პროლეტარეგო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოსა და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ორგანო

КОМУНИСТИ — ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

30 აგვისტო 1974 — ფასი 2 კაპ.

გაზეთი გამოდის 1920 წლის 3 ივნისიდან ● № 203 (16024)

საქართველოს სსრ ეროვნული ბიბლიოთეკა

„სოიუზ-15“ კოსმოსური ხომალდის ფრენა დამთავრდა

1974 წლის 28 აგვისტოს „სოიუზ-15“ ხომალდში ხამუშაოთა დამთავრების შემდეგ კოსმონავტები ამხანაგები გენადი ვასილის-ძე ხარაფანოვი და ლევ სტეფანეს-ძე დიომინი დედამიწაზე დაბრუნდნენ. 23 საათსა და 10 წუთზე მოსკოვის დროით „სოიუზ-15“ კოსმოსური ხომალდის დასაშვები აპარატი რბილად დაჯდა ხაბეოთა კავშირის ტერიტორიაზე 48 კილომეტრზე ქალაქ ცელინოგრადის სამხრეთ-დასავლეთით. დედამიწაზე დაშვების შემდეგ კოსმონავტები თავს კარგად გრძნობენ.

ორი დღე-ღამის ფრენის განმავლობაში ეკიპაჟი აწყობდა მეცნიერულ-ტექნიკურ ექსპერიმენტებს ფრენის სხვადასხვა რეჟიმის დროს მანევრირებისა და „ხალუტ-3“ სადგურთან მიახლოების პროცესების დამუშავებისათვის. მუშავდებოდა ღამის პირობებში დაჯდომის დროს კოსმოსური ხომალდის ძებნისა და ევაკუაციის მეთოდები და ხაშუალებები.

ორბიტიდან დაშვების წინ განხორციელდა ხომალდის ორიენტაცია და გაანგარიშებულ დროს ნაურთო ხამუხრუჭე ძრავის დანადგარი. ძრავის მუშაობის დამთავრების შემდეგ მოხდა ხომალდის ნაკეთურების გაყოფა, დასაშვები აპარატი გადავიდა დაშვების ტრაექტორიაზე.

ატმოსფეროში დამუხრუჭებას შემდეგ ამოქმედდა საპარაშუტო სისტემა, უშუალოდ დედამიწის სიახლოვეს ამოქმედდნენ რბილი დაჯდომის ძრავები და დასაშვები აპარატი ნელნელა დაჯდა გაანგარიშებულ რაიონში.

საძიებო-მაშველმა კომპლექსმა რთულ მეტეოროლოგიურ ვითარებაში სწრაფად ალმოაჩინა დასაშვები აპარატი და მოახდინა კოსმონავტთა ევაკუაცია.

ძირს დაშვების ადგილზე განხორციელებულმა ამედიცინო გამოკვლევამ ცხადყო, რომ ამხანაგების ხარაფანოვისა და დიომინის ჯანმრთელობის მდგომარეობა კარგია.

ფრენის დროს მიღებულ მონაცემებს ამუშავებენ და სწავლობენ.

„სალუტ-3“ სადგური განაგრძობს ფრენას ავტომატური რეჟიმით დასახული პროგრამის შესაბამისად.

საჯდესის ცნობა

კოსმონავტები მშობლიურ მიწაზე

ცელინოგრადი, 29 აგვისტო. (საკდესის კორ. ო. ერკომბაევი, ა. როტმისტროვსკი). საბჭოთა მეურნეობა „აკმოლინსკში“, რომელიც ცელინოგრადიდან 48 კილომეტრზე მდებარეობს, ისევე როგორც ჩრდილოეთ ყაზახეთის ყველა სხვა მეურნეობაში, გაცხარებული ალობაა. ადგილობრივი დროით 29 აგვისტოს ღამის პირველი საათი იყო, როცა მხვნელ-მთესველებმა შეამჩნიეს აპარატი, რომლითაც დედამიწაზე დაბრუნდნენ კოსმონავტები გენადი ვასილის-ძე ხარაფანოვი და ლევ სტეფანეს-ძე დიომინი — „სოიუზ-15“ კოსმოსური ხომალდის ეკიპაჟი.

გულითადი შეხვედრა გაიმართა ცელინოგრადის აეროპორტში, სადაც კოსმონავტები მალე ვერტმფრინავით მიიყვანეს. მათ მიესალმნენ ქალაქის მშრომელთა წარმომადგენლები. ყაზახეთის კომპარტიის ცელინოგრადის საოლქო კომიტეტის პირველმა მდივანმა, სოციალისტური შრომის გმირმა ნ. ე. კრუჩინამ მიულოცა გ. ვ. ხარაფანოვსა და ლ. ს. დიომინს „სოიუზ-15“ კოსმოსური ხომალდის ფრენის დამთავრება და რბილად დაჯდომა.

მიმართა რა შეკრებილთ, „სოიუზ-15“ კოსმოსური ხომალდის მეთაურმა პოლკოვნიკმა გ. ვ. ხარაფანოვმა თქვა:

— მოხარული ვართ, რომ წვლილი შევიტანეთ კოსმოსური სივრცის დაპყრობის პროგრამის განხორციელებაში. თავს კარგად ვგრძნობთ. მზად ვართ შევასრულოთ სამშობლოს ახალი დავალებანი. დიდ სიხარულს გვანიჭებს, რომ პირველთა შორის, ვინც დედამიწაზე დაბრუნებასთანავე შეგვხვედა, იყვნენ უამრავ მშრომელები.

უამრელებს გულითადი შეხვედრისა და სტუმართმოყვარეობისათვის მადლობა გადაუხადა „სოიუზ-15“ ეკიპაჟის მეორე წევრმა პოლკოვნიკ-ინჟინერმა ლ. ს. დიომინმა.

კოსმონავტები თვითმფრინავში სხდებიან, რათა ცელინოგრადის აეროპორტიდან გაემგზავრონ. კვლავ გულში ეკრავენ, ყოველივე ხაუკეთესოს უსურვებენ კოსმოსის ათვისებაში.

ᲨᲔᲯᲘᲑᲠᲔᲑᲘᲡ ᲛᲝᲬᲘᲜᲐᲕᲔᲜᲘ

ᲕᲐᲮᲢᲐᲜᲒ ᲖᲔᲐ ᲨᲠᲝᲛᲘᲡᲛᲝᲧᲕᲐᲠᲔ ᲖᲔᲘᲜᲙᲐᲚᲘ

თბილისის კიროვის სახელობის ჩარხსამშენებლო ქარხანა რესპუბლიკის ერთ-ერთი მოწინავე საწარმოა. მრავალი შრომისმოყვარე, წარჩინებული ადამიანი ჰყავთ კიროველებს. მათ რიცხვს ეკუთვნის ამწყობ-ზეინკალი ომარ მირუაშვილი. იგი ამ ქარხანაში გამოიწრთო, აქ გაიარა სახელი. ქარხნის საერთო წარმატებაში თავისი წვლილი შეაქვს მას. იგი დღიურ ნორმებს 130-140 პროცენტით ასრულებს, ამასთან ასრულებს ხარისხიანად. მისი პროდუქცია ყოველთვის გამოირჩევა სიზუსტით, სილამაზით. კიროვის სახელობის ქარხანა შრომითს ვახტზე დგას. მუშები, ინჟინერ-ტექნიკოსები ერთმანეთს ეჯიბრებიან, ემზადებიან საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის XIV პლენუმის ღირსეულად შეხვედრისათვის. შრომის ვახტზე დგას წარჩინებული ამწყობი-ზეინკალი, მარჯვენანაქები ო. მირუაშვილიც.

ხურათზე: ამწყობი-ზეინკალი ო. მირუაშვილი.

ა. რუხაძის ფოტო (საქინფორმის ფოტოქრონიკა).

ᲮᲣᲗᲬᲚᲔᲓᲘᲡ ᲙᲐᲛᲞᲘ

□ თბილისი. სრული დატვირთვით შრომობენ ხუთწლედის მეოთხე, განსაკუთრებულ წელს საქართველოს ენერგეტიკოსები. საქმთავარენერგოს სისტემის საწარმოები დროს უსწრებენ, ვადამდე ადრე ანაოდბენ სახელმწიფო გეგმებს და ნაკისრ სოციალისტურ ვალდებულებებს.

ენერგეტიკოსებმა ვადამდე, გადაჭარბებით შეასრულეს რვა თვის დავალება — სახალხო მეურნეობას მიაწოდეს 6 მილიარდ 680 მილიონი კილოვატ-საათი ელექტროენერგია, ნაცვლად ვიმმილ ათასეულისწინებული 6 მილიარდ 673 ათასი კილოვატსაათისა.

აპრილიდან დარჩენილ დღეებში სეჭერმბრის ანგარიშში გამომუშავებული იქნება ათასობით კილოვატ-საათი ელექტროენერგია. — აცნობა რედაქციას საქმთავარენერგოს ინფორმაციის სამსახურის უფროსმა ბ. მხეიძემ.

□ ქუთაისი. 23 აგვისტოს შეასრულეს მიმდინარე წლის რვა თვის დავალება და ნაკისრი სოციალისტური ვალდებულებები საქართველოს ქვანახშირის კომბინატის სამოთ საწარმოებმა, გადაჭარბებით არის განადგებული როგორც ქვანახშირის ამოღების, ისე რეალიზაციის გეგმები.

განსაკუთრებით ისახელეს თავი ტყიბულის ლენინის, ორჯონიკიძის სახელობის, ჯაჯარჩილის № 2 და სსრ კავშირის 50 წლისთავის სახელობის შახტებმა, ტყიბულისა და ტყვარჩელის ცენტრალურმა გამამდიდრებელმა ფაბრიკებმა.

ქართველმა მეშახტეებმა, რომლებმაც ეს მიღწევა თავიანთ ტრადიციულ დღისასწაულს — მეშახტის დღეს მიუძღვნეს, გადაწყვიტეს აბმისტორი სეძტემბრის ანგარიშში ამოიღონ 48 ათასი ტონა ქვანახშირი და მოახდინონ 1,4 მილიონი მანეთის პროდუქციის რეალიზაცია.

ეს რედაქციას აცნობა კომბინატ „საქნახშირის“ უფროსმა ვ. ღვინჯილიამ.

□ ბათუმი (საკ. კორ. მ. ბორგბილაძე). აჭარის თვვზეერის ფლოტის სამმართველოს კოლექტივი თვალსაჩინო წარმატებებს აღწევს მეცხრე ხუთწლედის გეგმის ვადამდე და გადაჭარბებით განაღდებისათვის გაშლილ სოციალისტურ შეჯიბრებაში. მაღალნაყოფიერი შრომით წელს ბევრი სეინერის ეკიპაჟმა ისახელა თავი.

ამ დღეებში სამმართველოში სახახარული ცნობა მოვიდა: სსრ კავშირის თვზის მრეწველობის სამინისტროს შავი ზღვის აუზის მთავარი სამმართველოს კოლეგიამ და კავშირის მრეწველობის მუშაკთა პროფკავშირის ცენტრალური კომიტეტის პრეზიდიუმმა განიხილეს 1974 წლის მეორე კვარტალის სოციალისტური შეჯიბრების შედეგები და გამარჯვებულთა შორის დაასახელეს აჭარის თვვზეერის სამმართველოს ოთხი სეინერი, რომელთა კაპიტან-ბრიგადირებია ჭ. დვედარიანი, გ. სოლოზუბოვი, გ. კიკვაძე და გ. უკლება.

აღსანიშნავია, რომ ამ სეინერებმა კარგი ხანია ხუთწლედის ვიზეგი შეასრულეს, გ. უკლებას სეინერეს ეკიპაჟი კი თებერვალს 1978 წლის ანგარიშში რეწავს.

292.000 ᲢᲝᲜᲐ ᲩᲐᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ

ᩮᲝᲮᲐᲢᲐᲣᲠᲔᲚᲗᲐ ᲡᲘᲢᲧᲕᲐ ᲓᲐ ᲡᲐᲥᲛᲔ

— **ჩოხატაურის** რაიონის მეჩაიეებმა თვალდებული შრომის შედეგად 29 აგვისტოსათვის გადაჭარბებით შეასრულეს ჩაის ფოთლის კრეფის წლიური გეგმა-ვალდებულება, — აცნობა რედაქციას პარტიის ჩოხატაურის რაიკომის პირველმა მდივანმა თ. იმედაძემ. გეგმით გათვალისწინებული 7.280 ტონისა და ვალდებულებით ნაკისრი 8.170 ტონის ნაცვლად მოიკრიფა და ჩაის ფაბრიკებს ჩაბარდა 8.283 ტონა ჩაის ფოთოლი.

გასული წლის შესაბამის პერიოდთან შედარებით 826 ტონით მეტი ჩაის ნედლეულია მოკრეფილი. დამზადებული ნედლეულის 70 პროცენტი პირველი ხარისხისაა.

სეზონის ბოლომდე ჩოხატაურელები ვალდებულების გადამეტებით კიდევ მოკრეფენ 600 ტონა ჩაის ფოთოლს.

მთავარია ხარისხი!

ᲮᲐᲠᲘᲡᲮᲝᲕᲐᲜᲘ ᲩᲐᲘᲡ ᲤᲝᲗᲚᲘᲡ ᲨᲔᲡᲧᲘᲓᲕᲘᲡ ᲬᲚᲘᲣᲠᲘ ᲒᲔᲒᲛᲐ-ᲕᲐᲚᲓᲔᲑᲣᲚᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲠᲣᲚᲔᲑᲐ 1974 ᲬᲚᲘᲡ 26 ᲐᲒᲕᲘᲡᲢᲝᲡᲐᲗᲕᲘᲡ

(ყველა კატეგორიის მეურნეობაში; ტონობით)

	გეგმა-ვალდებულება	შესრულება	% I ხარისხად შესრულებულ
აფხაზეთის სსრ	57060	52647	69
სოხუმის	529	527	69
გულრიფშის	1710	1713	70
გალის	30182	27412	67
გუდაუთის	4400	3806	75
ოჩამჩირის	20239	19189	67
აჭარის სსრ	44000	42125	72
ხელვაჩაურის	13200	12712	71
ქობულეთის	30150	28769	73
ქედის	650	644	72
მახარაძის	51910	47257	71
ზუგდიდის	37600	36710	66
წალენჯიხის	18650	19187	67
გეგეჭკორის	13850	13915	68
ლანჩხუთის	13610	13145	69
ჩხერეოკუს	12100	12628	71
ჩოხატაურის	8170	8072	70
ფოთლეთის	7050	7082	71
ცხაკაიას	7000	6835	71
წულუკიძის	5800	5791	66
ტყიბულის			
სპ. საბჭო	5800	5739	69
ხობის	5440	5319	71
სამტრედიის	1760	1633	70
აბაშის	520	561	55
თელავის	730	722	68
ჭიათურის			
სპ. საბჭო	520	606	75
ვანის	360	367	68
ზესტაფონის	—	23	78
სულ	292000	280364	69
მათ შორის ჩაისა და სუბტროპიკული საბჭოთა მეურნეობების ტრუსტში	62746	60616	67

საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოსთან არსებული ცენტრალური სტატისტიკური სამმართველო.

