პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოსა და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ორგანო

KOMUNISTI — ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

18 იანვარი ხუთშაბათი 1973 წელი 2 ძაკ.

გაზეთი გამოდის 1920 წლის 3 ივნისიდან ● № 15 (15532)

ახალი კოსმოსური ექსპერიმენტი

16 იანვარს საბჭოთა ავტომატურმა სადგურმა „ლუნა-21“, რომელიც რბილად დაჯდა მთვარის ზედაპირზე, მთვარეზე მიიტანა თვითმავალი აპარატი „ლუნოხოდ-2“. იგი განაგრძობს მთვარის ზედაპირის კვლევას, რასაც მანამდე აწარმოებდა აპარატი „ლუნოხოდ-1“. მთვარემავალსა და დასაჯდომ საფეხურზე მოთავსებულია სსრ კავშირის სახელმწიფო ალამი, ვიმპელები ვ. ი. ლენინის ბარელიეფით, საბჭოთა კავშირის სახელმწიფო გერბის გამოსახულებით და წარწერით „სსრ კავშირის 50 წლისთავი“.

კომუნისტის პირადი მაგალითი

„ჩვენსრულობთ რა მაღალ სოციალისტურ ვალდებულებებს, მოვუწოდებთ სამშენებლო ბრიგადების ყველა კოლექტივს ფართოდ გამოიყენონ სამეურნეო ანგარიშის ახალი ფორმა მშენებლობაში, უფრო სწრაფად და ნაკლები დანახარჯებით გადასცეს საექსპლოატაციოდ ახალი შენობები და ნაგებობანი, გააჩაღოს სოციალისტური შეჯიბრება 1973 წლის ხუთწლედის გადამწყვეტი წლის, დავალებათა ვადამდე შესრულებისათვის“.

ეს არის მოსკოველ მშენებელთა ნიკოლოზ ზლობინის ბრიგადის წეროილის სტრიქონები, წერილისა, რომელიც სხვა მოწინავე კოლექტივების ვალდებულებებთან ერთად მთელ ქვეყანას მოედო. პასუხსაგები მიჯნების დაისახა ბრიგადამ, მან უნდა ააშენოს და წლის განმავლობაში შესახლებლად ჩააბაროს სამი თორმეტსართულიანი კორპუსი საცხოვრებელი სახლი, შეამციროს თვითღირებულება და ორჯერ-თხუთმეტი ათასი მანეთით, ყველა ობიექტი სრულიად სოციალისტურად გადასცეს კარგი და ჩინებული ხარისხით, პირველი წარდგენისთანავე — რა თქმა უნდა, ამისათვის საჭიროა დიდი და სერიოზული მუშაობა. ნამდვილი შემოქმედებითი ძიება. პირველმა ვალდებულებას ხელი მოაწერა ბრიგადის ხელმძღვანელმა კომუნისტმა ზლობინმა.

კომუნისტი. ჩვეულებრივი, რას ნიშნავს ეს ყოველ შრომით კოლექტივში. კომუნისტები კისრულობენ ყველაზე დაძაბულ ვალდებულებებს, არიან სრულიად საკავშირო სოციალისტური შეჯიბრების ავანგარდში, რომელიც პარტიის მოწოდებით გაიშალა. ლენინგრადის ქიროვის ქარხნის მხეზავი ევგენი ლებედევი და დონბასელი მეშახტე ვლადიმერ მურზენკო, მაგნიტოგორსკელი მეფოლადე იური კარატაშოვი და კუსტანაის საბჭოთა მეურნეობის მძღოლ-ბაქტერი ვანსულთან დემეევი.... ესენი და მრავალი სხვანი შრომითი გმირობის გამომხატველნი, მილიონთა შეჯიბრების მჯიდრო ორიენტირები გახდნენ.

ასე იყო ყოველთვის: კომუნისტის ადგილი მოწინავე ხაზზეა. დღეს ეს ხაზი გადის იქ, სადაც მშრომელები მთელ ძალღონეს ახმარენ სკკპ XXIV ყრილობის გადაწყვეტილებათა შესრულებას, სადაც მიმდინარეობს ბრძოლა შრომის ნაყოფიერების გადიდებისათვის, მეცნიერულ-ტექნიკური პროგრესის დაჩქარებისათვის, წარმოების ორგანიზაციის ყოველმხრივი სრულყოფისა და რეზერვების მაქსიმალური გამოყენებისათვის. სამობლოს მივცეთ მეტი, უკეთესი ხარისხის პროდუქცია, ნაკლები დანახარჯებით — აი შეჯიბრების მონაწილეთა ლოზუნგი. კომუნისტები პირად მაგალითს უნდა უჩვენებდნენ მისი რეალიზაციისათვის ბრძოლაში.

რედაქცია ტელეფონით დაუკავშირდა ქიროვის ქარხანას, რათა გაეგო, თუ როგორ არის საქმე ე. ლებედევის ბრიგადაში.

— ჩინებულად, — თქვა პარტიული კომიტეტის მდივნის მოადგილემ მ. გოლოვანოვმა. — ბრიგადა მუშაობს კ-700 ტრაქტორის ქბილანების ხეზვაზე და ახალი წლის პირველი დღეებიდანვე ზუსტია მისი შრომის რიტმი. ჩვენი ქარხნის წინაშე ახლა რთული ამოცანები დგას: სოფლის მეურნეობას უნდა მივცეთ მნიშვნელოვნად მეტი ტრაქტორი, ვიდრე გასულ წელს. პარტიელთა მაღალი შეგნებულობა, მათი მუდმივი დაუკმაყოფილებლობა მიღწეულით გვეხმარება მიგვყავდეს კოლექტივი ამ მიჯნებისაკენ.

მოსკოვისა და ლენინგრადის პარტიული ორგანიზაციები, რომლებმაც უზრუნველყვეს, რომ შრომითს კოლექტივებს წარმატებით შეესრულებინათ გასული წლის დავალებანი. ახლაც უჩვენებენ ინიციატივის, სიბეჯითის, სიტყვისადმი ერთგულების მაგალითს. ამ დღეებში გამოქვეყნებული მაღალი ვალდებულებანი, რომლებიც მოსკოველებმა და ლენინგრადელებმა იკისრეს 1973 წლისათვის, ხორციელდება. და, როგორც ყოველთვის, მასებს მეთაურობენ კომუნისტები.

ПРАВДА

17 იანვრის მოწინავე

საბჭოთა კავშირის კომუნისტური პარტიის წევრის მოვალეობა შრომითს შეჯიბრებაში გამომდინარეობს პირველი რიგის მოვალეობებიდან, რომლებიც ჩაწერილია პარტიის წესდებაში: იბრძოლოს კომუნიზმის მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის შექმნისათვის, იყოს შრომისადმი კომუნისტური დამოკიდებულების მაგალითი, აამაღლოს მისი ნაყოფიერება, იყოს ყოველივე ახლის, პროგრესულის წამომწყები. ამ მოთხოვნების შესრულება მუდამ უნდა იყოს თვითეული პარტიული ორგანიზაციის უურადღების ცენტრში.

რა თანამდებობაზე და სადაც უნდა მუშაობდეს კომუნისტი, მას განსაკუთრებით მოეკითხება. პარტიულ კრებებზე და პარტკომების, ბიუროების სხდომებზე, პარტიის წევრთა პირადი ანგარიშების განხილვის მსვლელობაში მათს მონაწილეობას შეჯიბრებაში უპირველესი ყურადღება უნდა დაეთმოს. დაე საუკეთესოთა გამოცდილება ყველას კუთვნილება გახდეს, უფრო ფართოდ განვითარდეს ამხანაგური ურთიერთდახმარება და მხარდაჭერა, დაე, უფრომ მწვავე და პრინციპული იყოს კრიტიკა იმათ მიმართ, ვინც იჩენს უგერგილობას, უყაირათობას, უდისციპლინობას.

ახლა მშრომელთა კრებებზე იღებენ ქალაქების, ოლქების, მხარეების, საწარმოების ვალდებულებებს, რომლებსაც განსაზღვრავენ მიმდინარე წლის ძირითადი ამოცანები. საჭიროა თავდაპირველად დავამყაროთ მკაცრი და საქმიანი კონტროლი ვალდებულებათა შესრულებისადმი, რათა ბოზოგადოებრიობა აცნობდეს არა მარტო მოწინავეებს, არამედ ჩამორჩენილებსაც, რომლებიც საკმაოდ ყურადღებიანდისიერად არ მუშაობენ. ზოგიერთი ბევრს ბმაურობს, როცა ვალდებულებებს კისრულობს, მაგრამ ჩუმად არიან შეჯიბრების შედეგების შეჯამების დროს, თუ ეს შედეგები არც ისე კარგია. ასეთი პოზიცია არ შეეფერება პარტიის წევრს: იგი ხატყვის ერთგული უნდა იყოს.

შეჯიბრებაში კომუნისტის ავანგარდული როლის ამაღლებას ხელი უნდა შეუწყოს მზადებამ პარტიული დოკუმენტების გამოცემისათვის. „ჩვენთან, — სწერს რედაქციას ვოროშილოვგრადის ოლქის ჩესნოკოვის სახელობის მეჰტის მებაგე დ. ჩაბანი — პარტიის წევრებთან ინდივიდუალური გასაუბრების დროს მეტი ყურადღება ეთმობა იმას, თუ როგორ ახორციელებენ თავიანთ საწარმოო ვალდებულებებს. ეს სწორად მიმაჩნია, რადგან დოკუმენტების გამოცემის წინ ჩვენ უწინარეს ყოვლისა უნდა ვნახოთ როგორია კომუნისტის ხაზი წარმოებაში“.

მაგრამ სხვანაირადაც ხდება. პერმის მანქანათმშენებლო ქარხნის ხარაზი ი. ბალდინი „პრავდისათვის“ გამოგზავნილ წერილში შეშფოთებით ლაპარაკობს იმაზე, რომ საწარმოში „მზადება პარტიული დოკუმენტების გამოცემისათვის თითქოს ცალკე მიმდინარეობს, საწარმოო საქმიანობა კი ცალკე. კომუნისტს ძალიან ზუსტად დაუსახიათურებია თავისი წერილი: „მთავარი გვერდზე რჩება“. იგი სამართლიანად აღნიშნავს, რომ მთავარია პარტიული წევრის როლის გაძლიერება ბრძოლაში ხუთწლედის მესამე წლის დავალებათა შესრულებისათვის.

საჭიროა, რომ პარტიული ორგანიზაციების მრავალმხრივი საქმიანობა უფრო სრულად უწყობდეს ხელს ამ ამოცანის განხორციელებას, კომუნისტების აქტივობისა და პასუხისმგებლობის შემდგომ ამაღლებას. ვაძლიერებთ რა მომთხოვნელობას პარტიის წევრებისადმი, უნდა შევქმნათ პირობები, რათა გაიშალოს მათი ინიციატივა. მხარი დავუჭიროთ საჭირო წინადადებებსა და თაოსნობას.

