პროლეტარეებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის, საქართველოს სსრ შეკლებული საბჭოსა და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ორგანო

КОМУНИСТИ — ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

23 ივლისი სამშაბათი 1974 წელი 2 კაპ.

გაზეთი გამოდის 1920 წლის 3 ივნისიდან ● № 171 (15992)

ᲬᲔᲗᲘᲠᲔᲥᲚᲘᲡ ᲒᲐᲜᲬᲘᲡᲮᲕᲚᲘᲡ ᲬᲚᲘᲡ-ᲞᲝᲞᲘᲡᲗᲕᲘᲡ ᲛᲘᲬᲘᲗᲘᲡ ᲓᲦᲔ

ᲖᲔᲒᲔᲒᲛᲘᲗᲘ ᲙᲘᲚᲝᲕᲐᲢ-ᲡᲐᲐᲗᲔᲑᲘ

ᲗᲑᲘᲚᲘᲡᲘ. ᲮᲣᲗᲨᲐᲑᲐᲗᲘᲡ შეოთხე, განმსაზღვრელი წლის პირველი სანვერის საᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ გეგმა და ნაკლისრი ვალდებულება ვადაზე ᲐᲨᲘ დღით ადრე შესრულა საქმთავარნერგოს (უფროსი უ. ცქვეტინიძე) კოლეკტივმა. აღსანიშნავია, რომ გეგმას გადაამეტა სისტემაში შემავალმა ᲡᲐᲥᲔᲚᲘ ელექტროსადგურმა, გეგმის ზევით გამომუშავებულია 65 მილიონი კილოვატ-საათი ელექტროენერგია, აქედან 26 მილიონი კილოვატ-საათი ზეგეგმითი ელექტროენერგია თბილისის სახელმწიფო რაიონული თბოელექტროსადგურის ანგარიშზე მოდის.

შრომის კარგი ორგანიზაციით, მომპირნეობის რეჟიმის და საწარმოო დისციპლინის განმტკიცებით შეძლებდა ყოველი ერთი კილოვატ-საათი ელექტროენერგიის გამომუშავებაზე ხაჯირო სათბობის ᲮᲕᲔᲓᲠᲘᲗᲘ ᲮᲐᲠᲯᲘ, თვითეული მომუშავის შრომის ნაყოფიერება გადიდდა 4,2 პროცენტით.

საქმთავარენერგოს კოლეკტივმა ახალი ძალითა გააჩაღა შეჯიბრება წლიური გეგმის ვადამდე შესრულებისათვის. — ეს რედაქციას იცნობა საქმთავარენერგოს ტექნიკური ინფორმაციის სამსახურის უფროსმა ბ. მხეიძემ.

ᲙᲝᲛᲑᲐᲘᲜᲔᲠᲗᲐ ᲨᲔᲯᲘᲑᲠᲔᲑᲐ

ᲒᲐᲓᲐᲔᲪᲐᲗ „ᲙᲝᲛᲣᲜᲘᲡᲢᲘᲡ“ ᲕᲘᲛᲞᲔᲚᲔᲑᲘ

● ᲥᲐᲠᲔᲚᲘ. პურეულის მოსავლის აღებას პირველ დღეებშივე დაწინაურდა ფრონტის ᲮᲘᲝᲑᲘᲡ კოლმეურნეობის კომბაინერი გიორგი მაზმიშვილი. მან ერთ დღეს მოსავალი აიღო 16 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲖᲔ, გალეწა 310 ცენტნერი მარცვალი. პარტიის ქარელის რაიკომის მეორე მდივანმა უ. ნადირაძემ მას გადასცა „კომუნისტის“ ვიმპელი.

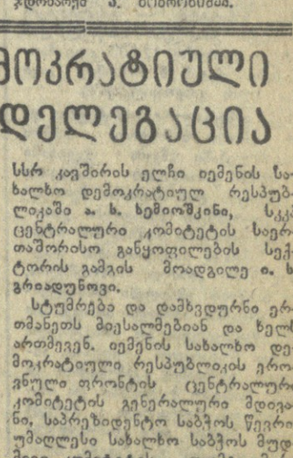
● ᲐᲮᲛᲔᲢᲐ. ზემო ალვანის საᲑᲭᲝᲗᲐ მეურნეობის კომბაინერმა თეიმურაზ ალიაშვილმა მოსავალი აიღო 28 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲖᲔ და გალეწა 840 ცენტნერი ᲮᲝᲠᲑᲐᲚᲝ. მან „კომუნისტის“ ვიმპელი დაიმსახურა.

● ᲣᲯᲐᲠᲔᲚᲘ. შილდის კოლმეურნეობაში დაწინაურდა კომბაინერი ბ. მირონაშვილი, რომელმაც პურეული მომკა 15 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲖᲔ, გალეწა 297 ცენტნერი მოსავალი. მას გადაეცა „კომუნისტის“ ვიმპელი.

● ᲗᲝᲚᲐᲕᲘ. კისისხევის საᲑᲭᲝᲗᲐ მეურნეობის კომბაინერმა ომარ იობაშვილმა მოსავალი აიღო 18 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲖᲔ და გალეწა 252 ცენტნერი მარცვალი. „კომუნისტის“ ვიმპელი მას კომბაინზე ფრიალებს.

● ᲑᲐᲠᲓᲐᲑᲐᲜᲘ. ჯანდარის საᲯᲘᲛᲝ მეცხოველეობის საᲑᲭᲝᲗᲐ მეურნეობის კომბაინერმა ავთანდილ სიხარულიძემ გუშინ მოსავალი აიღო 10,3 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲖᲔ. გალეწა 330 ცენტნერი ᲮᲝᲠᲑᲐᲚᲘ, მას მიეკუთვნა „კომუნისტის“ ვიმპელი.

● ᲒᲝᲠᲘ. ტინისხიდის საკოლმეურნეობათაშორისო საᲯᲘᲛᲝ-სანაშენე მეურნეობის კომბაინერმა ნიკო მეგიაშვილმა, რომელიც ეჯიბრება თანასოფლელ ვალტერ ალადეს, ნახევარ დღეში პურეულის მოსავალი აიღო 7 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲖᲔ, გალეწა 145 ცენტნერი მარცვალი. მას პირველად გადაეცა „კომუნისტის“ ვიმპელი.



ᲐᲛᲮᲡᲜᲐᲒᲘ Ლ. Ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘ ᲛᲝᲡᲙᲝᲕᲡ ᲒᲐᲛᲝᲔᲛᲒᲖᲐᲕᲠᲐ

ᲕᲐᲠᲨᲐᲕᲐ. 22 ივლისი. (საკუთარი). დღეს სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი ამხანაგი ლ. ი. ბრეჟნევი ვარშავიდან მოსკოვს გაემგზავრა.

დედაქალაქის აეროპორტი მორთულია საᲑᲭᲝᲗᲐ კავშირისა და პოლონეთის სახელმწიფო ალმებით. საფრენ მოედანზე წამყვანებულია პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის სამი გვარეობის შეიარაღებული ძალების საპატიო ყარაული.

ამხანაგ ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘᲡ ᲐᲮᲚᲚᲔᲑᲓᲜᲔᲚ პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პირველი მდივანი ე. გერეკი, პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის სახელმწიფო საᲑᲭᲝᲡ თავმჯდომარე Ჯ. იაბლონსკი, რესპუბლიკის მინისტრთა საᲑᲭᲝᲡ თავმჯდომარე Ჯ. იარუზელსკი, პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრები და წევრობის კანდიდატები. პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივნები, სხვა პარტიული და. სახელმწიფო მოღვაწენი. გამცილებელთა შორის იყვნენ სსრ კავშირის ელჩი პოლონეთში ხ. ა. პოლიტოვიჩი, საᲑᲭᲝᲗᲐ საელჩოს თანამშრომლები.

ამხანაგებმა ლ. ი. ბრეჟნევმა და ე. გერეკმა ხამოეარეს საპატიო ყარაულს მწყობრს.

ათასობით ვარშაველი შეიკრიბა აეროდრომზე, რათა ᲮᲜᲐ დაეტოვებინა ლეონიდ ილიას-ძისათვის. იგი კეთილგანწყობილ ᲮᲐᲛᲝᲔᲗᲮᲝᲕᲐ მათ. პასუხად გაისმის შეძახილები: „გაუმარჯოს საᲑᲭᲝᲗᲐ კავშირის „კომუნისტურ პარტიას!“ „ᲛᲔᲒᲝᲑᲠᲝᲑᲐ-ᲛᲨᲕᲘᲓᲝᲑᲐ!“, „ᲒᲖᲐ ᲛᲨᲕᲘᲓᲝᲑᲘᲡᲐ!“.

ᲠᲔᲡᲞᲣᲑᲚᲘᲙᲘᲡ ᲡᲡᲠ ᲙᲐᲕᲨᲘᲠᲘᲡᲐ და პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის სახელმწიფო ᲰᲘᲛᲜᲔᲑᲘ. ამხანაგი ე. გერეკი და პოლონეთის სხვა ხელმძღვანელები აციდებენ ამხანაგ ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘᲡ თვითმფრინავის კიბეზე, გულთბილად ეთხოვებიან მას. პიონერებმა ამხანაგ ლ. ი. ბრეჟნევს ყვავილები მიართვეს.

ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲗᲐᲜ ერთად გამომგზავრნენ სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივნის თანაშემწენი კ. ვ. ᲠᲣᲡᲐᲙᲝᲕი და ა. ი. ᲑᲚᲐᲢᲝᲕი.

ᲐᲛᲮᲡᲜᲐᲒᲘ Ლ. Ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘ ᲛᲝᲡᲙᲝᲕᲡ ᲓᲐᲑᲠᲣᲜᲓᲐ

22 ᲘᲕᲚᲘᲡᲡ სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი ამხანაგი ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕი ვარშავიდან მოსკოვს დაბრუნდა.

