



# შირაკი

SHIRAKI

გამოცემა 1937 წლიდან  
ავტომობილის მანქანის გაზეთი

№2 (10.058)  
4—11 თებერვალი 2023 წლი

ფასი: 60 თათრი  
ყოველ კვირაზე გამოცემა

## „ნებისმიერი წარმატების საწილეარი არის ხალხი...“

2 თებერვალს თელავში, სასტუმრო „ესკიზში“, მედიაცენტრის „კახეთის ხმა“ ორგანიზებით სამენარევო ფორუმი „მენარმების განვითარება რეგიონის მდგრადი განვითარებისთვის“ გაიმართა. ფორუმის კახეთის სახელმწიფო რჩმუნებული, გიორგი ალადაშვილი, ამერიკის შეერთებული შტატების საგანგებო და სრულუფლებისანი ელჩი საქართველოში კელი დეგნანი, ადგილობრივი არასამთავრობო ორგანიზაციების ნაწმომადგენლები და მენარმების ესტრებოდნენ. გაიმართა ადგილობრივი მენარმე ქალბატონების მიერ ნაწმოებული პროდუქციის გამოფენა. დამსწრე საზოგადოებას მისასალმებელი სიტყვით მიმართეს - კახეთის სახელმწიფო რჩმუნებულმა, გიორგი ალადაშვილმა, ამერიკის შეერთებული შტატების ელჩმა კელი დეგნანმა და მედიაცენტრი კახეთის ხელმძღვანელმა, მაგა მამულაშვილმა.

„მენარმების გამოფენები მნიშვნელოვანია რეგიონის განვითარების კუთხით, ის ხელს უწყობს ადგილობრივი პროდუქციის ცნობადობის ამაღლებას და პოპულარიზაციას. 2022 წელს პრემიერ-მინისტრის ირაკლი ლარიბაშვილის ინიციატივით ჩატარდა „ლონის დღეები“ კახეთში, მცვენე მუნიციპალიტეტში ასევე დაიგადა იდეა, რომ გამოყოფილი სივრცე მენარმეებისთვის, სადაც მუდმივად მოხდება ადგილობრივი პროდუქციის განვითარებისთვის. კახეთი არის საუკეთესო ადგილი, სადაც შეგიძლია გამოსცადო ქართული სტუმართმოყვარება და ეზიარო მდიდარ კულტურას. დღევანდელი შეკრება არის ამის ძალიან კარგი მგაღლითი. ნებისმიერი წარმატების საზინდარი არის ხალხი, ვინც უშეალოდ ახორციელებს ამ საქმიანობას. და შესაბამისად, მათი მხარდაჭერა, მათი იდეების მხარდაჭერა არის ძალიან მნიშვნელოვანი ამ საკონტენტო ამიტომ, ჩევნ ძალიან გვიხარია, რომ გვაქვს შესაძლებლობა, მხარი დავუჭიროთ ამ კუთხით ადამიანებს სხვადასხვა მიმართულებით, როგორიცაა



სოფლის მეურნეობის, ეკონომიკური უსაფრთხოების პროგრამა, რომელთა მიზანიც გახლავთ სამუშაო ადგილების შექმნა, პატარა, მცირე სანარმოების, ბიზნესების მხარდაჭერა, რაც თავისთავად, მეტად ეფექტურს გახდის საქართველოს ეკონომიკას. ერთერთი მნიშვნელოვანი მაგალითი ჩევნი მხარდაჭერისა გახლავთ პროგრამები, რომელიც მიმართულია განათლების კუთხით. მე ქონდა ბეჭდიერება, სტუმრად ვყოფილიყვაო ერთ ერთ სკოლში, რომელიც სრულად რეაბილიტირდა „ათასნლეულის გამოწვევის ფონდის“ მიერ. ეს მოიცავდა არა მხოლოდ ინფრასტრუქტურულ განვითარებას, არამედ ამ პროგრამით მხარი დაეჭირა ისეთი საქმეების განვითარებას, როგორიც არის მეცნიერება,

ტექნოლოგია, ინჟინერია, მათემატიკა სკოლებში. განსაკუთრებით ამ კუთხით ხდებოდა გოგონების წახალისება, რომ მათ ჰქონდეთ სათანადო უნარები, რაც აუცილებელია დღევანდელ სამყაროში. ამ ყველაფრის წამყვანი ძალა ხართ თქვენ, ვინც ახორციელებთ სამუშაოებს აქტიურად, ხართ ჩართული ბიზნესში. ძალიან მნიშვნელოვანია სხვადასხვა პროგრამებსა თუ შესაძლებლობებში მონაწილეობის მიღება, რაც აქვს ამერიკის საელჩოს. მნიშვნელოვანია ბიზნესის განვითარება, რომელიც უპასუხებს საქართველოს ევროპულ მისწრაფებსა და მნიშვნელოვან როლს შეასრულებს საქართველოს კულტურის განვითარებაში, ეროვნული უსაფრთხოების და მედეგობის მიღწევაში. ჩალთა ბაძლიერება დადგეგითად ასახელა რჯახების ბაძლიერებაზე, თეობის ეკონომიკურ მდგრადიობაზე. მიღდა მაღლობა გადაუსაზრო ცხვლა ძალ მინარეს“ განაცხადა ამერიკის შეერთებული შტატების ელჩმა ცელი დეგნანმა.

