პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

გაზეთი ჰყამოდის 1920 წლის 3 ივნისიდან

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოსა და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ორგანო

KOMUNISTI— ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

1977 პარასკევი 28 ოქტომბერი № 252 (16992) ფასი 2 კაპ. 1977

ხვალ, 29 ოქტომბერს, კომუნისტური შაბათობაა!

ყველანი შაბათობაზე!

საბჭოთა საქართველოს საოქტომბრო მაჯისცემა

საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოში

დიდი ოქტომბრის მე-60 წლისთავის სახელობისა

საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს დაეკმაყოფილა მესტიის რაიონის მოსახლეობის თხოვნა და ჯვარ-ხაიშ-მესტიის საავტომობილო გზას დიდი ოქტომბრის მე-60 წლისთავის სახელი მიანიჭა. (საქინფორმი).

შეზანიშნავი შრომითი გამარჯვება

ჯვარ-ხაიშ-მესტიის გზის მშენებლებს, მემონტაჟეებს, დამპროექტებლებს, მშენებლობის ყველა მონაწილეს

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტი, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმი და მინისტრთა საბჭო გულითადად ულოცავენ ჯვარ-ხაიშ-მესტიის საავტომობილო გზის მშენებლებსა, მემონტაჟეებსა, დამპროექტებელთა კოლექტივებს, მშენებლობის ყველა მონაწილეს შესანიშნავ შრომითს გამარჯვებას — რესპუბლიკის ამ დიდმნიშვნელოვანი საერანსპორტო არტერიის მშენებლობის ვადამდე დამთავრებასა და მუდმივი ექსპლოატაციისათვის გადაცემას.

ეს წარმატება, რომელიც მოპოვებულია დიდი ოქტომბრის სოციალისტური რევოლუციის მე-60 წლისთავის იუბილეს წინ, დიდი შრომითი საჩუქარია საბჭოეთის ქვეყნის უდიდესი დღესასწაულისათვის.

გზის მშენებლობაზე ბევრი კოლექტივის თავდადებული შრომა, მათ მიერ ნაკისრი სოციალისტურ ვალდებულებათა წარმატებით შესრულება ღირსეული პასუხია კომუნისტური პარტიისა და საბჭოთა ხალხმწიფოს, პირადად სკკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივნის, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავჯდომარის ამხანაგ ლეონიდ ილიას ძე ბრეჟნევის იმ ზრუნვაზე, რომელსაც ისინი იჩენენ ჩვენი ქვეყნის ეკონომიკისა და კულტურის აყვავებისათვის, საბჭოთა ადამიანების კეთილდღეობის გაუმჯობესებისათვის.

მაღალმთიანი სვანეთის ახალ საავტომობილო გზას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს ამ მხარის შემდგომი განვითარებისათვის, განამტკიცებს მის კავშირს რესპუბლიკის სხვა რეგიონებთან, გააქტიურებს მისი მოსახლეობის ცხოვრების ყველა მხარეს. კიდევ უფრო სრულად მოემსახურება საზოგადოებას სვანეთის მდიდარი ბუნებრივი პირობები, მისი ისტორიული ძეგლები და ტრადიციები, უფრო მრავალფეროვანი და ლამაზი გახდება მისი მცხოვრებლების ყოფა, გადიდდება მათი წვლილი საბჭოთა ხალხის აღმშენებლობითს საქმიანობაში.

მთიანი სვანეთის მშრომელებს კიდევ უფრო მეტი შესაძლებლობა მიეცათ, რომ ისარგებლონ ოქტომბრის მონაპოვართა ყველა სიკეთით, სოციალისტური ცხოვრების წესის უპირატესობით, რომლებსაც სსრ კავშირის ახალი კონსტიტუცია ამკვიდრებს, და თავის მხრივ უფრო სრულად მოახმარონ საზოგადოების კეთილდღეობას მთელი ძალ-ღონე, გამოცდილება და ენერგია.

ჯვარ-ხაიშ-მესტიის 112-კილომეტრიანი გზის მშენებლობა უაღრესად რთულ ბუნებრივ პირობებში მიმდინარეობდა, და მისმა ვადამდე დამთავრებამ მშენებლობის ყველა მონაწილის ძალების დიდი დაძაბვა, ნამდვილად გმირული შრომა მოითხოვა.

ამ გზის მშენებელ ადამიანთა შრომითი აქტიურობა და ენთუზიაზმი განაპირობა პარტიული, პროფკავშირული და კომკავშირული ორგანიზაციების გონივრულმა და მიზანმიმართულმა ორგანიზატორულმა და პოლიტიკურმა მუშაობამ, იმის შეგნებამ, თუ რა დიდი და აუცილებელი მნიშვნელობა ჰქონდა მშენებლობის ვადამდე დამთავრებას.

დიდი მუშაობა გასწიეს პარტიის მესტიის რაიკომმა, სახალხო დეპუტატთა რაიონული საბჭოს აღმასკომმა, რაიონის საზოგადოებრივმა ორგანიზაციებმა.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტი, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმი და მინისტრთა საბჭო ჯვარ-ხაიშ-მესტიის საავტომობილო გზის მშენებელთა, მემონტაჟეთა, დამპროექტებელთა კოლექტივებს, მშენებლობის ყველა მონაწილეა უსურვებენ ახალ შრომითს გამარჯვებებს ჩვენი დიდი სამშობლოს საკეთილდღეოდ და გამოთქვამენ რწმენას, რომ მათი შეწყობილი და მაღალორგანიზებული მუშაობის გამოცდილება ფართოდ გავრცელდება რესპუბლიკის მშენებელთა შორის, დაეხმარება მათ წარმატებით შეასრულონ პარტიის XXV ყრილობის, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის 1977 წლის ოქტომბრის პლენუმის, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს რიგგარეშე მეშვიდე სესიის გადაწყვეტილებები და საიუბილეო წლისა და მთლიანად მეათე ხუთწლედის დავალებები.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტი
საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმი
საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭო

ზესტაფონი უპატრონებს

ჩვენი ინტერვიუ პარტიის ზესტაფონის რაიკომის პირველ მდივანთან ამხ. ბ. მერკვილაძესთან

უკანასკნელ დღეებში გადაეცემოდა ჩვენს ცივ, მაღალი ხარის სოფლებში ბოთოლა კიდეც, ლამით თითქმის ყველგან ყინვა. შემოდგომაზე ასეთი ცუდი ამინდები მოხუცებსაც კი არ ახსოვთ. სეროზული საშიშროება შეექმნა მოსავლის დაბინავებას. განსაკუთრებით მძიმე მდგომარეობაში აღმოჩნდნენ მევენახეები. თვითონ განსაჯეთ, რა დიდი ნებისყოფა და შემართება უნდა ჰქონდეს ადამიანს, რომ დილიდან საღამომდე ქარსა და წვიმაში კრიფოს ყურძენი და მეხლამდე ტალახში ხიდოს იგი სამანქანო გზამდე.

ამ სიძნელის დასაძლევად არ ეშველა მარტოოდენ ნებისყოფა, სახალხო დოვლათის შექმნისათვის პატრიოტული აღმავლობა გამოიწვია მშრომელებში სსრ კავშირის ახალი კონსტიტუციის მიღებამ, ოქტომბრის მე-60 წლისთავის იუბილესთვის მზადებამ. ახლა საქვეყნოდ უნდა მივულოცოთ ზესტაფონელ მშრომელებს შრომითი გამარჯვება — მათ უკვე უპატაჟეს ქვეყანას სახელმწიფოსადმი ყურძნის მიყიდვის გეგმის გადაჭარბებით შესრულება. ამ სასიხარულო მოვლენასთან დაკავშირებით გავხეთ „კომუნისტის“ კორესპონდენტი ესოდბრა პარტიის ზესტაფონის რაიკომის პირველ მდივანს ბ. მერკვილაძეს. აი რა თქვა მან:

ამინდის სიმკაცრეს ადამიანები შეეპოვარი შრომით დაებირისპირდნენ და გაიმარჯვეს კიდეც. **28 ოქტომბრისათვის მოკრეფილია და სახელმწიფო მარნებს გადასამუშავებლად ჩაბარდა 21.500 ტონა ყურძენი. ეს საიუბილეო წლის გეგმით ნავარაუდევზე მეტია.** რთველი გრძელდება, წინ ახალი ზღუდეები გვაქვს ასაღები, რა-დაც უნდა დაგვიჯდეს დაპირებული 26.000 ტონის ზღვარი უნდა გადავლახოთ.

რთველში განსაკუთრებით ისახელეს თავი **ფუთისა** და **კლდეეთის** კოლმეურნეობების მშრომელებმა. დღეისათვის მათ განადგურებული აქვთ სახელმწიფოსათვის ყურძნის მიყიდვის დაკალება. ქვეყნისათვის მიცემული პიროობა მესაროულეს **ილიკაურელმა, არგვეთელმა, ალავერდელმა, მეორე სვირელმა** მეევნახეებმა.

ყურძნით დატვირთული მანქანების ნაკადი არ წყდება ღვინის ქარხნებში. ახლა ძირითადად მოსახლეობის ზურგი ეკრიფება. მათ განკარგულებაშია 280 ავტომანქანა და ტრაქტორი. რაიონის მთელი აქტივი ეხმარება ინდივიდუალურ ჩამბარებლებს. ასევე ზრუნვას ნამდვილად იმსახურებს მეორესეირელი კოლმეურნე, წითელი დროშის და საპატრო ნიშნის ორდენების კავალერი ვ. გამრეკლაშვილი. მან სახელმწიფოს 9,2 ტონა ყურძენი მიჰყიდა, კვალტოელმა გ. გიბრიჭიძემ 8,9 ტონა სამპანურე მასალა მიიტანა მარანში, როდინოულელმა პეტრე გოგმა გ. ხუსაინაძემ — 8.310 კილოგრამი, ამავე სოფლის მცხოვრებმა ი. ვარდოსანიძემ კი დაკვეს უფრო მეტი — (8,366 კგ). ასეთები რაიონში ასობით არიან. ამ დღეებში კიდევ გამოჩნდებიან ახალი გმირები.

მთელი რაიონი ერთსულოვნად დაიარაზმა. ყურძნის საკრეფად ყველადღიერად 3.000 კაცზე მეტ გამოდის სამუშაოდ, ახლა ზეგრეთი ნახავთ მოწყალეებს, მეტალურგებს, მეტალისტებს, მეფეებს, ბანკირებს, ადამიანებს, რომლებიც მხარში უდგანან მევენახეებს დაძაბულ შრომაში. ქვეყანას უმზადებენ ძვირფას საუბილეო საჩუქარს.

ამგროლაურელთა ფვლილი

როგორც შარშან, ისე წელსაც ამბროლაურის რაიონის მშრომელებს ვახის მოგვა და ყურძნის მოსავლის ალება-დაბინავება ჭირეულ ამინდში მოუხდათ. ამას ბევრითი შრომა დაუპრალიბრეს და შედეგიც ურიგო როდია. დიდი ოქტომბრის სოციალისტური რევოლუციის მე-60 წლისთავის აღსანიშნავად ნაკისრი გეგმა-ვალდებულებით უნდა მოეკრიფათ და სახელმწიფოსათვის მიეყიდათ 3.220 ტონა ყურძენი, ფაქტიურად უკვე მოიკრიფა და გადასამუშავებლად ღვინის ქარხნებს ჩაბარდა 3.225 ტონა მაღალხარისხოვანი ყურძენი.—ეს „კომუნისტის“ რედაქციის აკრძალვის საქართველოს კომპარტიის ამბროლაურის რაიკომის პირველმა მდივანმა ა. **ბაიძემ,** რაიონის სახალხო დეპუტატთა საბჭოს აღმასკომის თავმჯდომარემ ა. **ჩიტალაძემ.**

გამარჯვებულნი—მეშხუთმეტენი

სსრ კავშირის შავი მეტალურგიის სამინისტროსა და დარგობრივი პროფკავშირის ცენტრალური კომიტეტის გარდამავალი წითელი დროშა მიენიჭა რუსთავის მეტალურგიული ქარხნის კოლექტივს მომდინარე წლის მესამე კვარტალის შედეგების მიხედვით. **რუსთაველმა მეტალურგებმა ზედიზედ უკვე მეთხუთმეტეჯერ გაიმარჯვეს საკავშირო სოციალისტურ შეჯიბრებაში დარგის საწარმოთა შორის.**

რუსთაველები, რომლებიც შობენ ნაროდვომინსკელთა დ[illegible] ზით „საიუბილეო ვახტს — დ[illegible] ვრეულური ფინიშის!“, ჩინებული წარმოო მაჩვენებლებს ალ[illegible] წლის დამდეგიდან სამშობ[illegible] მიიღო ათასობით ტონა ზეგეთი ფოლადი, თუჯი, კოქსი, ნაგლინი, მილები. დაგალ[illegible] დამატებით რეალიზებულია [illegible] მილიონ მანეთისაზე მეტი პ[illegible] დუქცია. (საქინფორმი).

