პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

1979 წელი ხუთშაბათი 31 მაისი № 124 (17469) ფასი 2 კაპ.

გაზეთი გამოდის 1920 წლის 3 ივნისიდან

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ორგანო

КОМУНИСТИ — ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

საქმეთ გამოაჩინა

იღვწიან საკვებმომპოვებლები

ეროვნული ბიბლიოთეკა

ამ დღეებში ხობის რაიონის მექანიზატორები შეუდგნენ სასენაჟე ცერცველა — შვრიის მწვანე მასის აღებას, რომელიც ჯიგმით გათვალისწინებული 10 ათასი ტონის ნაცვლად 15 ათასი ტონა უნდა დაამზადონ.

სურათზე: ხობის რაიონის ხეთის კოლმეურნეობის მექანიზატორ-საკვებმომპოვებელი გულადი ბოკია ყოველდღიურად ერთნახევარ-ორ ნორმას ასრულებს.

ი. ბოსხოლელიძის ფოტო (საქინფორმის ფოტოქრონიკა).

მივაღწიოთ ძირეულ გარდატეხას საკვების წარმოებაში, ახალ საფეხურზე ავიყვანოთ მეცხოველეობის ყველა დარგი!

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის წერილი სოფლის მშრომელებს, მუშებს, ინტელიგენციას, ახალგაზრდობას, კომუნისტებსა და კომკავშირელებს, რესპუბლიკის ყველა მშრომელს

ძვირფასო ამხანაგებო!

პარტიას თავისი საქმიანობის ქვაკუთხედად მუდამ საბჭოთა ხალხს, თითოეული საბჭოთა ოჯახის კეთილდღეობის თანამიმდევრული, გეგმაზომიერი გაუმჯობესების ამოცანა მიაჩნდა და მიაჩნია. ამ კეთილშობილური მიზნის მიღწევას ისახავს პარტიის ყველა გეგმა, ამ მიმართულებით წარმართავენ ყველა შრომითი კოლექტივის მეცადინეობას, რომელთა კონკრეტულ წვლილზეც მნიშვნელოვანწილად არის დამოკიდებული ჩვენი წინსვლა, დასახული მიჯნების წარმატებით დაძლევა. და დღეს, როცა ჩვენს წინაშე დგას მეცხოველეობის პროდუქტების წარმოებისა და დამზადების მკვეთრად გადიდების უმნიშვნელოვანესი ამოცანა, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტი მოუწოდებს სოფლის ყველა მშრომელს, მუშებს, ინტელიგენციას, ახალგაზრდობას, ყველა კომუნისტსა და კომკავშირელს, რესპუბლიკის მთელ მოსახლეობას მიაღწიონ მეათე ხუთწლედის მეოთხე წლის ძირეულ გარდატეხას საკვების ბაზის განმტკიცებაში, ახალ საფეხურზე აიყვანონ მეცხოველეობის ყველა დარგი, რათა თითოეულ ოჯახს საკმარისად ჰქონდეს ხორცი, რძე და კვერცხი.

ამ ბოლო წლებში არსებითი ძვრები შეიმჩნევა მეცხოველეობის განვითარებაში, გაცილებით უფრო მეტს აწარმოებენ და დამზადებენ ყოველგვარ საკვებს, ეს კი ხელს უწყობს პირუტყვის პროდუქტიულობის ზრდას. მაგრამ ახალი ამოცანები მოითხოვს გაძლიერდეს ამ მიმართულებით მიმდინარე მუშაობა. იმ დებულებათა შესაბამისად, რომლებსაც სკკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივნის, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარის ამხანაგ ლ. ი. ბრეჟნევის წინასაარჩევნო სიტყვა შეიცავს, რესპუბლიკამ წელს უნდა გაარკვიოს ხორცის წარმოების ზრდის ტემპი და გაზარდოს მისი რეალიზაცია 97,8 ათას ტონამდე, ხოლო მეცხოველეობის პროდუქტების სახელმწიფო შესყიდვა ყველა კატეგორიის მეურნეობებში უნდა გადიდდეს: პირუტყვის და ფრინველისა — 144,5 ათას ტონამდე, რძისა — 268,5 ათას ტონამდე, კვერცხისა — 456 მილიონ ცალამდე. ამასთან რძის წარმოებამ უნდა შეადგინოს 318,7 ათასი ტონა, კვერცხისამ — 490 მილიონი ცალი.

ასეთია რესპუბლიკის მშრომელთა ხუთწლედის მეოთხე წლის ვალდებულებანი, რომლებიც პარტიულ-სამეურნეო. აქტივის რესპუბლიკურ კრებაზე მიიღეს. მათი რეალიზაცია მოითხოვს ძალების მნიშვნელოვან დაძაბვას, დიდ ორგანიზებულობასა და მტკიცე დისციპლინას წარმოების ყველა რგოლში, ყველა უბანზე. სწორედ ამთავითვე უნდა შეეკმნათ მტკიცე საფუძველი საიმისოდ, რომ წარმატებით შეასრულოთ არა მარტო მიმდინარე წლისათვის, არამედ 1979-1980 წლების მომავალი გამოზამთრებისათვის დასახული გეგმები. ეს საფუძველი კი უწინარეს ყოვლისა საკვები გახლავთ: იგი უსვად უნდა მოიმარაგოს თითოეულმა მეცხოველეობის კომპლექსმა, ყოველმა მეურნეობამ, თითოეულმა ფერმამ. ეს ნიშნავს, რომ მოლიანად რესპუბლიკაში წელს უნდა ვაწარმოოთ დაახლოებით 2,5 მილიონი ტონა საკვები ერთეული, მხოლოდ ასე შეძლებენ მშრომელები წარმატებით გაართვან თავი მათ წინაშე დასახულ ამოცანებს და გაზარდონ ხორცის, რძის, კვერცხის, მეცხოველეობის სხვა პროდუქტების წარმოება, რის მეოხებითაც გაუმჯობესდება ჩვენი ქალაქების, სოფლების, კურორტების მომარაგება, რომელთა მოთხოვნილება ჯელნშნულ პროდუქტებზე განუწყვეტლივ იზრდება.

საკვებ კულტურებს რესპუბლიკაში მნიშვნელოვანი ფართობი აქვს დათმობილი. მაგრამ ჯერ კიდევ საკმაოდ სწრაფი ტემპით არ იზრდება მათი მოსავლიანობა, ნელა წარმოებს სათიბ-საძოვრების გაუმჯობესების სამუშაოები, ბევრი მეურნეობა აგვიანებს თივის, სასილოსე კულტურებისა და ძირხვენების მოსავლის აღებას, უხეშად არღვევს თივის, სენაჟის, სილოსის დამზადების ტექნოლოგიას, ამზადებს უხარისხო საკვებს, რაციონალურად, მზრუნველად არ იყენებს მას. არცთუ იშვიათია წამატების, თვალსახვევის ფაქტები, რაც სხვა არა არის რა, თუ არა პარტიის, ხალხის მოტაუება. ამ ბოლო დროს ჩვენ ბევრი არსებული ნაკლი გამოვასწორეთ, ახლა ყველაფერი უნდა ვიღონოთ, რომ ამ უმნიშვნელოვანეს უბანზეც საბოლოოდ აღვკვეთოთ უუაირათობა და გულგრილობა, მივაღწიოთ მკვეთრ გარდატეხას საკვებმოპოვებასა და საკვებწარმოებაში.

ჩვენ ყველანი ვაგებთ პასუხს ჩვენს გეგმებზე, ყველას უნდა ანაღვლებდეს საერთო საზრუნავი და საქმე, მხოლოდ ასეთი მიდგომის შედეგად მივაღწევთ წარმატებას მეცხოველეობის — ჩვენი სახალხო მეურნეობის ამ საარსებო მნიშვნელობის დარგის მკვეთრი ალმავლობის გზაზე. ადამიანის იდეური და მოქალაქეობრივი სიმწიფის ერთადერთი მაჩვენებელია თაოსნური, შემოქმედებითი მონაწილეობა შრომაში, საზოგადოებრივ ცხოვრებაში. ეს აზრი კიდევ ერთხელ აღინიშნა ხაზგასმით სკკპ ცენტრალური კომიტეტის ამსახველ დადგენილებაში „იდეოლოგიური, პოლიტიკურ-ამმზრდელობითი მუშაობის შემდგომი გაუმჯობესების შესახებ“ — დიდი პოლიტიკური მნიშვნელობის დოკუმენტში, რომლის დებულებებითაც უნდა იხელმძღვანელოს თავის საქმიანობაში ყველა პარტიულმა, საბჭოთა, პროფკავშირულმა, კომკავშირულმა ორგანოებიამ.

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტი გამოთქვამს მტკიცე რწმენას, რომ სოფლის მშრომელები, მუშები, ინტელიგენცია, ახალგაზრდობა, რესპუბლიკის ყველა კომუნისტი და კომკავშირელი თავიანთ ღვიძლ საქმედ მიიჩნევენ საკვების წარმოებისა და დამზადების ზრდისათვის გაჩაღებულ კამპანიას, ღრმად შეიგნებენ სახალხო-სამეურნეო გეგმების შესრულებაში თავიანთი პირადი მონაწილეობის საზოგადო მნიშვნელობას და სერიოზულ ძერებს მიაღწევენ საკუთარი წარმოების საკვებით ფერმების უზრუნველყოფაში.

მკვეთრად გაზრდიან ყველა სახეობის საკვების დამზადების მოცულობას და გაუმჯობესებენ ხარისხს, ფართოდ გაშლიან შეჯიბრებას მეცხოველეობის პროდუქტების წარმოებისა და დამზადების ვალდებულებათა წარმატებით შესრულებისათვის. აქტიურად დაუჭერენ მხარს ხობისა და გურჯაანის რაიონების შრომითი კოლექტივების ინიციატივას, რომლებმაც საკვების ბაზის განმტკიცების დიდი ვალდებულებანი იკისრეს.

კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტი გამოთქვამს მტკიცე რწმენას, რომ კოლმეურნეობები, საბჭოთა მეურნეობები, სამეურნეობათაშორისო ორგანიზაციები გამოიჩენენ მეტ ორგანიზებულობასა და მეზანსწრაფვას დასახული გეგმების მიღწევაში, რომ არც ერთი სამინისტრო და უწყება, არც ერთი საწარმო და დაწესებულება, არც ერთი სამშენებლო და სატრანსპორტო ორგანიზაცია, არც ერთი კოლექტივი გვერდზე არ განუდგება ამ ჭეშმარიტად საყოველთაო-სახალხო საქმეს.

კომკავშირულმა ორგანიზაციებმა პარტიული, საბჭოთა, სასოფლო-სამეურნეო ორგანოების მხარდაჭერით უნდა გამოიჩინონ მაღალი ორგანიზებულობა და მასობრიობა, მიაღწიონ სოციალისტური შეჯიბრების ეფექტიანობასა და გაქანებას, რაიონულმა ორგანოებმა უნდა შეარჩიონ სათიბად ვარგისი ნაკვეთები, გაუპიროვნონ ისინი ორგანიზაციებს, საწარმოებსა და დაწესებულებებს, დაიწესონ გამომუშავების ნორმები და გაანაწილონ დავალებანი ორგანიზაციების მიხედვით, იზრუნონ ინვენტარისა და ტრანსპორტისათვის, სავაჭრო და სამედიცინო მომსახურებისათვის. საქართველოს ალკ ცენტრალურმა კომიტეტმა უნდა იფიქროს იმაზე, რომ მოსწავლე ახალგაზრდებისაგან შექმნას მფრინავი რაზმები, მოსწავლეთა საწარმოო ბრიგადები და სტუდენტთა რაზმები, რათა მათ იმუშაონ სოფლად მეხუთე შრომითი მეოთხედისა და მესამე შრომითი სემესტრის პერიოდში. მომავალ შაბათს, 2 ივნისს, მოწინავე კოლექტივების ინიციატივით მოეწყობა საკვების დამზადების მასობრივი საერთო-რესპუბლიკური შაბათობა.

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტი გამოთქვამს მტკიცე რწმენას, რომ რესპუბლიკაში გაშლილი საკვების დამზადების 1979 წლის კამპანია დასაბამს მისცემს ძირეულ გარდატეხას მეცხოველეობის საკვები ბაზის განმტკიცების საქმეში, რომ მეურნეობების, საწარმოების, მშენებლობების, უმაღლესი სასწავლებლებისა და სკოლების ხელმძღვანელები გამოიჩენენ მაღალი პასუხისმგებლობის გრძნობას სამუშაოთა ორგანიზაციაში, განსაზღვრავენ თითოეული კოლექტივის ადგილს საკვების სადაზღვევო მარაგის შექმნაში, მისი ხარისხის გაუმჯობესებაში, ყოველ ღონეს იხმარენ, რათა დროზე აიღონ მწვანე მასა როგორც დასამუშავებელ სავარგულებზე, ისე გზებისა და არხების გაყოლებით, ფერდობებზე და ხევებში — ყველგან, სადაც ამისათვის არის თუნდაც მცირე შესაძლებლობა, არ დაუშვებენ, რომ თიბვისა და საკვების დამზადების შაბათობებზე სამუშაოს არაკეთილსინდისიერად მოეკიდონ საწარმოოთა ცალკეული შეუგნებელი წარმომადგენლები, რომლებიც ცდილობენ სოფლად გამგზავრება თავშესაქცევ სეირნობად გადაქციონ, საქმეს ისე მოაწყობენ, რომ სოფლიათვის დახმარება მაქსიმალურად ეფექტიანი იყოს.

დაე ყოველ ჩვენგანს მუდამ ახსოვდეს ამხანაგ ლეონიდ ილიას ძე ბრეჟნევის მიერ სკკპ ცენტრალური კომიტეტის 1978 წლის ივლისის პლენუმზე ნათქვამი სიტყვები: „ყველაფერი, რაც მეცხოველეობამ უნდა მოგვცეს — მეტი ხორცი, რძე და სხვა პროდუქტები, — საბოლოო ანგარიშით იმაზეა დამოკიდებული, რომ საკმაოდ გვქონდეს საკვები, თანაც მრავალფეროვანი და მაღალხარისხოვანი“. და არა მარტო გვახსოვდეს, არამედ პირადი მონაწილეობით შეძლებისდაგვარი წვლილიც შეგვქონდეს ყველას და თითოეულის ღვიძლ საქმეში, მიუხედავად იმისა, წარმოების რომელ უბანზე შრომობს იგი.

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტი

დამკვრელურად!

როგორი მაჩვენებლებით ვხვდებით მეორე კვარტალის დამამთავრებელ თვეს?

ივნისის ანგარიშში

ამიერკავკასიის რკინიგზის კოლექტივმა ვადაზე სამი დღით ადრე გაანაღდა სახალხო-სამეურნეო ტვირთის დატვირთვა-გაგზავნის ხუთი თვის დავალება.

ტვირთის დატვირთვისა და გაგზავნის საერთო მოცულობა წლის დამდეგიდან 1978 წლის ამავე პერიოდთან შედარებით 3,7 პროცენტით გაიზარდა. დაზოგილია 1,5-ჯერ მეტი ელექტროენერგია და დიზელის სათობები, ვიდრე ნაკისრი ვალდებულებებით იყო გათვალისწინებული.

ივნისის ანგარიშში პირველმა გაგზავნა ტვირთი მაგნიტოგორსკის მეტალურგიულ კომბინატმა, რომლის რკინიგზელებმა ადრესატებს ჩაბარეს 550 ათასი ტონა ზეგზემითი სახალხო-სამეურნეო პროდუქცია და 3,5 პროცენტით გადააჭარბეს ლოკომოტივების საშუალო სადღეღამისო მწარმოებლობის ზრდის დავალებას.

(საქინფორმი).

თავი ისახელეს

ჟუთაისის მრეწველობამ პროდუქციის გამოშვებისა და მისი რეალიზაციის ხუთი თვის გეგმა 29 მაისისათვის შეასრულა. თვის ბოლომდე ქალაქის საწარმოებმა გეგმის გადამეტებით 4,5 მილიონი მანეთის პროდუქცია გამოუშვა.

სოციალისტურ შეჯიბრებაში თავი ისახელეს ორჯონიკიძის სახელობის საავტომობილო ქარხნის, ლითოფონის ქარხნის პურპროდუქტების კომბინატის, სახლთსამენებელი კომბინატისა და კიროვის სახელობის საქეერვალო სამრეწველო გაერთიანების კოლექტივებმა.

წარმატებებია მიღწეული აგრეთვე პროდუქციის ხარისხის გაუმჯობესებისათვის ბრძოლაში. ახლა ქუთაისის მრეწველობის საერთო მოცულობაში საპატიო ხუთკუთხედით აღნიშნული ნაწარმი 31 პროცენტს შეადგენს.

დ. გედენიძე,
„კომუნისტის“ სპკ. კორ.

მაღაროელთა წვლილი

ჭიათურა. (საკ. კორ.). ჭიათურის სამთამადნო კომბინატის კალინინის სახელობის მაღაროთ-სამმართველოს კოლექტივი 1979 მოწინავეთა რიგებშია. პროდუქციის თვითღირებულების შემცირების გზით მან წლის დამდეგიდან 55 ათასი მანეთი დაზოგა.