ფორუმზე კიდევ ერთხელ ხაზი გაესვა მენარმე ქალბების მნიშვნელოვან როლს რეგიონის ეკონომიკური განვითარების საქმეში შეტანილი წვლილის მაღლობა გადაუხადეს და წარმატებები უსურვეს.



სოფლის მოსახლეობასთან განვითარები დაიწყო



სოფლის მხარდაჭერის პროგრამის ფარგლებში განახორციელებული პროექტების შერჩევის მიზნით დებულფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ ერთეულებში მოსახლეობასთან შეხვედრები დაიწყო.

საერთო კრებები ჩატარდა ზემო ქედში, არხილოს-ვალოსა და ქვემო ქედში, სადაც მოსახლეობას დე-დოფლისნებაროს მუნიციპალიტეტის მერი ნიკოლოზ ჯანანაშვილი, საკრებულოს თავმჯდომარე ნუგზარ პა-ტავაძევილი, ადმინისტრაციულ ერთეულებში მერის წარ-მომათავინობი და საკრიტიკოს წევრები შეხვდინ.

სოფლის მხარდაჭერის პროგრამის ფარგლებში განაახორციელებელი ინფრასტრუქტურული პროექტები ამთანებაროს, ფიროსმანისა და საბათლოს მოსახლეობამაც უკვე შეარჩია. სოფლის მხარდაჭერის პროგრამის ფარგლებში მომდევნო შეხვედრები 6 თებერვალს ხემო მაჩინაანში, მირზაანსა და არბოშიკიში ჩატარდება.



ინფრასტრუქტურული სამუშაოები გრძელდება

დედოფლისნებაროს მუნიციპალიტეტის მერმა ნიკოლოზ ჯანიაშვილმა ინფრასტრუქტურის სამსახურის უფროსთან, სოლომონ ლორმაშვილთან ერთად სოფელ ფიროსმანში, ქვემო ქედში, არხილოსკალისა და ზემო ქედში დასრულებული სპორტული ინფრასტრუქტურული პროექტები დაათვალიერა.

გასულ წელს დედოფლის სწაროს მუნიციპალიტეტში მოხვეწყო 7 ახალი სპორტული მოედანი და რებაილიტირდა - 10. ახალი სტადიონები აშენდა ზემო მაჩხანაში, ქვემო ქედში, სამრეკლოში, ზემო ქედში და ქ. დედოფლის სწაროში, ხოლო არსებული სპორტული მოედნების რეაბილიტაცია განხორციელდა ქვემო ქედში, ფიროსმანში, სამრეკლოში, გამარჯვებაში, ოზაანში, ხორნაბუჯში, არბოშიკში, მირზაანსა და ქ. დედოფლის სწაროში.

სპორტული ინფრასტრუქტურის, რეკრეაციული და ბავშვთა გასართობი სივრცეების მოწყობა-განახლება მიმდინარე წლისაც გაგრძელდება.



მთავრობა წელს 20 000 სოციალურად  
დაუცველის დასაქმებას გეგმავს

მთავრობა წელს საზოგადოებრივი სამუშაოების პროგრამით 20 000 სოციალურად დაუკავლი მინქალაძის დასამუშავას გაემარს.

სოციალურად დაუცველი მოქალაქეების დასახებიას გეგმაზახ. ამის შესახებ პრემიერმინისტრის ირაკლი ლარიბაშვილის ჯანდაცვის მინისტრ ზურაბ აზარაშვილთან და მის მოადგილეებთან გამართულ სამუშაო თათბირზე აღინიშნა. ჯანდაცვის უწყების ინფორმაციით, გასულ წელს საზოგადოებრივ სამუშაოებში 30 000-ზე მეტი სოციალურად დაუცველი ჩაერთო.

სოციალური შემწეობის მიმღები, შრომისუნარიანი პირებისთვის საზოგადოებრივ სამუშაოებზე დასაქმების პროგრამა 2022 წლის პირველ მარტს დაიწყო. საზოგადოებრივ სამუშაოებში ჩართული მოქალაქის ხელფასი 300 ლარია. ამასთან, თუ ბენეფიციარი არაფორმალურ სექტორშია დასაქმებული, საქმიანობის ფორმალიზების შესაძლებლობა ექლევა და ოჯახს 4 წლის განმავლობაში უნარჩუნდება საარსებო შემწეობა. პრემიერმინისტრის თქმით, 200 000 სოციალურად დაუცველი ადამიანი საჯარო და კერძო სექტორში, მომდევნო 2-3 წელში დასაქმდება.

