პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს და საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს ორგანო

გაზეთი გამოდის 1920 წლის 3 ივნისიდან

КОМУНИСТИ — ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

1981 წელი შაბათი 12 სექტემბერი № 211 (18153) ფასი 2 კაპ.

ალტრუიზმებული ჭერემი

ხელ ორი-სამი წლის წინათ ეს ძნელი დასაჯერებელი იყო. დღეს კი, ოდესაც მიყრუებულ მთის სოფელ ჭერემში 64 ოჯახი ცხოვრობს. 195 კაცი, მათ შორის ბავშვები, დამკვიდრდა აქ. ეს ციფრიც არ არის მთლად ზუსტი — აქ მეტი ხალხი ცხოვრობს, მაგრამ ჭერემელებს თანასოფლელებად მიაჩნიათ მხოლოდ ისინი, ვინც აქ დაიზამთრა.

ჩვენი მთები უდიდეს შესაძლებლობებს, აურაცხელ სიმდიდრეს ინახავს. უკეთილშობილესი ამოცანაა ჩავაყენოთ ისინი ხალხის სამსახურში, მოვაქციოთ სასოფლო-სამეურნეო ბრუნვაში. ამიტომ იმ ჭერემელებს, რომლებმაც მშობლიურ სოფელში დაბრუნება მოისურვეს, სახელმწიფო ყოველნაირად უმართავს ხელს, აძლევს გრძელვადიან სესხებს, საშენ მასალას, აწვდის ტექნიკას. აქ გაყვანილია საავტომობილო გზა, დაჩქარებული ტემპით იგება დიდი ადმინისტრაციული შენობა, რომელშიც მოთავსდება სასოფლო საბჭო და კოლმეურნეობის გამგეობა, მაღაზია და კლუბი, საყოფაცხოვრებო დაწესებულებანი და სასადილო.

სულ ახლახან მწყობრში ჩადგა ორსართულიანი საშუალო სკოლა, რომელშიც რამდენიმე ათეული ჭერემელი ბავშვი სწავლობს. და თუმცა სადღეისოდ გამოსაშვებ კლასში ექვსიოდე მოსწავლეა, სოფლის განვითარების ტენდენცია ისეთია, რომ მალე, როგორც ჩანს, სკოლა ვერც კი დაიტევს ყველა მოსწავლეს.

განვითარების ტენდენცია... იგი მთლიანად იმაზეა დამოკიდებული, რამდენად სწორად წარმართება მთიელთა „უკუმოგრაციის“ პროცესი, როგორი ორგანიზატორული და განმარტებითი მუშაობა ჩატარდება, როგორი პირობები შეექმნებათ ადგილებზე იმათ, ვინც სცხოვრებლად დაუბრუნდა წინაპართა სამკვიდრებელს.

400 ჰექტარზე მეტი ნაყოფიერი მიწა უკვე მოჭცეულია სასოფლო-სამეურნეო ბრუნვაში. შეიქმნა ყველა პირობა, რათა უზრუნველვყოთ დიდი საზოგადოებრივი ჯოგის მოვლა. უახლოეს მომავალში საკოლმეურნეოთაშორისო მეცხოველეობის გაერთიანება გადმოგვცემს 700 სულისათვის გათვალისწინებულ კამეჩის ფერმას.

მაგრამ, როგორც იტყვიან, არა პირითა ხოლო ცხონდების კაცი. მიწის სამუშაოების დროს მშენებლები ძველთაძველ სამარხებს წააწყდნენ. მოიწვიეს არქეოლოგები, რომლებმაც დაადგინეს: თავისი ტიპითა და აღმოჩენილი ინვენტარის მიხედვით სამარხები ჩვენი წელთაღრიცხვის I-II საუკუნეებს განეკუთვნება. ეს მოწმობს, რომ ჭერემი საქართველოს ერთ-ერთი უძველესი ადგილია, სადაც მკვიდრად ცხოვრობდნენ ადამიანები. მაგრამ არქეოლოგებიც კი დაიბნენ, როცა სოფლისაგან რამდენიმე კილომეტრზე იპოვეს მანამდე უცნობი რომელიღაც ნაქალაქარი. იგი მაღალ, ხეობებზე გაბატონებულ მთაზე მდებარეობდა, მისი გალავნის წყობამ, ნაგებობების დაგეგმარებამ, კათედრალურმა ტაძარმა და ვეებერთელა ცენტრალურმა მოედანმა მეცნიერებს გამოატანინა დასკვნა, რომ აქ ვახტანგ გორგასლის ციხე-ქალაქი იყო. თავისი სიდიდით მას ბადალი არა ჰყავს მხედრობლად საქართველოში...

რამდენ საიდუმლოსა და გამოცანას ინახავს აღორძინებული სოფლის, ჭერემის მიწა!

დღეს სოფელი ინტენსიურად შენდება. უკვე აიგო 60-ზე მეტი კაპიტალური სახლი, ჩნდება ახალი სამშენებლო მოედნები. სულ უფრო მკაფიოდ ვლინდება მომავლის ნიშნები.

ამ დღეებში ჭერემში იყო სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრობის კანდიდატი, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის პირველი მდივანი ე. ს. შევარდნაძე. მას ახლდნენ საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარე ზ. ა. პატარიძე და საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის მდივანი ჯ. ი. პატიაშვილი. მათ დაათვალიერეს სოფელი, მისი ახალშენებლობანი, არქეოლოგიური გათხრები, ესაუბრნენ მცხოვრებლებს. მზრომელებმა დიდი მადლობა გადაუხადეს პარტიასა და მთავრობას დაუცხრომელი ზრუნვისათვის, რასაც საუკეთესოდ ადასტურებს ყოფილი მთიელების მისწრაფება კვლავ დამკვიდრდნენ მიტოვებულ კერაზე.

ჭერემელებმა გამოთქვეს შრომის ორგანიზაციის შემდგომი გაუმჯობესებისათვის გამიზნული წინადადებები.

რესპუბლიკის ხელმძღვანელებმა დადებითად შეაფასეს ჭერემში გაწეული მუშაობა, მის მცხოვრებლებს უსურვეს წარმატებები შრომასა და ცხოვრებაში. ხაზგასმით აღინიშნა, რომ რესპუბლიკის კომუნისტური პარტია და მთავრობა არასოდეს მოაკლებენ ყურადღებას ჭერემის, ისევე როგორც მაღალი მთის სხვა აღორძინებული სოფლების სოციალურ-ეკონომიკური განვითარებისათვის მუშაობის შემდგომი სრულყოფის საკითხებს. (საქინფორმი).