ამას მაღაროელებმა საწარმოო პროცესების მექანიზაციის სრულყოფის, ტექნოლოგიური ციკლების დაჩქარებისა და სამუშაო დროის შემჭიდროების შედეგად მიაღწიეს. სოციალისტურ შეჯიბრებას სათავეში უდგანან მადნის მომპოვებელთა ის უბნები, რომლებსაც გ. ჭუმბურიძე, ვ. ბოყოველი და შ. კაპანაძე ხელმძღვანელობენ.

ახალი რეზერვების ამოქმედებით

ზუგდიდი. (საკ. კორ.). მეათე ხუთწლედის გადამწყვეტი წლის წარმატებით დამთავრებისათვის გაჩაღებულ სოციალისტურ შეჯიბრებაში წინ მიდიან ქალაქის სამრეწველო საწარმოთა კოლექტივები. შინაგანი რეზერვების ძიებისა და ამოქმედების შედეგად პროდუქციის გამოშვების ზრდის ტემპმა წლის დამდეგიდან 107,2 პროცენტი შეადგინა, მაშინ, როცა გეგმით 104,8 პროცენტი იყო გათვალისწინებული.

სოციალისტურ შეჯიბრებაში დაწინაურდა სამრეწველო საწარმოთა ფლაგმანი — ინგურის ცელულოზა-ქაღალდის კომბინატი. შარშანდელ შესაბამის პერიოდთან შედარებით მთლიანი პროდუქციის წარმოება 12 პროცენტით გაიზარდა. ხარისხისნიშნიანი პროდუქციის გამოშვების გეგმა 106,1 პროცენტით შესრულდა.

მოწინავეთა შორის აღიარეს ჩაის საწარმო ფაბრიკა, ფაიფურის ქარხანა, სამტრესტის ღვინისა და სარემონტო-მექანიკური კომბინატები.

ქალაქის 17 საწარმოდან იანვარ-აპრილის გეგმა მხოლოდ ერთმა ვერ შეასრულა.

ქართველ კინოფიკატორთა წარმატება

სასიხარულო ცნობა მიიღო საქართველოს სსრ კინემატოგრაფიის სახელმწიფო კომიტეტმა: რესპუბლიკის სახელმწიფო კინოქსელის კოლექტივს სრულიად საკავშირო სოციალისტური შეჯიბრების 1979 წლის პირველი კვარტალის შედეგების მიხედვით მიენიჭა სსრ კავშირის სახკინოსა და დარგობრივი პროფკავშირის ცენტრალური კომიტეტის გარდამავალი წითელი დროშა.

საქართველოს სსრ კინოქსელმა კინოსაგან შემოსავლის კვარტალური გეგმა 126,2 პროცენტით შეასრულა.

უნარიანი სარეპერტუარო პოლიტიკის, კინორეკლამისა და კინოგაქირავების სამუშაოებისა მაქსიმალური გამოყენების შედეგად ქართველმა კინოფიკატორებმა მიაღწიეს იმას, რომ მიმდინარე წლის პირველ კვარტალში რესპუბლიკის ქალაქებისა და სოფლების კინოთეატრებში მაყურებელთა რიცხვმა ბევრად გადააჭარბა საგეგმო ციფრს.

ეს რესპუბლიკის კინოქსელის მუშაკთა მეორე დიდი წარმატებაა. შარშან მათ პირველად მიენიჭათ სსრ კავშირის სახკინოსა და კულტურის მუშაკთა პროფკავშირის ცენტრალური კომიტეტის გარდამავალი წითელი დროშა. ეს ერთელ სსრ კავშირის სახკინოსა და კულტურის მუშაკთა პროფკავშირის ცენტრალური კომიტეტის გარდამავალი წითელი დროშა. პირველი კვარტალის სოციალისტური შეჯიბრების შედეგების მიხედვით. (საქინფორმი).

სუსხიანი სტრიქონები

ბავშვებს იმედი ვერ გაუმართლეს

არც ისე მხიარული იყო ახალმოსახლეობა საბავშვო ბაღში, ჯერ ერთი, სოხუმის ეს სკოლამდელი დაწესებულება ძალიან დიდხანს შენდებოდა, მეორეც, ახალმოსახლეთა განწყობილებას აფიუჩიდა ხარვეზები.

მაგრამ ყველაფერი ეს, არც ისე სავალალოა, თუ გავიფიქრეთ, რომ აფხაზეთის სხვა ქალაქებსა და სოფლებში მცხოვრებ ბავშვებს ასეთი ახალმოსახლეობაც არ უზიმძიათ. მშენებელთა უგულგულობის გამო მიმდინარე ხუთწლედში 840 ბავშვმა ვერ მიიღო შეპირებული საბავშვო ბაღები, რომელთაგან თითოეული 140 ბავშვისათვის იყო გათვალისწინებული. ეს მარტო აფხაზეთის ასსრ განათლების სამინისტროს ხაზით იყო ასაშენებელი და კიდევ რამდენი დაფუძთავრებელი საბავშვო ბაღია ავტონომიურ რესპუბლიკაში, რომლებიც კომეურნეობებისა და საბჭოთა მეურნეობების სახსრებით შენდება?

— ბავშვის საერთაშორისო წელსაც კი, თქვა აფხაზეთის განათლების სამინისტროს მთავარმა ინჟინერმა ე. ბენიამ, — მშენებლები მაინც არ ცდილობენ პატარების გახარების ახალი საბავშვო ბაღებით.

გადავხედოთ ფაქტებს. ჯერ კიდევ შარშან № 6 ტრესტის მშენებლებს საექსპლოატაციოდ უნდა გადაეცათ 140-დგილიანი საბავშვო ბაღი რაიონულ ცენტრში — გალში. მათ საძირკველი ჩაუყარეს შენობას, მაგრამ შემდეგ დიდხანს აღარ გამოჩენილან სამშენებლო მოედანზე. ამისათვის ისინი გაკიცხეს და დაავალეს წელს პირველი მაისისათვის ჩაბარებინათ ობიექტი.

მაისის დღისასწაულის შემდეგ კარგა ხანი გავიდა, საბავშვო ბაღის მშენებლობის დამთავრებას კი ბოლო არ უჩანს. აქ 122 ათასი მანეთიდან მარტო 80 ათასი აითვისეს. მოპირკეთების, სანტექნიკის, სამონტაჟო სამუშაოები ისეთი ნელი ტემპით მიმდინარეობს, რომ მშენებლები ალბათ მეორე კვარტალის დამლევამდე ვერ მორჩებიან ამ სამუშაოებს.

მშენებლებმა არც ქალაქ გაგრის ბავშვების იმედი (გაამართლეს. აქ საბავშვო ბაღის მშენებლობას მეორე წელია არ იწყებენ. თუმცა ამაში ბრალი მიუძღვის სახალხო დეპუტატთა საქალაქო საბჭოსაც, რომელმაც გაჯიანურა მშენებლობისათვის ადგილის გამოყოფა.

ერთი სიტყვით, ძალზე ბევრია იმის მაგალითები, რომ ხელმძღვანელები ისეთი სოლიდური სამშენებლო ორგანიზაციებისა, როგორიცაა საქართველოს სსრ მშენებლობის სამინისტროს № 6 ტრესტი, რესპუბლიკის სასოფლო მშენებლობის სამინისტროს № 7 ტრესტი და გაგრის „კურორტმშენის“ ტრესტი, საბავშვო ბაღების მშენებლობის საქმეს მეორეხარისხოვნად თვლიან. გაგა ამას არ მოწმობს თუნდაც ის ფაქტი, რომ უკანასკნელ წლებში მათ საექსპლოატაციოდ არ გადაუციათ არც ერთი ობიექტი?

ყოველივე ეს უეჭველია შეშფოთებას იწვევს აფხაზეთში მშენებარე საბავშვო ბაღების მშენებლობის ბედისათვის. მით უმეტეს თუ გავითვალისწინებთ, რომ აქ წლითიწლობით უნდა ფართოვდებოდეს სკოლამდელი დაწესებულებების ქსელი. აი ახლაც ავტონომიური რესპუბლიკის განათლების სამინისტრომ მიიღო გადაწყვეტილება უახლოეს მომავალში კიდევ 12 ახალი საბავშვო ბაღის აშენების შესახებ. ისინი უნდა ხარისხიანად და ლამაზად ააშენონ, რათა ბავშვებმა იქ მხიარულად და ბედნიერად იცხოვრონ.

თ. ჯიბუტი,
(საქინფორმის კორ.).

სტუმრად მოძმე უნგრეთში

უნგრეთის სოციალისტური მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის, უნგრეთის სახალხო რესპუბლიკის პრეზიდიუმისა და უნგრეთის სახალხო რესპუბლიკის მინისტრთა საბჭოს მიწვევით 30 მაისს მოსკოვიდან უნგრეთის სახალხო რესპუბლიკაში ოფიციალურ მეგობრულ ვიზიტად გაემგზავრა საბჭოთა კავშირის პარტიისა და მთავრობის დელეგაცია, რომელსაც მეთაურობს სკკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივანი, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე ლ. ი. ბრეჟნევი.

დელეგაციის შემადგენლობაში არიან სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრი, სსრ კავშირის საგარეო საქმეთა მინისტრი ა. ა. გრომიკო, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრი, ცენტრალური კომიტეტის მდივანი კ. უ. ჩერნენკო, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის მდივანი კ. ვ. რუსაკოვი, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის წევრი, სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე ი. ვ. არხიპოვი, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის წევრი, უკრაინის კომპარტიის ლვოვის საოლქო კომიტეტის პირველი მდივანი ვ. თ. დობრიკი, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის წევრი, სსრ კავშირის ელჩი უნგრეთის სახალხო რესპუბლიკაში ვ. ი. პავლოვი.

საბჭოთა კავშირის სახელმწიფო დროშებით მორთულ ვნუკოვოს აეროდრომზე დელეგაცია გაიცილეს სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრებმა ი. ვ. ანდროპოვმა, ვ. ვ. გრიშინმა, ა. პ. კირილენკომ, ა. ნ. კოსიგინმა, მ. ა. სუსლოვმა, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრობის კანდიდატებმა პ. ნ. დემიჩევმა, ვ. ვ. კუზნეცოვმა, ბ. ნ. პონომარიოვმა, მ. ს. სოლომენცევმა, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის მდივნებმა ი. ვ. კაპიტონოვმა, ვ. ი. დოლგიხმა, მ. ვ. ზიმიანინმა, მ. ს. გორბაჩოვმა, სხვა ოფიციალურმა პირებმა.

* * *

ბუდაპეშტი, 30 მაისი. (საკადესის სპეც. კორ.).

სსრ კავშირისა და უნგრეთის სახალხო რესპუბლიკის სახელმწიფო დროშებით, წითელი ლოზუნგებითაა მორთული ფერიჰეგის აეროპორტი. აეროვაგზლის ფრონტონზე გამოკრულია წითელი ტილო, რომელზეც წარწერილია: „გულითადად მივესალმებით ჩვენს სამშობლოში ამხანაგ ლეონიდ ილიას ძე ბრეჟნევს, მომძე საბჭოთა კავშირის პარტიისა და მთავრობის დელეგაციას!“

ადგილობრივი დროით 10 საათია. აეროდრომის თავზე უნგრეთის სახალხო არმიის ავიაგამანადგურებლების ესკორტის თანხლებით გამოჩნდა ილ-62 სპეციალური ლაინერი. იგი ჯდება და გეზს იღებს შეხვედრის ადგილისაკენ. კიბეზე ჩამოდის ლეონიდ ილიას ძე ბრეჟნევი. მას გულთბადად მიესალმება უნგრეთის სოციალისტური მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პირველი მდივანი იანოშ კადარი.

ამხანაგი ი. კადარი, უნგრეთის სხვა ხელმძღვანელები მაგრად ართმევენ ხელს საბჭოთა კავშირის პარტიისა და მთავრობის დელეგაციის წევრებს — სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრს, სსრ კავშირის საგარეო საქმეთა მინისტრს ა. ა. გრომიკოს, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრს, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის მდივანს კ. უ. ჩერნენკოს, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის მდივანს კ. ვ. რუსაკოვს, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის წევრს, სსრ კავშირის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილეს ი. ვ. არხიპოვს, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის წევრს, უკრაინის კომპარტიის ლვოვის საოლქო კომიტეტის პირველ მდივნს ვ. თ. დობრიკს.

აეროპორტში საბჭოთა კავშირის პარტიისა და მთავრობის დელეგაციას დახვდნენ უნგრეთის სოციალისტური მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს. წევრი, უნგრეთის სახალხო რესპუბლიკის პრეზიდიუმის თავმჯდომარე პ. ლომშინცი, უნგრეთის სოციალისტური მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრი, უნგრეთის სახალხო რესპუბლიკის მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარე დ. ლაზარი, უნგრეთის სოციალისტური მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრები დ. აცელი, ვ. ბენკე, ბ. ბისკუ, შ. გაშპარი, ლ. მაროტი, კ. ნემეტი, დ. ნემეში, მ. ოვარი, ი. ჰუსარი, ი. შარლოში, უნგრეთის სოციალისტური მუშათა პარტიის ცენტრალური საკონტროლო კომისიის თავმჯდომარე ი. ბრუტაი, უნგრეთის სოციალისტური მუშათა პარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივნები შ. ბორბეი, ა. დენეში, ი. დერი, ფ. ჰავაში, მ. კოროში, უნგრეთის სახალხო რესპუბლიკის საზოგადოებრივ ორგანიზაციათა ხელმძღვანელები.

ამხანაგებმა ლ. ი. ბრეჟნევმა და ი. კადარმა ჩამოუარეს საპატიო ყარაულის მწყობრს.

ლეონიდ ილიას ძე ბრეჟნევი და იანოშ კადარი, საბჭოთა დელეგაციის წევრები, უნგრეთის ხელმძღვანელები სხდებიან ავტომანქანებში. მოტოციკლისტთა საპატიო ესკორტის თანხლებით ისინი აეროდრომიდან ქალაქის ცენტრში მიემართებიან. გზაში ბუდაპეშტის ათასობით მცხოვრები გულითადად, გულწრფელად მიესალმებოდა საბჭოთა დელეგაციას. (საკდესი).

მოსკოვი. სურათზე: აეროდრომზე გაცილების დროს.

საკდეს-საქინფორმის ტელეფოტო.

პორტუგალიის კომპარტიის IX ყრილობაზე

პორტუგალიის კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მიწვევით პორტუგალიის კომუნისტური პარტიის IX ყრილობის მუშაობაში მონაწილეობის მისაღებად 30 მაისს მოსკოვიდან ლისაბონს გაემგზავრა საბჭოთა კავშირის კომუნისტური პარტიის დელეგაცია, რომლის შემადგენლობაში არიან სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრობის კანდიდატი, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის პირველი მდივანი ე. ა. შევარდნაძე (დელეგაციის მეთაური), სკკპ ცენტრალური კომიტეტის წევრობის კანდიდატი, უკრაინის კომპარტიის სუმის საოლქო კომიტეტის პირველი მდივანი ი. გ. გრინცოვი, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის წევრობის კანდიდატი, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის საერთაშორისო განყოფილების გამგის პირველი მოადგილე ვ. ვ. ზაგლადინი.

ვნუკოვოს აეროდრომზე დელეგაცია გააცილეს სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრობის კანდიდატმა, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის მდივანმა ბ. ნ. პონომარიოვმა, სკკპ ცენტრალური სარევიზიო კომისიის წევრმა, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის საერთაშორისო განყოფილების გამგის მოადგილემ ა. ს. ჩერნიაევმა, სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პასუხისმგებელმა მუშაკებმა. (საკდესი).

ფრთებს შლის მომიჯნავეთა პაექრობა

ეროვნული ბიბლიოთეკა

ამიერკავკასიის რკინიგზის ამასწინანდელ აქტივის კრებაზე სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრობის კანდიდატმა, საქართველოს ცენტრალური კომიტეტის პირველმა მდივანმა ე. ა. შევარდნაძემ გააკრიტიკა ფოთის ნავსადგურისა და რკინიგზის სადგურების კოლექტივები, რომლებიც ცალ-ცალკე კარგად ართმევენ თავს სახელმწიფო გეგმებს, მაგრამ შეუთანხმებლად მუშაობენ და ერთმანეთთან მუდმივი დავა აქვთ. მან აღნიშნა, რომ ასეთი საუწყებო გაურკვევლობა ზიანს აყენებს სახელმწიფო ინტერესებს და ამ საკითხის მოგვარება შეიძლება ლენინგრადის სატრანსპორტო კვანძის გამოცდილების დანერგვით.

გაზეთის ამ გვერდზე ლაპარაკია იმაზე, თუ როგორ იყენებენ ამიერკავკასიის რკინიგზის, საქართველოს საზღვაო სანაოსნოს და რესპუბლიკის ავტოტრანსპორტის მუშაკები ლენინგრადელთა გამოცდილებას, რა უშლის ხელს მის საუოველთაო დანერგვას.