ვალდებულება გაანაღდე

დგას რა წინასაოქტომბრო საიუბილეო შრომითის ვახტზე, ქუთაისის სსრ კავშირის კონსტიტუციის სახელობის მცარეგბარტიანი სატრაქტორო ქარხნის კოლექტივმა იანვარ-სექტემბრის საწარმოო დავალება ყველა ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლებით ოქტომბრის მე-60 წლისთავის აღსანიშნავად შეასრულა. სასაქონლო პროდუქციის გამოშვების გეგმა 104,4 პროცენტით გაანაღდა, საქონლის რეალიზაციისა 102,3 პროცენტ[illegible] გასული წლის შესაბამის პერ[illegible] თან შედარებით გეგმის გადამ[illegible] ბით გამოშვებული და რეალიზ[illegible] ლია 252 ათასი მანეთის სა[illegible] ლო-სამეურნეო იარაღ-მანქ[illegible] ბი, მისაბმელი ანარატები, [illegible] დარიგო ნაწილები, სახალხო [illegible] მარების საგნები.

დ. ჩიტაიშვილ[illegible]
ინჟინერი, ოპერატორ-დ[illegible]
პეტჩერი.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტი

დიდი ოქტომბრის სოციალისტური რევოლუციის მე-60 წლისთავისადმი მიძღვნილი კომუნისტური შაბათობის მოწყობის შესახებ

მოსპოვის მოწინავე საწარმოთა კოლექტივების **მაგალითისამებრ, თბილისის, ქუთაისსა და რუსთავის საწარმოების, აბაშისა და გეგეჭკორის რაიონების კოლმეურნეობებისა და საბჭოთა მეურნეობების კოლექტივებმა გამოიჩინეს ინიციატივა — აღნიშნონ დიდი ოქტომბრის სოციალისტური რევოლუციის მე-60 წლისთავი და სსრ კავშირის ახალი კონსტიტუციის შესწორებული 1977 წლის 29 ოქტომბრის კომუნისტურ შაბათობაზე მაღალნაყოფიერი შრომით.**

შაბათობისათვის აქტიურად ემზადებიან თბილისის, ქუთაისის, ბათუმის, სოხუმის, რუსთავის, ზესტაფონისა და რესპუბლიკის სხვა ქალაქების საწარმოთა მუშა-მოსამსახურეები.

საბჭოთა მეურნეობების მრავალი ათასი მუშა, კოლმეურნე, სახელმწიფო დაწესებულებათა მოსამსახურეები, მოსწავლე ახალგაზრდობა შაბათობას მოაწყობენ ხილის, ყურძნის, კარტოფილისა და სხვა საგანგებო სასოფლო-სამეურნეო კულტურების მოსავლის აღებაზე. 29 ოქტომბერს ეწყობა ავგრეთვე მასობრივი ღონისძიებანი, რომელთა დროს მოქალაქეები დიდი ოქტომბრის დღესასწაულისათვის მორთავენ და კეთილმოაწყობენ რესპუბლიკის ყველა დასახლებული პუნქტის ქუჩებსა და მოედნებს.

შაბათობისათვის მზადება ყველგან დიდი შრომითი და პოლიტიკური აღმავლობის ვითარებაში მიმდინარეობს, რაც მოჰყვა სკკპ ცენტრალური კომიტეტის 1977 წლის ოქტომბრის პლენუმისა და სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს რიგგარეშე მეშვიდე სესიის გადაწყვეტილებებს.

„შევეკვეროთ ჩვენი სამშობლო, კონსტიტუციას!“ — ასეთია ქუთაისელ ავტოქარხნელთა მოწოდება, რომლებიც იბრძვიან, რომ საწარმოს კოლექტივმა უთუოდ შეასრულოს ნაკისრი მაღალი საოქტომბრო სოციალისტური ვალდებულებანი, თანამიმდევრულად განახორციელოს თავისი კონსტიტუციური ფუნქციები. სულ უფრო ვითარდება რესპუბლიკის ქალაქებისა და რაიონების მშრომელთა მასობრივი სოციალისტური შეჯიბრება. დევგეზით „ვიმუშაოთ ისე, რომ არ გვყავდეს ჩამორჩენილი საწარმოები“. „შაბათობის დღეს გამოვუშვათ მაღალი ხარისხის პროდუქცია, ჩავაბაროთ იგი პირველი წარდგენისთანავე!“ — ასეთია ასობით კოლექტივის ლოზუნგი მომავალი შაბათობისათვის.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალურ კომიტეტს მოაჩნია, რომ საოქტომბრო შაბათობისა და მისი მოწყობისათვის მშრომელთა ინიციატივით დაწყებული მზადება რესპუბლიკის მშრომელებისა და საბჭოთა ლიდერებმა იქნება სკკპ XXV ყრილობის გადაწყვეტილებათა განხორციელებისათვის, მეათე ხუთწლედის — ეფექტიანობისა და ხარისხის ხუთწლედის მეორე წლის საგგმო დავალებათა და სოციალისტურ ვალდებულებათა ვადამდე შესრულებისათვის საყოველთაოსახალხო ბრძოლაში.

რესპუბლიკის მშრომელთა კოლექტივების პატრიოტულ მოძრაობას მხარს უჭერენ პარტიული, საბჭოთა, პროფკავშირული, კომკავშირული და სხვა საზოგადოებრივი ორგანიზაციები.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალურმა კომიტეტმა მოიწონა რესპუბლიკის საწარმოთა მოწინავე კოლექტივების ინიციატივა, რომლებმაც გადაწყვიტეს 29 ოქტომბერს მოაწყონ საოქტომბრო კომუნისტური შაბათობა.

საქართველოს კომპარტიის საოლქო, საქალაქო და რაიონული კომიტეტებმა პროფკავშირულ ორგანიზაციებთან ერთად დაეგალათ დასახონ და განახორციელონ ორგანიზაციული და პოლიტიკური ღონისძიებათა კომპლექსი, რათა უზრუნველყონ რესპუბლიკის მოქალაქეთა შეგნებული აქტიური მონაწილეობა კომუნისტურ შაბათობაში.

შაბათობის მოწყობა უნდა დაექვემდებაროს მისაღებ ამ შრომითი და პოლიტიკური აქტიურობის შემდგომი ამაღლების ამოცანებს, რომელიც გამოწვეულია დიდი ოქტომბრის მე-60 წლისთავისათვის მზადებით, სსრ კავშირის ახალი კონსტიტუციის განხილვითა და მიღებით. ამ მიზნით საქართველოს კომპარტიის ცენტრალურმა კომიტეტმა დაადგინა მსხვილ საწარმოებსა და ორგანიზაციებში შექმნას შაბათობის მოსწყობი შტაბები, ხოლო თითოეულ შრომითს კოლექტივში — შესაბამისი სამუშაო ჯგუფები შაბათობის მომზადებისა და მოწყობის კონკრეტულ ღონისძიებათა შესამუშავებლად და განსახორციელებლად, მისი მონაწილეებისათვის მაღალნაყოფიერი შრომის ყველა პირობის უზრუნველსაყოფად; წარმართოს საწარმოთა და დაწესებულებათა პირველადი პარტიული, პროფკავშირული, კომკავშირული ორგანიზაციების, ადმინისტრაციის მეცადინეობა იმისათვის, რომ მაქსიმალურად ჩაებან მშრომელები კომუნისტურ საოქტომბრო შაბათობაში, თითოეულ კოლექტივში შექმნან მაღალი შრომითი ენთუზიაზმის ატმოსფერო, გამოუშვან ამ დღეს მეტი და უკეთესი ხარისხის პროდუქცია, მიაღწიონ შრომის უმაღლეს ეფექტიანობას მუშაობის ყველა უბანზე; ფართოდ გამოიყენონ მუშაკთა, განსაკუთრებით შაბათობის მომზადებისა და მოწყობაში თავგამოჩენილთა წახალისების სხვადასხვა ფორმა.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალურმა კომიტეტმა დაავალა რესპუბლიკური გაზეთების რედაქციებს, საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ტელევიზიისა და რადიომაუწყებლობის სახელმწიფო კომიტეტს, მასობრივი ინფორმაციის ყველა ორგანოს ფართოდ გააშუქონ შაბათობის მომზადებისა და მოწყობის მიმდინარეობა, ყოველმხრივ განმარტონ და პროპაგანდა გაუწიონ მასების შემოქმედებითს აქტიურობასა და ინიციატივას, წარმოების მოწინავეთა და ნოვატორთა მიღწევებს, რომლებმაც მნიშვნელოვანი წარმატებანი მოიპოვეს რესპუბლიკის ეკონომიკისა და კულტურის შემდგომი აღმავლობისათვის ბრძოლაში.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტი გამოთქვამს რწმენას, რომ მოქალაქეები აქტიურ მონაწილეობას მიიღებენ დიდი ოქტომბრის სოციალისტური რევოლუციის მე-60 წლისთავისადმი მიძღვნილი 1977 წლის 29 ოქტომბრის კომუნისტურ შაბათობაში, ღირსეულ წვლილს შეიტანენ სკკპ ისტორიული XXV ყრილობის გადაწყვეტილებათა განხორციელებისათვის ბრძოლაში, ახალ წარმატებებს მიაღწევენ კომუნისტურ მშენებლობაში. (საქინფორმი).

საბჭოთა კავშირ-ინდოეთის ერთობლივი დეკლარაცია

საბჭოთა სოციალისტური რესპუბლიკების კავშირი და ინდოეთის რესპუბლიკა

სრული რწმენით ადასტურებენ, რომ ორი ქვეყნის ურთიერთობის ნაყოფიერმა განვითარებამ ცხადყო, რომ სხვადასხვა სოციალურ-ეკონომიკური სისტემების მქონე სახელმწიფოებს წარმატებით და ერთმანეთისათვის სასარგებლოდ შეუძლიათ ითანამშრომლონ, თუ მშვიდობიანი თანაარსებობის პრინციპებით იხელმძღვანელებენ;

ცნობენ, თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს სსრ კავშირისა და ინდოეთის რესპუბლიკის მშვიდობის, მეგობრობისა და თანამშრომლობის 1971 წლის ხელშეკრულების სულისკვეთებით ორი ქვეყნის მეგობრობისა და ყოველმხრივი ურთიერთხელსაყრელი თანამშრომლობის არა მარტო შენარჩუნებას, არამედ შემდგომ განმტკიცებასაც;

დარწმუნებული არიან, რომ თანასწორობასა და ერთმანეთის პატივისცემაზე დაფუძნებულ თანამშრომლობას მნიშვნელოვანი წვლილი შეაქვს ყველა სახელმწიფოს მშვიდობისა და ურთიერთგაგების განმტკიცების საქმეში და სრულიად არ უშლის ხელს მესამე ქვეყნებთან მათი ურთიერთობის განვითარებას, რომელიც იგივე მიზნებს ისახავს;

ხელმძღვანელობენ იმით, რომ სუვერენულ სახელმწიფოთა საერთაშორისო თანამშრომლობის საქმისადმი ერთგულება აუცილებელია საერთაშორისო მშვიდობისა და სტაბილურობის მიღწევისათვის;

იწონებენ საერთაშორისო დაძაბულობის შენელების ტენდენციებს, აგრეთვე ანალგაზრდა დამოუკიდებელი სახელმწიფოების სულ უფრო მზარდ მონაწილეობას მშვიდობისა და საერთაშორისო თანამშრომლობის განმტკიცების საქმეში;

კვლავ ადასტურებენ, რომ მტკიცედ აქვთ გადაწყვეტილი ითანამშრომლონ, იმპერიალიზმმ, კოლონიალიზმისა და რასიზმის ყოველგვარ გამოვლინებათა ლიკვიდაციის ღონისძიებებში;

საქვეყნოდ აცხადებენ, რომ გადაწყვეტილი აქვთ კვლავაც განამტკიცონ მეგობრობა და თანამშრომლობა, რომლებიც ორივე ხალხის ინტერესებს გამოხატავს და საერთაშორისო თანხმობისა და ურთიერთგაგების საქმეს ემსახურება.

I

აზრთა ყოველმხრივი გაცვლის დროს, რომელიც მეგობრობის, გულითადობისა და ურთიერთგაგების ატმოსფერეში მიმდინარეობდა, ორივე მხარემ თართოდ განიხილა საბჭოთა კავშირ-ინდოეთის ურთიერთობასთან დაკავშირებული ბევრი საკითხი, აგრეთვე საერთაშორისო საერთაშორისო პრობლემები.

საბჭოთა ხელმძღვანელებმა ინდოეთის პრემიერ-მინისტრს გაანეს, სსრ კავშირის სახალხო მეურნეობის განვითარების წარმატებანი. რომლებიც საბჭოთა კავშირის კომუნისტური პარტიის XXV ყრილობის გადაწყვეტილებათა განხორციელების გზაზეა მიღწეული. აღნიშნეს, რომ მიღებულია სსრ კავშირის ახალი კონსტიტუცია, რომელიც ისტორიული ნიშანსვეტია საბჭოთა საზოგადოების განვითარებაში. აღნიშნეს, ის დიდი შემოქმედებითი აღმავლობა, რომლითაც საბჭოთა ხალხი ეგებება დიდი ოქტომბრის სოციალისტური რევოლუციის მე-60 წლისთავს. რევოლუციისა, რომელმაც დასაბამი მისცა ყველა ფორმის ეროვნული და სოციალური ჩაგვრისაგან განთავისუფლების ერას.