სსრ კავშირის სახელმწიფო ალმებით მორთულ ვნუკოვოს აეროდრომზე ამხანაგ ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲡ დახვდნენ ამხანაგები ი. ვ. ანდროპოვი, ა. ა. გრეჩკო, ვ. ვ. გრიშინი, ა. ა. ᲒᲠᲘᲞᲩᲙᲝ, Ა. Ა. კირილენკო, ა. ნ. კოსიგინი, თ. დ. კულაკოვი, კ. ტ. მაზუროვი, ა. ი. პელშე, ნ. ვ. პოდგორნი, დ. ს. პოლიანსკი, მ. ა. სუსლოვი, ა. ნ. შელეპინი, ბ. ნ. პონომარიოვი, ბ. ვ. რომანოვი, მ. ს. სოლომენცევი, დ. თ. უსტინოვი, ი. ვ. კაბანოვი, კ. ი. კატუშევი, სსკპ ცენტრალური კომიტეტის წევრები ბ. ა. აბრასიმოვი, ბ. ბ. ბეგეგოვი, ბ. ს. პავლოვი, ᲒᲐᲛᲝᲔᲛᲒᲖᲐᲕᲠᲔᲑᲘ. ᲒᲐᲜᲡᲐᲙᲣᲗᲠᲔᲑᲣᲚᲘ ᲘᲧᲕᲜᲔᲑᲘ ᲡᲡᲠ ᲙᲐᲕᲨᲘᲠᲘᲡ ᲔᲚᲩᲘ ᲞᲝᲚᲝᲜᲔᲗᲘᲡ ᲡᲐᲮᲚᲗᲐᲨᲝᲠᲘᲡ ᲠᲔᲡᲞᲣᲑᲚᲘᲙᲐᲨᲘ Ხ. Ა. ᲞᲝᲚᲘᲢᲝᲕᲘᲩᲘ, ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐ ᲡᲐᲔᲚᲩᲝᲡ თანამშრომლები.

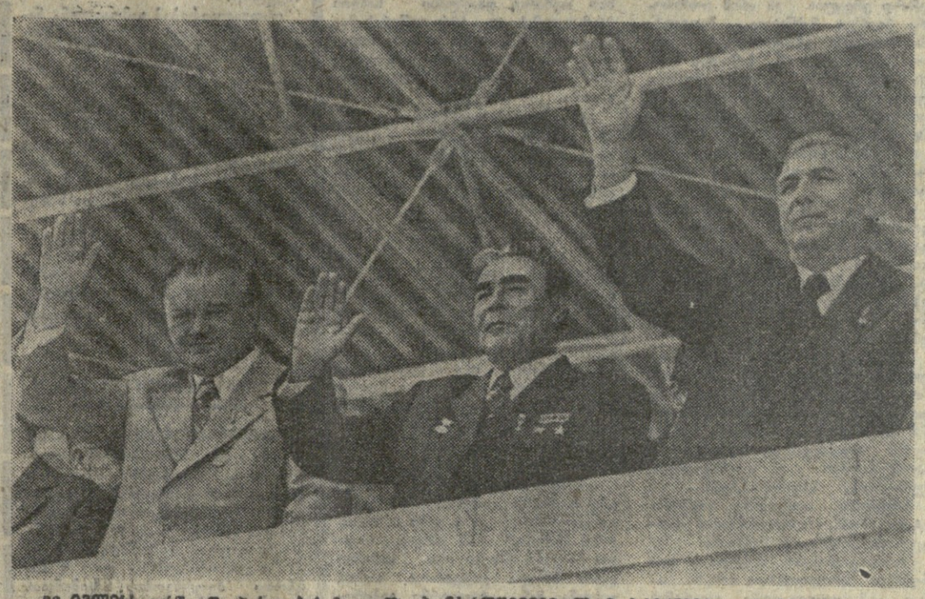
ᲐᲛᲮᲐᲜᲐᲒᲔᲑᲘ Ლ. Ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘ და Ე. ᲒᲔᲠᲔᲙᲘ ᲓᲐᲛᲨᲕᲓᲜᲔᲑᲘᲗ ᲛᲘᲓᲘᲡᲐᲜ ᲐᲠᲘᲡ ᲛᲝᲡᲙᲝᲕᲘᲡ ᲓᲠᲝᲨᲘᲗ ᲐᲛᲮᲡᲜᲘᲗ.

ᲛᲔᲒᲝᲑᲠᲣᲚᲘ ᲞᲐᲠᲢᲘᲝᲠᲗᲐ შორის იყო პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის დროებითი საქმეთა რწმუნებული სსრ კავშირში Გ. ᲜᲐᲕᲐᲠᲝ.

ამხანაგ ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲗᲐᲜ ერთად ჩამოვიდნენ სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივნის თანაშემწენი კ. ვ. ᲠᲣᲡᲐᲙᲝᲕი და ა. ი. ᲑᲚᲐᲢᲝᲕი. (საკ. ᲘᲜᲤ.).

ᲡᲐᲮᲐᲚᲮᲝ ᲞᲝᲚᲝᲜᲔᲗᲘᲡ 30 ᲬᲚᲘᲡᲗᲐᲕᲘᲡ ᲐᲦᲜᲘᲨᲜᲐᲕᲐᲓ

ᲡᲐᲛᲮᲔᲓᲠᲝ ᲞᲐᲠᲐᲓᲘ ᲓᲐ ᲐᲮᲐᲚᲒᲐᲖᲠᲓᲝᲑᲘᲡ ᲛᲐᲜᲘᲤᲔᲡᲢᲐᲪᲘᲐ ᲕᲐᲠᲨᲐᲕᲐᲨᲘ



22 ᲘᲕᲚᲘᲡᲡ ᲕᲐᲠᲨᲐᲕᲐᲨᲘ ᲞᲐᲠᲐᲓᲘᲡᲘᲡ მოედანზე Პ. ᲘᲐᲠᲣᲖᲔᲚᲡᲙᲘᲡ, Ლ. Ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘ Დ. Ე. ᲒᲔᲠᲔᲙᲘ. ᲡᲐᲡᲢᲣᲠᲘ (მიღებულია საქინფორმის ფოტოტელეგრაფით).

ᲕᲐᲠᲨᲐᲕᲐ, 22 ივლისი. (საკუთარი). საზეიმოდ არის მორთული პოლონეთის დედაქალაქის მოედნები და პროსპექტები. ათეულათასობით ვარშაველი გამოვიდა დღეს ქუჩებში, რათა აღენიშნა ყველაზე დიდი და საᲡᲘᲮᲐᲠᲣᲚᲝ დღესასწაული.

პარადების მოედანზე ᲑᲣᲡᲢ მწყობრში გარინდულან პოლონეთის ჯარის მეომრები. ტრიბუნებზე არიან პოლონეთის მუშათა მოძრაობის დამსახურებული ვეტერანები, წარმოების მოწინავეები, საზოგადოებრიობის წარმომადგენლები, დედაქალაქის მრავალი სტუმარი.

საᲡᲐᲢᲘᲝ ტრიბუნაზე არიან სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕი, პოლონეთის საᲮᲐᲚᲮᲝ რესპუბლიკის ხელმძღვანელები — პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პირველი მდივანი Ე. ᲒᲔᲠᲔᲙᲘ, პოლონეთის საᲮᲐᲚᲮᲝ რესპუბლიკის სახელმწიფო საᲑᲭᲝᲡ თავმჯდომარე Ჯ. იაბლონსკი, პოლონეთის რესპუბლიკის მინისტრთა საᲑᲭᲝᲡ თავმჯდომარე Ჯ. იარუზელსკი, პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრები და წევრობის კანდიდატები. პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივნები, პოლონეთის სხვა თვალსაჩინო პარტიული და სახელმწიფო მოღვაწეები.

სტუმრებმა პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის სახელმწიფო ᲰᲘᲛᲜᲔᲑᲘ. ᲥუᲩᲔᲑᲘ საარტილერიო სალუტი.

პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრმა, პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის ეროვნული თავდაცვის მინისტრმა არმიის გენერალმა Ჯ. იარუზელსკიმ მიიღო პარადის სარდლის პატაკი, ჩამოუარა ჯარებს. შემდეგ იგი ტრიბუნაზე ავიდა.

სახალხო პოლონეთმა, თქვა Ჯ. იარუზელსკიმ, მიმართა რა პარადის მონაწილეებს, „გაიარა ოცდაათი წლის გზა, ერთაეერთი სწორი და ისტორიულად შემოწმებული, პარტიამ მიერ დასახული გზა. ჩვენ არასოდეს მარტონი არ გვიფიქლავრთ ამ გზაზე. ჩვენ ყოველთვის გვაᲮლდა და ძმურად გვიჭერს მხარს მებრძოლი, ნაკადი მოკავშირე და მეგობარი — საᲑᲭᲝთა კავშირი. გულითადად და მხურვალედ მივესალმებით. ჯარისკაცულად გულოვანად ამხანაგ ლეონიდ ილიას-ძე ბრეჟნევს, საᲑᲭᲝთა კავშირის ხელმძღვანელს, საᲑᲭᲝთა არმიის განმათავისუფლებელი ეპოპეის გამორჩენილ ჯარისკაცს, ვირტუტი მილიტარის ორდენის კავალერს.

სამხედრო პარადს იწყებენ სამხედრო სასწავლებლების მსმენელები. ჩაიარა პოლონეთის ჯარის სპეციალური ჯარისკაცები. მოდიან ტ. კოსტიუშკოს სახელობის დივიზიის მეომრები. ჯარის ამ ნაწილმა ადასტამი მისცა პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის სახალხო შეიარაღებულ ძალებს. იგი ჩამოყალიბდა სსრ კავშირის ტერიტორიაზე და საბრძოლო ნათლობა მიიღო ბელორუსის სოფელ ლენინოსთან ჰიტლერელთა წინააღმდეგ ბრძოლებში. საზეიმო მარშით ჩაარეს საᲰᲐᲔᲠᲝ-სადესანტო ქვედანაყოფების მეომრებმა, სანაპიროს დაცვის ჯარებისა და ჯარის სხვა ნაწილების ჯარისკაცებმა.

მოედანს გადაუფრინეს პოლონეთის სამხედრო-საᲰᲐᲔᲠᲝ ძალების რეაქტიულმა თვითმფრინავებმა. ამავე დროს მოედანზე შემოდიან მექანიზებული ჯარები— ტანკები, არტილერია, სარაკეტო ნაწილები.

სამხედრო პარადის დამთავრების შემდეგ დაიწყო ახალგაზრდობის მანიფესტაცია, რომელშიც მონაწილეობა მიიღო ქვეყნის ყოველ კუთხიდან ჩამოსულმა 80 ათასმა მეტმა ᲐᲮᲚᲒᲐᲖᲠᲓᲐᲛ და ᲭᲐᲜᲬᲚᲘᲡᲐ. ეს მანიფესტაცია გახდა იმ ზეიმის განგრძობა, რომელიც 21 ივლისს საღამოს „გაიმართა დედაქალაქის თეატრალურ მოედანზე. აქ, ვარშავის გმირთა ძეგლთან, დახრილი დროშების წინაშე პოლონეთის ახალგაზრდა თაობამ დადო სოციალისტური სამშობლოსადმი ერთგულების ფიცი.

ᲐᲛ საზეიმო ცერემონიას დაესწრნენ პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიისა და პოლონეთის მთავრობის ხელმძღვანელები. ცერემონიას დაესწრო სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕი.

