კოსმონავტიკის ისტორიაში პირველად!

წარმატებით შესრულდა ხანგრძლივი და რთული სამეცნიერო და ექსპერიმენტული პროგრამა

პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

1920 — 1978

გაზეთი გამოდის 1920 წლის 3 ივნისიდან

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოსა და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ორგანო

КОМУНИСТИ — ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

□ პარასკევი 17 მარტი 1978 წ. □ № 64 (17108) □ ფასი 2 კაპ.

კოსმონავტები გიორგი გრეჩკო და იური რომანენკო. საბჭოს-ხაქინფორმის ტელეფოტო.

გულითადი მილოცვა

მეცნიერებს, კონსტრუქტორებს, ინჟინრებს, ტექნიკოსებს და მუშებს, უველა კოლექტივსა და ორგანიზაციას, ვინც მონაწილეობდა „სალუტ-6“-„სოიუზის“ ორბიტული სამეცნიერო-კვლევითი კომპლექსის ხანგრძლივი კოსმოსური ფრენის მომზადებასა და განხორციელებაში

საბჭოთა კოსმონავტებს ამხანაგებს ი. ვ. რომანენკოს, გ. მ. გრეჩკოს, ვ. ა. ჯანიბეკოვს, ო. გ. მაკაროვს, ა. ა. გუბარევს, ჩეხოსლოვაკიელ კოსმონავტს ვ. რემეკს

ძვირფასო ამხანაგებო!

მთელი მსოფლიოს ადამიანები დიდი ყურადღებით აკვირდებოდნენ თვალს „სალუტ-6“-„სოიუზის“ საბჭოთა ორბიტული სამეცნიერო-კვლევითი კომპლექსის ხანგრძლივ კოსმოსურ ფრენას, რომელშიც მუშაობდნენ საბჭოთა და ჩეხოსლოვაკიელი კოსმონავტები.

საბჭოთა კოსმონავტებმა იური რომანენკომ და გიორგი გრეჩკომ განახორციელეს კოსმონავტიკის ისტორიაში უველაზე ხანგრძლივი ფრენა დედამიწისირგვლივ კოსმოსურ სივრცეში, რომელიც 96 დღე-ღამეს გრძელდებოდა. ამ ფრენის დროს წარმატებით განხორციელდა კოსმოსში კოსმონავტთა გასვლა, ჩახლის ორი ექსპედიცია. და სადგურის კმაგაწყობა საწვავით „პროგრეს-1“ ავტომატური სატვირთო ხომალდის საშუალებით.

ხუთი დღის განმავლობაში ორბიტულ კომპლექსში კოსმონავტ ამხანაგებთან ი. ვ. რომანენკოსთან და გ. მ. გრეჩკოსთან ერთად მუშაობდა „სოიუზ-27“ კოსმოსური ხომალდის ეკიპაჟი — კოსმონავტები ამხანაგები ვ. ა. ჯანიბეკოვი და ო. გ. მაკაროვი.

კოსმონავტიკის ისტორიაში პირველად ორბიტულ კომპლექსში მიყვანილი იქნა საერთაშორისო ეკიპაჟი — სსრ კავშირის კოსმონავტი შეფრინავი ა. ა. გუბარევი და ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკის მოქალაქე ვ. რემეკი. ეკიპაჟმა იქ შვიდი დღე იმუშავა.

„სალუტ-6“-„სოიუზის“ ორბიტულ სამეცნიერო-კვლევითს კომპლექსში კოსმონავტთა მუშაობის დროს შესრულდა ვრცელი სამეცნიერო-ტექნიკური პროგრამა. განხორციელდა ასტროფიზიკური, სამედიცინო-ბიოლოგიური, ტექნოლოგიურ-გეოფიზიკური ექსპერიმენტები. მიღებულია დიდი მოცულობის სამეცნიერო ინფორმაცია დედამიწის ზედაპირსა და მსოფლიო ოკეანის აკვატორიაზე დაკვირვებისა და ფოტოგადაღებების შედეგად, რაც მოეწყო დედამიწის ბუნებრივი რესურსების შესწავლის მიზნით. განხორციელდა საბჭოთა კავშირისა და ჩეხოსლოვაკიის მეცნიერთა და სპეციალისტთა მიერ მომზადებული მთელი რიგი ერთობლივი ექსპერიმენტები.

სოციალისტური ქვეყნების კოსმონავტთა ერთობლივი ფრენა ახალი ეტაპია კოსმოსური სივრცის კვლევასა და გამოყენებაში, რომლებსაც მშვიდობიანი მიზნით გეგმაზომიერად ასრულებენ „ინტერკოსმოსის“ პროგრამის მონაწილე ქვეყნები. სოციალისტური თანამეგობრობის ქვეყნების მეცნიერთა და კოსმონავტთა თანამშრომლობა მკაფიოდ მოწმობს სოციალისტური ქვეყნების ძმურ ურთიერთობას.

„სალუტ-6“-„სოიუზის“ ორბიტული კომპლექსის ეკიპაჟის მიერ ხანგრძლივი და რთული სამეცნიერო და ექსპერიმენტული პროგრამის წარმატებით შესრულება ახალი დიდი წვლილია სკკპ XXV კონგრესის გადაწყვეტილებათა განხორციელებაში, რომელთა მიზანია კოსმოსური სივრცის სამშვიდობო კვლევისა და გამოყენების ყოველმხრივი განვითარება.

საბჭოთა კავშირის კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტი, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმი და სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭო გულითადად გილოცავთ თქვენ, ძვირფასო ამხანაგებო იური ვიქტორის ძე რომანენკო, გიორგი მიხეილის ძე გრეჩკო, ვლადიმერ ალექსანდრეს ძე ჯანიბეკოვ, ოლეგ გრიგოლის ძე მაკაროვ, ალექსი ალექსანდრეს ძე გუბარევ და ვლადიმერ რემეკ დავალების წარმატებით შესრულებას.

მხურვალედ გილოცავთ მეცნიერებს, კონსტრუქტორებს, ინჟინრებს, ტექნიკოსებს, მუშებს, კოსმოდრომისა და მიწისზედა საკომანდო-საზომო პუნქტებისა და საზღვაო ხომალდების სპეციალისტებს, უველა კოლექტივსა და ორგანიზაციას, რომლებმაც უზრუნველყვეს „სალუტ-6“ სადგურის, „სოიუზ-26“, „სოიუზ-27“, „სოიუზ-28“ სატრანსპორტო ხომალდებისა და „პროგრეს-1“ სატვირთო ხომალდის ფრენის მომზადება, გაშვება და განხორციელება.

გისურვებთ, ძვირფასო ამხანაგებო, ახალ წარმატებებს კოსმოსური სივრცის კვლევაში მთელი კაცობრიობის საკეთილდღეოდ, მეცნიერებისა და ტექნიკის პროგრესისათვის.

სკკპ ცენტრალური კომიტეტი — სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმი — სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭო

კოსმონავტებმა იური რომანენკომ და გიორგი გრეჩკომ „სალუტ-6“ სადგურზე შეასრულეს გამოკვლევების და ექსპერიმენტების პროგრამა და დედამიწაზე დაბრუნდნენ

საბჭოთა ცნობა

კოსმონავტიკის ისტორიამ უველაზე ხანგრძლივი პილოტირებული ფრენა კოსმოსურ სივრცეში, რომელიც 96 დღე-ღამეს გრძელდებოდა, წარმატებით დამთავრდა.

1978 წლის 16 მარტს 14 საათსა და 19 წუთზე მოსკოვის დროით „სალუტ-6“ ორბიტულ სამეცნიერო სადგურში სამეცნიერო-ტექნიკური გამოკვლევებისა და ექსპერიმენტების დაგეგმილი პროგრამის შესრულების შემდეგ კოსმონავტები ამხანაგები იური ვიქტორის ძე რომანენკო და გიორგი მიხეილის ძე გრეჩკო დედამიწაზე დაბრუნდნენ. „სოიუზ-27“ კოსმოსური ხომალდის დასაშვები აპარატი დედამიწაზე დაჯდა საბჭოთა კავშირის ტერიტორიის გათვალისწინებულ რაიონში 265 კილომეტრზე ქალაქ ცელინოგრადის დასავლეთით.

დასაშვები აპარატის დაჯდომისთანავე კოსმონავტთა წინასწარმა სამედიცინო გასინჯვამ ცხადყო, რომ კოსმონავტებმა რომანენკომ და გრეჩკომ კარგად გადაიტანეს ხანგრძლივი ორბიტული ფრენა.

16 მარტს 11 საათზე მოხდა „სოიუზ-27“ ხომალდისა და „სალუტ-6“ სადგურის განპირაპირება. ხომალდის დამუხრუჭების შემდეგ გაიყო მიხი ნაკეთეურები და დასაშვები აპარატი გადავიდა დედამიწის ტრაექტორიაზე. გაანგარიშებულ სიმაღლეზე ამოქმედდა სპარაშუტო სისტემა, უშუალოდ დედამიწასთან ამუშავდა რბილი დაჯდომის ძრავები, რის შემდეგ დასაშვები აპარატი ნელნელა დაჯდა.

დედამიწაზე დაბრუნების წინ ამხანაგებმა რომანენკომ და გრეჩკომ განახორციელეს „სალუტ-6“ სადგურის სამრტო სისტემების კონსერვაცია. ორბიტული სადგურის შემდგომი ფრენა ავტომატური რეჟიმით გრძელდება.

ამხანაგებმა ი. ვ. რომანენკომ და გ. მ. გრეჩკომ ორბიტული ფრენა დაიწყეს 1977 წლის 10 დეკემბერს „სოიუზ-26“ ხომალდით. „სალუტ-6“ ორბიტულ სადგურთან ხომალდის შეპირაპირებას შემდეგ ეკიპაჟი სამეცნიერო-კვლევითს კომპლექსში შეუდგა სამუშაოთა დაგეგმილი პროგრამის შესრულებას.