ᲕᲘᲔᲢᲜᲐᲛᲘᲡ ᲛᲨᲠᲝᲛᲔᲚᲗᲐ ᲞᲐᲠᲢᲘᲘᲡ ᲓᲔᲚᲔᲒᲐᲪᲘᲐ ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲨᲘ

21-დან 28 აგვისტომდე საქართველოს სს რესპუბლიკაში იყო ვიეტნამის მშრომელთა პარტიის დელეგაცია, რომელსაც მეთაურობს ამხ. ნი კუნ.

რესპუბლიკაში ყოფნის დროს ვიეტნამელი ამხანაგები გაეცნენ საქართველოს სს რესპუბლიკის ეკონომიკისა და კულტურის განვითარებას, ქართველი ხალხის ცხოვრებასა და შრომას, პარტიული ორგანიზაციების საქმიანობას სკკპ XXIV ყრილობის გადაწყვეტილებათა შესრულებისათვის. მათ განსაკუთრებული ინტერესი ჰამოიჩინეს საბჭოთა კავშირის კომუნისტური პარტიის ლენინური ეროვნული პოლიტიკის განხორციელების შესწავლისადმი.

დელეგაციის წევრები მიიღო საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მეორე მდივანმა ა. ნ. ჩურკინმა. დელეგაციას მიეგებოდნენ ხალბრები ჭონდა საქართველოს კომპარტიის „ენერგეტიკული კომიტეტის ანსაყოფილებებში. ეკიმართა საუბრები, რომლებშიც მონაწილეობდნენ ვიეტნამის მშრომელთა პარტიის წარმომადგენლები და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე. სახელმწიფო საკვლევი კომიტეტის თავმჯდომარე ე. მ. ჯაფარიძე, რესპუბლიკის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მოიანი ზ. ა. ვიეტაძე, საქართველოს სსრ სოფლის მეურნეობის მინისტრი ი. გ. რთველიაშვილი, რესპუბლიკის მინისტრთა საბჭოს საგარეო მეურნეობის სახელმწიფო კომიტეტის თავმჯდომარე მ. ი. კუპრავა.

ვიეტნამელი მეგობრები იყვნენ ცხინვალში. იქ ისინი შეხვდნენ საქართველოს კომპარტიის სამხრეთ ოსეთის საოლქო კომიტეტის პირველ მდივანს ფ. ს. სანაკოევს. დელეგაცია ეწვია აფხაზეთის სსრ რესპუბლიკას. ვიეტნამის დემოკრატიული რესპუბლიკიდან ჩამოსული სტუმრები გაეცნენ თბილისის, მცხეთის, გორის ღირსშესანიშნაობებს.

დელეგაციის ხელმძღვანელმა ამხ. ნი კუმ აღნიშნა, რომ საქართველოს სს რესპუბლიკაში სტუმრობამ დელეგაციის წევრებზე დიდი შთაბეჭდილება მოახდინა. — ჩვენ აღტაცებული ვართ უდიდესი წარმატებებით, რომლებსაც მიაღწიეთ კომუნისტურ მშენებლობაში, ეროვნული საკითხის გადასაწყვეტად პარტიის ლენინური პროგრამის განხორციელებაში, — ხაზგასმით აღნიშნა მან.

ვიეტნამის მშრომელთა პარტიის წარმომადგენლობამ ფაღალი შეფასება მისცეს საბჭოთა ხალხის მიღწევებს სკკპ XXIV ყრილობის მიერ მოთებული მშვიდობის პროგრამის განსორციელებაში, რომელმაც ბრა გაუკაფა საერთაშორისო დაძაბულობის შენელებასა და პოზიტიურ ცვლილებებს მსოფლიო ასპარეზზე.

ვიეტნამის დემოკრატიული რესპუბლიკიდან ჩამოსულმა მეგობრებმა ალეთიადი მადლობა გადაიხადეს მასპინძლობისათვის და იმისათვის, რომ მიეცათ საშუალება ჩამოსულიყვნენ საქართველოს სს რესპუბლიკაში.

29 აგვისტოს ვიეტნამის მშრომელთა პარტიის დელეგაცია თბილისიდან მახაჩკალაში გაიმგზავრა.

(საქინფორმი).

ᲜᲝᲒᲐᲗᲘ ᲡᲐᲛᲨᲝᲒᲚᲝᲡ

კმევნის ოლქის სოფლის მეურნეობის მშრომელებმა, რომლებიც აღფრთოვანებული არიან პარტიისადმი, საბჭოთა ხალხისადმი სკკპ ცენტრალური კომიტეტის მიმართვით და ცდილობენ ხუთწლედის მეოთხე წელი აღნიშნონ პარტიის XXIV ყრილობის გადაწყვეტილებათა შესრულებაში მოპოვებული ახალი წარმატებებით, კარი მოსავალი მოიწიეს. მათ დაამთავრეს თავთავიანი კულტურების აღება და შესრულეს სახელმწიფოსათვის პურეულის მიყიდვის სოციალისტური ვალდებულებანი.

ოლქის კოლმეურნეობებმა და საბჭოთა მეურნეობებმა პურის მიმღებ პუნქტებში მიტანეს 352 ათასი ტონა მარცვლეული, რაც მნიშვნელოვნად აღემატება სახალხო-სამეურნეო გეგმას. გადაჭარბებითია შესრულებული ხორბლის, ქერის, ჭვავის შესყიდვის ადგილი ინფორმაციის სამსახურის უფროსმა ბ. მხეიძემ.

□ ქუთაისი. 23 აგვისტოს შეასრულეს მიმდინარე წლის რვა თვის დავალება და ნაკისრი სოციალისტური ვალდებულებები საქართველოს ქვანახშირის კომბინატის სამოთ საწარმოებმა, გადაჭარბებით არის განადგებული როგორც ქვანახშირის ამოღების, ისე რეალიზაციის გეგმები.

განსაკუთრებით ისახელეს თავი ტყიბულის ლენინის, ორჯონიკიძის სახელობის, ჯაჯარჩილის № 2 და სსრ კავშირის 50 წლისთავის სახელობის შახტებმა, ტყიბულისა და ტყვარჩელის ცენტრალურმა გამამდიდრებელმა ფაბრიკებმა.

ქართველმა მეშახტეებმა, რომლებმაც ეს მიღწევა თავიანთ ტრადიციულ

ᲞᲝᲚᲘᲡ ᲛᲔᲥᲐᲜᲘᲖᲐᲢᲝᲠᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲦᲬᲔᲣᲚᲘ ᲐᲮᲐᲚᲘ ᲐᲛᲑᲔᲑᲘ

ᲥᲐᲚᲐᲥᲘ მაქეიკაის (ლიტვის სსრ) ცენტრალურ ქარაქის ქარხანაში საექსპლოატაციოდ გადასცეს პოლიეთილენის პაკეტებში რძისა და კეფირის ჩამოსხმის ახალი ავტომატები. თვითეული ავტომატის სიმძლავრეა 180 პაკეტი წუთში. გერმანიის დემოკრატიული რესპუბლიკიდან მიღებულმა ახალმა მოწყობილობამ ერთთიორაც გაზარდა რძის პროდუქტების გამოშვება.

ქარხანაში მოქმედებს აგრეთვე მოხდილი რძისაგან რძის ფხვნილის მოსამზადებელი ავტომატური ხაზები. ისინი მიიღეს ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკიდან, ჩეხოსლოვაკიელი სპეციალისტების დახმარებით საწარმოში ვადამდე ათვისებული ამ მოწყობილობის საპროექტო სიმძლავრე.

საბჭოური წარმოების ახალი მანქანებისა და სოციალისტური ქვეყნებიდან მიღებული ტექნოლოგიური ხაზების დადგმამ შეაძლებელი გახადა მესამედით გაეთართოებინათ პროდუქციის ასორტიმენტი, ორჯერ შეემცირებინათ მოხოვნილება საწარმოო პერსონალზე და გაეუმჯობესებინათ პროდუქციის ხარისხი. წელს ქარხნის მიერ გამოშვებულ კარაქს ხარისხის სახელმწიფო ნიშანი მიენიჭა.

ᲝᲠᲐᲡᲘ ტონა მარცვლეული დღე-ღამეში — ასეთია სიმინდის რეკორდული საშრობის შეწრმოებლობა, რომელიც დაამონტაჟეს ოდესის ოლქის კრასნოოკნიანსკის საკოლმეურნეობათაშორისო კომბინირებული საკვების ქარხანაში.

ტურბინრეაქტიული ძრავიდან ას გრადუსამდე ტემპერატურის ჰაერის ნაკადი უდიდესი სიჩქარით ეექექტორის გავლით შედის საშრობ კამერებში, სადაც მარცვლეული დაპყრს სათანადო კონდიციამდე.

ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐᲕᲘ: ᲐᲮᲐᲚᲘ ᲐᲛᲑᲔᲑᲘ

ოლქის მექანიზატორებმა სამარცვლე სიმინდი წელს უნდა აიღონ ნახევარ მილიონამდე ჰექტარზე. მოსავლის დიდ ნაწილს გაშრობენ. სწორედ ამიტომ გადაწყვიტეს „სოფლტექნიკისა“ და „კოლმშენის“ სპეციალისტებულმა სამშენებლო და სამონტაჟო ბრიგადებმა 17-ვე საოლქო მეურნეობათაშორისო საკვების მომპოვებელ საწარმოში დადგან ტურბორეაქტიული ძრავები. სულ ოლქში დაამონტაჟებენ 25 ასეთ დანადგარს.

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲡᲠ ᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲗᲐ ᲡᲐᲑᲭᲝᲡᲗᲐᲜ ᲐᲠᲡᲔᲑᲣᲚᲘ ᲪᲔᲜᲢᲠᲐᲚᲣᲠᲘ ᲡᲢᲐᲢᲘᲡᲢᲘᲙᲣᲠᲘ ᲡᲐᲛᲛᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝ.

ᲜᲝᲒᲐᲗᲘ ᲡᲐᲛᲨᲝᲒᲚᲝᲡ

კმევნის ოლქის სოფლის მეურნეობის მშრომელებმა, რომლებიც ახორციელებენ სკკპ XXIV ყრილობის გადაწყვეტილებებს, გაშალეს სოციალისტური კომიტეტის მიმართვით და ცდილობენ ხუთწლედის მეოთხე წელი აღნიშნონ პარტიის XXIV ყრილობის გადაწყვეტილებათა შესრულებაში მოპოვებული ახალი წარმატებებით, კარი მოსავალი მოიწიეს. მათ დაამთავრეს თავთავიანი კულტურების აღება და შესრულეს სახელმწიფოსათვის პურეულის მიყიდვის სოციალისტური ვალდებულებანი.

ოლქის კოლმეურნეობებმა და საბჭოთა მეურნეობებმა პურის მიმღებ პუნქტებში მიტანეს 352 ათასი ტონა მარცვლეული, რაც მნიშვნელოვნად აღემატება სახალხო-სამეურნეო გეგმით გათვალისწინებულს. გადაჭარბებით შესრულდა ხორბლის, ქერის, ჭვავის შესყიდვის ადგილი ინფორმაციის სამსახურის უფროსმა ბ. მხეიძემ.

□ ქუთაისი. 23 აგვისტოს შეასრულეს მიმდინარე წლის რვა თვის დავალება და ნაკისრი სოციალისტური ვალდებულებები საქართველოს ქვანახშირის კომბინატის სამოთ საწარმოებმა, გადაჭარბებით არის განადგებული როგორც ქვანახშირის ამოღების, ისე რეალიზაციის გეგმები.

განსაკუთრებით ისახელეს თავი ტყიბულის ლენინის, ორჯონიკიძის სახელობის, ჯაჯარჩილის № 2 და სსრ კავშირის 50 წლისთავის სახელობის შახტებმა, ტყიბულისა და ტყვარჩელის ცენტრალურმა გამამდიდრებელმა ფაბრიკებმა.

მიფრინავს „კოსმოს-674“

1974 წლის 29 აგვისტოს საბჭოთა კავშირში გაუშვეს დედამიწის მორგი ხელოვნური თანამგზავრი „კოსმოს-674“. თანამგზავრზე დადგმული სამეცნიერო აპარატურა განაგრძობს კოსმოსური სივრცის კვლევას.

დადგმული აპარატურა ნორმალურად მუშაობს! საკოორდინაციო-გამთვლელი ცენტრი ამუშავებს მიღებულ ინფორმაციას. (საკდესი).

ᲡᲢᲣᲓᲔᲜᲢᲗᲐ ᲨᲠᲝᲛᲘᲗᲘ ᲛᲐᲛᲐᲪᲝᲒᲐ

ᲘᲡᲘᲜᲘ ᲧᲐᲛᲘᲠᲘᲓᲐᲜ ᲓᲐᲑᲠᲣᲜᲓᲜᲔᲜ

თბილისის წითელი დროშის ორდენოსანი სახელმწიფო უნივერსიტეტის სტუდენტებმა მეორე სემესტრის წარმატებით დასრულების შემდეგ დაიწყეს მესამე, შრომითი... ქართველი სტუდენტები წარმატებით განაგრძობენ გასული წლების კარგ ტრადიციებს. მათ თავიანთი ღირსეული წვლილი შეაქვთ ყამირის მხარის სიმდიდრეთა გამრავლებაში, რომელიც დიდმნიშვნელოვან როლს ასრულებს ჩვენი ქვეყნის ეკონომიკის შემდგომ განმტკიცებაში.