დღეს პოლონეთის ახალგაზრდობა მონაწილეობს დემონსტრაციაში პარადების მოედანზე. ქალაᲛᲨᲕᲘᲚᲔᲑᲡა და ᲭᲐᲜᲬᲚᲔᲑᲘᲡ ᲮᲔᲚᲛᲘ უᲭირავთ ვ. ი. ლენინის, ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕის, Ე. ᲒᲔᲠᲔᲙᲘᲡ პორტრეტები, ტრანსპარანტები: „გაუმარჯოს საᲑᲭᲝთა კავშირის „კომუნისტურ პარტიას!“, „საᲑᲭᲝთა კავშირის, კომუნისტური პარტია — პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტია!“. მანიფესტაციის მონაწილენი ერთხმად გაიძახიან: „მეგზურებით ამხანაგ ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘᲡ“, „ᲒᲔᲠᲔᲙᲘ-ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘ!“. ᲩᲐᲘᲐᲠᲔᲡ პოლონელმა ᲒᲘᲛᲨᲕᲜᲔᲑᲚᲔᲑმა, ისინი მხურვალედ მიესალმნენ ამხანაგებს ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕს, Ე. ᲒᲔᲠᲔᲙს, სხვა პოლონელ ხელმძღვანელებს. ᲮᲓᲐᲜᲯᲘᲡ ᲒᲘᲛᲜᲐᲖᲘᲡᲗᲕᲘᲡ ᲛᲣᲨᲐᲗᲐ დელეგაციამ ტრიბუნაზე ავიდა და ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘᲡ ᲛᲘᲐᲠᲗᲛᲐ ᲒᲐᲛᲝᲡᲐᲚᲘᲗᲘ ᲛᲘᲡᲐᲚᲛᲘᲗᲘ ᲛᲘᲛᲐᲠᲗᲐ ᲠᲣᲡᲣᲚᲘ ᲓᲐᲛᲬᲘᲜᲐᲠᲔᲑᲐᲡᲗᲐᲜ.

ᲐᲛᲮᲡᲜᲐᲒᲘ Ლ. Ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘ ᲕᲐᲠᲨᲐᲕᲐᲨᲘ

ᲕᲐᲠᲨᲐᲕᲐ. 21 ივლისი. (საკუთარი). დღეს სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალურმა მდივანმა ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕმა ᲛᲘᲐᲛᲪᲘᲡ ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲘ ᲓᲦᲔ ᲕᲐᲠᲨᲐᲕᲘᲡ 1939-1945 წლების გმირთა ძეგლი.

თეატრის მოედანზე ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕს გულთბილად მეესალმებოდნენ დედაქალაქის მცხოვრებლები. ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕი მეესალმა მათ, ხელი ჩამოართვა ათობით ადამიანს, მიუოლიდ დღესასწაული. სსკპ ცენტრალური კომიტეტის, ᲡᲡᲠ ᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲗᲐ ᲡᲐᲑᲭᲝᲡ, ᲞᲝᲚᲝᲜᲔᲗᲘᲡ ᲠᲔᲡᲞᲣᲑᲚᲘᲙᲘᲡ ᲞᲐᲠᲢᲘᲘᲡᲐ და ᲛᲗᲐᲕᲠᲝᲑᲘᲡ ᲓᲔᲚᲔᲒᲐᲪᲘᲐ

ᲡᲐᲓᲦᲔᲡᲐᲡᲬᲐᲣᲚᲝ ᲓᲐᲠᲒᲐᲖᲝᲒᲐ

ᲕᲐᲠᲨᲐᲕᲐ. 22 ივლისი. (საკუთარი). პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიის ცენტრალურმა კომიტეტმა, პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის სახელმწიფო საᲑᲭᲝ და მინისტრთა საᲑᲭᲝ დღეს გამართეს დარბაზობა პოლონეთის სახალხო რესპუბლიკის 30 წლისთავის გამო.

დარბაზობაზე იყვნენ სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕის ვიზიტს საფრანგეთში, მოეწვიენ აღნიშნა საᲑᲭᲝთა კავშირისა და საფრანგეთის თანამშრომლობის მისწრაფების გაფართოებით, დადებითი გავლენა მოახდინა ევროპის მოვლენების მთელ მიმდინარეობაზე.

საფრანგეთის კომუნისტები, განაგრძო მან, მხურვალედ მეესალმებიან იმას, რომ ღონისძიება მეგობრული ურთიერთობა და თანამშრომლობა კომუნისტურ და მუშათა პარტიებს შორის, მსოფლიო კომუნისტური მოძრაობაში. მზარდ პროლეტარულ სოლიდარობას დამაჯერებლად დაადასტურებდა ევროპის კომპარტიათა ახალი კონფერენციის მოწვევა, რომელიც ხელს შეიწყობდა კონტინენტზე დამაბულობის შენელების ტენდენციების გაძლიერებას.

საუბარში, რომელიც გულთბილ, ამხანაგურ ვითარებაში მიმდინარეობდა, მონაწილეობდნენ საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მეორე მდივანი ნ. ᲩᲘᲠᲩᲘᲚᲘᲜი, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივანი Ჯ. ᲪᲘᲠᲙᲘᲫᲔ, საქართველოს კომპარტიის თბილისის საᲥᲐᲚᲐᲥᲝ კომიტეტის პირველი მდივანი Შ. Გ. ᲖᲘᲚᲐᲨᲕᲘლი, აგრეთვე საფრანგეთის კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის წევრი ᲒᲘ ᲞᲘᲣᲩᲘ.

საუბარის დაესწრნენ საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის განყოფილებათა გამგეები ნ. Ა. ᲙᲘᲙᲕᲫᲔ, ნ. Გ. ᲩᲘᲠᲩᲘᲚᲘᲜᲘᲫᲔ, (საქინფორმი)

ᲙᲐᲠᲔᲚᲘᲡ ᲠᲐᲘᲝᲜᲘᲡ ᲞᲐᲠᲢᲘᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲛᲗᲐᲕᲠᲝᲑᲘᲡ ᲓᲔᲚᲔᲒᲐᲪᲘᲐ

22 ᲘᲕᲚᲘᲡᲡ სტუმართმოყვარეულად შეხვდა საქართველოს დედაქალაქი იმერეთის სახალხო დემოკრატიული რესპუბლიკის პარტიისა და მთავრობის დელეგაციას, რომელსაც მეთაურობს იმერეთის სახალხო დემოკრატიული რესპუბლიკის ეროვნული ფრონტის ცენტრალური კომიტეტის ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი, სპეციალური ᲓᲔᲚᲔᲒᲐᲢᲘ საქართველოს სახალხო საᲑᲭᲝᲡ თავმჯდომარის პირველი მოადგილე, საგარეო საქმეთა მინისტრი შ. დ. კიკნაძე, საქართველოს სსრ მინისტრთა საᲑᲭᲝს თავმჯდომარის მოადგილეები ო. ᲓᲘᲠᲩᲘᲚᲘᲐ, Ე. Ა. ᲯᲐᲤᲐᲠᲘᲫᲔ, რესპუბლიკის უმაღლესი საᲑᲭᲝს თავმჯდომარე Ე. Ა. ᲐᲮᲐᲨᲘᲫᲔ, საქართველოს სსრ უმაღლესი საᲑᲭᲝს პრეზიდიუმის მდივანი Შ. Ა. ᲙᲕᲐᲭᲐᲫᲔ, თბილისის მუშათა დელეგაცია ტრიბუნაზე ავიდა და ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘᲡ მიართვა იმ ზეიმის განგრძობა, რომელიც 21 ივლისს საღამოს „გაიმართა დედაქალაქის თეატრალურ მოედანზე. აქ, ვარშავის გმირთა ძეგლთან, დახრილი დროშების წინაშე პოლონეთის ახალგაზრდა თაობამ დადო სოციალისტური სამშობლოსადმი ერთგულების ფიცი.

ᲐᲛ საზეიმო ცერემონიას დაესწრნენ პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიისა და პოლონეთის მთავრობის ხელმძღვანელები. ცერემონიას დაესწრო სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕი.

დღეს პოლონეთის ახალგაზრდობა მონაწილეობს დემონსტრაციაში პარადების მოედანზე. ქალაᲛᲨᲕᲘᲚᲔᲑᲡა და ᲭᲐᲜᲬᲚᲔᲑᲘᲡ ᲮᲔᲚᲛᲘ უᲭირავთ ვ. ი. ლენინის, ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕის, Ე. ᲒᲔᲠᲔᲙᲘᲡ პორტრეტები, ტრანსპარანტები: „გაუმარჯოს საᲑᲭᲝთა კავშირის „კომუნისტურ პარტიას!“, „საᲑᲭᲝთა კავშირის, კომუნისტური პარტია — პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტია!“. მანიფესტაციის მონაწილენი ერთხმად გაიძახიან: „მეგზურებით ამხანაგ ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘᲡ“, „ᲒᲔᲠᲔᲙᲘ-ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘ!“. ᲩᲐᲘᲐᲠᲔᲡ პოლონელმა ᲒᲘᲛᲨᲕᲜᲔᲑᲚᲔᲑმა, ისინი მხურვალედ მიესალმნენ ამხანაგებს ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕს, Ე. ᲒᲔᲠᲔᲙს, სხვა პოლონელ ხელმძღვანელებს. ᲮᲓᲐᲜᲯᲘᲡ ᲒᲘᲛᲜᲐᲖᲘᲡᲗᲕᲘᲡ ᲛᲣᲨᲐᲗᲐ დელეგაციამ ტრიბუნაზე ავიდა და ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘᲡ მიართვა ᲘᲛ ᲖᲔᲘᲛᲘᲡ განგრძობა, რომელიც 21 ივლისს საღამოს „გაიმართა დედაქალაქის თეატრალურ მოედანზე. აქ, ვარშავის გმირთა ძეგლთან, დახრილი დროშების წინაშე პოლონეთის ახალგაზრდა თაობამ დადო სოციალისტური სამშობლოსადმი ერთგულების ფიცი.

ᲐᲛ საზეიმო ცერემონიას დაესწრნენ პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიისა და პოლონეთის მთავრობის ხელმძღვანელები. ცერემონიას დაესწრო სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕი.