სურათზე: თბილისის სატვირთო სადგურის საკონტეინერო განყოფილება ტვირთზიდვის საქმეში ჩვენი დედაქალაქის მრავალ ორგანიზაციას ემსახურება. აქ ყოველდღიურად 150-160 კონტეინერი შემოდის და დანიშნულების ადგილზე იგზავნება. სადგურის კოლექტივმა მნიშვნელოვანი წვლილი შეიტანა იმ წარმატებაში, რომელსაც ამიერკავკასიის რკინიგზელებმა მიაღწიეს მიმდინარე წლის პირველ კვარტალში.

გ. გოგოხიას ფოტო.

☐ ტრანსპორტი საახალხო მეურნეობაში ქვეყნის ართერიაა

☐ წლითიწლობით ვითარდება ჩვენი ქვეყნის სარკინიგზო, საზღვაოსნო და საავტომობილო ტრანსპორტი ☐ ამ დარგის მოქნილ მუშაობაზე დიდად არის დამოკიდებული ჩვენი საახალხო მეურნეობის წარმატება და შემდგომი აღმავლობა

ერთი მიზნისაკენ

ლენინგრადელთა გამოცდილების დასანერგად და გასავრცელებლად ამიერკავკასიის რკინიგზაზე მნიშვნელოვანი ღონისძიებები განხორციელდა. უკვადია, ამ საუწყებათაშორისო სოციალისტურ შეჯიბრებში, რკინიგზის მხრივ, მთავარ როლს ბათუმისა და ფოთის სადგურები ასრულებენ. საერთოდ ამიერკავკასიის რკინიგზის მგზავრებზე ზემოაღნიშნულმა მეთოდმა, თუმცა, მცირეოდენი ცვლილებით, მაგრამ კარგად მოიკიდა ფეხი.

ბათუმის სატრანსპორტო კვანძზე ტვირთის გადამუშავების პროცესში მხოლოდ რკინიგზელები და ნავსადგურის მუშაკები მონაწილეობენ. მათ შორის შუამავალია სრულიად საკავშირო საზოგადოება — „სადგომი სატრანსპორტო კავშირის“ ბათუმის განტორა — ორგანიზაცია, რომლის სახელზედაც ტვირთი მოდის.

შარშან ოქტომბერში ბათუმის სატრანსპორტო კვანძზე ურთიერთშეკავშირებული უწყვეტი სგეგმა გრაფიკით მუშაობის სისტემა დაინერგა. რკინიგზის სადგურსა და ნავსადგურს შორის დამყარდა მტკიცე სატელეფონო და სატელეგრაფო კავშირი. მოქმედებს მრავალარხიანი ტელეგრაფი. აქედან ორი — პორტის, რკინიგზის სამტრედიის განყოფილებისა და ამიერკავკასიის რკინიგზის საინფორმაციო გამმთველ ცენტრებს აკავშირებს. უწყვეტი სმუშაო გეგმა-გრაფიკი ყოველ შვიდ დღეში დგება და სოციალისტური შეჯიბრების მონაწილეთა მიერ ზოგიერთი კოოექტორების შეტანის შემდეგ კანონის ძალას იღებს. მისი ზუსტი და დროული შესრულება სოციალისტურ შეჯიბრებაში ჩაბმულთათვის აუცილებელია.

მაინც რა უპირატესობა აქვს მომიჯნავეთა პაექრობას, რა დადებითი შედეგები მოგვცა მან? აი რკინიგზელთა აზრი ამის შესახებ.

ლ. ვარდოსანიძე,

ამიერკავკასიის რკინიგზის უფროსი

ჩვენს პირობებში რუსი კოლეგების გამოცდილების დანერგვა მეტად სასურველ შედეგებს გვაძლევს. ბოლო დროს ნავსადგურებთან მდებარე რკინიგზის სადგურების მუშაობა უფრო სტაბილური გახდა.

რკინიგზელთა საქმიანობის უმაღლესი საზომი, როგორც ცნობილია, სატვირთო ოპერაციების პროცესში ვაგონთა მოცდენის ნორმების დაცვაა. ამ მაჩვენებლის გეგმა წლების განმავლობაში არ სრულდებოდა და ტრანსპორტის მუშაკთა შრომითის მოღვაწეობას ჩრდილს აყენებდა. ახლა, რომ იტყვიან, ყინული ადგილიდან დაიძრა. მიმდინარე წლის პირველ კვარტალში ეს პრობლემაც გადაიჭრა და საქართველოს საზღვაო სანაოსნოს კოლექტივთან სოციალისტურ შეჯიბრებაში გამარჯვებული გამოვედით.

ჩვენ პრინციპულ მნიშვნელობას ვანიჭებთ ტვირთის მიმღებთა მიერ უწყვეტი გეგმა-გრაფიკის ზუსტი დაცვით კონტეინერების გატანას. ამ თვალსაზრისით, ავტოსაწარმოების მუშაკებთან თანამგობრობით, ლენინგრადელ ტრანსპორტის მუშაკთა გამოცდილებას თბილისის საკვანძო სადგურშიც ვიყენებთ და საკმაოდ შედეგიანადაც. თუმცა, გრაფიკის შემოღება გაცილებით მეტ ეფექტს მოგვცემდა, ტვირთის მიმღებთა და გამგზავნთა მუშაობა რომ უფრო მოქნილი და დახვეწილი იყოს მთელი კვირის განმავლობაში. საქმე ის არის, რომ დასვენების და სადღესასწაულო დღეებში ტვირთზიდვასთან დაკავშირებულ სამუშაოთა მოცულობა ორმოცდაათიდან ოთხმოც პროცენტამდე მცირდება. ეს კი ძალზე უარყოფითად მოქმედებს ჩვენს საერთო მაჩვენებლებზე, დროა, ამ საკითხის გადაჭრაში დაგვეხმაროს ყველა ის ორგანიზაცია, რომლებსაც კონტაქტი აქვთ ჩვენთან. **ავტოტრანსპორტის მუშაკებმა მომიჯნავეთა პაექრობაში მეტი აქტიურობა უნდა გამოიჩინონ. მათ უნდა უზრუნველყონ მოკლემანძილიანი მარშრუტების ტვირთის გატანა ბათუმისა და ფოთის ნავსადგურებიდან, რათა გამოთავისუფლონ ვაგონები სახალხო-სამეურნეო საქონლის შორ მანძილზე გადაზიდვისათვის.**

ა. გოგბიანიძე,

ამიერკავკასიის რკინიგზელთა პროფკავშირის საგზაო კომიტეტის თავმჯდომარე

საუწყებათაშორისო სოციალისტურმა შეჯიბრებამ საგრძნობლად განამტკიცა შრომითი კოლექტივების თანამგობრობა. დარგების მუშაკები ახლა დიდი ყურადღებით ეპყრობიან ერთმანეთის ამოცანათა წარმატებით გადაწყვეტას. ამ მიზნით ხშირად ვმართავთ ჩვენი საგზაო კომიტეტის, საზღვაო და სამდინარო ფლოტის, საავტომობილო ტრანსპორტისა და გზატკეცილების მუშათა პროფკავშირის რესპუბლიკური კომიტეტების პრეზიდიუმების გაერთიანებულ სხდომებს, აგრეთვე რკინიგზელების, მეზღვაურებისა და ავტოტრანსპორტის მუშაკთა აქტივის კრებებს. ასეთი შეხვედრები გვეხმარება ჩვენ წინაშე მდგომი ბევრი საპრობლემო საკითხის კომპლექსურ გადაჭრასა და მეცნიერულად დასაბუთებულ სოციალისტურ ვალდებულებათა მიღებაში. ერთობლივი ღონისძიებების შემუშავებისა და განხორციელების შედეგად კვეთრად გაუმჯობესდა სატრანსპორტო საშუალებათა გამოყენება, კარგი პირობები შეიქმნა სხვა ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლების ზრდისათვის. ბათუმის რკინიგზის სადგურის კოლექტივმა, მაგალითად, შეჯიბრების დაწყების პირველი წლიდანვე რამდენჯერმე დაიკავა პირველი ადგილი, როგორც მთელი ამიერკავკასიის რკინიგზის მასშტაბით, ისე მომიჯნავეთა შორის. ერთი სიტყვით, სოციალისტური შეჯიბრების ამ სახეობამ საბოლოო ანგარიშში სამივე მონაწილეს დიდად შეუწყო ხელი მეათე ხუთწლედით გათვალისწინებული პროგრამის წარმატებით განხორციელებაში.

ამასთან მინდა ჩემი მოსაზრებანი გამოვთქვა მომიჯნავეთა სოციალისტური შეჯიბრების მსვლელობის დროს წამოჭრილ ზოგიერთ პრობლემაზე. ეს უპირველესად ეხება ფოთის რკინიგზის სადგურის და ნავსადგურის მუშაობას. **ამ ორ კოლექტივს არ გააჩნია ურთიერთდაკავშირებული გეგმები და გრაფიკები, რის შედეგადაც ვერ სრულდება ტვირთის გადამუშავების დავალებანი. ფოთის რკინიგზის სადგურს შეჯიბრების პროცესში საშუალო-სადღეღამისო დატვირთვის გეგმები ერთხელაც არ შეუსრულებია.** ამის მთავარი მიზეზი ის გახლავთ, რომ გზათა და საზღვაო და სამდინარო ფლოტის სამინისტროებს დღემდე არა აქვთ შემუშავებული და მეცნიერულად დასაბუთებული თვალსაჩინო მოქმედების ურთიერთშეთანხმებული სტაბილური პროგრამები.

გ. ტურზულაძე,

ამიერკავკასიის რკინიგზის სატვირთო სამსახურის უფროსი

კომპლექსურმა საუწყებათაშორისო სოციალისტურმა შეჯიბრებამ ბევრი სიკეთე მოგვიტანა. მკვეთრად გაუმჯობესდა ურთიერთდამოკიდებულება რკინიგზის სადგურებისა და ნავსადგურების თანამშრომლებს შორის. შეთანხმებული მუშაობის შედეგად შემცირდა ვაგონების მოცდენა, დაჩქარდა სატვირთო ოპერაციების წარმოება, უფრო სრულყოფილი გახდა ტვირთის გადამუშავების ტექნოლოგია.

შარშან ამიერკავკასიის რკინიგზის კოლექტივმა კარგად გაართვა თავი სახალხო მეურნეობის საქონლის დატვირთვის გეგმებს. გადაჭარბებით შესრულდა საქონელბრუნვის სახელმწიფო დავალება. მნიშვნელოვანი წარმატებებია მოპოვებული მომხმარებლისათვის ისეთი ტვირთის ოპერატიული მიწოდების საქმეში, როგორიც არის სათბობი, საშენი მასალები და ქიმიკატები. ვადამდე შესრულდა კონტეინერების დატვირთვის გეგმები, საერთოდ 20 ათას ტონაზე მეტი ზეგეგმითი ტვირთი გადავზიდეთ. მიუხედავად ამისა, **შარშან ჩვენს მუშაობაში ყველაფერი რიგზე როდი იყო. რკინიგზის კოლექტივმა ვერ უზრუნველყო ვერც ვაგონთა ბრუნვის სახელმწიფო გეგმის შესრულება და ვერც სოციალისტური ვალდებულების რეალიზაცია.** შეუსრულებელია აგრეთვე კომპლექსური დავალებები, რომელთა განხორციელებას ხელი უნდა შეეწყო შრომის ნაყოფიერების ზრდისათვის. **ჩვენმა „მოქიშპემ“ — საქართველოს საზღვაო სანაოსნოს კოლექტივმა კი გეგმები და სოციალისტური ვალდებულებები ყველა ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლის მიხედვით გადაჭარბებით შეასრულა.**

თავიანთი გეგმების ძირითადი მაჩვენებლების შესრულების მხრივ საკმაოდ კარგად წარმოგვიდგნენ რესპუბლიკის საავტომობილო ტრანსპორტის სამინისტროს მუშაკებიც. თუმცა, აქვე დავძენთ, რომ **სხვადასხვა მიზეზის გამო მომიჯნავეთა სოციალისტურ შეჯიბრებაში მეავტომობილეთა მონაწილეობა ჯერ კიდევ არ არის ისე ინტენსიური, როგორც რკინიგზელთა და ნავსადგურის მუშაკებისა.**

როგორც მოსალოდნელი იყო, მომიჯნავეებთან გაშლილ სოციალისტურ შეჯიბრებაში რკინიგზელები თანდათან ხვეწენ თავიანთი მუშაობის ფორმებსა და მეთოდებს. **მიმდინარე წლის პირველი კვარტალის შედეგების მიხედვით ამიერკავკასიის რკინიგზის კოლექტივმა გაიმარჯვა საქართველოს საზღვაო სანაოსნოს კოლექტივთან გაშლილ სოციალისტურ შეჯიბრებაში, ამასთან გზათა სამინისტროს და პროფკავშირის დარგობრივი ცენტრალური კომიტეტის გარდამავალი წითელი დროშაც დაიმსახურა.**

წარმატებები თვითდამშვიდების უფლებას როდი გვაძლევს. ჩვენ უნდა გამოვნახოთ ახალი ფორმები და მეთოდები იმისათვის, რომ მომიჯნავეთა შორის სოციალისტური შეჯიბრება ხარისხობრივად ახალ საფეხურზე ავიყვანოთ, გადაგლახოთ ის სიძნელეები, რომლებიც ხელს გვიშლის შრომის ნაყოფიერების ზრდაში, მინიმუმამდე შევამციროთ ვაგონების მოცდენები, მკვეთრად გავაუმჯობესოთ ვაგონთა ბრუნვის საქმე, მოვაგვაროთ, უფრო ობიექტურად უზრუნველვყოთ კოლექტივებისა და ინდივიდუალურად შეჯიბრებაში ჩაბმულთა მორალური და მატერიალური სტიმულირების საკითხები.

ახლო მომავალში ამიერკავკასიის რკინიგზის ხელმძღვანელობას გადაწყვეტილი აქვს ლენინგრადის სატრანსპორტო კვანძის მუშაობის მეთოდი თბილისის კვანძის სადგურებშიც დანერგოს იმ განსხვავებით, რომ ამ შემთხვევაში ტვირთის გადამუშავებაში მონაწილეობას მიიღებენ რკინიგზა, ავტოტრანსპორტი და ტვირთის მიმღები ორგანიზაციები. ამ ამოცანის განხორციელებაში დიდი როლი სწორედ რომ ტვირთის მიმღებებმა უნდა შეასრულონ. შეჯიბრების წარმატება ბევრად იქნება დამოკიდებული იმაზე, დროზე გაიტანენ თუ არა ისინი ტვირთს და არ დაუშვებენ გატანილი საქონლის უკან დაბრუნებას.

როცა გული გულოგს

10 **ათუმის** საზღვაო ნავსადგურში ხომალდ „გიორგი ვასილევის“ კაპიტნისაგან რადიოგრამა მიიღეს. კაპიტანი იტყობინებოდა ჩამოსვლის დღისა და საათს, ტვირთის რაოდენობას და ხასიათს. სადისპეტჩერო აპარატი ტვირთის დამუშავების გეგმის შედგენას უმალვე შეუდგა. ქალაქის რკინიგზის სადგურს ოპერატიულად აცნობეს, თუ რამდენი ვაგონი დასჭირდებოდათ. ნავსადგურში შემოსულ ხომალდს ყველაფერი მზად დახვდა.

რკინიგზელებს, ეკიპაჟსა და მენავსადგურეებს, რომლებიც ჩაბმული არიან სოციალისტურ შეჯიბრებაში, მიზანი ერთი ჰქონდათ — ვადამდე დაეცალთ ტვირთი. კომპლექსურ, შეთანხმებულ ღონისძიებებს შესანიშნავი შედეგი მოჰყვა. „გიორგი ვასილევი“ გეგმასთან შედარებით 32,5 საათით ადრე გაუშვეს მორიგ რეისში. ამით უდიდესი საქმე გაკეთდა. სახალხო მეურნეობამ ვადამდე მიიღო ათასობით ტონა ლითონი. ეს ერთადერთი შემთხვევა როდი იყო. თბომავალი „სურენ სპანდარიანი“ 15 საათით ადრე დაამუშავეს. ასეთ შეთანხმებულ შრომას მუდამ შესანიშნავი შედეგი მოსდევს...

განვლილი პეროდი გვიჩვენებს, რომ ლენინგრადელთა თაოსნობის დანერგვამ საქართველოს სატრანსპორტო ორგანიზაციებს უდიდესი ეკონომიკური ეფექტი მისცა. შარშან სამივე ორგანიზაციამ გასული წელი წარმატებით დაამთავრა, ხოლო სატრანსპორტო ორგანიზაციათა შორის გაშლილ სოციალისტურ შეჯიბრებაში საქართველოს საზღვაო სანაოსნო გამარჯვებული გამოვიდა. მან გეგმის გადამეტებით დაამუშავა 216 ათასი ტონა ტვირთი, გეგმების მოცდენის დრო დაგეგმილი 3 პროცენტის ნაცვლად 9 პროცენტით შეამცირა, ტვირთის დამუშავება პირდაპირი გარიანტებით (გემი-ვაგონი) დაგეგმილი 50 პროცენტის ნაცვლად შესრულდა 70,3 პროცენტით, წინა წელთან შედარებით ტვირთის დამუშავება 22,6 პროცენტით გაიზარდა.