25 ივნისიდან მოყოლებული უნივერსიტეტის 1500 სტუდენტი ჩრდილოეთ ყაზახეთის ოლქის ლენინის, სოვეტსკის, ბიშკულის, მამლუტის, მოსკოვსკის, სოკოლოვსკის რაიონებში შრომობენ. გუშინ კი თბილისის რკინიგზის ვაგზალზე მათს შესახვედრად დიდძალ ხალხს მოეყარა თავი. მშობლები, მასწავლებლები, ნაცნობ-მეგობრები, უნივერსიტეტის პროფესორ-მასწავლებლები მოუთმენლად ელოდნენ ჭაბუკებსა და ქალიშვილებს, იმათ, ვინც ბეჯითი სწავლის შემდეგ, ენერგიის დაუშოვავად, ახალგაზრდული შემართებით, სასახელო შრომაში თავი გამოიჩინა და მშობლიურ რესპუბლიკას, სასწავლებელს თავისი სიმამაცით, ერთგულებით, სახელი გაუთქვა.

გამორნდა მატარებელი, გაისმა საზეიმო მარში, ვაგონების კარებიდან, ფანჯრებიდან ხელს გვიქნევდნენ სახეგაბრწყინებული, მზეგამოკიდებული სტუდენტები ისმოდა მხიარული შეძახილები.

მეყამირეთა შესახვედრად ვაგზალზე არიან საქართველოს ალკკ ცენტრალური კომიტეტის მდივანი ე. შარტავა, საქართველოს ალკკ ცენტრალური კომიტეტისა და საქართველოს ალკკ თბილისის საქალაქო კომიტეტის მუშაკები.

სამშენებლო რაზმის მეთაურმა ეკონომიურ მეცნიერებათა დოქტორმა შოთა ქისტაურმა უნივერსიტეტის რექტორს პროფესორ დ. ჩხიკვიშვილსა და პარტიული კომიტეტის მდივანს რ. გორდეზიანს ყამირზე გაწეული მუშაობის შესახებ პატაკი ჩაუბარა.

შემდეგ მეყამირეს იქვე ვაგზლის მოედანზე საზეიმო შეხვედრა მოეწყო. გაიმართა სახელდახელო მიტინგი, რომელიც გახსნა საქართველოს ალკკ თბილისის საქალაქო კომიტეტის პირველმა მდივანმა ნ. ენდელაძემ.

— თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის მთელი კოლექტივის სახელით მოგესალმებით და გილოცავთ შშობლიურ მიწაზე დაბრუნებას, — მიმართა რექტორმა პროფესორმა დ. ჩხიკვიშვილმა სახელოვან ახალგაზრდებს.

— ჩვენ ვამაყობთ თქვენი წარმატებებით, ორი თვის განმავლობაში თქვენს მიერ გამოჩენილი გმირობითა და მამაცობით, იმ ჯილდოებითა და დროშებით, გამარჯვების ნიშნად რომ ჩამოიტანეთ.

**ყამირელებს საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის ორიათასანი სტუდენტი-მშენებელი გამოეთხოვა. ამ ... ...

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის XIII პლენუმის გადაწყვეტილებანი ცხოვრებაში

ავტოტრანსპორტი:

გადაწყვეტილი და გადაუწყვეტელი პრობლემები

სკპკ ცენტრალური კომიტეტისა და სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს დადგენილება „საქართველოს სსრ სახალხო მეურნეობის შემდგომი განვითარების ღონისძიებათა შესახებ", საქართველოს სსრ ცენტრალური კომიტეტის XIII პლენუმის გადაწყვეტილებანი დიდ ამცანებს აყენებენ ჩვენი რესპუბლიკის საავტომობილო ტრანსპორტის წინაშე.

საქართველოს კპ ცენტრალური კომიტეტის XIII პლენუმმა ხაზგასმით აღნიშნა, რომ საქართველოს სსრ სახალხო მეურნეობაში არის ჯერ კიდევ სერიოზული ნაკლოვანებანი, დიდი გამოუყენებელი რეზერვები და შესაძლებლობანი. ყოველივე ეს მთლიანად და სავსებით ეხება რესპუბლიკის საავტომობილო ტრანსპორტსაც. ჩვენი ღონისძიებანი ახლა მიმართულია იმისაკენ, რომ რაც შეიძლება სწრაფად აღმოფხვრათ ნაკლოვანებანი, მოწინავეთა დონემდე წამოვწიოთ ჩამორჩენილი რგოლები, დავრაზმოთ და გამოვიყენოთ მთელი რეზერვები, მოვნახოთ მთლიანად საავტომობილო ტრანსპორტისა და ყოველი მისი მეურნეობის მუშაობის ეფექტურობის მნიშვნელოვანი ამაღლების გზები და გადაწყვეტილებანი.

წამყვანი როლი როგორც ტვირთების გადაზიდვაში, ისე მგზავრთა გადაყვანაში ეკუთვნის საერთო სარგებლობის ტრანსპორტს, რომელიც თავმოყრილია საავტომობილო სამინისტროს სისტემაში. გასულ წელს საერთო სარგებლობის ტრანსპორტის წილად მოდიოდა ტვირთბრუნვის 53,7 პროცენტი და მგზავრბრუნვის ასი პროცენტი. ეს მონაცემები მოწმობენ, რომ უკანასკნელ ხანს საერთო სარგებლობის საავტომობილო ტრანსპორტი გადაიქცა ტრანსპორტის მსხვილ სპეციალიზებულ სახეობად.

ამჟამად სამინისტროს სისტემაში შედის 181 საწარმო და ორგანიზაცია, მათგან 50 სპეციალიზებული საქვეთრთო, 48 სპეციალიზებული სამგზავრო და 50 შერეული საწარმო, რომლებიც გაერთიანებულია ტერიტორიულ ავტოტრესტებში. გარდა ამისა, სამინისტროს ექვემდებარება ქ. თბილისის სატრანსპორტო გაერთიანება, რომლის შემადგენლობაშიც შედის საავტობუსო ტრანსპორტის თბილისის საწარმოო გაერთიანება 9 ავტომობილთა პარკით, ტაქსომოტორთა ტრანსპორტის თბილისის საწარმო გაერთიანება 6 ტაქსომოტორთა პარკით და თბილისის ტრამვაი-ტროლეიბუსის სამმართველო 2 ტრამვაის და 2 ტროლეიბუსის დეპოთი.

სამინისტრო სერიოზულ მუშაობას ეწევა ტვირთზი დ ვ ი ორგანიზაციის სრულყოფისათვის, ტვირთზიდვაზე კლიენტურისა და რესპუბლიკის ხალხთა მოთხოვნილების მოთხოვნილების უკეთ დაკმაყოფილებისათვის. ამჟამად სამინისტროს საკრანსპორტო საწარმოები ტვირთზიდვით მომსახურებას უწევენ მრეწველობის, მშენებლობის, სოფლის მეურნეობის, ვაჭრობისა და სახალხო მეურნეობის სხვა დარგების 8 ათასზე მეტ ორგანიზაციასა და საწარმოს, ხოლო მგზავრთა გადაყვანით, 1770 საქალაქო, საგარეუბნო, შიდარაიონულ და საქალაქთაშორისო მარშრუტს, რომელთა საერთო სიგრძე 99,8 ათასი კილომეტრია.

სამინისტროს საწარმოებში დაენერგლია ავტომობილების ტექნიკური მომსახურებისა და რემონტის ორგანიზაციის ახალი მეთოდები. დაიწყო ფართოდ გამოყენება მოწყობილობისა ავტომობილების ტექნიკური მდგომარეობის დიაგნოსტიკისათვის. . დიდ საწარმოებში უკვე დანერგილია დიაგნოსტიკის 20 პოსტი და კომპლექსი.

ახლა, როცა ეკონომიურ პოლიტიკაში საერთო მობრუნებაა მეურნეობის გაძღოლის ინტენსიური მეთოდებისაკენ, თვით ცხოვრება მოითხოვს სოციალისტურ შეჯიბრებაში მთავარი ყურადღება მივაპყროთ უმაღლესი ეკონომიური და თვისებრივი მაჩვენებლების მიღწევას. და სწორედ აქედან გამოდიოდა სამინისტროს ცენტრალური კომისია სოციალისტური შეჯიბრების ხელმძღვანელობისა, რომელიც განხილა და მოიწონა მოწინავე მძღოლების სოციალისტური შრომის გმირის ე. ოშხერელის (ქუთაისი) და ვ. თორაძის (თბილისი) ინიციატივა, რომელებმაც, მოსკოვის ნოვატორი მძღოლის ე. ფედიუკინის მაგალითისამარ, დაიწყეს მუშაობა ბრიგადული იჯარის მეთოდით. პირველი შედეგები უკვე მიღწეულია. ვ. თორაძის ბრიგადამ თბილისის №4 ავტოსაწარმოდან მოკლე ვადაში ავტომანქანების გამოყენების კოეფიციენტი აიყვანა 0,90-მდე, მაშინ როცა საშუალო მაჩვენებელი ჩვენს ქვეყანაში არის 0,62, ამავღლა აგრეთვე ხაზზე ავტომანქანების მუშაობის წარმადობა. იგი უდრის 12,5 საათს, მაშინ როცა ქვეყანაში საშუალო მაჩვენებელია 9,4 საათი. ამ დღეებში ვ. თორაძის ბრიგადა გამოვიდა კიდევ ერთი ინიციატივით: მან გადასინჯა და აამაღლა თავისი ვალდებულებანი; გადაწყდა 7 ნოემბრისათვის დამთავრდეს ხუთწლედის მიმდინარე წლის გეგმა, კომისია ყოველკვარტალურად აჯამებს შეჯიბრების შედეგებს ტრესტებში, ხოლო კომისიები ტრესტებსა და საწარმოებში შესაბამის ქვეგანაყოფთა საქმიანობის ანალიზის საფუძველზე ყოველთვიურად აჯამებენ შეჯიბრების შედეგებს.

ყველა ამ წარმატების მიუხედავად, საერთო სარგებლობის ავტოტრანსპორტის საქმიანობაში ჯიდევ ბევრი ხარვეზი და გამოუყენებელი რეზერვი რჩება.

ერთ-ერთი მიზეზი, რომელიც ამცირებს რესპუბლიკის საგვარეთო ავტოტრანსპორტის ეფექტურობას, მისი უწყვეტი დაკმაყოფილებაა, უკანასკნელ ხანს, მიუხედავად პარტიისა და მთავრობის მთელი რიგი გადწყვეტილებებისა წვრილ არარენტაბელურ ბეურ ე ე ო ბ ა ა რიცხვის შემცირებისა და საერთო სარგებლობის ტრანსპორტის მოქმედების სფეროს გაფართოების შესახებ, წვრილ მეურნრობათა რაოდენობა არათუ არ შემცირებულა, არამედ, პირიქით, გადიდდა. ამის შემდეგ საგვარეთო ავტომობილების პარკში საერთო სარგებლობის ტრანსპორტის წილი შემცირდა.

საქართველოს ტერიტორიაზე არსებული საუწყებო ავტო-საწარმოები მოძრავ შემადგენლობას იმ ინტენსივობით რომ იყენებდნენ, რასაც საერთო სარგებლობის ავტოტრანსპორტის საწარმოებმა მიაღწიეს, ისინი გასულ წელს უზრუნველყოფდნენ დამატებით 1.125 მილიონი ტონა-კილომეტრის შესრულებას. ამასთან შესაძლებელი გახდებოდა საკრანსპორტო ხარჯების 3,5 მილიონი მანეთით შემცირება, ვინაიდან საერთო სარგებლობის ტრანსპორტის გადაზიდვათა თვითღირებულება საუწყებოზე 21,5 პროცენტით დაბალია.

შექმნილი მდგომარეობა იმის შედეგია, რომ დღემდე მკაფიოდ არ არის მოხაზული განსაზღვრული საუწყებო ტრანსპორტის მოქმედების სფერო; ბევრი უწყება, ტრანსპორტის საშუალებებს რომ იღებს ვითომც ტექნიკური აუცილებლობის გამო, ნსპორტის გამოყენებაში ჯერ კიდევ გამორიცხული ბ შედეგებს ტრესტებში, ხოლო კომისიები ტრესტებსა და საწარმოებში შესაბამის ქვეგანაყოფთა საქმიანობის ანალიზის საფუძველზე ყოველთვიურად აჯამებენ შეჯიბრების შედეგებს.

ყველა ამ წარმატების მიუხედავად, საერთო სარგებლობის ავტოტრანსპორტის საქმიანობაში ჯიდევ ბევრი ხარვეზი და გამოუყენებელი რეზერვი რჩება.

ერთ-ერთი მიზეზი, რომელიც ამცირებს რესპუბლიკის საგვარეთო ავტოტრანსპორტის ეფექტურობას, მისი უწყვეტი დაკმაყ ს ე ლ ო ბ ა ა, უკანასკნელ ხანს, მიუხედავად პარტიისა და მთავრობის მთელი რიგი გადწყვეტილებებისა წვრილ არარენტაბელურ ბეურ ნ ე ო ბ ა ა რიცხვის შემცირებისა და საერთო სარგებლობის ტრანსპორტის მოქმედების სფეროს გაფართოების შესახებ, წვრილ მეურნრობათა რაოდენობა არათუ არ შემცირებულა, არამედ, პირიქით, გადიდდა. ამის შემდეგ საგვარეთო ავტომობილების პარკში საერთო სარგებლობის ტრანსპორტის ინტენსიური გადიდებაა. ეს სერიოზულ ამოცანებს უსახავს საერთო სარგებლობის ტრანსპორტს არა მარტო საერთო გადაზიდვა-გადაყვანის მოცულობის ზრდის თან ახლავს მოძრავი შემადგენლობის პარკის ინტენსიური გადიდება. ეს სერიოზულ ამოცანებს უსახავს საერთო სარგებლობის ტრანსპორტს არა მარტო საერთო გადაზიდვა-გადაყვანის მოცულობის ზრდის, არამედ მოსახლეობის მომსახურების ხარისხის რადიკალური გაუმჯობესების მიმართულებითაც. მაგრამ, სამწუხაროდ, ქალაქების განვითარების პერსპექტიული გეგმების, ახალი რაიონების დაპროექტებისას, მსხვილი საწარმოო, საყოფაცხოვრებო და კულტურული ობიექტების, აგრეთვე ძველების რეკონსტრუქციისას ჯერჯერობით ყურადღება არ ექცევა მათი ხარჯრანსპორტო უზრუნველყოფის საკითხებს, რის გამოც მნიშვნელოვნად მცირდება სამგზავრო ტრანსპორტის გამგზავნების ეფექტურობა.