1978 წელი საქმიანად ითვლის თავის საბოშო დღეებს. ქარხნებში და მშენებლობებზე, კოლმეურნეობებსა და საბჭოთა მეურნეობებში, ინსტიტუტებსა და საკონსტრუქტორო ბიუროებში — ყველგან ახალი ძალით ფართოვდება სოციალისტური შეჯიბრება. კომუნისტთა, მასების ორგანიზატორთა და ხელმძღვანელთა დევიზია ლენინური მოწოდება: აუცილებლად ვიაროთ წინ, აუცილებლად მივაღწიოთ მიჯნას.

„ლუნოხოდ-2“: სტარტი სიკაშკაშის ზღვაში

ვებარა დარბაზში, საიდანაც მართავენ სპეციალისტები სადგურ „ლუნა-21“-ის ფრენას, ხანგრძლივ დაისადგურა: აპარატი, რომელიც რამდენიმე დღის წინ მთვარის თანამგზავრი გახდა, ორმოცდამეერთეჯერ უვლიდა მთვარეს და მის ზედაპირზე უნდა დაშვებულიყო. სადგურის ელექტრონულ „მეხსიერებაში“ „მაგიური“ ოპერაციების მთელი კასკადის ზუსტი პროგრამაა დახსომებული. ეს ოპერაციები რამდენჯერმე უნდა შესრულდეს. დედამიწა ვერ ჩაერევა: ბრძანება წამზე მეტ ხანს გავიანებს, ამ დროის განმავლობაში კი „ლუნა-21“ თავის ორბიტაზე ორ კილომეტრნახევარზე მეტს გაივლის.

— სადგურის სიმაღლეა 18 კილომეტრი, აცხადებს ოპერატორი.

დავცქერი ელექტრონულ საათს: 1 საათი, 29 წუთი და 30 წამია. ჩაირთო სამუხრუჭო ძრავა. ეს მოხდა უყრუზე გადაფრენისას, როცა ელექტრონული „მეხსიერება“ სიჩქარის შეცვლა და სიზმრების ტბას შუა გადის. სადღაც ავტომატური აპარატის კურსის სამრთველი დარჩა მთვარის ალპები და კავკასია. დაჯდომის გათვალისწინებულ წერტილამდე 240 კილომეტრია გასავლელი.

სიმაღლე სწრაფად იკლებდა. ერთი წუთის შემდეგ იგი უკვე 10 კილომეტრია, ხოლო ორი წუთის მერე — 3.200 მეტრი.

ორ კილომეტრზე ოდნავ უფრო მაღლა სამუხრუჭო ძრავა, რომლის პროგრამით იყო გათვალისწინებული, ავტომატურად გამოირთო და „ლუნა-21“-მა დაიწყო თავისუფალი ვარდნა ციური სხეულის ზედაპირზე.

ელექტრონულ ტაბლოზე აინთო კაშკაშა ნეონის ციფრები. გაისმის ოპერატორის დინჯი მოხსენება:

— რბილად დაჯდომის ძრავები ზუსტად პროგრამის შესაბამისად ჩაირთო.

ეს მოხდა 1973 წლის 16 იანვრის 1 საათზე, 34 წუთსა და 03 წამზე. დაშვება გრძელდება. გავიდა კიდევ ერთი წუთი, და თუმცა უკვე ყველასთვის ცხადია, რომ სადგური რბილად შეეხო მთვარის ზედაპირს, აღელვებულმა ხმამ გვაუწყა:

— არის, შეეხო!

— ჩვენ დავეშვით მთვარის სფეროს მეტად საინტერესო რაიონში, — თქვა ჟურნალისტებთან საუბარში მეცნიერმა-სელენოლოგმა, რომელიც ეკიპაჟის შტურმანებს ეხმარება. — „ლუნოხოდ-2“ ლემონიის უძველეს კრატერშია, რომლის დიამეტრი დაახლოებით 55 კილომეტრს შეადგენს. ახლა ეს სიკაშკაშის ზღვის ყურეა. მეცნიერთა აზრით ეს უძველესი კრატერი სამ მილიარდამდე წლის წინ უნდა წარმოქმნილიყო. მისი ბორცვის დასავლეთი ნაწილი ჩამოქცეულია. სიკაშკაშის ზღვის მთელ აღმოსავლეთ სანაპიროზე და, კერძოდ, კრატერში ლავა, რომელიც ზღვის ზედაპირს ფარავს, შედარებით „ახალგაზრდა“ უნდა იყოს. იგი ალბათ დიდი-დიდი 2.5 მილიარდი წლის წინ ჩამოყალიბდა.

მთვარის შესწავლისა და ათვისების ლოგიკა განაგრძობს მეცნიერი, „ლუნოხოდ-1“-ის პროგრამის უბრალო გამეორებას როდი მოითხოვს. ახლანდელი იქსპერიმენტი პირველის ერთგვარი განგრძობაა. მაშინ მისი მუშაობის მიზანი იყო შეესწავლა ტიპიური ზღვის ლანდშაფტი. ახლა „ლუნოხოდ-2“ შედარებით ახალგაზრდი ზღვის უბანშია. მეცნიერთა განკარგულებაში შეიძლება აღმოჩნდეს ხანიერების მასალა, რომელიც არსებობით შეავსებს ჩვენს ყველა წინანდელ მთვარის გამოკვლევას. მართლაც, „ლუნა-16“-მა დედამიწაზე ჩამოიტანა მთვარის გრუნტის ნიმუში ზღვის რაიონიდან, „ლუნა-20“-მა მატერიკიდან. „ლუნოხოდ-1“-მა გაიარა ვაზღვის ტრასა, ხოლო მისმა მემკვიდრემ — „ლუნოხოდ-2“-მა დაიწყო სანაპირო ზონის — მატერიკსა და ზღვას შუა სასაზღვრო რაიონის გამოკვლევა.

კონსტრუქტორმა ჟურნალისტებს გაუზიარა სტარტის შთაბეჭდილებანი. სტარტი, ექსპერიმენტის პროგრამის შესაბამისად, მოიწყო 8 იანვარს 9 საათსა და 55 წუთზე მოსკოვის დროით. დედამიწიდან და მეორეწყრი თანამგზავრის ორბიტიდან სტარტებზე სასაყურებო არაფერი გვქონდა. „ლუნა-21“ მთვარის ტრაექტორიაზე ისე ზუსტად გავიდა, რომ მხოლოდ ერთი კორექცია დასჭირდა. ეს კარგი ნიშანი იყო. მაგრამ სწორედ აქ მოგვიანა თავისი პირველი და, კაცმა რომ თქვას, ერთადერთი სიურპრიზი კოსმოსურმა მოგზაურმა. „ლუნა-21“, რომელიც დედამიწის თანამგზავრია, სტარტის შემდეგ დაახლოებით ერთი საათით სცდება რადიოხილვადობის ზონას. წუნარ ოკეანეში მოღრეიფე მეცნიერების ხომალდებმა იგი „უკვე გაიცილეს“, ხოლო მათმა კოლეგებმა ატლანტიკაში ჯერ „ვერ ნახეს“. შორეული კოსმოსური კავშირის ცენტრში „მოუმენელად ელოდნენ ინფორმაციას ატლანტიკის მცურავი სამეთვალყურეო სადგურებიდან. და აი, ეცვა ოპერატორმა, რომელიც პირველი გავიდა სადგურთან კავშირზე. გაისმენო, რომ მისი ცალი ხაბრჭვნი — მეორე „ოჩი“. როგორც ხომრობით ამბობენ კონსტრუქტორები, არ გაიხსნა.

ეს მაინცდამაინც შემაშფოთებელი არ იყო, მაგრამ ვერ ვიტყვით, რომ დიდად ვახიამოვნა. ნახევარი საათის შემდეგ, როცა „ლუნა-21“ კვლავ შორეული კოსმოსური კავშირის ანტენების ხედვის არეში მოხვდა, გაუგებრობის მიზეზი გამოირკვა: შიცდომა მომხდარა კავშირის ხაზზე.

გადაწყვეტილებას იღებენ „გახსნან“ მოძრავი ლაბორატორია და გადაიღონ პირველი ფოტოხატულები ზონორამა.

ახლა ფრინის მართვა გადადის მეორე დარბაზში, სადაც „ლუნოხოდ-2“-ის ეკიპაჟია მოთავსებული.

მძღოლი, რომელსაც მოელის პასუხსაგები ოპერაცია — დაუშვას აპარატი მთვარის ზედაპირზე — საუცხოო პანორამას ხედავს. „ლუნა-21“ ორ პატარა კრატერს შუა სწორ მოედანზე გარინდულა. შეიძლება გაიხსნას სპეციალური ლითონის ფარეები, რომლითაც თვითმავალი აპარატი დასაშვები დანადგარიდან ბაზალტის მოედანზე გადავა.

პანორამაში ჰორიზონტის მკაფიო ხაზს მოულოდნელად ცვლის პატარ-პატარა წრეწირები — მთვარის მთები — ტაძრის მსგავი. მეცნიერთა წინასწარი შეფასებით, აპარატიდან ამ მთებამდე ექვს კილომეტრზე მეტი არ უნდა იყოს. წინა პლანზეა რამდენიმე მცირე კრატერი, მაგ. მასიური ლოდი, რომელიც რამდენიმე სხვადასხვა ზომის ნატეხად გამსკდარა, და ოდნავ ამორეული ველი. რომელიც ჰორიზონტამდე გრძელდება.

სლავამ, „ლუნოხოდ-2“-ის მძღოლმა ფრთხილად წაწია წინ მთვარის სახელურო. ელექტრული ძრავები ამოქმედდა. და აი 1973 წლის 16 იანვარს 4 საათსა და 14 წუთზე მოსკოვის დროით თვითმავლმა ავტომატურმა ობსერვატორიამ დაიწყო მოგზაურობა მთვარის ზედაპირზე.

ნახევარი საათის შემდეგ „ლუნოხოდ-2“-მა დაიწყო გზა და დაშვების ადგილიდან თითქმის 30 მეტრზე გაჩერდა. ეკიპაჟმა ამოარჩია სწორი მოედანი და მანქანა გზისკენ შეაბრუნა. ასეთი მანევრი გათვალისწინებულ იქნა პროგრამით: საჭიროა შეიგროს ელექტრონერგიის მარაგი: იმ მომენტში, როცა „ლუნა-21“-მა მთვარეს მიაღწია, დაშვების რაიონში, მთვარეზე შუადღე იყო. გვარვარებული უდაბნო მზის ჩაშქაში და მცხუნვარე ხვიებში გახვეულიყო. სწორედ ახლა უნდა შეიგროს მანქანის ენერგომარაგი. მით უმეტეს, რომ მოკლე ჩრდილი მაგიყუარაა. გეგონებათ კრატერი პატარა და არც ისე ღრმაა, მაგრამ სინამდვილეში როგორია იგი? ამის თქმა ძნელია. შუადღისას „ლუნოხოდ-2“, ისე როგორც მისი წინამორბედი, არ იმოძრაობს.