ინდოეთის პრემიერ-მინისტრმა საბჭოთა ხელმძღვანელებსა და მთელ საბჭოთა ხალხს მიულოცა დიდი ოქტომბრის სოციალისტური რევოლუციის მე-60 წლისთავის მოახლოებული დღეს სასწაული და სსრ კავშირის კონსტიტუციის მიღება. რომელიც ამკვიდრებს საბჭოთა ხალხის მიღწევებს სოციალურ-ეკონომიკურ განვითარებაში. აგრეთვე მეცნიერებაში, განათლებასა და კულტურაში.

ინდოეთის პრემიერ-მინისტრმა საბჭოთა ხელმძღვანელებს გაანეს ინდოეთის ეკონომიკური ამბები, რომელთა შედეგად ინდოელი ხალხის ნება-სურვილი სამგზავრ შეიქმნა ახალი მთავრობა, და ამ მთავრობის პოლიტიკური, სოციალური და ეკონომიკური პროგრამები.

საბჭოთა ხელმძღვანელებმა მოულოცეს პრემიერ-მინისტრსა და ინდოელ ხალხს დამოუკიდებელი განვითარების წლებში მოპოვებული წარმატებანი და მოიწონეს ინდოეთის რესპუბლიკის წილილი იმპერიალიზმის წინააღმდეგ, მშვიდობისათვის, ეროვნული დამოუკიდებლობისა და სოციალური პროგრესისათვის ხალხთა სიერთო ბრძოლაში.

ორივე მხარემ აღნიშნა, თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს ოლმაღლესი დონის პირადი კონტაქტების განვითარებას, და გამოთქვა საერთო რწმენა, რომ სასარგებლოა სხვადასხვა დონეზე პერიოდული კონსულტაციები და აზრთა გაზიარება ორმხრივი ურთიერთობის საკითხებსა და აქტიალურ საერთაშორისო პრობლემებზე.

II

ორივე მხარე აღნიშნავს, რომ საბჭოთა კავშირ-ინდოეთის მეგობრობამ გაუძლო დროს გამოცდას, არ აქვემდებარება კონიუნქტურულ მოსაზრებებს და აწმისა და მთელი მსოფლიოს მშვიდობისა და სტაბილურობის საქმის დიდმნიშვნელოვანი თაქტორია.

მხარეებმა ამაყოფილება გამოთქვეს იმის გამო, რომ სსრ კავშირისა და ინდოეთის მეგობრობა და თანამშრომლობა ფითარდება 1971 წლის აგვისტოში დადებული მშვიდობის, მეგობრობისა და თანამშრომლობის ხელშეკრულების სულისკვეთებით, რომელიც საიმედოდ ემსახურება საბჭოთა კავშირისა და ინდოეთის ინტერესებს. მათ აღნიშნეს, რომ მათს ურთიერთობას საფუძვლად ედება მშვიდობისა და საერთაშორისო თანამშრომლობისათვის ბრძოლაში მათი ინტერესების ერთობა, თანასწორუფლებიანობისა და ერთმანეთის პატივისცემის, სუვერენიტეტის ზუსტად დაცვის და ერთმანეთის საშინაო საქმეებში ჩაურევლობის პრინციპები.

ეკონომიკური განვითარებისა და მეცნიერულ-ტექნიკური პროგრესის კავლობაზე მიმდინარეობს ორი ქვეყნის თანამშრომლობის ახალი, უფრო ეფექტიანი ფორმების შემუშავება. ორივე სახელმწიფოს მიერ განხორციელებულ ღონისძიებათა შედეგად მნიშვნელოვანი პროგრესია მიღწეული საბჭოთა კავშირ-ინდოეთის ეკონომიკური და მეცნიერულ-ტექნიკური თანამშრომლობის სამთავრობათაშორისო კომისიის მუშაობაში. მიღწეული (**დასასრული მე-2 გვ.**)

სურათზე: საბჭოთა კავშირ-ინდოეთის ერთობლივი დეკლარაციის ხელმოწერის დროს.

ს.ა.ტ.ს.-ს.ქ.ინ.ფ.ო.რ.მ.ი.ს ტელეფოტო.

საბჭოთა კავშირ-ინდოეთის ერთობლივი დეკლარაცია

(დასასრული).

პროგრესი და გამოთქვეს რწმენა, **რომ ეხი ხელს შეუწყობს** ასეთი თანამშრომლობის სფეროს გაფართოებას ზემოაღინიშნული გრძელვადიანი პროგრამის განხორციელების მიშვეობით.

III

ძირითადი საერთაშორისო პრობლემების განხილვის დროს ორივე მხარემ აღნიშნა, რომ თანდათან იმთხვევა ერთმანეთს საბჭოთა კავშირისა და ინდოეთის შიზედფლენები. მხარეებმა განაცხადეს, რომ მტკიცედ აქვთ გადაწყვეტილი განამტკიცონ აქტიური მეგობრობა მშვიდობისა და საერთაშორისო ურთიერთების განმტკიცებისათვის, თანაბარ ლიკვიდაციისა და ომის საფრთხის თავიდან აცილებისათვის, და დაადასტურეს, რომ პატივს სცემენ ხალხთა დამოუკიდებელი განვითარების კანონიერ ფულებას.

საბჭოთა კავშირმა და ინდოეთმა „მყოფთელებით აღნიშნეს, რომ ბოლო წლებში თანამშრომლობის შენილებისა და თანამშრომლობის ტენდენციები სულ უფრო ღრმა ხასიათს იძენს, და ხაზი გაუსვეს, რომ საჭირო მსოფლიოს ყველა რაიონში გავრცელდეს ეს პროცესი.

საბჭოთა კავშირსა და ინდოეთს თანამეგობრული საერთაშორისო ურთიერთობის ფუძეზეა და გადაუდებელ ამოცანად მიიჩნიეთ გამალებული შეიარაღების შეწყვეტა. ატომური ომის თავიდან აცილება და განიარაღება.

ისინი იმის მომხრე არიან, რომ უახლოეს ხანში დაიდოს ხელშეკრულება ატომური იარაღის გამოცდის სრული და საყოველთაო აკრძალვის შესახებ, აგრეთვე სხვა საერთაშორისო შეთანხმებანი მასობრივი მოსპობის ახალ სახეობათა და სისტემათა იარაღის შემუშავებისა და წარმოების აკრძალვის შესახებ და ქიმიური იარაღის აკრძალვისა და მოსპობის შესახებ.

მხარეებმა დაადასტურეს, რომ მტკიცედ აქვთ გადაწყვეტილი ხელი შეუწყონ საყოველთაო და სრული განიარაღების მიღწევას, მათ შორის ატომურ განიარაღებას, რომელიც ეფექტიან საერთაშორისო კონტროლს დაექვემდებარება. ისინი იმით ხელმძღვანელობენ, რომ საყოველთაო და სრული განიარაღების საკითხებს ყოველმხრივ განიხილავს გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის უნივერსალური ასამბლეის მომავალი სპეციალური სესია, და იმიტომ გამოთქვამენ, რომ მალე გაიმართება განიარაღების მსოფლიო კონფერენცია.

საბჭოთა კავშირისა და ინდოეთის აზრით, ყველა სახელმწიფომ უარი უნდა თქვას ძალის გამოყენებისა თუ ძალით დამუქრებაზე უარის თქმა, სეკურინიტეტის პატივისცემა და საზღვრების ხელშეუხლობა, ერთმანეთის საშინაო საქმეებში ჩაურევლობა. თანამშრომლობის განვითარება ეკონომიკურ და სხვა დარგებში სრული თანასწორუფლებიანობის, ურთიერთსარგებლიანობისა და თითოეული ხალხის იმ უფლების საფუძველზე, რომ აირჩიონ საკუთარი პოლიტიკური და სოციალური სისტემა. სახელმწიფოთა ურთიერთობაში ასეთი პრინციპების დამკვიდრება ხელს შეუწყობს მკვიდრი მშვიდობის კონტინენტად აზიის გადაქცევას და მთელი მსოფლიოს მშვიდობის განმტკიცებას.

განიხილეს რა სამხრეთ აზიის მდგომარეობა, მხარეები მეესალმნენ წარმატებას, რომელიც მოპოვებულია პრობლემების გადაწყვეტასა და ურთანხმებათა კომფეზერაში. ამ რაიონის ქვეყნებს შორის ორმხრივი მოლაპარაკების მეშვეობით. მათ აღიარეს, რომ ამას მოჰყვა სუბკონტინენტზე კეთილმეზობლობის ატმოსფეროს მნიშვნელოვანი გაუმჯობესება. მხარეებმა გამოთქვეს რწმენა, რომ ყოთილნაყოფიერი თანამშრომლობის პროცესის განმტკიცება გათავისუფლებს რესურსებს და გამოიყენებს ამ რაიონის ხალხთა ნივთ. კონსტრუქციული განვითარებისათვის, რაც თავის მხრივ სასარგებლო წვლილი იქნება რაიონის მშვიდობისა და სტაბილურობის საქმეში და ხელს შეუწყობს საერთაშორისო მშვიდობის განმტკიცებას.

ორივე მხარე მხურვალედ მეესალმა ვიეტნამის სოციალისტური რესპუბლიკის მიღებას გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის წევრად.

მხარეებმა ყველა განაცხადეს, რომ მხარს უჭერენ სამართლიან პოლიტიკურ მოწესრიგებას ახლო აღმოსავლეთში 1967 წელს ოკუპირებული ყველა არაბული ტერიტორიიდან ისრაელის ჯარების გაყვანის, პალესტინის არაბი ხალხის სამართლიანი მოთხოვნების, მათ შორის საკუთარი სახელმწიფოს შექმნის კანონიერი და ხელშეუხალი უფლების დაკმაყოფილების, ახლო აღმოსავლეთის ყველა სახელმწიფოს დამოუკიდებელი არსებობისა და განვითარების უფლების უზრუნველყოფის საფუძველზე. ამ მიზნების მიღწევისათვის ისინი მტკიცედ მოითხოვენ, რაც შეიძლება მალე განახლდეს ჟენევის საზავო კონფერენციის მუშაობა, რომელშიც მონაწილეობას მიიღებს ყველა დაინტერესებული მხარე, მათ შორის პალესტინის განთავისუფლების ორგანიზაციის წარმომადგენლებიც.

მხარეებმა წუხილი გამოხატეს იმის გამო, რომ გრძელდება სამეალონი და ეთიოპიის კონფლიქტი, და იმედი გამოთქვეს, რომ ეს კონფლიქტი მალე შეწყდება და მშვიდობიანად მოწესრიგდება.

საბჭოთა კავშირი და ინდოეთი გადაწყვეტ გმობენ სამხრეთ აფრიკის რესპუბლიკასა და ზიმბაბვეში უმცირესობის რასისტულ რეჟიმებს. სამხრეთ აფრიკის რეჟიმის მიერ ნამიბიის უკანონო ოკუპაციის. ისინი მთლიანად უჭერენ მხარს მოთხოვნებს, რომ ეპირობოდ და დაუყოვნებლივ გადაეცეს ძალაუფლება ზიმბაბვეს ხალხის უმრავლესობის წარმომადგენლებს, მეინფოს დამოუკიდებლობა, ნამიბიის ხალხს და დაუყოვნებლივ შეწყდეს აპარტეიდისა და რასიზმის პოლიტიკა სამხრეთ აფრიკის რესპუბლიკაში.

საბჭოთა კავშირი და ინდოეთი თარწმუნებული არიან, რომ მეთმხრობლობის მოძრაობას შეუძლია დიდმნიშვნელოვანი წვლილი შეიტანოს საერთო ბრძოლაში საყოველთაო მშვიდობისა და ხალხთა უშიშროების განმტკიცებისათვის, იმპერიალიზმისა და აგრესიის წინააღმდეგ, კოლონიალიზმის ნაშთების, რასობრივი დისკრიმინაციისა და აპარტეიდის ლიკვიდაციისათვის, ყველა ხალხს დამოუკიდებლობისა და თავისუფლების დაცვაში, აგრეთვე შესაბამისი წვლილი შეიტანოს ისეთი ახალი საერთაშორისო ეკონომიკური წესწყობილების დამყარებაში, რომელსაც საფუძვლად დაედება ეროვნული სუვერენიტეტის პატივისცემა, თანასწორობისა და ურთიერთსარგებლიანობის პრინციპები.