ამ მხრივ განსაკუთრებით არადამაკმაყოფილებელი მდგომარეობა შეიქმნა თბილისში. მიუხედავად თითქმის ყველა სახეობის სამგზავრო ტანსპორტის განვითარებისა, ქალაქი განიცდის სატრანსპორტო საშუალებათა სერიოზულ ნაკლებობას, დიდია გადაადგილებაზე მოსახლეობის დროის დანაკარგები და დაბალია მომსახურების კულტურა.

თბილისის სატრანსპორტო გაერთიანების შექმნა გარკვეული დადებითი ფაქტორია საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის ორგანიზაციისა და მართვის გაუმჯობესებაში. ამ ორგანიზაციას დაეკისრა ქალაქის სატრანსპორტო სისტემის განვითარებასთან დაკავშირებულ ღონისძიებათა მთელი კომპლექსის შემუშავება და გატარება, რაც შესაძლებელს გახდის რაც შეიძლება მოკლე ვადებში არსებითად გაუმჯობესებულ იქნას დედაქალაქის მცხოვრებთა სატრანსპორტო მომსახურება.

ქალაქის სამგზავრო ტრანსპორტის საკითხების კომპლექსური გადაწყვეტა საჭიროა რესპუბლიკის სხვა ქალაქებისთვისაც, პირველ რიგში ქუთაისისათვის, სოხუმის, ბათუმისა და რუსთავისათვის.

საერთო სარგებლობის სამგზავრო ავტოტრანსპორტის შემდგომ განვითარების სერიოზულად უშლის ხელს საუწყებო საავტობუსო პარკის ინტენსიური ზრდა. უკანასკნელ ხანს საუწყებო ავტობუსების რაოდენობა 1,2 ათასი ერთეულით და კიდევ მეტად გადიდდა. დამახასიათებელია, რომ საუწყებო ავტობუსების პარკი ძირითადად შედგება მცირე ტევადობის მოძრავი შემადგენლობისაგან. როგორც სახალხო კონტროლის კომიტეტის მიერ მოწყობილმა შემოწმებამ დაგვაახვა, იგი ძირითადად გამოყენებულია საზოგადოებრივი ტრანსპორტის პარალელურად ან არადანიშნულებისამებრ, მეტად არაეფექტურია და დიდი რაოდენობით ამბანდებს შოფერთა კვალიფიციურ კადრებს. ასეთი მდგომარეობა უარყოფით გავლენას იქონიებს ამდენს სამგზავრო ავტოტრანსპორტის განვითარებაზე დიდ ქალაქებში, სადაც უკანასკნელ ხანს მძიმოლთა მუშავე ნაკლებობა იგრძნობა.

მოსახლეობის მომსახურების დონე არსებითად დაბლა იწევს სასადგურო მეურნეობის არასაკმაო განვითარების გამო. მიუხედავად იმისა, რომ ამ მიმართულებით გარკვეული ძვრებია, სასადგურო მეურნეობის საერთო მდგომარეობა დამაკმაყოფილებელი ვ ი ერ არის.

მიუხედავად იმისა, რომ წინა ხუთწლედის წლებში ჩვენი საწარმოოტექნიკური ბაზა მნიშვნელოვნად განმტკიცდა, იგი ჯერ კიდევ ვერ უპასუხებს დღევანდელ მზარდ მოთხოვნებს. ეს კი უარყოფით გავლენას ახდენს ავტომობილების ტექნიკურ მდგომარეობაზე. პარკის დაბალ ტექნიკურ მზადყოფნას იწვევს ავტოსარემონტო საწარმოთა არადამაკმაყოფილებელი მუშაობა. დღემდე რესპუბლიკაში ავტომობილებისა და აგრეგატების კაპიტალურ რემონტზე ავტოტრანსპორტის სამინისტროს პარალელურად მუშაობენ სოფლტექნიკის, ეკავშირის საწარმოები და სხვა უწყებები, ამასთან ისინი პროდუქციის იმავე ნომენკლატურას უშვებენ, რასაც სამინისტროს ქარხნები. ჩვენ საჭიროდ მიგვაჩნია გადაწყდეს რესპუბლიკაში ავტოსარემონტო წარმოების სპეციალიზაციის, კოოპერირებისა და ცენტრალიზებული მართვის საკითხი.

რესპუბლიკის ავტოტრანსპორტის წინაშე დგება მისი მუშაობის ეფექტურობის ამაღლების, სახალხო მეურნეობის უკეთესი მომსახურების დიდი პრობლემები. მომწიფებულ პრობლემათა მთელი კომპლექსი უკვე დღეს უნდა გადაწყდეს. უნდა გადაწყდეს ადგილობრივი პარტიული, საბჭოთა და სამეურნეო ორგანოების აქტიური მონაწილეობით, სახელმწიფოებრივად, ჩვენი რესპუბლიკის საავტომობილო ტრანსპორტის ხვალინდელი დღისათვის ზრუნვით.

თ. დავითაშვილი,

საქართველოს სსრ საავტომობილო ტრანსპორტის მინისტრი.

სარკე პლანტაციაში

ერთი დღე ფალენჯიხელებთან

— ძნელად დასაჯერებელ, მაგრამ ნამდვილ ამბავს გეტყვით, — მითხრა ერთმა მეგობარმა ჟურნალისტმა.

და მოყვა...

— რეგატების დავალებით მივედი ფერმაში. 1968 წელია...

— რაიონს არ ასახელებთ?

— რა საჭიროა, ფაქტია სანტერესო... ჯოგი კარგი იყო, სადგომი ნათელი, საკვები უხვად ჰქონდა პირუტყვს, მუშაობდა მექანიზაციაც. ერთი სიტყვით, მომეწონა. მაგრამ თმა ყალყზე დამიდგა, როცა მწველავთა პირობებს გავეცანი. ისინი ცხოვრობდნენ ბნელ, ნესტიან, უვარგის ოთახებში.

რა მქონდა საბოდიშო, და კოლმეურნეობის თავმჯდომარეს ვუთხარი:

— პირუტყვი შესანშნავად მოგიწყვიათ, მომვლელები კი საშინელ დღეში არიან. ისე მაინც არ გეცოდებათ, — ხომ შეიძლება კაცი გაიცვდეს, დაავადმყოფდეს, რაიმე მოუვიდეს?!.

ეს შემთხვევა გამახსენდა ახლახან, აგვისტოს დასაწყისში, როცა ფალენჯიხაში მოვხვდი და ჩემი თვალით დავინახე სულ სხვა სურათი, — ადამიანის ამაღლება.

— ენერგიული ღონისძიებები, რომლებსაც ახლა საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტი ახორციელებს, ძალას მატებს ხალხს. ეს ჩანს ჩვენი, მთის რაიონის ყვავილა სოფელში, — თქვა პარტიის ფალენჯიხის რაკომის პირველმა მდივანმა გიორგი ნაჭყებიამ.

ამ დროს შემოიტანეს იმ დღის შეჯამებული ცნობა, ჩაიხედა ცხრილში და განაგრძო:

— აი ხომ ხედავთ: შარშან ამ დროს დამზადებულზე 3.000 ტონით მეტი ჩაის ფოთოლია მოკრეფილი. ჩვენი ფართობები დატვირთულია: წყლის ფალენჯიხაში ქიტარი პლანტაცია 6 ტონა ჩაის ფოთოლს იძლევა. მაგრამ ბევრია ყურადღებამისაქცევი პრობლემებიც...

რაზე წუხს ფალენჯიხელი მშრომელი?

— ორმოცი წელია ჩაის კრეფენ ფალენჯიხელები. რამდენი ხანია სულ სპეციტანსაცმელშია ლაპარაკი. არ იყო. ახლა გამორჩდა. მაგრამ უხეირო. ეს არ უნდა იყოს დღეს პრობლემა. გაოცებული ვარ: ნუთუ ჩვენს სახელოვან მოდელიორებს გაუჭირდათ ქართველი მეჩაიისათვის ლამაზი, მოხერხებული სპეციალური ხალათის შექმნა?

— ალბათ იცით, ენგურს გადმა მდებარე სოფლები: ჭალა, მუჟავა, ფახულანი. იქვე აგრეთვე მიკროსოფლები წყოუში, ჭალადალი, ტეფნა, სულური. იმისათვის, რომ იქ ახალგაზრდები დარჩნენ და შრომაში ჩაებან, უწინარეს ყოვლისა, საჭიროა კარგი გზა, კარგი სკოლა, კარგი კლუბი, საჭიროა მექანიზაცია. ახალგაზრდას დღეს ვერ დაიინტერესებ თოხით. ეს უნდა თქვან აშკარად, გაბედულად. უნდა განვითარდეს მთის პირობებში გამოსაყენებელი მექანიზაცია. დღევანდელი ჭაბუკი გატაცებულია ტექნიკით, მოტორით, ელექტრონიკით, მანქანით. როცა მას ყველაფერი ეს ექნება, არ წავა სოფლიდან და ყველაფერს გააკეთებს.

საუბარი კვლავ გრძელდება და მე ვინიშნავ ბევრ, ფრიად საყურადღებო საკითხს: პარტიის რაიონულ კომიტეტთან შეუქმნიათ საზოგადოებრივი აზრის ინსტიტუტი. მასში გაერთიანებიათ არა მარტო უმაღლესი განათლების ადამიანები, არამედ მათთან ერთად, ცხოვრების სკოლაგავლილი, გამოცდილი პირადნებები. ინსტიტუტს აგრეთვე ექნება თავისი კლუბი. შემუშავებ უ ლ ი ა ლექციების ჩატარების უსტი გრაფიკი, რომელიც ქვეყნდება რაიონულ გაზეთში. ლექციას კითხულობს ყველა ხელმძღვანელი მუშაკი.

რაიკომის მდივანი ერთ დიდ საკითხზე ამახვილებს ყურადღებას:

— ენგურჰესის კაშხალი ჩვენს ტერიტორიაზე — დაბა ჯვარს ზემოთ შენდება. ეს არის მსოფლიოს უნიკალური, ყველაზე მაღალი რთული ინჟინრული ნაგებობა. მშენებლობა წასული შემდეგ ჩვენს რაიონში რჩება დაახლოებით 70.000 კვადრატული მეტრი საცხოვრებელი ბინა, ეს დაკმაყოფდლებს ათასობით ადამიანს.

ვფიქრობთ, ახალ საწარმოთა შექმნაზე და იმაზე, რომ ჯვარზენის სახით, დროთა ვითარებაში გვექნება ახალი სოციალისტური ქალაქი, დაახლოებით ისეთი, როგორიც არის ტყვარჩელი.

სრული ათი საათია. იწყება პარტიული ბილეთების გამოცემა.

გავედით ფართობებზე...

უცებ ჩემი ყურადღება მიიპყრო ტიოლს გასაშლელმა საფოლეებმა, რომლებიც ეწყო პლანტაციის გვერდით, ფარდულთან, ჩრდილში, ჩემს სიცოცხლეში ალბათ ათასზე მეტი ჩაის ფართობი დამითვალიერებია, მაგრამ ასეთი რამ პირველად ვნახე იმ დღეს.

ჩემი გაოცება რომ შეამჩნია, რაიკომის მდივანმა მითხრა:

— ჩვენ ახლა ვართ კოლმეურნეობა „პირველ მაისში" — მეორე ბრიგადაში. ეს ბრიგადირი ალექსანდრე ვეფხია, გაიცანით. — მეჩაიეს, მეტისმეტად მძიმე სამუშაოს შემდეგ, შესვენებისას შეუძლია ფამფუკი.

ბრიგადირ ალექსანდრე ვეფხიას, ბ ბ ა ბ ა ბ ა

აღზრდის მთავარი ფიგურა

ერთი რაიონის პედაგოგთა თათბირზე

— ბიულეტენი ახალი სასწავლო წლის დაწყებას! — ასეთი წარწერა ჰკონდა დუშეთის სარაიონო კულტურის სახლს, როგორც დარბაზში მოვიდა შვიდასზე მეტი მასწავლებელი, რათა ტრადიციულ ბეგვისტოს თათბირზე გაეგზარათო დიდი სჯა-ბაასი იმ პრობლემებზე, რაც ცხოვრებამ დღეს სკოლას დაუყენა.

როგორც მოხსენებებში, ასე მოკამათეთა სიტყვებში განხილული იყო მთა რაიონის ზოგადსაგანმანათლებლო სკოლების მუშაობის აქტუალური საკითხები, აღინიშნა, რომ უკანასკნელ ხანს ძნიშვნელოვანი წარმატებებია მოპოვებული სახალხო განათლების შემდგომი სრულყოფისა და გაუმჯობესებისათვის, გამდიდრდა სკოლების მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა, შემცირდა ორ ცვლად მომუშავე სკოლების რაოდენობა; წლეულს ძვირფასი სიზუსტითა მიიღეს ფინალის ჰიდროკომპლექსის მშენებლობა ბავშვებმა, დამთავრდა საშუალო სკოლის მშენებლობა 960 ბავშვისათვის, ახალი სკოლები აშენდა სოფლებში გუდადნში, მილახვრიანთკარში, გომეწერში, გუდამაყარში, ჭართალში აშენდა სასკოლო ინტერნატი, ხოლო ჩარგალში — მასწავლებელთა საცხოვრებელი სახლი.

ამასთან სკოლების მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა ვერ აკმაყოფილებს სწავლა-აღზრდის თანამედროვე მოთხოვნებს.

სერიოზული ნაკლოვანებებია საყოველთაო სავალდებულო რვაწლიანი სწავლების კანონის განხორციელებაში. იმ ამად რაიონში სწავლას ჩამოცილებულია სასკოლო ასაკის 50 ბავშვი.