ქარსაფარი ზოლების ინვენტარიზაცია მოხდება

სოფლის მეურნეობის სააგენტო ასევე ახორციელებს ქარსაფარი ზოლების (მინდორდაცვითი) ინვენტარიზაციის სახელმწიფო პროგრამას, რომლის მიზანი კლიმატის ცვლილებით გამოწვეული ნეგატიური პროცესებისგან მიწის რესურსების დაცვა და მიწის ნაყოფიერების შენარჩუნებაა. სააგენტო ინვენტარიზაციას ახორციელებს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის ბრძანებით დამტკიცებული ინვენტარიზაციის გეგმის მიხედვით. ჯამში ინვენტარიზებულია 1256.34 ჰექტარი ქარსაფარი ზოლი. ამჟამად დასრულებულია სახელმწიფო საკუთრებაში რეგისტრირებული 319.3 ჰა ქარსაფარი ზოლის სტატუსის რეგისტრაცია.

ორგანიზაციული 319.3 ვა ეკოსაფარი მოლის სტატუსის ორგანიზაცია. 2022 წელს განხორციელდა საგარეულოს და მარნეულის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე არსებული ქარსაფარი ზოლების ინვენტარიზაცია. ინვენტარიზებულმა ფართობმა შეადგინა 901.26 ჰექტარი. თელავის მუნიციპალიტეტში 2021 წლის ბოლოს დასრულდა ქარსაფარი (მინდორდაცვითი) ზოლების ინვენტარიზაციის საპილოტე პროექტი. ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლინდა 1446 ნაკვეთი საერთო ფართობით - 355 ჰა.

მიმდინარე წელს ინვენტარიზაცია ჩატარდება დედოფლისწყაროს, კასპის, დუშეთისა და ქარელის მუნიციპალიტეტებში. წინასწარი მონაცემებით, სამუშაოების სავარაუდო ფართობი შეადგენს 2448 ჰექტარს. საინვენტარიზაციო სამუშაოების დასრულება გათვალისწინებულია 2024 წელს. შემდეგ ეჭაპზე იგეგმება მათი აღდგენა/რეაბილიტაცია და ახლო ქარსაფარი ზოლების გაშენება, რაც ქარსაფარი (მინდოორ-დაცვითი) ზოლების შესახებ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად განხორციელდება.

# კახეთში საძოვრების იჯარით აღეპის მსურველთა განაცხადების მიღება დაიწყო

„სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული საძოვრების ხელმისაწყდომობის“ სახელმწიფო პროგრამის ფარგლებში შეირჩა და გამოქვეყნდა მეშვიდე ეტაპზე იჯარით გასაცემი საძოვრის კატეგორიის სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მინის ნაკვეთების მონაცემები.

საძოვრების იჯარით აღების მსურველთა განაცხადების მიღება 1 თებერვალს დაიწყო და 10 მარტის ჩათვლით გაგრძელდება.

მოქვეყნებულია კახეთის, სამცხე-ჯავახეთის, ქვემო ქართლის, შიდა ქართლის, მცხეთა-მთიანეთის, იმერეთის, სამეგრელო-ზემო სვანეთის, რაჭა-ლეჩხუმისა და გურიას, სამცხე-ჯავახეთის რეგიონების 83 ერთეული საძოვრის მონაცემები. მათ შორის, დემოფულისწყარო - 12, საგარეჯო - 3, თელავი - 3, სიღნაღი - 3, ყვარელი - 5, ახმეტა - 4, ასპინძა - 1, ახალციხე - 1, ნინოწმინდა - 6, დმანისი - 16, თეთრიწყარო - 1, წალკა- 2, მცხეთა - 1, ყაზბეგი - 1, გორი-3, კასპი - 1, ქარელი - 2, წყალტუბო - 13, ახალდათი - 1, სენაკი - 2, ონი - 2.

„2022 წლის 28 მარტიდან, სააგენტომ შეარჩია და ექვს ეტაპად გამოაქვეყნა აუქციონის გზით იჯარით გასაცემი საძოვრების მონაცემები. ჯამში, ინტერესი კუამოიხატა 212 კოდზე და მასთან დაკავშირებული მონაცემები გადაიგზავნა ქონების ეროვნულ სააგენტოში. პირდაპირ წესით გადაცემას დაექვემდებარა 119 მინის ნაკვეთი, საერთო ფართობით 12 650 ჰა; ხოლო აუქციონის წესით გადაცემას - 93 მინის ნაკვეთი, საერთო ფართობით 14 495 ჰა. ქონების ეროვნულ სააგენტოში ჩატარებულია აუქციონები 86 მინის ნაკვეთზე, საერთო ფართობით 133 271 ჰა. იჯარის ხელშეკრულება გაფორმდა 46 (6183 ჰა.) მინის ნაკვეთზე. ხელშეკრულებების გაფორმების პროცესი გრძელდება. დეტალური ინფორმაცია კანონითავსებულია სსიპ მინის მდგრადი მართვისა და მინათსარგებლობის მონიტორინგის ეროვნული სააგენტოს და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ვებგვერდებზე ([www.land.gov.ge](http://www.land.gov.ge) [www.mepa.gov.ge](http://www.mepa.gov.ge)), ასევე სააგენტოს ოფიციალურ ფეისბუქ გვერდზე“, - ნათქვამია სამინისტროს ინფორმაციაში.