როგორ მიაღწიეს ასეთ წარმატებას? მაღალი შედეგები განაპირობა სატრანსპორტო ორგანიზაციათა თანამეგობრობამ, შინაგანი რეზერვების სრულად გამოყენებამ. საწარმოებში დაწესებული იყო მკაცრი კონტროლი, იკვლევდნენ მოცდენის მიზეზებს და უმალვე სათანადო ღონისძიებებს ახორციელებდნენ. მენავსადგურეთა წარმატება მნიშვნელოვანწილად იმანაც განაპირობა, რომ სახალხო უახლესი ტექნიკითა და ტექნოლოგიით აღიჭურვა.

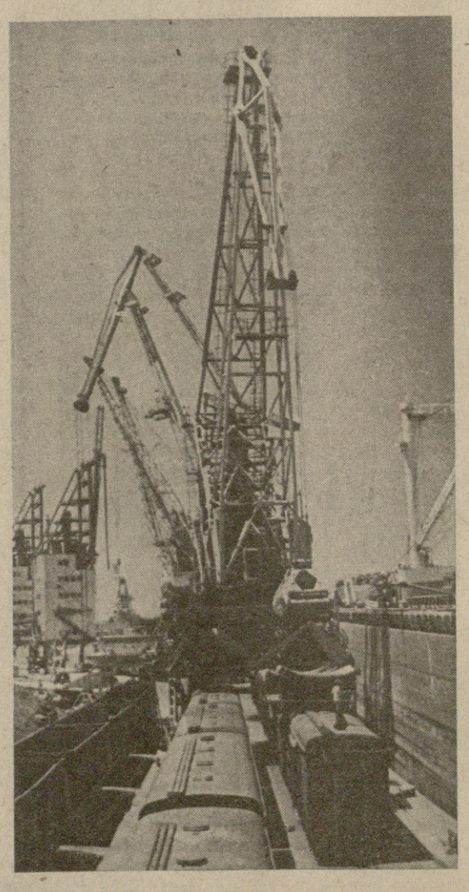
მიმდინარე წლის დასაწყისიდან სოციალისტური შეჯიბრება ახალი ძალით გაჩაღდა. საქმეს ისიც ადვილებდა, რომ სატრანსპორტო ორგანიზაციებს ერთმანეთთან თანამშრომლობის გამოცდილება ჰქონდათ. როგორია 1979 წლის პირველი კვარტალის შედეგები?

ა. რატიანი,

ბათუმის საზღვაო-სავაჭრო ნავსადგურის უფროსი

1979 წელი ჩვენთვის ისტორიული თარიღია. ნავსადგურის კოლექტივს, გადაეცა ხალთა მგზობრობის ორდენი. დიდ ჯილდოს მენავსადგურეებმა თავდადებული შრომით უპასუხეს. ტვირთვის დამუშავების პირველი კვარტალის გეგმა 125,3 პროცენტით შეგასრულეთ. შრომის ნაყოფიერების ზრდისა — 137,9 პროცენტით. განსაკუთრებით ნაყოფიერად გისარჯნენ ნ. ვასილეკინს, მ. ანთაძის, რ. გოგოლაძის, ი. კოკობინაძის, ა. წითლაძის ცვლები. მაგრამ ხალხური სიბრძნისა არ იყოს, მჯობთა მჯობნი ამ ქეყანად არ გამოლეულა. ჰოდა, პირველი კვარტალის შედეგებით სოციალისტურ შეჯიბრებაში გამარჯვებული ბათუმელი რკინიგზელები გამოვიდნენ. (სადგურის უფროსი — ვ. შარაბიძე), მათ კვარტალის ტვირთბრუნვის გეგმა 20 დღით ადრე შეასრულეს, ერთ სატვირთო ოპერაციაზე ვაგონების მოცდენა 2,2 საათით შეამცირეს. გეგმის გადამეტებით 448 ათასი ტონა ტვირთი გადაამუშავეს.

ზემოთქმულიდან ჩანს, რომ როგორც ერთ, ისე მეორე კოლექტივს კარგი ეკონომიკური მაჩვენებლებისათვის მიუღწევიათ, რასაც მომიჯნავეთა შორის გაშლილმა სოციალისტურმა შეჯიბრებამ დიდად შეუწყო ხელი. მაგრამ მენავსადგურეებმა, გაწეული შრომა რომ გააანალიზეს, დაასკვნეს, რომ მიღწეულით ვერ დაკმაყოფილდებოდნენ. ჯერ კიდევ ბევრია აუთვისებელი რეზერვი, რომელთა რაციონალური გამოყენება მარტო მათზე როდია დამოკიდებული. **ნავსადგურში ბოლო წლების მანძილზე ტექნიკური აღჭურვილობა ერთიორად გაიზარდა, შესაბამისად იმატა ტვირთბრუნვამ. რკინიგზის სისტემაში კი შრომითი და ტექნოლოგიური პროცესები თითქმის ძველ დონეზე დარჩა. დოკერებს აღარ ჰყოფნით მიწოდებული ვაგონები, რაც ნავსადგურს მძიმე მდგომარეობაში აყენებს.** მოვიყვანთ რამდენიმე მაგალითს. 18 აპრილს ნავსადგურმა რკინიგზის სადგურს სთხოვა 70 ვაგონი მიეწოდებინა, ფაქტობრივად, ერთი მიაწოდა. ამის მიზეზით მარტში ორ დღე-ღამეს მოცდა ხომალდი „სკვარცოვ-სტეფანოვი“, ერთ დღე-ღამეს — „სპანდარიანი“, თუ კი რეიდზე უცხოეთის გემი დგას, ყოველ გაცდენილ ერთ დღე-ღამეში ნავსადგური ჯარიმის სახით დიდძალ უცხოურ ვალუტას იხდის. იანვარ-თებერვალში ნავსადგურს სჭირდებოდა 5.220 ვაგონი, რკინიგზის სადგურმა მიაწოდა — 2800. როგორც ვხედავთ, ვაგონების მიუწოდებლობის გამო ნავსადგურს დიდი ზარალი მოსდის, ცდება ხალხი და ტექნიკა, ჭირს ნაკისრი სოციალისტური ვალდებულების შესრულება.



სურათებზე: მარცხნივ — ბათუმის ნავსადგურის მტვირთავთა ერთ-ერთი საუკეთესო ბრიგადა. ამ კოლექტივის ყველა წევრი — შ. ჯინჭარაძე (ბრიგადირი), ა. კვაჭანტირაძე, ნ. ყორუაძე და ა. აბუანდაძე შრომისადმი კეთილსინდისიერი დამოკიდებულების ნამდვილ მაგალითს იძლევა. მომიჯნავეთა შორის გაშლილ სოციალისტურ შეჯიბრებაში ეს ქვეგანაყოფი სისტემატურად პირველობს. ბრიგადის განსაკუთრებული დამსახურება ის არის, რომ მაღალხარისხოვნად ასრულებს ყოველგვარ სამუშაოს; მარჯვნივ — ბათუმის სატვირთო ნავსადგური. თანამედროვე მაღალმწარმოებლური ტექნიკის დანერგვა, უწყვეტი გეგმა-გრაფიკის შემუშავება საშუალებას აძლევს ნავსადგურს წარმატებებს მიაღწიოს.

ა. ანასტასიევის ფოტო (საქინფორმის ფოტოქრონიკა).

ერთ-ერთ ამოცანად

ისმის კითხვა: სად იდგნენ ამ დროს ესოდენ საჭირო ვაგონები? ჭეშმარიტების დასადგენად რედაქციის თანამშრომლებმა გადავფურცლეთ რკინიგზის სადგურში არსებული საბუთები. თურმე, ვაგონებს დიდი დაგვიანებით ამუშავებენ ბათუმის საწარმოები, მათ შორის ტრანსფორმატორებისა და ქიმიურფარმაცევტული ქარხნები, № 5 სამშენებლო ტრესტი, პურპროდუქტების ბაზა და სხვები. მარტო შარშან საწარმოთა მიზეზით 134.930 ვაგონსაათი მოცდა, რისთვისაც ორგანიზაციებს გადახდათ 129.942 მანეთი, აი, რა მოსდევს ზოგიერთი ორგანიზაციის ხელმძღვანელს უპასუხისმგებლობას!

ბათუმის რკინიგზის სადგურში სხვა რთული პრობლემებიც დგას დღის წესრიგში, რომელთა გადაწყვეტა ამიერკავკასიის რკინიგზის სამმართველოს სამტრედიის განყოფილებამ სხვა საკითხებთან ერთად ინფორმაციის მომზადებისა და მისი გადაცემის საკითხი უნდა მოაგვაროს.

მიუხედავად ასეთი ნაკლისა კომპლექსურმა დარგთაშორისმა სოციალისტურმა შეჯიბრებამ ორივე მხარეს მოუტანა სიკეთე. მაგალითად, **რკინიგზის სადგურმა 1977 წელს მოცდენებისათვის 642 ათას მანეთზე მეტი ჯარიმა გადაიხადა, შარშან კი ეს ციფრი თითქმის სამჯერ შემცირდა.** კომპლექსურმა სოციალისტურმა შეჯიბრებამ ნავსადგურის კოლექტივს ბევრი რეზერვის გამოვლენის საშუალება მისცა.

გადასაჭრელი პროგლემები

ნ **ლეულს** ავტოტრანსპორტელთა მონაწილეობა სოციალისტურ შეჯიბრებაში უფრო დამაჯერებელია. მათ დასახეს მთელი რიგი საორგანიზაციო-ტექნიკური ღონისძიებები, რომელთა განხორციელებაც ხელს შეუწყობს შრომითი მეტოქეობის შემდგომ სრულყოფას.

თ. დავითაშვილი,

საქართველოს სსრ საავტომობილო ტრანსპორტის მინისტრი

— რკინიგზელებთან და მეზღვაურებთან ჩვენს ურთიერთობაში ჯერ კიდევ ბევრი რამ არის დასანაშაულო. სრულყოფას მოითხოვს თანამონაწილეობის ტექნოლოგიური ციკლი. ეს უპირველეს ყოვლისა ეხება სატრანსპორტო კონვეიერის მუშაობის იმ ნაწილს, რომელიც აღინიშნება სქემით: რკინიგზის სადგური-ავტოტრანსპორტი-მომხმარებელი. ამ ტვირთზიდვისათვის ჩვენ დღეს საკმაოდ დიდი რაოდენობის ავტომობილებს ვიყენებთ და მათ ეფექტიან მუშაობას გადამწყვეტ მნიშვნელობასაც ვანიჭებთ. სამწუხაროდ, რკინიგზის სადგურების აღჭურვილობა უმეტეს შემთხვევაში თანამედროვე მოთხოვნილებებს ვერ აკმაყოფილებს. მხედველობაში მაქვს მისასვლელი გზები, დატვირთვა-განტვირთვის მექანიზმების ტექნიკური დონე. დიდი მნიშვნელობა აქვს აგრეთვე მომხმარებელთა მზადყოფნას, მათ ორგანიზებულ მუშაობას მესამე და მესამე ცვლებში, ტვირთის დროულად გატანის თვალსაზრისით.

ლენინგრადელ ტრანსპორტის მუშაკთა გამოცდილების დანერგვას შემოქმედებითად უნდა მივუდგეთ: **მომავალში ჩვენმა კოლეგებმა რკინიგზელებმა, უფრო ოპერატიულად უნდა მოგვაწოდონ ინფორმაციები მოსალოდნელი გადაზიდვის შესახებ, გაუმჯობესონ სადგურების გამტარუნარიანობა, ამაღლონ დატვირთვა-განტვირთვის სამუშაოთა მექანიზაცია.**

ჩვენი მხრივ, ვალდებულნი ვართ ავამაღლოთ ცენტრალიზებული ტვირთზიდვის დონე და მოძრაკი შემადგენლობის ბრუნვა. მომხმარებლებმა კი ყველაფერი უნდა იღონონ, რათა სრულყონ თავიანთი ობიექტებზე ტვირთის გადამუშავების ტექნოლოგია, უზრუნველყონ მუშაობის ცვლიანობის ზრდა, და შეუფერხებელი ტვირთზიდვა დასვენების დღეებშიც.

მსგავე ობიექტებზე მაინც რომ მოგვეყოლა ორსამცვლიანი მუშაობა, მაშინ შეეძლებდით ავტოტრანსპორტის მწარმოებლობის მკვეთრ გადიდებას და ვაგონთა მოცდენის საგრძნობ შემცირებას. ამ საქმეში ავტოტრანსპორტის მუშაკებმა და რკინიგზელებმა უნდა გავაერთიანოთ ძალები და მომხმარებლებს მეტი მოთხოვნები წავუყენოთ.

ჩვენი მუშაობის მნიშვნელოვანი საკითხია აგრეთვე მოკლე მანძილზე ტვირთზიდვის გადაყვანა რკინიგზიდან ავტოტრანსპორტზე. ამ მიმართულებით ცოტა რამ როდი გაკეთდა. დღეისათვის, მაგალითად, მარნეულის ღორღის, მეტეხის აგურის, კასპისა და რუსთავის ცემენტის ტვირთზიდვის დიდი ნაწილი ავტოტრანსპორტზე მოდის. ავტომობილებით გამოაქვთ ინერტული მასალები აგრეთვე აჯამეთიდან, აგარიდან, შულავრიდან და სხვა რაიონებიდან. ჩვენი აზრით, ამ მიმართულებით ყველა შესაძლებლობა ამოწურული არ არის. რკინიგზაზე ჯერ კიდევ დიდია მოკლე მანძილზე ტვირთზიდვა, მაშინ როცა ამას ავტოტრანსპორტი უკეთ შეძლებდა...

ამჟამად საავტომობილო სამინისტროს განკარგულებაშია რესპუბლიკის ტვირთსაზიდი საავტომობილო პარკის მხოლოდ 21 პროცენტი. დანარჩენი ავტომობილები წვრილ მეურნეობებს, უწყებებს და სხვადასხვა სამინისტროს ეკუთვნის. მათი მწარმოებლობის დაბალი დონის მიუხედავად, ისინი სრულებით არ მონაწილეობენ ცენტრალიზებულ გადაზიდვებში. ეს კი ის რეზერვია, რომელსაც შეუძლია ძალზე საგრძნობლად აამაღლოს ტრანსპორტის მუშაობის ეფექტიანობა.

რაც შეეხება ტრანსპორტელთა ურთიერთობას ბათუმისა და ფოთის ნავსადგურებთან, აქ ჯერჯერობით სათქმელი ბევრი არაფერია. საქმე ის არის, რომ ნავსადგურებში გადამუშავებული ტვირთის თითქმის მთელი რაოდენობა რკინიგზაზე იზიდება. ეკონომიკურად კი უფრო გამართლებული იქნებოდა, მსუბუქწონიანი ტვირთის მოკლე მანძილზე გადაზიდვა ავტოტრანსპორტის მუშაკებს რომ დაკისრებოდათ.

რედაქციისაგან: „ლენინგრადის სატრანსპორტო კვანძში მეზღვაურთა, რკინიგზელთა, ავტომობილისტთა და მემდინარეთა კოლექტივების შრომითი მეტოქეობის შესახებ“ სკკპ ცენტრალური კომიტეტის დადგენილების მიღებით დარგთაშორის სოციალისტურ შეჯიბრებაში ახალი ეტაპი დაიწყო. იგი მტკიცე მეცნიერულ საფუძველს ეყრდნობა.

მუშაობის ეს მეთოდი ძალზე სიცოცხლისუნარიანია, ამიტომ იგი მომიჯნავეთა შრომითს მეტოქეობაში ეკონომიკური და სოციალური პროგრამის შესრულების, ადამიანთა კომუნისტური აღზრდის მძლავრი ბერკეტი უნდა გახდეს, როგორც ეს მითითებულია სკკპ ცენტრალური კომიტეტის დადგენილებაში „იდეოლოგიური და პოლიტიკურ-აღმზრდელობითი მუშაობის შემდგომი გაუმჯობესების შესახებ“.

ამ შეჯიბრების პირველმა ნაბიჯებმა უკვე შეუწყო ხელი ადამიანებში შრომისადმი კომუნისტური დამოკიდებულების გამომუშავებას და, რაც მთავარია, უზრუნველყო სახელმწიფო გეგმების გადაჭარბებით შესრულება.

ახლა ნიადაგი მომწიფებულია იმისათვის, რომ მომიჯნავეთა სოციალისტური შეჯიბრების მსვლელობის ხელმძღვანელობა, პარტიული ორგანიზაციების აქტიურობითა და მხარდაჭერით, ხელში აიღოს რესპუბლიკის პროფსაბჭომ, რათა ეს პაექრობა უფრო ეფექტიანი და გლობალური გახდეს.

გვერდი მოამზადეს ო. არაგელიძემ, შ. ამაშუკელმა, მ. გორგილაძემ და გ. ნოდიამ.