დღეს პოლონეთის ახალგაᲮᲚᲒᲐᲖᲠᲓᲝᲑᲐ მონაწილეობს დემონსტრაციაში პარადების მოედანზე. ქალაᲛᲨᲕᲘᲚᲔᲑᲡა და ᲭᲐᲜᲬᲚᲔᲑᲘᲡ ᲮᲔᲚᲛᲘ უᲭირავთ ვ. ი. ლენინის, ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕის, Ე. ᲒᲔᲠᲔᲙᲘᲡ პორტრეტები, ტრანსპარანტები: „გაუმარჯოს საᲑᲭᲝთა კავშირის „კომუნისტურ პარტიას!“, „საᲑᲭᲝთა კავშირის, კომუნისტური პარტია — პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტია!“. მანიფესტაციის მონაწილენი ერთხმად გაიძახიან: „მეგზურებით ამხანაგ ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘᲡ“, „ᲒᲔᲠᲔᲙᲘ-ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘ!“. ᲩᲐᲘᲐᲠᲔᲡ პოლონელმა ᲒᲘᲛᲨᲕᲜᲔᲑᲚᲔᲑმა, ისინი მხურვალედ მიესალმნენ ამხანაგებს ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕს, Ე. ᲒᲔᲠᲔᲙს, სხვა პოლონელ ხელმძღვანელებს. ᲮᲓᲐᲜᲯᲘᲡ ᲒᲘᲛᲜᲐᲖᲘᲡᲗᲕᲘᲡ ᲛᲣᲨᲐᲗᲐ დელეგაციამ ტრიბუნაზე ავიდა და ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕᲘᲡ მიართვა ᲘᲛ ᲖᲔᲘᲛᲘᲡ განგრძობა, რომელიც 21 ივლისს საღამოს „გაიმართა დედაქალაქის თეატრალურ მოედანზე. აქ, ვარშავის გმირთა ძეგლთან, დახრილი დროშების წინაშე პოლონეთის ახალგაზრდა თაობამ დადო სოციალისტური სამშობლოსადმი ერთგულების ფიცი.

ᲐᲛ საზეიმო ცერემონიას დაესწრნენ პოლონეთის გაერთიანებული მუშათა პარტიისა და პოლონეთის მთავრობის ხელმძღვანელები. ცერემონიას დაესწრო სსკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი ლ. ი. ᲑᲠᲔᲟᲜᲔᲕი.

ᲗᲑᲘᲚᲘᲡᲨᲘ ᲩᲐᲛᲝᲕᲘᲓᲐ ᲘᲛᲔᲜᲘᲡ ᲡᲐᲮᲐᲚᲮᲝ ᲓᲔᲛᲝᲙᲠᲐᲢᲘᲣᲚᲘ ᲠᲔᲡᲞᲣᲑᲚᲘᲙᲘᲡ ᲞᲐᲠᲢᲘᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲛᲗᲐᲕᲠᲝᲑᲘᲡ ᲓᲔᲚᲔᲒᲐᲪᲘᲐ

22 ᲘᲕᲚᲘᲡᲡ სტუმართმოყვარეულად შეხვდა საქართველოს დედაქალაქი იმერეთის სახალხო დემოკრატიული რესპუბლიკის პარტიისა და მთავრობის დელეგაციას, რომელსაც მეთაურობს იმერეთის სახალხო დემოკრატიული რესპუბლიკის ეროვნული ფრონტის ცენტრალური კომიტეტის ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი, სპეციალური ᲓᲔᲚᲔᲒᲐᲢᲘ საქართველოს სახალხო საᲑᲭᲝᲡ თავმჯდომარის პირველი მოადგილე, საგარეო საქმეთა მინისტრი შ. დ. კიკნაძე, საქართველოს სსრ

ეცნობიან საქართველოს

ივმენის სახალხო დემოკრატიული რესპუბლიკის პარტიისა და მთავრობის დელეგაციის წევრები ივმენის სახალხო დემოკრატიული რესპუბლიკის ეროვნული ფრონტის ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივნის, საპრეზიდიუმ-ტის საბჭოს წევრის, უმაღლესი სახალხო საბჭოს მუდმივი კომიტეტის თავმჯდომარის **ამდელ ფათან ინმაილის** მეთაურობით 22 ივლისს მიიღეს საქართველოს სსრ მთავრობის სახლში. მათ მეგობრული საუბარი ჰქონდათ რესპუბლიკის ხელმძღვანელებთან.

საუბარში მონაწილეობდნენ საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე **ვ. ს. ძოწენიძე**, რესპუბლიკის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარე **გ. დ. ჯავახიშვილი**, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივანი **ზ. ა. პატარაია**, რესპუბლიკის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარის პირველი მოადგილე, საგარეო საქმეთა მინისტრი **შ. დ. კაკაბაძე**.

ქ. მარშეს ინტერვიუ

თბილისიდან გამგზავრების წინ საფრანგეთის კომუნისტური პარტიის ენერალურმა მდივანმა ჟ. მარშემ ინტერვიუ მისცა საქინფორმის კორესპონდენტს მ. შვარცმანს.

— მე, თქვა ჟ. მარშემ, — არ აღშფოთებენია საქართველო, რადგან მეორეჯერ ჩამოვდიოთ თქვენს რესპუბლიკაში. ამჯერად გამოვთქვი სურვილი ეწვეოდა თქვენს დედაქალაქსა და მის მიდამოებს. ახლა უკეთ მესმის საქართველოს სსრ რესპუბლიკის წინაშე მდგომი პრობლემები. ჩემზე დიდი შთაბეჭდილება მოახდინა ქართველი ხალხის შემოქმედებითმა ალმშენებლობამ შრომამ. მომავალ შეათე ხუთწლედში მისი გეგონო მიკისა და კულტურის გასვითარების შთამაგონებელმა გეგმებმა და პერსპექტივებმა, რაზეც მკაფიოდ და საფუძვლიანად ილაპარაკა საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის პირველმა მდივანმა ვ. ა. შევარდნაძემ ჩემთან საუბარში.

ისევე როგორც სსრ კავშირის სხვა რესპუბლიკები, თქვა შემდეგ საფრანგეთის კომუნისტური პარტიის ენერალურმა მდივანმა, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივანი **ვ. ა. შევარდნაძე**, საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე **გ. ს. ჟოუნიძე**, რესპუბლიკის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარე **გ. დ. ჯავახიშვილი**, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივანი **ზ. ა. პატარაია**, რესპუბლიკის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარის პირველი მოადგილე, საგარეო საქმეთა მინისტრი **შ. დ. კაკაბაძე**.

ქრისტეფორეს ვეიერები ვარსკვლავთქალაქში

დიდმნიშვნელოვანი საქმის წარმატებით დაგვირგვინება ყოველთვის დღესასწაულია. დამთავრდა „სალუტ-3“ ორბიტული სამეცნიერო სადგურით კოსმონავტების ბ. რ. პოპოვიჩისა და ი. ბ. არტიუხინის თხუთმეტდღიანი რეისი. 21 ივლისს ასობით ადამიანი — მეცნიერები, კონსტრუქტორები, ინჟინრები, სპეციალისტები, მუშები, საზოგადოებრივობის წარმომადგენლები, ჟურნალისტები „ვეიერიანენ მოსკოვის მახლობელ ბეროდრომზე, რათა შეხვედროდნენ მამაც მკვლევარებს. აქვე იყვნენ კოსმოსის ამირების ცოლები — მარინე პოპოვიჩი და ნინო არტიუხინა. ისინი ვერ მალავდნენ სიხარულს.

ვესაუბრებით კოსმონავტს, ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატს ე. ბ. ხრუნოვს.

— „სალუტის“ ეკიპაჟის მუშაობის საბოლოო შედეგებს, — თქვა მან, — შეაჯამებენ სახელმწიფო კომისია, მეცნიერები, სპეციალისტები. ჩემი მხრივ აღვნიშავ, რომ პავლე პოპოვიჩმა და იური არტიუხინმა ბევრი რამ გააკეთეს ბუმეჯობეს ორბიტული სადგურის სისტემების და, კერძოდ, მისი კონსტრუქციის მოდერნიზებული ელემენტების, აგრეთვე საბორტო აპარატურის, მათ შორის მზისა და პლანეტების მიმდევი ორიენტაციის, ავტონომიური ნავიგაციის მეთოდების სრულყოფასთან დაკავშირებული ხელსაწყოების დასაბუთებად.

ეს „სალუტის“ ფრენის პროგრამის ერთი ნაწილია. მეორეა სამეცნიერო-კვლევითი ნაწილი. ისიც საკმაოდ ვრცელია. ეს არის კოსმოსური სივრცის შესწავლა, მედიკურ-ბიოლოგიური ექსპერიმენტები. მიგრამ პროგრამის ამ ნაწილში მთავარ ყურადღებას ეკიპაჟის წევრები უთმობდნენ სახალხო-სამეურნეო საკითხებს. აქ შედიოდა მშობლიური პლანეტის — შუა აზიის, პაპრის, კავკასიის, კამჩატკის ვრცელი რაიონების დაკვირვება და ფოტოგადაღება.

საჰაერო ლაინერი, რომელშიც კოსმონავტები არიან, დაეშვა და გაემართა ხაზინო შეხვედრის ადგილისაკენ. შეკრებილნი მეუსარტანათ ეგებებიან კოსმონავტებს, ორგზის საბჭოთა კავშირის გმირს პ. რ. პოპოვიჩსა და საბჭოთა კავშირის გმირს ი. ბ. არტიუხინს.

კოსმოსის გმირებმა საგელმწიფო კომისიის თავმჯდომარეს უანგარიშეს, რომ შეასრულეს ფრენის პროგრამა. და ან მათ მეგობრულად გადაეხვიენ საბჭოთა კოსმონავტების მომზადების ხელმძღვანელი აკადემიკი გეორგი ბეროვანელი ბ. ა. შატალოვი, მეცნიერები, სპეციალისტები.

მანქანები, რომლებშიც კოსმონავტები არიან, აეროდრომიდან ვარსკვლავთქალაქისაკენ მიაჭრიან.

ტრადიციისამებრ შეხვედრის ცერემონიალი გრძელდებოდა პარკში, სადაც აღმართულია იური გაგარინის ძეგლი. პავლე პოპოვიჩი და იური არტიუხინი მონუმენტის წინ შეჩერდნენ და თავიანთი გულში მოახსენეს კოსმოსის პირველკამკალაკის სამშობლოს დაგალების წარმატებით შესრულება.

შემდეგ ვარსკვლავთქალაქში გაიმართა მიტინგი, რომელიც „სალუტ-3“ სადგურის ეკიპაჟთან შეხვედრას მიეძღვნა. მიტინგი გახსნა ბ. ა. გაგარინის სახელობის კოსმონავტთა მომზადების ცენტრის უფროსმა, საბჭოთა კავშირის ორგზის გმირმა, ალეგრალ-მაიორმა ა. ა. ნიკოლაევმა. მან შეაჯამა ფრენის შედეგები და აღნიშნა ეკიპაჟის შეთანხმებული მუშაობა, დაგალების ზუსტი შესრულება. „სალუტ-3“ სადგურის ფრენა — ეს არის ნაწილი კოსმოსის კვლევის საბჭოური პროგრამისა, რომელიც შედის მეცხრე ხუთწლედის გეგმაში, მისი მეოთხე, განსასზღვრელი წლის ამოცანაში.