ინდოეთის ოკეანის რაიონში ვითარების შესახებ აზრთა გაზიარების დროს მხარეებმა მხარი დაუჭირეს ამ რაიონის ხალხთა მისწრაფებას, რომ ეს ოკეანე მშვიდობის ზონად გადაიქცეს. ამასთან დაკავშირებით მათ მოიწონეს მოსპონ ინდოეთის ოკეანის აუზში არსებული უცხოელთა ყველა სამხედრო ბაზა და არ დაუშვან ახალი ბაზების შექმნა.

ორივე მხარემ ყველა დაადასტურა, რომ განზრახული აქვთ ყველაფერი შეუწყონ ხელი ევროპაში ერთიანობისა ერების ორგანიზაციის განმტკიცებას და მისი ეფექტიანობის ამაღლებას საყოველთაო მშვიდობის შენარჩუნებაში, ხალხთა უშიშროების განმტკიცებასა და საერთაშორისო თანამშრომლობისათვის ხელშეწყობაში გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის წესდების პრინციპებისა და მიზნების ზუსტი დაცვის საფუძველზე.

მხარეებმა ერთმანეთს გაუზიარეს აზრი საზღვაო სამართლის საკითხებზე და დაადასტურეს, რომ განზრახული აქვთ ხელი შეუწყონ შეთანხმების მიღწევას საზღვაო სამართლის ახალი კონვენციის შესახებ, რომელიც მთლიანად მისაღები იქნება ყველა სახელმწიფოსათვის.

IV

საბჭოთა ხელმძღვანელები და საბჭოთა ხალხი გულთბილად მიესალმნენ ინდოეთის პრემიერ-მინისტრს ვიზიტს სსრ კავშირში. მხარეები დარწმუნებული არიან, რომ ეს ვიზიტი და ნაყოფიერი აზრთა გაზიარება საბჭოთა კავშირისა და ინდოეთის ხელმძღვანელებს შორის იმის ახალი დადასტურება გახდა, რომ ორივე ქვეყანა ესწრაფვის კეთილად განვითარდეს და განამტკიცოს საბჭოთა კავშირ-ინდოეთის მეგობრობა და ყოველმხრივი თანამშრომლობა, გააფართოოს ურთიერთგაგება და ნდობა მათ შორის.

სკკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე
ლ. ბრეჟნევი

ინდოეთის რესპუბლიკის პრემიერ-მინისტრი
მ. დესაი

ინდოეთის რესპუბლიკის პრემიერ-მინისტრის მ. დესაის საბჭოთა კავშირში ოფიციალური ვიზიტის შესახებ

1977 წლის 21-26 ოქტომბერს საბჭოთა კავშირში ოფიციალურ მეგობრულ ვიზიტად იმყოფებოდა ინდოეთის რესპუბლიკის პრემიერ-მინისტრი მორარჯი დესაი. პრემიერ-მინისტრს ახლდნენ საგარეო საქმეთა მინისტრი ა. ბ. ვაჯპაი, პრემიერ-მინისტრის მთავარი მდივანი ვ. შანკარი, ინდოეთის საგარეო საქმეთა მდივანი ჯ. ს. მეხტა, ფოლადისა და შახტების სამინისტროს მდივანი მანტოშ სონდჰი, საგეგმო კომისიის მრჩეველი ლავრაჯ კუმარი, ინდოეთის საგარეო საქმეთა სამინისტროს პასუხისმგებელი წარმომადგენლები, ინდოეთის პრესის წარმომადგენლები.

მოსკოვში ყოფნის დროს ინდოეთის პრემიერ-მინისტრმა პატივი სცა ვ. ი. ლენინისა და სამშობლოს თავისუფლებისა და დამოუკიდებლობისათვის ბრძოლაში დაღუპული მილიონობით საბჭოთა ჯარისკაცის ხსოვნას, გვირგვინებით შეამკო ვ. ი. ლენინის მავზოლეუმი და უცნობი ჯარისკაცის საფლავი. მორარჯი დესაი გაეცნო მოსკოვის სახალხო დეპუტატთა საკრებულოს საბჭოს მუშაობას და დაათვალიერა ახალი საბინაო მშენებლობის რაიონები. მოსკოვის მ. ვ. ლომონოსოვის სახელობის სახელმწიფო უნივერსიტეტში გაიმართა პრემიერ-მინისტრის შეხვედრა საბჭოთა სახელმწიფოთა ფილოსოფიის ინსტიტუტის [illegible] ინდოლოგიის ინსტიტუტის, ასევე ინდოეთის ენებისა და ლიტერატურის ინსტიტუტის მეცნიერებთან, ასევე ინდოეთის ენებისა და ლიტერატურის ინსტიტუტის [illegible] ინდოლოგიის ინსტიტუტის [illegible] ინდოეთის ენებისა და ლიტერატურ

ოქტომბრის მე-60 წლისთავის სახელობის გზა

დიდმნიშვნელოვანი სატრანსპორტო არტერია

დამთავრდა ჯვარ-ხაიშ-მესტიის საავტომობილო გზის მშენებლობა

ძვირფასი საიუბილეო საჩუქარი მაღალმთიანი სვანეთის მშრომელებს

ფასდაუდებელია ის დიდი ღვაწლი და მზრუნველობა, რომელსაც იჩენენ საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტი და რუსპუბლიკის მთავრობა მაღალმთიანი რაიონების, კერძოდ მესტიის რაიონის სოციალურ-ეკონომიკური განვითარების დიდმნიშვნელოვანი საკითხების მოსაგვარებლად.

ამ დიდი ზრუნვის შედეგად მოკლე დროში მტკიცე მატერიალური ბაზა შეექმნა სოფლის მეურნეობისა და მრეწველობის, სახალხო მეურნეობის სხვა დარგების განვითარებას. საკმარისია ითქვას, რომ 1973 წლიდან დღემდე ყველა სახის მშენებლობის ხაზით ათვისებულია ერთნახევარჯერ მეტი თანხა, ვიდრე უკანასკნელი 15 წლის მანძილზე მთლიანად. 1975 წლის ნოემბერში რაიონის მშრომელებმა უმოკლეს დროსა და ურთულეს პირობებში წარმატებით დაამთავრეს საერთო-სატელევიზიო სისტემისა და მაღალი ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა. მაღალმთიან რაიონს შეემატა ოცამდე სასკოლო, სკოლამდელ ბავშვთა დაწესებულების, კულტურულ-საყოფაცხოვრებო, საკაჭრო და სხვა დანიშნულების შენობა.

აღსანიშნავია, რომ მარტო წლეულს დამთავრდა და ამუშავდა კინოთეატრი, რესტორანი, სასტუმრო, საყოფაცხოვრებო მომსახურების სამი შენობა, ორი საბავშვო ბაღი, ორი სკოლა, სამი საავადმყოფო ობიექტი, კომუნალური მეურნეობას 12-ბინიანი საცხოვრებელი სახლი დაბის ცენტრში და სხვ. რაიონის პარტიული, საბჭოთა, პროფკავშირული და კომკავშირული ორგანიზაციების ერთიანი და თანმიმდევრული მუშაობის შედეგად ჩვენს რაიონში დადგა დიდი აღმშენებლობითი პერიოდი, რომლის მასშტაბი ყოველდღიურად და ყოველწლიურად მატულობს. 1974-1976 წლებში რაიონში კაპიტალურ დაბანდებათა მოკულობამ 7,5 მილიონ მანეთს გადამეტა, რაც წინა ოცი წლის მთელ მოცულობას აღემატება!

მთელი ხალხი აშენებდა

ბ. სარალიძე,

საქართველოს კომპარტიის მესტიის რაიკომის პირველი მდივანი.

ასევე წინა წლებთან შედარებით მკვეთრად გაიზარდა სოფლის მეურნეობის პროდუქტების წარმოება. განსაკუთრებით გადიდდა საზოგადოებრივი მეცხოველეობის მაჩვენებლები, რასაც ხელი შეუწყო სამთო მეცხოველეობის განვითარებამ. ამის შედეგად დიდი გადასახადებით შესრულდა საიუბილეო წლის მეცხოველეობის სულადობის, პროდუქტიულობის ზრდისა და წარმოების გეგმები, მკვეთრად გაუმჯობესდა მშრომელთა მატერიალური და კულტურულ-საყოფაცხოვრებო პირობები.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტისა და მთავრობის ზრუნვის შედეგია ფიზიკური და ინტელექტუალური ძალისა, ჯვარ-მესტიის დიდი და უნიკალური საავტომობილო გზის მშენებლობის დამთავრება **წლების განმავლობაში გაჭიანურებული გზის მშენებლობა სამი უკანასკნელი წლის დამკვრელური შრომის შედეგად წარმატებით დაგვირგვინდა. ეს არის დიდი გამარჯვება იმ პატრიოტი ადამიანებისა, რომლებიც მკაცრი ბუნების პირობებში უშიშრად ერკინებოდნენ მთებსა და მწვერვალებს და შეუძლებელი შეძლეს.**

სვანეთის განვითარების ახალმა პირობებმა, საავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობისა და მოსახლეობის მომსახურების ინტენსიურმა გაძლიერებამ დღის წესრიგში დააყენა გზის სრული რეკონსტრუქციის, გაფართოებისა და მოასფალტების საკითხი. ეს მით უმეტეს საჭიროა გახდა, იმიტომ რომ 1929-1937 წლებში გაყვანილი გზა ვიწრო და გაუვალი იყო თანამედროვე ტექნიკისათვის. მისი სიგანე 4-5 მეტრს არ აღემატებოდა. თანაკვეთა დროთა ვითარებაში გაფუჭდა, ავარიული გახდა, შეწყდა სარაიონთაშორისო ავტობუსების მიმოსვლა,

1974 წლის 20 მაისს საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭომ სპეციალურად იმსჯელა ჯვარ-ხაიშ-მესტიის გზის მშენებლობის დამთავრების დაჩქარების საკითხებზე. სერიოზული ღონისძიებანი განხორციელდა გზის მშენებლობის ტექნიკური აღჭურვისათვის. პარტიის მესტიის რაიკომმა და რაისაბჭოს აღმასკომმაც მიიღეს დადგენილება მშენებლობის დაჩქარებისა და მასში რაიონის მშრომელთა მოწილეობის შესახებ. ყოველმხრივ გავაანალიზეთ არსებული მდგომარეობა და დავსახეთ კონკრეტული ღონისძიებანი.

გზის რეკონსტრუქცია-კეთილმოწყობის სამუშაოები 1975-1976 წლებში თვალსაჩინო წარმატებებით აღინიშნა. საქართველოს სსრ საავტომობილო გზების საინსტრომ (მინისტრი — ვ. რობიტაშვილი) და „საქჰიდროენერგომშენის“ ტრესტმა (მმართველი — ი. არობელიძე) მთელი პასუხისმგებლობით მოჰკიდეს ხელი დაგისახებული მოვალეობის შესრულებას. გზაზე თავი მოუყარეს ტექნიკური რესურსების გარკვეულ ნაწილს, გზის მთელ რიგ მონაკვეთზე ურთულეს პირობებში ააშენეს რკინაბეტონის უნიკალური აიუნები, ტექნიკური ნაგებობანი, გზის საყრდენი კედლები და სხვ. განსაკუთრებით კარგად იმუშავეს საინჟინრო ნაგებობათა მშენებლობის სამმართველოს (უფროსი — ა. ჩალაძე), მე-16 საგზაო სარემონტო-სამშენებლო სამმართველოს (უფროსი — ჯ. ჭურდიანი), მე-14 საგზაო საექსპლოატაციო უბნის (უფროსი — შ. გურჩიანი) მუშაკებმა, რომლებმაც უფრო მეტი მოცულობის სამუშაოები შეასრულეს, ვიდრე მთელ წინა წლებში შესრულდა.

1976 წლის მაისში მესტიის რაიკომმა და რაისაბჭოს აღმასკომმა მიიღეს ერთობლივი გადაწყვეტილება ხაიშ-მესტიის რესპუბლიკური მნიშვნელობის საავტომობილო გზის მშენებლობის მდგომარეობისა და რაიონის პარტიული, საბჭოთა და კომკავშირული ორგანიზაციების ამოცანების შესახებ. ამ დადგენილებაში სრულყოფილად შეფასდა გზის მშენებლობის კალკულიული ნაკლოვანებანი და დაისახა მათი გამოსწორების გზები, საშუალებანი და მეთოდები.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალურმა კომიტეტმა ხაიშ-მესტიის გზის მშენებლობა 1977 წლის რესპუბლიკის უმნიშვნელოვანეს მშენებლობათა კვირეულად დააყენა და მისი დამთავრება დიდი ოქტომბრის მე-60 წლისთავისთვის, კვეთვალისწინა. მშენებლობა რესპუბლიკის ხელმძღვანელი ამხანაგების, შესაბამისი სამინისტროების, უწყებების, მესტიის რაიონის პარტიული, საბჭოთა, პროფკავშირული და კომკავშირული ორგანიზაციების, მთლიანად საქართველოს მშრომელთა ღიაძე საქმედ იქნა მიჩნეული და გამოცხადებული. მშენებლობამ საყოველთაო-სახალხო ხასიათი მიიღო.