საქმეთ გამოარჩინა

ალვზარდოთ მუშათა ცვლა!

ბლა უკვე აღარავის უკვირს ის ამბავი, რომ პროფესიულ-ტექნიკურ სასწავლებლებში ჩარიცხვაზე კონკურსია; რომ წელს ჩვენი რესპუბლიკის პროფტექსასწავლებლებში ჭაბუკებისა და ქალიშვილების თითქმის მესამედი კონკურსის წესით მიიღეს.

წლითიწლობით უმჯობესდება ამ სისტემის სასწავლებელთა კონტინგენტი. სულ უფრო და უფრო მეტი ფრიადოსანი ალებს პროფტექნიკური სასწავლებლის კარს. იშვიათი აღარ არის იმის მაგალითიც, როცა ზოგადსაგანმანათლებლო სკოლის მერვე კლასი უკლებლივ გადადის პროფტექსასწავლებელში. წელს ამ სასწავლებლებში 24 ასეთი კლასი ჩაირიცხა, აქედან ხუთი, რაც განსაკუთრებული აღნიშვნის ღირსია, თბილისის, ფოთის, ჭიათურის სკოლებიდან.

ყველა ეს ფაქტი იმის თვალნათლივი დასტურია, რომ უკანასკნელ ხანს მნიშვნელოვნად გაიზარდა პროფესიულ-ტექნიკური სასწავლებლის ავტორიტეტი. როგორც საქართველოს კომპარტიის XXVI ყრილობაზე ითქვა, გასული ათწლეული ამ სისტემისათვის თანამედროვე მოთხოვნათა შესაბამისად მისი ფორმირების პერიოდი იყო. ეს გახლდათ სისტემის ჩამოყალიბების, ავტორიტეტისა და პრესტიჟის მოპოვების წლები.

მეათე ხუთწლედში ჩვენი რესპუბლიკის პროფტექნიკური განათლების სისტემას 58 ახალი სასწავლებელი შეემატა, სახალხო მეურნეობას მოემზადა 140 ათასი ახალგაზრდა მუშა. დღეს წარმოებაში მოსული ყოველი მეორე მუშა პროფტექნიკური სასწავლებლის აღზრდილია. ასე რომ, თამამად შეიძლება ითქვას, რომ საქართველოს პროფესიულ-ტექნიკური განათლების სისტემა რესპუბლიკის მუშათა კლასის შევსების ძირითად წყაროდ იქცა.

ამ ხუთწლედში ჩვენი პროფტექსასწავლებლები 250 ათას მოსწავლეს მიიღებენ, სამჯერ საქართველოს მრავალდარგოვანი მეურნეობა კი — ორასი ათასამდე კვალიფიციურ მუშას. აქედან 80 ათასს — მრეწველობა, 60 ათასს — სოფლის მეურნეობა, 30 ათასს — მშენებლობა.

მეთერთმეტე ხუთწლედში პროფესიულ-ტექნიკური განათლების სისტემის საჭიროებებს 80 მილიონი მანეთი სახელმწიფო კაპიტალური დაბანდება გამოეყოფა, ორჯერ მეტი, ვიდრე მეათე ხუთწლედში. საექსპლოატაციოდ უნდა გადაეცეს ოცდაათი თანამედროვე სასწავლო კომპლექსი, აღჭურვილი უახლესი მოწყობილობით, მეტიცეს სასწავლო-მატერიალური ბაზით. რესპუბლიკის მშენებლებმა ხელი უნდა გამოიღონ და უზრუნველყონ ამ ობიექტების დროული და ხარისხიანი ჩაბარება.

რაოდენობრივი ზრდა მხოლოდ მაშინ არის მისასალმებელი, როცა მას ხარისხობრივი, თვისებრივი ზრდაც ახლავს. რესპუბლიკის პროფესიულ-ტექნიკური განათლების სისტემის მუშაკთა სახელოვნო საქმეა, რომ პარტიისა და მთავრობის დიდი მზრუნველობის მეცხრესაფეხურიანი საშუალო სკოლა ნამდვილად ნიადაგი გახდეს ახალგაზრდობის ფართო მასების ინტელექტუალური ზრდისათვის, მათი ზოგადკულტურული დონის ამაღლებისათვის. ამ მხრივ ბევრი რამ კეთდება, მაგრამ ჯერ კიდევ ბევრია საქმიანობა, რომელიც ამ მიზნის განხორციელებას ხელს შეუშლის. ასეთია, მაგალითად, ზოგიერთ სასწავლებელში ზოგადსაგანმანათლებლო საგნების სწავლების ფორმალური ორგანიზება, ამ საგნების მასწავლებელთა ნაკლებად ინტენსიური მუშაობა მოსწავლეებთან, ზოგიერთ მათგან

პარტიული ცხოვრება:

მიმდინარეობს ანგარიშ-არჩევნები

კრიტიკა... ზუსტი მისამართით

ინგირის კოლმეურნეობის პირველი უბნის პარტიულ ორგანიზაციაში ალრიცხვაზეა 34 სკკპ წევრი და 2 წევრობის კანდიდატი. საანგარიშო-საარჩევნო კრებას, რომელიც 8 სექტემბერს გაიმართა, უკლებლივ ყველა კომუნისტი ესწრებოდა.

ინგირელებმა თავიანთი ერთსულოვნება გამოხატეს არა მარტო კრებაზე დასწრებით, არამედ ორგანიზაციის საქმეებში საფუძვლიანად გარკვევის სურვილითაც. კამათში მონაწილეობდა 24 ამხანაგი.

პარტბიუროს მდივნის ბ. ქარჩავას საანგარიშო მოხსენებაში, ა. ქარჩავას, ს. გაგუას, ბ. ახალაიას, ახალგაზრდა კომუნისტის გ. ყალაჩავასა და სხვათა გამოსვლებში მთავარი ყურადღება დაეთმო ეკონომიკისადმი პარტიული ხელმძღვანელობის გაუმჯობესების, რეზერვების ამოქმედების აქტუალურ საკითხებს. ყველამ ერთსულოვნად აღნიშნა, რომ საჭიროა ძალების მაქსიმალური დაძაბვა პარტიის XXVI ყრილობის გადაწყვეტილებათა შესასრულებლად, იმ ამოცანების გადასაწყვეტად, რომლებიც სკკპ ცენტრალური კომიტეტის პოლიტბიუროს წევრობის კანდიდატმა, საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის პირველმა მდივანმა ე. ა. შევარდნაძემ დაუსახა მათ მომდინარე წლის ივლისში კოლმეურნეობაში ყოფნის დროს.