ა. ბ. ნიკოლაევმა მხურვალე მადლობა გადაუხადა პარტიის ენტრალურ კომიტეტს, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმს, საბჭოთა მთავრობას „სალუტ-3“ ორბიტული სამეცნიერო სადგურის ფრენის მომზადებისა და განხორციელების მონაწილეთა შრომის მაღალი შეფასებისათვის.

მიტინგზე გამოვიდნენ კოსმონავტი ვ. ა. ლებედევი, იმ საკონსტრუქტორო ორგანიზაციებისა და საწარმოების წარმომადგენლები, სადაც „სალუტ-3“ სადგური და „სოიუზ-14“ ხომალდი იქმნებოდა, აგრეთვე საზოგადოებრივობის წარმომადგენლები.

შეკრებილნი გულთბილად შეხვდნენ პავლე პოპოვიჩსა და იური არტიუხინს. კოსმონავტები მათ ესაუბრნენ გაფრენილ მუშაობაზე, ორბიტული სადგურის „სალუტის“ დიდ შესაძლებლობებზე, შესრულებულ სამეცნიერო-ტექნიკურ და სამედიცინო-ბიოლოგიურ ექსპერიმენტებზე.

მიტინგის მონაწილეებმა დიდი ერთსულოვნებით მიიღეს მისალმება სკკპ ცენტრალური კომიტეტისადმი, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმისა და სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოსადმი. მათ განაცხადეს, რომ მზად არიან მომავალშიც შეასრულონ სამშობლოს ყოველი დავალება.

იმავე დღეს სახელმწიფო კომისიამ მოისმინა „სალუტის“ ეკიპაჟის ანგარიში. ბ. რ. პოპოვიჩისა და ი. ბ. არტიუხინის მუშაობამ მაღალი შეფასება დაიმსახურა.

* * *

21 ივლისს ვარსკვლავთქალაქში გაიმართა ტრადიციული პრეს-კონფერენცია. კითხვებს პასუხად ბ. პოპოვიჩმა თქვა, რომ „სალუტ-3“ სადგური დიდებული მანქანაა. იგი კარგად ემორჩილება მართვას, მოსაცერებელია მეცნიერული ექსპერიმენტებისათვის. ორბიტული სადგურის გონივრული კომფორტი შეხამებულია ფაქტიურ ეფექტურ ეფექტურ ეფექტ

მოსავალს დაცდა არ უყვარს...

ვამოწმებთ მკის მიმდინარეობას

ვაცხოველებული ალოობის დღეებია. მოსავლის დროზე და უდანაკარგოდ აღება ყველას ხაზრუნავი და საფიქრალია. ამიტომ არის, რომ ამ მნიშვნელოვანი კამპანიის წარმატებით ჩატარებისათვის სოფლის მშრომელებთან ერთად განსაკუთრებული პასუხისმგებლობა ეკისრებათ სახალხო კონტროლიორებს. ქვემოთ ვაქვეყნებთ მასალებს, თუ როგორ მუშაობენ სახალხო კონტროლიორები მოსავლის აღების დღეებში.

□ □

ფხიზელი თვალი

მოსავალს არა მარტო მაენაგებლებისა და დაავადებებისაგან უნდა დაცვა, დუდღეური და უპატრონო ადამიანების ხელყოფისაგანაც ესაჭიროება გაფრთხილება. ამიტომ ახლა ჩვენი სახალხო კონტროლის ჯგუფისა და საგუშაგოების მთავარი ამოცანაა მოსავლის შემჩიდროებულ ვადებში აქტიურ მონაწილეობასთან ერთად გაორკეცონ საფხიზლე, რათა არ დაიკარგოს არცერთი თავთავი, არცერთი მარცვალი და უკანონოდ შემომტოს საზოგადოებრივ ხვავს.

სახალხო კონტროლის ჯგუფისა და საგუშაგოების 40-მდე კონტროლიორი გეყავს გახანგრძლივებული მოსავლის აღება-დაბინავების სხვადასხვა უბანზე. თვითეულ მათგანს კონკრეტული დავალება აქვს მიკეთებული — თავი გამოიჩინოს მოსავლის აღებაში პირადი წვლილის შეტანით და თვალყური ადევნოს აგრეგატების მუშაობას, მარცვლის გადაზიდვას, საშრომ კალოზე დამუშავებას და სახელმწიფო ბეღლში ჩაბარებას.

მოსავლის აღებაში მართლაც რომ იგრძნობა კონტროლიორთა ხელი, ალოობის პირველ დღესვე შეეხინთენ, რომ ს. ჭეიჩიანაშვილის კომბაინი ნამჭალში თავთავს აყოლებდა, საჭირო იყო რეგულირება. ჩვენი მითითებთან კომბაინი გაიჩერეს და მოაწესრიგეს, ახლა გამართულად მუშაობს. მექანიზატორები ლ. სეხნიაშვილი და ა. ნებიერიძე, ნამჭალ დაწნეხვაზე მუშაობდნენ. კონტროლიორებმა შენი შ ნ ს, რომ ავტომძღოლი ფ. შირიანი ბინქანით დადიოდა მოთიბულ ყანაში. ამაზე აქტიც შეადგინეს. მერე? მერე ის, რომ იმავე აქტში ვაფიფოხილი — „ეს მეორედ არ გაიმეოროს“ (?!). მსგავსი დარღვევები ბევრია მოსავლის აღების საქმეში, — გვეუბნება სახალხო კონტროლის ჯგუფის ხელმძღვანელი ჯ. კვანტილაშვილი, მაგრამ აბა რა ვქნათ, ვერ ავუდივართო.

დიახ, ვერ ავდის იმიტომ, რომ ერთი ხელით ხუთი საზამთროს აღება შეუძლებელია. სახალხო კონტროლის ჯგუფში 45 წევრია, მათ შორის 15 — ჯგუფის ბიუროს წევრი. ჯერ ამ ამბავგებს კონკრეტული დაალება უნდა მივცეთ, შემდეგ კი მოვთხოვოთ. აქ კი ასე არ ხდება. ყველაფერი თვითდინებაზეა მიშვებული.

ვ. მჟედლიშვილი.

□

დროულად, უდანაკარგოდ

ახლა თავთავიანი კულტურების მოსავლის აღებისა და პირუტყვისათვის საკვების დამზადების ცხარე დღეებია. ჩვენ კოლმეურნეობის სახალხო კონტროლიორებს დრმად აქვთ შეგნებული, რომ მკაცრ კონტროლზე უნდა იქნას აყვანილი თვითეული მარცვალი, თვითეული კილოგრამი უხვში თუ წვნიანი საკვები.

ჯერ კიდევ მოსავლის აღების კამპანიის დაწყებამდე შეეკრიბეთ კონტროლის ჯგუფის წევრები და ვიმსჯელეთ იმ ღონისძიებებზე, რომელთა განხორციელება ხელს შეუწყობდა მოსავლისა და საკვების დაბინავებას. გადამწყვეტ უბნებზე მიკამაგრეთ აქტივი, კონტროლზე აიყვანეთ თვითეული ავტომანქანა, კომბაინი.

კონტროლიორებმა კოლმეურნეობის გამგეების წინაშე დააყენეს საკითხი იმის შესახებ, რომ მატერიალურად წაახალისებინათ ის ძმოლები და დამხმარე მუშები, რომლებიც ყოველდღიურად 10 ტონაზე მეტ საკვებს მიზიდავდნენ პირუტყვის გამოსაზამთრებელ ბინებთან. ეს საკითხი დადებითად გადაწყდა. ასეთი მატერიალური ანაზღაურებანი უკვე მიიღეს მ. დონაძემ, დ. მეტრეველმა, ი. ზარაბიძემ და სხვებმა. ჩვენი თხოვნით ასევე გადაწყდა ორგანიზებულად მომხდარიყო მექანიზატორთა საზოგადოებრივი კვება ველად.

ჯგუფის წევრები არა მარტო მოწინავე კონტროლიორების როლში შემოსულნი, არამედ თვითონ არიან შრომაში მაგალითის მიმცემნი. ამ მხრივ აღსანიშნავია სახალხო კონტროლის ჯგუფის წევრი, კომბაინერი გ. გოგიაშვილი. იგი დილით ძალიან ადრე გადის სამუშაოდ საკოლმეურნეო მინდვრად და გვიან ღამემდე შრომობს. კოლმეურნეთა შორის სიყვარულითა და ავტორიტეტით სარგებლობენ აგრეთვე სახალხო კონტროლიორები — ბრიგადირი ს. ჭელიძე, კოლმეურნე ი. რუხვიაშვილი, ჯგუფსელი ნ. ყრუაშვილი და სხვები.

ერთ-ერთმა კონტროლიორმა გ. წიკლაურმა წინადადება წამოაყენა — შემოეტანა ყოფილიყო დამის მორიგეობა მოსავლის მოსაღოდნელი დანაკარგების თავიდან ასაცილებლად. იგი არა მარტო წინადადების წამოყენებით დაკმაყოფილდა, არამედ პირველი თვითონ გავიდა მინდვრად და დარაჯად დაუდგა ხაოლმეურნეო დოვლათს.

სახალხო კონტროლის აქტივის საქმეში ჩარევის შედეგად ჩვენმა კოლმეურნეობამ შეძლო ქერის მოსავლის უდანაკარგოდ აღება ბეროვანდების დაცვით, ამასთან დაამზადა 1.430 ტონა უხვი საკვები, საიდანაც 1.070 ტონა მარტო სენაჟეა.

მართალია, სტიქიამ ჩვენი ნათესები სერიოზულად დააზიანა, მაგრამ ეს კიდევ უფრო მეტი პასუხისგებლობის წინაშე აყენებს თვითეულ სახალხო კონტროლიორს. არ დავკარგოთ არცერთი მარცვალი — აი ჩვენი საბრძოლო ამოცანა.

ნ. მაცაბერიძე,

თეთრი წყაროს რაიონის ახურეთის კოლმეურნეობის სახალხო კონტროლის ჯგუფის თავმჯდომარე.