წლეულს მშენებლობაზე ათვისებულია 5 მილიონ 189 ათასი მანეთი. აქედან საავტომობილო გზების სამინისტროს ქუთაისის № 2 ტრესტმა (მმართველი — ბ. მჭედლიძე, მთავარი ინჟინერი — ბ. ენგურაძე) 4 საგზაო სამმართველოსა და 1 ობნის მეშვეობით შეასრულა 2 მილიონ 558 ათასი მანეთის სამუშაო, „საქჰიდროენერგომშენის“ ტრესტმა კი 2 სამმართველოს ძალით შეასრულა 2 მილიონ 631 ათასი მანეთის მეტად რთული სამუშაო და ისევ გზის ურთულეს მონაკვეთზე.

სასიხარულოა, რომ გზის გეოგრაფიულებასთან და სრულ რეკონსტრუქციასთან ერთად მისი უდიდესი ნაწილი (70 კილომეტრი) ასფალტით დაეფარა, რაც დადგენილებით გათვალისწინებული არ ყოფილა და იგი საიუბილეო საჩუქარია მესტიის რაიონის მშრომელებისათვის. გზაზე არსებული ავარიული და უხარისხო ხიდების ადგილას აშენდა რკინაბეტონის ხიდები. ყოველივე ამისა და სხვა დიდმნიშვნელოვანი ღონისძიებების შედეგად ჯვარ-მესტიის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციისა და კეთილმოწყობის დიდი ეროვნული საქმე ოქტომბრის რევოლუციის საუბილეო დღეებში სახელოვნად და წარმატებით დამთავრდა.

ახლა სვანი კაცის ოდინდელი ოცნება — ჰქონოდა ფართო, კეთილმოწყობილი და საიმედო გზა ენგურის ხეობაში. ამიერიდან მესტიიდან ზუგდიდამდე უსაფრთხოდ იქროლებენ ავტომანქანები, რომლებიც შეუფერხებლად მოემსახურებიან რაიონის მოსახლეობას, დამსვენებლებს და ტურისტებს.

მინდა ვისარგებლო შემთხვევით და მადლობა გადავუხადო გზის მშენებლობის მონაწილეებს, ყველა ორგანიზაციას, განსაკუთრებით ლენტეხის, ზუგდიდის, წალენჯიხის რაიონების ქალაქ ზუგდიდისა და ენგურჰესის მშენებლობის საამმართველოს ხელმძღვანელებს, რომლებიც ჩვენს ყოველგვარ გავირვებას იზიარებდნენ და მხარში გვიდგნენ ამ მამულიშვილურ საქმეში.

სავალდებოდ უნდა აღვნიშნო რესპუბლიკის საავტომობილო ტრანსპორტის სამინისტროს (მინისტრი — თ. დავითაშვილი) მუშაკთა დახმარება, რომლებმაც ყველფერი იღონეს გზის მშენებლობის უზრუნველსაყოფად. ამ მხრივ დავასახელებდი ქუთაისის ყოფილ მესამე ტრესტს, ამჟამად ავტოსატრანსპორტო საწარმოთა გაერთიანების გენერალურ დირექტორს ს. ბერეგავაძეს, ზუგდიდის ავტოსატრანსპორტო საწარმოთა გაერთიანების გენერალურ დირექტორს გ. ნარმანიას, ბურღვა-აფეთქებითი სამუშაოების რესპუბლიკური სამმართველოს ადგილობრივი ბურღვა-აფეთქების უბნის უფროსს კ. ნავრეანსა და სხვებს, რომლებიც მხარში ამოგვიდგნენ და ყოველდღიურ დახმარებას გვიწევდნენ.

მართალია, გვაქვს კეთილმოწყობილი საავტომობილო გზა, მაგრამ მას მომავალში მოელა-პატრონობა სჭირდება. ამიტომ ამოცანად უნდა გამოიყოს სათანადო ფინანსები და შეიქმნას ძლიერი საექსპლოატაციო სამმართველო, რომელიც აღჭურვილი იქნება თანამედროვე ტექნიკით, იყოლება შესაფერისი მუშახელი და სპეციალისტები.

წინ დიდი მოგზაურობა: საქართველოს საავტომობილო გზებისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროებმა, რომლებიც წილობრივი მონაწილეობით აშენებენ ევროპაში ყველაზე მაღალმთიანი დასახლების უშგულის საავტომობილო გზის 47 კილომეტრიან მონაკვეთს, გზის მშენებლობის დასაჩქარებლად, საჭირო ტექნიკისა და ფინანსების გამოსაყოფად ახლავე უნდა იზრუნონ, რათა მესტია-უშგულის გზის მშენებლობაც დროზე დამთავრდეს.

ჯვარ-მესტიის ეს უნიკალური ავტომაგისტრალი ძვირფასი საჩუქარია დიდი ოქტომბრის საიუბილეო დღესასწაულის დღეებში.

ჯვარ-მესტიის უნიკალურ საავტომობილო გზის მშენებლობაზე საკეტები მანქანის ბევრმა მძღოლმა ისახელა თავი. მათ ბუნების ურთულეს პირობებში უბდებოდათ მუშაობა, მაგრამ ყოველ ღონეს ხმარობდნენ დავალების დროზე და ხარისხიანად შესრულებისათვის.

სურათზე: მარცხნივ — საკეტები მანქანის მოწინავე მძღოლი ა. გუჯაძე.

ს. კილაძის ფოტო.

ავტოტრანსპორტელთა რიტმულ მუშაობაზე, მათს მამაცობასა და გამბედაობაზე დიდად იყო დამოკიდებული გზის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სწორედ დიდი ოქტომბრის საიუბილეო დღეების წინ დამთავრება. ამ საპატიოშვილო საქმეში ტრანსპორტის მუშაკებმა ბრწყინვალედ შეასრულეს თავიანთი მამულიშვილური მოვალეობა.

სურათზე: მარცხნიდან — მძღოლები ა. ხუციურიანი, შ. ხაჭაპურიძე, ა. ჯავახაძე და თ. ვაჭარაძე, რომლებმაც თავი ისახელეს გზის მშენებლობაზე.

საშვილიშვილო საქმე

მშენებლის სიტყვა

მართლაც რომ საშვილიშვილო საქმე გაკეთდა. მაღალმთიანი მესტია ბარს დაუკავშირდა მაგისტრალური საავტომობილო გზით. 112 კილომეტრი გზის მშენებლობაზე უდიდესი მასშტაბის სამუშაოები განხორციელეთ. საამისოდ საქართველოს სსრ საავტომობილო ტრანსპორტის სამინისტრომ დასავლეთ საქართველოს რაიონებიდან გამოიყო სატრანსპორტო საშუალებანი, რის შედეგადაც ჩვენმა კოლექტივმა რთული გეოლოგიური პირობების მიუხედავად, წარმატებით შეასრულა გეგმები. მარტო აქარის ავტოსატრანსპორტო საწარმოო გაერთიანებამ (გენერალური დირექტორი ნ. გოლრაძე) წლეულს შეასრულა 35 ათასი ტონა და 5 მილიონ 500 ათასი ტონა-კილომეტრი მოცულობის სამუშაო.

ჩვენს ტრანსპორტელებს, რომლებიც თავდადებით შრომობდნენ ეს ერთ-ერთი ყველაზე ფეხდობებზე, ყოველდღიური ზრუნვასა და ყურადღებას არ აკლებენ რაიონის ხელმძღვანელი მუშაკები, თვით აქაური მეხანძრეებები, რაც სტიმულს და ენერგიას გვატანდა.

წლეულს ავტოტრანსპორტის მუშაკებს მუშაობა ორ ცვლად მოუხდათ. მართალია სამუშაო დღის ხანგრძლივობამ იმატა. მძღოლებს დილის 5 საათიდან საღამოს 8 საათამდე უხდებოდათ მოხრეშვა და ასფალტის ზიდვა, მაგრამ დავალებას ყოველთვის პირნათლად და უყოყმანოდ ასრულებდნენ.

მესტიის რაიონში ტვირთზიდვას წლების განმავლობაში აწარმოებდნენ ქუთაისისა და ზუგდიდის ავტოსატრანსპორტო საწარმოები. ზუგდიდიდან მესტიამდე მძღოლები ერთ რეისს უგზოობის გამო 2 დღეღამესაც კი უნდებოდნენ. ახალი გზის გაყვანის შემდეგ ეს მარშრუტი 8-9 საათის განმავლობაში დაიფარება. გარდა ამისა თუ ხუთი ტონა ტვირთამწეობის მანქანას შეეძლო აეზიდა მხოლოდ 4 ტონა ტვირთი, ახლა ყველა პირობაა იმისათვის, რომ მოძრავმა შემადგენლობამ გამოიყენოს მისაბმელები, ეს საშუალებას იძლევა ტვირთამწეობა ორმაგად გაიზარდოს. ასევე, თუ საწვავი ერთ რეისზე 120 კილოგრამის ნაცვლად 180 კილოგრამი იხარჯებოდა, ახლა ნორმით გათვალისწინებული საწვავი დავალების შესასრულებლად სავსებით საკმარისია.

მაღალმთიანი რაიონის მოსახლეობა წლების განმავლობაში უგზოობის გამო მოკლებული იყო სამგზავრო ტრანსპორტით მომსახურებას. ამჟამად რესპუბლიკის საავტომობილო ტრანსპორტის სამინისტროს განაწილა სამგზავრო ტრანსპორტით მგზავრთა მომსახურება, რისთვისაც რეგულარული მოძრაობისათვის უკვე გამოყო 6 ავტობუსი, 2 მიკროავტობუსი და ტაქსომოტორების საკირო რაოდენობა.

გრ. ნარმანია,

საქართველოს სსრ საავტომობილო ტრანსპორტის სამინისტროს ზუგდიდის ავტოსატრანსპორტო გაერთიანების გენერალური დირექტორი.

მადლობა, გულითადი მადლობა

ხალხის სახელით

ძომანდრე ვარ ბევრი ფათერაკისა, რომელიც უგზოობას თან ახლავს. ჩემს საგვერეულოშიც სამი ვაჟაცი, სამი ძმა ვადა უგზოობის მსხვერპლი. ისინი ციცაბო ბილიკებით მგზავრობდნენ ბარში ლეკის პეურის საშოვნელად. სიბ კლდეზე ერთ მათგანს რომ ფეხი დაუცდა, ძმები მიეშველნენ, მაგრამ ისინიც თან ადაიყოლა ფოსკრულში. ინჟერის ტალღებმა ძმების გვამი ზღვის დინებას გაატანეს...

მახსოვს, ორმოცი წლის წინათ, გზის მშენებლობა ბარით და წერაქვით დავიწყეთ. მთელი სვანეთი ადგა მშენებელთა დასახმარებლად. ყველანი ერთსულოვნად და მონდომებით შრომობდნენ. მაშინ მესტიის სოფლო საბჭოს აღმასკომის თავმჯდომარე ვიყავი.

პირველი საავტომობილო გზა იმდროინდელი ტრანსპორტისათვის კმარიდა, სად იყო ამდენი ტვირთზიდვა, მანქანები, სხვა ტექნიკა. დროთა განმავლობაში გზა მწყობრიდან გამოვიდა, ისევდაც ავი დიდგაბარიტიანი მანქანებისათვის შეუფერებელი იყო. ამიტომ დაიწყო ახალი კეთილმოწყობილი გზის მშენებლობა. მაგრამ წლები გადირბინა და მშენებლობა ჭიანურდებოდა.

უკანასკნელ წლებში რესპუბლიკის ახალმა ხელმძღვანელობამ დიდი ყურადღება მიაქცია მაღალმთიანი რაიონების სოციალურ-ეკონომიკურ განვითარებას. სვანეთში შემოვიდა მუდმივი ელექტროდენი, აშენდა ტელეფონტანსლაციო ნაგებობანი, გაიშალა კულტურულ-საყოფაცხოვრებო და სხვა სახის მშენებლობა. განსაკუთრებული ყურადღება მიექცა ჩვენი დიდი გზის უახლოეს წლებში დამთავრებას. და აი შედეგიც: ახლა სხვა სიკეთესთან ერთად გვაქვს ფართო საავტომობილო კეთილმოწყობილი გზა.

დ. მარგიანი,

82 წლისა, დაბა მესტიის მცხოვრები.

ახლადგილი ოცნება

ვეტერანის გულისთქმა

საბჭოთა ხელისუფლების წლებში არსებითი გარდატეხა მოხდა მესტიის რაიონის მშრომელთა სოციალურ-ეკონომიკურ და კულტურულ ცხოვრებაში. სხვა საკითხებთან ერთად განსაკუთრებული ყურადღება მიექცა ზემო სვანეთის მთავარი სასიცოცხლო არტერიის — ჯვარი-მესტიის საავტომობილო გზის მშენებლობას. 1929-1937 წლებში ენგურის ხეობაზე ვამავალი საცალფეხო, სახიფათო ბილიკის ადგილზე გაყვანილ იქნა საავტომობილო გზატეხილი.