ამიტომ მიღებულია გადაწყვეტილება უახლოეს ორ დღე-ღამეში მოეწყოს მანქანის მინიმალური გადაადგილება...

დ. დმიტრიევი,
საკადის სპეც. კორ.

შორეული კოსმოსური კავშირგაბმულობის ცენტრი.

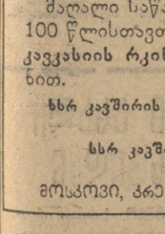
ლ. ი. ბრეჟნევმა მიიღო

ბულგარეთის სახალხო რესპუბლიკის, გერმანიის დემოკრატიული რესპუბლიკის, პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის, რუმინეთის სოციალისტური რესპუბლიკის, უნგრეთის სახალხო რესპუბლიკისა და ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკის საგარეო საქმეთა მინისტრების საბჭოს ორგანო

სკკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალურმა მდივანმა ლ. ი. ბრეჟნევმა 16 იანვარს კრემლში მიიღო ბულგარეთის სახალხო რესპუბლიკის, გერმანიის დემოკრატიული რესპუბლიკის, პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის, რუმინეთის სოციალისტური რესპუბლიკის, ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკის საგარეო საქმეთა მინისტრები ბ. მლადენოვი, ო. ფინკური, ს. ოლშოვსკი, დ. მაკოვესკუ, ი. პეტერი და ბ. ჭნოუპეკი, რომლებიც მოსკოვში იმყოფებიან ბულგარეთის სახალხო რესპუბლიკის, გერმანიის დემოკრატიული რესპუბლიკის, პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის, რუმინეთის სოციალისტური რესპუბლიკის, სსრ კავშირის, უნგრეთის სახალხო რესპუბლიკისა და ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკის საგარეო საქმეთა მინისტრების დაკავშირებით.

ლ. ი. ბრეჟნევსა და მინისტრებს შორის გაიმართა გულთბილი, მეგობრული საუბარი საერთაშორისო ასპარეზზე სოციალისტური ქვეყნების თანამშრომლობის შემდგომი განვითარების, აგრეთვე ევროპაში მშვიდობისა და უშიშროების განმტკიცების საკითხებზე.

საუბარში მონაწილეობდნენ სკკპ ცენტრალური კომიტეტის მდივანი კ. თ. კატუშევი და სსრ კავშირის საგარეო საქმეთა მინისტრი ა. ა. გრომიკო. (საკადესი).



ბრძანებულება სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმისა

ამიერკავკასიის რკინიგზის ოქტომბრის რევოლუციის ორდენით დაჯილდოების შესახებ

მაღალი საწარმოო წარმატებებისათვის და შექმნის 100 წლისთავთან დაკავშირებით დაჯილდოვდეს **ამიერკავკასიის რკინიგზა ოქტომბრის რევოლუციის** ორდენით.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე ნ. პოდგორნი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მდივანი მ. გიორგაძე.

მოსკოვი, კრემლი. 1973 წლის 17 იანვარი.

იდეოლოგიურ მუშაკთა თათბირ-სემინარი

17 იანვარს, საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის სხდომათა დარბაზში გაიმართა იდეოლოგიურ მუშაკთა ზონალური თათბირ-სემინარი, რომელმაც განიხილა საბჭოთა სოციალისტური რესპუბლიკების კავშირის უმაღლესი საბჭოს IX ყრილობის ორმოცდაათი წლისთავისადმი მიძღვნილი სკკპ ცენტრალური კომიტეტის, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოსა და რუსეთის სფსრ უმაღლესი საბჭოს გაერთიანებული სხდომის მასალების პროპაგანდისა და განმარტების საკითხები.

თათბირ-სემინარს დაესწრნენ პარტიის საქალაქო კომიტეტებისა და რაიკომების მდივნები, პროპაგანდისტა და აგიტატაციის განყოფილებათა გამგეები, პოლიტიკური განათლების კაბინეტების, მშრომელთა დუნუატების საბჭოების აღმასკომების კულტურის განყოფილებათა გამგეები, აღმოსავლეთ საქართველოს საქალაქო და რაიონული გაზეთების რედაქტორები, რესპუბლიკის იდეოლოგიური ორგანიზაციების ხელმძღვანელები, რესპუბლიკური პრესის, ტელევიზიისა და რადიოს მუშაკები, შემოქმედებით ინტელიგენციის წარმომადგენლები, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის აპარატის პასუხისმგებელი მუშაკები.

თათბირ-სემინარი შესავალი სიტყვით გახსნა საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის მეორე მდივანმა **ა. ნ. ჩურკინმა.**

თათბირ-სემინარის მონაწილეებმა მოისმინეს მოხსენებანი: ამხ. **ა. ნ. ჩურკინისა** — „იდეოლოგიური მუშაობის ამოცანები საქართველოს სსრ 1973 წლის სახალხო სამეურნეო გეგმის შესრულების უზრუნველყოფის საქმეში“, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პროპაგანდის განყოფილების ინსტრუქტორის **ვ. ნ. კოსტეცკისა** — „პარტიული ორგანიზაციების ამოცანები სსრ კავშირის 50 წლისთავისადმი მიძღვნილი სკკპ ცენტრალური კომიტეტის, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოსა და რსფსრ უმაღლესი საბჭოს გაერთიანებული სხდომის მასალების შესაბამისად ზნეობრივი და ინტერნაციონალური აღზრდის გაუმჯობესების საქმეში“, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტთან არსებული პარტიის ისტორიის ინსტიტუტის — სკკპ ცენტრალურ კომიტეტთან არსებული მარქსიზმ-ლენინიზმის ინსტიტუტის ფილიალის დირექტორის მოადგილის პროფესორ **ვ. ნ. მირკვლიანისა** — „საბჭოთა სახელმწიფოებრიობის შექმნა და განმტკიცება საქართველოში ლენინური პროგნული პოლიტიკის პრაქტიკული განხორციელების შედეგია“, „საერთაშორისო მუშათა მოძრაობის ინსტიტუტის უფროსის მეცნიერ თანამშრომლის **ვ. ნ. პლასტუნისა**—„საერთაშორისო კომუნისტური და მუშათა მოძრაობის ზოგიერთი პრობლემა“, საქართველოს ვ. ი. ლენინის სახელობის პოლიტიკურ-ტექნიკური ინსტიტუტის მეცნიერული კომუნიზმის კათედრის გამგის დოცენტ **ხ. ა. სიმონჯულიანისა**—„საერთაშორისო სიტუაციის ცვლილებისა და რევიზიონისტული იდეოლოგიის წინააღმდეგ ბრძოლის უმნიშვნელოვანესი ღონისა“, სსრ კავშირის სახელმწიფო საგეგმო კომიტეტის ეკონომიკის ინსტიტუტის სიქტორის გამგის, ეკონომიკის მეცნიერებათა კანდიდატის **ნ. ი. ფომინოვისა**—„სკკპ ეკონომიური პოლიტიკის საკითხები“.

სსრ კავშირის შექმნის 50 წლისთავისადმი მიძღვნილი გაერთიანებული საზეიმო სხდომის მასალების პროპაგანდისა და განმარტების საქმეში იდეოლოგიურ მუშაკთა პრაქტიკულ ამოცანებზე ილაპარაკეს თავის გამოსვლებში საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პროპაგანდისა და აგიტაციის განყოფილების გამგემ **დ. ვ. გოგოხიამ.**

ანალოგიური თათბირ-სემინარები მოეწყობა აგრეთვე ქუთაისში, დასავლეთი საქართველოსათვის, სოხუმში, ბათუმსა და ცხინვალში.

გამოიცა რუსეთის დიპლომატიური დოკუმენტები

გამოშვიდა სსრ კავშირის საგარეო საქმეთა სამინისტროსთან არსებული დიპლომატიური დოკუმენტების გამომცემელი კომისიის შრავალტომიანი პუბლიკაციის VIII ტომი „რუსეთის XIX საუკუნისა და XX საუკუნის დამდეგის საგარეო პოლიტიკა“. ტომსა და მის შენიშვნებში გამოქვეყნებულია 300-მდე წინათ უცნობი დოკუმენტი, 1814 წლის მაისიდან 1815 წლის ნოემბრამდე.

გამოქვეყნებული დოკუმენტები მეტად საინტერესოა დიპლომატებისათვის, მეცნიერი მუშაკებისათვის, მასწავლებლებისათვის, ასპირანტებისათვის, სტუდენტი-ისტორიკოსებისათვის, საერთოდ ყველასათვის, ვინც სწავლობს რუსეთის საგარეო პოლიტიკისა და საერთაშორისო ურთიერთობის ისტორიას. (საკადესი).

შეჯიბრების დროშით

ასახელო მაჩვენებლებით დაამთავრეს გასული წელიწადი თბილისის ქიროვის სახელობის ჩარხსამშენებლო ქარხნის მშრომელებმა, რომლებმაც ვადამდე შეასრულეს წლიური გეგმა და სსრ კავშირის შექმნის 50 წლისთავის აღსანიშნავად ნაკისრი სოციალისტური ვალდებულებები. ქარხნის მოწინავე მუშების თაოსნობით გაშლილმა შეჯიბრებამ, რომელიც წარმოების ყველა რგოლს მოიცავდა, კარგი შედეგი გამოიღო. როგორც შეჯიბრების მოწინავე, თბილისის ქიროვის სახელობის ჩარხსამშენებლო ქარხნის კოლექტივი სკკპ ცენტრალური კომიტეტის, სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოსა და საკავშირო პროფსაბჭოს საიუბილეო საპატიო ნიშნით დაჯილდოვდა.

დაიწყო მეცხრე ხუთწლედის მესამე წელი. ჩარხმშენებლებმა ახალი გაზრდილი ვალდებულებები იკისრეს, გადაწყვეტეს ვადამდე შეასრულონ პროდუქციის რეალიზაციის გეგმა, აითვისონ ახალი კონსტრუქციის 12 ჩარხი და გამოუშვან 10 ზეგეგმით ჩარხი, დაზოგონ 100 ტონა ლითონი, 600 კილოვატსაათი ელექტროენერგია, 125 ტონა საწვავი.

ამ გაზრდილი ვალდებულებების შესრულებას ენთუზიაზმით შეუდგნენ ჩარხმშენებლები. ბევრი მათგანი დამკვრელური შრომის მაგალითს აჩვენებს, დღეურ დავალებებს ორმაგი გადაჭარბებით ასრულებს.