დამსახურებული ავტორიტეტი აქვს მოპოვებული დუშეთის ეა-ეა-ეაშვილას სახელობის, საშუალო სკოლას, აგერ რამდენიმე წელია, რაც სკოლას მეორეწლიანები არ ჰყოლია, წარმატებით სრულდება 8-წლიანი საყოველთაო სავალდებულო სწავლების კანონი, ყველა მოსწავლე იღებს საშუალო განათლებას, ამ სკოლის ბევრი აღზრდილი წარჩინებით სწავლობს უმაღლეს სასწავლებლებში, ეუფლება შრომითს ჩვევებს. მაგრამ ყველგან ასე როდია. ამა რით უნდა იმართლონ თავი ოძისის საშუალო სკოლის პედაგოგებმა, როცა 204 მოსწავლედან იმავე კლასში დარჩა 15 მოსწავლე, როშკის დაწყებითი სკოლის 5 მოსწავლედან მეორეწლიანია 2,

თათბირზე ხაზგასმით აღინიშნა, რომ სკოლას მთავარი როლი ეკუთვნის მომავლის ადამიანის ჩამოყალიბებაში, ახალგაზრდობის კომუნისტურ აღზრდაში. ყოველმხრივ განათლებული ადამიანის გარეშე წარმოუდგენელია სამეცნიერო-ტექნიკური პროგრესი. ამიტომ არის, რომ ცხოვრების მოთხოვნათა შესაბამისად პარტია და საბჭოთა მთავრობა სახავენ ამოცანას ყველა ახალგაზრდას მივცეთ საშუალო განათლება; ამ საქმეში მთავარია მასწავლებელი, პედაგოგი! ასე იყო ყოველთვის, ასეა ახლაც.

სკოლის ზოგიერთი მუშაკი პედაგოგისათვის შეუფერებელ საქციელს სჩადის, არ უფრთხილდება მასწავლებლის ავტორიტეტს. არიან ისეთებიც, რომლებიც ბოროტად იყენებენ თანამდებობას.

თათბირზე საფუძვლიანად ამსჯელეს სკოლების მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის გაუმჯობესებაზე, განათლების სამინისტრომ მეტი უურადღება უნდა მიაქციოს მაღალმთიან სოფლებში სასკოლო მშენებლობას, რაიონის კოლმეურნეობებმა და საბჭოთა მეურნეობებმა ქმედითი დახმარება უნდა გაუწიონ სკოლებს. როგორც აღინიშნა, ფასანაურის საშუალო სკოლაში შრომითი სწავლება ცუდად არის დაყენებული. შრომითი სწავლება არადამაკმაყოფილებლად არის დაყენებული დუშეთის მეორე და ბარისახოს საშუალო სკოლა-ინტერნატში, ლამოვანისა და ჭილურტის რვაწლიან სკოლებში.

შრომითს აღზრდაში დიდი ადგილი უნდა დაიკავოს მოსწავლეთა საწარმოო კოლექტივებს საქმიანობამ, წლეულს რაიონის სკოლებში შეიქმნა 30 საწარმოო ბრიგადა, რომლებშიც 7.888 მოსწავლიდან გაერთიანდა მხოლოდ 1500, დებულების მიხედვით თვითეულ მოსწავლეს უნდა გამოიმუშავებინა დღეში 1 მანეთი მაინც, მაგრამ მჭადიჯვრის, ბაზალეთის, არაგვისპირის, ბოლოჩაურის სკოლების მოსწავლეებმა მხოლოდ 3-5 კაპიკი გამოიმუშავეს.

თითის ზოგიერთ სკოლაში ბავშვები შორიდან დადიან. ასეთ პირობებში დიდი მნიშვნელობა აქვს სასკოლო ინტერნატებს, განსაკუთრებით ამის საჭიროებაა სოფლებში სონდისველაში, ლაფანახოკარში, გუდამაყარში. ცუდად მუშაობენ სასკოლო ბუფეტები.

როგორც აღინიშნა, ჩვენი ქვეყნის განვითარების დღევანდელმა დონემ გამოიწვია სწავლების სრულყოფის აუცილებლობა. ახლა ყველა გრძნობს, რომ მეცნიერების განვითარება და ძველებური სწავლება ადარ შეესაბამება ერთმანეთს, ამან გამოიწვია სწავლების ახალ პროგრამაზე გადასვლა.

თათბირზე აღინიშნა, რომ სწავლების ერთ-ერთი ხელშემშლელი მიზეზია სასკოლო სახელმძღვანელოებიც ნაკლებობა, ამასთან ზოგ სახელმძღვანელოს აკლია სრულყოფა.

თავიანთ ფორუმზე მასწავლებლებმა განაცხადეს, რომ ნეგატიური მოვლენების წინააღმდეგ გაშლილი პრინციპული ბრძოლის პირობებში, როცა რესპუბლიკის ცხოვრების ყველა სფეროში მკვიდრდება მუშაობის ლენინური სტილი, უკვე ხელშესახებად იგრძნობა წინ გადადგმული ნაბიჯები სახალხო განათლებაში. ახლა ბავშვის ფსიქოლოგიაში მტკიცედ იკიდებს ფეხს იმის შეგნება, რომ სწავლა აუცილებელია, რომ ჩვენმა ხალხმა სამუდამოდ დაჯმო მუქთახორობა, პროტექციონიზმი, მოთხვეიტელობა, მოსწავლეთა შეგნებაში ფეხს იკიდებს მაღალი პატრიოტული შეგნება, შრომის სიყვარული, თავმდაბლობა, პატიოსნება, ამხანაგობა, საკუთარი ღირსების გრძნობა, ურთიერთპატივისცემა და სოციალისტური საზოგადოების ადამიანის დამახასიათებელი სხვა ჩვეულებანი.

თათბირზე სიტყვით გამოვიდა საქართველოს სსრ სახალხო განათლების მინისტრი თ. ლაშქარაშვილი.

...ორი დღე, და მთელ ჩვენს ქვეყანაში აწკრიალდება სპეციალისტებმრო ზარი, საქართველოს ერთ-ერთი დიდი, მაღალმთიანი — დუშეთის რაიონის მასწავლებლობა პირობას იძლევა იყოს პარტიის ერთგული თანაშემწე ახალი თაობის კომუნისტურად აღზრდისა და სწავლის კეთილშობილურ საქმეში.

ა. თოდუაძე,
„კომუნისტის“ საკ. კორ.

ბოტის ასაკი

კარგად მახსოვს პირველი შეხვედრა.

ერომანეთი მეოთხედი საუკუნეზე მეტი ხნის წინათ გავიცანით თბილისში, ზაფხულის ერთ პაპანაქებაში დღეს. ზედ ვერის დაღმართთან დავიხალეთ ფიზიკად მიმავალი, გარეგნულად მშვიდი კაცი, რომელსაც მკვეთრად დასამახსოვრებელი სახე ჰქონდა, უკეთ მაშინვე აღრეული. ცოდნის ბეჭდით დაღდასმული. მაგრამ თვალებში სიმკვირცხლის სხივი ენთო, ისინი თითქოს უღიმოდნენ მოსაუბრეს და ყოველივეს პირველი შეხვედრისთანავე გრძნობდნენ. მე ბევრი რამ გამგონია გრიგოლ აბაშიძეზე, წაკითხული მქონდა მისი ლექსები და პოემები, ვიცოდი, რომ იგი ერთ-ერთი საბელანთქმული და მორჩმული იყო საქართველოსი, და გამიკვირდა, რა ახალგაზრდა-მეთქი. მას მერე ბევრგზა წყალმა ჩაიარა. მაგრამ ჩვენი შეხვედრები ყოველთვის იმ პირველსა ჰგავს, თავისი სიღინჯით, სიმშვიდით, საუბრისა და ურთიერთობის გულიადობით.

ახალგაზრდობაში გ. აბაშიძემ დაწერა მესანიშნავი პოემები „შავი ქალაქის გაზაფხული“, „ზარზმის ზმანება“, „გიორგი მეექვსე“. ვითარდებოდა თუ არა მას შემდეგ პოეტის ნიჭი? რასაკვირველია, ვითარდებოდა, ოღონდ ეგ არის, თვითონ სიტყვა „განვითარება“ ცუდად გამოხატავს ლიტერატურული პროცესების აზრს. გ. აბაშიძის ადრეული ლირიკა 30-იან წლების დასასრულისა და 40-იანი წლების დასაწყისისა, აგრეთვე ახალი ლექსები ასხმული ერთი გზნებითა და ერთი გაბმული სუნთქვით, უცვლელი შინაგანი ძოლდანობით, გაერთიანებულია მოკრძალებულობის ნიჭით, რაც ესოდენ იშვიათი რამ არის არა ძარტო ლიტერატურაში, არამედ ცხოვრებაშიც. ყოველივე ეს თავდასვე იყო მოცემული და მდიდრდებოდა თანდათან. ასე გაჩნდა სტილი — თავდაჭერილობა და სიძართლე, ხოლო გაჯვითაჩება... „შეიძლება მთელი საუკუნე ხდებოდეს, მეცნიერებანი, ფილოსოფია და მოქალქობრიობა შეიძლება სულ უფრო სიუულაფიფილ იქმნას და იცვალოს... პოეზია ერთ ადგილას რჩება... მისნი ბისი ერთია, საშუალებანი იგივენი...“ (პუშკინი).

გ. აბაშიძის ლექსი აღმეჭდილია სტილისტური სიკასსარით, ბუნებრივი ოსტატობით, სრულყოფისაკენ დაუოკებელი სწრაფვით. დეტალები თვითკმარობის ძალას არ იძენეს, ხელს არ უშლიან თავიანთი თავის ბოეტურად აღქმის გრძნობას.

ქვეყანას გასწვდი, თუმცა დიდია,
ერთ წვეთში ჩასვი, ერთ ნატამალში.
შემოქმედება ბეწვის ხიდია,
ახალგაზრდობა — ცეცხლთან თამაში.
თუ ვერ გაიარეს, ფეხიც არ დაძრა,
ბაგეც არ გახსნა არასად ჩურჩულით,
დაიწვა ცეცხლში, დაეცი ნაცრად,
ოღონდ ნუ გახვალ ფრთაგარეულად.

პოეტის შემოქმედებითი ჩანაფიქრი გაჸიშვლეული კი არ არის, არამედ ცხოვრების ნიადაგზია ფესვებით ჩაზრდილი. მის ლირიკაში არ არის თავმოჯაბერებელ-ლირიკული ინტონაცია, ეროვნულობაც საერთოდ კარგია. არა არის რა დემონსტრატიულად შთაგონებული, არ არის საკუთარი თავის მიმართ გამოხატული ზედმეტი ყურადღება. პოეტი არ ფიქრობს იმ შთაბეჭდილებაზე, ძალა სიტყვებმა რომ უნდა მოახდინონ. უბრალოდ გონება და გული ერთმანეთზედა ჰკიდია: ისინი მწვანედ განიცდიან და გრძნობენ ყოველდღიურობის ამოუწურავ იდუმალებას. ეიღაცას უთქვამს, კარგად მოგონილი ამბავი სულაც არ უნდა ჰგავდეს ნამდვილ ცხოვრებას, ვინაიდან ცხოვრება ყოველნაირად ცდილობს დაეგვანოს კარგად მოგონილ ამბავს, და თამამი აზრი, ზომქანცველი ვნებანი დასარჯულ შრომად ღირს, თუ კი ისინი მშვენივრად არიან შემოსილნიო, ფანტაზია პოეტისა უსაზღვროა, მაგრამ იგი არასოდეს არ ამბობინჯებს ცხოვრების ფორმებს. გ. აბაშიძეს უნარი შესწევს ოდნავ ბეგრდეიან შეხედოს განცდილს, დაძლიოს ყოფითობა და შემოქმედებითი ნების დაძაბვით ამაღლოს პროზაზე.

თავმოძულებულს თაორის ბეგარით,
გაალმასებულს სპარსთა უღელით,
ძოლშიაც ეცვა ქართველს ბეგთარი,
სუფრაზეც იჯდა ჯაჭვგაუხდელი.
ცხარე ბრძოლიდან მობრუნებული,
გაგრილებული რკინის პერანგით,
თვალს აგელვებდა, რომ უნეიარი
არ დასცემოდა მზირი ვერაგი.
ხნავდა თუ ვენახს ხარდანს უცვლიდა,
გარჯა თუ ლხინი ჰქოდა ახალი, —
თან დაუოლილი ედების მუცლიდან
ყველგან თან ჰქონდა ქართველს ფარ-ხმალი.
რწმენა და ენა ბევრმა იცვალა,
მხოლოდ ის დარჩა მარად უცვლელი,
ტაძარს აგებდა, — ეცვა ნვრილთვალა,
ვეფხის წიგნს სწერდა ჯაჭვგაუხდელი.

თუ ადამიანს კარგი რამ აქვს სათქმელი, იგი იშვიათად ლაპარაკობს ხმაამღლა. უკიდურესი შეეედულებები ისეთ ადამიანებს ასასიათებთ, რომლებიც ხშირად იცვლიან აზრებს. გრიგოლ აბაშიძეს ყოველთვის ჰქონდა თავისი სათქმელი, ხოლო მისი ერთიანი მსოფლეგრძნობისათვის, მისი ნიჭიერების პარმონიული საკითხათვისა უცხო იყო უკიდურესობანი. იგი თვითმაბადი იდეალის პოეტია, პოეტი სინდის-ნამუსისა, რომელიც შუდამ ფხიზლობს მის არსებაში. ყველაზე საძიში ის ადამიანები არიან, რომლებშიც სინდისს თავიდან სძინავს და მერე იღვიძებს, რადგან შეიძლება, რომ მაღ ისევ მიიძინოს. თვითმაბადი იდეალი თავისთავად გაძორიცხავს სიდიდის-ნამუსის ძილ-ღვიძლობას.

გ. აბაშიძე ბრძენი მრჩეველი და მეგობარია. ზოგჯერ იგი უძუალოდ არ გვასწავლის, ცხოვრებაზე თავის აზრებს თავს არ გვაფვლეს, მაგრამ თვით მასთან უბრალო ურთიერთობაც კი სულიერი გამდიდრების შესაძლებლობის საფუძველია. სწორედ ასე ეუფურებენ მას სიცალესხვა თაობის ქართველი მწერლები, რომელთა კავშირსაც იგი მეთაურობს.