ცხოვრების ახალი პირობები და მოთხოვნილებანი დღის წესრიგში აყენებდა არსებული საავტომობილო გზის მთლიანი რეკონსტრუქციისა და კეთილმოწყობის აუცილებლობას. 60-70-იან წლებში ჩატარებული მუშაობა ამ მიმართულებით მთელი რიგი ხარვეზებითა და ნაკლოვანებებით ხასიათდებოდა. ბოლო წლების მანძილზე განსაკუთრებული ყურადღება მიექცა ჯვარ-მესტიის საავტომობილო მაგისტრალის რეკონსტრუქციისა და კეთილმოწყობის საშვილიშვილო საქმის დროულ განხორციელებას. და აი შედეგიც. დიდი ოქტომბრის სოციალისტური რევოლუციის საიუბილეო დღეებში მესტიის რაიონის მშრომელებმა მიიღეს თასდაუდებელი საჩუქარი — ჯვარ-მესტიის კეთილმოწყობილი საავტომობილო გზატეხილი.

ახალი საავტომობილო მაგისტრალი ჩვენი დროის ერთ-ერთი უდიდესი მონაპოვარია, რომელიც მაღალმთიანი რაიონის მშრომელებისადმი ჩვენი პარტიისა და ხელისუფლების ყოველდღიური ზრუნვის უმშვენიერესი და გამოხატულებაა.

ს. კაპიანი,

პერსონალური პენსიონერი, საქართველოს კომპარტიის მესტიის რაიკომთან არსებული პარტიის ვეტერანთა საბჭოს თავმჯდომარე.

სვანეთის ზეიმებს

ახალი პროსპექტი

მზე ირეკლება სვანეთის გზაზე,
ფრიალოს შუბლი შეუკრავს ფუჭად...
„ჩიხად მაქციეს!“ — ჩივის ენგური,
ძველი სვანეთის მთავარი ქუჩა.

დიდება მაზვრალთ!

ვინც შემიმოკლა სავალნი გზანი,
დამიახლოვა ჩემი სვანეთი,
ვინც გაახარა მშრომელი სვანი,
გააკისკროვნა ჩვენი მწვანეთი,
ბედის ბორბალი დაატრიალა,
გზა გაშალა და გააკრიალა,
გამოაღვიძა შხარა და შხელდა —
დიდება თქვენდა!
კვლავაც გენახოთ დიდების დღენი
და დაილოცოს მარკვენა თქვენი!
რამდენი ლამეც ათიეთ ტყეში,
ნახეთ მეწყერი, თოვლი და თქეში,
რათა გვეხილა სინათლე მეტი
და გადაგვეჭრა წითელი ლენტი
წარსულ-მომავლის სამანებს შორის
გვეხილა უშბის ღიმილი შორი,
მშვენება ხალხის დიდების დღეთა, —
იმდენი ლხენ!
და ვარდის ფენა!
დიდება თქვენდა!

აკაკი გელოვანი.

თავდადებულმა შრომამ გაიმარჯვა

1969 წელს გაიხსნა რესპუბლიკის საავტომობილო გზების საგზაო სარემონტო სამშენებელო უბანი, რომელსაც დაევალა დიხი-მესტიის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-გაფართოების სამუშაოები. 1973 წელს უბანი გადაკეთდა საგზაო სარემონტო სამშენებლო სამმართველოდ, რის შედეგადაც გაიზარდა ყოველწლიური სამუშაო გეგმები და მოკულობა. მთელი ამ ხნის განმავლობაში მშენებელთა კოლექტივს უხდებოდა მუშაობა ძნელ ბუნებრივ პირობებში, მკაცრ სტიქიასთან შეუპოვარი ბრძოლა. გვიხდებოდა ღამეების თევა. განსაკუთრებით დიდი სიძნელეები გვაქვს გადალახული ზამთრის სუსხიან პირობებში, მაგრამ მშენებელი კოლექტივის ყველა რგოლის თავდადებულმა შრომამ გაიმარჯვა.

მუშაობის დაწყებიდან დღემდე ჩვენს სამმართველოს (უფროსი ჯ. ჭურდიანი) შესრულებული აქვს 5 მილიონ 90 ათასი მანეთის სამუშაოები. შევასრულეთ 2 მილიონ 30 ათასი კუბური მეტრი მიწის, 26,2 ათასი კუბური მეტრი ბეტონის, არეთვეკ ხიდების, რკინაბეტონის მილების და სხვა სახის სამუშაოები. მარტო კლდოვანი ყამირების აფეთქებაზე გახარჯულია 408 ტონა ამონალი.

პირადად მე 1969 წლიდან ვმუშაობ ბულდოზერისა და ექსკავატორის მემანქანედ. შესრულებული მაქვს 220 ათასი კუბური მეტრი მიწაყალის სამუშაო და ათასობით ტონა ინერტული მასალებით დამტვირთავს ავტოტრანსპორტი. ჩემს გვერდით ბოულდოზერისტები ი. ცინდელიანი, ბ. ჩხვიმიანი, ო. რეზესიძე, მ. ვიბლიანი, დ. ნარსავიძე, ნ. შუკვანი, რომლებმაც ასევე დიდი წვლილი შეიტანეს გზის რეკონსტრუქცია-გაფართოებაზე მიწის სამუშაოების შესრულებაში.

ვ. დევდარიანი,

მექანიკოსი-ექსკავატორე-ბულდოზერისტი, მესტიის რაიონალური საბჭოს დეპუტატი.

ეს ეს ადგილი ... ...

სპორტი

ᲙᲐᲚᲐᲗᲑᲣᲠᲗᲘ

რვა მატჩი — რვა გამარჯვება

ᲐᲜᲒᲐᲠᲘᲨᲘ, 27 ოქტომბერი. (საკადრო). მადაგასკარის დემოკრატიული რესპუბლიკის დედაქალაქის ეროვნული არმიის სამხედრო-საინჟინრო სამსახურის გუნდზე ანგარიშით 172:69 გამარჯვებით თბილისის „დინამოს“ კალათბურთელებმა დამთავრეს ტურნე ამ რესპუბლიკაში. თბილისელებმა რვა ამხანაგური შეხვედრა გამართეს და ყველა შეხვედრა მოიგეს.

მადაგასკარის ბრესი ერთსულოვნად აღნიშნავს ქართველი სპორტსმენების თამაშის მაღალ კლასს.

ᲮᲔᲚᲑᲣᲠᲗᲘ

ᲩᲔᲛᲞᲘᲝᲜᲘ ᲒᲐᲛᲝᲕᲚᲘᲜᲓᲐ

ᲗᲑᲘᲚᲘᲡᲨᲘ კიროვის სახელობის პარკის მოედანზე დამთავრდა რესპუბლიკის ჩემპიონატის დასკვნითი ტურის მატჩები ხელბურთში ვაჟთა გუნდებს შორის.

საქართველოს 1977 წლის ჩემპიონის წოდება მოიპოვა თბილისის „ლოკომოტივის“ გუნდმა, რომელმაც 19 ქულა მოაგროვა. გამარჯვებულს 3 ქულით ჩამორჩა საქართველოს სამედიცინო ინსტიტუტის ნაკრები. მესამე ადგილზე არიან თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის ხელბურთელები.

შ. ᲑᲐᲮᲢᲐᲫᲔ.

Ვ. ᲒᲝᲒᲚᲘᲫᲘᲡ ᲛᲔᲛᲝᲠᲘᲐᲚᲘ

ᲣᲕᲔᲚᲐ ᲐᲓᲒᲘᲚᲘ ᲒᲐᲜᲐᲬᲘᲚᲓᲐ

სოხუმის ს. ჭანბას სახელობის სახელმწიფო თეატრში საზეიმოდ დასრულდა გამორჩეული ქართველი ოსტატის ჯ. ყოფლიძის მემორიალი. ჩვენ უკვე ვიუწყებოდით გამარჯვებულების, დიდოსტატების თ. გიორგაძისა და რ. ხოლმოვის წარმატების შესახებ. აი როგორ ჯანაწილდა დანარჩენი ადგილები: მესამე ადგილი დაიკავა ალბერტმა, IV-VI ადგილები ჯანაწილეს უბილავამ. პლასტეკამ (ჩეხოსლოვაკია) და როდრიგესმა (კუბა); მეშვიდე იყო ჯიპსონი. მერვე-მეცხრე ადგილებზე გავიდნენ ჯურგენიძე და ზაიჩიკი, X-XI ბელინი (ინგლისი), სეკეი (უნგრეთი). XII ადგილი დაიკავა ბნაგაკანანმა, XIII — კაიმაურმა (შვეიცია), XIV — რადევმა (ბულგარეთი), XV — ნიჩეფსკიმ (იუგოსლავია), XVI — ნანა ალექსანდრიამ. მონაწილეებს ჯადაცვთ აგრეთვე საწარმო-დაწესებულებების მიერ დაწესებული პრიზები.

თამაზ გიორგაძის მორიგი წარმატება (11 ქულა 15 შესაძლებლიდან) სავსებით დამსახურებულია. იგი ამ ტურნირში დიდი აღმავლობით იბრძოდა, ეკსპრესიულად და ენერგიულად. შუა ტურნირში გიორგაძემ ცნობა მიიღო, რომ მას კარაკასში, ჭადრაკის საერთაშორისო ფედერაციამ დიდოსტატის წოდება მიანიჭა. თითქოს ამ გადაწყვეტილებას გამოეხმაურაო, გიორგაძემ ამ შეჯიბრებაშიც იოლად დაძლია დიდოსტატის ბალის საკმაოდ მაღალი ნორმა (10,5 ქულა 15-დან), რომელსაც ნახევარი ქულით გადაუსწრა კიდეც.

მეორე გამარჯვებული — დიდოსტატი რატმირ ხოლმოვი, რომელიც ძალიან ბევრჯერ ყაიმებით ამთავრებდა ბოლმე, ამჯერად ფრიად აგრესიულად იყო განწყობილი. 52 წლის ვეტერანი ამჯერად გაახალისა სტარტზე მოპოვებულმა წარმატებებმა. მან საინტერესო ბრძოლაში სძლია პირველი ადგილის სერიოზულ პრეტენდენტს, დიდოსტატ ლევ ალბურტს.

კიდევ ორ თბილისელ მოჭადრაკეს უნდა მივულოცოთ წარმატება. ელიზბარ უბილავას 1975 წლიდან მოყოლებული. საერთაშორისო ოსტატის ერთი ბალი ჭრნდა. ახლა საჭირო იყო 8 ქულის მოგროვება. რაც მას მეორე ბალსა და ამჯერად უკვე საერთაშორისო ოსტატის წოდებას მისცემდა. უბილავამ 9 ქულა მოაგროვა და ახლა ფიდეს კონკურსზე ახალ, მაღალ საჭადრაკო წოდებას მიიღებს. გენადი ზაიჩიკი ბოლო ტურებამდე წარმატებით იბრძოდა 8 ქულის მოსაგროვებლად. მაგრამ კოტე კაიშაურთან წაგების შემდეგ მისი შანსები ფრიად სათუო ხადდა. ზაიჩიკმა უკანასკნელი პარტიების შედეგზედ მოგების შემდეგ (ბოლო ტურში მან დაამარცხა უბილავა) შეასრულა საერთაშორისო ოსტატის პირველი ბალის მოსაპოვებლად საჭირო ქულათა ნორმა.

დიდოსტატმა ბუხუტი გურგენიძემ ეს შეჯიბრება არათანაბრად წარმართა. ჩინებული შემოქმედებითს მიღწევებთან ერთად მას ზოგ შეხვედრაში ძმიმე შეცდომებიც მოსდიოდა. რაც შეეხება ნანა ალექსანდრიას, მას, ცხადია, უმძიმდა ძლიერ ვაჟ ოსტატებთან და ოსტატებთან ბრძოლა. თუმცა ზოგი შეხვედრა აღმავლობით წარმართა.

გ. ᲑᲐᲛᲠᲔᲙᲐᲔᲚᲘ.

„ᲡᲞᲝᲠᲢᲚᲝᲢᲝ“

„სპორტლოტო“: 40 (ტურიზმი), 47 (ბურთიანი ჰოკეი), 11 (ველოსპორტი), 46 (ჰოკეი), 43 (ჩადრაკი), 12 (წყალსამოტორო სპორტი), შეღავათიანი ბურთი — 38 (შშვილოსნობა).

„სპორტლოტო-2“: 20 (ბაიდარი და კანოე), 47 (ბურთიანი ჰოკეი), 6 (კალათბურთი), 4 (მთამსვლელობა), 39 (სამბო), 27 (მოტოსპორტი), შეღავათიანი ბურთი — 5 (ბადმინტონი).

(საკდესი).