ინფორმაციისთვის, „სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული საძოვრების ხელ-მისაწვდომობის“ სახელმწიფო პროგრამა საქართველოს მთავრობამ 2021 წლის 6 იქტიმბერს დაამტკიცა. პროგრამა მსხვილფეხა და წვრილფეხა რქოსანი პირუტყ-ვის მფლობელ ფერმერებს საშუალებას აძლევს, სასურველო საძოვარი აუქციონის ჰზით მიიღონ და სამწლიანი იჯარის ხელშეკრულების ფარგლებში განკარგონ. პროგრამა, საძოვრებზე ლეგიტიმური კერძო პასუხისმგებლობის გაჩენით, ხელს შეუწყობს მათ რაციონალურ გამოყენებას, დაიცავს დეგრადაციისგან და, ამავ-დროულად, მეცხოველობის დარღის განვითარებას დაეხმარება.

## ଓଡ଼ିଆ ଭାଷା ଓ ଲେଖଣି

ოთარ შამუგია სოფლის მეურნეობის დარგობრივი ასოციაციების წარმომადგენ-  
ლებს შეცვდა.

გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი ოთარ შამუგია, მინისტრის აირველი მოადგილე გიორგი ხანიშვილი და სამინისტროს შესაბამისი სამსახურების წარმომადგენლები სოფლის მეურნეობის დარღობრივი ასლციაციების წარმომადგენლებს შეხვდნენ. შეხვედრაზე მხარეებმა გასული წლის საქმიანობა შეაჯამეს, მიმდინარე წლის პრიორიტეტული მიმართულებები განიხილეს და არსებულ გამოწვევებზე მსჯელებს.

„ჩვენთვის მნიშვნელოვანია, კომუნიკაცია სახელმწიფოსა და კერძო სექტორს მორის. მზად ვართ, მოვისმინოთ თითოეულ სექტორში არსებული გამოწვევა და, ასე-ციალიკიდთან ერთად, დავგეგმოთ მათი გადაჭრის ისეთი გზები, რაც ხელს შეუწყობს სო-ცლის მეურნეობის დარგის სწრაფ და ეფექტურ განვითარებას“ - განაცხადა ოთარ

შეუცვალაზე საუბარი შეეხო სახელმწიფო პროგრამების ფარგლებში მიღწეულ დედეგებს. ასლურიაციის წარმომადგენლებმა მარცვლეული კულტურების, რძის, მე-აქტორობის, დაფინის, კაკლოვანი კულტურების, პურის, ზეთისხილის, თაფლის, იუვზისა და კვერცხის წარმოების, მეცხვარეობისა და მეფუტკრეობის განვითარების დედეგებზე და არსებულ გამოწვევებსა და საჭიროებებზე ისაუბრეს. მინისტრმა ხაზ-ასმით აღნიშნა, რომ კვეყანაში ადგილობრივი პროდუქციის წარმოებისა და ექს-ორგანიზაციის მიმართულობით ზრდის მუზიკად მზარდო ტენდენცია დასტურდება.



„საქართველო აფიშული კატეგორია სისტემის არა დანართული არის“

მსოფლიო ორგანიზაციის ინფორმაციით, მსოფლიოში 10-დან 9 ადამიანი დაბინძურებული პაროსტ სუსოფავს, რაც ნელინადში 7 მილიონი ადამიანის გარდაცვალების მიზეზი ხდება. პაროსტ დაბინძურების ეფექტი ადამიანის ჯანმრთელობაზე სერიოზულად მოქმედებს – ინსულტით, ფილტვის კიბოთი და გულის დაავადებით გარდაცვალების მესამედი პაროსტ დაბინძურებით არის განპირობებული. ეს არის თამბაქოს მონევის ეკვივალენტური ეფექტი და ბევრად უფრო მაღალია, ვიდრე, ვთქვათ, მარილის ჭარბი მოხმარების ეფექტით გამოწვეული შედეგები.

ჰაერის დაბინძურებისგან თავის დაღწევა როტულია, რაც არ უნდა გამოვა-  
ნებულ ტერიტორიაზე იცხოვრო. ჰაე-  
რის მიკროსკოპულმა დამაბინძურებლე-  
ბმა შეიძლება გაიაროს ჩვენი სხეულის  
დაცვა, ღრმად შეაღწიოს ჩვენს სასუნთქ  
და სისხლის მიმოქცევის სისტემაში და  
დაზიანოს ჩვენი ფილტვები, გული და  
ტვინი.

ჰაერის დაბინძურება მჭიდროდაა  
დაკავშირებული კლიმატის ცვლილებას-  
თან. გარემოსდაცვითი საკითხების ექს-  
პერტის, ორგანიზაცია „საქართველოს  
მწვანეები - დედამიწის მეცნიერები“-ს  
თავმჯდომარის, ნინო ჩხობაძის განცხა-  
დებით, საქართველოში ატმოსფერული  
ჰაერის დაბინძურება სერიოზული პრო-  
ბლემაა.