□

სასუქები — უუარადღებოდ

ბებეჯორი. (სპპ. პრრ.). შპამ-ქიმიკატების დროზე შემოზიდვა, დაგვა-შენახვა და ადრეტექნიკურ ვადებში გამოყენება, ბუნებრივია, ყოველთვის ყურადღების ცენტრში უნდა იყოს. სახალხო კონტროლის რაიონულმა კომიტეტმა, მოგორც აღინიშნა, რეპუბლიკის საავტომობილო ტრანსპორტის სამინისტრო (მინისტრი ფ. დავითაშვილი) ჯერ კიდევ არადამაკმაყოფილებლად ახრულებს ამ საკითხებზე შემდგომი ორგანოების დადგენილებას. ამის გამო საქალაქო ავტოტრანსპორტის მუშაობაში არის არსებითი ნაკლოვანებანი, მომსახურების დონე არ შეესაბამება თანამედროვე მოთხოვნებს. ხშირად ავტოტრანსპორტის ექსპლოატაცია არარაციონალურად ხორციელდება, გამოყენებული არ არის მგზავრთმბრუნვადობის მოცულობისა და მგზავრთა გადაყვანით შემოსავლის გადიდების რეზერვები.

ხერიოზულ ნაკლოვანებებს ადგილი აქვს სამგზავრო ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გრაფიკის დაცვის საქმეში. ირღვევა ავტობუსების მოძრაობის რიტმულობა, დაცული არ არის მათ შორის ინტერვალები, ავტობუსები ხშირად შეეუჩოლდ მოძრაობენ, ერთიმეორეს უსწრებენ და ქაოსი შეაქვთ საქალაქო ტრანსპორტის მუშაობაში. ანალოგიური მდგომარეობაა რეპუბლიკის ბევრ ქალაქში. სამინისტრო და მისი ავტოტრესტები სათანადო მომთხოვნელობას არ იჩენენ მოძრაობის გრაფიკის დაცვის საქმეში.

ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გრაფიკი უველგან რიდია შეთანხმებული მატარებლებისა და თვითმფრინავების მოძრაობის განრიგთან (ქ. თბილისი, ბათუმი, ხაშური და სხვ.). მოძრაობის სამსახურები, ძირითადად პრემიტულად არის მოწყობილი, ამასთან ყოველდღიური კონტროლის უქონლობა იწვევს ავტობუსების მოძრაობის გრაფიკების სისტემატურ დარღვევებს, აგრეთვე სამარშრუტო ხაზებზე მათს არასრულად გამოშვებას.

არადამაკმაყოფილებლად არის მოწყობილი მოსახლეობის მომსახურება პიკ საათებში. ქ. თბილისში, ბათუმში, ხაშურში, ჭუთაისში და სხვ. ამ საათებში ავტობუსების დატვირთვა დაშვებულ ნორმების აღემატება, ხოლო გაჩერებებზე მოლოდინის დრო 30-40 წუთს აღწევს.

მგზავრი და ტრანსპორტი

ლაგიორთ პირდაპირ. საქართველოს სსრ ადგილობრივი მრეწველობის სამინისტროს სახსენოს კომბინატი როდი ბრწყინავდა საწარმოო მიზეგნებლით, პროდუქციის ხარისხთ, შრომითა-დისციპლინით. მდგომარეობა უფრო გაუარესდა, რაც მის დირექტორად თ. შაორშაძე დაინიშნა. კომბინატში თავი იჩინა თვალთმეტკეცობის, საყალბის, ანგარების, კადრების არასწორად შერჩევის, თანამდებობის ბოროტად გამოყენების შემთხვევებმა.

კადრების რა შერჩევაზე შეიძლება ლაპარაკი, როცა აქ სამუშაოდ მიიღეს კომბინატორი ბუღალტერი შ. ამაშუკელი, რომელმაც მცირე ზარალი როდი მიაყენა არგვეთისა და მახათაურის კოლმეურნეობებს. შ. ამაშუკელის დანაშაული კარგად იყო ცნობილი პარტიის საჩხერის რაიკომისა და აღმასკომისათვის, მაგრამ რატომღაც წაუცურეს...

1970 წლის თებერვალში საქართველოს კპ საჩხერის რაიკომმა მამხილებელი სიგნალი მიიღო. იწერებოდნენ ადგილობრივი მრეწველობის კომბინატის დირექტორის თ. შაორშაძის დანაშაულნი. საკითხის შემოწმება რაიკომმა შინაგან საქმეთა რაიონულ განყოფილებას დაავალა. სამინისტროს რევიზორებმა 1970 წლის 18 მაისს შეადგინეს კომბინატში დოკუმენტალური რევიზიის ნატურების აქტი, სადაც სერიოზული დარღვევები ჩაწერეს. იმავე წლის ივნისში სამინისტროს უფროსმა რევიზორმა ა. ლოლაძემ შინაგან საქმეთა განყოფილების მუშაკების თანადასწრებით კვლავ ჩაატარა კომბინატის სამეურნეო-საფინანსო საქმიანობის დოკუმენტალური რევიზია. გამოვლინდა უხვი დარღვევები, სასხლის სამართლის დანაშაულობანი. სხვაზე რომ არაფერი ვთქვათ, „ცემენტის ოპერაციაც“ საკმარისია. კომბინატის დირექტორმა თ. შაორშაძემ საჩხერის № 44 საგზაო-საექსპლოატაციო უბნის უფროსის ო. გაფრინდაშვილისაგან ისესხა 62 ტონა ცემენტი, რომელიც შემოსავალში აუდებლად დაბარკა და ამ კომბინაციით ხელი მოითბო.

სამინისტროს უფროსმა რევიზორმა ა. ლოლაძემ და შინაგან საქმეთა რაიონულ განყოფილების გამომძიებელმა ო. ბაიაძემ კომბინატში შექმნილი მდგომარეობა ოფიციალურად აცნობეს პარტიის საჩხერის რაიკომსა და ადგილობრივი მრეწველობის სამინისტროს, მაგრამ დანაშაულეთა მიმართ გადამჭრელი ზომები არავინ მიიღო, თ. შაორშაძე კვლავ დირექტორობდა, ხოლო საქმის ვამოძიებამ ჭიათურაში გადმოინაცვლა.

1971 წლის მარტსა და მაისში ადგილობრივი მრეწველობის კომბინატის უფროსი ბუღალტრის მოვალეობის შემსრულებლები ა. ჯუსოევი და ა. ყაველაშვილი საქართველოს კპ საჩხერის რაიკომის მაშინდელ პირველ მდივანს შ. ჭიღლაძესა და რაიაღმასკომის თავმჯდომარეს ზ. თანიშვილს სწერდნენ: „მდგომარეობა კომბინატში აუტანელი და ცუდის მომასწავებელია, კომბინატი დაშლის გზაზეა დამდგარი, აღრიცხვა-ანგარიშგება მოშლილია, დიდი რაოდენობით არის დებტორული თანხა, მაგრამ ძნელია იმის დადგენა, თუ საიდან წამოიშვა იგი“... სამწუხაროდ, არც ასეთ მწვავე სიგნალს მიაქციეს ყურადღება, დამნაშავენი რატომღაც ახლაც ორხეულად გრძნობდნენ თავს.

1971 წლის 29 აგვისტოს ჭიათურაში დაიწერა სპრალდებო დასკვნა, რომელიც პარტიის საჩხერის რაიკომს გაგზავნა. იმავე წლის 6 ოქტომბერს რაიკომს ოფიციალურად აცნობეს, რომ თ. შაორშაძე და სხვები მიცემული ალიან სისხლის სამართლის პასუხისგებაში. მიზანშეწონილია ეს საქმეთა რაიონულ განყოფილების გამომძიებელმა ო. ბაიაძემ კომბინატში შექმნილი მდგომარეობა ოფიციალურად აცნობეს პარტიის საჩხერის რაიკომსა და ადგილობრივი მრეწველობის სამინისტროს, მაგრამ დანაშაულეთა მიმართ გადამჭრელი ზომები არავინ მიიღო, თ. შაორშაძე კვლავ დირექტორობდა, ხოლო საქმის ვამოძიებამ ჭიათურაში გადმოინაცვლა.

„ლუგელა“ უპატრონოდ

ეს მინერალური წყალი ჩხოროწყუს რაიონის სოფელ მეზხორის ალმოსავლეთით, მდინარე ხობისწყლის მარცხენა ნაპირზე აღმოაჩინეს. პირველი დღეებიდანვე მის გარშემო დიდი აქტიურობა შეიქმნა. ადამიანები ჯგუფ-ჯგუფად დაიძრნენ მეზხურისაკენ, ეწეოდნენ თვითმკურნალობას. მალე გაირკვა ამ წყლის შესანიშნავი ლიმლებები. ყველაფერს მეცნიერული საფუძველი დაედო, და ეი ადდაწყდა „ლუგელას“ ბიმოსახმა.

ჩხოროწყუს რაიონის ხელმძღვანელობამ ამის თრანინაზიანი ადგილობრივი მრეწველობის კომბინატს მიანდო. ამ უკანასკნელმა „ლუგელას“ ტერიტორიაზე ამშენა საამქროო, დადგა ბატარა საცხოვრებელი სახლი, სასადილო. რომ ლასელოდათ, კომბინატს წარმოების გაფართოება ქმნდა განზრახული, მაგრამ რაიონების გამსჩვილება-გაერთიანების პირიოდში (1962-63 წლები) ეკონომიური ანალიზის გეთვალისწინებლად, გაერთიანება „საქმიწყლებმა“ „ლუგელა“ წალენჯიხის რაიონს გადაბარა. შეიერთა ეგ „სჭურის“. ჩამოსხმული წარმოებას, რომელიც „ლუგელას“ 22-25 კილომეტრით ორის დაშორებული.

მიუხედავად ამისა, რომ „სჭურის“ ჩამოსხმა ანალოგიური ხასიათის წარმოებას წარმოადგენს, იგი ნამდვილად ორასსაბრალიო პარტნიორი გახდა „ლუგელასათვის“.

უკმაყოფილონი დავრჩით, როცა თვალი გადავავლეთ „ლუგელას“ ტერიტორიას. მინერალური წყალი მეზხურის ალმა ნაპირის ძირში გამოდის. ფიცრებისაგან ღობე შეუკრავთ, სახანძრო მანქანის ძელის-ტერი ძალი ალი საქართველოს ალრჩენილ და დიკდეფილ ხიდს მოპარეგნა. ეს ხიდი ამჟამად უკარგანია გადასასვლელად.

ჩამოსხმელი სამაქროს ეზო გაპარტალებულია, სავსეა ბოთლების ნამსხვრევებით, ყოფილ „საცხოვრებელ სახლში“ თხებს დაუდგამთ ბინა. იატაკი ჩამტვრეულია უპატრონობისაგან. ყველაფერი ყარს ამ ფიცრულ შენობაში. სასადილოს შენობისაგან მოგონებაა დარჩენილა, — მისი სახსენებელიც კი გამქრალა.