20 დეკემბერს ეკიპაჟი გავიდა ღია კოსმოსში, რომლის დროსაც მან შეამოწმა მეთოდები და კონსტრუქციული გადაწყვეტები, რომლებიც უზრუნველყოფენ სადგურის გარედათვალიერებასა და სადგურს გარეთ პროფილაქტიკურ სამუშაოებს.

1978 წლის 11 იანვრიდან ორბიტულ კომპლექსს შეუპირაპირდა „სოიუზ-27“ კოსმოსური ხომალდი, რომელმაც სადგურში მიიყვანა კოსმონავტები ვ. ა. ჯანიბეკოვი და ო. გ. მაკაროვი. კოსმოსურ კომპლექტში, რომელიც შედგებოდა ორბიტული სადგური და ორი პილოტირებული ხომალდი, ხუთი დღის განმავლობაში პირველად მუშაობდა ეკიპაჟი ოთხი კოსმონავტის შემადგენლობით.

22 იანვარს დაიწყო პილოტირებული კომპლექსის ფრენის ახალი მნიშვნელოვანი ეტაპი. „პროგრეს-1“ ავტომატური სატვირთო ხომალდის მეშვეობით კოსმოსური ფრენის პრაქტიკაში პირველად ორბიტულ სადგურს მიაწოდეს ძრავებისათვის გათვალისწინებული საწვავი, მოწყობილობა, აპარატურა და მასალები ეკიპაჟის ცხოველმოქმედების უზრუნველყოფისა და მეცნიერული გამოკვლევების განხორციელებისათვის.

6 მარტს „სოიუზ-26“ ხომალდით ორბიტულ კომპლექსს ეწვია საერთაშორისო ეკიპაჟი, რომლის შემადგენლობაში იყვნენ სსრ კავშირის კოსმონავტი მფრინავი ა. ა. გუბარევი და ჩეხოსლოვაკიელი ვ. რემეკი. „სალუტ-6“-„სოიუზ-27“-„სოიუზ-28“ ორბიტული კომპლექსის შვიდი დღე-ღამის ფრენის დროს საერთაშორისო ეკიპაჟმა განახორციელა საბჭოთა კავშირ-ჩეხოსლოვაკიის მთელი რიგი ერთობლივი გამოკვლევები და ექსპერიმენტები.

სამეცნიერო-კვლევითს ორბიტულ კომპლექსში საერთაშორისო ეკიპაჟის ფრენა და მუშაობა თვისებრივად ახალი ეტაპია საბჭოთა კოსმონავტიკის განვითარებასა და „ინტერკოსმოსის“ პროგრამით მშვიდობიანი მიზნით კოსმოსური სივრცის კვლევისა და გამოყენების დარგში სოციალისტური ქვეყნების თანამშრომლობის გაფართოებაში.

„სალუტ-6 სადგურის ხანგრძლივი პილოტირებული ფრენის დროს შესრულდა ბევრი მნიშვნელოვანი სამეცნიერო-ტექნიკური გამოკვლევა და ექსპერიმენტი. ფრენის პროგრამის მნიშვნელოვანი ნაწილი მიეძღვნა ბუნებრივი რესურსებისა და გარემოს შესწავლას. კოსმონავტებმა არაერთგზის გადაუღეს ფოტოსურათი საბჭოთა კავშირის ტერიტორიის საშუალო და საშრეთის გასედებში. მიღებულია ახალი მონაცემები დედამიწისირგვლივ კოსმოსურ სივრცეში სხვადასხვა ფიზიკური პროცესების მიმდინარეობის ბასიათის შესახებ.

ფრენის პროგრამის მნიშვნელოვანი ნაწილი იყო უწონობის პირობებში ტექნოლოგიური ექსპერიმენტების განხორციელება ახალი მასალების მიღების მიზნით. ტექნიკური გამოცდის პროგრამით წარმატებით დაიხვეწა მთელი რიგი ახალი სისტემები და ხელსაწყოები, რომლებსაც გამოიყენებენ პერსპექტიულ ორბიტულ სადგურებსა და კოსმოსურ ხომალდებში.

შესრულებულია დიდი მოცულობის სამედიცინო-ბიოლოგიური კვლევა და ექსპერიმენტები იმის შესახებ, თუ რა რეაქციას იწვევს ადამიანის ორგანიზმზე ხანგრძლივი ორბიტული ფრენის ფაქტორები. მთელი ფრენის მანძილზე წარმოებდა კოსმონავტთა რეგულარული სამედიცინო გამოკვლევა.

ფრენის დროს მაღალი შრომისუნარიანობისა და დედამიწაზე დაშვების შემდეგ უკნელელი რეადაპტაციის უზრუნველყოფისათვის ეკიპაჟი მუდმივ სრულდებდა კომპლექსურ წვრთნას სპეციალურად შემუშავებული ხაშუალებების გამოყენებით.

ფრენის მთელი დროის მანძილზე „სალუტ-6“ სადგურისა და კოსმოსური ხომალდების საბორტო სისტემები და აპარატურა ნორმალურად მუშაობდა. ფრენის დაგეგმილი პროგრამის წარმატებით შესრულებამ დადასტურა კოსმოსურ კომპლექსის მაღალი საექსპლოატაციო თვისებები და ხანმედეგობა, რამაც შესაძლებელი გახადა სამი თვის მანძილზე განხორციელებულიყო სატრანსპორტო ხომალდების ოთხი შეპირაპირება „სალუტ-6“ ორბიტულ სადგურთან, და ცხადყო, რაოდენ ეფექტიანია ერთობლივი კოსმოსური ფრენისთვის სხვადასხვა ქვეყნის კოსმონავტთა შერჩევისა და მომზადების საბჭოთა კავშირში შემუშავებული მეთოდიკა.

„სალუტ-6“ სადგურის, „სოიუზ-26“, „სოიუზ-27“ და „სოიუზ-28“ კოსმოსური ხომალდებისა და „პროგრეს-1“ ავტომატური სატვირთო ხომალდის ფრენას, აგრეთვე გამოკვლევებისა და ექსპერიმენტების შესრულებას საიმედოდ უზრუნველყოფდა კოსმონავტების, კოსმოდრომის, ფრენის მართვის ცენტრის, საკომანდო-საზომი და საძიებო-მაშველი კომპლექსების სპეციალისტთა კოლექტივების ზუსტი და შეთანხმებული მუშაობა.

„სალუტ-6“-„სოიუზის“ ორბიტული კომპლექსით 96 დღე-ღამის ფრენის მანძილზე, მათ შორის ორი ჩასული ექსპედიციის მუშაობის დროს განხორციელებული სამეცნიერო-ტექნიკური და სამედიცინო-ბიოლოგიური გამოკვლევებისა და ექსპერიმენტების შედეგები გამოყენებულ იქნება სოციალისტური თანამეგობრობის ქვეყნების მეცნიერების, ტექნიკისა და სახალხო მეურნეობის სხვადასხვა დარგში.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის ბრძანებულება

კოსმონავტ მფრინავ ამხ. ი. ვ. რომანენკოსათვის საბჭოთა კავშირის გმირის წოდების მინიჭების შესახებ

„სალუტ-6“ — „სოიუზის“ ორბიტული სამეცნიერო-კვლევითი კომპლექსით ხანგრძლივი კოსმოსური ფრენის წარმატებით განხორციელებისათვის და ამ დროს გამოჩენილი ვაჟკაცობისა და გმირობისათვის მიენიჭოს საბჭოთა კავშირის გმირის წოდება და გადაეცეს ლენინის ორდენი და „ოქროს ვარსკვლავის“ medaლი კოსმონავტ მფრინავს ამხ. იური ვიქტორის ძე რომანენკოს.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე ლ. ბრეჟნევი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მდივანი მ. ბიორკბაძე.

მოსკოვი, კრემლი. 1978 წლის 16 მარტი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის ბრძანებულება

ამხ. ი. ვ. რომანენკოსათვის „სსრ კავშირის კოსმონავტი მფრინავის“ წოდების მინიჭების შესახებ

„სალუტ-6“ — „სოიუზის“ ორბიტული სამეცნიერო-კვლევითი კომპლექსით კოსმოსური ფრენის წარმატებით განხორციელებისათვის და ამ დროს გამოჩენილი ვაჟკაცობისა და გმირობისათვის „სსრ კავშირის კოსმონავტი მფრინავის“ წოდება მიენიჭოს ამხ. იური ვიქტორის ძე რომანენკოს.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე ლ. ბრეჟნევი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მდივანი მ. ბიორკბაძე.

მოსკოვი, კრემლი. 1978 წლის 16 მარტი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის ბრძანებულება

ამხ. ი. ვ. რომანენკოსათვის „სსრ კავშირის კოსმონავტი მფრინავის“ წოდების მინიჭების შესახებ

„სალუტ-6“ — „სოიუზის“ ორბიტული სამეცნიერო-კვლევითი კომპლექსით კოსმოსური ფრენის წარმატებით განხორციელებისათვის და ამ დროს გამოჩენილი ვაჟკაცობისა და გმირობისათვის საბჭოთა კავშირის გმირი სსრ კავშირის კოსმონავტი მფრინავი ამხ. ოლეგ გრიგოლის ძე მაკაროვი დაჯილდოვდეს ლენინის ორდენით და „ოქროს ვარსკვლავის“ მეორე medaლით.

საბჭოთა კავშირის გმირის ამხ. ო. გ. მაკაროვის გმირობის აღსანიშნავად ბრინჯაოს ბიუსტი დაიდგას გმირის სამშობლოში.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე ლ. ბრეჟნევი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მდივანი მ. ბიორკბაძე.