უბნის კომუნისტებმა გადაწყვიტეს პირველი ნოემბრისათვის დანაღდონ სოციალისტური შეჯიბრებით ნაკისრი ყველა ვალდებულება. კრების დღისათვის მათ მოკრიფეს 900 ტონა მწვანე ჩაის ფოთოლი გეგმით გათვალისწინებული 860 ტონის ნაცვლად და ახლა იმ ისათვის იბრძვიან, რომ მეურნეობა წლის ბოლომდე სახელმწიფოს 1.100 ტონა ნედლეული მიჰყიდონ. აღსანიშნავია, ისიც, რომ მათ მიერ მოკრეფილ ჩაის 82 პროცენტი პირველი ხარისხისაა.

ასევე მეცხოველეობის საკვები ბაზის განმტკიცების მიზნით წლეულს საგაზაფხულო ნათესებიდან 85 ტონის ნაცვლად დაამზადებენ 160 ტონა საკვებს, რაც წლინახევრის მარაგია. უბნის ყველა მშრომელი აქტიურად ჩაებმება კოოპერირებაში და თავის წვლილს შეიტანს სასურსათო პროგრამის განხორციელებაში.

კომუნისტებმა გულდასმით გააანალიზეს ორგანიზატორული და პოლიტიკური მუშაობის პრობლემები, დაუფარავად ამხილეს ნაკლოვანებები. კერძოდ, აღინიშნა, რომ პარტბიუროს ნაკლებ ყურადღებას უთმობდა პარტიული კრებების მომზადებასა და ჩატარებას, დღის წესრიგი გადატვირთული იყო მიმდინარე სამეურნეო საკითხებით, ნაკლებად ხორციელდებოდა ორგანიზაციის თითოეული წევრის პასუხისმგებლობის ამაღლების, მუშაობაში ფორმალიზმის აღმოფხვრის ღონისძიებები.

გამოითქვა კრიტიკული შენიშვნები იმის გამო, რომ საჭირო ყურადღება არ ეთმობა მდინარე ჩხოუშიის ნაპირსამაგრი სამუშაოების დამთავრებას, 8-წლიანი სკოლის შენებლობის ტემპის დაჩქარებას, სავაჭრო ობიექტების უპირველესი საჭიროების საგნებით მომარაგებას. ეს საკითხები მოისმინეს და, საფიქრებელია, ყურად იღეს მელიორაციისა და წყალთა მეურნეობის ზუგდიდის სამმართველოს, საკოლმეურნეობათაშორისო სამშენებლო საბჭოს, რაიკოოპერატივის ხელმძღვანელებმა, რომლებიც კრებას ესწრებოდნენ. ახლა სიტყვა მათზეა, კომუნისტების სამართლიანი მოთხოვნები დაუყოვნებლივ უნდა შესრულდეს.

კრებამ აირჩია საუბნო ორგანიზაციის პარტბიურო 7 ამხანაგის შემადგენლობით და დასახა პარტიულ-ორგანიზატორული მუშაობის გაუმჯობესების კონკრეტული ღონისძიებები.

ვ. ბარდაფხაძე.

რიცხვი—მცირე, მოთხოვნა — დიდი

პარტიული ჯგუფი, ჩვეულებრივ, მრავალრიცხოვანი არ არის, მაგრამ ეს როდი გამორიცხავს მის დიდ პასუხისმგებლობას კოლექტივში შექმნილ ვითარებისათვის. სწორედ ამაზე იყო საქმიანი საუბარია სიღნაღის რაიონის ვაჭრის კოლმეურნეობის ტრაქტორების პარკის პარტიული ჯგუფის საანგარიშო-საარჩევნო კრებაზე, რომელიც ამ დღეებში გაიმართა.

კრებას დაესწრო ჯგუფის ოთხივე კომუნისტი და, რა თქმა უნდა, ყველა მთავარი მონაწილეობდა კამათში. საანგარიშო მოხსენებაში პარტჯგუფორგმა თ. ხუციშვილმა აღნიშნა ის ვალები, რომლებიც ჯგუფის წევრებს შეაქვთ კოლმეურნეობის წარმატებაში. მაგალითად, მათი დამსახურებაც არის, რომ მექვსე ბრიგადის ზვრები, არახელსაყრელი ამინდის მიუხედავად, სანიმუშოდ გამოიყურება. აქ წლეულს ვრაუდობენ მოკრიფონ 6.000 ცენტნერი ყურძენი გეგმით გათვალისწინებული 4.300 ცენტნერის ნაცვლად.

ყურძნის უხვ მოსავალს ელიან მთელ რიგ სხვა ბრიგადებშიც. მაგრამ მიღწევები მეტი იქნებოდა, მთელ შესაძლებლობას რომ იყენებდნენ. ზოგჯერ მოისუსტებს შრომის დისციპლინა, ტრაქტორების პარკი უზრუნველყოფილი არ არის სათანადო კადრებით. მომხსენებელმა გააკრიტიკა ტრაქტორისტი თ. დემეტრაშვილი, რომლის უყურადღებობით ნაადრევად გამოვიდა მწყობრიდან მისთვის მიჩენილი ტრაქტორი.

კრებაზე გამოსულმა კომუნისტებმა ილაპარაკეს ნაკლოვანებათა გამოსწორების გზებზე, იკისრეს კონკრეტული ვალდებულებანი. ბ. იასუშვილმა ვალდებულება იკისრა, რომ მისი ბრიგადა სავენახე სამუშაოების 85 პროცენტს შეასრულებს, შ. მამუკელაშვილმა ილაპარაკა მექანიზატორთა ქვალიფიკაციის ამაღლების, მათი წამახალისებელი ღონისძიებების დანერგვის საკითხებზე. როგორც შ. ჩალათაშვილმა თქვა, კოლმეურნეობა იღებს მეტად უხარისხო ცემენტის საყრდენ ბოძებს, რომლებიც ტრაქტორის მცირედი შეხებითაც კი მწყობრიდან გამოდის. ეს, ბუნებრივია, ართულებს მექანიზატორთა მუშაობას.

კრებაზე გამოთქმული კრიტიკული შენიშვნები უკეთ გაგებაზე შესაბამის ორგანიზაციებს სათანადო ზომების მისაღებად.

შ. ქლიბაძე.