როგორც მან განაცხადა, ამის ძირითადი მიზეზია დიდ ქალაქებში შექმნილი საცობია, არარსებული სწორი სატრანსპორტო პოლიტიკა და ა.შ.:

„უნდა ვიცოდეთ და არ უნდა გვა-  
ვიწყდებოდეს, რომ ჰაერის ყველაზე  
დიდი დამაბინძურებელი წყარო არის  
ტრანსპორტი. ვერავინ მეტყვის, რომ  
ქალაქის ინფრასტრუქტურა საუკეთე-  
სოა, რადგან ჩვენ დღეს ქალაქში ძალიან  
დიდი საცობი გვაქვს. საცობი არის ერთ-  
ერთი ყველაზე დიდი მიზეზი იმისა, რომ  
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება  
საკმაოდ სერიოზულია. იმისთვის, რომ  
უკეთესი გახდეს ქალაქის და ურბანული  
დასახელებების ატმოსფერული ჰაერი,  
მნიშვნელოვანია შემუშავდეს სატრანს-  
პორტო პორტიკა, გამქაცრდეს საწა-  
ვთან დაკავშირებული საკითხები. ძალიან  
სერიოზულ პრობლემას წარმოადგენს  
სამშენებლო ბიზნესიც. ჩვენ ჯერ კიდევ  
კვერცხდათ შეფუთულ შენობებს, როცა  
მშენებლობა მიმდინარეობს ამა თუ იმ

ადგილას და ჰერი ისევ ბინძურდება”, -

განაცხადა ჩხობაძემ.  
მისივე თქმით, სამწუხაროდ, მაღალ-  
სართულიანი შენობების გამო რეალუ-  
რად არ ხდება ჰაერის განიავება, რაც  
ჰაერის დაბინძურების კუთხით კიდევ  
ერთი დამატებითი პრობლემაა.

„ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების კუთხით ჩვენთან ყველაზე სერიოზული პრობლემა არის ტრანსპორტის, რომ სატრანსპორტო მგებისტრალება მოწესრიგებული არ არის. ის, რომ ჯერ არ განხორციელებულა სატრანსპორტო პოლიტიკა. კარგია, რომ მუნიციპალური ტრანსპორტი ამოქმედდა, მაგრამ პრობლემა დიდია. გზის გამტარობა არის პრობლემა, რაც ნიშნავს იმას, რომ მანქანა არ უნდა ჩერდებოდეს. საცობერთ-ერთი სერიოზული ფაქტორია, - განცხადა ჩემიპარადემ.

## **ატერცუალური პაროს სარისების მდგრადარაობის შესახებ**

ატმოსფერული ჰაერის სარისების პორტალზე განთავსებული ინფორმაციის მიხედვით, ბოლო პერიოდში დედაქა-ლაქში და აღმოსავლეთ საქართველოს ზოგიერთ რაიონში ატმოსფერულ ჰაერში ფიქსირდებოდა მყარი ნანილაკების (PM10, PM2.5) მატება, რაც ძირითადად ტრანსპორტულ დაბინძურებას უკავშირდებოდა და სამხრეთ-აღმოსავლეთიდან უდაბნოს მტკრის მასების გავრცელებით იყო განპირობებული.

ამ ეტაპზე ტრანსპორტულ დაბინძურების პროცესი დასრულდა, თუმცა მეტეოპირობების გამო კვლავ ჩრებას

ატმოსფერულ ჰაერში ზოგიერთი დამა-  
ბინძურებლის მაღალი კონცენტრაცია.  
პროცესი დასრულდება ეტაპობრივად.

აღსანიშნავია, რომ ტრანსასაზღვრო დაბინძურება წლის განმავლობაში გარკვეულ დღეებში ფიქსირდება ანალოგიური სინაპტიკური სიტუაციის დროს და მეტეოროლოგიური მოვლენაა. სა-ქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს სსიპი გარემოს ეროვნული სააგენტო აგრძელებს ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის უწყვეტ მონიტორინგს ავტომატური სადგურების საშუალებით.

ნებისმიერ დაინტერესებულ პირს შესაძლებლობა აქვს გაეცნოს ინფორმაციას ჰაერის ხარისხის მდგომარეობის შესახებ და მიიღოს ჯანდაცვითი რეკომენდაციები ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის პორტალზე.

ରାଜମ୍ବର ଧାରୀଙ୍କେତା ତଥାର ଧାରୀଙ୍କୁ-  
ରୋଧିଲାଗନ ?



„ყოველდღიურად ასაულობით საეჭვო ტრანზაქციის შემცველი ანგარიში ისურაპა“

„ყოველდღიურად ასეულობით საეჭვო  
ტრანზაქციის შემცველი ანგარიში იხურე-  
ბა,“ - ამის შესახებ რადიო „პალიტრა“-სა  
და „პალიტრანიტს“ ის გადაკეტაში „საქ-  
მე“ საქართველოს საბანკო ასოციაციის  
პრეზიდენტმა ალექსანდრე ძნელაძემ გა-  
ნახუალა.

ასცადა. ასე გამოეხმაურა ძნელაძე მედიაში გაყრცელებულ ინფორმაციას, რომლის თანხმადაც რუსეთის მოქალაქეები რუსეთიდან გზავნილებს საქართველოს მოქალაქეების დახმარებით ანაღდებენ. კერძოდ, ფული რუსეთიდან საქართველოს მოქალაქეების ანგარიშებზე ირი-

ცხება, რისთვისაც რუსეთის მოქალაქები ამ პირებს ძირითადად, 50-100 ლარს უხდიან.