ᲤᲔᲮᲑᲣᲠᲗᲘ

ᲕᲘᲪᲔ-ᲩᲔᲛᲞᲘᲝᲜᲔᲑᲘ — ᲤᲘᲜᲐᲚᲨᲘ

ᲠᲩᲔᲑᲐ ᲛᲮᲝᲚᲝᲓ ᲪᲮᲠᲐ ᲣᲪᲜᲝᲑᲘ

ᲗᲐᲜᲓᲐᲜᲐᲨᲘ ივსება მსოფლიო ჩემპიონატის არგენტინის ფინალური ტურნირის მონაწილეთა სია. გერმანიის ფედერაციული რესპუბლიკის, არგენტინის, ბრაზილიის, პერუს, ფოტლანდიის, შვეიცარიის ნაკრებ გუნდებს დამატებენ მსოფლიოს ვიცე-ჩემპიონები— ჰოლანდიელები. რომლებმაც ამსტერდამის სტადიონზე 65 ათასი მაყურებლის თანდასწრებით ევროპის მეოთხე ჯგუფის გადამწყვეტი შესარჩევი მატჩი მოუგეს ბელგიელებს — 1:0 (1:0). ეს ერთადერთი ბერი კიბატანა რენე ვან დე კერკჰოფმა, თავისი ტაკუპისცალით — ვილის მიწოდების შემდეგ გუნდმა 11 ქულა მოაგროვა.

ჰოლანდიის ნაკრებში შესარჩევი მატჩები ითამაშა მუუნხენის ფინალის ცხრა მონაწილემ — ირონგლადმა, სურბიერმა, კროლმა, ნესკენსმა. იანსენმა, ვან პანგენენმა, რენე ვან დე კერკჰოფმა, კრუიფმა და რენსენბრინკმა. მაგრამ როგორც ჩანს, არგენტინაში აღარ წავა 30 წლის კრუიფი. აი რა განაცხადა მან:

— მე შევასრულე პირობა: დავეხმარე გუნდს შესარჩევ მატჩებში. მაგრამ სიტყვას აღარ გადავავლ, არგენტინაში არ წავალ.

გაიმართა მერვე ჯგუფის ერთ-ერთი მატჩიც. მადრიდში ესპანეთის ნაკრებმა მოუგო რუმინეთის გუნდს — 2:0 (0:0). ახლა ორივე გუნდს ოთხ-ოთხი ქულა აქვს სამ-სამი თამაშის შემდეგ და ყველაფერს გადაწყვეტს ორი დარჩენილი შეხვედრა: რუმინეთი-იუგოსლავია (13 ნოემბერს) და იუგოსლავია-ესპანეთი (30 ნოემბერს). შეგახსენებთ, რომ იუგოსლავიელებს ჯერ არც ერთი ქულა არა აქვთ.

რედაქტორი
დ. ᲛᲔᲘᲓᲚᲘᲨᲕᲘᲚᲘ.

ᲤᲣᲢᲑᲝᲚᲘ

28 ოქტომბერი

ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲘ ᲐᲠᲮᲘᲡ ᲞᲠᲝ�გᲠᲐᲛᲘᲗ

10.00 — ახალი ამბები (მოსკოვიდან), 10.10 — დილის ვარჯიში (ფერადი, მოსკოვიდან), 10.30 — მხატვრული ფილმი „მაღალი წოდება — მე შაპოვალოვი“ (ფერადი). 17.45 — განცხადებები. 17.50 — შეეთხვეოთ ფრანგული ენა, 18.20 — ბავშვებისათვის — მოკუმეკრაკიანი ფილმი „გამარჯობა, რალფ“. 18.45— „მოამბე“ — საინფორმაციო პროგრამა. 19.15 — დიდი ოქტომბრის მე-60 წლისთავისათვის. „მეგობრების მილოცვები“ — ბულგარეთის სახალხო რესპუბლიკის ტელევიზიის პროგრამა. (ფერადი, მოსკოვიდან), 21.00 — „ჩვენი ბიოგრაფია. 1976 წელი“ (ფერადი, მოსკოვიდან), 22.00 — „ვრემია“ — საინფორმაციო პროგრამა (მოსკოვიდან). 22.30 — დიდი ოქტომბრის მე-60 წლისთავისათვის — „სვანეთის ფერიცვალება“, განმეორებით (ფერადი).

ᲛᲔᲝᲠᲔ ᲞᲠᲝ�გᲠᲐᲛᲘᲗ

18.00 — მასწავლებლის საათი — ფიზიკა. 18.45 — განცხადებები. 18.50 — მულტიპლიკაციური ფილმები 19.15 — საბჭოეთიზიო დოკუმენტური ფილმები „შენი ორდენები კომკავშირო“ და „ბამი — წელი პირველი“.

ᲠᲐᲓᲘᲝ

29 ოქტომბერი

ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲘ ᲐᲠᲮᲘᲡ ᲞᲠᲝ�გᲠᲐᲛᲘᲗ

06.38 — ჩვენი მთა-ბარის ჰანგები, 07.30 — რადიოგაზეთი „საქართველოს პიონერი“ 08.00 — „გაზეთ „პრავდის“ მიმოხილვა (მოსკოვიდან). 08.30 — ქართული ხალხური მუსიკა. 09.25 — რეპუბლიკური გაზეთების მიმოხილვა, 09.45 — კომკავშირული სამეცერნი, 10.00 — ცენტრალური გაზეთების ფურცლებზე (მოსკოვიდან), 11.20 — მუზუკი საორკესტრო პიესები, 12.00 — კომკავშირული პრესა — ოქტომბრის იდეების გამარჯვებისათვის ბრძოლაში. 12.15 — ა. ბალანჩივაძე — — პირველი სიმფონია, 13.15 — მღერის ჯ. ფუიანჩი. 13.30 — „გაზეთ „პრავდის“ მიმოხილვა სტატია. 13.40 — ამინდის პროგნოზი. 13.45 — პოპულარული საფორტეპიანო პიესები 14.05 — დიდი ოქტომბრის მე-60 წლისთავისათვის ჯ. ლორთქიფანიძე — „ჩემი პირველი კომკავშირელი“ — რადიოდადგმა. 15.00 — მუსიკალური რადიოკომპოზიცია „ჩემი სამშობლოს სიმღერები“ 16.15 — ლენინური კომკავშირის პრემიის ლაურეატთა კონცერტი (მოსკოვიდან). 17.15 — ბავშვებისათვის — კონცერტი-საუბარი „ლენინს უყვარდა მუსიკა“ 18.10 — საქართველოს მუსიკალურ-ქორეოგრაფიული საშოგადოების კამერული გუნდის კონცერტი. 18.45 — ბ. პაუტოფა — სიმღერები. 19.00 — სსრ კავშირის პირველობა ფეხბურთში: „დინამო“ (თბილისი)- „დინამო“ (კიევი) — შეხვედრის მეორე ნახევრის რეპორტაჟი. 19.45 — ქართული ხალხური მუსიკა. 20.30 — „ჩვენი ეროვნული ნაწყვრები“ — ცოცხები სპექტაკლებიდან ბ. ბუბულაშვილის მონაწილეობით. 21.00 — ძალისპირული. 21.15 — მღერის ნ. აბესაძე. 21.30 — [illegible] — რა [illegible] — „ჩემი კომკავშირი“ 23.30 — ულრაგეს ლიტერის [illegible].

ᲢᲔᲚᲔᲕᲘᲖᲘᲐ

28 ოქტომბერი

ᲗᲝᲗᲐ ᲠᲣᲡᲗᲐᲕᲔᲚᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲝᲑᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛ�წᲘᲤᲝ ᲐᲙᲐᲓᲔᲛᲘᲣᲠᲘ — ᲛᲔ, ᲑᲝᲜᲘ, ᲘᲚᲘᲙᲘ ᲓᲐ ᲘᲚᲐᲠᲘᲝᲜᲘ; კოტე მარჯანიშვილის სახელობის სახელმწიფო აკადემიური — **ᲑᲔᲠᲘᲙᲝᲜᲘ;** ვასო აბაშიძის სახელობის მუსიკალური კომედიის — **ᲣᲐᲠᲐᲛᲘᲜᲘᲡ ᲥᲐᲚᲘ ᲛᲝᲣᲪᲐᲨᲘ;** მინიატიურების სახელმწიფო — **ᲨᲝᲒᲘᲔᲠᲗᲘᲡ ᲛᲖᲘᲡ ᲓᲐᲑᲜᲔᲚᲔᲑᲐ ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲨᲘ;** ახალგაზრდული დრამატული თეატრი-სტუდია — **ᲥᲐᲚᲘᲡᲬᲘᲜᲔᲑᲘ**

ᲔᲫᲚᲕᲜᲔᲑᲐ ᲓᲘᲐᲓ ᲘᲣᲒᲘᲚᲔᲡ

28 ᲝᲥᲢᲝᲛᲑᲠᲘᲓᲐᲜ 4 ᲜᲝᲔᲛᲑᲠᲐᲛᲓᲔ ᲗᲑᲘᲚᲘᲡᲨᲘ ᲔᲬᲧᲝᲑᲐ ᲡᲐᲖᲝᲒᲐᲓᲝᲔᲑᲠᲘᲕᲘ ᲙᲕᲔᲑᲘᲡ ᲐᲮᲐᲚᲒᲐᲖᲠᲓᲐ ᲡᲞᲔᲪᲘᲐᲚᲘᲡᲢᲗᲐ ᲐᲛᲘᲔᲠᲙᲐᲕᲙᲐᲡᲘᲘᲡ ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲘ

ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲘ-ᲡᲔᲛᲘᲜᲐᲠᲘ

ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡ-ᲡᲔᲛᲘᲜᲐᲠᲘᲡ ᲓᲔᲕᲘᲖᲘᲐ: ᲐᲮᲐᲚᲒᲐᲖᲠᲓᲔᲑᲘᲡ ᲨᲠᲝᲛᲐ, ᲨᲔᲛᲝᲛᲥᲛᲔᲓᲔᲑᲐ ᲓᲐ ᲔᲜᲗᲣᲖᲘᲐᲖᲛᲘ — ᲡᲐᲘᲣᲑᲘᲚᲘᲝ ᲗᲐᲠᲘᲚᲘ.

ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲘ-ᲡᲔᲛᲘᲜᲐᲠᲘ ᲔᲬᲧᲝᲑᲐ ᲠᲔᲡᲢᲝᲠᲐᲜ „ᲡᲞᲐᲠᲐᲨᲘ“ (ᲡᲡᲠ ᲙᲐᲨᲘᲠᲘᲡ ᲙᲝᲜᲡᲢᲘᲢᲣᲪᲘᲘᲡ ᲛᲝᲔᲓᲐᲜᲘ, № 1) დღის 12-დან 17 საათამდე.

ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲖᲔ თავიანთ კულინარულ ხელოვნებასა და მომსახურების მაღალ კულტურას გვიჩვენებენ სომხეთის, აზერბაიჯანის, საქართველოს რესპუბლიკურ კონკურსებში გამარჯვებული ახალგაზრდა მზარეულები, კონდიტერები, ოფიციანტები.

საქართველოს სსრ ვაჭრობის სამინისტროს საზეიმოს სამმართველო რესტორან „ᲡᲞᲐᲠᲐᲨᲘ“ ეპატიჟება თბილისელებსა და დიდაქალაქის სტუმრებს.

მობრძანდით და დირსეულად შეაფასეთ ახალგაზრდების მახვინძლობა, თქვენს აზრს გაითვალისწინებენ კონკურსის ხაბოლოო შედეგების შეჯამების დროს.

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲡᲠ ᲕᲐᲭᲠᲝᲑᲘᲡ ᲡᲐᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲝᲡ ᲡᲐᲖᲝᲒᲐᲓᲝᲔᲑᲠᲘᲕᲘ ᲙᲕᲔᲑᲘᲡ ᲡᲐᲛᲛᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝ.