მოსკოვი, კრემლი. 1978 წლის 16 მარტი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის ბრძანებულება

კოსმონავტ მფრინავ ამხ. ვ. ა. ჯანიბეკოვისათვის საბჭოთა კავშირის გმირის წოდების მინიჭების შესახებ

„სალუტ-6“ — „სოიუზის“ ორბიტული სამეცნიერო-კვლევითი კომპლექსით კოსმოსური ფრენის წარმატებით განხორციელებისათვის და ამ დროს გამოჩენილი ვაჟკაცობისა და გმირობისათვის მიენიჭოს საბჭოთა კავშირის გმირის წოდება და გადაეცეს ლენინის ორდენი და „ოქროს ვარსკვლავის“ medaლი კოსმონავტ მფრინავს ამხ. ვლადიმერ ალექსანდრეს ძე ჯანიბეკოვს.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე ლ. ბრეჟნევი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მდივანი მ. ბიორკბაძე.

მოსკოვი, კრემლი. 1978 წლის 16 მარტი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის ბრძანებულება

საბჭოთა კავშირის გმირის სსრ კავშირის კოსმონავტი მფრინავის ამხ. ო. გ. მაკაროვის ლენინის ორდენითა და „ოქროს ვარსკვლავის“ მეორე medალით დაჯილდოების შესახებ

„სალუტ-6“ — „სოიუზის“ ორბიტული სამეცნიერო-კვლევითი კომპლექსით კოსმოსური ფრენის წარმატებით განხორციელებისათვის და ამ დროს გამოჩენილი ვაჟკაცობისა და გმირობისათვის საბჭოთა კავშირის გმირი სსრ კავშირის კოსმონავტი მფრინავი ამხ. ოლეგ გრიგოლის ძე მაკაროვი დაჯილდოვდეს ლენინის ორდენით და „ოქროს ვარსკვლავის“ მეორე medალით.

საბჭოთა კავშირის გმირის ამხ. ო. გ. მაკაროვის გმირობის აღსანიშნავად ბრინჯაოს ბიუსტი დაიდგას გმირის სამშობლოში.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე ლ. ბრეჟნევი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მდივანი მ. ბიორკბაძე.

მოსკოვი, კრემლი. 1978 წლის 16 მარტი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის ბრძანებულება

საბჭოთა კავშირის გმირის სსრ კავშირის კოსმონავტი მფრინავის ამხ. ვ. ა. ჯანიბეკოვის ლენინის ორდენითა და „ოქროს ვარსკვლავის“ მეორე medალით დაჯილდოების შესახებ

„სალუტ-6“ — „სოიუზის“ ორბიტული სამეცნიერო-კვლევითი კომპლექსით კოსმოსური ფრენის წარმატებით განხორციელებისათვის და ამ დროს გამოჩენილი ვაჟკაცობისა და გმირობისათვის საბჭოთა კავშირის გმირი სსრ კავშირის კოსმონავტი მფრინავი ამხ. ალექსი ალექსანდრეს ძე გუბარევი დაჯილდოვდეს ლენინის ორდენით და „ოქროს ვარსკვლავის“ medალით.

საბჭოთა კავშირის გმირის ამხ. ა. ა. გუბარევის გმირობის აღსანიშნავად ბრინჯაოს ბიუსტი დაიდგას გმირის სამშობლოში.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე ლ. ბრეჟნევი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მდივანი მ. ბიორკბაძე.

მოსკოვი, კრემლი. 1978 წლის 16 მარტი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის ბრძანებულება

ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკის მოქალაქის მკვლევარ კოსმონავტ ვლადიმერ რემეკისათვის საბჭოთა კავშირის გმირის წოდების მინიჭების შესახებ

„სალუტ-6“ — „სოიუზის“ ორბიტული სამეცნიერო-კვლევითი კომპლექსით კოსმოსური ფრენის წარმატებით განხორციელებისათვის და ამ დროს გამოჩენილი ვაჟკაცობისა და გმირობისათვის მიენიჭოს საბჭოთა კავშირის გმირის წოდება და გადაეცეს ლენინის ორდენი და „ოქროს ვარსკვლავის“ medალი ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკის მოქალაქეს მკვლევარ კოსმონავტს ვლადიმერ რემეკს.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე ლ. ბრეჟნევი.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მდივანი მ. ბიორკბაძე.

მოსკოვი, კრემლი. 1978 წლის 16 მარტი.

მოგითხრობთ ვოლგის საავტომობილო ქარხნის საყურადღებო გამოცდილებაზე

აქ კომპლექსურად წყვეტენ პრობლემებს

საერთო-სახალხო ბრძოლა ეფექტიანობისა და ხარისხისათვის

ეფექტურად ჩავებათ ეფექტიანობისა და ხარისხისათვის საერთო-სახალხო ბრძოლაში — ეს იმას ნიშნავს, რომ გამოვიყენოთ მთელი შესაძლებლობანი უმაღლესი შრომის ნაყოფიერების მისაღწევად. შრომის ნაყოფიერების ზრდის, წარმოების ეფექტიანობისა და მუშაობის ხარისხის ამაღლების საკითხების კომპლექსური გადაწყვეტის საყურადღებო გაგრძელება შეიძინა, მაგალითად, ვოლგის საავტომობილო ქარხნის კოლექტივმა. აქ ფართოდ იყენებენ გამომუშავების ტექნიკურად დასაბუთებულ ნორმებს, შრომის ორგანიზაციის ბრიგადულ მეთოდს, ცვლის დავალებათა შესრულებისა და ავტომობილების რიტმული გამოშვებისათვის მატერიალური და ფორალური წახალისების ქმედითს სისტემას. დღენიადაგ უფრთხილდებიან მუშათა შრომის პირობებს. ყოველივე ეს საშუალებას აძლევს კოლექტივს მიაღწიოს მაღალ მაჩვენებლებს.

სკკპ ცენტრალური კომიტეტის, სსრ კავშირის მინისტრთა კაბინეტის, საკავშირო პროფსაბჭოსა და სრულიად საკავშირო ცენტრალური კომიტეტის წერილიდან.

ვაზეთ „კომუნისტის“ მიელინებით ქ. ტოლიატში, ვოლგის საავტომობილო ქარხანაში ჩავიდნენ ს. ორჯონიკიძის სახელობის ქუთაისის საავტომობილო ქარხნის ტექნოლოგიური განყოფილების წამყვანი კონსტრუქტორი, განყოფილების პარტბიუროს მდივანი ჯ. გოდუაძე, საქართველოს კომპარტიის ქუთაისის საქალაქო კომიტეტის ინსტრუქტორი ი. ხარაბაძე, ქუთაისის სპეციალური საკონსტრუქტორო ბიუროს „პროექტხელსაწყოს“ მთავარი კონსტრუქტორი, ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი მ. მაჩალაძე და გაზეთ „კომუნისტის“ საკუთარი კორესპონდენტი დ. გელენიძე. ეს ჯგუფი გაეცნო ვოლგის საავტომობილო ქარხანაში დანერგილ სიახლეებს, რომელთა მიზანია წარმოების ეფექტიანობისა და მუშაობის ხარისხის ამაღლება.

(მასალები ვოლგის საავტომობილო ქარხნის გამოცდილებაზე იხილეთ მე-2 და მე-3 გვერდებზე).

კოსმონავტები — ჩეხოსლოვაკიის გმირები

ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკის პრეზიდენტმა ამხანაგმა გუსტავ ჰუსაკმა ჩეხოსლოვაკიის კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პრეზიდიუმისა და ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკის მთავრობის წინადადებით მკვლევარ კოსმონავტს ამხანაგ ვლადიმერ რემეკს მიანიჭა „ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკის ჰერონის“ სამკაცო წოდება და „ჩეხოსლოვაკიის სოციალისტური რესპუბლიკის კოსმონავტი მფრინავის“ სამკაცო წოდება „სალუტ-6“-„სოიუზის“ ორბიტული სამეცნიერო-კვლევითი კომპლექსით საერთაშორისო ეკიპაჟის კოსმოსური ფრენის წარმატებით განხორციელებისათვის და ამ დროს გამოჩენილი ვაჟკაცობისა და გმირობისათვის. (საკვლევი).

ალიკვეთოს ისრაელის აგრესია

საკლესიის განცხადება

15 მარტს ღამით ისრაელის სატანკო და მოტოქვეითი შენაერთები შეიჭრნენ ლიბანის ტერიტორიაზე ლიბან-ისრაელის მთელ საზღვრის გაყოლებით და ფართო ეფრონი მიიტანეს ქალაქების საიდისა და ტირის მიმართულებით. ამავე დროს ზღვიდან ზღაპსეს დესანტი, ისრაელის ავიაციი კი ბომბავს ლიბანის ქალაქებსა და დასახლებულ პუნქტებს. იღუპებიან მშვიდობიანი მცხოვრებლები — ქალები, ბავშვები.

ეს აშკარა აგრესიაა სუვერენული სახელმწიფოს — ლიბანის წინააღმდეგ. ისრაელი ისწრაფვის განახორციელოს თავისი დიდი ხნის განზრახვა — ფაქტიურად დიიპყროს ლიბანის სამხრეთი ნაწილი, გაანადგუროს პალესტინის წინააღმდეგობის მოძრაობა, რომელიც მედგრად იბრძვის პალესტინელი არაბი ხალხის კანონიერი ეროვნული უფლებების უზრუნველყოფისათვის. ამას ადასტურებს ლიბანში შეჭრის წინადღით ისრაელის პარლამენტის მიერ მიღებული რეზოლუციაც, რომელიც მოუწოდებს დაუწდობლად ებრძოლონ პალესტინის განთავისუფლების ორგანიზაციას და ფიზიკურად გაანადგურონ მისი ხელმძღვანელები.