სურათზე: მოწინავე მეჩხაუბები (მარცხნიდან) გ. გაბარაევი, ვ. ვოლგინი და ა. კოპილაშვილი.

ვ. მორგუნოვის ფოტო (საქინფორმის ფოტოქრონიკა).

ავტომატები იკვლევენ მთვარეს

მეცნიერება, რომელიც სწავლობს მთვარესა და მზის სისტემის პლანეტებს, იკვლევს და ადარებს მათი ზედაპირის მორფოლოგიასა და ტერუქტურას, ცისური სხეულების ნივთიერების შედგენილობასა და თვისებებს, ესწრაფვის, შეიმეცნოს მზის სისტემის წარმოშობისა და განვითარების ზოგადი თეორია, გამოიყენოს იგი დედამიწის წარმოშობისა, და განვითარების თეორიის აგებისათვის. დედამიწის ევოლუციის თეორიის შექმნისათვის პირდაპირი მონაცემები ჯერ კიდევ საკმარისი არ არის.

დედამიწის განვითარების ისტორიის აღსადგენად კვლევის ყველაზე პერსპექტიული და მოსახერხებელი ობიექტია მთვარე.

კოსმოსური აპარატების საშუალებით მთვარის სისტემატური შესწავლის დასაბამი მიეცა 1959 წლის 2 იანვარს, როცა „ლუნა-1“ საბჭოთა ავტომატური სადგური ჭაუშვეს მთვარისაკენ. სადგურმა ბალიან ახლოს ჩაუარა მთვარეს. ამავე 1959 წლის სექტემბერში კოსმოსის შესწავლის ისტორიაში პირველად დედამიწის წარგზავნილმა — „ლუნა-2“ აპარატმა მიაღწია მთვარის ზედაპირს. ძნელია გადაჭარბების შეფასება ამ პირველი ფრენის მნიშვნელობა. ზემოწერილით დახვეწილი სტარტი, ფრენის ტრაექტორიის უაღრესად ზუსტი გაანგარიშება, უკვე საბორტო სისტემის უნაკლო მუშაობა მოწმობდნენ ავტომატური სადგურების სამედო მუშაობას, დაისახა ფართო პერსპექტივები მთვარის შემდგომი კვლევისათვის. ოქტომბერში ადამიანმა პირველად დაინახა მთვარის უკანა მხარე, რომელიც გადაიღო „ლუნა-3“ სადგურმა.

„ლუნას“ სერიის ავტომატური სადგურების შემდგომი ფრენის დროს ახვეწებოდა ყველა სისტემა, რომლებიც უზრუნველყოფდნენ აპარატების რბილად დაჯდომას. და 1966 წლის 3 თებერვალს „ლუნა-9“ ავტომატური სადგური პირველად რბილად დაეშვა დედამიწის ბუნებრივი თანამგზავრის ზედაპირზე ქარიშხალთა ოკეანეში და გადმოსცა მთვარის ზედაპირის რელიეფის გამოსახულება. ამ ექსპერიმენტმა გააბათილა წარმოდგენა თითქოს მთვარის ზედაპირული გარსი მძლავრი მტვრის ფენით ყოფილიყოს დაფარული. „ლუნა-9“ სადგურის დაჯდომამ გვიჩვენა აგრეთვე, რომ მთვარის ზედაპირს შეუძლია გაუძლოს დიდი ქოსმოსური აპარატების წონას.

მთვარის შემდგომი კვლევის დროს დიდი ყურადღება დაეთმო მთვარის ქანების ხვედრითობისა და თვისებების შესწავლას. 1966 წლის მარტში მთვარისირგვლივ ორბიტაზე გავიდა „ლუნა-10“ ავტომატური სადგური. მან სადგურზე დადგმული გამასპექტრომეტრის საშუალებით შეაფასა მთვარის ნივთიერების ქიმიური შედგენლობა. მიღებული მონაცემების დამუშავებამ გვიჩვენა, რომ ქიმიური შედგენილობით მთვარის ზედაპირული ქანები ჰგავს დედამიწის ბაზალტის ტიპის ქანებს. მთვარის ზედაპირული ფენის ფიზიკურ თვისებათა კვლევა მოეწყო „ლუნა-13“ სადგურზე დადგმული ხელსაწყოების საშუალებით, რომელიც რბილად დაჯდა მთვარის ზედაპირზე 1966 წლის აპრილში.

„ლუნას“ სერიის აპარატების სრულყოფის სამუშაოთა შეუწყვეტლად მეცნიერებმა დაიწყეს დედამიწაზე ავტომატური სადგურების დაბრუნების ამოცანათა გადაწყვეტა. 1968 წლის დასაწყისს საბჭოთა ავტომატურმა „ზონდ-5“ და „ზონდ-6“ სადგურებმა ზუსტად გაანგარიშებული ფრენის ტრაექტორიებით შემოუფრინეს მთვარეს და მშვიდობით დაბრუნდნენ დედამიწაზე. 1969 წლის ოქტომბერში ყაზახეთის ველებზე დაეშვა „ზონდ-7“. აპარატებმა დედამიწაზე ჩამოიტანეს ძვირფასი სამეცნიერო ინფორმაცია, მათ შორის მთვარის ზედაპირის ფოტოსურათები.

ექსპერიმენტების ამ სერიის შემდეგ დადგა ქოსმოსური სადგურების მთვარის ზედაპირზე დაჯდომისა და დედამიწაზე მათი დაბრუნების უნიფიცირებული პლატფორმის შემუშავების პრობლემა. 1970 წლის დამლევი აღინიშნა ორი უნიკალური ცდით. 1970 წლის სექტემბერში სადგური „ლუნა-16“ ნელ-ნელა დაეშვა მთვარის ზედაპირზე სიუხვის ზღვაში, აიღო მთვარის გრუნტის სინჯი და იგი ჩამოიტანა საბჭოთა ქვეშეთის დასახულ რაიონში.

1970 წლის ნოემბერში წვიმების ზღვაში გაგზავნეს ავტომატური თვითმავალი აპარატი „ლუნოხოდ-1“, რომელიც მთვარიზე მიიტანა „ლუნა-17“ სადგურმა ეს უნიკალური დანადგარი ათი თვის განმავლობაში იკვლევდა მთვარის გეოლოგიასა და მორფოლოგიას, მთვარის გრუნტის შემადგენლობასა და თვისებებს, აზუსტებდა მთვარის ორბიტის პარამეტრებს და სხვ. გიორა რა ათ კილომეტრზე მეტი, „ლუნოხოდ-1“ შეკრიბა მნიშვნელოვანი და მრავალფეროვანი სამეცნიერო ინფორმაცია, რომელიც რადიო და სატელევიზიო კავშირგაბმულობის ხაზებით დედამიწაზე გადმოსცა.

საბჭოთა ავტომატური სადგურების მთვარის შესწავლაში შემდეგი ეტაპი იყო „ლუნა-20“ სადგურის რბილად დაჯდომა მთვარის ძნელად მისასვლელ მთიან, კონტინენტურ რაიონში, აიღო და ჩამოტანა დედამიწაზე მთვარის გრუნტის ნიმუშები. მსოფლიოს მეცნიერებმა კვლევისათვის პირველად მიიღეს მთვარის კონტინენტის ნივთიერება.

უნდა აღინიშნოს, რომ საბჭოთა და ამერიკელი მეცნიერების მიერ მიღებული მთვარის კვლევის შედეგები, რომელსაც არსებული შეთანხმებების საფუძველზე ერთად აწარმოებდნენ, ხდება ორივე ქვეყნის მკვლევართა კუთვნილება. კერძოდ, როგორც ცნობილია, წარმოებს მთვარის ნივთიერების ნიმუშების გაცვლა, რომლებიც აღებულია საბჭოთა ავტომატური აპარატებით მთვარის სხვადასხვა რაიონში და „აპოლონის“ ხომალდებით ამერიკელ ასტრონავტთა ბრწყინვალედ განხორციელებული ექსპედიციების შედეგად.

მიღებული მონაცემები მოიცავენ მთვარის უკვე რამდენიმე რაიონს, როგორც ზღვის, ისე კონტინენტურ რაიონებს. მაგრამ მთვარე ჯერ კიდევ ბევრ საიდუმლოს ინახავს. უფრო მეტიც, მთვარის კვლევის დროს წამოიჭრება ხოლმე ბევრი ახალი საკითხი, რომელთა გადაწყვეტისათვის საჭიროა ახალი ინფორმაცია, მასასადამე, ახალი ფრენაც.

ო. როდე,
სსრ კავშირის მეცნიერებათა აკადემიის კოსმოსური კვლევის ინსტიტუტის მეცნიერი თანამშრომელი.

(საკლისი).

ეს საყურადღებო პრობლემა

რაციონალურად გამოვიყენოთ წიაღისეული

ჩვენს ქვეყანას პირველი ადგილი უჭირავს მსოფლიოში ქვანახშირის, რკინის და მარგანეცის მადნების, ბასილენძის, ტყვიის, თუთიისა და სხვა ძვირფასი ხარისხეული წიაღისეულის მარაგის მიხედვით. მაგრამ ეს მარაგი უსაზღვრო, ულევი როდია; მილიონობით, ზოგჯერ ათეულობით და ასეულობით მილიონი წლებია საჭირო, ესა თუ ის საბადო რომ წარმოიშვას, მაშინ როცა ხშირად, ათეული, ზოგჯერ კი ერთეული წლებიც კი საკმარისია იმისათვის, რომ ბოლო მოვუღოთ ბუნების ამ „ნამოღვაწარს“. ამიტომ აუცილებლობა მოითხოვს გავუფრთხილდეთ წიაღის სიმდიდრეს, კომპლექსურად, რაციონალურად გამოვიყენოთ იგი, მოპოვებისა და გადამუშავების პროცესში მინიმუმამდე შევამციროთ დანაკარგები.

გვინდა მკითხველის ყურადღება შევაჩეროთ ჭიათურის მარგანეცის საბადოს პეროქსიდულ —მანგანუმის ორჟანგით მდიდარ პიროლუზიტიან მადანზე, რომელიც ერთ-ერთ აუცილებელ ნედლეულს წარმოადგენს ქიმიური მრეწველობისათვის. პეროქსიდული მადანი თავისი მნიშვნელობით, მაღალი ხარისხითა და დეფიციტურობით (ასეთი მადანი საბჭოთა კავშირში სხვაგან არსად არ არის), შეიძლება ითქვას, ჭიათურის მარგანეცის საბადოს ოქროს ფონდია.