საქართველოს კომპარტიის XXVI ყრილობისადმი ცენტრალური კომიტეტის საანგარიშო მოხსენებაში ნათქვამია, რომ „80-იან წლებში შეუძლებელი იქნება სასოფლო-სამეურნეო პრობლემათა გადაჭრა, თუ არ დავნერგეთ სოფლის მეურნეობის პროდუქტების წარმოების ინდუსტრიული მეთოდები, ყოველი ღონისძიებებით არ ავაძაღლეთ მექანიზაციის და ავტომატიზაციის დონე“.

ამ მხრივ ბევრი რამ კეთდება რესპუბლიკაში. შექმნილია და რესპუბლიკის კოლმეურნეობებსა და საბჭოთა მეურნეობებში ფართოდ არის დანერგული ჩაის მანქანათა კომპლექსი ვაკე და 10 გრადუსამდე დახრილობის ფერდობებზე გაშენებულ პლანტაციებში სამუშაოდ. მასში შედის სასუქის შემტანი, ნიადაგის გამაფხვიერებელი, პლანტაციის შპალერული, ნახევრად მძიმე და მძიმე წესით გასხვლის აპარატები, ხარისხოვანი ჩაის ფოთლის მობილური და ხელის მოტორიზებული საკრეფი და სასხლავი აპარატები და ჩაის კულტურის მოვლა-მოყვანისათვის განკუთვნილი სხვა მანქანები. ყოველივე ამით მნიშვნელოვნად შემცირდა ხელის შრომა, ამ სამუშაოსაგან განთავისუფლდა დიდძალი მუშახელი და შემცირდა პროდუქციის თვითღირებულება.

წარმატებით გაიარა სახელმწიფო გამოცდა მოსორელსურმა ტრანსპორტიორმა, რომლის პირველ სერიულ ნიმუშებს (50 ცალს) წლეულს დაამზადებს ქარხანა „სახსოფლმანქანა“ და მიაწვდის მეცნიერ-წარმოებათა გაერთიანება „ჩაიმანქანა“. ეს მანქანა ჩაის ფოთლის ავტომობილზე დამტვირთავ ტრანსპორტიორს, მანქანებს მცენარეთა მავნებლებისა და დაავადებების წინააღმდეგ საბრძოლველად, სარწყავ აგრეგატებს ჩაის პლანტაციის მორწყვისათვის, ფერდობებზე სამუშაოდ გათვალისწინებულ სამთო თვითმავალ შასის (საკიდი მანქანებითა და აპარატებით) და სოფლის მეურნეობისათვის საჭირო სხვა მანქანებს. ქუთაისის მცირეგაბარიტიანი ტრაქტორების ქარხნის კოლექტივი და შეთერთმეტე ხუთწლედში წარმოებას მიაწვდის 5-7 ცხენის ძალის სიმძლავრის მოტობლოკს და მცირეგაბარიტიან ტრაქტორს, რომლებიც აღჭურვილი იქნება მანქანა-იარაღების კომპლექტით (გუთანი, სათბი, კულტივატორი, ორმოსათხრელი, შესასხურებელი, წყლის ტუმბო, მისაბმელი ძარა ტვირთის სახიდად და სხვ.).

სოფლის მეურნეობისათვის საჭირო ახალი მანქანების შექმნის პროცესი რესპუბლიკაში გეგმაზომიერად მიმდინარეობს, მაგრამ ზოგი მანქანის კონსტრუქციები, რომლებიც შექმნილია, წარმატებით გაიარეს სახელმწიფო გამოცდა და მოიპოვეს სერიული წარმოების რეკომენდაცია, სხვადასხვა მიზეზით ქარხნული წესით სერიულად არ მზადდება. ამის გამო ზოგიერთი კულტურის მოვლა-მოყვანის სამუშაოები ხელით ან მოძველებული მანქანებით სრულდება. 20 გრადუსამდე დახრილობის ფერდობებზე გაშენებულ პლანტაციაში სამუშაოდ გათვალისწინებული ჩაის მანქანათა კომპლექსის (სამთო თვითმავალი შასი, კულტივატორი, ფუმიგატორი, ჩაის ბუჩქის შპალერულად და ნახევრად მძიმე სასხლავი და ხარისხოვანი ჩაის ფოთლის საკრეფი აპარატები) შექმნის სამეცნიერო-კვლევითი და საძდელ-საყოსტრუქტორო სამუშაოები წარმატებით დამთავრდა 1979 წელს. მათი სერიული წარმოება კი 1984 წლისათვის არის ნავარაუდევი.

ზემდგომი ორგანოების დადგენილებით, ქარხანა „სახსოფლმანქანა“ წლეულს სერიულად უნდა დაამზადებინა ახალი კონსტრუქციის ჩაის შპალერულად სასხლავი აქტიური აპარატი კშპ-1. ამისათვის მას დროულად გადაეცა ტექნიკური დოკუმენტაცია, მაგრამ ქარხანა ამ საქმეს ჯერაც არ შესდგომია და უშვებს მძიმედ ტექნიკის გამოშვებას.

ახალი ტექნიკის შექმნასა და სერიულ წარმოებასთან ერთად მეტ ყურადღებას საჭიროებს სოფლის მეურნეობაში მისი დანერგვის საქმე, რისთვისაც უფრო უნდა გააქტიურდნენ მეცნიერები და კონსტრუქტორები. ამ მხრივ მისაბაძია საქართველოს სუბტროპიკული მეურნეობის ინსტიტუტის მეცნიერი თანამშრომლების თაოსნობა. ისინი გულრიფშის რაიონის „ოლიჩის“ მეცირტუსეობის საბჭოთა მეურნეობაში წლეულს დაიყენებენ სამ მონორელსურ ტრანსპორტიორს და მეურნეობას დაეხმარებიან მის რაციონალურ ექსპლოატაციაში.

რესპუბლიკაში ხელის მოტორიზებული და მცირეგაბარიტიანი ტექნიკის განვითარების ტენდენცია და მათი კონსტრუქციების შექმნის დღევანდელი მდგომარეობა იმის გარანტიას იძლევა, რომ მეთერთმეტე ხუთწლედში სოფლის მეურნეობა მიიღებს ახალ, სრულყოფილ მცირეგაბარიტიან მოტორიზებულ ტექნიკას, რომლის დანერგვისა და რაციონალური გამოყენების უზრუნველსაყოფად აუცილებელია ამთავითვე დავიწყოთ ენერგეტიკული მზადება. უწინარეს ყოვლისა, მისახედია მანქანებზე მომუშავეთა კადრების მომზადების საქმე, ვინაიდან რესპუბლიკის ბევრ კოლმეურნეობასა და საბჭოთა მეურნეობაში მუშები სათანადოდ არ იცნობენ ახალ მანქანათა მუშაობის წესებს, მცირე მექანიზაციის ტექნიკურ საშუალებებს, საკმარისად ვერ ერკვევიან მათი ექსპლოატაციის ხერხებში, რის გამოც ზოგჯერ ახალი მანქანები და აპარატები ვერ ასრულებენ დღიურ ნორმებს.