ყოველივე ამით ერთხელ კიდევ მთლიანად გამოამჟღავნა თავისი პოლიტიკის ნამდვილი არსი ისრაელმა, რომელსაც ახლო აღმოსავლეთის მშვიდობა კი არა, ამ რაონის რუკის გადაკეთება სწყურია. ეგვიპტე-ისრაელის სეპარატული მოლაპარაკების შესახებ ყოველგვარი ლაყბობა და მანეკრები მხოლოდ და მხოლოდ შარმა-ეფო და არის იმისათვის, რომ განაგრძონ აგრესიული მოქმედება ისრაელის მეზობელი არაბული ქვეყნების წინააღმდეგ. ცხადია ისიც: ასეთ აქციას ისრაელი ვერ მიმართავდა, რომ არ პქონოდა თუნდაც უსიტყვო მხარდაჭერის იმედი იმათ მხრივ, ვისი იარაღითაც აღჭურვილია ისრაელის ჯარები.

ის, რაც ახლა ლიბანში ხდება, ლოკალური კონფლიქტი კი არ არის, არამედ წინასწარ დაგეგმილი ლახვარის ჩაცემაა არაბთა ეროვნულ-განმათავისუფლებელი მოძრაობისათვის, ახლო აღმოსავლეთის მდგომარეობის სამართლიანი მოწესრიგების მიღწევის შესაძლებლობისათვის.

ამ რაონის ახლანდელი ამბები ერთხელ კიდევ დადასტურებს, თუ რაოდენ დასაბუთებული იყო საბჭოთა კავშირის მრავალგზისი გაფრთხილება იმის გამო, რომ ახლო აღმოსავლეთის კონფლიქტის მოუწესრიგებლობა, ისრაელის მიერ არაბული მიწების ოკუპაცია, პალესტინელი არაბი ხალხის კანონიერ ეროვნულ უფლებათა შელახვა ქმნის სიტუაციას, რომელიც სამხედრო შეტაკებებს იწვევს და სერიოზული შედეგები შეიძლება მოჰყვეს.

საკდესს დავალებული აქვს განაცხადოს, რომ საბჭოთა კავშირი გადაჭრით გმობს ლიბანში ისრაელის შეიარაღებულ შეჭრას, და ყველას, ვისთვისაც ძვირფასია მშვიდობა, მოუწოდებს გაერთიანონ ძალები, რათა ისრაელმა შეწყვეტოს აგრესია და დაუყოვნებლივ გაიყვანოს ჯარები ლიბანის ტერიტორიიდან. ახლო აღმოსავლეთში ვითარების ახალი მძაფრი გამწვავების საშიში შედეგებისათვის მთელი პასუხისმგებლობა ისრაელის მთავრობას ეკისრება.

„გავაძლიერთ კაპიტალური მუშაობისადმი კონტროლი"

სსრ კავშირის მშენებლების საქართველოს რესპუბლიკური კანტორის დაწესებულებათა საქმიანობის 1977 წლის შედეგები და ხვალ ცენტრალური კომიტეტის 1977 წლის დეკემბრის პლენუმისა და საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის VIII პლენუმის გადაწყვეტილებათა შესაბამისად მეათე ხუთწლედის მესამე წლის მიხი მუშაკების ამოცანები განიხილეს სსრ კავშირის მშენებლების საქართველოს რესპუბლიკური კანტორის დაწესებულებათა მუშაკების აქტივის კრებაზე.

კრების პრეზიდიუმში იყვნენ საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარე ზ. ა. პატარიძე, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივანი ზ. ა. ჩხეიძე, სსრ კავშირის მშენებლების გამგეობის თავმჯდომარე მ. ს. ზოტოვი, საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე ი. ი. ქედიშვილი, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის ვაჭრობისა და საგვამო და საყოფაცხოვრებო ორგანოების განყოფილების გამგე შ. ზ. ბერიანიძე, საქართველოს კომპარტიის თბილისის კომიტეტის მდივანი გ. დ. გაბუნია, რესპუბლიკის ხელმძღვანელი პარტიული, საბჭოთა, სამეურნეო მუშაკები, მთელი რიგი სამინისტროების, უწყებების, სამშენებლო ტრესტების, საშეცნიერო-კვლევითი და საპროექტო ინსტიტუტების ხელმძღვანელები, მეცნიერები.

მოხსენება გააკეთა სსრ კავშირის მშენებლების საქართველოს რესპუბლიკური კანტორის მმართველმა ზ. გ. გენძერაძემ.

კრების მონაწილეებმა აღნიშნეს, რომ შარშან რესპუბლიკაში კაპიტალური მშენებლობის დარგში გარკვეული მუშაობაა გაწეული, საექსპლოატაციოდ გადაეცა მთელი რიგი საწარმოო სიმძლავრეები, ფართოდ გაიშალა საბინაო და კულტურულ-საყოფაცხოვრებო მშენებლობა. ამაში ერთ-ერთი მთავარი როლი განეკუთვნება სამშენებლო ბანკსაც.

მაგრამ სამუშაოთა ტემპი არ შეესაბამება იმ ამოცანებს, რომლებიც სამშენებლო ორგანიზაციების, შემკვეთი სამინისტროებისა და უწყებების წინაშეა დასახული.

აღინიშნა, რომ მშენებლების რესპუბლიკურმა კანტორამ უაღრესად გადამწყვეტი ღონისძიებანი უნდა განახორციელოს ეკონომიკური მუშაობის ხარისხისა და სამშენებლო ორგანიზაციებისადმი კონტროლის შემდგომი გაუმჯობესებისათვის.

ამ მიზნით საჭიროა გულდასმით გავაანალიზოთ სსრ კავშირის მშენებლების შესაბამის მითითებათა საფუძველზე კაპიტალური მშენებლობის 1978 წლის გეგმები, შიდასამშენებლო და სხვა სატატიტულო სიები, ქმედითი კონტროლი გავუწიოთ იმას, რომ მშენებლები და საიჯარო ორგანიზაციები დროზე და ხარისხიანად ასრულებდნენ ყველა ასპუშავებელი ობიექტის საექსპლოატაციოდ გადაცემის პროგრამებს, მივაღწიოთ, რომ უფრო სწრაფად შემოდიოდეს სამეურნეო ორგანოთა საკუთარი სახსრები კაპიტალური დაბანდების დასაფინანსებლად.

აღინიშნა იგრეთვე, რომ ვერ უზრუნველყოფენ ბანკის გრძელვადიანი სესხების გადასახდელების სრულ შემოსავალს, არ მცირდება კოოპერაციული და ინდივიდუალური საბინაო მშენებლობისათვის გაცემული სესხების ვადა დავალიანება.

სამშენებლო ბანკის რესპუბლიკური კანტორის კოლეგიის წინაშე დგას ამოცანა, რომ გაძლეიროს სამშენებლო, სამონტაჟო, გეოლოგიურ-სადაზვერვო და საპროექტო ორგანიზაციების სამეურნეო-საფინანსო საქმიანობისადმი კონტროლი, გულდასმით შეამოწმოს ხელფასის ფონდების გამოყენება.

კრების მონაწილეებმა აღნიშნეს, რომ რესპუბლიკის სამშენებლო ბანკმა დღენიადაგ უნდა გაუწიოს კონტროლი შრომის ნაყოფიერების ზრდის დავალებათა შესრულებას, მიაღწიოს შესრულებული სამშენებლო და საპროექტო სამუშაოებისათვის ანაზღაურების პროგრესული ფორმების დანერგვას, აამაღლოს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შემოწმების ხარისხი.

კრებაზე გამოვიდნენ სსრ კავშირის მშენებლების გამგეობის თავმჯდომარე მ. ს. ზოტოვი და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარე ზ. ა. პატარიძე.

აქტივის კრებამ მიიღო 1978 წლის სოციალისტური ვალდებულებანი. (საქინფორმი).

5 მილიონი მანეთის პროდუქცია გეგმის გადაჭარბებით

ქალაქ რუსთავს გადაეცა გარდამავალი დროშა

რუსთავი. (საკ. კორ.). შარშან საიუბილეოდ გაჩაღებულ სოციალისტურ შეჯიბრებაში სასახელო შრომითი გამარჯვებები მოიპოვეს ინდუსტრიული ქალაქის მშრომელებმა. დიდი თუ პატარა შრომითი კოლექტივების წარმატებები საკავშირო და რესპუბლიკური ჯილდოებით აღინიშნა, ქალაქ რუსთავმა კი საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის, რესპუბლიკის მინისტრთა საბჭოს, საქართველოს პროფსაბჭოს და კომკავშირის ცენტრალური კომიტეტის გარდამავალი წითელი დროშა დაიმსახურა.

მეტალურგთა კულტურის სახლში გაიმართა გარდამავალი დროშის გადაცემის ცერემონია. სახიმო სხდომა გახსნა საქალაქო საბჭოს აღმასკომის თავმჯდომარემ ა. უბირიამ.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტისა და რესპუბლიკის მთავრობის სახელით რუსთაველებს შეჯიბრებაში გამარჯვება გულითადად მიულოცა და რესპუბლიკური გარდამავალი დროშა გადასცა საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მეორე მდივანმა ბ. ა. ჩხეიძე.

საპასუხო სიტყვა წარმოთქვა პარტიის რუსთავის საქალაქო კომიტეტის მეორე მდივანმა თ. ხუხარაძემ.

გამოვიდნენ მეტალურგიული ქარხნის პარტიული კომიტეტის მდივანი კ. ბაქრაძე, ქიმიური ქარხნის დირექტორი გ. გოგოლაძე, ქიმიური ბოჭკოს მოწინავე გადამხვევი ს. ჯაბანაშვილი, ინსტიტუტ „ავტომატმრეწვის" დირექტორი რ. სიგუა, კომკავშირის რუსთავის საქალაქო კომიტეტის პირველი მდივანი გ. მიჩილაშვილი.