გარდა ქიმიური მრეწველობისა, რომელიც ამ მადნის მთავარი მომხმარებელია, მას იყენებენ სახალხო მეურნეობის ისეთ წამყვან დარგებში, როგორიც არის ელექტრო და ელექტროტექნიკური მრეწველობა, ფერადი მეტალურგია, ხელსაწყოთმშენებლობა, მინის წარმოება, მედიცინა და სხვ. ამ მადნის მომხმარებელია ჩვენი ქვეყნის 40-ზე მეტი საწარმო, აგრეთვე სახღვარგარეთის ბევრი ქვეყანა.

დღეს მთელი რიგი სამეცნიერო-კვლევითი სამუშაოები ტარდება პეროქსიდული მადნის შემცველობის მიღებისა და წარმოებაში დანერგვისათვის. საქართველოს სსრ მეცნიერებათა აკადემიის გამოყენებითი ქიმიის და ელექტროქიმიის ინსტიტუტის მიერ უკანასკნელ წლებში შემუშავებულია ღარიბი მადნებიდან სუფთა ელექტროლიტური მანგანუმის წარმოების მეთოდი, რაც დეფიციტური პეროლუზიტიანი მადნის დაზოგვის საშუალებას იძლევა. ამავე ინსტიტუტის თანამშრომლების მიერ შემუშავებულია აგრეთვე ღარიბი მადნებიდან ძვირფასი ქიმიური პროდუქტის — მანგანუმის აქტიური ორჟანგის მიღების ტექნოლოგია და სხვ. როგორც ჩანს, ასეთი დიდი სამეცნიერო-კვლევითი სამუშაოების ჩატარების აუცილებლობა პეროქსიდულ მადანზე დიდი მოთხოვნილებით არის გამოწვეული და დღის წესრიგში მკაცრად აყენებს ჭიათურის მარგანეცის საბადოს პეროქსიდული მადნის რაციონალური დამუშავებისა და გამოყენების საკითხს.

ჭიათურის მარგანეცის ტრესტს სისტემაში ორჭონაკეთის სახელობის მაღაროთა სამმართველო ერთადერთი საწარმოა, რომელსაც აქვს პეროქსიდული მადნის მეტალურგიული ფაბრიკა („პეროფი“). ფაბრიკა ამუშავებს პეროქსიდული მადნის „ნედლეულს იღებს რგანისა და ზედა რგანის ზეგნებიდან, რომლებზეც პეროქსიდული მადანი საკმაოდ შეზღუდულია, თანდათან ილევა და მისი მოპოვება მხოლოდ ადრე დამუშავებული ველებიდან ხდება. მაგრამ პეროქსიდული მადანი და მისი მარაგი ბალანსით ირიცხება სხვა ზეგნებზეც, რომელთაგან ყველაზე პერსპექტიული მღვიმევის ზეგანია, რომელსაც კალინინის სამმართველო ამუშავებს.

ადრე მღვიმევის ზეგნიდან მიღებული მდიდარი ჟანგეული მადანი მაღალი ხარისხის გამო გაუმდიდრებლად ეგზავნებოდა მომხმარებელს. ამ ათი წლის წინათ კი აიგო და საექსპლოატაციოდ გადაეცა № 29 გამამდიდრებელი ფაბრიკა ჩვეულებრივი ჟანგეული მადნის გასამდიდრებლად. ამ ზეგანზე პეროქსიდული მადნის არსებობა სამწუხაროდ, არავის მოჰგონებია და მისი გამდიდრების საკითხიც თავის დროზე არ გაუთვალისწინებიათ. ჯერ კიდევ 1966 წელს ჩვენს მიერ დასმული იყო საკითხი მღვიმევის ზეგნის პეროქსიდული მადნის ცალკე, სელექციური წესით მოპოვებისა და გამამდიდრებელი ფაბრიკასთვის მიწოდების გზების გამონახვის შესახებ. მაგრამ, სამწუხაროდ, ამ აზრს „ჭიათურმარგანეცის“ ტრესტის ხელმძღვანელობამ ყურადღება არ მიაქცია. შესაძლოა ვინმე შემოგვედავოს,— ამ საკითხის გადაჭრა დიდ სიძნელესთან არის დაკავშირებული, მაგრამ ეს არ იქნება სწორი, რადგან შესაძლებელი გახდა და განხორციელდა კიდეც უფრო მორეული რგანის ზეგნიდან ფაბრიკისათვის პეროქსიდული მადნის ნედლეულის მიწოდება, რამაც ორი სამაერო, სახაგრო გზის, რამდენიმე ბუნკერის მშენებლობა და ნახევარ კილომეტრზე მეტი სიგრძის კაპიტალური საზიდი გვირაბის გაყვანა მოითხოვა. მღვიმევის ზეგნიდან ამავე ფაბრიკაზე მადნის მოწოდებისათვის კი საკმარისი აღმოჩნდა ერთი საჰაერო საბაგირო გზისა (მღვიმევი — ზედა (რგანი) და ორი ან სამი ბუნკერის აგება.

უკანასკნელი სამი-ოთხი წელია, რაც დაიწყო მღვიმევის ზეგანზე პეროქსიდული მადნის მცირე რაოდენობით განსაკუთრებულად მოპოვება და გამამდიდრებელი ფაბრიკისათვის მიწოდება პეროქსიდული კონცენტრატის მიღების მიზნით. ფაბრიკაში არსებული გამამდიდრების ტექნოლოგიური სქემა, რა თქმა უნდა, არ იძლევა პეროქსიდული ნედლეულის სრულყოფილი გამამდიდრების საშუალებას და მაღალი ხარისხის პეროქსიდული კონცენტრატის მიღება შეუძლებელია, მაგრამ ფაბრიკას საშუალება აქვს, დაამზადოს მესამე ხარისხის პეროქსიდული კონცენტრატი და ისიც საკმაოდ დიდი გამოსავლით.

სამწუხაროდ, სინამდვილეში სრულიად საწინააღმდეგო მდგომარეობასთან გვაქვს საქმე. გამამდიდრებელ ფაბრიკაში საჭიროებისამებრ ჩვეულებრივი ჟანგეული მადნის კონცენტრატის დაკარგვით (პეროქსიდული მადნის კონცენტრატის სებით) ხდება მესამე ხარისხის პეროქსიდიანი ჟანგეული მადნის კონცენტრატის საბითუმო ფასების შორის სხვაობის საბით. უკანასკნელი 12 წლის განმავლობაში კალინინის სახელობის მაღაროთა სამმართველოს მიერ მოპოვებული იყო დაახლოებით ორი მილიონი ტონა პეროქსიდული მადანი, რომლის პერსპექტივის გამამდიდრებელ ფაბრიკაში გამამდიდრებით შეგვეძლო მიგვეღო დაახლოებით 400 ათასი ტონა პეროქსიდული 82-პროცენტიანი კონცენტრატი (პირველი, მეორე და მესამე ხარისხის პეროქსიდული ერთად). ამ შემთხვევაში პეროქსიდული და ჩვეულებრივი ჟანგეული მადნის კონცენტრატების საბითუმო ფასების შორის სხვაობა შეადგენს დაახლოებით 20 მანეთს, ხოლო ზარალი 8 მილიონ 5 მანეთამდე აღწევს.

მაგრამ საქმე მარტო პეროქსიდული მადნის ღირებულებას არ ეხება. მთავარი მაინც სახალხო მეურნეობისათვის მისი დიდი მნიშვნელობა და ამავე დროს დეფიციტურობაა. ამიტომ ჩვენ მიგვაჩნია, რომ მღვიმევის ზეგნის პეროქსიდული მადნის საკითხი დაუყოვნებლივ დღეშივე უნდა გადაწყდეს. შესაძლებელია ფარგლებში უნდა მოხდეს მისი სრულყოფილი გამდიდრება № 29 გამამდიდრებელ ფაბრიკაში ან, წინააღმდეგ შემთხვევაში გადაწყდეს (რაც ჩვენ უფრო მიგვაჩნია) ამ მადნის „პეროფში“ მიწოდების საკითხი.

ამ საკითხის დროულად გადაჭრა გაახანგრძლივებს ჭიათურის საბადოს არსებობას და დაზოგავს ჩვენს ქვეყნის სახალხო ფასეულ სიმდიდრეს.

ჯ. გელაშვილი,
„ჭიათურის მარგანეცის“ ტრესტის კალინინის სახელობის მაღაროთა სამმართველოს მთავარი გეოლოგი.

„კომუნისტის“ სიგნალის შემდეგ

ვინ არღვევს ვაჭრობის წესებს

რედაქციას უპასუხებს პარტიის ქუთაისის საქალაქო კომიტეტი.

მასობრივი რეიდის კრიტიკულ წერილში სათაურით — „ვინ არღვევს ვაჭრობის წესებს“, რომელიც ჩვენს გაზეთში დაიბეჭდა, მსელებული იყო ქალაქ ქუთაისის საჯარო ორგანიზაციებში არსებული ნაკლოვანებანი. წერილთან დაკავშირებით პარტიის ქუთაისის საქალაქო კომიტეტის პირველი მდივანი ო. ბოჭოიძე გვწერს:

გაზეთ „კომუნისტში“ მოთავსებულ წერილში — „ვინ არღვევს ვაჭრობის წესებს“ მოყვანილი ფაქტები — ქალაქის მშრომელების ბოსტნეულით მომარაგების საქმეში არსებული ნაკლოვანებების შესახებ სინამდვილეს შეეფერება.

პარტიის საქალაქო კომიტეტის ბიუროს მატერიალურად პასუხისმგებელი პირების მიმართ არადამაკმაყოფილებელი კონტროლისა და დაუდევრობისათვის „საქსოფლის-ვაჭრობის“ ქუთაისის განყოფილების დირექტორი ა. კაკიტაძე გათავისუფლა თანამდებობიდან.

სახელმწიფო ღონისძიებების განხორციელებასა და ბოსტნეულის მოსახვნებების გატარებისა და დაქვემდებარების სწორად ორგანიზაციის გამო ქალაქ ქუთაისის საბჭოს აღმასკომის თავმჯდომარე ამხ. ნ. ბაგრატიონი-მუხრანელი გაფრთხილებულ იქნა.

ამჟამად ქალაქში ბოსტნეულის ძირითადი ნაწილი მოდის ქალაქის ირგვლივ მდებარე კოლმეურნეობებიდან. ამ კოლმეურნეობებში ბოსტნეულის მოსავლის ნაწილი ნასყიდობის ხელშეკრულებით ეკუთვნის ქალაქ ქუთაისის საბჭოს აღმასკომის სავაჭრო ბაზის დირექტორს გ. ბერულავას. გამოუცხადა სასტიკი საყვედური საავრიცხვო ბარათში შეტანით. სათანადო პარტიული სჯილი დაედო სხვა ხელმძღვანელ პირებსაც.