გულსატკივი სურათია „ლუგელას“ ჩამოსასხმ შენობაში, თუ იგი შენობას გამოსახავს. ოთხი ფიცრული ძალსმაგალი, დამპალი და 3 მოძიებ გამაგრებული კედელი, რომლის თუნუქაკრილ სახურავში უხვად ჩამოდის წვიმის წყალი. ადამიანები სისტემატურად ცემენტის სკელ იატაკზე დგანან და ისე მუშაობენ. უსაზღვრო გაკვირვებას იწვევს მნახველში აქეური „მიქანიზაციაც“, რომელიც პრიმიტიულობის კლასიკურ ნიმუშს წარმოადგენს — ჭერზე გადებულ მორზე დამაგრებულია სატვირთო ავტომანქანის საბურავის კამერის გრძელი ნაგლეჯის ერთი წვერი, მეორეზე „დამონტაჟებული“ წყლიანი ნახევარლიტრიანი ბოთლის დამცობ კამერის ნაგლეჯი ასრულებს ზამბარის როლს. ორიკეთარი ელექტრობა, ძრავი თუ დანადგარი...

ეცალსზე შემოდგმულ გამორეულ ჭვაბში ცხელი წყალია. მასში იყრება საციობები, რათა დეზინფექცია მოხდეს. ოქვე ახლოს ყრია „ლუგელას“ იარლიყები. ახალგაზრდა ქალი წერმოიან ყალამს ფსობს ბოთლებს. მერე ხვდ იარლიყებს აწებებს...

— ასეთ ძნელ პირობებში ალბათ კიეერთ მუშობა, — ვკითხავთ ოქვე მდგომ მუშას მ. შენგელაიას.

— ორავინ ყურადღებას არ გვაქცევს, — თქვა მან. — ეშრალ ამინდში კიდევ არა უშავს რა, წვიმიან დღეში მეტად ძძიმე მდგომარეობაში ვართ, დღეში მ. კილომეტრის ვალა ვკეთდებ. ხშირად მზა ბოთლების გადასაზიდი მანქანების მძღოლები ეარს გვიუბნებიან მეზხურში წყალანზე... სპეციალურ მანქანას კი ჩვენთვის ამა ვინ ვიმეტებს.

კეთილშეუწყობელია მეზხურილელის გზაც.

„ლუგელას“ ჩამოსხმის საქმის გასაჭირი რამდენჯერმე ყოფილა მსჯელობის საგანი. 1974 წლის თებერვალში პარტიის ჩხოროწყუს რაიკომმაც მიმართა საქართველოს სსრ კვების მრეწველობის სამინისტროს. მაგრამ ამაოდ.

სანამდის შეიძლება ბოლნების ამ თვალმარგალიტის უყურადღებოდ მიტოვება?

ბ. მილიუტინი.

საბარეჯოს მერძევეობა-მებოსტნეობის საბჭოთა მეურნეობის სახალხო კონტროლიორები — მარცხნიდან ო. გრატიაშვილი, ვ. ჯანიშვილი (კონტროლის ჯგუფის თავმჯდომარე), ნ. დუგლაძე, ო. მეზვრიშვილი, რ. ლაფაჩინშვილი და თ. კოკლამაზაშვილი ამოწმებენ ხორცლის ახალი მოსავლის ხარისხს. ბ. ბიბოსინის ფოტო.

ᲛᲝᲡᲐᲕᲐᲚᲘᲡ ᲓᲐᲪᲕᲐ ᲐᲠ ᲣᲧᲕᲐᲠᲡ...

ᲕᲐᲛᲝᲬᲛᲔᲑᲗ ᲛᲙᲘᲡ ᲛᲘᲛᲓᲘᲜᲐᲠᲔᲝᲑᲐᲡ

ᲛᲐᲡᲚᲔᲥᲘᲡ ᲙᲝᲜᲢᲠᲝᲚᲘᲗ!

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲡᲠ ᲡᲐᲮᲐᲚᲮᲝ ᲙᲝᲜᲢᲠᲝᲚᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲗᲨᲘ

ᲡᲐᲮᲐᲚᲮᲝ ᲙᲝᲜᲢᲠᲝᲚᲘᲡ ᲒᲐᲖᲔᲗᲘ №90 ᲒᲕᲔᲠᲓᲘ

□ დროულად და უდანაკარგოდ აურეულის აღება—მთავარ ამოცანა

□ რატომ არ მუშაობს ზამთრობით საქალაქო ტრანსპორტი?

□ ჯგუფები და საგუშაგოები წინა ხაზზე

□ ᲕᲣᲛᲙᲣᲠᲜᲐᲚᲝᲗ ᲚᲣᲒᲔᲚᲐᲡ!

მგზავრი და ტრანსპორტი

მგზავრთა გადაყვანის მრავალ ფაქტს. შემოწმების დღეს თბილისსა და სხვა ქალაქებში მარტო ერთი რეიდის დროს 180 უბილეთო მგზავრი აღმოჩნდა, ხოლო თბილისის № 4 ავტოსატრანსპორტო საწარმოს (დირექტორი მარგალიტაძე) სამარშრუტო მიკროავტობუსების სალაროს შემოწმებისას აღმოჩნდა 629 მანეთად ღირებული სხვადასხვა ფასის 2024 ბილეთი, რომლებიც არ იყო გაცემული მგზავრებზე და ჩარიცხული იყო დღიური შემოსავლის გეგმაში.

შემოსავლის გადიდების რეალურ შესაძლებლობაზე მეტყველებს ის ფაქტი, რომ შემოწმების პერიოდში ამა წლის 15 აპრილიდან 15 ივნისამდე მარტო თბილისის ტაქსომოტორულ გაერთიანებაში მგზავრების გადაყვანით მიღებული შემოსავალი წინა პერიოდთან შედარებით (ამა წლის თებერვალი-მარტი) 291,9 ათასი მანეთით გაზარდა.

ბევრი საჩივარი შემოდის მსუბუქი ავტომანქანა ტაქსების მუშაობაზე. ეს მაშინ, როდესაც ტაქსომოტორების რაოდენობა ხრულიად საკმარისია. მიუხედავად ამისა, ტაქსები ვერ აუდიან მგზავრთა გადაყვანას. ამასთან ავტომანქანების უკმარისობას ისიც იწვევს, რომ 11 ავტომანქანა ტაქსი გამოყენებულია ხამინისტროს თანამდებობის პირთა მიერ. ამ მანქანების ასე გამოყენების გამო დაკარგა მგზავრთა გადაყვანით 288,5 ათასი მანეთის შემოსავლის მიღების შესაძლებლობა. დადგენილია ისეთი ფაქტებიც, როდესაც საქართველოს სსრ საავტომობილო ტრანსპორტის სამინისტროს მიერ წუნდებული და ჩამოწერილი ავტობუსები და ავტომანქანა ტაქსები კვლავ ექსპლოატაციაშია, ეძსახურება მოსახლეობას, რაც არ იძლევა გადაყვანის უსაფრთხოების გარანტიას. შემოწმებით ასეთი მანქანები გამოვლინდა ქუთაისის ავტოსატრანსპორტო საწარმოში (დირექტორი ყანჩელი, მთავარი ინჟინერი დავითულიანი), თბილისის № 3 ავტოსატრანსპორტო საწარმოში (ყოფილი დირექტორი გონგლიაშვილი, მთავარი ინჟინერი გუჯაბიძე) — 26 ტაქსომოტორი და 10 ავტობუსი. ბათუმის № 2659 ავტოკოლონაში (ყოფილი დირექტორი ცინცაძე, ყოფილი მთავარი ინჟინერი ბაკანიძე).

ტაქსომოტორულ პარკებს არ გააჩნიათ საკმარი საწარმოო ბაზები, ცუდად მარაგდებიან ხათადარიგო ნაწილებითა და ავტორეზინით. ამ მიზეზით მარტო მიმდინარე წლის ოთხ თვეში ქ. თბილისის ორ ავტოსატრანსპორტო საწარმოში ტაქსები მოცდენენ 2258 მანქანადღეს, რის შედეგადაც დაიკარგა მგზავრთა გადაყვანისათვის 72 ათასი მანეთი შემოსავლის მიღების შესაძლებლობა.

მგზავრთა გადაყვანის მუშაობის ნაკლოვანებას აფერხებს ქალაქის ქუჩების საკმაო ნაწილის ცუდი მდგომარეობა, ცალკეული საავტობუსო მარშრუტები ხრულიად მოუწესრიგებელია, რის გამოც ხშირია მოძრავი შემადგენლობის გაფუჭებისა და მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევები. ქალაქის საავტობუსო მარშრუტები არასაკმაოდ აღჭურვილია სატრანსპორტო სახაზო მოწყობილობით. ბევრ გაჩერებაზე არ არის მოსაცდელი პავილიონები. განათება და მაჩვენებლები. ქალაქის ხაბეჭდილ აღმასრულებმა არ უზრუნველყვეს საწარმოების, ორგანიზაციებისა და დაწესებულებების მუშაობის დაწყების დაწესება ბიკ საათებში მდგომარეობის შემსუბუქების მიზნით.

ქალაქის სამგზავრო ავტოტრანსპორტის მუშაობაში აღნიშნული ნაკლოვანებები იწვევს მოსახლეობის სამართლიან საჩივრებს, განსაბრალებს ხამუშაოზე დაგვიანებას, ხალუშაოდან დროზე ადრე წასვლას, შრომელთა დროის დანაკარგებს და ეროვნულ ზარალს აყენებს ხახელმწიფოს.

საქართველოს სსრ სახალხო კონტროლის კომიტეტმა დაავალა საქართველოს სსრ საავტომობილო ტრანსპორტის მინისტრს ამბ. ფ. დავითაშვილს შემოწმების მასალები გაანიხილოს ხამინისტროს კოლეგიაზე და „იმ პირთა მიმართ, რომლებმაც მოსახლეობის საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტით მომსახურებაში არ უზრუნველყვეს ხახელმწიფოებრივი წესრიგი, მკაცრი ხიმინდები.

კომიტეტმა დასახა ღონისძიებანი ამ საქმეში არსებულ ნაკლოვანებათა გამოსახწორებლად.

„ᲚᲣᲒᲔᲚᲐ“ ᲣᲞᲐᲢᲠᲝᲜᲝᲓ

რატომ ჩაღვა ყანა?

პპრშელის მოსავლის აღებაში ყველას თავისი საქმე აქვს, მათ შორის სახალხო კონტროლიორებსაც. წმინდწყაროს რაიონში სახალხო კონტროლის ჯგუფის თავმჯდომარეებმა საჭირო განაწესი ამას წინათ ჩატარებულ ოთხმირა-ხეხინარზე მიიღეს. იგი მოსავლის აღების ორგანიზაციის საკითხებს ეხებოდა.