საჭიროა საშუალო სპეციალური ტექნიკური განათლებისა და საინჟინრო კადრების მოსამზადებლად საქართველოს სასოფლო-სამეურნეო და სუბტროპიკული მეურნეობის ინსტიტუტების მეცნიერი თანამშრომლების თაოსნობა. ისინი გულრიფშის რაიონის „ოლიჩის“ მეცირტუსეობის საბჭოთა მეურნეობაში წლეულს სამ მონორელსურ ტრანსპორტიორს და მეურნეობას დაეხმარებიან მის რაციონალურ ექსპლოატაციაში.

აუცილებელია უახლოეს ხანში საქართველოს სსრ სოფლის მეურნეობის სამინისტროს დაკვეთით გამოიცეს პლაკატები, პროსპექტები, ბროშურები და სხვა საჭირო ლიტერატურა, რომლებშიც ამა თუ სხვა ახალი მცირეგაბარიტიანი ტექნიკისა და ხელის მოდერნიზებული აპარატების კონსტრუქციების განვითარება, მათი ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები და გამოყენების მეთოდები.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის დროული მოგვარება ხელს შეუწყობს სოფლის მეურნეობაში მეცნიერებისა და ტექნიკის თანამედროვე მიღწევების დანერგვას და აამაღლებს მექანიზაციისა და ავტომატიზაციის დონეს, რაც აუცილებელია მცირე დანახარჯებით უხვი და მყარი მოსავლის მიღებისათვის.

ი. დვალი.

ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი, სამთო მიწათმოქმედების და სუბტროპიკული კულტურების მანქანათა სკვაშირო სამეცნიერო-კვლევითი და საკონსტრუქტორო ტექნოლოგიური ინსტიტუტის განყოფილების გამგე

სოფელი კი მანქანას ელის

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის პლენუმის შესახებ

ბაგირგზები მთებს „იპყრობენ“

კიდევ რამდენიმე ასეული ჰექტარით გაიზარდა მცირემინიანი საქართველოს საკვების სავარგულები. მესტიის რაიონში ამოქმედებული ახალი ბაგირგზით ალპური ზონიდან პირველად ჩამოიტანეს ასობით კილოგრამი ნუნიანი საკვები. 1.600 მეტრი სიგრძის ამ ტრასამ სოფელ იფარის კოლმეურნეობის საკვებდამამზადებლებს საშუალება მისცა ზღვის დონიდან თითქმის სამ კილომეტრ სიმაღლეზე მოეთიბათ ბალახი.

— თქვენი სისტემის მუშაკებმა კარგი შრომითი ნობათით აღნიშნეს დიდმნიშვნელოვანი მოვლენა — მთავარი სამეცნიერო-საწარმოო სამმართველოს „საქმთავარბაგირგზის“ საქართველოს სსრ სპეციალური ტრანსპორტისა და მისი ავტომატიკის სისტემების სახელმწიფო კომიტეტად გარდაქმნა, — ასე დაიწყო საუბარი ახალი უწყების თავმჯდომარესთან შ. ორჯონიკიძესთან საქინფორმის კორესპონდენტმა, — კიდევ ხად გაჩნდება რესპუბლიკაში ახალი ბაგირგზები?

— დავამთავრეთ სამონტაჟო სამუშაოები სპეციალიზებული, სოფლის მეურნეობის საჭიროებისათვის გათვალისწინებული ბაგირგზების ასაგებად ლენტების, ონისა და დუშეთის რაიონებში. ისინი მთის მდელოებიდან ჩამოიტანენ საკვებს, ზევით აიტანენ სასუქს, მცირე მექანიზაციის საშუალებებს. ამჟამად საქართველოში 44 სატვირთო და 33 სამგზავრო ბაგირგზა მოქმედებს, რომლებსაც შეუძლიათ ყოველწლიურად 11 მილიონი მგზავრის გადაყვანა და 9 მილიონი ტონა ტვირთის გადატანა. მეთერთმეტე ხუთწლედში ოცზე მეტი ახალი სპაერო გზა ამენდება.

— პატივცემული შოთა, თქვენი ორგანიზაცია სულ რაღაც ცვი წელიწადია არსებობს და უკვე ორჯერ მოგიხდათ სახელის შეცვლა: თავდაპირველად უბრალოდ სამმართველო გერქვათ, შემდეგ მთავარი სამმართველო, ახლა კი — სახელმწიფო კომიტეტი. რამ გამოიწვია დარგის ეხოდენ სწრაფი განვითარება?

—უწინარეს ყოვლისა, რესპუბლიკის, მეტადრე მისი სოფლის მეურნეობის მზარდმა მოთხოვნილებამ სპეციალიზებულ, რელიეფის შესაბამის ტრანსპორტზე.

ცოტა რამ ისტორიიდან. თავდაპირველად ჩვენი ორგანიზაცია საკორდინაციო ფუნქციებს ასრულებდა და ეს გამართლებული იყო — არსებულ ბაგირგზებს პროექტებდნენ, აშენებდნენ და საექსპლოატაციოდ გადასცემდნენ სხვადასხვა სამინისტროები და უწყებები, არ იყო ერთიანი ტექნიკური პოლიტიკა, საერთოდ, აქტუალური პრობლემები არ წყდებოდა კომპლექსურად. ჩვენ ამოცანად დაგვისახეს შეგვეშუშავებინა და ეტაპობრივად განგვეხორციელებინა საბაგირო ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა, რის დროსაც უნდა გაგვეთვალისწინებინა ყველა სამუშაო: პროექტებიდან სავსებით გამზადებულ ობიექტამდე. შუდმივად გვიწევდნენ და გვიწევენ დახმარებას რესპუბლიკის ხელმძღვანელობა, სსრ კავშირისა და საქართველოს სახელმწიფო საგეგმო კომიტეტები, სსრ კავშირის მეცნიერებისა და ტექნიკის სახელმწიფო კომიტეტი. დარგის განვითარების დღემდინშენელოვანი ეტაპი გახდა ბათუმში ოთხი წლის წინათ მოწყობილი ეკონომიკური ურთიერთდახმარების საბჭოს წევრი ქვეყნების სატრანსპორტო კომისიის სხდომა. სხდომამ მოიწონა ჩვენი წინადადებები და ბევრ ორგანიზაციას ურჩია მათი დანერგვა.

