად, ეფექტურად მოხდება მათი დაცვა. ამასთან, როგორც კომიტეტის თავმჯდომარემ განაცხადა, ინვენტარიზაციის შემდეგ მინის სააგენტოს დაევალება ქარსაფარი ზოლების აღდგენის გეგმის შემუშავება, რომლის შემდეგაც, ქარსაფარი ზოლების მოვლა-პატრონობის ვალდებულება გადაეცემა მუნიციპალიტეტს და კერძო ფერმერს, რომელიც ამაზე თანხმობას

განაცხადებს.

„ვინაიდან ამ დრომდე ქარსაფარი ზოლების შესახებ საკანონმდებლო ჩარჩო არ არსებობდა, დონორი ორგანიზაციების ნებისმიერი ინიციატივა მის გაშენებასთან დაკავშირებით კრახით სრულდებოდა. ასევე, არ არსებობდა უკვე გაშენებული ქარსაფარი ზოლების მოვლა-პატრონობაზე პასუხისმგებელი ორგანო, ამიტომ საჭიროდ ჩავთვალეთ ამ კანონპროექტის მიღება. ჩვენს მიერ შემუშავებული კანონპროექტით ამ პროცესში ძირითადი აქტიური გარემოს დაცვის სამინისტროს მინის სააგენტო იქნება, რომელსაც მოუწევს გააკეთოს ისტორიულად არსებული ქარსაფარი ზოლების მოკვლევა და ასევე, დააიდენტიფიცირებს ქარსაფარებისთვის შესაფერის ადგილებს. ორივე შემთხვევაში ქარსაფარი ზოლები შეიძლება იყოს მუნიციპალური ან კერძო საკუთრება. თუ მოკვლევის შედეგად აღმოჩნდა, რომ სპეციალისტებმა ქარსაფარი ზოლის გაშენება საჭიროდ მიიჩნიეს კერძო პირის კუთვნილ ტერიტორიაზე, მოქალაქის თანხმობა საჭირო გახდება. გარდა ამისა, შეიძლება ახალი კომპონენტი ჩაიდოს ზედამხედველობის ნაწილშიც, რომ არ იყოს ეს მხოლოდ მუნიციპალიტეტის ზედამხედველობის სამსახურის დაკისრებული მოვალეობა“, - განაცხადა ნინო ნილოსანი და დასძინა, რომ ქარსაფარ ზოლებში არსებული ხეების ჩეხვასთან დაკავშირებით ადმინისტრაციული სანქციები დანესდება.

გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის მოადგილე ოთარ შამუგიამ პროექტის მნიშვნელობაზე ისაუბრა და იმ საკითხებს გაუსვა ხაზი, რომელსაც კანონპროექტი დაარეგულირებს: „წარმოდგენილ იქნა პროექტი ქარსაფარი ზოლების შესახებ, რომელიც არეგულირებს ქარსაფარ ზოლებთან მიმართებაში ისეთ საკითხებს, როგორც არის ინვენტიცია, გაშენება და აღდგენა. უკვე შემდგომ, რაც მთავარია, მოვლა, ზედამხედველობა და დაცვა.“



/გაგრძელება გვ.3/

ს ა ბ ჭ ო თ ა ო კ უ პ ა ც ი ა ს 100 წ ე ლ ი

1921 წელს საქართველოს დემოკრატიული რესპუბლიკის (1918-1921) ძალისმიერი დამხობის შემდეგ ქვეყანაში საბჭოთა რეჟიმი დამყარდა, რომელმაც ტოტალიტარული სახელმწიფოს, საბჭოთა კავშირის, შემადგენლობაში შეიყვანა ქვეყანა. კომუნისტური ტირანიის დამყარებას მოჰყვა საქართველოს დემოკრატიული რესპუბლიკის მთავრობის ემიგრაცია ევროპაში, საქართველოში კი წინააღმდეგობის კერების წარმოშობა, ქართველ ინტელექტუალთა, პატრიოტ მოქალაქეთა პროტესტი, მათი რეპრესიები და მასობრივი ტერორი.

1921 წელი მრავალმხრივ მნიშვნელოვანი თარიღია საქართველოს ისტორიისთვის. ამ პერიოდის მოვლენებმა ასახვა პოვა ქვეყნის ცხოვრების სხვადასხვა სფეროში. ეს არის ტრაგიკული წელი, რომელმაც მნიშვნელოვნად განაპირობა საქართველოს ისტორიაში სხვა მოვლენებიც. 1921 წელი საქართველოსთვის არის საბჭოთა ეპოქის დასაწყისი.

2021 წლის 25 თებერვალს ბოლშევიკური რუსეთის მიერ დამოუკიდებელი საქართველოს ოკუპაციიდან 100 წელი სრულდება.

სწორედ ამიტომ, გადავწყვიტეთ, ეს თარიღი თქვენთვის უნიკალური ფოტო-მასალით მოგვეყოლა და გაგვეხსენებინა ის წლები, რომლებიც ჩვენი ქვეყნის ისტორიაში გარდამტეხი აღმოჩნდა. უნიკალური ფოტო მასალა დაცულია საქართველოს ეროვნულ არქივში და ეროვნულ ბიბლიოთეკაში.



მარცხენი: ნოა რაჰიშვილი (1881-1930) საქართველოს პირველი რესპუბლიკის მთავრობის პირველი თავმჯდომარე; მარჯვნივ: ნოა შირაძენი (1868-1953) საქართველოს რესპუბლიკის მთავრობის თავმჯდომარე



დამოუკიდებელი ქვეყნის აღმასკულ სსრმთა დარბაზის ინტერიერი



პირველი რესპუბლიკის მინისტრთა კაბინეტი



თბილისი, 1921 წელი. მე-11 წითელი არმიის შემოსევა თბილისში.
Tbilisi, 1921. The 11th red army entered Tbilisi.