„გახსოვთ, ანგარიშების გახსნის პრო-  
ცესი რომ იყო, უამრავ არარეზიდენტუ-  
ადამიანს არ ეხსნებოდა, მაგრამ ბევრის  
ახერხებდა ანგარიშის გახსნას. დღეს  
მდგომარეობით კი, ვხედავთ რომ დიდი  
რაოდენობით ანგარიშები იხურება. თუ  
თქვენი ტრანზაქციები არასტანდარტუ-  
ლი ანგარიშებია და ეჭვის საფუძველს  
იძლევა, პანქს აქვს უფლება შეგიჩეროთ  
გადმორიცხვა და დაგიხუროთ ანგარიში.  
მინდა გითხრათ, რომ ეს პროცესი დღესის  
მწვაომართობით ძალაში არაა მოიწყო-

၁၀၅

დევა ყურადღება.  
დღეის მდგომარეობით, არის  
გარკვეული რისკის შემცველი ტრანზისტორები  
კონკრეტული ქვეყნებიდან  
რომელიც მაღალი მონიტორინგის ქვეშ  
ხდია. მრავალი ანტიუნიტეტი

დროს ბანები იღებს სრულ პასუხისმგებ-ლობას და თუ საეჭვოდ მიიჩნია საბანკო ოპერაცია, შეუძლია გააჩეროს. ყოველ-დღიურად საკმაოდ ბევრი - ასეულობით ანგარიში იხურება. თუ თქვენი ანგარიში საეჭვო ტრანზაქციებს შეიცავს, დაგიკა-ვშირდებათ ბანები და იმ შემთხვევაში თუ ვერ ახსნით ალნიშნული ტრანზაქციის შინაარს, თქვენ მომსახურებაზე შესა-ძლოა ნებისმიერმა ბანკმა თქვას უარი, “- ანარხიადა ძნელაძემ.

გვერდი მოამზადა  
უუფენა ყანჩაშვილება

# სასამართლოს ფაილები

დილით სკოლაში მიმავალ 16  
წლის გოგონას ქ. დედოფლისნეაროში  
ბაზრის ტერიტორიაზე, „მაგნიტის“  
სუპერმარკეტის ნინ ავტომანქანა  
დაეჯახა. რამდენიმე დღიანი მჟღა-  
ნალობის შემდეგ მოზარდი გარ-  
დაიცვალა. პოლიციამ ადგილობრივი  
მძლოლი დააკავა, განაჩენი თელავის  
სასამართლომ წლისა და ოთხი თვეს  
შემდეგ გამოიტანა, თუმცა დაკავე-  
ბულის ოჯახმა მოსამართლე მა-  
მუკა წიკლაურის გადაწყვეტილება  
გაასაჩივრა. ზემდგომი ინსტანციის  
სასამართლომ პატიმრის საჯელი  
ძალაში დატოვა. დაკავებული საპა-  
ტიმროში ყოთნის ვადა მიმდინარე  
წლის სუმუმბერში ენურება.

კახეთის საოლქო პროკურორულის განცო-  
ფილების პროკურორის და მსჯავრდებულის  
ინტერესების დამცველი აღვერაზე სააპელა-  
ციონ საჩინოების საფუძველზე, თბილისის სა-  
აპელაციო სასამართლომ განხილა სისხლის  
სამართლის საქმე დღვენა ბაღდაშვილის მიმართ,  
დანაშაული გათვალისწინებული საქართვე-  
ლოს სისხლის სამართლის კოდექსის 276-ე  
მუხლის მეზუთე ნაწილით.

თელავის რაიონული სასამართლოს 2019 წლის 27 სექტემბრის განაჩენით ლევან ბალაშვილი ცნობილ იქნა დამასჭვედ სისხლის სასამართლოს კოდექსის 276-ე მუხლის V-ე ნაწილით გათვალისწინებული დანამაულის ჩადებაში და ძირითადი სასკოლის სახით დაერინდნა 4 წლით თავისუფლების აღვეთა. მსჯავრი დაედო მასზედ, რომ მან ჩაიდონა: ავტომობილის მოძრაობის უსაფრთხოების წესის დარღვევა, რამაც გამოიწვა ადამიანის სიცოცხლის მოსპობა. მისი დანამაულებრივი ქმედება გამოიხატა შემდეგიში:

სს მართველდა აუდიტის მარკის სატრანსპორტო  
საქაულების TAI-006, დაარღვია ავტო-  
მობილის მოძრაობის უსაფრთხოების წესები,  
რამც ადამიანის სიცოცხლის მოსპობა გა-  
მოიხვია. კერძოდ, 2018 წლის 10 მაისს, და-  
ახლოებითი 09:00 საათზე, ქალაქ დედოფლისწ-  
ყარიში, ობლოვისის მიმართულებით ჰერეთის  
ჭუაბაზე, „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ კანისის  
33-ე მუხლის 1 ნაწილის დარღვევით, რომლის  
მხრივია მდომარეობა ურთიობის სატრანს-