გ. აბაშიძის შემოქმედებითი ინტერესებისა და საქმიანობის სფეროა ქუმანიტარიტად რომ უსაზღვროა. თავისი სიმშვენიერითა და ძალით ძვირფასი ლირიკული ლექსებისა, პოემების, ისტორიული რომანების, შ. ჰეტეფის ნაწარმოებთა ბრწყინვალე თარგმანების ავტორი, პუბლიცისტი და კრიტიკოსი, ისტორიისა და სახელგარეთული ლიტერატურის საუკეთესო მცოდნე ბრიგოლ აბაშიძე — ქართველი ხალხის მრავალსაუკუნოვანი კულტურის ღირსეული მემკვიდრეა.

მისი ისტორიული რომანები მოგვითხრობენ არა მეფეებზე, არამედ ქვეყნის კულტურაზე, მის აღმავლობასა და გაბვითარებაზე. „მათში მოჩანს მსოფლგაგების სიფართოე, რაც საქართველოს რთული ისტორიის ცოდნის შედეგად არის მიღწეული. ეს არის ღრმა მთაგონების წიგნი“ (ვ. შკლოვსკი).

60 წლის კაცს ახალგაზრდას ვერ უწოდებ, და არც არის აუცილებელი, რადგან როცა ვფიქრობ იუბილარზე, მისი შემოქმედებითი სულის სიმხნეზეზე, მე ძველი ბრძენის სიტყვები მაგონდება: ხანდაზულობა ჯილდოთო.

ალექსანდრე მეჟიროვი.

ჟურნალი „ოგონიოკი“, № 31, 1974 წ.

ბოლოს

„გიორგი ლეონიძე“ იაპონიის ნავსადგურ საკატაში იდგა და უკანასკნელი ტვირთისაგან იცლებოდა, როცა მთავარი ბაზიდან მივიღეთ რადიოგრამა ახალი საგანგებო დავალებით: სასწრაფოდ უნდა დავკავშირებოდეთ იოკოჰამაში მდგომ ტანკერ „ბორჯომს“, დაგვენიშნა შეხვედრის დრო და ადგილი, მიგვეღო მისგან საჭირო ოდენობის საწვავი და დაუყოვნებლივ გავდგომოდით გზას ავსტრალიისაკენ.

მეფრახტის (ვ. ი. დამქირავებლის) პირობები სასტიკ ულტიმატუმს ჰგავდა: ტვირთის (ხორბლის) მისაღებად სამი საორიენტაციო პუნქტი — მელბურნი, სიდნეი, ან ნიუკასლი. ტვირთის მიღების ვადა — თვის 25 რიცხვი, შუადღის 12 საათი.

თუ გემი აღნიშნულ დროზე თუნდაც ერთი საათით გვიან მიადგებოდა ნავსადგურს, რომელსაც ერთი კვირით ადრე ზუსტად გამოაცხადებდნენ, ფრახტი გაუქმებულად ჩაითვლებოდა, ტვირთს ვეღარ მივიღებდით. ეს კი უადრესად დიდ ხარჯად და ზარალად დაატყდებოდა სანაოსნოს. ხოლო ტვირთის დროულად მიღება და მეფრახტის — სათანადო სავაჭრო კომპანიის დაკვეთით ახლო აღმოსავლეთის ერთ-ერთ ნავსადგურში გადატანა მნიშვნელოვან მოგებას იძლეოდა, რითაც ერთბაშად გადაჭარბებით შეავსრულებდით მთელი კვარტალის გეგმას როგორც ტვირთზიდვის, ისე სავალიუტო-საფინანსო დარგებში.

როგორც მალე დავაზუსტეთ, იოკოჰამას ნავმისადგომიდან „ბორჯომი“ რამდენიმე დღეს ვერ გამოვიდოდა, ხოლო მისი ლოდინი ჩვენს დგვიანებას გამოიწვევდა. ამიტომ კურსი ვლადივოსტოკისაკენ ავიღეთ.

ყინულებით მოფენილ ოქროს რქის ყურეში სხვა კიდევ ბევრი საოკეანო ხომალდი იდგა რეიდზე და, ეტყობა, საწვავიან ბუნკერს ელოდებოდა. ჩვენი სანაოსნოს მესვეურთა მრავალეზისი. შუამდგომლობისა და გემის ადმინისტრაციის მეცადინეობით გამონაკლისის სახით ჩვენს გემს ურიგოდ დაუთმეს საკმარისი საწვავი (მხოლოდ ავსტრალიამდე) და ნაშუადღევს „გიორგი ლეონიძე“ მეხუთე კონტინენტისაკენ გაეშართა.

მაგრამ კაპიტანმა ჯერ კიდევ არ იცოდა ტვირთის მიღების ზუსტი პუნქტი. მელბურნამდე მიღწევას, მაგალითად, ჩვენი შესაძლებელი სიჩქარით, ამ რაიონებში აღიარებულ სანაოსნო ტრასას თუ გავყვებოდით, არანაკლებ ჩვიდმეტი დღე დასჭირდებოდა. ჩვენს განკარგულებაში კ? მხოლოდ თხუთმეტი დღე იყო. დაძაბულად და გულისფანცქალით ველოდით შეტყობინებას, თუ რომელ ნავსადგურში უნდა შევსულიყავით. ასეთ ვითარებაში მელბურნი არ იყო ჩვენთვის სასურველი პუნქტი, რადგან იგი ყველაზე შორს მდებარეობდა. სიდნეი ან ნიუკასლი უფრო გაძლევდა ხელს.

მაგრამ საბოლოო ცნობა არა და არ ჩანდა.

კაპიტანმა ზურაბ პატარაძემ მუთაურთა სახელდასელო თათბირი გამართა.

იგი პასუხისმგებლობის მაღალი შეგნებით ლაპარაკობდა. ყველასაგან მოიფხოვდა ფაძაბულ შუმობას. სამანქანო განყოფილებას ამოცანად დაესახა უწრუნველეყო გემისათვის ის აუცილებელი სიჩქარე, რათაც შესაძლებელი გახდებოდა ამ რთული დავალების დროული შესრულება საუბარი აგრეგატებისა და ძრავის დატვირთვის ნორმირებულ მონაცემებზე, ე. წ. სამოძრაო ნახიჯის მოძებნა-დაკვლების მოსაოდნელ შედეგებზე და მთელ რიგ სხვა ტექნიკურ საკითხებზე ზოგჯერ საწინააღმდეგო აზრებს ეწევდა.

გემის სიახლის მომიზეზებითა და აგრეთვე, ეტყობა, საკუთარი თავის დაზღვევის მიზნით, მექანიკოსები ხშირად ზედმეტ სიფრთხილეს იჩენდნენ და თავს იკავებდნენ ძრავის გადატვირთვისაგან. ხოლო ამ საქმის გამოცდილი სპეციალისტი, თბომექანიკოსი როლანდ რიჩკოვი, მთელი მანქანის დაზვრილებითი შესწავლის, აგრეთვე მთელი რიგი გამოთვლებისა და გაანგარიშების შედეგებზე დაყრდნობით დამეჯოთებით ამტკიცებდა, რომ ხომალდისათვის სრულიად ნორმალური იქნებოდა თუ ძრავი ოთხმოცდაათი და მეტი პროცენტითაც კი დატვირთებოდა. ამ მოსაზრებას თავისი სრული მხარდაჭერით ამაგრებდა პოლონელი გემომშენებელი ინჟინერი ჩვენი მეგობარი ანტონ ქუზნიკი, რომელიც შეცონის ვერფმა თავის აშენებულ გემს ერთი წლის საგარანტიო ვადით გამოაყოლა.

ასეა თუ ისე, ბოლოს და ბოლოს იმდენი მოხერხდა, რომ სიჩქარე სასურველ ზღვარს ოდნავ მაინც მიუახლოვდა — საშუალოდ ცამეტი კვანძიდან თხუთმეტამდე ავიდა. ამ ამბავმა მთელი ეკიპაჟი დაიმეგა, რომ ამოდენა გზას ამაოდ არ გავიარეთ.

კაპიტანი ზოგჯერ მთელი დღე-ღამე საშტურმანო ჯიხურიდან არ გამოდიოდა. სხვადასხვა მასშტაბის რუკებს გამუდმებით ჩაკერკავლებდა, ამინდის მონაცემებს რაციისაგან რეგულარულად იღებდა და მათ ზედმიწევნით განიხილავდა, რათა არჩეული კურსი მეტეოროლოგიურად უფრო კეთილსასურველ რაიონებს დამოხვეოდა.

ამასობაში მელბურნიდან დეპეშა მივიღეთ კურსი სიდნეისაკენ აიღეთო. ამას ხედ შეადავათად ეთვლიდით. სიხარულით ერთმანეთს ვეხვევოდით და „ვაშას“ ვიძახდით. ხუმრობა რომ ბულ მონდომებასა და ამტანობას მოითხოვდა. ეს საქმე ვადაზე ადრე და სანიშნეზოდ შესრულდა. უნდა იფქვას, რომ მოელმა ბრიგადამ ერთსულოვანი შრომის იშვიათი მაგალითი გვიჩვენა. რომელიმე მათგანის ცალკე გამოყოფა შეუძლებელია.

ჯერ კიდევ ეკვატორის მახლობლად ვიყავით, როცა ამ სამუშაოს ვადამდე სანიშნეზოდ შესრულების აღსანიშნავად კაპიტანმა ნება დართო მეთოხე ტრიუმში მიეღოთ წყალი და ტროპიკული გზის ქუდ ეკიპაჟს საზეიმოდ ეანავა.

შტურმანები იური ბაბუხადია, ეგვენი კოტიმიკინი, სტანისლავ ზოლოტოვი და იური მაჭარაშვილი რეგულარულად ერთმანეთს ენაცვლებოდნენ სადღეღამისო ვახტზე და კაპიტან პატარაძის გამუდმებული ზედამხედველობით დასახული კურსით გემის უსაფრთხო სვლას უზრუნველყოფდნენ.

მაგრამ ამინდის მოულოდნელი კაპრიზებით გამოწვეულ უსიამოვნებას ადგენდა ჩვენს ზუსტ აღგილსამყოფელს, ზომავდა დაროვნილ ძალილა, უფარდებდა დროის დაჩქენილ მოხაკვეთა და სულ უფრო მზარდი მოელეკარკით თვითეული ჩვენგანი ელოდა ახალ პროგნოზს, დანეხული დროისათვის ადგილზე მისულაში რომ დაგვარწეუნებ.

იყო დღეები და საათები, როცა თითქმის ეიძედო გასდა სიდნეიში დაიკარგა დროზე ადრე ჩაწვა. მაგრამ ავსტრალიის ჩრდილო-აღმოსავლეთ ხაპირებს რომ ძივუახლოვდით, მთელი ეკიპაჟის დაძაბულ მეცადინეობას, საეჭვიეროდ, დიაეიბამაც შეუწყო ხელი და 25 მარტს, დილით ნიისეებში სიდნეისთან მისასვლელი ჯეკსონის ყურის კარიბჭე — ციცაბო ქაფგისფერი კლდეები აღიმართა.

სიდეურზე რომ ავედი, დამენთეკი კაპიტანი შტურვალთან იდგა, მიკროფონი ხელი ეჭირა და პორტის ადმინისტრაციას ხვენი მისულის ამბავს გადასცემდა.

უკვე ცხრა საათი სრულდებოდა, ლღეღანი კი არ ჩანდა. ყველანი ვღელავდით, რადგანაც საჭირო იყო სათანადო კომპანიის წარიომადგენელთა ეიერ ოფიციალურ ქაღალდებში რვენი მისვლა ფიქსირება. თორემ სხვანაირად ადვილი შეაძლებელია საქმე გაფუჭებულიყო. არანელაყოლი ამინდია გამო ლოცმანის ქიმზე ამოსვლა გაჭიანურდა...

ასე იყო თუ ისე, 11 საათსა და 45 წუთზე სიდნეის რეიდზე დადასტურებულ იქნა „გიორგი ლეონიძის“ დროული გამოცხადება. ჩვენს სიხარულს საზღვარი აღარ ჰქონდა.

ეს მართლაც მანძილის დაპყრობას ნიშნავდა.

• • •

სიდნეიში ადრეული შემოდგომის რბილი სიგრილით შეკაზმული „ბინდები იდგა. ქუჩაში გასეირნება ძლიერ სასიამოვნო იყო.

ვიდრე გემს მძლავრი ელევატორები ხორბლით ავსებდნენ, ვაატისაგან თავისუფალი მეზღვაურები ქალაქსა და მის ღირსშესანიშნაობებს ეეცხობოდით.

სიდნეი მსოფლიოს ერთ-ერთი ულამაზესი ქალაქია. აქ ამჟამად ორნახევარი მილიონამდე მცხოვრებია და იგი ქვეყნის მთავარ საწარმოო და კულტურულ ცენტრს წარმოადგენს ძველი და თანამედროვე არქიტექტურა ერთმანეთში მოხდენილად შერწყმულია. ულამაზესი რელიეფი, სადაც ბუნებას მართლაც თავისი მადლიანი კალთა დაუფერტყია, ადამიანის ნახელავს უფრო წარმოაჩენს და მთელ ქალაქს მიმზიდველობას ანიჭებს.

მაგრამ მიუხედავად ამისა, საუბრისას მრავალ იერარ მოქალაქეს მწუხარებით აღუნიშნავს, რომ იგი ავსტრალიაში თავს სამყაროსაგან მოწყვეტილად გრძნობს, რომ აქ მოწყენილობასა და სულიერ ობლობას განიცდის. ასეთი გახეყობილება უფრო ევროპისა და აზიის ქვეყნებიდან ბოლო ოთხ ათეულ წელიწადში გადასულ ახალმოსახლეთა შორის არის შესამჩნევი.

ამ სტრიქონებს რომ გწერდი, თბომავალი „გიორგი ლეონიძე“ ოცდაცხრა ათასი ტონა ხორბლით სავსე ტრიუმეებით ალექსანდრიას უახლოვდებოდა.

სწორედ იმ დღეებში სასიხარულო ცნობა მივიღეთ.

მიმდინარე წლის პირველი კვარტალის სოციალისტური შეჯიბრებით ნაკისრ ვალდებულებათა განაღდებისათვის ჩვენს ეკიპაჟს სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს და საკავშირო პროფსაბჭოს გარდამავალი ვიმპელი და პირველი ფულადი პრემია მიენიჭა.