გამომსვლელებმა მოპოვებულ წარმატებებთან ერთად დიდი ყურადღება დაუთმეს ახალი რეზერვების ამოქმედებას, გადაუჭრელი პრობლემების გადაწყვეტას, მეათე ხუთწლედის მესამე — დამკვრელური წლის სახელმწიფო დავალებათა გადამდე შესრულებისათვის შრომითი კოლექტივების დარაზმვას.

რუსთაველებმა გადაწყვიტეს 1978 წლის დამლევამდე გეგმის გადამეტებით გამოუშვან 5 მილიონი მანეთის პროდუქცია.

ზეიმის მონაწილეებმა მისასალმებელი წერილი გაუგზავნეს საქართველოს კომპარტიის ცენტრალურ კომიტეტს, საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს, რესპუბლიკის პროფსაბჭოს და საქართველოს ალკკ ცენტრალურ კომიტეტს.

ᲐᲥ ᲙᲝᲛᲙᲚᲔᲥᲡᲘᲐ

ᲛᲝᲒᲘᲗᲮᲠᲝᲑᲗ ᲕᲝᲚᲒᲘᲡ ᲡᲐᲐᲕᲢᲝᲛᲝᲑᲘᲚᲝ ᲡᲐᲔᲠᲗᲝ-ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲑᲠᲫᲝᲚᲐ

ᲡᲐᲙᲐ XXV ყრილობამ დაგვისახა წარმოების ეფექტიანობისა და მუშაობის ხარისხის ყოველმხრივი ამაღლების კურსი. ამ კურსის განხორციელება ძირითადად განისაზღვრება სახალხო მეურნეობაში მეცნიერულ-ტექნიკური მიღწევების დანერგვით. ამასთანავე თანამედროვე სამრეწველო წარმოების მასშტაბები გვიკარნახებენ, ფართოდ დავნერგოთ წარმოების ყველა სფეროში ძოწინავე გამოცდილება.

ვოლგელ ავტომშენებლებს აქვთ ასეთი გამოცდილება, რომლის მაღლითაც 1976 წელს გამოუშვეს 684,7 ათასი ავტომობილი „ვოლგული", ანუ საპროექტო სიმძლავრის 103,8 პროცენტი, იმავე წლის ბოლოს კი ქარხანამ თავისი არსებობის აოცთუ ისე დიდი ხნის მანძილზე უკვე 3 მილიონი ავტომობილი დაამზადა.

ამ კოლექტივის ეს დიდი წარმატება მიღწეულია ქარხნის მშენებლობისა და საწარმოო სიმძლავრეების ათვისების პერიოდის ყველა ეტაპზე ტექნიკური, ორგანიზაციული და ეკონომიკური საკითხების ახლებური გადაწყვეტით.

მაგალითად, ცნობილია, რომ წარმოების პროცესების დაყოფა და რეგლამენტირებული ძლიერი რიტმი დაძაბულ ხდის შრომას და ხელს უწყობს მუშათა დენადობას. ყოველივე ამის თავიდან აცილების მიზნით და იმისათვის, რომ უზრუნველგვყო ყოველი მუშის ზრდის პერსპექტივა მისი ინდივიდუალური შესაძლებლობისა და წარმოების მოთხოვნათა შესაბამისად, ჩვენთან დამუშავდა და ამჟამად ინერგება მუშათა პროფესიული დაწინაურების სისტემა. ეს არის ჩვენი მომდინარე და პერსპექტიული კურსის საფუძველი კადრების პოლიტიკის დარგში. ეს სისტემა აკანონებს ისეთ წესს, რომლის დროსაც კვალიფიციური პროფესიების მუშაკთა უბნების დაკომპლექტება ხდება მხოლოდ და მხოლოდ ქარხანაში მომუშავეთა ხარჯზე. მათ ხომ გარკვეული დრო გაატარეს მასობრივი პროფესიების სამუშაოთა ადგილებზე და ამჯერად პროფესიული ჩვევების გაფართოება და გაღრმავება სჭირდებათ. ვოლგელ ავტომშენებელთა ეს პრინციპი და ტრადიცია გადაიქცა მუშათა მსოფლმხედველობის შემადგენელ ნაწილად.

ქარხანაში დანერგილია წარმოების მართვის პროგრესული სტრუქტურა და სისტემა ელექტრონული გამოთვლითი მანქანების გამოყენებით. ძირითადი ტექნოლოგიური პროცესები განაწილებულია ოთხ მსხვილ სპეციალიზებულ წარმოებაში, სადაც თითოეულში ექვსი ათასიდან ოცდაორ ათასამდე მუშა მუშაობს. ისეთ საამქროებში, რომლებშიც მუშათა რიცხვი არ აღემატება ათასს, ყოველ ცვლას ხელმძღვანელობს სახაზო ხელმძღვანელთა მთლიანი შემადგენლობა (ოსტატი, უბნის უფროსი, ცვლის, საამქროს უფროსის მოადგილე). ამრიგად, ხელმძღვანელი ბრიგადაში, უბანზე და საამქროში მუშაობს მუშათა ერთი და იგივე კოლექტივთან და მას აქვს საშუალება ორმაგ შეისწავლოს კოლექტივისა და ცალკეული მუშის ცხოვრების პირობები. ეფექტიანად განახორციელოს აღმზრდელობითი მუშაობა.

თვით საამქროს მართვაშიც გვაქვს სიახლე. ინჟინერული პერსონალი, რომელიც დასაქმებულია ოპერატიული და ეკონომიკური დაგეგმვით, წარმოების კონტროლით, რემონტით, მომსახურებით, მომარაგებით, გამოყვანილია საამქროს შემადგენლობიდან და ცენტრალიზებულია ცალკეულ წარმოებებში. ეს საშუალებას აძლევს საამქროს ხელმძღვანელ პერსონალს სამუშაო ფრონტი ეფექტურად გამოიყენოს კოლექტივთან მუშაობისათვის, საწარმოო დროის ეფექტიანი გამოყენებისათვის, პროდუქციის ხარისხის ამაღლებისათვის, ცვლის გრაფიკის შესრულებისათვის. ასეთმა პრინციპმა საგრძნობლად გაამარტივა ყოველდღიური მართვა როგორც ცალკეულ წარმოებებში, ისე მთლიანად ქარხანაში. ამ პრინციპის პროგრესულობას ადასტურებს ისიც, რომ, თუ „ვაზში" ძირითადი საწარმოო და დამხმარე მუშების თანაფარდობა შეადგენს 1:1, სხვა ანალოგიურ საწარმოებში ეს თანაფარდობა უდრის 1:1,3 ან 1:1,4. გარდა ამისა, „ვაზში" ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალი და მოსამსახურეთა რიცხვი შეადგენს მთელი ქარხნის პერსონალის 14 პროცენტს, სხვა ქარხნებში კი ეს პროცენტი უდრის 18-20.

ჩვენი ქარხანა შენდებოდა სწრაფი ტემპით, ხაჭირო იყო სიმძლავრეთა დაჩქარებული ათვისება, ამისათვის ჩვენთან შემუშავდა დაგეგმვისა და ეკონომიკური სტიმულირების ახალი სისტემა, რომლის არსი მდგომარეობს იმაში, რომ ეკონომიკური სტიმულირების ფონდი საწარმოო სიმძლავრეთა ათვისების გეგმის შესრულებისა და მისი გადაჭარბების პირდაპირ პროპორციულია.

1970 წელს ცდის სახით ჩვენთან დაინერგა შრომის ანაზღაურებისა და ხელფასის პროგრესული სისტემა. ეს სისტემა ეყრდნობა შრომის კოლექტიურ (ბრიგადულ) ფორმას და მათთვის დადგენილია ყველა ოპერაციის შესრულების ტექნიკურად დასაბუთებულ ნორმებს. როგორც ძირითად ოპერაციებზე, აგრეთვე დამხმარე სამუშაოებზე. ეს ხელს უწყობს ბრიგადის დაინტერესებას საწარმოო დავალების უცილობლად შესრულებისა და პროდუქციის შრომატევადობის სისტემატური შემცირებისათვის.

შრომის ანაზღაურების ბრიგადული სისტემა მნიშვნელოვნად ამაღლებს პროდუქციის ხარისხს. ამასთან პროფესიული ოსტატობისათვის, პროდუქციის ხარისხისათვის დადგენილია სპეციალური წანამატი ხელფასის 12 პროცენტის ოდენობით. ეს წანამატი ეძლევათ იმ მუშებს, რომლებმაც ხანგრძლივი დროის განმავლობაში უზრუნველყვეს სამუშაოთა შესრულების მაღალი დონე და გამოშვებული პროდუქციის მაღალი ხარისხი. ასეთი სისტემა გამორიცხავს სხვა ქარხნებში არსებულ შრომის ანაზღაურების წესს, რომელიც ასტიმულირებს მხოლოდ გამოშვებული პროდუქციის რაოდენობის ზრდას, ჩვენთან კი ძირითადად იკი გამიზნულია პროდუქციის მაღალი ხარისხისათვის.

გარდა ამისა, ქარხანაში სპეციალური ფონდებიდან მნიშვნელოვანი თანხა იხარჯება მუშაკთა წახალისებაზე პროდუქციის ხარისხის ამაღლებისათვის. კერძოდ, ჩვენთან ცალკე არ არის გამოყოფილი საეკსპორტო პროდუქციის წარმოება. მთელი პროდუქცია ერთნაირია. სხვა ქარხნებისგან განსხვავებით „ვაზში" მუშები გამომუშავების ოც პროცენტამდე ღებულობენ პრემიას ხარისხის კონკრეტული მაჩვენებლებისა და მთლიანად პროდუქციის წარმოების კულტურის მაღალი დონის მიღწევისათვის. თითოეული მუშის პრემიის ოდენობას განსაზღვრავს საწარმოო ბრიგადის საბჭო, რაც ამაღლებს მუშათა მომთხოვნელობას ბრიგადის ყოველი წევრის მიმართ.

ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალისა და მოსამსახურეების პრემიის ოდენობა დამოკიდებულია პროდუქციის ხარისხზე.

ქარხნის დირექცია, პარტიული კომიტეტი, პროფკავშირის საქარხნო კომიტეტი დიდ ყურადღებას უთმობენ მუშათა საყოფაცხოვრებო პირობების გაუმჯობესებას. ქარხანაში მოწყობილია თანამედროვე საყოფაცხოვრებო მომსახურების სადავსები, საამქროებში დაცულია ნორმალური ტემპერატურა, მუშაობს მძლავრი ვენტილაცია, უმაღლეს დონეზეა ორგანიზებული საზოგადოებრივი კვება, ქარხნის ყველა მუშაკს შეუძლია ისადილოს 15-20 წუთში. აქვეა სამკურნალო დაწესებულებები და ა. შ.

შრომის გრიგადულმა სისტემამ უზრუნველყო ამხანაგური ურთიერთდახმარების გაძლიერება, შრომის შედეგებისათვის კოლექტიური პასუხისმგებლობის ამაღლება, შექმნა პირობები წარმოების მართვაში მუშების აქტიური მონაწილეობისათვის. იგი ამაღლებს კოლექტივის მორალურ-პოლიტიკურ დონესაც, აყალიბებს პატრიოტიზმის გრძნობას, ყოველი მუშაკი თავს გრძნობს წარმოების ბატონ-პატრონად. ამის აქტიურ მონაწილედ, რაც ქარხანაში და მის გარეთ ხდება.

ყოველივე ამის შედეგად ახალ საფეხურზე აყენებენ სოციალისტური შეჯიბრება. შეჯიბრების მონაწილეებისათვის საგგმო დავალების შესრულება ნორმად იქცა, შემოქმედებითი აქტიურობა მიზნად ისახავს პროდუქციის ხარისხისა და წარმოების ეფექტიანობის ამაღლებას. ამ დიდ საქმეში მნიშვნელოვან როლს ასრულებს სოციალისტური შეჯიბრების ვალდებულებათა პროექტების დაცვა.

მუშათა კადრების მომზადებაში, აღზრდისა და ოენაობის ლიკვიდაციის უზრუნველყოფაში დიდ მნიშვნელობას ვანიჭებთ დამრიგებლობას. ქარხნის ათი წლის მუშაობის პრაქტიკამ დაადასტურა ჩვენს მიერ შემუშავებული და გამოყენებული სახლეების სისწორე და ეფექტიანობა. პროექტირების, მშენებლობის და ავტომობილების წარმოების ათვისების პარალელურმა მეთოდმა გამოყენება ჰპოვა ქამის, მინსკისა და სხვა ავტოქარხნების პროექტირებასა და მშენებლობაში. „ვაზის" მეთოდით მუშაობს 21 საწარმო.

ქ. ტოლიატში უკვე შეიქმნება ინფორმაციის დარგობრივი ინსტიტუტის ფილიალი, ხოლო თვით ქარხანაში — დარგობრივი განყოფილება.

ჩვენ მზად ვართ დავეხმაროთ საწარმოებს იმ ნიახლეების დანერგვაში, რომლებმაც ჩვენ წინმატება მოგვიტანა.

Ა. ᲨᲘᲢᲙᲝᲕᲘ,

„ვაზის" გაერთიანების გენერალური დირექტორი.

ᲥᲘ ᲠᲐ ᲕᲜᲐᲮᲔᲗ

საწარმოს ფხიზელი თვალი

ჩემზე განსაკუთრებული შთაბეჭდილება მოახდინა ქარხნის ტექნიკურმა აღჭურვილობამ, წარმოების კულტურამ, შრომის ორგანიზაციამ. დიდი გულისყურით გადეცა პარტიული მუშაობის ფორმებსა და მეთოდებს, პარტიული კომიტეტი, პარტიული ორგანიზაცია ხათაგეში უდგანან და ყოველმხრივ ხელს უწყობენ სიახლეების დანერგვას, რომელთა მიზანია წარმოების ეფექტიანობის ამაღლება, მუშაობის ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაუმჯობესება.

მართალია, პარტიული ორგანიზაცია ახორციელებს წესდებით მინიჭებულ უფლებას სამეურნეო საქმიანობისადმი კონტროლის შესახებ, მაგრამ იგი სწორად უხამებს კონტროლს ორგანიზატორულ და პოლიტიკურ მუშაობას, იდეოლოგიურად უზრუნველყოფს გაერთიანების სამეურნეო ხელმძღვანელობის მიერ დასახული ამოცანების შესრულებას. გაერთიანების ხელმძღვანელობამ სრულიად ახლებურად დააყენა კოოპერირებული მიწოდების საწარმოებთან კავშირ-ურთიერთობის საკითხი, გაერთიანების პარტიული ხელმძღვანელობა ამ ხიახლის მიმართ გულგრილი ვერ დარჩებოდა. მისი ინიციატივით ეწყობა კოოპერირებული მიწოდების საწარმოების პარტიული კომიტეტების მდივნების ერთობლივი თათბირი, რომელიც უთანხმდება სკკპ ცენტრალური კომიტეტის შესაბამის განყოფილებას. თათბირის მონაწილეებს საშუალება ეძლევათ თვალნათლივ ნახონ მათ მიერ მოწოდებული პროდუქციის ხარისხი, რომლის ნიმუშები გამოფენილია ხოლმე დარბაზში. მოხსენებასა და ინფორმაციებს აკეთებენ გენერალური დირექტორი, მთავარი ინჟინერი, მთავარი ტექნოლოგი. შემდეგ მოწვეული ამხანაგები წარმოების პროცესში ეცნობიან მოწოდებული პროდუქციის ვარგისიანობას, ისახავენ ღონისძიებანი მდგომარეობის გაუმჯობესების უზრუნველსაყოფად. ხაინტერესოა ისიც, რომ მომწოდებელ საწარმოთა პროდუქციას ხარისხის სახელმწიფო ნიშანი მიეკუთვნება „ვაზის" რეკომენდაციის შემდეგ.

ძალზე ეფექტიანია საერთო-საქარხნო პარტიული და მუშათა კრებების მოწყობის პრაქტიკა. პირველი ასეთი კრების მოწყობა აუცილებლობით იყო ნაკარნახევი — ხარისხის ნიშნის მინიჭებისათვის ქარხნის მომზადების უზრუნველსაყოფად. ერთ დღეს, ერთდაიმავე დროს ყველა წარმოებაში, განყოფილებაში, სამმართველოსა და საამქროში გაიმართა ეს კრება. თვისებისა მოხსენებისათვის მოამზადეს დირექციამ და პარტიულმა კომიტეტმა, ისინი შეიცავ შესაბამისი წარმოებისა და საამქროების მოსაცანები. კრების მუშაობაში მონაწილეობდა 70 ათასი კაცი. გამოთქმული კრიტიკულ შენიშვნებისა და წინადადებების შეკრებისა და განხორციელებისათვის გამოყოფილი იყო სპეციალური კომისია.

კომუნისტების აქტიურობა აქ მართლაც მისაბაძია.

Ა. ᲮᲐᲠᲐᲑᲐᲫᲔ,

პარტიის ქუთაისის საქალაქო კომიტეტის ინსტრუქტორი.

გულთბილად შეხვდა თანამემამულეებს „ვაზის" ხარისხის ხამმართველოს ინჟინერი თ. აბდალაძე (მარცხნიდან მეორე). იგი მშობლიურ ქარხანაზე ესაუბრება ხ. ორჯონიკიძის სახელობის ქუთაისის საქალაქო კომიტეტის ინსტრუქტორს ჯ. გოდუაძეს, პარტიის საავტომობილო ქარხნის ტექნოლოგიური განყოფილების კონსტრუქტორს ბ. ხარაბაძეს და ქუთაისის სპეციალური საკონსტრუქტორო ბიუროს პროექტის მთავარ კონსტრუქტორს მ. მაჩალაძეს. Მ. ᲨᲐᲨᲘᲨᲘᲜᲘᲡ ᲤᲝᲢᲝ.

ᲟᲣᲠᲜᲐᲚᲘᲡᲢᲘᲡ ᲩᲐᲜᲐᲬᲔᲠᲔᲑᲘᲓᲐᲜ

ᲕᲝᲚᲒᲘᲡ ᲛᲨᲕᲔᲜᲘᲔᲠᲘ

ᲡᲢᲣᲛᲠᲘᲡ 120-ᲘᲡ ᲬᲚᲘᲡ ᲙᲝᲚᲔᲥᲢᲘᲕᲘ

ᲩᲐᲜᲐᲬᲔᲠᲘ ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲘ: — ყოფილხართ ვოლგაზე? იცნობთ ვოლგას? ცუდად იცნობთ? ერო�e! თვალუწვდენელი სივრცეა... ისე ვრცელია... ბავშვობაში ძმასთან საშასთან ერთად შევცურდებოდით ხოლმე ნავით, შორს, შორს... ხდებოდა ისეც — მდინარეზე საიდანღაც გაისმოდა სიმღერა... რა სიმღერებია ჩვენში, რუსეთში! და რა პროლეტარიატი! სად ნახავთ ასეთ მუშებს, როგორიც ჩვენი მუშები არიან!... — ეს სიტყვები ვლადიმერ ილიას ძე ლენინს ეკუთვნის. მას არასოდეს არ ავიწყდებოდა მშობლიური ვოლგა, მისი ნაპირები. და, მართლაც, რუსეთის დედამიწინარე რუსული ხასიათის, მისი სიდიადის ერთგვარი სიმბოლოა არის.