თუ ვასწავლით, გზაც მივცეთ

სკოლის მიერ გაწეული შრომა

ფყალში არ უნდა ჩაიყაროს

ჩვენს სკოლებში შრომითი აღზრდისა და პროფესიული ორიენტაციის შედეგი უწინარეს ყოვლისა ამით უნდა ვლინდებოდეს, რამდენად სწრაფად ებმებიან ეკონომიკურსამთავრებულები საქმიანობაში პროფილის მიხედვით. ამ მხრივ კვლავ ერი ნაკლი გვაქვს. ეს ნაკლი აღიწერეულია ჩვენს სკოლებში ჩატარებულ ოფიციალურ ფასეულობებში. ეს ნაკლი ეფუძნება ზოგადად ფასეულობებით აღზრდის საქმეში, ეს ნაკლი სავსებით მართებულად ... ალინიშნული საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის დადგენილებაში — „გამრავლებულ ... ფორმალიზმს აღმზრდელობითის მუშაობაში".

ჩვენს რესპუბლიკაში დღეისათვის სოფლის ზოგადსაგანმანათლებელ სკოლების უფროს კლასებში გაღრმავებული შრომითი სწავლება შემოღებულია 690 სასოფლო სკოლაში. მაგრამ მარტო გამრავებულ შრომით სწავლებით, გადასული სკოლების რაოდენობით როდი განისაზღვრება სწავლეთა შრომითი მომზადება. მთავარი არც ის არის, თუ ... ოდენ რამდენმა მოსწავლემ მიიღო პროფილით სათანადო მოწმობები. ჩვენი აზრით, მთავარია ... ადამთავრებულ მოსწავლეთა რაოდენობა ჩაება სოფლის ... ეკონომიკაში. პროფილის მიხედ-

... საშუშაოდ და როგორია ... შრომითი მონაწილეობა, ... ეკონომიკაში მდგომარეობა? რა ნაკლოვანებანი გვაქვს? საქმის ინტერესი მკაცრად მოითხოვს ხელ-ფეხ უმოკლეს დროში მდგომარეობის არსებითად გაუმჯობესებას. რა გზით, რა საშუალებებით? ... ალინიშნული, მეტად მნიშვნელოვანი დოკუმენტი საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის ამას წინათ გამოქვეყნებული დადგენილება — „გამრავლებულ ... ფორმალიზმს აღმზრდელობითის მუშაობაში". ზოგადსაგანმანათლებელი სკოლებში 1970-1971 სასწავლო წლიდან შემოღებულია გამრავებული შრომითი სწავლება. რესპუბლიკის მთელი რიგი რაიონების სასალხო განათლებისა განყოფილებები, სკოლისა და მეურნეობის ხელმძღვანელები ... ეფექტურობით მოეკიდნენ ... ადგენილების შესრულების საქმეს, მაგრამ ნაკლოვანებანი ჯერ კიდევ ბევრია, ... ფორმალიზმის ფაქტები.

რესპუბლიკაში მთელი რიგი ... სკოლის მოსწავლეთა ... სწავლების გასაუმჯობესებლად, სასოფლო-სამეურნეო ... ეკონომიკა და ავტოსაქმის შესწავლის პირობების შესაქმნელად. ... რესპუბლიკის 180 სკოლაა ავტოსაქმის სწავლებაზე გადასული. ... ეს გვხვდება დარღვევები და ... ფორმალიზმი. მაგალითად, ქარელის რაიონის სოფელ აბისის საშუალო სკოლაში 1975 წლიდან ... ადგენილება ავტოსაქმის სწავლება, მაგრამ დღემდე მოსწავლეებს ... გამოშვება ამ პროფილით არ ... ბოდარა, ბორის სარაიონთაშორისო ავტოინსპექციას სკოლა ... ინსპექციაზეც კი არ აუყვანია. ... ეშმეთის რაიონის ყინწვალის საშუალო სკოლის მიმართვაზე ავტოინსპექცია არ რეაგირებს; ... ეთის რაიონის ქსნის საშუალო სკოლა, რომელიც 1975 წლიდან ... ადგენილია მოყვარული მძღოლების მომზადებაზე, ბორის, რაიონის სარაიონთაშორისო ავტოინსპექციას დღემდე რეგისტრაციაშიც კი არ გაუტარებია, ასევე მდგომარეობაა ტყიბულის რაიონის ორპირის საშუალო სკოლაში.

ყველა აღნიშნულ სკოლას აქვს ... ერთი სასწავლო ავტომანქანა, მაგრამ მსუბუქი სასწავლო ავტომანქანები რომ არ აქვთ, განა ... სწავლეების ბრალია?

სკოლებში ხომ სწავლობენ ავტოსაქმეს, ხომ იხარჯება არც ... ერი თანხა. სასწავლო წლის ... ინსპექციის მიერ საკვალიფიკაციო გამოცდებზე უარ-ის თქმა შვილს საქმეს? პირველ ... ეთ, სკოლებს ინსპექციის ... ადგილი დახმარება სჭირდება. ... ზოგადსაგანმანათლებელი საშუალო სკოლებში სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკის გაღრმავებულ სწავლებას ხელს უშლის ... ტექნიკური ბაზის უქონლობა და ... ალკვალიფიციური — ინსტრუქტორ-მასწავლებლების ნაკლებობა. საბაზო საწარმოები სკოლებს არ ეხმარებიან მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის გაუმჯობესებისათვის, რომ თითოეულ მოსწავლეს მიეცეს შესაძლებლობა სრულყოფილად აითვისოს შესაბამისი პროგრამა. დასამალი როდია, რომ რესპუბლიკის ბევრ სკოლაში ტრაქტორებისა და აგრეგატების ინდივიდუალური მართვის სწავლება ფორმალურ ხასიათს ატარებს სასწავლო მოედნების (ტრაქტორდრომის) უქონლობის გამო, ხოლო საწარმოო პრაქტიკის ნაცვლად მოსწავლეებს სხვადასხვა სამუშაოს ასრულებინებენ, ეს ხომ ნამდვილი ფორმალიზმია. იბადება კითხვა, შეიძლება სასწავლო მოედნის გარეშე ტექნიკის მართვის სწავლება? რასაკვირველია არა, რესპუბლიკის 510 სკოლიდან ასეთი პირობები სულ 10-15 სკოლას აქვს შექმნილი. მათ შორის კარგად მოწყობილი სასწავლო მოედანი მხოლოდ 4-5 სკოლაშია. ესენია: თელავის რაიონის ფშაველის, მცხეთის რაიონის ძალისის, ჭიათურის რაიონის ნიგოზეთის საშუალო სკოლები და სხვა. ამ მიმართულებით კარგად დაიწყეს მუშაობა ზუგდიდის, გეგეჭკორის, ლაგოდეხის, წითელწყაროს და სხვა რაიონების განათლების განყოფილებებმა და სოფლის მეურნეობის სამმართველოებმა. სასწავლო მოედანი არა აქვთ ცხინვალის რაიონის 8-დან 7 სკოლას, ზნაურის რაიონის 7-დან 5 სკოლას, ბოლნისის რაიონის 12-დან 10 სკოლას, გარდაბნის რაიონის 14-დან 12 სკოლას, გორის რაიონის 18-დან 14 სკოლას, კასპის რაიონის 9-დან 7 სკოლას, მარნეულის რაიონის 16-დან 14 სკოლას, საგარეჯოს რაიონის 9-დან 7 სკოლას და ა. შ. ბევრ სკოლაში სატრაქტორო აგრეგატების მართვას სკოლის ეზოში ან სასკოლო საცდელ ნაკვეთზე ასწავლიან, რის შედეგადაც იქაურობა უშნოდ არის გადათხრილი, შედეგი კი უმნიშვნელოა. სკოლების ერთი ნაწილი იძულებულია სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკის მართვა ქუჩაში ან სკოლისგან ძლიერ დაშორებულ ადგილებში ასწავლოს. მეტ წილ სკოლებში ტექნიკის მართვას სულაც არ ასწავლიან, ინსტრუქტორები კი თითქმის ყველა სკოლაში ჰყავთ.

მიწის ფართობის გამოყოფის პრობლემა, ასე უნდა გადაწყდეს: უპირველეს ყოვლისა, რაიონის სახალხო განათლების განყოფილებს წარდგენებით აღმასკომმა უნდა გამოიტანოს შესაბამისი დადგენილება სკოლებზე საბჭოთა მეურნეობის, ან კოლმეურნეობის მიმაგრებისა და მათი პასუხისმგებლობის შესახებ. არასწორად უნდა ჩაითვალოს ზოგიერთი სკოლის მოთხოვნა შესაბამისი მეურნეობიდან სასწავლო მოედნისათვის მიწის ფართობის სკოლისათვის გადაცემის შესახებ. სკოლაზე მიმაგრებული მეურნეობა ვალდებულია შეარჩიოს სათანადო მიწის ფართობი და დაეხმაროს სკოლას სასწავლო მოედნის მოწყობაში. აღნიშნული სასწავლო მოედანი შესაბამისი მეურნეობის კუთვნილებაა, ხოლო სკოლა მას გამოიყენებს ტექნიკის სწავლებისათვის.

სასწავლო მოედანზე (ტრაქტორდრომი) უნდა მოეწყოს მარტივი ტიპის ნაგებობა (ფარდული), სადაც მოთავსდება მეურნეობაში არსებული თითო სასწავლო სასოფლო-სამეურნეო მანქანა-იარაღი. ინსტრუქტორ-მასწავლებელთა ხელმძღვანელობით აღნიშნულ ტექნიკას უნდა ჩაუტარდეს ტექნიკური მომსახურება, დაცული უნდა იქნას შენახვის ყველა წესი, აგროვადებში ეს ტექნიკა მუშაობისათვის მზად უნდა იყოს, რომ მეურნეობამ ისინი შეუფერხებლად გამოიყენოს. სასოფლო-სამეურნეო სამუშაოების დამთავრების შემდეგ მეურნეობამ ისინი უნდა დააბრუნოს და ჩაბაროს სკოლას მოვლა-შენახვისათვის.

სკოლისა და მეურნეობის ასეთი ურთიერთობა ორივესათვის სასარგებლოა, რადგან სკოლა მას გამოიყენებს სწავლებისათვის, მეურნეობა კი სკოლიდან გამარჯვებულ ტექნიკას მიიღებს.

სასწავლო გეგმა ითვალისწინებს ყოველ 35 მოსწავლეზე IX-X კლასებში სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკის მართვის სწავლების ინსტრუქტორის დანიშვნას.

სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკის ინდივიდუალური მართვის სწავლების ინსტრუქტორთა კადრების შერჩევის საკითხი, სერიოზული საქმეა; საჭიროა ინსტრუქტორ-მასწავლებელთა — კადრებით სკოლის დაკომპლექტება მოხდეს სამოსლო, მეურნეობისა და სოფლის მეურნეობის სამმართველოს შეთანხმებით. ინსტრუქტორ-მასწავლებლად უპირველეს ყოვლისა უნდა შეირჩეს ისეთი ტრაქტორისტი, რომელსაც მეურნეობაში შუშაობის გამოცდილებასთან ერთად ტექნიკური ცოდნა და ახალგაზრდობისათვის პრაქტიკული ჩვევების ჩანერგვის უნარი ექნება.

სასწავლო გეგმა IX კლასში 22 დღიან (132 სთ) საწარმოო პრაქტიკის ჩატარებას ითვალისწინებს. არც აქ გვაქვს სახარბიელო მდგომარეობა.

საწარმოო პრაქტიკის პერიოდში მოსწავლეებმა უნდა გამოიმუშაონ ტექნიკის მართვის მტკიცე უნარ-ჩვევები. საწარმოო პრაქტიკის შინაარსი უნდა მოიცავდეს იმ სამუშაოების მთელ კომპლექსს, რომლებიც მოსწავლეებმა სასწავლო პროგრამით გაიარეს თეორიული პრაქტიკულ-ლაბორატორიული და ტექნიკის ინდივიდუალური მართვის სწავლების პერიოდში.

საწარმოო პრაქტიკამ მოსწავლეები ისე უნდა მოამზადოს, რომ მათ შეძლონ სკოლის დამთავრების შემდეგ სასოფლო-სამეურნეო შრომაში ჩაბმა სპეციალობის მიხედვით. ამით, ჩვენი აზრით, განხორციელდება ზოგადსაგანმანათლებლო სკოლის ერთ-ერთი ამოცანა, — მოსწავლეთა მომზადება აქტიური შრომითი და საზოგადოებრივი საქმიანობისათვის. საქართველოს სსრ განათლების სამინისტროს მასწავლებელთა დახელოვნების ცენტრალურმა ინსტიტუტმა დაამუშავა და სკოლებში რეკომენდაციების სახით დაგზავნა საწარმოო პრაქტიკის ჩატარებისა და სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკის ინდივიდუალური მართვის სწავლების მეთოდიკა. აღნიშნული მეთოდიკის საკითხები აგრეთვე სისტემატურად მუშავდება დახელოვნების კურსებზე. მათი განხორციელება სკოლისა და მეურნეობის შეთანხმებულ მუშაობაზეა დამოკიდებული.

ჩვეულებრივ აღნიშნული ტიპის სკოლებში სასწავლო წლის ბოლოს ეწყობა სპეციალობაში საკვალიფიკაციო გამოცდები, რომელსაც ხელმძღვანელობს რაიონის სოფლის მეურნეობის სამმართველო, მთელი რიგი რაიონების სახალხო განათლების განყოფილებები. სკოლებზე მიმაგრებული შესაბამისი მეურნეობის ხელმძღვანელობა და რაიონის სოფლის მეურნეობის სამმართველოები პასუხისმგებლობით მოეკიდნენ ამ მნიშვნელოვან საქმეს, მაგრამ ხშირად აქაც არის მნიშვნელოვანი დარღვევები, განათლების განყოფილება დროზე არ უთანხმებს რაიონის სოფლის მეურნეობის სამმართველოს საკვალიფიკაციო გამოცდების განრიგს. ხან პირიქითაც ხდება, სოფლის მეურნეობის სამმართველო არ უწევს ორგანიზაციას და არ აგზავნის თავის მუშაკებს საკვალიფიკაციო გამოცდებზე. ერთი და ორი შემთხვევა როდია, რომ საკვალიფიკაციო გამოცდები მოსწავლეებმა წარმატებით ჩააბარეს, მიიღეს მაღალი შეფასება, მაგრამ სოფლის მეურნეობის სამმართველო რატომდაც სკოლადამთავრებულ მოსწავლეებს სათანადო მოწმობას არ აძლევს და ამით გზას უღობავს სპეციალობის მიხედვით მათ ჩაბმას შრომითს საქმიანობაში. მაგალითად, ქ. ტყიბულის გურნის საშუალო სკოლაში 1978 წლის 29 მაისს მოეწყო საკვალიფიკაციო გამოცდები. 23 მოსწავლემ (როგორც ოქმიდან ჩანს) წარმატებით ჩააბარა გამოცდები. ტყიბულის სოფლის მეურნეობის სამმართველომ კი მოსწავლეებს სათანადო მოწმობები არ მისცა. სკოლის მიერ გაწეული შრომა წყალში ჩაიყარა. ასეთივე ბედი ეწია ამავე რაიონის მუხურის საშუალო სკოლის 23 მოსწავლეს და რესპუბლიკის მთელი რიგი რაიონების სკოლის მოსწავლეებს.

ამჟამად მოქმედებს საშუალო ზოგადსაგანმანათლებლო სკოლის საბაზო საწარმოს (ორგანიზაციის) დებულება. აღნიშნული დებულება საბაზო საწარმოს ხელმძღვანელობას ძირითად პასუხისმგებლობას აკისრებს მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის შექმნისა და სპეციმასწავლებელთა სკოლის დაკომპლექტებისათვის, საბოლოოდ მოსწავლეთა შრომითი მომზადებისათვის.

სოფლის მეურნეობის სამმართველოებმა მეტი ქმედითობა უნდა გამოიჩინონ ამ საქმეში.

ნ. ჩახვაშვილი.

მასწავლებელთა დახელოვნების ცენტრალური ინსტიტუტის მეთოდური განყოფილების გამგე.

გარდასულ დროთა სადღეისო პრობლემები

ბიზანტინოლოგთა საერთაშორისო სამეცნიერო სიმპოზიუმი თბილისში

ჩვენს დედაქალაქში მიმდინარეობს საერთაშორისო სიმპოზიუმი ბიზანტიური კულტურის ისტორიის საკითხებზე. თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის I კორპუსში ტარდება სიმპოზიუმის პლენარული და სექციების — ისტორიის, საზოგადოებრივი აზრის, ლიტერატურისა და ენის ისტორიის, არქეოლოგიისა და დამხმარე დისციპლინების — სხდომები. სიმპოზიუმის საბოლოო პლენარული სხდომა კი გელათში გაიმართება.