ამასთან აღსანიშნავია, რომ დღემდე ვერ გადაწყდა პარალელური აღრიცხვა ქუთაისში სასოფლო-სამეურნეო პროდუქტებით ვაჭრობის საქმეში. ზემოდგომი ორგანოების დადგენილებით ქუთაისში კრებსოფლის ბიროსთან და ბოსტნეულით ვაჭრობის და ამ პროდუქტებით სარგებლობის უფლებამოსილ სხვა მყიდველ ორგანიზაციებს მომარაგების სანორმო ბარათები უნდა გადასცემოდა ვაჭრობის სამინისტროდან „საქსოლმოსტანვაჭრობას“. მაგრამ ეს დადგენილება არ სრულდება. მეზობელი რაიონების დაშშაღების კანტორები სისტემატურად უზრუნველყოფენ ქალაქის სავაჭრო ობიექტების მომარაგებას სანორმო სამეურნეო პროდუქტებით.

ამ საკითხის გადაჭრა ჭიათურის სავაჭრო ბაზის დირექტორის გ. ბერულავას გამოუცხადა სასტიკი საყვედური საავრიცხვო ბარათში შეტანით. სათანადო პარტიული სჯილი დაედო სხვა ხელმძღვანელ პირებსაც.

ამასთან აღსანიშნავია, რომ დღემდე ვერ გადაწყდა პარალელური აღრიცხვა ქუთაისში სასოფლო-სამეურნეო პროდუქტებით ვაჭრობის საქმეში. ზემოდგომი ორგანოების დადგენილებით ქუთაისში კრებსოფლის ბიროსთან და ბოსტნეულით ვაჭრობის და ამ პროდუქტებით სარგებლობის უფლებამოსილ სხვა მყიდველ ორგანიზაციებს მომარაგების სანორმო ბარათები უნდა გადასცემოდა ვაჭრობის სამინისტროდან „საქსოლმოსტანვაჭრობას“. მაგრამ ეს დადგენილება არ სრულდება. მეზობელი რაიონების დაშშაღების კანტორები სისტემატურად უზრუნველყოფენ ქალაქის სავაჭრო ობიექტების მომარაგებას სანორმო სამეურნეო პროდუქტებით.

პროფტექნიკურ სასწავლებლებში

გორის რაიონის ბიდისთავის № 5 საშუალო პროფტექნიკურმა სასწავლებელმა თავიდანვე არსებობის განმავლობაში სოფლის მეურნეობისათვის 3 ათასი სპეციალისტი გამოუშვა.

ამჟამად სასწავლებელში 550 მოსწავლე ტრაქტორისტ-მემანქანის, მებულდოზერის, მეცხოველეობისა და მეფრინველეობის ფერმების მექანიზატორის, ელექტრომონტიორის, სანტექნიკოსისა და სხვა სპეციალობებს ეუფლება.

1972 წლის 1 სექტემბერს სასწავლებელი სამწლიან სწავლებაზე გადავიდა, მოსწავლეები აქ საშუალო განათლების მოწმობასაც იღებენ.

სურათებზე: ზემოთ — ბიდისთავის № 5 სასწავლებლის ინჟინერ-მექანიკოსი ვალიკო მაზმიშვილი ტრაქტორის კაბინეტში მოსწავლეებს ი. ბაზანდარიშვილს, ა. წიკლაურს და ზ. ხოკრიშვილს დაზელის ძრავის მოწყობილობას უხსნის.

ქვემოთ — ზაფხულის პერიოდი, როცა სასწავლებლის საცდელი მეურნეობის მინდვრებზე მოსავლის აღებაზე 5 კომბაინი მუშაობდა.

ვ. დათიკაშვილის ფოტო

(საქინფორმის ფოტოქრონიკა).

შეხვედრები ვიეტნამელ მეგობრებთან

საქართველოში მეოთხე დღეა იმყოფება ვიეტნამის დემოკრატიული რესპუბლიკის პროფკავშირთა ფედერაციის კულტურის მუშაკთა ჯგუფი. მათ შორის არიან ამ ფედერაციის კულტურის განყოფილების სექტორის გამგე ფან თხუანი, ქალაქ ჰანოის პროფკავშირის საბჭოს კულტურის განყოფილების გამგე ლე ტი, არქიტექტორი ბა ვანი. ისინი საბჭოთა კავშირში ჩამოვიდნენ საკავშირო პროფსაბჭოს მოწვევით.

ვიეტნამელი ამხანაგები ეცნობიან პროფკავშირთა კულტურულმასობრივი მუშაობის გამოცდილებას. ისინი ეწვივნენ თბილისის ელექტრო-ვაგონშემკეთებელი ქარხნის პლეხანოვის სახელობის კლუბს, პიონერთა და მოსწავლეთა სასახლეს, ვარკეთილის საბჭოთა მეურნეობას, იყვნენ რესპუბლიკის დედაქალაქში კულტურის პროფკავშირული სასახლის შენობებზე.

16 იანვარს ვიეტნამის დემოკრატიული რესპუბლიკიდან ჩამოსულ მეგობრები შეხვდნენ საქართველოს პროფკავშირთა რესპუბლიკური საბჭოს მდივანს ნ. გ. გურგენიძეს. მას სტუმრებს გააცნო პროფკავშირთა მრავალმხრივი საქმიანობა.

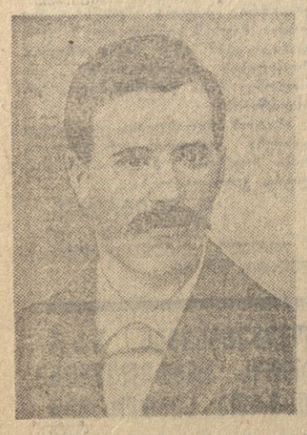
ილაპარაკა რა საქართველოში ყოფნის შთაბეჭდილებებზე, ფან თხუანმა აღნიშნა საქართველოს პროფკავშირთა მრავალფეროვანი და საგულისხმო წვლილი საბჭოთა ადამიანების მატერიალური კეთილდღეობის გაუმჯობესებისა და კულტურულ-ტექნიკური დონის ამაღლების უზრუნველყოფაში. ჩვენი ყურადღება, თქვა მან, განსაკუთრებით მიიპყრო პროფკავშირთა მუშაობამ მშრომელთა ინტერნაციონალური აღზრდისათვის.

(საქინფორმი).

„კომუნისტის“ კალენდარი

რევოლუციის რაინდი

ი. ვ. ბაბუშკინის დაბადების 100 წლისთავის გამო



ამ ასი წლის წინათ, 1873 წლის 15 იანვარს ვოლოგდის გუბერნიის ერთი რუსული სოფლის ღარიბი გლეხის ოჯახში დაიბადა ვანია ვასილის-ძე ბაბუშკინი.

შემდეგში ი. ბაბუშკინი გახდა ერთ-ერთი მოწინავე მუშა-ბოლშევიკი, ვ. ი. ლენინის მოწაფე და უახლოესი თანამებრძოლი, სოციალ-დემოკრატიული. პარტიის გამოჩენილი მოღვაწე.

ი. ბაბუშკინის სახელი ძვირფასი და მახლობელია ჩვენი კომუნისტური პარტიისათვის, რომელმაც ვ. ი. ლენინის ხელმძღვანელობით მოახდინა ოქტომბრის სოციალისტური რევოლუცია, დაარსა საბჭოთა სახელმწიფო, განამტკიცა და ტოტალურ ბრძოლებში დაიცვა იგი.

ჩვენს პარტიაში, არალეგალური რევოლუციური მუშაობის წლებში ი. ბაბუშკინს პატივს სცემდნენ მისი მჩქეფარე ენერგიისათვის, მტკიცე რევოლუციური მრწამისა და თავისუფლების ყვარულისადმი ერთგულებისათვის.

1895 წელს პეტერბურგელი მუშა ი. ბაბუშკინი რევოლუციონერი ამხანაგების ჯგუფთან ერთად მჩქეფარე მუშაობას ეწეოდა ნევის ზასტავის ოქით სემიანიკოვის, ალექსანდროვსკის და მინის ქარხნის მუშათა შორის. იგი აარსებდა წრეებს, აწყობდა ბიბლიოთეკებს და თვითონაც დაუღალავად სწავლობდა.

1894 წლის შემოდგომაზე სანკტ-პეტერბურგში გამოვიდა სემიანიკოველი მუშებისადმი მიმართული პირველი საიგიტაციო ფურცელი, რომლის შედგენსა და გავრცელებაში აქტიური მონაწილეობა მიიღო ი. ბაბუშკინმა. იგი უაღრესად აქტიური წევრი გახდა სანკტ-პეტერბურგში „მუშათა კლასის განთავისუფლებისათვის ბრძოლის ქავშირის“, რომელშიც თავდადებით მუშაობდა ჯიდრე დაპატიმრებდნენ.

ვ. ი. ლენინი აღნიშნავს, რომ სანკტ-პეტერბურგში ისეთი პოლიტიკური გაზეთის შექმნის იდეა, რომელიც სამსახურს გაუწევდა სოციალ-დემოკრატიული პარტიის გაერთიანებისა და განმტკიცების საქმეს, მასთან ერთად განხილულს პეტერბურგის მუშაობის დროინდელმა მისმა ძველმა ამხანაგებმა — „ისკრის“ დამაარსებლებმა — და ამ იდეას მან უაღრესად მხურვალედ დაუჭირა მხარი.

სანამ ი. ბაბუშკინს დააპატიმრებდნენ, „ისკრას“ სულაც არ გაუცვდია წმანდა მუშური კორესპონდენციების ნაკლებობა. „ისკრის“ პირველი ოცი ნომრის ყველა კორესპონდენცია — შუიდან, ივანოვო-ვოზნესენსკიდან, ორეხოვო-ზუევოდან და რუსეთის ცენტრის სხვა ადგილებიდან — გადიოდა ი. ბაბუშკინის ხელში; იგი იყო „ისკრის“ შეუდრეკელი კორესპონდენტი, მისი იდეების თავგამოდებული დამცველი და ცდილობდა მჭიდრო კავშირი დაემყარებინა მუშებსა და „ისკრას“ შორის.

1901 წლის ბოლოს ი. ბაბუშკინს ერთხელ კიდევ აპატიმრებენ და გზავნიან ალექსანდროვსკის ციხეში, საიდანაც 1902 წლის ზაფხულში გაიქცა სხვა რევოლუციონერებთან ერთად, რისთვისაც გადაბერხა ფანჯრის გისოსი. მალე იგი საზღვარგარეთ, ლონდონში ჩავიდა, სადაც შეხვდა ვ. ი. ლენინს (ი. ბაბუშკინი ვ. ი. ლენინს პირადად გაეცნო 1893 წელს). „ისკრის“ რედაქცია მაშინ ლონდონში იყო. აქ ვ. ი. ლენინის თხოვნით მან დაწერა თავისი „მოგონებანი“ პროფესიულ რევოლუციონერთა იატაკქვეშა საბრძოლო მუშაობიდან. მალე იგი ლონდონიდან ჩავიდა პეტერბურგში როგორც „ისკრის“ აგენტი.