ასეთი შეფასება, რა თქმა უნდა, მადანმზიდ „გიორგი ლეონიძეს“ ეკიპაჟის შრომითი დამსახურების მაღალი საკავშირო აღიარება იყო.

მიუხედავად ხუთი თვის მძიმე და შფოთიანი ცურვისა და დაძაბული მუშაობისა, თვითეული მეზღვაური პარტიისა და საბჭოთა მთავრობის განუწყვეტელი ზრუნვით შთაგონებული კვლავ მზად იყო ახალი დიდი სახელმწიფო დავალებების შესასრულებლად

ფრიდონ ხალვაში.
სიდნეი-ალექსანდრია.

• • •

სურათებზე: ზემოთ — „გიორგი ლეონიძე“ წყნარ ოკეანეში; ქვემოთ — იაპონელი ბიჭები.

ავტორის ფოტო.

ერეკვნული ბიბლიოთეკა

რუს-ქართველთა მატერიალური კულტურის ურთიერთობის ისტორიიდან

დგას ვალდაის კუნძულზე...

საბჭოთა კავშირის ხალხთა მეგობრობის მატიანეში რუს-ქართველთა კულტურული და პოლიტიკური ურთიერთობა ერთ-ერთი საინტერესო თავია. ამ ურთიერთობის განმტკიცების შედეგი იყო სწორედ ის, რომ 1705 წელს მოსკოვში არჩილ მეფემ გამოსცა პირველი ბეჭდური წიგნი ქართულ ენაზე („ფსალმუნი“), შემდეგ არჩილის მიერ გამართულ სტამბაში მთელი საუკუნის მანძილზე იბეჭდებოდა ქართული წიგნები.

ორივე ხალხის ისტორიული მეგობრობის განმტკიცების საქმეში დიდი ადგილი ეჭირა ერთმორწმუნეობას. ოდითგანვე ცნობილია, რომ მთელ საქრისტიანოში ქართული ეკლესია დამსახურებული ავტორიტეტით სარგებლობდა. საქართველოს საბეფო ქვეყნის გარეთ მრავალი ტაძარი ჰქონდა, განსაკუთრებით წინა აზიაში. შემდეგ კი რუსეთის ტერიტორიაზეც გაჩნდა ტაძრები და მონასტრები ივერთა ღვთისმშობლის სატის სახელზე. ასე, მაგალითად, ქართული ტაძარი ასტრახანის კრემლში, სადაც დაკრძალული არიან ქართველი მეფეები თეიმურაზ II და ვახტანგ VI, დავით რეტრორი და სხვები.

1648 წელს ათონის ივერთა მონასტრის სატის ასლი გადასვენეს მოსკოვში, ხოლო 1654 წელს მისი ხეტატი ასლი დასვენეს ვალდაის მამათა მონასტერში, რომელიც ააშენა კათალიკოსმა ნიკონმა და იწოდება ივერიის ღვთისმშობლის წმინდა ტბის პირველი კლასის მონასტრად.

ნიკონი მოსკოვისა და სრულიად რუსეთის პატრიარქი იყო. მეფესთან დაახლოებული პიროვნება, სარგებლობდა მისი ნდობით, მან პირველ საქმედ დაისახა დაეფუძნებინა თავისთვის მონასტერი და სახელი გაეთქვა წმინდანობით. ამ მიზნით შეარჩია პატარა ეუნძეული ვალდაის ტბაზე და ახალ სავანეს უწოდა ივერიის ღვთისმშობლის მონასტერი. შემდეგ ბელორუსიიდან გადმოიტანა სტამბა, სადაც სტეფანე მთაწმინდელისა და თავისი წიგნები დაბეჭდა. ეს სტამბა ივერიის ტაძარში მოქმედებდა 1657-დან 1865 წლამდე. შემდეგ გადაიტანეს ახალი იერუსალიმის ტაძარში მოსკოვის ახლოს.

ბელორუსიიდან გადმოსახლებული ბერები" მუშაობდნენ აგრეთვე ხეზე ჯვრებზე. ტაძრის შესასვლელ კარებზე ნაწილობრივ არის შემონახული მათი ნამუშევარი. მათ უმუშავნიათ ქარგაზაზე, ფერწერაში და ა. შ. ბელორუსიიდან გადმოსახლებულმა ბერებმა კუნძულზე აღმოაჩინეს კარგი თიხა და ღუმელების დამზადება დაიწყეს.

ნოვგოროდის ეპარქიის ივერიის ღვთისმშობლის პირველი კლასის მონასტერი, როგორც ვთქვით, აგებულია ვალდაის ტბის კუნძულზე. მიწა სილიანია, ტყიანი, სადაც იზრდება ფიჭვი, ნაძვი, არყის ხე და სხვ. მონასტერი ვალდაიდან სამი კილომეტრით არის დაშორებული, ხოლო ნოვგოროდიდან 137 კილომეტრით.

ნიკონმა ათონის ივერთა მონასტრიდან მიიღო როგორც ივერიის ღვთისმშობლის ხატის ასლი, ისე მონასტრის გეგმა, რომლის მიხედვით აშენებულია კიდევ ვალდაის მონასტერი. საამისოდ მან ათონის ივერთა მონასტერში ადრევე მიავლინა მკოდნე კაცები.

ათონის ივერთა მონასტრის წინამძღოლმა პახომმა შეკრიბა მონასტერში 365 ძმა, იგალობეს, ილოცეს და წმინდა წყლით განბანეს ივერიის ღვთისმშობლის ხატი, ხატმწერალმა იამვლის რომანოვმა კი ისე კარგად გადახატა იგი, რომ ასლს დედნისაგან ვერ გაარჩევდით.

1654 წლის 26 თებერვალს ზარების რეკვით ჩაიტანეს იგი ვალდაიში. ვალდაის ტბას დაარქვეს წმინდა ტბა. ათონის ივერთა მონასტრის გეგმით აგებულ ვალდაის ივერთა ღვთისმშობლის ტაძარში წინამძღვრად დანიშნეს დიონისე I და მისცეს მას გეჯარი, რომლითაც გაათავისუფლეს იგი გადასახადებისაგან და დაუმორჩილეს მონასტერზე მაწერილი გლეხები. ნიკონმა ხატი შეამკო ორმოცდაათი ათას მანეთად ღირებული სამკაულით. ოქრო-ვერცხლით, ალმასის თვლებით და მარგალიტებით. თავისივე თანხით ჩამოასხმევინა ათასფუთიანი ზარი და ჩამოკიდა ტაძარში.

ნიკონი დიდ ყურადღებას აქცევდა მონასტრის დაცვას. მან მოამზადა მონასტერი ზარბაზნებით, თოფებითა და 200 მსროლელით. გარდა ამისა ვლეხებიდან რჩეულთ ქვემეხებთან აყენებდა. მეფემ ივერთა მონასტრის დასაცავად პირველად ორი ქვემეხი აჩუქა, მეორედ 16, ოვითეული მებრძოლს მონასტრის დაცვისათვის აძლევდნენ ორ-ორ მანეთს.

ნიკონმა ვალდაიში მონასტრის ასაშენებლად საუკეთესო ოსტატებს მოუყარა თავი.

1730 წლისათვის ხვერთა მონასტერში იყო ჭვის ეკლესია ხუთი გუმბათით: ნათლიღების (ღვთის გამოცხადების) ეკლესია (ჭვის შენობა), იაკობ ბორავის ჭვის ეკლესია სასნეულოთი (საავადმყოფო) წმ. ფილიპე მიტროპოლიტის კარის ეკლესია (ხის შენობა), სამრეკლო საათით

ბაბუშვილის სურათების გამოფენა

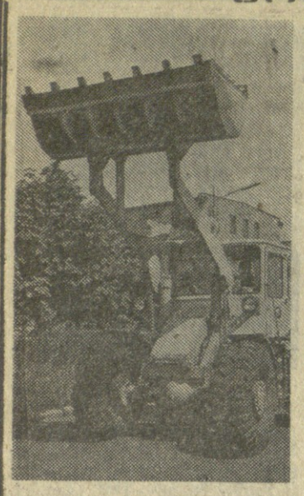
ბათუმი. (საკ. კორ.). საგამოფენო დარბაზში გაიხსნა ქართული რეალისტური ფერწერის ფუძემდებლის, საქართველოს სახალხო მხატვრის გ. გაბაშვილის ნამუშევართა გამოფენა.

ამ ერთ მშრომელებთან ერთად მხატვრის დიდებულ ნამუშევრებს ეცნობა ათასობით საბჭოთა და უცხოელი ტურისტი, რომლებიც ამ დღეებში აქ ერთას ეწვევნენ.

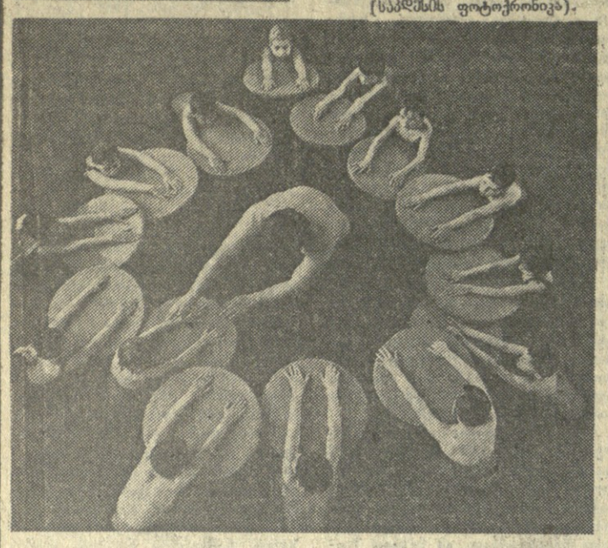
მანქილის

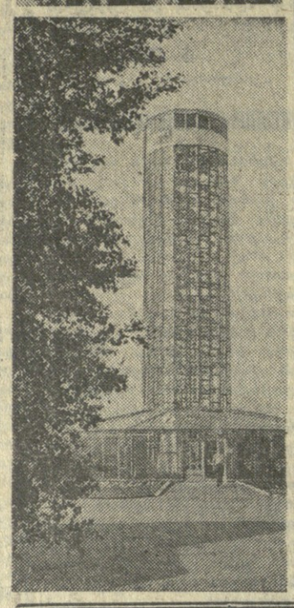
ფოტოინფორმაცია

ჩვენს დიად ჰვეფანაში



□ მინსკის ქარხანა „ოდარნიკმა“ ხერიოლ წარმოებაში დანერგა დიდი წარმადობის უნივერსალური ერთი'იტვნიანი მტვერთავი (სურათზე — ზემოთ). □ ლვოვის ოლქის ქ. ახალი როზდოლის ცურვის სკოლის მოსწავლეები მეცადინეობაზე (ქვემოთ). □ ტაჯიკეთი. „ურგანტიუბეს“ ხაბჭოთა მეურნეობის სახელოვანი მევენახე ბ. ვალიევა (მარჯვნივ — ზემოთ). □ ლატვია. მალპილსის ხაბჭოთა მეურნეობის სათბური: კოზკი, რომელშიც გამოჰყავთ უყავილები.





(საკლუბის ფოტოქრონიკა).

განაკიდან — სკოლებში

დამთავრდა კიონერული ზაფხული

ორიოდე დღე კიდევ და სკოლებში სექტემბრის ზარი აწკრიალდება. მოსწავლეები დაუბრუნდებიან სკოლას, ახმატრიდება დერეფნები, ეზოები. ისინი კვლავ მოესხდებიან მერხებს და შეუდგებიან სწავლას.

პიონერული ბანაკების მიწურა, ჩვენ ვნახეთ წუნეთიდან, კიკეთიდან, მანგლისიდან და კოჯრიდან თბილისამდე მომავალი ავტობუსები. წითელყელსახვევიანი გოგონებითა და ბიჭუნებით. მოდიოდნენ ისინი დედაქალაქში მხიარული სიმღერებით, ეიეილ-ხეიეილით, მოდიოდნენ მზისგან გარუჯულნი, მოკეთებულნი. უბრუნდებოდნენ შრომლიერ კერას, სკოლას.

დავესწარით ბანაკის დახურვას კიკეთში.

ეს ბანაკი, რომელიც სოფლის მეურნეობისა და დამზადებათა მუშა-მოსამსახურეების პროფკავშირის რესპუბლიკურ კომიტეტს ეკუთვნის, ერთ-ერთი მსხვილი და კეთილმოწყობილი ბანაკია თბილისის შემოგარენში. აქ თვითეულ ნაკადში 300-320 ბიჭუნა და გოგონა ატარებდა ზაფხულის დღეებს. მხიარულად გატარებული დღეების ელფერი ედო თვითეულ ბავშვს, ისინი გატაცებით საუბრობენ ბანაკში ახლად შეძენილ მეგობრებთან.

ბანაკის უფროსმა ო. ბერაძემ ქმაყოფილებით გაიხსენა ამ შესანიშნავ, გათვითცნობიერებულ ბავშვებთან გატარებული დღეები. მან თქვა, რომ მთელი ამ სამი თვის განმავლობაში ერთი უბრალო არასასიამოვნო ფაქტიც კი არ შეხვედრია მუშაობაში,

— ყველნენ ამ ბანაკში პიონერები თბილისიდან, გორიდან, კასპიდან, მცხეთიდან, კახეთის რაიონებიდან. ბანაკს ბევრი ჰყავდა მნახველები, ჩამოსული სტუმრები, რომლებიც გულმოდგინედ ათვალიერებენ ბავშვების ცხოვრებას ბანაკში, ესწრებოდნენ თვითმოქმედ კოლექტივების კონცერტებს, აინტერესებდათ დღის რეჟიმი, კვება, დასვენება, გართობა, ყველაფერი, რაც ბავშვებისათვის კეთდებოდა.

ბოლო ნაკადში ბანაკს 25 პიონერი ეწვია კოჩუბეიდან, ჩვენი რესპუბლიკის მომთაბარე მეცხვარეობის ცენტრიდან. ისინი უმალვე დაუმეგობრდნენ თბილისელ, გორელ და სხვა რაიონების პიონერებს, მხიარულად, შინაარსიანად ატარებდნენ დროს და საკმაოდ მოკეთებულიც დაბრუნდნენ კოჩუბეიში. ამხანაგებს, მეგობრებს აღუთქვეს, რომ კეთილ ამბებს ჩაიტანდნენ კოჩუბეიში და ნახულს, გაცდილს მოუთხრობდნენ მშობლებს, სკოლის პიონერებსა და ხელმძღვანელებს.