ჩვენ იმ დროს მოვხვდით ვოლგაზე, როცა იგი მთლიანად გაყინული იყო, მაგრამ მდინარის „თვალუწვდენელ სივრცე" განუმეორებელ სიხარულს გვანიჭებდა, თითქოს მის სიღრმეში ჩაძირული რუსეთის მატიანის ფურცლები ერთბაშად ამოტივტივდა, გვიამბო წარსული, ბედნიერი აწმყოსა და ნათელი მომავლის ამთრთოლებელ ბურანში გვგვხვია. ყოველი ქალაქი ვოლგაზე ხომ მთელ ეპოქას წარმოადგენს: ია ოსლავლი — ერთ-ერთი უძველესი ქალაქი; კოსტრომა — ლეგენდები ივანე სუსანინზე; ნიჟნი ნოვგოროდი ამაყობს მინინით; ყაზანი და ასტრახანი — წარმოდგენაში აცოცხლებენ ივანე მრისხანის ეპოქას; დაუვწყარი სტალინგრადი... ახლა ეიგული! „ეუიბიშევი — ყოფილი სამარა... შრომის, გმირული შემართების, სამღერების მხარე... ერთი სიტყვით, ვოლგასავით ვრცელი და დიდი დედაწესეთი.

ვოლგასთან ახლოს დაკავშირებული პირველი რუსი რევოლუციონერის ალექსანდრე რადიშჩევის, დეკაბრისტ კონდრატე რილეევის, დიდი რევოლუციონერ-დემოკრატების ნ. ჩერნიშევსკის, ნ. დობროლიუბოვის, ნ. ნეკრასოვის სახელები. ვოლგის ნაპირებზე ალიზარდნენ იაკობ სვერდლოვი, ნიკოლოზ ბაუმანი, მიხეილ კალინინი, რევოლუციისათვის აქ იბრძოდნენ ვალერიან კუიბიშევი, ნიკოლოზ შვერნიკი, ანდრეი ბუბნოვი. ესეც რომ არ ყოფილიყო, ვოლგის საამაყოდ ისიც ეყმარა, რომ მის ნაპირებთან გაატარა ბავშვობა, ყრმობა და ახალგაზრდობა ვლადიმერ ილიას ძე ლენინმა.

ჩვენი დიადი ქვეყნის ერთ-ერთი მძლავრად განვითარებული სამრეწველო ქალაქია კუიბიშევი საოლქო ცენტრი. იგი თავის დროშაზე ამაყად ატარებს ორი ლენინის ორდენს. ქარხნები და ფაბრიკები, ახალშენებლობათა ხარაჩოები, თვალგაბრწყინებული, შრომით ხელგაბადაჟორილი ადამიანები, მოცეგურავე ბავშვები, ყელმოღერებული ქალიშვილები... ყოველ ქუჩაში, ყოველ უბანში იგრძნობა წესრიგი, პატივისცემა შრომისა და მშრომელისადმი.

პირველ ყოველისა ხალოქნი გაზეთ „ვოლგსკაია კომუნარ" რედაქციის ეესტუმრეთ.

— ქართველ მეგობარ ჩვენი გულითადი სალამი! — გვიღიმის რედაქტორი კონსტანტინე ნიკოლოზის ძე შესტაკოვი და თავისთან გვიწვევს.

ერთმანეთი მოვიკითხეთ. სტუმრობის მიზანი რომ გავაცანით, რედაქტორი შეცბა, ერთბაშად მოიღუშა.

— ვერაფერი მახარობელი ვარ. საავტომობილო ქარხნის დათვალიერება, მით უფრო სიახლეების გაცნობა ასე მეცივ დროში გაგიჭირდებთ. ამ გიგანტ ქარხნის ხელმძღვანელებს ერთი წუთით მოცლა არა აქვთ. ვინ გიგიწვეთ მეგზურობას, არ ვიცი.

მერე რედაქტორმა ყურმილი აიღო, ტოლიატი გამოიძახა, საქალაქო გაზეთის რედაქცია საქმის კურსში ჩააყენა. — ერთი სიტყვით, ამხანაგებს როგორც დაეხმარეთ, უურადღება არ მოაკლოთ. — დამშვიდა საუბარი რედაქტორმა და ისევ ჩვენ მოგვიბრუნდა:

— ახლა საქალაქო გაზეთის რედაქტორს იური ვასილის ძე ფილატოვს ველაპარაკე. შესანიშნავი მოქალაქე და ჟურნალისტია. ეფიქრობ, დაგეხმარება.

ვატყობთ, რედაქტორი სადღაც მიიჩქარის. ჩვენც ალარ დავაყოვნეთ და სასტუმრო „ეიგულში" დავბინავდით.

მგზავრობითა და ნანახ-განცდილით დაღლილებს გვეძინება, მაგრამ ტელეფონის გაბმული ზარი გვაღვიძებს: ნეტავ ვინ უნდა იფოს ამ უცნობ ქალაქში?

— ჩვენ „ვოლგსკაია კომუნას" რედაქციიდან ვართ. სულ მალე თქვენთან გავჩნდებით, დაგველოდეთ...

ახლა კი მოვხვდით — იმ დღეს მოუცლელმა ვ. შესტაკოვმა უყურადღებოდ მიიხა არ დაგვტოვა.

ᲩᲐᲜᲐᲬᲔᲠᲘ ᲛᲔᲝᲠᲔ: აღრევე ვთქვი და ახლაც ვიმეორებ: ყოველი ქალაქი ვოლგაზე რუსეთის ისტორიის განუყოფელი ნაწილია, მაგრამ ქალაქი ტოლიატი მაინც სულ სხვაა. იგი ვოლგის მშვენებათა მშვენებაა. 1965 წლამდე ტოლიატი სტავროპოლად იწოდებოდა. დიდი სამამულო ომის დაწყებამდე მის სამრეწველო პოტენციალს ადგილობრივი მნიშვნელობის კირისა და აგურის ქარხნები, რამდენიმე სახელოსნო და სამოდე არტელი შეადგენდა. 1951 წლის მონაცემებით მისი მოსახლეობა 12 ათასამდე თუ აღწევდა.

გარდაქმნების ახალი ეტაპი ქ. სტავროპოლის ცხოვრებაში 1950 წელს დაიწყო, როცა პარტიისა და მთავრობის დადგენილებით გადაწყდა ვოლგაზე იმდროისათვის მსოფლიოში ყველაზე მძლავრი ჰიდროელექტროსადგურის მშენებლობა და შეიქმნა „კუიბიშევჰიდროშენის" სამმართველო. და აი, სტავროპოლში გაჩაღდა სპრეწველო და სამოქალაქო მშენებლობა, მნიშვნელოვნად იმატა მოსახლეობამაც. უკვე 1965 წლისათვის ქალაქის მცხოვრებთა რიცხვმა 140 ათასს მიაღწია. სწორედ „კუიბიშევჰიდროშენის" სამმართველოს მიეცდო საავტომობილო ქარხნის მშენებლობა, რომელიც დაჩქარებით დამთავრდა. ძალზე სწრაფად იქნა ათვისებული საპროექტო სიმძლავრეებიც.

რამ შეუწყო ხელი ქარხნის მშენებლობის დაჩქარებას? პირველ

ქარხნის საყურადღებო გამოცდილებაზე

ოყვეტენ პროგლემებს

ეფექტიანობისა და ხარისხისათვის

ეს რა ვნახეთ

მშრალი ციფრების მილვა

დღეს რამ უნდა გაკვაკვირვოს, ინფორმაციის საშუალებით ვეებულობთ საინტერესო მოვლენებს, შემოქმედებითი ადამიანების ყოველდღიურ ცხოვრებას. ყველანი „ფესურავთ“ ციფრებისა და ფაქტების უკიდეგანო ზღვაში.

მაგრამ მშრალ ციფრებს მიღმა ზოგჯერ ძნელია ადამიანის ნამოქმედარის შეფასება. ერთხელ ნანახი მრავალგზის მოსმენილს სჯობია. ეს ჭეშმარიტება სხვა დროს ტრივიალური მეჩვენებოდა, მაგრამ... მხოლოდ ახლ დავრწმუნდი ამ ჭეშმარიტების სიბრძნეში.

მასპინძლების მხრუნველობის წყალობით საშვები წესრიგად გამოგვიწერეს და ქარხანაში შევედით. არც გვიფიქრია გვეკითხა როგორ მივსულიყავით პარტიულ კომიტეტამდე — ქარხანაში 100 ათასამდე კაცი მუშაობს და გზას როგორ ვერ გავიგებენთ-მეთქი, ვიფიქრე. მაგრამ შესვლისთანავე მარტინი აღმოვჩნდით უზარმაზარ ტერიტორიაზე: არსად არავინ მოჩანს. აი ორნი მოდიან და მათ მივაშურე. უცნობებმა როგორც კი შემნიშნეს, ღიმილით მაცნობეს: „ჩვენ აქაურები არა ვართო“ და ბქეთ გვკითხეს ერთ-ერთი საამქროს მისამართი. ნუ ეწყინთ ვინმესგან გასაუბრებას. ყველა თავის საქმით არის გართული, თქვენთვის არავის სცალია.

მიაყვეთი მთავარ კონვეიერს და ყველაფერი ჩვეულებრივად გეჩვენება. მხოლოდ ბოლოს რომ დაინახავ, რა ხისწრაფით ჩამოდიან კონვეიერიდან ბუნკერებში ავტომობილები, ეველრ მალავ აღტაცებას და ახალი თვალით უყურებ ყველაფერს.

სისწრაფე, სისწრაფე, სისწრაფე!

შრომის მაღალი რიტმი!

ეს იმდენად შთამბეჭდავია, რომ ნელა სიარული უკვე ფსიქოლოგიურად გიჭირს.

ხარისხის სამსახურის ოპერატიულ მოქმედებაზე ბევრი რამ გვიამბეს ამსანაგებმა. საქმისადმი სახელმწიფოებრივი მიდგომა, გონებამახვილიური ხერხები, ადამიანური, გულთბილი გარემო, ოპერატიულობა — აი რამდენიმე ძირითადი თვისება ამ სამსახურისა. კონტროლი კი იერარქია ყველგან და ყველაფერში.