1903 წელს ი. ბაბუშკინი ისევ დაპატიმრეს და ხუთი წლით დაასახლეს ციმბირში. ამის გამო მას საშუალება არ მიეცა დასწრებოდა რსდმპ მეორე ყრილობას. საპყრობილემ და გადასახლებამ ის დიდი ხნით გამოიყვანა მწყობრიდან. რევოლუციის ტალღა რომ ზვირთდებოდა, ამ დროს ი. ბაბუშკინი პარტიულ ცხოვრებას მოწყვეტილი ცხოვრობდა შორეულ ჩრდილოეთში, ვერხოლენსკში.

როგორც ლენინური წრთობის რევოლუციონერი სწავლობდა, ახალი ბრძოლისათვის ამზადებდა თავსაც, მუშებსაც და გადასახლებაში მყოფ ამხანაგებსაც; ის ყოველნაირად ცდილობდა, რომ ისინი შეეძინებული სოციალ-დემოკრატები და ბოლშევიკები გაეხადა.

გადასახლებაში ამნისტიამ რომ მოუსწრო, ი. ბაბუშკინი რუსეთისაკენ გაემგზავრა. ამ დროს ციმბირში მიმდინარეობდა რევოლუციური ბრძოლები, ი. ბაბუშკინი შეიდა ირკუტსკის კომიტეტში, სადაც გააჩაღა რევოლუციური მუშაობა. ის ეწეოდა ბოლშევიკურ აგიტაციას, გამოდიოდა მუშათა კრებებზე, აწყობდა აჯანყებას.

1906 წლის 31 იანვარს რევოლუციის ეს რაინდი ტრაგიკულად დაიღუპა. ეს ასე იყო: მაშინ, როცა ი. ბაბუშკინს ხუთ სხვა ამხანაგთან ერთად ცალკე ვაგონით დიდძალი იარაღი მიეჭრნოდა ჩიტაში, მატარებელს დაესხა რენენკამპფის სადამსჯელო ექსპედიცია... სახელდახელოდ გაჩრილი სარეთო სფეთვის პირას ეჭვსიდე დახვრიტეს სრულიად გაუსამართლებლად.

ხუთი წლის შემდეგ, 1910 წლის დეკემბერში „რაბოჩაია გაზეთაში“ ვ. ი. ლენინმა დაბეჭდა ნეკროლოგი „ივანე ვასილის-ძე ბაბუშკინი“, რომელშიც წერდა: „ჩვენ ვცხოვრობთ წყეულ პერიოდში, როცა შეიძლება მოხდეს ასეთი რამ: უგზოუკვლოდ გაქრება დიდი პარტიული მუშაკი, პარტიის სიამაყე, ამხანაგი, რომელმაც მთელი თავისი სიცოცხლე ერთგულად შესწირა მუშათა საქმეს. მისმა უახლოესმა ადამიანებმაც, როგორიც არიან ცოლი და დედა, უახლოესმა ამხანაგებმაც წლების განმავლობაში არ იციან, რა მოუვიდა მას: სადმე კატორღაში იტანჯება, რომელიმე ციხეში დაიღუპა თუ გმირულად მოკვდა მტერთან შეტაკების დროს. ასე მოუვიდა ივანე ვასილის-ძეს, რომელიც რენენკამპფის ამბავი ჩვენ მხოლოდ სულ ცოტა ხნის წინათ გავიგეთ... საქმე, რომელსაც მან მთელი თავისი სიცოცხლე შესწირა, არ მოკვდება... ასეთი ადამიანები რომ არ ყოფილიყვნენ, რუსი ხალხი სამუდამოდ დარჩებოდა მონების ხალხად, ყმების ხალხად“.

მუშა ბოლშევიკის, რევოლუციის რაინდის ი. ბაბუშკინის ნათელი ხსოვნა უკვდავია საბჭოთა ხალხში.

ხ. უურაშვილი.

„კომუნისტის“ კალენდარი

ჩვენი ახალი ფოსტიდან

● **ყვალტახო.** სოფელ ჭალოშორის კოლმეურნეობის გამგეობამ კარგი ინიციატივა გამოიჩინა, როცა გადაწყვიტა მელიორაციის ტერიტორიაზე ადგილზე უზომოსავლიანი ჯიშის ხეხილის ბაღები გაეშენებინა. ახლახან აქ ხუთ ჰექტარზე დარგეს 500 ძირი კალის ხე.

დ. ვინდაძე.

● **ჟუთაისი.** 23-ე საშუალო სკოლის მოსწავლეებმა და პედაგოგიურმა კოლექტივმა, შეხვედრა მოუწყეს სალოკომოტივო დეპოს მოწინავე მემანქანეებს კომუნისტური შრომის დამკვრელებს გ. ჭასრაშვილს, ო. ოსაძეს, ბ. ბერაიას, ო. მუნაშარიას.

შეკრებილთ რკინიგზელთა სახელით მადლობა გადაუხადა მემანქანე გ. ჭასრაშვილმა.

ქ. ბაზარაძე.

ლენინგრადის ბლოკადის გარღვევის 30 წლისთავი

დიდი სამამულო ომის პირველი
ერიოდის ყველაზე ძნელ თვეებში
ალტელ მეღვაურებს, ისევე რო-
ორც არმიისა და ფლოტის ყველა
ეომარს, მოსვენებას არ აძლევდა
ფიქრი, რომ დადგებოდა დღე, როცა
ბჭოთა შეიარაღებული ძალები მთე-
ი ფრონტით გადავიდოდნენ შეტე-
აზე, რომ ჰიტლერელ დამპყრობთ
ანდევნიდნენ მშობლიური მიწა-
ყლიდან. ყოველი მათგანი გამარ-
ვების რწმენით ებრძოდა ბრძოლა-
ში.

ორმოცდაორ წელს ბალტიის ფლო-
ტის ძალები, რომლებსაც ომის წლებ-
ში მე ვსარდლობდი, მონაწილეობდ-
ნენ ლენინგრადისა და ვოლხოვის
ფრონტების ყველა ოპერაციაში.

იწყებოდა 1943 წელი — დიდი
სამამულო ომის მეორე პერიოდი.
ფლოტის ძალები, განსაკუთრებით
მისი არტილერია და ავიაცია, სულ
უფრო მეტად უჭერდნენ მხარს ფრო-
ტების ჯარებს და აქტიურად ეპყა-
დებოდნენ შეტევითი მოქმედებისა-
თვის.

ვითარება ლენინგრადთან კვლავ
რთული იყო. თექვსმეტი თვის განმა-
ლობაში ქალაქის ქუჩებს ცეცხლს
შენდა მტერი. ინგრეოდა საცხოვრე-
ელი სახლები, ისტორიული ძეგ-
ლები. შიმშილი და ტყვია იწირავ-
და ათასობით ლენინგრადელს. მაგ-
რამ ქალაქი ქედუხრელი იდგა, ცხოვ-
რობდა, შრომობდა და ომობდა, და-
ვდაცვიდან შეტევაზე გადადიოდა.
მთელი ამ მძიმე თვეების განმავლო-
ბაში ურყევად იდგა რუსეთის ძვე-
ლი ბასტიონი — საზღვაო სიმაგრე
ყინულით დაფარული ნევა, ციცაბო
გაყინული ნაპირი და შესვენროდ-
ნენ შეტევაზე გადასულ ვოლხოვის
ფრონტის ჯარებს.

მთავარი დარტყმა უნდა მიეყენები-
ნა 67-ე არმიას გენერალ-მაიორ მ.
პ. დუხანოვის სარდლობით. არმიაში
შედიოდა რამდენიმე მსროლელთა
დივიზია, რომელთა ნაწილებში ბე-
ვრი იყო ბალტიის სამხედრო მეზ-
ღვაური. ლენინგრადის ფრონტის ჯა-
რებს უნდა გაერღვიათ მტრის თავდა-
ცვა ნევის მარცხენა ნაპირზე, გაეწა-
დგურებინათ მოწინააღმდეგე შლი-
სელბურგის ციხის დასავლეთ ნაწი-
ში და შეერთებოდნენ ვოლხოვის
ფრონტის ჯარებს, აღედგინათ ლე-
ინგრადის კომუნიკაცია ქვეყანას-
თან.

ფრონტის ჯარების სარდლმა ამ
ოპერაციაში ბალტიის ფლოტს დაუ-
ახა ამოცანა: გამოეყენებინა ფლოტის,
ავიაციისა და არტილერიის მთელი
ძლიერება, რათა 67-ე არმიის ჯა-
რებს გაერღვიათ მოწინააღმდეგის
თავდაცვითი საზღვრები და თანაც
დახმარებოდნენ მათ შემდგომ შეტე-
ვაში.

1943 წლის 12 იანვარს ცხრა
საათსა და ოცდაათ წუთზე დაიწყო
საავიაციო-საარტილერიო შეტევა გა-
რღვევის იმ უბანზე, სადაც მოქმე-
დებდნენ 67-ე არმიის ჯარები. არტი-
ლერია ურტყამდა მოწინააღმდეგის
ბატარეებს, მართვის პუნქტებსა და
რეზერვების განლაგების რაიონებს.
ორი საათისა და ოცი წუთის მანძი-
ლზე ლენინგრადელი მფრინავები
და არტილერისტები ანადგურებდნენ
ტალინს, ახლა თავდადებით იცავდ-
ნენ ლენინის ქალაქს, ეხმარებოდ-
ნენ ჩვენს ეკიპაჟს ჯარებს. ესენი იყვ-
ნენ საოცრად თავდაბალი ადამიანე-
ბი. თავიანთ გმირულ საბრძოლო საქ-
მეებს ისინი ვმირობად არ თვლიდნენ:
ეს იყო მძიმე ყოველდღიური, მსედ-
რული შრომა ერთი მიზნისათვის —
მტერზე გამარჯვებისათვის.

მაგონდება, მაშინვე ბლოკადის
გარღვევისას გამართული შეუპოვარი
ბრძოლების შემდეგ ფლოტის ავია-
ციას შემატა ახალი მანქანები —
„ლა-5“ ავიაგამანადგურებლები, რო-
მლებიც ამებეჭდილი იყო გორკის ოლ-
ქის კოლმეურნეთა სახსრებით. ახალი
თვითმფრინავებით პირველნი ფრინ-
ავდნენ მეოთხე გვარდიული ავიაგა-
მანადგურებელი პოლკის მფრინავები.
ამ პოლკის ერთ-ერთ პარტიულ კრე-
ბაზე მიიღეს გადაწყვეტილება, რომ-
ელშიც ჩაწერილია: „მივიდეთ რა გო-
რკის ოლქის კოლმეურნეთა საჩუქა-
რი, მეოთხე გვარდიული ავიაგამანა-
დგურებელი პოლკის კომუნისტები
ვალდებულებას ვკისრულობთ უმოკ-
ლეს ვადაში სრულყოფილად დავეუ-
ფლოთ თვითმფრინავებს და მომავალ
ბრძოლებში უმოწყალოდ ვმუსრით
ფაშისტებს“, პირველი „ლა-5“-ით
ჰაერში ავიდა პირველი ავიაესკადრი-
ლის მეთაური, საბჭოთა კავშირის
გმირი კაპიტანი მ. ი. ვასილიევი.