მოხდევითაც „ძღლოლ უკორალება სატრანსპორტო საქართველოს პორტო საშუალების მართვა განსაზღვრული სიჩქარე სიჩქარის გადაჭრობებით. შერჩეული სიჩქარე მძღოლს საშუალებას უნდა აღლევდეს, მუდმივად აკონტროლოს სატრანსპორტო საშუალებას ისე, რომ დაცული იქნეს მოძრაობის უსაფრთხოება,“ გადაჭრობებული სიჩქარით მოძრაობდა და ამ დროს მას გაცნობიერებული ჰქონდა, რა ზემოხსენებული წორიმით აკონტროლული ქმედება, ითვალისწინებდა მართლასაწინააღმდეგო შედეგის დადგომის შესაძლებლობას, თუმცა უსაფუძვლოდ იქმდოვნებდა, რომ ამ შედეგს თავიდან აიცილებდა, ვერ უზრუნველყო ავტომობილის უსაფრთხოების მართვა, დაარღვია „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ კანონის 33-ე მუხლის მეორე პუნქტის მოთხოვნები, რომლის მიხედვითაც „სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას მძღოლმა უნდა გათვალისწინოს საგზაო პირობები (ადგილის რელიფი, გზისა და სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა, მისი დატვირთვა, ატმოსფერული პირობები, მოძრაობის ინტენსივობა, არასაკმარისი ან შეზღუდული ხილვა-დობა და სხვა), რათა საჭიროების მემთხვევაში, აგრეთვე ნებისმიერი საფრთხის ან დაბრკოლების წინ მიღლოს ყველა შესაძლო ზომა უსაფრთხოების უზრუნველყოფითად, შემციროს სიჩქარე, ხოლო აუცილებლობის შემთხვევაში გაჩირდეს“ და შევჯეხა გვერდულზე გაჩირდულ აგტომანქანას, რომელშიც იყოფებოდა მძღოლი, ხოლო შემდეგ შევჯეხა ქვეითს, რომელსაც ქალა-ტვინის ბლაგვი ტრავმისა და ტოტალური სისხლჩაქცევის სახით მიაყენა, სიცოცხლისათვის სახით მიმეგ ხარისხის დაზიანება. მიღებული მძიმე დაზიანებების

სათებში, ქალაქ დედოფლისნიცარომ, ბარის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მათ შვილების ავტომანქნა, რომელსაც მართვდება ბათუმილი. შეჯახების შედეგად მისი შვილი საავადმყოფომ გარდაიცვალა. გოგონას მამის იოხოეს, რომ დაისაკვირს დამამავე.

ମିନ୍ଦିଲି ରିଝର୍ଵେଣ୍ଡିଟ ଡାକ୍‌ଗ୍ରେନୋଲୋଜୀସ, ରାମ ଶାକୁ  
ତର୍କ୍ୟାପାଥି ମ୍ୟୁଗ୍ରେ ଅକ୍ଷ୍ୟାମିନ୍‌ବାନ୍‌ତ ଫିଲ୍ମ୍‌ସ ସାହାର୍ଯ୍ୟ  
ପଥି ଇମ୍ୟୁଗ୍ରେବ୍‌ହୋଦା ଏବଂ ଏକ୍‌ପାର୍ଟ୍‌ନିର୍ମାଣ ପାଠରିଳି  
ମିନ୍‌ଡାକ୍‌ବାର୍ଗ ଲ୍ୟାର୍‌ଡିକ୍ରାନ୍‌ଟାର୍ଚ୍‌. ମିଳି ଅକ୍ଷ୍ୟାମିନ୍‌ବାନ୍‌ତ  
ଗାର୍ଜିର୍‌ର୍‌ପ୍‌ର୍‌ବ୍‌ଲି ପ୍ରମ ଦାଖରିଲି ମିଳିରାଧାପିର୍ର ମେଲା  
ର୍କ୍‌ସ ମାଲାଥିଲି କୁଟିବ୍‌ହୀ ଦା ମାନ୍‌ବନ୍‌ଦାନ ଯୁଦ୍ଧର  
ପ୍ରମକ୍ଷେପଳି. ଉପର୍ବ୍‌ହୀ ଘୋମିତ ରାମ ଦାଇଲାଲା  
ରିଜର୍ଡା ମାନ୍‌ବନିଲି ଶ୍ରୀନା ମର୍କ୍‌ପ୍ରେମା ସାବରନ୍‌ଦେବ  
ଶ୍ରୀ. ଦ୍ୟାକବ୍ରାନ୍‌ତି 5 ନ୍ୟୁଟର୍ନ୍‌ ଶ୍ରୀନିଦାନ ଇଗନ୍‌ଦିନ  
ଦିଲ୍‌ଲୋହି ଶ୍ରୀଜାହେବା ଦା ଦ୍ୟାକର୍ଗା ଗନ୍ଧେବା. ଗନ୍ଧିଙ୍କ  
ସାବାଦମ୍‌ପ୍ରମାଣିତ ମହେବା.

მოწმე პ-ის ჩვენებით დადგენილია, რომ  
მუშაობს დისტრიბუტორად. დილით სამსახურის  
მიეროვაგონებულით, ჟელოზან ერთად  
იმყოფებოდა დედოფლისნაცვლიში, პაზრის

ს გადმოვიდა მანქანი-  
დან, მივიღდა შეჯახების  
ადგილზე და ნახა, რომ  
ასევე შეეჯახა გოგონას.  
გოგონა უგონო მდგომა-  
რეობაში იყო და სასწრა-  
ფო დახმარების აუტო-  
მანქანამ გადაიყვანა.