გამოვედით ქარხნიდან, ცოტაც გამოვცილდით და კიდევ ერთხელ გადავაღლეთ თვალი ამ უზარმაზარ მოშუშავე ორგანიზმს, გადავხედე ავტოგრადის ვეებერთელა საცხოვრებელ მასივს და რომ გავიხსენე მშრალი ციფრი, რომ ეს ყველაფერი აშენდა ტრიალ მინდორში 5-6 წლის განმავლობაში, უნებურად გავიფიქრე: რა ხელმა აგაო? ვინ მოაბა ყოველივე ამას თავი? მართლაც, ძლიერია ჩემი ხამშობლო, ძლიერია ჩემი ხალხი...

მ. მაჩალაძე,
ქუთაისის სპეციალური საკონსტრუქტორო ბიურო „პროექტელსაწყოს“ მთავარი კონსტრუქტორი.

„ვაგზლთა“ მხარდამხარ

ქ. ტოლიატს ყოველდღიურად დიდძალი სტუმარი ეტანება. აქ ჩამოდიან არა მარტო ჩვენი დიდი სამშობლოს ყველა კუთხიდან, არამედ საზღვარგარეთის ბევრი ქვეყნიდანაც, მათ შორის ამერიკელები, ინგლისელები, ფრანგები, იტალიელები. განსაკუთრებულ ინტერესს ისინი ვოლგის საავტომობილო ქარხნის მამართ იჩენენ.

ვოლგელ ავტომშენებელთა გამოცდილების ფართო პროპაგანდას უწევენ კუბიშევის საოლქო და ტოლიატის საქალაქო გაზეთები „ვოლუსკაია კომუნასა“ და „ზა კომუნიზმის“ რედაქციები. ამ გაზეთების, აგრეთვე ქარხნის მრავალტირაჟიანი გაზეთის ფურცლებზე ბევრი საინტერესო მასალა გამოქვეყნდა ავტომშენებელთა ყოფა-ცხოვრებასა და შემოქმედებითს შრომაზე.

სწორედ მათ, ამ გაზეთების რედაქციებმა დიდი დახმარება აღმოუჩინეს „კომუნისტის“ მიველინებით ქ. ტოლიატში მოუფ ჯგუფს ვოლგის საავტომობილო ქარხნის კოლექტივის მუშაობის გაცნობაში, რასთან ერთად მაღლობას მოვახსენებთ.

ქარხნის პარტიული ლაბორატორია

შრომის ორგანიზაციის ახალი ფორმები და კომუნისტები

ვოლგის საავტომობილო ქარხნის ახალგაზრდულ კოლექტივში თანმიმდევრულად, მაღალ დონეზე ეწყობა ორგანიზაციული და პოლიტიკური მუშაობა. სწორედ ამისაც შეუწყო ხელი მოკლე დროში აგვეთვისებინა საწარმოო სამძღვარეები. შევიმუშავეთ და დავნერგეთ წარმოების მართვის პროგრესული სისტემები, რაც მთავარია, საფუძველი ჩავუყოთ ხარისხის კომპალექსური მართვის ახალ სისტემას.

პარტიულ ორგანიზაციაში ირიცხება თერთმეტი ათასზე მეტი სკკპ წევრი და წევრობის კანდიდატი, რომლებიც გაერთიანებული არიან 200 პირველად პარტიულ ორგანიზაციაში. ორგანიზაციაში ძირითადად მუშები — წარმოების მოწინავენი არიან. ქარხნის პარტიულ კომიტეტში არჩეულია 51 კაცი, მათ შორის 26 მუშა. გაძღოლრდა სამეურნეო საქმიანობაზე პარტიული ხელმძღვანელობის გვლენა, პარტიული კომიტეტის წევრები სხვადასხვა კომისიების შემადგენლობაში არიან ჩაბმული.

დღევანდელი „ვაზი“ — ეს არის არა მარტო თანამედროვე ტექნოლოგია და დანადგარები, არამედ, პირველ რიგში, ადამიანთა კოლექტივის შემოქმედება, ძალის ძიება. ყოველივე ამან ჩვენს წინაშე დასახა ამოცანა, რათა შეგვემუშავებინა ხელმძღვანელობის ახალი სტილი სამეცნიერო-ტექნიკური პროგრესის უკანასკნელი მიღწევების შესაბამისად.

პარტიული ორგანიზაციისა და ტექნიკური სამსახურის სპეციალისტების ერთობლივი მეშაობით ჩვენ შევქმენით წარმოების მართვის პრინციპულად ახალი სტრუქტურა. მივაღწიეთ ცალკეული სამსახურების გაერთიანებას მსხვილ წარმოებად. ამან საშუალება მოგვცა მტკიცედ დავფიქსირებ ავტომობილების გამოშვების გრაფიკი, მუშაობის რიტმი, უზრუნველვყოფ დანადგარების გამოყენების მაღალი დონე.

ქარხნის პარტიული ორგანიზაცია განსაკუთრებულ მზრუნველობას იჩენს მუშების კვალიფიკაციის ამაღლებისათვის. ბუშუბთან მოთათბირება დაგვეხმარა დაგვემუშავებინა და დაგვენერგა პროფესიული დაწინაურების სისტემა. ეს საშუალებას იძლევა შენი თვალით დაინახო საკუთარი ზრდისა და კვალიფიკაციის ამაღლების პერსპექტივა. ჩამოყალიბდა პროფესიული დაწინაურების სკოლები, რომლებშიც სასწავლებლად გზავნიან თვით მუშების რეკომენდაციით.

წარმოების ეფექტიანობა პირველ რიგში მაღალი ხარისხის პროდუქციის გამოშვებას გულისხმობს. ამ მიზნის მისაღწევად ქარხნის ადმინისტრაციამ და პარტიულმა ორგანიზაციამ შეიმუშავა ხარისხის მართვის ეფექტიანი სისტემა, რომლის საყრდენია მიზანდასახული ორგანიზატორული და მასობრივ-პოლიტიკური მუშაობა. „ვაზში“ რამდენიმე ათეული ხარისხისა და მუშური გარანტიის ბრიგადაა, რომლებსაც აერთიანებს შრომა დევიზით: „ნედლეულიდან მზა პროდუქციამდე — ხარისხის ნიშნით!“. ეატარებთ საერთო-საქარხნო ღია პარტიულ კრებებს, რომლის მონაწილენი ინტერესით განიხილავენ წარმოების ეფექტიანობისა და პროდუქციის ხარისხის ამაღლების საკითხებს.

ქარხნის პარტიული კომიტეტის, წარმოებათა პარტიული კომიტეტების, პირველადი პარტიული ორგანიზაციების მუშობის პრაქტიკაში დამკვიდრდა პერსპექტიული დაგეგმვა, მიღებული დადგენილებების შესრულებისადმი კონტროლის ფორმების სრულყოფა, კრიტიკული შენიშვნების აღრიცხვა, იდეურ-აღმზრდელობითი ამოცანების კომპლექსური გადაწყვეტა, რომელთა მიზნია კომუნისტების შრომითი და პოლიტიკური გაქტიურება.

საწარმოო საკითხების გადაჭრის საქმეში მშრომელთა მიზიდვის ეფექტიანი ფორმა გახდა საერთო საქარხნო მუშათა და პარტიული კრებები. ასეთი კრებები ტარდება ერთ დღეს ქარხნის ყველა წარმოებასა და საამქროში ერთიანი დღის წესრიგით. ქარხნისა და წარმოებათა პარტიული, პროფკავშირული კომიტეტები, პრესა, რადიო აწყობენ ფართო სამზადისს საერთო საქარხნო კრების მომზადებისათვის. ასეთი კრებები ორჯერ ჩატარდა პროდუქციის ხარისხის საკითხებზე, მომჭირნეობის რეჟიმის განმტკიცებისათვის დევიზით: „გამოვუშვათ მეტი მაღალხარისხოვანი პროდუქცია მინიმალური დანახარჯებით“. ასეთივე კრება მიეძღვნა სოციალისტური საკუთრების დაცვისათვის ბრძოლის საკითხს. ამ კრებებზე გამოთქმული წინადადებები ერთიანდება ერთ საერთო ღონისძიებაში, რომლის შესრულებისადმი კონტროლს აწესებენ პარტიული და პროფკავშირული ორგანიზაციები.

წარმოების ორგანიზაციულმა სტრუქტურამ მნიშვნელოვანი გავლენა მოახდინა პარტიული ორგანიზაციის სტრუქტურაზეც. პარტიული კომიტეტები ყველა წარმოებაშია შექმნილი. ისინი საამქროს პარტიული ორგანიზაციების მუშაობას უშუალოდ წარმართავენ. გარდა ამისა ქარხანაში შექმნილია გაერთიანებული საამქროს ორგანიზაციული ბიუროს ბიუროს ერთ-ერთ ერთ-ერთ ბიუროს ბიუროს ბიუროს

ვ ა ჟ კ ა ც ო ბ ა, კეთილშობილება

თავგანწირვა

ვაგზალზე, როგორც ყოველთვის, ბევრი ხალხი იდგა. ახობით მგზავრი მატარებელს ელოდა. აი მორიდან მოისმა ელმავლის საყვირის ხმა. შემადგენლობის ბოლოც გამოჩნდა. იგი უკუსვლით პირველ ლიანდაგზე შემოდიოდა.

უბედურება მაშინ მოდის ხოლმე, როცა მას არავინ ელის. ასე მოხდა ამჯერადაც. ერთმა მგზავრმა, ოცდაოდე წლის კაბუკმა, ვაგონს გადაურბინა, მაგრამ ლიანდაგს ფეი ი ნ ა ვ ნ ა ა ვ ა ვ ა ნ ი ს ა ვ ა ვ ა ნ ი ს ა ვ ა ვ ა ნ ი ს