გმირობა და მამაცობა გამოიჩინეს
მოიერიშე მფრინავებმა. საბჭოთა
კავშირის გმირები კაპიტანი ა. ს.
პოტაპოვი, მ. გ. კლიმენკო, უფროსი
ლეიტენანტი შჩერბაკი და ათობით
სხვა გულადი, მამაცი ბალტიელი
ურტყამდნენ მტრის თავ-
დაცვასაც.

ლენინგრადის ბლოკა-
დის გარღვევის დღეებში
უაღრესად დიდი ვაჟკა-
ცობა, მამაცობა და გამჭ-
რიახობა გამოიჩინეს წი-
თელფლოტელებმა და ბა-
ლტიის ფლოტის მეთაუ-
რებმა, რომლებიც იბრძო-
დნენ ლენინგრადისა და
ვოლხოვის ფრონტების ჯა-
რების შემადგენლობაში.

ისინი მოიერიშეთა რაზმე-
ბის პირველ რიგებში უტ-
ევდნენ მტერს, გადადიოდნენ ნევაზე.
ლენინგრადის ფრონტის 67-ე არ-
მიის ჯარების. მოქმედების მთავარი
მიმართულებით უტევდა ხანკოს ნახე-
ვარკუნძულის დაცვის გმირის გენე-
რალ ნ. პ. სიმონიაკის 136-ე მსრო-
ლელთა დივიზია. დივიზიის შემადგე-
ლობაში შედიოდნენ ხანკოელები
და ფლოტის სომალელებისა და ნაწი-
ლების მატროსები. ამ დივიზიამ ყვე-
ლაზე მეტ წარმატებას მიაღწია ბლო-
კადის გარღვევის ოპერაციის დროს
და ამ გმირობისათვის მიენიჭა გვარ-
დიულის წოდება. შემდეგ 63-ე გვარ-
დიულმა სახელი გაითქვა ბევრ ბრძო-
ლაში.

ორი ფრონტისა და ფლოტის ჯარე-
ბის ერთობლივი შეტევითი ოპერა-
ცია აღინიშნა იმით, რომ იგი მიმდი-
ნარეობდა სტალინგრადში მტრის
დაჯგუფების განადგურებისათვის და-
მამთავრებელი ბრძოლებისა და სა-
ბჭოთა კავშირ-გერმანიის ფრონტის
სხვა მიმართულებებზე წარმატებების
ფონზე. ეს იყო საბჭოთა შეიარაღე-
ბული ძალების საერთო შეტევის ნა-
წილი. თანმიმდევრულ ომების ისტორია-
ში პირველად შემუშავდა და განხო-
რციელდა დიდი ქალაქის ბლოკა-
დის გარღვევის გეგმა, რომლის დრო
ერთდროულად შემოარტყეს ალყა ში-
ნდან და გარედან. დადგა ლენინგრა-
დისათვის ბრძოლაში ძირეული გა-
რდატეხის ხანა.

ლენინის ქალაქის დამცველებმა არა
მარტო გაუძლეს ბლოკადას და მოი-
გერიეს მტრის ყველა ცდა სულთ ეგდო
ქალაქი, არამედ თვი მოუყარეს ძა-
ლებს და გადავიდნენ გადამწყვეტ იე-
რიშზე ვოლხოვის ფრონტის ჯარებთან
ერთად ბალტიის ფლოტის ძალების
მხარდაჭერით. მათ გაარღვიეს მტრის
დაცვა.

განსწრაფებული ოპერაციის შე-
დეგად მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდა
ორივე ფრონტისა და ბალტიის ფლო-
ტის ჯარების სტრატეგიული და ოპე-
რატიული მდგომარეობა, გაუმჯობეს-
და მთელი ჩრდილო-დასავლეთის მი-
მართულების მდგომარეობაც.

ოპერაციის წარმატებებმა მნიშვ-
ნელოვნად გაუმჯობესეს ქალაქის სა-
ერთო მდგომარეობა და მომარაგება,
არეთვე ხელსაწყოების მიწოდება მრე-
წველობისათვის, რომელიც ფრონ-
ტსა და ფლოტს ამარაგებდა.

1943 წლის იანვარში ლენინგრა-
დისა და ვოლხოვის ფრონტების ჯა-
რებისა და წითელდროშოვანი ბალ-
ტიის ფლოტის ჯარების ერთობლივ-
მა შეტევითმა ოპერაციამ დაასმარა ფაშისტთა ოცნება ხელთ ეგდოთ ქალაქი. გერმანელ ფაშისტთა მეთა-
რმატე არმიისათვის მიყენებული დიდი ზარალის გარდა, ჰიტლერე-
ლებმა სერიოზული მარაღური და პოლიტიკური მარცხიც განიც-
დეს. მტრის სარდლობის ყველა ვარაუ-
დი, რომ ბლოკადის მარწუხებში მოახრჩობდნენ ლენინგრადის დამცვე-
ლებს, ხელთ იგდებდნენ ქალაქს და მოსპობდნენ ბალტიის ფლოტის ხო-
მალდებს, საბოლოოდ ჩაიფუშა. (სა-
კდესი).

გიორგი ჩუბინაშვილი და მისი მეუღლე მამულაშვილი მცხეთაში.

გამოჩენილი მეცნიერი, საზოგადო მოღვაწე

გიორგი ჩუბინაშვილის ხსოვნას

მშობელი ხალხის სახელით

აკადემიკოს გიორგი ჩუბინაშვილის გარდაცვალება მძიმე დანაკლისია საბჭოთა მეცნიერებისათვის. ჩვენგან წავიდა ღვაწლმოსილი მეცნიერი, რომელმაც მრავალი ათეული წელი შესწირა მშობლიური ქვეყნის უმწიკვლო სამსახურს. გიორგი ჩუბინაშვილი იყო ქართული მეცნიერების სიამაყე და მშვენება.

გიორგი ჩუბინაშვილი მამამთავარია ქართული ხელოვნების ძეგლების მეცნიერული შესწავლისა. მისი ფუნდამენტური გამოკვლევები შეადგენენ მეცნიერების ამ დარგის დედაბოძს.

ჩვენი ხალხის მდიდარი წარსულის ისტორია ყველაზე უფრო თვალსაჩინოდ აღბეჭდილია ხელოვნებისა და ხუროთმოძღვრების შესანიშნავ ძეგლებში, რომელნიც უხვად მოიპოვება საქართველოს ყველა კუთხეში — მთასა და ბარში, აღმოსავლეთსა და დასავლეთში, ჩრდილოეთსა და სამხრეთში, რესუბლიკის ტერიტორიის შიგნით და გარეთ.

ამ მდიდარი მემკვიდრეობის ღრმა მეცნიერული შესწავლის საქმეს შეალია მთელი თავისი ბანგრძლივი სიცოცხლე განსვენებულმა მეცნიერმა, ფასდაუდებელია ამ მუშაობის შედეგები.

ქართული მეცნიერების მთლიან ფრონტს ერთ-ერთი დიდი ბოძი გამოეცალა. მაგრამ გიორგი ჩუბინაშვილის საყვარელი საქმე — ქართული ხელოვნებისა და ხუროთმოძღვრების შესახებ ძეგლებში, რომელნიც უხვად მოიპოვება საქართველოს ყველა კუთხეში — მთასა და ბარში, აღმოსავლეთსა და დასავლეთში, ჩრდილოეთსა და სამხრეთში, რესუბლიკის ტერიტორიის შიგნით და გარეთ.

ამ მდიდარი მემკვიდრეობის ღრმა მეცნიერული შესწავლის საქმეს შეალია მთელი თავისი ბანგრძლივი სიცოცხლე განსვენებულმა მეცნიერმა, ფასდაუდებელია ამ მუშაობის შედეგები.

ქართული მეცნიერების მთლიან ფრონტს ერთ-ერთი დიდი ბოძი გამოეცალა. მაგრამ გიორგი ჩუბინაშვილის საყვარელი საქმე — ქართული ხელოვნებისა და ხუროთმოძღვრების შესახებ ძეგლების მეცნიერული შესწავლის საქმე

ЧЕРНОМОРСКАЯ ЗВЕЗДА

Орган Краснознаменного Черноморского флота

Среда, 17 октября 1973 года (Выходной день). Цена 2 коп.

Сегодня в номере

Стр. 2 — Передовая статья «Ответственность за сохранность боевой техники».

Стр. 3 — Рассказ о старшине 1 статьи Н. Ковалеве «Ночь перед стартом».

Стр. 4 — Фотоочерк «Ремонтируем корабль».

Стр. 5 — Статья «Ответственность за сохранность боевой техники».

Стр. 6 — Статья «Ответственность за сохранность боевой техники».

Стр. 7 — Статья «Ответственность за сохранность боевой техники».

Стр. 8 — Статья «Ответственность за сохранность боевой техники».

Ответственность за сохранность боевой техники

Передовая статья «Ответственность за сохранность боевой техники» опубликована на страницах 2–8.

Рассказ старшины 1 статьи Н. Ковалева «Ночь перед стартом»

Рассказ старшины 1 статьи Н. Ковалева «Ночь перед стартом» опубликован на странице 3.

Фотоочерк «Ремонтируем корабль»

Фотоочерк «Ремонтируем корабль» опубликован на странице 4.

Статья «Ответственность за сохранность боевой техники»

Статья «Ответственность за сохранность боевой техники» опубликована на страницах 5–8.

Газета Краснознаменного Черноморского флота. Издается с 1 января 1941 года. Адрес редакции: г. Севастополь, ул. Ленина, 14. Телефоны: редактора — 99-03-09, заместителей редактора — 99-92-03, отдела партийной жизни — 99-66-10, отдела боевой и политической подготовки — 99-52-80, отдела культуры и быта — 99-87-61, секретариата — 99-22-93, военного корреспондента по Одесскому военному округу — 98-18-20, военного корреспондента по Группе советских войск в Германии — 98-28-64, военного корреспондента по Северному флоту — 98-55-01, военного корреспондента по Тихоокеанскому флоту — 98-27-55, военного корреспондента по Средиземноморской эскадре — 99-13-24, военного корреспондента по Индийскому океану — 98-28-64.

Типография газеты «Черноморская звезда». Севастополь, 335008, ул. Сенявина, 2. Заказ 6643, Тираж 52 000 экз. Подписано к печати 17.10.1973 г. в 21.00. Цена 2 коп.