ჩვენი კორესპონდენტი ზ. ღამთარაძე სამეცნიერო სიმპოზიუმის შესახებ ესაუბრა რესპუბლიკის საორგანიზაციო კომიტეტის თავმჯდომარის მოადგილეს, ისტორიის მეცნიერებათა დოქტორს ნ. ლომოურს, რომელმაც თქვა:

— ბიზანტიის კულტურის ისტორიის საკითხებისადმი მიძღვნილ თბილისის საერთაშორისო სიმპოზიუმზე წარმოდგენილია მსოფლიოს ბიზანტინოლოგთა მნიშვნელოვანი სკოლების წამყვანი მეცნიერები — ავსტრიიდან, საფრანგეთიდან, ამერიკის შეერთებული შტატებიდან, რუმინეთიდან, ბულგარეთიდან, გერმანიის დემოკრატიული რესპუბლიკიდან, საბჭოთა კავშირიდან და საქართველოდან. სიმპოზიუმის თბილისში მოწყობა განაპირობა საუკუნეების მანძილზე ბიზანტიასა და საქართველოს შორის მჭიდრო ურთიერთობამ და იმანაც, რომ ქართული ბიზანტინოლოგიური სკოლა მთელ მსოფლიოშია აღიარებული.

სიმპოზიუმის, მისი მიმდინარეობის შესახებ სტუმრებმა აღნიშნეს:

ავსტრიის მეცნიერებათა აკადემიის პრეზიდენტი, ბიზანტინოლოგთა საერთაშორისო ასოციაციის პრეზიდენტი, აკადემიკოსი ჰ. ჰუნგერი:

— თბილისის სამეცნიერო სიმპოზიუმი გეგმაზომიერად მიმდინარეობს. განსაკუთრებით დიდია ახალგაზრდობის ინტერესი. რამდენადაც სიმპოზიუმის მოწამობა მთავრდება, შეგვიძლია ვთქვათ, რომ იგი მიზანს მიაღწევს. მისი მიზანი კი საბჭოთა და საერთაშორისო ბიზანტინოლოგთა კონტაქტების გაფართოებაა. ამავე დროს ეს სიმპოზიუმი ერთგვარი ხიდია 1976 წლის ათენის XV და ვენის მომავალ 1981 წლის XVI ბიზანტინოლოგთა საერთაშორისო კონგრესებს შორის.

აკადემიკოსი ე. კონდურაჩი (რუმინეთი):

ბედნიერი ვარ, რომ ვმონაწილეობ ამ სიმპოზიუმში, საშუალება მომეცა გავცნობოდი საქართველოს, მის ისტორიულ ძეგლებს და კონტაქტი დამემყარებინა ქართველ ბიზანტინოლოგებთან.

რაც შეეხება სიმპოზიუმის პროგრამას, ჩემი აზრით, იგი ძალიან კარგად არის შედგენილი. პროგრამაში შეტანილია ბიზანტიის კულტურის ისტორიის და არა მისი სამხედრო ისტორიის, იმპერატორთა ომების ისტორიის საკითხები. საესიმოვნოა, რომ კულტურის პრობლემებს განვიხილავთ სოციალურ და კონომიკურ პრობლემებთან ერთად და მათ საფუძველზე.

აკადემიკოსი ე. კონდურაჩი (რუმინეთი):

ბედნიერი ვარ, რომ ვმონაწილეობ ამ სიმპოზიუმში, საშუალება მომეცა გავცნობოდი საქართველოს, მის ისტორიულ ძეგლებს და კონტაქტი დამემყარებინა ქართველ ბიზანტინოლოგებთან.

რაც შეეხება სიმპოზიუმის პროგრამას, ჩემი აზრით, იგი ძალიან კარგად არის შედგენილი. პროგრამაში შეტანილია ბიზანტიის კულტურის ისტორიის და არა მისი სამხედრო ისტორიის, იმპერატორთა ომების ისტორიის საკითხები. საესიმოვნოა, რომ კულტურის პრობლემებს განვიხილავთ სოციალურ და კონომიკურ პრობლემებთან ერთად და მათ საფუძველზე.

დღევანდელობის ჭურჭელზე

ჩავუალოთ რასისტთა ავბედითი გეგმები

ნიუ-იორკი, 30 მაისი. (საკდესის კორ.). გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის გენერალური ასამბლეის აქ მიმდინარე 33-ე სესია იხილავს ნამიბიის საკითხს. სესიის მონაწილეთა უმრავლესობას მიაჩნია, რომ პრეტორიის უარს დამოუკიდებლობა მიანიჭოს ამ უკანონოდ ოკუპირებულ ტერიტორიას, მოჰყვება მდგომარეობის უფუო გამწვავება, რაც საფრთხეს შეუქმნის მთელი კონტინენტის მშვიდობასა და უშიშროებას.

პრეტორია არ მალავს, თქვა ზამბიის წარმომადგენელმა პ. ლუსაკამ, თავის გადაწყვეტილებას, რომ სურს გამოიყენოს ნამიბია აპარტეიდის არაადამიანური სისტემის დაცვის პლაცდარმად. ამ მიზნით სამხრეთ აფრიკის რესპუბლიკა ქმნის ახალ სამხედრო და ეკონომიკურ ალიანსს ნამიბიაში, როდესაც ეგრეთ წოდებულ ბანტუსტანებში თავისი მარიონეტებისაგან.

რასისტები, აღნიშნა ალჟირის წარმომადგენელმა ფ. ბუაიადამ, ნამიბიას გადაქცევენ გიგანტურ სამხედრო ბაზად, საიდანაც ისინი აპირებენ მეზობელ აფრიკელ ქვეყნებზე თავდასხმას ამ მიზნით, რომ შეარყიონ მდგომარეობა ამ ქვეყნებში, ხელი აიღებინონ მათ ეროვნულ-განმათავისუფლებელი მოძრაობის მხარდაჭერაზე. ალჟირი მტკიცედ იბრძვის ნამიბიის ტერიტორიიდან სამხრეთ აფრიკის მთელი ჯარების დაუყოვნებლივი გაყვანისათვის.

როგორც განის დელეგატმა ჯ. ფოლმ განაცხადა, გაერთიანებული ერების ორგანიზაცია ვალდებულია მის გაკარგულებაში არსებული იძულებითი ღონისძიებების მთელი შესაძლებლობანი გამოიყენოს იმისათვის, რომ აიძულოს რასისტები პატივი სცენ მის გადაწყვეტილებებს.

საბჭოთა კავშირი გულწრფელად უჭერს მხარს კოლონიურ-რასისტული ჩაგვრისაგან აფრიკელ ხალხთა განთავისუფლების სამართლიან საქმეს, თქვა გაერთიანებული ერების ორგანიზაციაში სსრ კავშირის უფლებამოსილმა წარმომადგენელმა ო. ა. ტროიანოვსკიმ. მან წიაკითხა სკკპ ცენტრალური კომიტეტის გენერალური მდივნის, სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარის ლ. ი. ბრეჟნევის მისალოცი წერილი აფრიკის ახალმწიფოებისა და ხალხებისადმი აფრიკის განთავისუფლების დღის გამო.

იმპერიალიზმისა და ნეოკოლონიალიზმის ძალები, თქვა შემდეგ საბჭოთა წარმომადგენელმა, თავგამოდებით ცდილობენ, რომ ახალი დაბრკოლებები შეუქმნან ნამიბიელ ხალხს დამოუკიდებლობის გზაზე. სსრ კავშირი, როგორც ყოველთვის, იღვწის იმისათვის, რომ ნამიბიელ ხალხს მიენიჭოს თვითგამორკვევისა და დამოუკიდებლობის ხელშეუვალი უფლება ამ ქვეყნის ერთიანობისა და ტერიტორიული მთლიანობის შენარჩუნების საფუძველზე, რომ სამხრეთ აფრიკის რესპუბლიკამ უფუოდ და მთლიანად გაიყვანოს ჯარები და ადმინისტრაცია ნამიბიიდან და ძალაუფლება გადაეცეს სვაპოს. მიგვარნია, რომ პრობლემის გადაჭრის საფუძველია გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის უშიშროების საბჭოსა და სხვა ორგანოების შესაბამისი რეზოლუციები, რომლებიც ითვალისწინებენ პრეტორიის რეჟიმის მიერ ნამიბიის ოკუპაციის დაუყოვნებელი შეწყვეტას. ამ რეზოლუციების შესრულების ერთადერთი საიმედო გზაა რასისტული რეჟიმის სრული საერთაშორისო იზოლაციისა და ბოიკოტის პრაქტიკული ღონისძიებების განხორციელება.

ვიზიტი დამთავრდა

კანბერა, 30 მაისი. (საკდესი). დღეს დამთავრდა სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს დელეგაციის ვიზიტი ავსტრალიაში. დელეგაციას მეთაურობს სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარის მოადგილე, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე პ. გ. გილაშვილი.

საბჭოთა დელეგაცია, რომელიც აქ ავსტრალიაში ქვეყნის პარლამენტის მოწვევით იმყოფებოდა, შეხვდა მინისტრთა კაბინეტის წევრებს, თვალსაჩინო სახელმწიფო მოღვაწეებს, ოპოზიციის ლიდერებს, ავსტრალიელ პარლამენტარებს.

ამ შეხვედრების დროს გაამართა მეგობრული საუბარი, რომელთა მსვლელობაში ორივე მხარემ გამოთქვა დაინტერესება ყოველმხრივი ურთიერთობის განვითარებით, აღინიშნა პარლამენტარების პირადი კონტაქტების დიდი მნიშვნელობა ხალხებს შორის ურთიერთგაგებისა და მეგობრობის განმტკიცებისათვის.

დელეგაციამ იმოგზაურა ქვეყანაში, დაათვალიერა სამრეწველო საწარმოები და ფერმები, გაეცნო ავსტრალიის კულტურულ ცხოვრებას.

დღეს დელეგაცია ვიზიტად ახალ ზელანდიაში გაფრინდა.

მეგობრულ ვითარებაში

სოფია, 30 მაისი. (საკდესი). ბულგარეთის კომპარტიის ბლაგოევგრადის საოლქო კომიტეტის მოწვევით ბულგარეთში იმყოფება აჭარის ავტონომიური საბჭოთა სოციალისტური რესპუბლიკის დელეგაცია პარტიის საოლქო კომიტეტის პირველი მდივნის ვ. რ. პაპუნიძის მეთაურობით, დელეგაცია „სოფიაში მიღო ბულგარეთის კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივანმა დ. სტანიშევმა.

შეხვედრის დროს გაიმართა მეგობრული საუბარი, რომელსაც დაესწრო ბულგარეთის კომპარტიის ბლაგოევგრადის საოლქო კომიტეტის პირველი მდივანი ბულგარეთის კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივანი ვ. სანდევი.

სურათზე: დემონსტრაციის მონაწილის დაპატიმრება. აპ-საკდესის ტელეფოტო.

„კომუნისტის" პოლიტიკური ცნობარი

დემოკრატიის მთავარი ძალა

პორტუგალიის კომპარტიის ყრილობის წინ

პორტუგალიის მუშათა კლასის რევოლუციური ავანგარდი — პორტუგალიის კომუნისტური პარტია, რომლის IX ყრილობა დღეს გაიხსნება ლისაბონში, 1921 წელს დაარსდა. 1926 წლის სამხედრო გადატრიალების შემდეგ იგი იძულებული გახდა არალეგალურ პირობებში ემუშავა, რადგან მუდმივ დევნას განიცდიდა. ამ წლებში პარტია სუსტი და მცირერიცხოვანი იყო, ხოლო მისი ხელმძღვანელები არ იყვნენ თავისუფალი ანარქისტულ-სინდიკალისტური გავლენისაგან. 1929 წლის აპრილში გაიმართა ეროვნული პარტიული კონფერენცია, რომელმაც საფუძველი ჩაუყარა პორტუგალიის კომუნისტური პარტიის ნამდვილ მარქსისტულ-ლენინურ პარტიად გარდაქმნას. იგი გაძლიერდა ორგანიზაციულად და გააქტიურა თავისი მოღვაწეობა პორტუგალიის მუშათა კლასის ხელმძღვანელობის საქმეში.

მეორე მსოფლიო ომის შემდეგ პორტუგალიელ კომუნისტთა წინაშე მდგარ საკითხთა შორის ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი ადგილი დაიკავა ფაშისტური რეჟიმის დამხობის საკითხმა, რომელიც პარტიის IV (1946 წ. ივლისი), V (1957 წ. სექტემბერი) და VI (1965 წ. აგვისტო-სექტემბერი) ყრილობების მონაწილეთა ყურადღების ცენტრში იყო. პარტიის VI ყრილობამ მიიღო ახალი პროგრამა და შესწორებები შეიტანა წესდებაში (პირველად პარტიის პროგრამა და წესდება მიღებულ იქნა V ყრილობაზე). პროგრამა ითვალისწინებდა ფაშისტური რეჟიმის შეიარაღებულ დამხობას და ამასთან არ გამორიცხავდა პრობლემის გადაწყვეტის მშვიდობიან გზასაც, თუ ამისათვის ძალთა შესაფერისი თანფარდობა დამყარდებოდა.

1974 წლის აპრილში პორტუგალიაში ფაშისტური დიქტატურის დამხობის შემდეგ კომუნისტები იარაღქვეშეთიდან გამოვიდნენ და რამდენიმე დროებითს მთავრობაშიც მონაწილეობდნენ. 1974 წლის ოქტომბერში გაიმართა პარტიის VII (რიგგარეშე) ყრილობა, რომელმაც აღნიშნა, რომ რევოლუციის წარმატებისათვის საჭირო იყო დემოკრატიული სახელმწიფოს შექმნა და განმტკიცება; დეკოლონიზაციის პროცესის დასრულება და ეკონომიკური სტაბილურობის დამკვიდრება. ყრილობამ შესწორებები შეიტანა პარტიის პროგრამასა და წესდებაში.

1976 წელს პორტუგალიის კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის პოლიტიკური კომისიის წევრმა, ცენტრალური კომიტეტის მდივანმა ოტავიუ როდრიგეშ პატუმ მონაწილეობა მიიღო რესპუბლიკის პრეზიდენტის არჩევნებში, როგორც თავისი პარტიის კანდიდატმა.

იმავე წლის ნოემბერში გაიმართა პარტიის VIII ყრილობა. მიღებულ პოლიტიკურ რეზოლუციაში წამოყენებულია ღონისძიებები პოლიტიკურ და ეკონომიკურ სიძნელეთა დასაძლევად, ფართო სახალხო მასების საარსებო ინტერესების დასაცავად, იმ ძალების წინააღმდეგ საბრძოლველად, რომლებიც ცდილობენ ოლადგინონ კაპიტალიზმის მიერ დაკარგული პოზიციები.

პორტუგალიის კომუნისტური პარტია მთელი პროგრესული და დემოკრატიული ძალების ერთიანი მოქმედების მომხრეა. „პორტუგალიელი ხალხის ბრძოლა რეაქციის წინააღმდეგ, აპრილის რევოლუციის მონაპოვრების დასაცავად დემოკრატიული რეჟიმის შენარჩუნების, კონსტიტუციის მიერ გამოცხადებულ ამოცანათა სრული განხორციელების გადამწყვეტი ფაქტორია" — ნათქვამია პორტუგალიის კომუნისტური პარტიის IX ყრილობისათვის შემუშავებული თეზისების პროექტში.

კომუნისტური პარტია პორტუგალიის დემოკრატიის მთავარი ძალაა, მისი გაძლიერება დემოკრატიზაციის პროცესის განგრძობის მნიშვნელოვანი წანამძღვარია.

პარტიის უმაღლესი ორგანოა ყრილობა. ყრილობებს შორის პარტიის მუშაობას ხელმძღვანელობს ცენტრალური კომიტეტი, რომელიც თავისი შემადგენლობიდან ირჩევს პოლიტკომისიასა და სამდივნოს. ბეჭდვითი ორგანოებია გაზეთი „ავანტე" და ჟურნალი „მილიტანტი".

პარტიის გენერალური მდივანია ალვარო ბარეირინიშ კუნიალი. იგი დაიბადა 1913 წელს ქ. კოიმბრაში, ადვოკატის ოჯახში. 1931-1935 წლებში სწავლობდა ლისაბონის უნივერსიტეტის იურიდიულ ფაკულტეტზე, სადაც ჩამოაყალიბა საბჭოთა კავშირის მეგობართა ლიგა. 1931 წელს შევიდა პორტუგალიის კომუნისტური პარტიის რიგებში. 1936 წლიდან პარტიის ცენტრალური კომიტეტის წევრია. 1936-1939 წლებში მონაწილეობდა ესპანელი ხალხის ეროვნულ-რევოლუციურ ბრძოლაში. 1939 წლიდან სხვადასხვა დროს პარტიის ცენტრალური კომიტეტის სამდივნოს წევრია, 1940-1942 წლებში აქტიურად მონაწილეობდა პარტიის რეორგანიზაციაში; 1937-1938, 1940 და 1949-1960 წლებში დაპატიმრებული იყო; 1960 წლის იანვარში პორტუგალიის კომუნისტური პარტიის ხელმძღვანელი მოღვაწეთა ჯგუფთან ერთად გაიქცა პენშეზეს ციხიდან; 1961 წლიდან პორტუგალიის კომუნისტური პარტიის გენერალური მდივანია; დიქტატორული რეჟიმის დამხობის შემდეგ 1974-1975 წლებში იყო პორტუგალიის დროებითი მთავრობის სახელმწიფო მინისტრი.