წლითიწლობით რთულდებოდა ჩვენ წინაშე მდგომი ამოცანები. უკვე შეეფუდექით მუშაობას ორი ძირითადი მიმართულებით — ვამუშავებთ საქართველოში ბაგირგზების, როგორც დამოუკიდებელი დარგის განვითარების ტექნიკურ-ეკონომიკურ დასაბუთებას და ვქმნით მისთვის საჭირო საწარმოო ბაზას. და მეორე — დავიწყეთ მრავალდარგოვანი სოფლის მეურნეობის ძნელად მისადგომი ადგილების, უწინარეს ყოვლისა, მთის სათიბებისა და საძოვრებისათვის სპეციალიზებული სატვირთო და სამგზავრო ბაგირგზების დიდად ეფექტიანი კონსტრუქციების დამზადება-დანერგვის სამუშაოთა კომპლექსური პროგრამის შემუშავება. რესპუბლიკის სოფლის მშრომელებს უნდა დავხმარებოდით მეცხოველეობის დაჩქარებული განვითარებისათვის საიმედო საკვები ბაზის შექმნაში. არსებითად, მეორე მიმართულება ნიშნავდა **ახალი სახეობის სასოფლო ტრანსპორტის** შექმნის პრობლემის გადაწყვეტას.

ბევრი სიძნელის, ასე განსაკუთრებით, ახალი სახეობის ტრანსპორტის პირსპექტიულობის, მისი ეფექტიანობისადმი ზოგიერთი სამეურნეო მუშაკის ურწმუნობის გადალახვაც კი მოგვიხდა.

— შედეგი როგორია?

— შედეგად თვით ბაგირგზებმა დაამტკიცეს თავისი აუცილებლობა. მით უმეტეს, რომ, როგორც უკვე ვთქვი, პრობლემებს კომპლექსურად ვწყვეტდით, ვცდილობდით აგვეშენებინა საიმედო ბაგირგზები, რომლებსაც დიდი მოცულობის, დიდი ხარჯები არ დასჭირდებოდათ. აი რამდენიმე მაგალითი. სპეციალურად სოფლის საჭიროებისათვის შეიქმნა „რიკოთი—1“ და „რიკოთი—2“ ტიპის ბაგირგზები, რომლებიც მთის სათიბებზე მუშაობენ და აღსანიშნავი არაა მართვის ავტომატური სისტემებით. ხოლო ბაგირგზა „აცანას“ ახალ კონსტრუქციას, რომლიც მოლიანად ავტომატიზებულია და შესრულებულია უკონტაქტო ელემენტებით — ტირისტორებით, დასასრულ მინდა აღვნიშნო, რომ საბაგირო გზები ერთადერთი სპეციალური სახეობის ტრანსპორტი როდია, რომლის შექმნაზეც ვიმუშაებთ. ჩვენ შევქმნით აგრეთვე საყოველთაო, მონორელსიან, მილსადენ, პნევმო-კონტეინერულ და ჰიდრავლიკურ ტრანსპორტს, რომელიც სულ უფრო ფართოდ ინერგება რესპუბლიკაში.

— პირდაპირი, რადგან ბაგირგზების მნიშვნელოვან ნაწილს მაღალი მთის სათიბების მოსამსახურებლად ვაშენებთ, ყოველთვის როდი გვაქვს შესაძლებლობა მათი ენერგომომარაგებისათვის გამოვიყვანოთ ძირად ღირებული ელექტროგადამცემი ბაზები, მით უმეტეს, რომ ისინი მუშაობენ სეზონურად, და არა მთელი წლის განმავლობაში. ჰოდა, გადავწყვიტეთ ჩვეულებრივი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორის სიმძლავრის წართმევის ლიღვით აგვემძრავებინა ბაგირგზები.

გარდა ამისა, უნდა აღვნიშნო, რომ უნივერსალური სატვირთო-სამგზავრო ბაგირგზების მშენებლობა არა მარტო გვაძლევს საშუალებას დავეხმაროთ სოფლის მშრომელებს მეცხოველეობის საკვები ბაზის განვითარებაში, არამედ ხელს უწყობს კიდეც სამთო ტურიზმის განვითარებას.

— **სპეციალური ტრანსპორტისა და მისი ავტომატიზაციის სისტემების სახელმწიფო კომიტეტი მეთაური დაწესებულებაა საბჭოთა კავშირში. მაშასადამე, ძირითადად თქვენ გეკისრებათ კვლევა-ძიება, მეცნიერული მუშაობა ბაბაგირო ტრანსპორტის დარგში. როგორია „სახსპეცტრანსის“ სამეცნიერო-საწარმოო პოტენციალი?**

— კომიტეტის შემადგენლობაშია სპეციალური საკონსტრუქტორო ბიუროს ბაზაზე შექმნილი სპეციალურ სახეობათა ტრანსპორტისა და მისი ავტომატიზაციის სისტემების სამეცნიერო-კვლევითი და საპროექტო-საკონსტრუქტორო ინსტიტუტი „ტრანსავტომატიკა“. აქ შემუშავდა ყველა ახალი სახეობის ბაგირგზები. შენდება სამეცნიერო-ექსპერიმენტული და საწარმოო ბაზები საბურთალოსა და ორხევში. „ტრანსავტომატიკის“ ინსტიტუტი მეთაურობს 1980-1985 წლებისათვის გათვალისწინებული მიზნობრივი პროგრამის — „კიდული ბაგირგზებისა და მათი ავტომატიზაციის სისტემების შექმნა-დანერგვის“ — რეალიზაციას.

მეთერთმეტე ხუთწლედში ჩვენ წინაშე მდგომი მთავარი ამოცანაა შექმნათ და ავაშენოთ ბაგირგზები საკვებდამამზადებლებისათვის, აგრეთვე სამგზავრო ტრასები ქალაქების, მათ შორის თბილისისთვისაც. სამწუხაროდ, საწარმოო ბაზა ჯერ კიდევ სუსტი გვაქვს, მაგრამ სულ მალე, 1983 წელს ახალქალაქში ამოქმედდება ბაგირგზების მოწყობილობის მძლავრი ქარხანა, რომლის აშენება გათვალისწინებულია უახლოესი ათწლეულისათვის ჩვენი ქვეყნის სოციალურ-ეკონომიკური განვითარების ძირითადი მიმართულებებით.