ეს ყველაფერი კარგი, მაგრამ მთავარი მაინც საქმის შესრულებაა. დვინტერფოდით ერთ-ერთი ჯგუფის მუშაობით. არწევანი წითელწყაროს ორჯონიკიძის კოლმეურნეობის სახალხო კონტროლის ჯგუფზე შეეარეთ (ჯგუფის ხელმძღვანელი ჯ. კვანტილაშვილი).

როგორც საქმეგ ვეიჩვენა, ჯ. კვანტილაშვილი უგეგმოდ მუშაობს. ამ მხოლოდ გასული წლის გეგმა და კონტროლის სამუშაოთა განრიგი გვიჩვენა. ის ამბავგები, რომლებიც გასულ წელს კალოზე მუშაობდნენ, ახლა მეეენაწეობაში არიან და პირიქით.

მოსავლის აღება წარმატებით მიმდინარეობს, ასობით ტონა მარცვალი ვიილეწა, დაიყარა კალოზე, გაიგზავნა დამამზადებელ ბუნკერში. კონტროლის თვალი კი არსად ჩანს, არც მინდვრად და არც კალოზე.

რომ ეს ასეა, ამაზე მეედგება მეტყველებს. მინდორ „ქორეებში“ ჭრის ყანა ისე აიღეს, რომ ნასვენარი თავთავი მიწაზე დარჩა. მართალია, ყანა ჩაწოლილი იყო და მკა გაძნელდა, მაგრამ, ჩაწოლის ერთ-ერთი მიზეზი მისი დაგვიანებით აღება იყო. ანდა, ვინ დაუშალა მემინდვრეობის ბრიგადირს თ. ჭაბგიძეს დარჩენილი თავთავების ხელით ამოკრეფა?!

კონტროლის ხელი ალა ჩანს ბერეაქის ცენტრალურ კალოზე. ამაზ წინათ აქ დაყრილი ესპარეტის თესლი არ გადაუბრუნებიათ, ამიტომ ნაწილი ჩახერდა და აღმოაცენების უნარი დაკარგული აქვს.

აი კიდევ ერთი კერიაზე. მინდორ „ჩალიან ხვეზე“ კალო იმ ადგილს არის მოწყობილი, სადაც მექანიზმების ფერმაა მოთავსებული. ათასობით ქაოსი დასდებოდა მარცვალს.

ამას წინათ თვით კონტროლის ჯგუფის ხელმძღვანელმა ჯ. კვანტილაშვილმა შენიშნა, რომ ავტომძღოლი ფ. შირიანი ბინქანით დადიოდა მოთიბულ ყანაში. ამაზე აქტიც შეადგინა. მერე? მერე ის, რომ იმავე აქტში ვაფიფოხილი — „ეს მეორედ არ გაიმეოროს“ (?!). მსგავსი დარღვევები ბევრია მოსავლის აღების საქმეში, — გვეუბნება სახალხო კონტროლის ჯგუფის ხელმძღვანელი ჯ. კვანტილაშვილი, მაგრამ აბა რა ვქნათ, ვერ ავუდივართო.

ალბა, ვერ ავდის იმიტომ, რომ ერთი ხელით ხუთი საზამთროს აღება შეუძლებელია. სახალხო კონტროლის ჯგუფში 45 წევრია, მათ შორის 15 — ჯგუფის ბიუროს წევრი. ჯერ ამ ამბავგებს კონკრეტული დაალება უნდა მივცეთ, შემდეგ კი მოვთხოვოთ. აქ კი ასე არ ხდება. ყველაფერი თვითდინებაზეა მიშვებული.

ვ. მჟედლიშვილი.

□

ᲠᲐᲢᲝᲛ ᲛᲘᲣᲗᲘᲗᲔᲗᲘᲡ ᲓᲐᲛᲜᲐᲨᲐᲕᲔᲑᲡ?

ᲒᲐᲛᲝᲫᲘᲔᲑᲐ, ᲠᲝᲛᲔᲚᲘᲪ ᲝᲗᲮᲘ ᲬᲔᲚᲘᲬᲐᲓᲘ ᲒᲠᲫᲔᲚᲓᲔᲑᲐ

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲡᲠ ᲡᲐᲮᲐᲚᲮᲝ ᲙᲝᲜᲢᲠᲝᲚᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲗᲘᲡ ᲡᲐᲮᲐᲚᲮᲝ ᲙᲝᲜᲢᲠᲝᲚᲘᲡ ᲯᲒᲣᲤᲘᲡ ᲗᲐᲕᲛᲯᲓᲝᲛᲐᲠᲔ.

ᲡᲐᲙᲐᲢᲘᲝ ᲡᲐᲥᲛᲔ

ᲕᲐᲚᲔᲠᲘᲐᲜ ᲙᲐᲜᲓᲔᲚᲐᲙᲘ

ᲒᲠᲫᲔᲚᲘ ᲓᲦᲔ

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — ეს ტომები სულ გაუხსნელი საქმეებია.

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — არც იმდენი, ბატონო თენგიზ.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — „არც იმდენი“ რა ჯორია?

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — რა გიპასუხოთ, ბატონო ქალაქის ძველი უფროსობა...

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — მოიშვიათ ძველს, იცოდე კანონები გვაქვს.

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — მაგრამ ადამიანები?..

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — საკუთარ შე-ს კანონზე მაღლა აყენებენ!

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — მერე, თქვენ ხომ პროკურორი ხართ?

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — მე ერთი ვარ! კანონს მთელი ქალაქი უნდა წედამხედველობდეს, ყველა ტრიბუნა! დიახ, თავის დროზე ქალაქში წყალი ჩაიგუბა და, მე ერთს დამეყო პირი— ნაცარტუტად მაქციენდნენ, ადეკოკატთა კოლეგიაში ვიწენებოდი... გაგდებული.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — გაგდების რა მოგახსენოთ, მაგრამ ადეკოკატად კი გადაიყვანეთ. ჩვენც ამას ეფიქრობთ.

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — მე წარმომობით პროკურორი ვარ.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — რიგორ თუ წარმოშობით?

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — ჯერ კიდევ სკოლის მერხზე. „სურამის ციხეში“ ვარდუას ბრალმდებლად გამოუდიოდი, ის დღე იყო და სულ მუდამ ბრალმდებელი ვარ.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — დიახ, ამ ტომებშიც წანს. გასულ წელს ერთი მოქალაქე უსაფუძვლო ბრალდებით დაგიპატიმრებიათ და მერე ის კაცი ზემდგომმა პროკურატურამ ძლივს გამოგლეჯა ხელიდან. ერთი სიტყვით, გადაგიყვანთ. ბრალდებულის ინტერესებს დაიცავთ, მის ტკივილებს მიხვდებით, ადამიანის სიყვარული გაგიჩენდებათ და მხოლოდ ამის შემდეგ დაუბრუნდით პროკურატურას.

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — სწორია.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — თქვენ კი, ამხანაგო „მერვან ყრუ“... (გაიღიმება, ჯანგიძეს სიცილი აიტეხა) პენსიაზე.

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — პენსიაზეო?!

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — საუკეთესო ვარიანტია. უჰ, რა კარგი მუსიკა ისმის... (რადიო ჩართეთ) მოგწონთ?

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — ჩემი შვილი ფორტეპიანოს ფაკულტეტზე სწავლობს.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — დედამისს ალბათ მუსიკალური ხმენა აქვს.

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — დიახ, როგორ მიხვდით?

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — მე თქვენ გაკითხეთ, „აპასიონატა“ თუ მოგწონთ-მეთქი.

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — დი-ახ.

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — პენსიაზე?!.. ასაკი ნებას არ მაძლევს.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — შეეცადოთ. ეს ერთი ტომიც საკმარისია. ავარიები!...

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — ასე იციან მუუყე ცხოვრებამ, მთელი ქალაქი მანქანაზე ზის, მერე როგორ ზის, ის რაღაც ავტომოყვარეულია სკოლა, იმის მომგონი რა ვთქვი, სულ დაგვეპა, სტადიონის ბილეთიანი არიგებენ ნებართვას.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — ბორტკმოქმედთა მეთხუთედი კვლავ საქეს მართავს.

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — კი ბატონო, დაამტვრია, დაამსხვრია, გაიტანა და გაქქუსლა.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — სად არის ავტოინსპექციის უფროსი?

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — სამწვერა ნერვის ანთება აქვს.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — მწოლიარეა?

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — ავადყენე და ახლა ქალაქში შუქნიშნების დადგმას ხელმძღვანელობს.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — ერთი სიტყვით, ახლა ჩვენი აზრი — პენსია და ადეკოკატურა. ბვალამდე დრო გაქვთ, მოიფიქრეთ. ნახვამდის, (ჯანგიძეს ხელი გაუწოდა, ჩამოართვა კიდეც, რომ ტელეფონის ზარი გაისმა).

ᲙᲐᲚᲘᲡ ᲮᲛᲐ — (შეცბუნებული) ელაპარაკეთ.

ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — თენგიზ ლოლაძე?...

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — დიახ, გისმენთ.

ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — ქალაქის მორიგე ავტოინსპექტორი ვახტანგ აბესაძე გელაპარაკებთ. ახლა, 14 საათსა და 23 წუთზე ბამბისა და უსახელო ქუჩების ჯვარედინზე სამწუხარო ავარია მოხდა.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — ავარია.

ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — ახალი მარკის „ჟიგულმა“ გადაკრა წითელი სახი და ფეხით მოსიარულე მოქალაქეს დაეჯახა.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — სამწუხაროა, მაგრამ მე რა შემიძლია?

ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — მანქანის საჭეს თქვენი ეაკი მართავდა.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — ჩემი შვილი?!..

ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — დიახ.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — ხომ ცოცხალია?

ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — სრულიად უვნებელია, მხოლოდ დაზარალებული კვდება.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — დაზარალებული?!.. ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — პირველ საავადმყოფოში გავგზავნეთ, ნიშვილი სიმონ, 66 წლისა.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — დამნაშავეს რა უყავით?

ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — მანქანაში ზის.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — მანქანაში?!..

ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — როგორ მოვიქცეთ?

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — როგორ ექცევიან დამნაშავეს?..

ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — ჩვეულებრივად ბეტონირებენ.

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — ყველაფერი გცოდნიათ და მე რაღას მეკითხებით, ადამიანის გული არა გაქვთ?!..

ᲙᲐᲪᲘᲡ ᲮᲛᲐ — კეთილშობილ, ადამიანობამ მიკარნახა...

ᲗᲔᲜᲒᲜᲘᲖᲘ — რომ მამის ნებართვით დააპატიმროთ?!.. დააპატიმრეთ!... ხედავთ, ცისკენაც პროტექციით გზავნიან, უნამუსობა ამაზე მორს გზას ვერ იპოვნის.

ᲧᲐᲜᲑᲘᲫᲔ — უკაცრავად. (მიკროფონს დაეპატრონა) ბიჭო, აბესაძე, მე ვარ...