ა. კუნიალი არაერთხელ ჩამოსულა საბჭოთა კავშირში, როგორც პორტუგალიის კომუნისტური პარტიის დელეგაციის მეთაური.

ს. ჩიხლაძე.

საქართველოს VII სპარტაკიადა ფინიშის სწორზე გავიდა. სსრ კავშირის ხალხთა სპარტაკიადისათვის გაწეული მოსამზადებელი მუშაობის ამ კომპლექსურ შემოწმებაში დადასტურდა, რომ ჩვენი რესპუბლიკის სპორტსმენებს უმეტეს სახეობებში დრო ნაყოფიერად გამოუყენებიათ. ეს იმანაც ცხადყო, რომ 120-ზე მეტმა მონაწილემ სპორტის ოსტატის ნორმატივი შეასრულა. განსაკუთრებით მისასალმებელია მძლეოსნებისა და ძალოსნების მაჩვენებლები.

სპარტაკიადაზე შედეგები შეჯამდა კიდევ ორ სახეობაში — კრივსა და ლილობურთში, რომლებსაც ქუთაისი და გორი მასპინძლობდნენ. ტყვიის მსროლელებმა ეშერის „დინამოს" სასროლეთზე დაიწყეს ასპარეზობა, თბილისში ბრძოლაში ჩაებნენ ტანმოვარჯიშეები, კიდევ თორმეტი სახეობა, და საქართველოს წლევანდელი ყველაზე დიდი კომპლექსური ღონისძიებაც დასრულდება. ახლა ოცდაერთი სახეობის შემდეგ საერთო-გუნდურ ჩათვლაში კვლავ წინ არიან დედაქალაქის, აფხაზეთისა და ქუთაისის სპორტული დელეგაციები.

დარჩენილი სახეობები კიდევ უფრო გაზრდის რესპუბლიკის ახალი რეკორდების, სპორტის ოსტატების რიგებს. მალე საბოლოოდ დაკომპლექტდება საქართველოს ნაკრები გუნდები ცალკეულ სახეობებში და მოსკოვის საფინალო სტარტებისთვის გადამწყვეტი მზადებაც გაჩაღდება.

ე. მამაცაშვილი.

მასპინძელთა უპირატესობით

თბილისში, ვ. ი. ლენინის სახელობის „დინამოს" სტადიონზე გაიმართა ოთხი მოძმე რესპუბლიკის — საქართველოს, სომხეთის, აზერბაიჯანისა და მოლდავეთის მძლეოსანთა მატჩი. წარმატებით იასპარეზეს მასპინძლებმა. მათ საერთო გუნდურ ჩათვლაში 422 ქულა დაგროვეს და პირველობა მოიპოვეს. აზერბაიჯანის ნაკრებმა მეორე ადგილი დაიკავა — 339, სომხეთისამ — მესამე — 314 ქულა. სამსტომში

ნახეთ, იქნებ მოიგეთ?

ოფიციალური ცხრილი

საქართველოს სსრ ფულისა და ნივთების 1979 წლის მეხუთე გამოშვების ლატარიის მოგებათა ტირაჟი გაიმართა 1979 წლის 25 მაისს ქ. ფოთში. ტირაჟი გათამაშდა 288.000 მანეთის 90 ნივთმოგება და 159.910 ფულადი მოგება. მოგება ხვდა ლატარიის სერიებისა და ბილეთების შემდეგ ნომრებს:

სერიის №	ბილეთის №	მოგებული ნივთის დასახელება ან ფულადი მოგების ოდენობა	მოგებული ნივთის ფასი ან ფულადი ჯილდოს ოდენობა
12807	333*)	50 მანეთი	—
12810	081*)	350 მანეთი	—
12850	291*)	25 მანეთი	—
12853	496*)	1000 მანეთი	—
12869	300*)	25 მანეთი	—
12873	456*)	30 მანეთი	—
12892	248*)	50 მანეთი	—
12893	118*)	მტვერსასრუტი	45—00
12901	343*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
12910	340*)	მაგნიტოფონი	220—00
12920	140*)	30 მანეთი	—
12941	413*)	50 მანეთი	—
12959	148*)	ავტომანქანა „ჟიგული-2106“	7900—00
12966	339*)	200 მანეთი	—
12977	178*)	კინოაპარატი „ლომო-216“	70—00
12983	063*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
12993	438*)	25 მანეთი	—
12999	442*)	20 მანეთი	—
13004	472*)	30 მანეთი	—
13006	211*)	25 მანეთი	—
13014	282*)	20 მანეთი	—
13025	204*)	350 მანეთი	—
13029	306*)	ხალიჩა 1,5X2,5 მ.	225—00
13031	410*)	საკერავი მანქანა „ჩაიკა-3“	203—00
13062	323*)	100 მანეთი	—
13080	078*)	50 მანეთი	—
13089	083*)	20 მანეთი	—
13090	313*)	მტვერსასრუტი	45—00
13105	269*)	50 მანეთი	—
13113	045*)	25 მანეთი	—
13118	466*)	კინოაპარატი „ლომო-216“	70—00
13135	014*)	30 მანეთი	—
13137	146*)	25 მანეთი	—
13146	064*)	მტვერსასრუტი	45—00
13149	316*)	100 მანეთი	—
13158	188*)	30 მანეთი	—
13160	272*)	200 მანეთი	—
13166	476*)	50 მანეთი	—
13178	305*)	100 მანეთი	—
13197	459*)	ხალიჩა 1,5X2,5 მ.	225—00
13210	389*)	მტვერსასრუტი	45—00
13212	061*)	25 მანეთი	—
13225	240*)	100 მანეთი	—
13227	241*)	25 მანეთი	—
13234	390*)	200 მანეთი	—
13239	500*)	20 მანეთი	—
13253	287*)	25 მანეთი	—
13262	413*)	25 მანეთი	—
13275	043*)	მტვერსასრუტი	45—00
13301	152*)	30 მანეთი	—
13307	301*)	20 მანეთი	—
13309	342*)	50 მანეთი	—
13316	453*)	200 მანეთი	—
13327	1-500	15 მანეთი	—
13334	106*)	200 მანეთი	—
13341	492*)	ავტომანქანა „ჟიგული-2106“	7900—00
13342	478*)	ელექტროსამოვარი	21—00
13346	100*)	50 მანეთი	—
13350	474*)	25 მანეთი	—
13352	254*)	25 მანეთი	—
13353	485*)	კინოაპარატი „ლომო-216“	70—00
13357	239*)	25 მანეთი	—
13362	199*)	25 მანეთი	—
13365	277*)	200 მანეთი	—
13378	491*)	25 მანეთი	—
13380	071*)	30 მანეთი	—
13383	354*)	საცხოვრებელი ოთახის იმპორტული გარნიტური	1200—00
13384	500*)	1000 მანეთი	—
13387	028*)	100 მანეთი	—
13396	045*)	20 მანეთი	—
13427	416*)	20 მანეთი	—
13429	209*)	50 მანეთი	—
13433	216*)	30 მანეთი	—
13457	313*)	50 მანეთი	—
13472	204*)	25 მანეთი	—
13474	310*)	20 მანეთი	—
13479	288*)	30 მანეთი	—
13491	075*)	20 მანეთი	—
13497	310*)	200 მანეთი	—
13506	070*)	20 მანეთი	—
13512	472*)	25 მანეთი	—
13513	328*)	30 მანეთი	—
13534	081*)	მტვერსასრუტი	45—00
13536	437*)	კინოაპარატი „ლომო-216“	70—00
13556	426*)	25 მანეთი	—
13560	202*)	25 მანეთი	—
13570	171*)	ავტომანქანა „ვოლგა გაზ-24“	9043—00
13575	206*)	300 მანეთი	—
13586	319*)	კინოაპარატი „ლომო-216“	70—00
13591	234*)	20 მანეთი	—
13611	367*)	50 მანეთი	—
13615	184*)	კინოაპარატი „ლომო-216“	70—00
13625	361*)	ავტომანქანა „ჟიგული-21011“	6030—00
13645	346*)	200 მანეთი	—
13656	179*)	მაგნიტოფონი	220—00
13661	133*)	საკერავი მანქანა „ჩაიკა-3“	203—00
13672	087*)	100 მანეთი	—
13674	195*)	25 მანეთი	—
13678	420*)	25 მანეთი	—
13684	436*)	50 მანეთი	—
13702	022*)	1000 მანეთი	—
13709	496*)	საკერავი მანქანა „ჩაიკა-3“	203—00
13717	470*)	100 მანეთი	—
13723	114*)	350 მანეთი	—
13724	416*)	100 მანეთი	—
13725	402*)	20 მანეთი	—
13744	448*)	25 მანეთი	—
13746	236*)	იმპორტული ავეჯის გარნიტური	535—00
13752	431*)	100 მანეთი	—
13786	180*)	ელექტროსამოვარი	21—00
13794	330*)	100 მანეთი	—
13834	149*)	1000 მანეთი	—
13856	005*)	350 მანეთი	—
13865	344*)	50 მანეთი	—
13867	137*)	1000 მანეთი	—
13887	316*)	25 მანეთი	—
13889	233*)	კინოაპარატი „ლომო-216“	70—00
13898	434*)	200 მანეთი	—
13908	267*)	მაგნიტოფონი	220—00
13912	236*)	ელექტროსამოვარი	21—00
13915	332*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
13926	209*)	1000 მანეთი	—
13940	194*)	20 მანეთი	—
13941	297*)	ხალიჩა 1,5X2,5 მ.	225—00
13949	049*)	30 მანეთი	—
13951	156*)	50 მანეთი	—
13953	263*)	საკერავი მანქანა „ჩაიკა-3“	203—00
13956	105*)	ხალიჩა 1,5X2,5 მ.	225—00
13962	454*)	50 მანეთი	—
13963	313*)	300 მანეთი	—
13977	054*)	საკერავი მანქანა „ჩაიკა-3“	203—00
13984	159*)	25 მანეთი	—
14002	291*)	20 მანეთი	—
14011	157*)	30 მანეთი	—
14019	179*)	მაგნიტოფონი	220—00
14030	034*)	25 მანეთი	—
14031	001*)	25 მანეთი	—
14048	314*)	30 მანეთი	—
14049	082*)	100 მანეთი	—
14062	245*)	20 მანეთი	—
14067	284*)	მაგნიტოფონი	220—00
14069	137*)	25 მანეთი	—
14071	283*)	450 მანეთი	—
14073	277*)	25 მანეთი	—
14076	061*)	25 მანეთი	—
14087	411*)	50 მანეთი	—
14098	259*)	30 მანეთი	—
14150	409*)	20 მანეთი	—
14154	075*)	25 მანეთი	—
14159	459*)	30 მანეთი	—
14178	222*)	100 მანეთი	—
14195	144*)	მტვერსასრუტი	45—00
14210	162*)	25 მანეთი	—
14243	164*)	100 მანეთი	—
14254	500*)	ხალიჩა 1,5X2,5 მ.	225—00
14265	176*)	25 მანეთი	—
14287	452*)	100 მანეთი	—
14290	067*)	25 მანეთი	—
14321	379*)	მაგნიტოფონი	220—00
14329	095*)	350 მანეთი	—
14330	104*)	20 მანეთი	—
14348	334*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
14362	273*)	ხალიჩა 1,5X2,5 მ.	225—00
14364	026*)	50 მანეთი	—
14372	035*)	100 მანეთი	—
14374	336*)	ელექტროსამოვარი	21—00
14376	459*)	ავტომანქანა „ჟიგული-21011“	6030—00
14380	492*)	25 მანეთი	—
14396	161*)	350 მანეთი	—
14418	416*)	30 მანეთი	—
14425	467*)	1000 მანეთი	—
14449	089*)	მაგნიტოფონი	220—00
14453	350*)	50 მანეთი	—
14460	476*)	1000 მანეთი	—
14480	368*)	50 მანეთი	—
14506	271*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
14515	028*)	100 მანეთი	—
14532	145*)	100 მანეთი	—
14548	410*)	20 მანეთი	—
14556	387*)	100 მანეთი	—
14559	280*)	30 მანეთი	—
14563	487*)	100 მანეთი	—
14587	332*)	20 მანეთი	—
14614	315*)	ელექტროსამოვარი	21—00
14618	319*)	100 მანეთი	—
14624	320*)	300 მანეთი	—
14628	500*)	25 მანეთი	—
14631	287*)	50 მანეთი	—
14635	103*)	100 მანეთი	—
14640	300*)	მტვერსასრუტი	45—00
14645	418*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
14649	054*)	20 მანეთი	—
14655	169*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
14656	029*)	25 მანეთი	—
14662	302*)	20 მანეთი	—
14666	136*)	კინოაპარატი „ლომო-216“	70—00
14667	394*)	30 მანეთი	—
14670	136*)	1000 მანეთი	—
14679	218*)	საკერავი მანქანა „ჩაიკა-3“	203—00
14708	210*)	25 მანეთი	—
14710	064*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
14712	349*)	ავტომანქანა „ჟიგული-2106“	7900—00
14721	230*)	25 მანეთი	—
14732	310*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
14733	325*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
14742	042*)	ელექტროსამოვარი	21—00
14752	169*)	20 მანეთი	—
14766	181*)	50 მანეთი	—
14775	135*)	ელექტროსამოვარი	21—00
14812	491*)	300 მანეთი	—
14818	023*)	25 მანეთი	—
14836	472*)	25 მანეთი	—
14848	160*)	50 მანეთი	—
14853	418*)	100 მანეთი	—
14864	338*)	30 მანეთი	—
14869	449*)	20 მანეთი	—
14886	316*)	30 მანეთი	—
14900	083*)	25 მანეთი	—
14909	027*)	50 მანეთი	—
14915	454*)	30 მანეთი	—
14944	286*)	ელექტროსამოვარი	21—00
14959	018*)	200 მანეთი	—
14974	1-500	10 მანეთი	—
14983	383*)	25 მანეთი	—
14986	100*)	30 მანეთი	—
14993	039*)	მაგნიტოფონი	220—00
15022	417*)	20 მანეთი	—
15032	187*)	100 მანეთი	—
15036	190*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
15056	081*)	200 მანეთი	—
15060	329*)	30 მანეთი	—
15077	125*)	300 მანეთი	—
15080	437*)	20 მანეთი	—
15088	068*)	100 მანეთი	—
15113	198*)	ავტომანქანა „ჟიგული-2101“	5500—00
15130	155*)	ელექტროსამოვარი	21—00
15132	307*)	200 მანეთი	—
15167	136*)	საცხოვრებელი ოთახის იმპორტული გარნიტური	1200—00
15173	044*)	30 მანეთი	—
15190	178*)	20 მანეთი	—
15201	1-500	10 მანეთი	—
15202	390*)	საკერავი მანქანა „ჩაიკა-3“	203—00
15224	365*)	100 მანეთი	—
15226	114*)	300 მანეთი	—
15228	492*)	ხალიჩა 1,5X2,5 მ.	225—00
15229	395*)	ხალიჩა 1,5X2,5 მ.	225—00
15254	139*)	100 მანეთი	—
15262	328*)	25 მანეთი	—
15270	047*)	30 მანეთი	—
15271	422*)	300 მანეთი	—
15282	427*)	საკერავი მანქანა „ჩაიკა-3“	203—00
15283	122*)	იმპორტული ავეჯის გარნიტური	535—00
15291	298*)	30 მანეთი	—
15295	426*)	საკერავი მანქანა „ჩაიკა-3“	203—00
15297	094*)	25 მანეთი	—
15312	445*)	ელექტროსამოვარი	21—00
15328	151*)	30 მანეთი	—
15335	259*)	30 მანეთი	—
15363	224*)	საკერავი მანქანა „ჩაიკა-3“	203—00
15382	312*)	20 მანეთი	—
15390	450*)	100 მანეთი	—
15409	463*)	100 მანეთი	—
15422	344*)	50 მანეთი	—
15438	402*)	50 მანეთი	—
15451	306*)	20 მანეთი	—
15476	428*)	30 მანეთი	—
15479	255*)	50 მანეთი	—
15494	234*)	25 მანეთი	—
15512	285*)	მაგნიტოფონი	220—00
15519	175*)	30 მანეთი	—
15536	123*)	20 მანეთი	—
15538	421*)	მაგნიტოფონი	220—00
15544	165*)	ავტომანქანა „ჟიგული-2106“	7900—00
15545	050*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
15552	282*)	30 მანეთი	—
15566	423*)	25 მანეთი	—
15572	186*)	25 მანეთი	—
15577	073*)	კინოაპარატი „ლომო-216“	70—00
15579	447*)	ხალიჩა 1,5X2,5 მ.	225—00
15580	130*)	25 მანეთი	—
15601	337*)	50 მანეთი	—
15612	320*)	30 მანეთი	—
15625	408*)	20 მანეთი	—
15627	152*)	ელექტროსამოვარი	21—00
15632	094*)	25 მანეთი	—
15636	185*)	100 მანეთი	—
15638	240*)	30 მანეთი	—
15642	105*)	25 მანეთი	—
15654	471*)	300 მანეთი	—
15659	135*)	30 მანეთი	—
15672	133*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
15675	422*)	ელექტროსამოვარი	21—00
15689	1-500	15 მანეთი	—
15691	368*)	მტვერსასრუტი	45—00
15715	291*)	20 მანეთი	—
15733	257*)	30 მანეთი	—
15744	459*)	კინოაპარატი „ლომო-216“	70—00
15755	100*)	200 მანეთი	—
15761	213*)	50 მანეთი	—
15786	428*)	მაცივარი „ზილი“	370—00
15790	042*)	100 მანეთი	—
15798	464*)	25 მანეთი	—
15808	419*)	ავტომანქანა „ჟიგული-2101“	5500—00
15812	303*)	50 მანეთი	—
15839	257*)	30 მანეთი	—
15854	179*)	50 მანეთი	—
15859	370*)	100 მანეთი	—
15872	048*)	30 მანეთი	—
15875	345*)	მტვერსასრუტი	45—00
15883	046*)	ხალიჩა 1,5X2,5 მ.	225—00
15887	232*)	30 მანეთი	—
15888	263*)	25 მანეთი	—
15898	225*)	ელექტროსამოვარი	21—00
15909	237*)	450 მანეთი	—
15924	063*)	25 მანეთი	—
15939	060*)	200 მანეთი	—
15956	420*)	25 მანეთი	—
15958	193*)	25 მანეთი	—
15968	475*)	25 მანეთი	—
15980	192*)	100 მანეთი	—

შენიშვნა: ლატარიის ამ სერიის ბილეთების დანარჩენ 499 ნომერს ხვდა 1 მანეთი მოგება თითოეულს.