დასასრულ მინდა აღვნიშნო, რომ საბაგირო გზები ერთადერთი სპეციალური სახეობის ტრანსპორტი როდია, რომლის შექმნაზეც ვიმუშაებთ. ჩვენ შევქმნით აგრეთვე საყოველთაო, მონორელსიან, მილსადენ, პნევმო-კონტეინერულ და ჰიდრავლიკურ ტრანსპორტს, რომელიც სულ უფრო ფართოდ ინერგება რესპუბლიკაში.

ზუგდიდის რაიონში მდინარე ჭურიისა და მის შენაკადებზე ხშირად ნახავთ თივით დატვირთულ კატარღებს. ეს თივა კი მოთიბულია იქ, სადაც სულ ცოტა ხნის წინათ ჭაობი იყო. ჭაბურობების საკვები ბაზის ახალ რეზერვად გამოყენების ინიციატორები გახდნენ ქახათის მარჭხის სახელობის კოლმეურნეობის მეცხოველეები.

გუსმოდგინედ ემზადებიან პარუტყვის კარგი გამოზამთრებისათვის ქ. წყალტუბოს ზონის გეგუთის მეთესლეობის საბჭოთა მეურნეობის მშრომელები.

სურათებზე: ქ. წყალტუბოს ზონის გეგუთის მეთესლეობის საბჭოთა მეურნეობის ყანაში მომდინარეობს ნამჯის აღება და დაწნეხვა; ფოტოლილას „არგონავტები“, რომელიც შეიქმნა ზუგდიდის საკვებდამუშავების რაიონულ გაერთიანებაში, გამოაქვს ახალმოთიბული თივა.

(საქინფორმის ფოტოქრონიკა).

საკვებმომპოვებლები ჩაროგან

პასუხის-მგებლობის საზომი

სრულყოფილი საბეურნეო მექანიზმი

საბარჯოს ავტოსარემონტო ქარხნის კოლექტივი, რომელმაც ვადამდე შეასრულა რვა თვის დავალებანი ყველა ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლის მიხედვით, კვლავ აძლიერებს შრომის ტემპს. წარმოების მოცულობა გასული წლის შესაბამის პერიოდთან შედარებით 33 პროცენტით გაიზარდა. მთელი მატება მიღებულია შრომის ნაყოფიერების გადიდების შედეგად.

— წლევანდლამდე საგარეჯოს ავტოსარემონტო ქარხანა ჩამორჩენილად ითვლებოდა, — უთხრა საქინფორმის კორესპონდენტს მისმა დირექტორმა თ. ალადაშვილმა. — ჩამორჩენის მიზეზი ის იყო, რომ არ გვყავდა სპეციალურად მომზადებული კადრები, ხშირად დამაკმაყოფილებელი არ იყო წარმოების ტექნიკური მდგომარეობა. მაგრამ მაინც ყველაზე მეტად თავს იჩენდა ხარვეზები როგორც წარმოების ორგანიზაციაში, ისე დაგეგმვაში.

ანალიზმა ცხადყო, რომ ნორმატიული სიმძლავრეების გამოყენების კოეფიციენტი 0,7-ს შეადგენდა. ეს კი ნიშნავდა, რომ საწარმო მხოლოდ ორი მესამედი საკოექტო სიმძლავრით მუშაობდა. მოწყობილობის ცვლაობის საშუალო საქარხნო კოეფიციენტი 1,29-ს შეადგენდა. ერთ-ერთ ძირითად საამქროში ეს მაჩვენებელი ერთზე ნაკლებიც კი იყო — ჩარხები მხოლოდ ნახევარ ცვლას მუშაობდნენ. და მაშინ კოლექტივმა გადაწყვიტა დაენერგა წარმოების ეფექტიანობის მართვის კომპლექსური სისტემა.

წინათ როგორ იყო? გეგმას, ძირითადად, წარმოების მოცულობის მიხედვით ვასრულებდით და პრემიას ვიღებდით. იმას კი საერთოდ არ ვაქცევდით ყურადღებას, რამდენი მეცადინეობა მხარდება ამას, როგორ გამოიყენებოდა მოწყობილობა, როგორია პროდუქციის თვითღირებულება, და საერთოდ არ ვითვალისწინებდით მთელ რიგ სხვა მნიშვნელოვან ფაქტორებს. გასაკვირი არ არის, რომ საამქროების ზოგიერთი ხელმძღვანელი ცდილობდა მიზნისთვის უმოკლესი გზით მიეღწია, ძირითადად ავარალებსა და ზედგანაკეთეთ მუშაობაზე ამყარებდა ამას.

ყოველი ქვეგანაყოფის შრომის შედეგების შეფასებისადმი დიფერენცირებულმა მიდგომამ ერთხელ და სამუდამოდ მოუღო ბოლო გათანაბრებას. ამიერიდან შედეგების შეჯამებისას საფუძვლად ვიღებთ საწარმოო სიმძლავრის ჩარხსაათებით გამოხატულ მაჩვენებელს. მისი გამოყენების ეფექტიანობაზე პირდაპირ-პროპორციულადაა დამოკიდებული დანარჩენი მაჩვენებლები — თვითღირებულება, ფონდუკუგება და მრავალი სხვა. და რაც უფრო უკეთესია ეს მაჩვენებლები, მით უფრო დიდია გასამრჯელო. განა ეს შემოქმედების სტიმული არ არის? მინდა წინასწარ ვთქვა, რომ წლეულს შარშანდელთან შედარებით რაციონალიზატორული წინადადებების რაოდენობა თითქმის ორჯერ გაიზარდა, ხოლო მათმა ეკონომიკურმა ეფექტმა 15 ათას მანეთს მიაღწია.

ქარხნის ყველა საამქროში მოკლე ხნის მანძილზე გავარემონტეთ მოძველებული მოწყობილობა, რომელსაც არ იყენებდნენ, ზოგიერთი ნაკლებმწარმოებლური ჩარხი შევცვალეთ თანამედროვე ჩარხებით. და ამ სხვა საერთაშორისო ღონისძიებათა შედეგად სიმძლავრეთა უკუგება თითქმის 40 პროცენტით, ხოლო წარმოების ეფექტიანობა — 20 პროცენტით გაიზარდა.

გაფართოებულ ზონაზე გადასვლამ საშუალება მისცა მოწინავეებს, თვეში 1,5-ჯერ და მეტად გადააჭარბონ თვიურ დავალებებს, ხოლო მთლიანად კოლექტივს — აითვისოს ახალი საწარმოო სიმძლავრეები. მაგალითად, ათვისებულია ავტომანქანების ძარების, ლითონის ყუთების, სათადარიგო ნაწილებისათვის განკუთვნილი კონტეინერების გამოშვება, შეიქმნა შალითების, ავტომანქანების ტენტების სამკერვალო საამქრო. საქმარისია ითქვას, რომ ავტომობილების აღდგენისა და რემონტის სამუშაოთა მოცულობა შარშანდელთან შედარებით 40 პროცენტით გაიზარდა.