მოწმე გ.ს-ს ჩვენებით  
დადგენილია, რომ დი-

ლის საათებში მამინის-  
თან ერთად მიკროავტობუსით, იმყოფებოდა  
დედოფლისწყაროში, ბაზრის ტერიტორიაზე.  
. მაღაზიებში შეიტანეს პროდუქცია და უნდა  
გადასულყოფნები ქუჩის მეორე მხარეს. თვილი  
თონ ფეხით წავიდა მაღაზიებისკენ, ხოლო მა  
მამისმა დაძრა მიკროავტობუსი. ის მამამისის  
მანქანას ფეხით მიყვეპოდა უკან. მან დაანასხა  
რომ მამისმა მალევე გააჩერა მანქანა დ  
შემოესმა მუხრანუქს სხმა. დაანახა, რომ გაცუდ  
რებულმა მანქანაშ თავის სამოძრაო ზოლში  
ჩაუკრა წინ და შეუჯდა გზის გვერდულზ  
მდგომ ავტომანქანას და ფეხით მოსარეცლე  
გოგოს, რომელმაც დაკარგა გონება. უგონო  
მდგომარეობაში მყოფი გოგონა სასწრავი  
დახმორების ავტომანქანაზ გადაყვენა სავადა  
მყოფობი. მანვე აჩვენა, რომ მძღოლო სრუ  
ფად მოძრაობდა თავის სამოძრაო ზოლში დ  
მას წინ არავითარი დაძრკოლება არ ჰქონდა.

გამომძიებელმა დაადასტურა, რომ მა დაათვალიერა შემთხვევის ადგილი და შეად



ტოქსიკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით,  
სამეცნიერო ექსპერტიზის დასკვნით, გვამის  
სამეცნიერო ექსპერტიზის დასკვნით, ნივთიე-  
რი მტკიცებულებებით და სისხლის სამართ-  
ლოს საჭირო არსებული სხვა დოკუმენტაციით.

ქეთონურებაზე სასჯელის იხდივიღულალიზაციის პრინციპებს გათვალისწინებით. თითოეულ ჩა-დენილი ქმედება და მისი ჩამდები პირი, თავისი ინდივიდუალობით გამოირჩება, შესაბამისად, სწორედ ამ გარემოების გათვალისწინებით დანიშნული სასჯელი უნდა იყოს მკაცრად ჰერსონალური, თანაზომიერი და პროპორ-ციული მსჯავრდებულის პიროვნებასა და ჩადგინდილ დასამაულოს სიმბილუსთან. ამასთან, პალატა ითვალისწინებს იმ გარემოებასაც, რომ სააპელაციო საჩივარში არ ყოფილი მი-თითებული რომე ახალ გარემოებებზე, რო-მელიც შეიძლება გამსდარიყო განსაზღვრული სასჯელის შეცვლის საფუძველი. რაც შეეხმა სახელმწიფო ბრალმდებულის სააპელაციო საჩივარის მოთხოვნას, მსჯავრდებულისათ-ვის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების ჩამორთმევის თორმაზე, სისხლის სამართლის 276-ე მუხლის მქენეთი ნაწილით გათვალისწინებული სანქციის ფარგლებში, პალატას მაჩინა რომ უნდა დაგებაყოფილ-დეს, ვრანიდან სისხლის სამართლოს კოდექსის 276-ე მუხლის მქ-5 ნაწილი სასჯელის სახით ითვალისწინებს თავისუფლებას აღკვეთას ვა-დით 4-დან 7 წლამდე თანამდებობის დაკა-ვების, ან საქმიანობის უფლების ჩამორთმევას ვადით 3 წლამდე. სასამართლოს განაჩენით ბარაშვილის განესაზღვრული ძრობათან სასჯელი, ამსთან უნდა ჩამორთმეოდა სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება, რაზეც პირვე-ლი ინსტანციის სასამართლოს არ უმსჯელია, შესაბამისად, სასჯელთან, თავისუფლების აღკვეთასთან ერთად უნდა ჩამორთმეოს სა-ტრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება 2 წლის ვადით. ალინიშვლიდან გამომდინარე, პალატა თვლის, რომ ცვლილება შევიდეს თე-ვადის რაოდინოვანი სასამართლო; 2019 წლის

ლუგის რაოდენობრივ სამართლოს 2019 წლის  
27 სექტემბრის განაჩენის ლევან ბალაშვილის  
მიმართ. პალატამ იხელმძღვანელა სისხლის  
სამართლის საპროცესო კოდექსის 298-ე  
მუხლის პირველი ნაწილის „გ“ ქვეპუნქტზე.  
სასჯელის მოხდის ვადის ათველა დაინტენის ფა-  
ქტური დაკავების მომენტიდან - 2019 წლის  
27 სექტემბრიდან.



---

[View Details](#) | [Edit](#) | [Delete](#)