ᲗᲥᲕᲔᲜᲛᲐ ᲑᲘᲚᲔᲗᲛᲐ ᲠᲐ ᲛᲝᲠᲘᲒᲝ? ᲝᲤᲘᲪᲘᲐᲚᲣᲠᲘ ᲪᲮᲠᲘᲚᲘ

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲡᲠ ᲤᲣᲚᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲜᲘᲕᲗᲔᲑᲘᲡ 1977 ᲬᲚᲘᲡ ᲛᲔᲝᲗᲔ ᲒᲐᲛᲝᲠᲨᲕᲔᲑᲘᲡ ᲚᲐᲢᲐᲠᲘᲘᲡ ᲛᲝᲒᲒᲔᲑᲐᲗᲐ ᲢᲘᲠᲐᲟᲘ ᲒᲐᲘᲛᲐᲠᲗᲐ 1977 ᲬᲚᲘᲡ 25 ᲝᲥᲢᲝᲛᲑᲔᲠᲡ ᲥᲐᲚᲐᲥ ᲑᲐᲗᲣᲛᲨᲘ.
ᲢᲘᲠᲐᲟᲨᲘ ᲒᲐᲗᲐᲛᲐᲨᲓᲐ 279.000 ᲛᲐᲜᲔᲗᲘ ᲗᲐᲜᲮᲘᲡ 88 ᲜᲘᲕᲗᲛᲝᲒᲒᲔᲑᲐ ᲓᲐ 154.912 ᲤᲣᲚᲐᲓᲘ ᲛᲝᲒᲒᲔᲑᲐ. ᲛᲝᲒᲒᲔᲑᲐ ᲮᲕᲓᲐ ᲚᲐᲢᲐᲠᲘᲘᲡ ᲡᲔᲠᲘᲔᲑᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲑᲘᲚᲔᲗᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲛᲓᲔᲒ ᲜᲝᲛᲠᲔᲑᲘ:

სერიის №	ბილეთის №	მოგებული ნივთის დასახელება ან ფულადი მოგების ოდენობა	მოგებული ნივთის ღირებულება
71102	345*)	100 მანეთი	—
71115	074*)	20 მანეთი	—
71116	349*)	30 მანეთი	—
71141	208*)	200 მანეთი	—
71142	123*)	50 მანეთი	—
71146	473*)	50 მანეთი	—
71151	364*)	25 მანეთი	—
71169	310*)	ავტომანქანა „ზაპოროჟეცი“	3500 — 00
71173	461*)	ავტომანქანა „ჟიგული-2101“	5500 — 00
71188	313*)	20 მანეთი	—
71200	202*)	ტრანზისტორი	99 — 00
71204	202*)	ტრანზისტორი	99 — 00
71231	218*)	50 მანეთი	—
71232	153*)	20 მანეთი	—
71238	240*)	1000 მანეთი	—
71243	173*)	25 მანეთი	—
71274	137*)	30 მანეთი	—
71293	116*)	50 მანეთი	—
71299	186*)	მაცივარი	265 — 00
71343	379*)	ავტომანქანა „ზაპოროჟეცი“	3500 — 00
71349	450*)	50 მანეთი	—
71359	036*)	მაცივარი	265 — 00
71366	432*)	მაცივარი	265 — 00
71381	178*)	25 მანეთი	—
71387	397*)	100 მანეთი	—
71414	029*)	50 მანეთი	—
71417	412*)	25 მანეთი	—
71421	284*)	500 მანეთი	—
71438	1—500	15 მანეთი	—
71461	273*)	30 მანეთი	—
71511	398*)	50 მანეთი	—
71528	415*)	20 მანეთი	—
71549	113*)	50 მანეთი	—
71553	492*)	30 მანეთი	—
71561	074*)	25 მანეთი	—
71568	198*)	მაცივარი	265 — 00
71600	153*)	ტრანზისტორი	99 — 00
71603	343*)	ტრანზისტორი	99 — 00
71605	257*)	მაცივარი	265 — 00
71610	090*)	30 მანეთი	—
71625	175*)	500 მანეთი	—
71629	407*)	125 მანეთი	—
71640	104*)	20 მანეთი	—
71657	106*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
71675	132*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
71680	007*)	20 მანეთი	—
71683	048*)	30 მანეთი	—
71690	029*)	500 მანეთი	—
71704	036*)	ავტომანქანა „ზაპოროჟეცი“	3500 — 00
71705	497*)	საგზური ტურისტული მატარებლით „საქართველოთი“ საბჭოთა კავშირის ქალაქებში საძოგზაუროდ.	165 — 00
71707	127*)	20 მანეთი	—
71708	394*)	50 მანეთი	—
71712	456*)	50 მანეთი	—
71720	315*)	მაცივარი	265 — 00
71721	212*)	25 მანეთი	—
71723	275*)	ავტომანქანა „ჟიგული-21011“	6000 — 00
71730	449*)	საგზური ტურისტული მატარებლით „საქართველოთი“ საბჭოთა კავშირის ქალაქებში სამოგზაუროდ.	165 — 00
71735	455*)	25 მანეთი	—
71750	408*)	25 მანეთი	—
71767	153*)	მაცივარი	265 — 00
71774	156*)	25 მანეთი	—
71779	480*)	ტრანზისტორი	99 — 00
71782	350*)	30 მანეთი	—
71786	362*)	25 მანეთი	—
71791	096*)	20 მანეთი	—
71793	429*)	საგზური ტურისტული მატარებლით „საქართველოთი“ საბჭოთა კავშირის ქალაქებში სამოგზაუროდ.	165 — 00
71810	185*)	მაცივარი	265 — 00
71812	078*)	25 მანეთი	—
71826	367*)	მაცივარი	265 — 00
71830	137*)	20 მანეთი	—
71832	283*)	25 მანეთი	—
71859	230*)	საგზური ტურისტული მატარებლით „საქართველოთი“ საბჭოთა კავშირის ქალაქებში სამოგზაუროდ.	165 — 00
71862	484*)	20 მანეთი	—
71876	180*)	100 მანეთი	—
71891	098*)	20 მანეთი	—
71895	304*)	125 მანეთი	—
71898	206*)	ავტომანქანა „ზაპოროჟეცი“	3500 — 00
71905	466*)	20 მანეთი	—
71909	079*)	50 მანეთი	—
71911	1—500	10 მანეთი	—
71928	200*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
71935	107*)	250 ანეთი	—
71952	482*)	30 მანეთი	—
71973	392*)	100 მანეთი	—
71984	037*)	50 მანეთი	—
71988	187*)	500 მანეთი	—
71999	275*)	25 მანეთი	—
72035	221*)	ტრანზისტორი	99 — 00
72045	048*)	მაცივარი	265 — 00
72051	466*)	200 მანეთი	—
72053	493*)	ავტომანქანა „ზაპოროჟეცი“	3500 — 00
72092	119*)	30 მანეთი	—
72103	410*)	30 მანეთი	—
72131	131*)	200 მანეთი	—
72134	189*)	მაცივარი	265 — 00
72138	030*)	100 მანეთი	—
72152	431*)	ტრანზისტორი	99 — 00
72161	486*)	ტრანზისტორი	99 — 00
72185	358*)	50 მანეთი	—
72193	131*)	30 მანეთი	—
72198	223*)	50 მანეთი	—
72204	132*)	20 მანეთი	—
72213	322*)	25 მანეთი	—
72223	196*)	250 მანეთი	—
72229	097*)	20 მანეთი	—
72248	140*)	125 მანეთი	—
72264	448*)	50 მანეთი	—
72269	091*)	25 მანეთი	—
72271	447*)	20 მანეთი	—
72273	282*)	50 მანეთი	—
72267	251*)	30 მანეთი	—
72324	213*)	25 მანეთი	—
72325	013*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
72338	114*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
72346	383*)	მაცივარი	265 — 00
72368	194*)	50 ანეთი	—
72372	061*)	25 მანეთი	—
72378	427*)	50 მანეთი	—
72383	206*)	100 მანეთი	—
72389	419*)	50 მანეთი	—
72399	314*)	ტრანზისტორი	99 — 00
72408	474*)	30 მანეთი	—
72446	238*)	25 მანეთი	—
72480	435*)	100 მანეთი	—
72487	225*)	ავტომანქანა „ზაპოროჟეცი“	3500 — 00
72523	154*)	100 მანეთი	—
72532	025*)	ტრანზისტორი	99 — 00
72537	192*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
72540	211*)	მაცივარი	265 — 00
72583	489*)	500 მანეთი	—
72604	231*)	მაცივარი	265 — 00
72606	030*)	20 მანეთი	—
72615	076*)	საგზური ტურისტული მატარებლით „საქართველოთი“ საბჭოთა კავშირის ქალაქებში სამოგზაუროდ.	165 — 00
72630	040*)	მაცივარი	265 — 00
72640	344*)	ტრანზისტორი	99 — 00
72645	448*)	100 მანეთი	—
72654	139*)	100 მანეთი	—
72671	472*)	200 მანეთი	—
72676	330*)	25 მანეთი	—
72697	318*)	ტრანზისტორი	99 — 00
72706	312*)	20 მანეთი	—
72716	064*)	20 მანეთი	—
72720	078*)	20 მანეთი	—
72725	387*)	25 მანეთი	—
72747	021*)	30 მანეთი	—
72763	267*)	200 მანეთი	—
72772	190*)	200 მანეთი	—
72788	125*)	500 მანეთი	—
72799	099*)	100 ანეთი	—
72805	012*)	50 მანეთი	—
72812	259*)	20 მანეთი	—
72818	479*)	25 მანეთი	—
72847	271*)	20 მანეთი	—
72848	402*)	300 მანეთი	—
72850	274*)	200 მანეთი	—
72861	020*)	მაცივარი	265 — 00
72877	380*)	50 მანეთი	—
72880	168*)	100 მანეთი	—
72881	219*)	მაცივარი	265 — 00
72884	498*)	25 მანეთი	—
72951	049*)	მაცივარი	265 — 00
72954	126*)	მაცივარი	265 — 00
72955	478*)	25 მანეთი	—
72957	473*)	20 მანეთი	—
72961	047*)	20 მანეთი	—
72963	488*)	50 მანეთი	—
72967	036*)	250 მანეთი	—
72994	138*)	100 მანეთი	—
73001	096*)	30 მანეთი	—
73002	410*)	100 მანეთი	—
73010	485*)	საგზური ტურისტული მატარებლით „საქართველოთი“ საბჭოთა კავშირის ქალაქებში სამოგზაუროდ.	165 — 00
73016	169*)	50 მანეთი	—
73031	029*)	25 მანეთი	—
73035	017*)	მაცივარი	265 — 00
73043	336*)	მაცივარი	265 — 00
73045	002*)	30 მანეთი	—
73046	463*)	100 მანეთი	—
73052	345*)	500 მანეთი	—
73054	084*)	500 ანეთი	—
73058	452*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
73059	480*)	20 მანეთი	—
73061	242*)	25 მანეთი	—
73066	489*)	20 მანეთი	—
73091	430*)	30 მანეთი	—
73098	438*)	300 მანეთი	—
73105	460*)	მაცივარი	265 — 00
73107	079*)	25 მანეთი	—
73119	353*)	50 მანეთი	—
73131	161*)	მაცივარი	265 — 00
73152	446*)	30 მანეთი	—
73164	097*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
73168	414*)	20 მანეთი	—
73176	270*)	25 მანეთი	—
73178	1—500	15 მანეთი	—
73213	094*)	50 მანეთი	—
73220	495*)	20 მანეთი	—
73221	487*)	ტრანზისტორი	99 — 00
73226	341*)	ავტომანქანა „ჟიგული“-21011“	6000—00
73229	402*)	100 მანეთი	—
73233	042*)	ავტომანქანა „ზაპოროჟეცი“	3500 — 00
73267	008*)	20 მანეთი	—
73270	139*)	25 მანეთი	—
73281	088*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
73283	210*)	30 მანეთი	—
73298	319*)	საგზური ტურისტული მატარებლით „საქართველოთი“ საბჭოთა კავშირის ქალაქებში სამოგზაუროდ.	165 — 00
73303	460*)	30 მანეთი	—
73304	378*)	20 მანეთი	—
73312	315*)	100 მანეთი	—
73318	378*)	ტრანზისტორი	99 — 00
73338	116*)	50 მანეთი	—
73345	320*)	საგზური ტურისტული მატარებლით „საქართველოთი“ საბჭოთა კავშირის ქალაქებში სამოგზაუროდ.	165 — 00
73350	371*)	20 ანეთი	—
73360	403*)	100 მანეთი	—
73364	335*)	50 მანეთი	—
73376	046*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
73391	445*)	ავტომანქანა „ზაპოროჟეცი“	3500 — 00
73399	322*)	250 მანეთი	—
73402	469*)	25 მანეთი	—
73404	430*)	125 ანეთი	—
73406	075*)	30 მანეთი	—
73414	083*)	50 მანეთი	—
73418	169*)	30 მანეთი	—
73422	464*)	20 მანეთი	—
73432	206*)	20 მანეთი	—
73433	186*)	მაცივარი	265 — 00
73440	497*)	20 ანეთი	—
73441	487*)	20 მანეთი	—
73454	403*)	ავტომანქანა „ჟიგული“-21011“	6000—00
73466	151*)	20 მანეთი	—
73469	245*)	125 მანეთი	—
73472	186*)	25 მანეთი	—
73473	226*)	500 მანეთი	—
73483	253*)	30 მანეთი	—
73486	328*)	ტრანზისტორი	99 — 00
73496	372*)	30 მანეთი	—
73504	276*)	100 ანეთი	—
73511	227*)	50 მანეთი	—
73520	339*)	500 მანეთი	—
73521	439*)	100 მანეთი	—
73524	295*)	125 მანეთი	—
73534	263*)	50 მანეთი	—
73542	396*)	მაცივარი	265 — 00
73548	060*)	30 მანეთი	—
73577	398*)	ტრანზისტორი	99 — 00
73578	428*)	50 მანეთი	—
73582	327*)	20 ანეთი	—
73589	109*)	20 მანეთი	—
73591	233*)	25 მანეთი	—
73600	225*)	ავტომანქანა „ჟიგული“-2101“	5500 — 00
73601	019*)	20 მანეთი	—
73608	310*)	100 მანეთი	—
73609	185*)	ავტომანქანა „ზაპოროჟეცი“	3500 — 00
73617	068*)	20 მანეთი	—
73621	185*)	მაგნიტოფონი	220 — 00
73644	118*)	25 მანეთი	—
73