კოჩუბეელები საზეიმო ვითარებაში გაიცილეს.

კიკეთის პიონერთა ბანაკს ბევრი კეთილმოსახერეა ადამიანი აყავდა, მაგრამ თბილი სიტყვების ღირსნი არიან უფროსი პიონერხელმძღვანელი თენგიზ კალანდარიშვილი, ფიზკულტურის ხელმძღვანელი გიორგი აგლაძე და პედაგოგი ნატო კაპანაძე.

პიონერები გამოეთხოვნენ ბანაკს. თან წამოიღეს კეთილი ოცნებანი, ფიქრები გატარებულ დღეებზე, ექსკურსიებსა თუ სპორტულ თამაშობებზე, ტოლამხანაგებისა და მასწავლებლების დარიგებანი სკოლაში გამოადგებათ.

ი. თედიაშვილი,
„კომუნისტის“ სპეც. კორ.

პიონერთა ბანაკში. თ. კალანდარიშვილის ფოტო.

სტარტზეა ელექტრომოგილი

მორიგი გამოსაცდელი 150-კილომეტრიანი რეისის შემდეგ ელექტრომობილი 403-მ „მოსკვიჩი“ შესრულდა ლენინგრადის საკალაქო საბჭოს სახელობის ტექნოლოგიური ინსტიტუტის ეზოში. მანქანის შემქმნელები, უმაღლესი სასწავლებლის მეცნიერები კვლავ შეუდგნენ ჩვეულ საქმეს „ბენზინის ავზის“ — პიკაპის ძარაში მოთავსებული ბატარეების მდგომარეობის ყოველმხრივ შემოწმებას.

— ჩვენი „სათობია“ ელექტროენერგია, — თქვა ახალი მანქანის ერთ-ერთმა ავტორმა, ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატმა ვ. ი. სტეპანოვმა. — სხვათა შორის, შესაძლებელია საწვავია, არ ტოვებს არც ნამწვს, არც მჭვარტლს, თანაც საათვით მუშაობს.

— გასოცდამ, რომელსაც წინ უძღოდა მოდელებზე დაყენებული ასობით ცდა, სისტემათა მაღალი საიმედოობა ცხადყო, — განაგრძო ვ. ი. სტეპანოვმა. ჩვენს ქვეყანაში და საზღვარგარეთ ბევრი ანალოგიური მანქანაა შექმნილი. მაგრამ ისინი მუშაობენ ტყვიის აკუმულატორებით, რომლებიც სწრაფად იცლება, მძიმეა, ძვირი ჯდება მათი ექსპლოატაცია და არა აქვთ საკმარისი ენერგოტევადობა.

ინსტიტუტის მეცნიერებმა შექმნეს ახალი ტიპის „ბენზინის ავზი“ — ჰაერ-მაგნიუმის ბატარია. დენის მძლავრი ქიმიური წყაროები უზრუნველყოფენ მოგზაურობის სიმორის მნიშვნელოვან ზრდას.

—მსუბუქი ელემენტები მაგნიუმისა და ალუმინის გამოყენებით შესაძლებლობას მოგვცემენ დენი მივიღოთ ჰაერის ჟანგბადით ლითონის დაჟანგვის გზით, — აღნიშნა მკვლევართა ჯგუფის ხელმძღვანელმა სსრ კავშირის მეცნიერებათა აკადემიის წევრ-კორესპონდენტმა კ. ბ. ალეკიოვსკიმ.

(საქინფორმი).

სოფლის ნობათი თბილისს

კულტურნეობებსა და საბჭოთა მეურნეობებში წელს აგროწესების დაცვით მოუარეს ბოსტნეულის ნათესებს, ხეხილის ბაღებს. შედეგიც კარგია. ყველგან უხვი მოსავალია. გურჯაანელები კრეფენ, ფაქიზად აწყობენ და გზავნიან დედაქალაქის ხილბოსტნეულის მაღაზიებში.

29 აგვისტოს გურჯაანის რაიონიდან სატვირთო ავტომანქანებით დედაქალაქში შემოზიდეს დიდძალი ბოსტნეული და ხილი: 380 ტონა საზამთრო, 60 ტონა ხახვი, 60 ტონა ხილი და სხვადასხვა სახის ათობით ტონა ბოსტნეული.

ხილბოსტნეულის მაღაზიების თაროები დაამშვენეს გურჯაანის რაიონის ვაზისუბნის, შაშიანის, ჩუმლაყის, კაჭრეთის, არამეწდის, მელაანის კოლმეურნეობის, გურჯაანის საბჭოთა მეურნეობის, ბაკურციხის, გურჯაანის სახელმწიფო სანერგე მეურნეობების სოფლის მეურნეობის პროდუქტებმა.

როგორც გურჯაანის რაიონის წარმომადგენელმა პარტიის გურჯაანის რაკომის მეორე მდივანმა თ. გილიგაშვილმა განაცხადა, ამ დღეებში გურჯაანელებმა დედაქალაქის მშრომელები მოამარაგეს 400 ტონაზე მეტი ბოსტნეულით და ხილით. გათვალისწინებულია ორ-სამ დღეში დედაქალაქის მშრომელებს კიდევ ეწვიონ და 450 ტონაზე მეტი ბოსტნეულითა და ხილით გაუმასპინძლდნენ თბილისელებს.

● ●

მეტი ვაზი იხარებს...

თელავი. (საკ. კორ.). მეგენახეები კარგახანია განიკიდიდნენ გაზის ნერგის ნაკლებობას, რაც გამოწვეული იყო სანერგე მეურნეობის უქონლობით. ეს აფერხებდა მევენახეობის განვითარებას.

ამ დღეებში გაიმართა რაიონის კოლმეურნეობების რწმუნებულთა კრება საკოლმეურნეობათაშორისო ვაზის სანერგე მეურნეობის შექმნის თაობაზე.

კრებამ აიჩარა სანერგე მეურნეობის გამგეობა.

● ●

აბიტშესატვრული ბრიგადა მთაში

თიანეთი. (საკ. კორ.), თიანეთის ვაჟა-ფშაველას სახელობის კულტურისა და დასვენების პარკის აგიტმატვრული ბრიგადა, რომელსაც თბილისის ვ. სარაჯიშვილის სახელობის სახელმწიფო კონსერვატორიის სტუდენტი ლ. ფოფხაძე ხელმძღვანელობს, ამას წინათ ეწვია მწყემსებსა და მწველავებს, რომლებიც მთელ ზაფხულს შრომობენ სოფლიონის, ბაჩლის, ხაშრის, აზრეხევის, ხილიანისა და ხატეღურას. მთებზე კონცერტებს ესწრებოდნენ აგრეთვე ერეოს საბჭოთა მეურნეობისა და რძის გადასამუშავებელი ქარხნის მუშები.

მაყურებლებს მოეწონათ ბრიგადის სოლისტების ნიჭიერი, ელეონ და ლიანა სესაურების, გივი და ნათელა დავითაშვილების მიერ შესრულებული ქართველ კომპოზიტორთა ნაწარმოებები და ხალხური სიმღერები.

ბოგგბურთი

პ. მეტრეველი გამარჯვებით იწყებს

ჩვენი ქვეყნის პირველმა ჩოგანმა, თბილისელმა ალექსანდრე მეტრეველმა, რომელმაც სულ ახლახან გაიმარჯვა აშშ-ის ქალაქ საუტ-ორანჯში ალმოსავლეთის შტატების ღია პირველობაზე, წარმატებით აიღო სტარტი კიდევ ერთ ტურნირში. ეს არის აშშ-ის ღია ჩემპიონატი, რომელიც მიმდინარეობს ნიუ-იორკის გარეუბან ფორესტ ჰილსში. ქართველმა ჩოგბურთელმა პირველ შეხვედრაში დაამარცხა ერთ-ერთი ძლიერი ოსტატი, ფრანგი ენ შანფრო — 6:3, 6:2, 6:2.

მოსკოველი ოლეგ მოროზოვამ პირველი მეტოქეი ევროპის ახალგაზდელი ჩემპიონი, ჩეხოსლოვაკიელი მარტინა ნავრატილოვა.

ნიუ-პორტის საერთაშორისო ტურნირის ფინალში კი უიმბლდონის ჩემპიონმა, ამერიკელმა კრის ევერტმა დაამარცხა თანამგუნდელი ბეტსი ნეგლსენი — 6:4, 6:3 და შეჯიბრების მთავარი პრიზი მოიპოვა. ალსანიშნავია, რომ ეს კ. ევერტის ზედიზედ 52-ე გამარჯვებაა მიმდინარე სეზონში.

ტენისი

პირველი თასი

პ. შამუგიას სამმაგი პირუეტი

ჩვენი ქვეყნის უძლიერესი ოსტატების შეჯიბრების ერთ-ერთი მთავარი პრიზი — სსრ კავშირის თასი მოიპოვა რუსეთის ფედერაციის გუნდმა, რომელმაც სავალდებულო დაწყებისეერი პროგრამების შესრულებისას მოაგროვა 555,7 ქულა. ბელორუსიის ნაკრები, რომელიც ლიდერობდა სავალდებულო პროგრამის შემდეგ, ჩამორჩა გამარჯვებულს 4,2 ქულით.

კიდევ უფრო განიმტკიცა ხალიდერი მდგომარეობა ნიკოლოზ ანდრიანოვმა (რსფსრ), რომელმაც 113,6 ქულა აქვს. ვლადიმირელი სპორტსმენი უსწრებს მოსკოველ ვიქტორ კლიმენკოს ერთი ქულით. მესამე ადგილზეა ეროზნოველი სტუდენტი ვლადიმერ მარჩენკო — 112,05 ქულა.

მოწონება დაიმსახურა თბილისელმა პაატა შამუგიამ, რომელმაც თავისუფალი ვარჯიშის შესრულებისას აწვენა სამმაგი პირუეტი. ამას კი მთელს მსოფლიოში მის გარდა აკეთებს მხოლოდ იაპონელი ეიძო კუბოდა!

გუშინ საღამოს ვილნიუსის სპორტის სასახლეში ნებისმიერ პროგრამაში ერთმანეთს ეჯიბრებოდნენ ქალთა გუნდები.

ლიდერია „ტრუდი“

სსრ კავშირის თასის გათამაშებაში ექვსი ტურის შემდეგ კვლავ ლიდერობს სპორტსაზოგადოება „ტრუდის“ გუნდი. მიუხედავად „დინამოსთან“ შეხვედრაში წარუმატებლობისა, „ტრუდმა“ 35,5 ქულა მოაგროვა.

ორი ქულით ჩამორჩება ლიდერს „ბურევესტნიკი“. მესამე ადგილზეა „სპარტაკი“ — 31 ქულა.

სუსტად გამოდის „ლოკომოტივი“, რომელსაც სათავეში უდგანან გროსმაისტერები ბ. სპასკი, ლ. პოლუგაევსკი და ი. პლატონოვი.

შეჯიბრების დამთავრებამდე დარჩა სამი ტური.

მოკლედ...

ხუთშაბათ. გომელში დამთავრდა სპორტსაზოგადოება „დინამოს“ ცენტრალური საბჭოს პირად-გუნდური პირველობა. შესანიშნავად იასპარეზეს ჩვენი რესპუბლიკის სპორტსმენებმა, რომლებმაც მოიპოვეს ორგორც გუნდური, ისე პირადი (თბილისელი მიხეილ ნოვოსელცევი) პირველობა.

შეხვედრები. გუშინ ლენინგრადსა და კიშინიოვში გაიმართა უმაღლესი ლიგის საკავშირო ჩემპიონატის 21-ე ტურიდან გადმოტანილი მატჩები: „ზენიტი“ — „შახტიორი“ და „ნისტრუ“ — მოსკოვის „დინამო“. პირველი შეხვედრა დამთავრდა ფრედ — 1:1, მეორე კი — დინამოელთა გამარჯვებით — 1:0.

აკაკი ჩავლეიშვილი

ჩვენგან წავიდა ჟურნალ „საქართველოს კომუნისტის“ მთავარი რედაქტორის მოადგილე და სარედაქციო კოლეგიის წევრი, საქართველოს სსრ ჟურნალისტთა კავშირის სარედაქციო კომისიის თავმჯდომარე, საქართველოს დამსახურებული ჟურნალისტი აკაკი ვეორგის-ძე ჩავლეიშვილი.

ათეული წლების მანძილზე ემსახურებოდა პირნათლად მისი კალამი ბეჭდვითს სიტყვას. ვინც თვალს ადევნებს ჩვენს პერიოდულ პრესას, არ შეიძლება ერთხელ კიდევ არ გაიხსენოს ჟურნალისტური მეზნეობრებით დაწერილი მისი მაღალკვალიფიციური სხვადასხვა ჟანრის მასალები საერთაშორისო ურთიერთობებზე, ჩვენი დღეების გმირულ რომანტიკაზე, შრომისა და ბრძოლის მოწინავე ადამიანებზე, თეორიის პრობლემურ საკითხებზე, რომლებიც ასე ხშირად ჭვეყნდებოდა რესპუბლიკურ ჟურნალ-გაზეთებში, გადაიცემოდა რადიოთი და ტელევიზიით. იგი ავტორია ასევე მაღალკვალიფიციური, დროით ნაკარნახევი, პარტიული პრინციპულობით დაწერილი წიგნებისა — „ეთერული ხალხის ბრძოლა დამოუკიდებლობისათვის“, „ბულგარეთი აღორძინების გზაზე“, „კოლექტივიზმი და კოლექტიური ხელმძღვანელობა“, „მშვიდობა ბრძოლით მოიპოვება“, „ლენინი ჟურნალისტი“ და სხვ.

აკაკი ჩავლეიშვილი დაიბადა 1910 წელს ლანჩხუთის რაიონის სოფელ ბულუსაურში (ნინოშვილი), ღარიბი გლეხის ოჯახში.

დაწყებითი განათლება მიიღო თბილისის ს. ფ. ფ. ს. ... ...