თუ სვეტში — „ბილეთის ნომერი“ აღნიშნულია 1—500, ეს ნიშნავს, რომ ერთნაირი მოგება ხვდა ლატარიის ბილეთების მოცემული სერიის ხუთასსავე ნომერს.

ეს ცხრილი ოფიციალური დოკუმენტია, რომლის მიხედვით ნივთმოგებანი და ფულადი მოგებანი გაიცემა გაზეთის მორიგი ნომრის ადგილზე მიღების შემდეგ.

მოგებათა მიღების წესი

1. ლატარიის ბილეთის მფლობელს, რომელსაც ნივთმოგება ხვდა, თავისი სურვილისამებრ შეუძლია მოგებული ნივთის ღირებულება ნაღდ ფულად მიიღოს.

ლატარიის ბილეთის ფულადი მოგება, მოგებული ნივთის ნაცვლად 100 მანეთამდე (ჩათვლით) ღირებულება შეგიძლიათ მიიღოთ საქართველოს ნებისმიერ შემნახველ სალაროში. 100 მანეთზე მეტ მოგებას გასცემენ ცენტრალური და პირველი თანრიგის შემნახველი სალაროები.

2. მოგებულ ნივთებს ლატარიის ბილეთების მფლობელთ აძლევენ ან უგზავნიან მხოლოდ ქ. თბილისის მაღაზიები.

მოგებახვედრილი ლატარიის ბილეთებით ყველა მარკის ავტომანქანების გაცემა წარმოებს მხოლოდ ქ. თბილისში, მოგებული ნივთების მისაღებად ლატარიის ბილეთები უნდა წარედგინოს შემნახველ სალაროებს.

ლატარიის ბილეთები იმ მოგებებით, რომლებიც ქ. თბილისის მაღაზიების მეშვეობით უნდა გაიგზავნოს, წარედგინება ცენტრალურ შემნახველ სალაროებს ან პირველი თანრიგის შემნახველ სალაროებს, ამასთან ლატარიის ბილეთის მფლობელი აცნობებს გვარს, სახელს, მამის სახელსა და თავისი ბინის ზუსტ მისამართს. დიდგაბარიტიან საგნებზე ნაჩვენები უნდა იყოს აგრეთვე რკინიგზის იმ უახლოესი სადგურის სახელწოდება, რომელიც სატვირთო სიჩქარის ოპერაციებს აწარმოებს.

3. მოგებულ ნივთებს მაღაზიები გასცემენ მას შემდეგ, რაც მოგებახვედრილი ლატარიის ბილეთი შემოწმდება შემნახველ სალაროში.

4. თუ ლატარიაში გათამაშებულ ცალკეულ საგნებს წარმოება აღარ უშვებს, საგნის ღირებულება მოგებახვედრილი ლატარიის ბილეთის მფლობელს ნაღდ ფულად მიეცემა.

5. ლატარიის ბილეთები, რომლებსაც მოგება ხვდა, შეგიძლიათ წარადგინოთ გასანაღდებლად ან მოგებული ნივთის მისაღებად 1980 წლის 30 ივნისამდე (ჩათვლით). ამ ვადის გასვლის შემდეგ ლატარიის ბილეთი ძალას კარგავს და გასანაღდებლად აღარ მიიღება.

შენიშვნა: სხვა მოკავშირე რესპუბლიკებში მოწყობილი ფულისა და ნივთების ლატარიის ბილეთების მფლობელთ შეუძლიათ თავიანთი ბილეთები შეამოწმონ მოგებათა ცხრილებით და მიიღონ ფულადი მოგება ან ფული მოგებული ნივთის ნაცვლად ქ. თბილისის პირველი მაისის რაიონის, აგრეთვე ქალაქების სოხუმის, ბათუმის, ცხინვალის, რუსთავის, ქუთაისის, ზუგდიდის, ფოთის, წყალტუბოს და გაგრის ცენტრალურ შემნახველ სალაროებში.

აღნიშნული ცენტრალური შემნახველი სალაროები მოგებული ნივთის გამოსათხოვად მიიღებენ აგრეთვე ლატარიის ბილეთებს, რომლებსაც მოგება ხვდა.

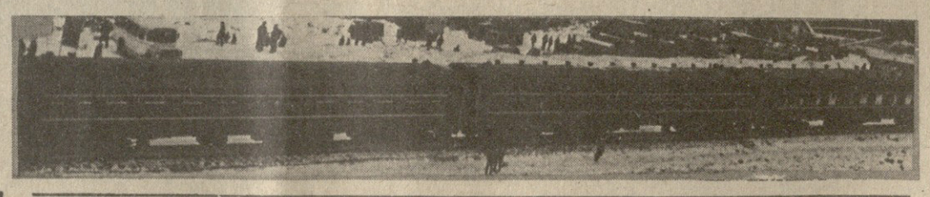
ლატარიის ბილეთების შემოწმება შეიძლება აგრეთვე ქ. თბილისის ყველა ცენტრალურ შემნახველ სალაროსა და სხვა დიდი ქალაქების ცენტრალურ შემნახველ სალაროებში.

კომისიის თავმჯდომარე — ყვარლის სახალხო დეპუტატთა რაიონული საბჭოს აღმასკომის თავმჯდომარის მოადგილე ა. ხ. ლოლიაშვილი.

თავმჯდომარის მოადგილე — საქართველოს სსრ ფინანსთა სამინისტროს წარმომადგენელი ო. ვ. ქავთარაძე.

პასუხისმგებელი მდივანი — სახშრომშემსალაროების საქართველოს რესპუბლიკური მთავარი სამმართველოს უფროსი ინსპექტორი გ. ვ. კურტანიძე.

სამგზავრო მატარებლების მოძრაობის განრიგი



თბილისის სამგზავრო სადგურისათვის 1979 წლის 27 მაისიდან (მოსკოვის დროით)

თბილისიდან გასვლა: გასვლის დრო	ადგილობრივი დროით ჩასვლის დრო	მატარებლის №	სადგურამდე	პერიოდულობა	თბილისში მოსვლა: მატარებლის №	მოსვლის დრო	საწყისი სადგურიდან მოსვლის დრო
15.10	10.25	14	მოსკოვი	ყოველდღე	13	15.55	19.50
20.30	7.25	37	ბაქო	—„—	38	9.20	22.55
18.10	15.05	56	ერევან-მოსკოვი	—„—	56	17.55	5.05
22.20	7.10	55	მოსკოვ-ერევანი	—„—	55	22.00	9.25
22.15	22.10	166	ერევან-მოსკოვი	კენტ რიცხვებში	166	21.55	12.44
10.35	18.52	165	მოსკოვ-ერევანი	—„—	165	10.04	9.45
22.15	22.10	168	მოსკოვი	წყვილ რიცხვებში	167	10.04	9.45
19.35	9.31	174	სოჩი	ყოველდღე	173	9.00	19.40
0.56	8.18	184	ერევან-როსტოვი	—„—	184	0.35	14.55
21.25	6.50	183	როსტოვ-ერევანი	—„—	183	21.05	14.31
16.54	6.33	588	ერევან-სოჩი	საზაფხულო	588	16.40	6.35
0.10	10.27	587	სოჩ-ერევანი	—„—	587	23.50	8.53
20.50	6.52	602	ზუგდიდი	ყოველდღე	601	7.50	21.32
16.20	21.44	604	სამტრედია	—„—	603	12.21	7.14
23.25	8.26	608	საჩხერე	—„—	607	5.40	21.06
20.07	6.30	610	ბათუმი	საჭიროების მიხედვით	609	9.50	23.00
0.10	7.05	612	ქუთაისი 1	—„—	611	5.20	22.03
23.05	8.14	616	ცხაკაია	—„—	615	7.00	22.51
0.20	5.05	639	თელავი	ყოველდღე	640	11,15	6.33
22.45	6.05	644	ქუთაისი 1	—„—	643	6.30	23.00
19.55	7.16	646	სოხუმი	—„—	645	8.20	20.33
22.25	8.00	650	ფოთი	—„—	649	6.45	20.58
21.23	7.50	652	ბათუმი	—„—	651	8.00	21.30
21.45	8.10	654	მახარაძე	—„—	653	7.33	21.00
0.18	10.06	656	ქობულეთი	საჭიროების მიხედვით	655	5.00	18.25
23.34	6.55	672	ვალე	ყოველდღე	671	18.40	12.00
23.45	8.11	673	ერევანი	—„—	674	7.53	23.27
18.30	5.15	675	ერევანი	—„—	675	5.00	18.34
0.30	16.18	694	სოჩი	საზაფხულო	693	8.50	18.11
3.38	18.35	896	ერევანი-ბაგრა	საჭიროების მიხედვით	896	3.22	17.45
12.40	23.43	895	ბაგრა-ერევანი	—„—	895	12.04	23.48
21.35	14.25	905	ბაქო	ყოველდღე	906	12.50	22.00

თბილისიდან გასვლა: გასვლის დრო	ადგილობრივი დროით ჩასვლის დრო	მატარებლის №	სადგურამდე	პერიოდულობა	თბილისში მოსვლა: მატარებლის №	მოსვლის დრო	საწყისი სადგურიდან მოსვლის დრო
6.00	9.20	6402	სურამი	ყოველდღე	6401	18.00	14.55
18.45	21.40	6404	ცხინვალი	—„—	6403	8.40	6.05
12.28	15.44	6406	ხაშური	—„—	6405	19.48	16.53
16.27	18.23	6408	გორი	—„—	6407	20.30	18.38
20.14	22.16	6410	გორი	—„—	6409	6.13	4.20
4.30	5.29	6411	გარდაბანი	—„—	6412	7.43	6.16
5.05	6.20	6413	გარდაბანი	—„—	6414	8.55	7.41
12.30	13.48	6415	გარდაბანი	—„—	6416	15.55	14.37
13.40	14.53	6417	გარდაბანი	—„—	6418	16.58	15.40
15.36	16.43	6419	გარდაბანი	—„—	6420	18.11	16.57
16.15	17.25	6421	გარდაბანი	—„—	6422	20.08	18.48
18.00	19.16	6423	გარდაბანი	—„—	6424	21.40	20.22
21.05	22.20	6425	გარდაბანი	—„—	6426	0.48	23.32
6.25	8.50	6427	აღსტაფა	—„—	6428	11.45	9.05
17.02	19.07	6429	ფოთლო	—„—	6430	22.30	20.07
5.25	7.40	6431	კაზრეთი	—„—	6432	15.16	13.05
5.50	9.15	6433	სანაინი	—„—	6434	19.05	15.56
7.21	9.16	6435	სადახლო	—„—	6436	12.06	10.05
6.10	9.29	6437	წითელწყარო	—„—	6438	16.05	12.43
16.30	19.47	6439	წითელწყარო	—„—	6440	9.05	5.43
12.20	14.38	6441	კაზრეთი	შაბათობით	6442	18.26	16.05
14.30	16.52	6441	კაზრეთი	ყოველდღე გარდა შაბათისა	6442	19.50	17.35
15.50	18.37	6449	ახტალა	ყოველდღე	6450	21.20	18.47
1.05	3.12	6461	ახტალა	—„—	6462	6.50	3.52
6.42	10.35	6477	წნორისწყალი	—„—	6478	17.40	13.55
18.15	21.55	6479	წნორისწყალი	—„—	6480	8.21	4.50
8.05	12.10	6484	ბორჯომი	—„—	6483	21.40	18.20
17.45	21.45	6485	ბორჯომი	—„—	6485	9.35	5.48
10.10	14.03	6487	თელავი	—„—	6488	19.30	15.25
13.58	18.00	6489	თელავი	—„—	6490	22.50	19.15
7.20	10.45	6492	ბორჯომი	საჭიროების მიხედვით	6491	16.38	13.20

პიონერთა ბანაკებისა და გავშვთა სხვა გამაჯანსაღებელი დაწესებულებების ხელმძღვანელებს, პედაგოგებისა და პიონერთა ხელმძღვანელების საყურადღებოდ!

დადგა ბავშვთა ზაფხულის გამაჯანსაღებელი პერიოდი.

მთელ რიგ ობიექტებში, რომლებიც ბავშვთა მიღებადაბინავებისათვის არიან განკუთვნილი, უკვე დაწყებულია ბავშვთა სანიმუშო დასვენების ორგანიზაციისათვის საჭირო ღონისძიებების გატარება.

ღონისძიებათა საერთო კომპლექსში არ დაგავიწყდეთ თქვენ დამი დაქვემდებარებული ბავშვთა დაწესებულებების სახანძრო უსაფრთხოების უზრუნველყოფა.

ამ საკითხებში კონსულტაციისა და დახმარებისათვის მიმართეთ ადგილობრივ სახელმწიფო სახანძრო ზედამხედველობის ორგანოებსა და ნებაყოფლობითი სახანძრო საზოგადოების საბჭოებს.

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სახანძრო დაცვის სამმართველო, საქართველოს ნებაყოფლობითი სახანძრო საზოგადოება.

საქართველოს სსრ უმაღლესი და საშუალო სპეციალური განათლების სამინისტრო, საქართველოს მათემატიკოსთა საზოგადოება, თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტი, მექანიკა-მათემატიკის ფაკულტეტი იუწყებიან, რომ გარდაიცვალა სამამულო ომის ვეტერანი, სკკპ წევრი, ფიზიკა-მათემატიკის მეცნიერებათა კანდიდატი, დოცენტი

ნიკოლოზ რაჟდენის ძე თევზაძე

და სამძიმარს უცხადებენ განსვენებულის ოჯახს.

ტელევიზია

31 მაისი

პირველი პროგრამა: 09.00 — „ვარემია“ — საინფორმაციო პროგრამა (მ.), 17.30 — ბიბიურინენტათათვის — ფიზიკა, 18.00 — განცხადებები (ფ.), 18.05—უმცროსკლასელთათვის — ჩვენ ვსწავლობთ რუსულ ენას, 18.35 — საერთაშორისო დღიური, 18.50 — მულტიპლიკაციური ფილმი, 19.00—მილიონთა ლენინური უნივერსიტეტი (მ.), 19.30 — საგელვიზიო დოკუმენტური ფილმი „ურალის ნაკრძალში“ (ფ.), 19.45 — დღეს მსოფლიოში (მ.), 20.00 — „მოამბე“ — საინფორმაციო პროგრამა (ფ.), 20.30 — საესტრადო კონცერტი (ფ.), 21.00 — ფეიბუტრთი საჭმოთა კავშირის პირველობაზე „დინამო“ (მოსკოვი) — ცსკა (მეორე ტაიმი. მ.), 22.00 — „ვრემია“ — საინფორმაციო პროგრამა (მ.), 22.35 — „ხალხური სიმღერის უკვდავება“. (ფ.).

მეორე პროგრამა: 16.00 — მოკლემეტრაჟიანი მხატვრული ფილმი — „კოლა ბრუნიონი“ (ფ.), 16.40 — კონცერტი, 17.10 — მოსწავლეთათვის —ქართული ენა (ფ.), 17.40—განცხადებები (ფ.), 17.45—სტუდენტებისათვის — მექანიზმებისა და მანქანების თეორია (ფ.), 18.30 — მხატვრული ფილმი „სინათლე გვირაბის ბოლოს“.

თეატრი

31 მაისი

ფალიაშვილის სახელობის ოპერისა და ბალეტის სახელმწიფო აკადემიური — **აპესალომ და ეთერი**; მარჯანიშვილის სახელობის სახელმწიფო აკადემიური — **შთამომავლობა**; აბაშიძის სახელობის მუსიკალური კომედიის — **მარარ**; მინიატიურების სახელმწიფო — **ნაკრები**; მეგობრის თეატრი — **საგზაურიანი რკინიგზა**.

ჟურნალისტი

**