ახლა საგარეჯოს ავტოსარემონტო ქარხანაში არ არის არც ერთი ბრიგადა, ცვლა, უბანი, საამქრო, რომელიც თავს ვერ ართმევდეს თავის ამოცანებს. ყოველ ღონეს ვხმარობთ, რომ წლიური დავალება ვადაზე ორი კვირით ადრე შევასრულოთ.

დროის მოთხოვნა

მეცნიერულ-ტექნიკურმა პროგრესმა დღის წესრიგში დააყენა მართვის ავტომატიზებული სისტემებისა და გამოთვლითი ცენტრების შემდგომი განვითარება, რაც დიდად შეუწყობს ხელს ალრიცხვის, დაგეგმვისა და მართვისათვის საჭირო ინფორმაციის შეკრებასა და დამუშავებას.

მართვის ავტომატიზებული სისტემების შემუშავება და ეფექტიანობა ბევრად არის დამოკიდებული ინფორმაციით უზრუნველყოფაზე, რომლის ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი ნაწილია დოკუმენტაციის უნიფიცირებული სისტემის შექმნა. ამასთან დაკავშირებით ჯერ კიდევ 1974 წელს სსრ კავშირის მთავარ არქივის სამეცნიერო-კვლევითმა ინსტიტუტმა დოკუმენტმცოდნეობისა და საარქივო საქმის საკავშირო სამეცნიერო-კვლევითის ინსტიტუტთან ერთად შეიმუშავა საორგანიზაციო-მეთოდიკური დოკუმენტები, რომლებიც უზრუნველყოფს ორგანიზაციების, დაწესებულებებისა და საწარმოების შექმნას, მათს რეორგანიზაციასა და ლიკვიდაციას; მუშა-მოსამსახურეთა სამუშაოზე მიღებას, სხვა სამუშაოზე გადაყვანას, განთავისუფლებას, შვებულებების მიცემას, წახალისებას, დისციპლინური სასჯელის დადებას; და ბოლოს, დოკუმენტების შესრულების ავტომატიზებულ კონტროლს.

საორგანიზაციო-განმკარგულებელი დოკუმენტაციის უნიფიცირებული სისტემის დანერგვით დიდ ეკონომიკურ ეფექტს ვაღწევთ: შემცირდება დოკუმენტებზე მუშაობის შრომატევადობა; შეიცვლება საორგანიზაციო-განმკარგულებელი დოკუმენტაციის მომზადებისა და გამოცემის წესები; შემოღებული იქნება უნიფიკაცია, ტრაფარეტიზაციის, დოკუმენტების გატარების რაციონალური ორგანიზაციის წესები; დოკუმენტების შესრულების კონტროლისათვის გამოყენებული იქნება პერფობარათები და პერფოლენტები და გაუმჯობესდება მისი ხარისხი; შემცირდება დოკუმენტბრუნვა; გაუმჯობესდება სამართველო შრომის პირობები და ორგანიზაცია; დაგეგმოგება დიდძალი ქაღალდი.

ჩვენს ქვეყანაში 20-ანი წლების დამდეგს დოკუმენტაციის სფეროში ქაოსი სუფევდა. დაუდგენელი იყო დოკუმენტების ფორმატები, ბეჭდვის ფორმები, ტექსტები, ხელმოწერის წესები. საბჭოთა სახელმწიფო აპარატის მშენებლობის წარმატებით გადასაწყვეტად, — აღნიშნავდა ლენინი, — მთავარია ქაღალდის ზღვასთან ბრძოლა. იგი ბაზს უსვამდა შტატების შემცირების, საქმის წარმოების მოწესრიგებისა და გამარტივების, ბიუროკრატიზმთან ბრძოლის აუცილებლობას.

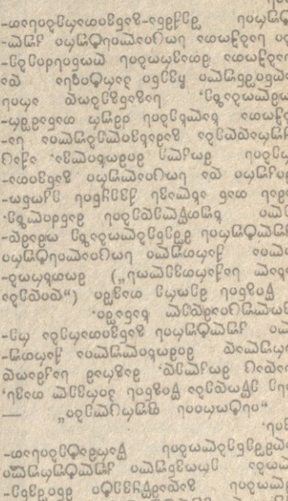
ლენინის ეს იდეები დაედო საფუძვლად ჩვენი პარტიის შემდგომ მუშაობას მმართველობის სრულყოფისა და რატიმიზაციის სათვის. სამოქალაქო ომის დამთავრების შემდეგ დიდად განვითარდა მმართველური დოკუმენტაციის უნიფიკაცია. მხოლოდ 60-იანი წლები შეიძლება ჩაითვალოს სტანდარტიზაციისა და უნიფიკაციის განვითარების ახალ ეტაპად. ამ დროისათვის უნიფიცირებულ ლია: ქაღალდის ფორმატი, რეკვიზიტების განლაგება, მინდვრის ზომა, საღებავებისა და

ფაშისტური ბანდის ტერორისტული აქტის მსხვერპლნი

ბანდა ტერორისტული აქტის ჩადენის შემდეგ დაკავებულია

**

Ювілей театру



Народний артист СРСР Ю. Шумський у ролі Тараса Бульби в однойменній п'єсі О. Коломійця

Сьогодні Київський академічний театр імені І. Франка відзначає 50-річчя з дня заснування. Ювілей театру збігається з 125-річчям від дня народження Івана Франка, ім'я якого він носить.

Театр створювався в складних умовах. Перший сезон (1919/20 рр.) був для нього останнім. Але вже в наступному році він відновив свою діяльність. Його організатором і першим керівником був Лесь Курбас. Молодий театр швидко завоював любов глядачів. Його вистави відзначалися високою культурою, новаторським пошуком, сміливістю експериментів. Курбас ставив перед акторами вимогу: кожна вистава повинна бути для них школою. Ця вимога стала основою творчої програми театру.

Перша вистава, яку підготував Курбас, — «Народний дім» Винниченка. Потім були поставлені «Сава Чалий» Карпенка-Карого, «Мина Мазайло» Кулеша, «Макбет» Шекспіра, «Гайдамаки» Шевченка, «Мартин Боруля» Карпенка-Карого, «Пошились у дурні» Гоголя, «Ніч на Івана Купала» Кочерги, «Маклена Граса» Кулеша, «Джіммі Higгінс» Синклера, «Газ» Кайзера, «Ревізор» Гоголя