პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

გაზეთი გამოდის 1920 წლის 3 ივნისიდან

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური კომიტეტის, საქართველოს სსრ უმაღლესი საბჭოს და მინისტრთა საბჭოს ორგანო

КОМУНИСТИ — ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

№ 186 (18428) ხუთშაბათი, 12 აგვისტო, 1982 წელი ფასი 3 კაპ.

რეზერვების გამოვლინება ჩვენი უპირველესი მოვალეობაა!

სკკპ ცენტრალური კომიტეტის ივლისის ლენტენიერების კვანძოვანი

რეზერვების ყურადღებით

დიდი ჯეჯილებიც ჯვარედინებს...

არ შევამცირებთ მოსავალს..

ახლა მთელ საბჭოთა ხალხთან ერთად ჩვენი რესპუბლიკის მშრომელები ერთსულოვნად იბრძვიან სკკპ XXVI ყრილობის და ცენტრალური კომიტეტის მომდევნო პლენუმების გადაწყვეტილებათა ხორცშესხმისათვის. ამ საქმის მაორიენტირებელი დოკუმენტებია საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის ბოლო პლენუმების გადაწყვეტილებანი, რომლებიც შემოქმედებითად სკკპ ცენტრალური კომიტეტის მაისის და ივლისის პლენუმების დადგენილებათა მეცნიერული ანალიზის საფუძველზე, და ძირითადად სასურსათო პროგრამის განხორციელების გზებს გვიჩვენებენ.

ჩვენს კოლმეურნეობას შრომითი გამარჯვებების საუკეთესო ტრადიციები აქვს. მეათე ხუთწლედი სასახელოდ დავამთავრეთ, ხოლო 1980 წელს მოპოვებული შრომითი მაჩვენებლებისათვის კოლმეურნეობას სამშობლოს მადლი ჯილდო — შრომის წითელი დროშის ორდენი გადაეცა.

ამ მაღალ ჯილდოს პასუხად მეთერთმეტე ხუთწლედის პირველსავე წელს ჩვენმა კოლმეურნეებმა ახალ-ახალი წარმატებები უპატაკეს სამშობლოს, დიდი გადაკვირებით გავხარდეთ ყველა ნაკისრი ვალდებულება, მარტო მევენახეობამ 4 მილიონ 600 ათასი მანეთი მოგვცა, ხოლო მოგებამ მილიონ 200 ათასი. მანეთი შეადგინა. შარშან ჩვენმა კოლმეურნეობამ 11 ათას ტონაზე მეტი ყურძენი მოკრიფა და რესპუბლიკაში ყურძნის წარმოების რეკორდსმენის სახელი მოვიპოვეთ. თუ მხედველობაში მივიღებთ იმასაც, რომ კოლმეურნეებმა საკარმიდამო ნაკვეთებიდან სახელმწიფოს 4.000 ტონა ყურძენი მიჰყიდეს და საკუთარ მარანში 3.000 ტონაზე მეტი ჩაწურეს, ნათელი ჩანს მეურნეობაში შეგროვებულმა ვაზისუბნელი მევენახეების შრომისმოყვარეობა.

ეს სოფელი სულ 45 წლისაა. 1937 წელს მელიორატორების მიერ დაშრობილ ჭალებზე რაჭა-ლეჩხუმის მთებიდან ჩამოვიდნენ პირველი ახალმოშენებლები. და გამოცოცხლდა გაუვალი ჭაობები, ჭანჭრობთა და ბუჩქნართა ხაოსნელმ:

იმათ შორის, ვინც ითვისებდა და სიცოცხლეს უბრუნებდა კოლხეთის მიწას, ვისაც აქ ბოსტნეული, ხილი, ნიმინდი, ყურძენი და თამბაქო მოჰყავდა, იყო პროკოფი სვანიძე. ომი რომ დაიწყო, იგი უკვე ბრიგადირად მუშაობდა. მერე ფრონტზე წავიდა.

კავკასიის მთისწინეთიდან ბერლინამდე იარა ხეივნელმა ჯარისკაცმა. ორი დიდების ორდენით აღინიშნა მისი საბრძოლო გზა: ვისტულის, ხოლო შემდეგ ოდერის გადალახვისათვის პროკოფი სვანიძემ III და II ხარისხის დიდების ორდენები დამსახურა.

შინ გამარჯვებით დაბრუნების შემდეგ კიდევ უფრო დიდი გატაცებით შეუდგა მუშაობას კოლმეურნეობაში. მისი თავდადებული შრომა 1947 წელს გმირის ოქროს მედლით აღინიშნა, 1950 წელს კი პროკოფი სვანიძე მეორედ გახდა სოციალისტური შრომის გმირი.

წლითიწლობით იზრდება და მკაცრდება ქალაქ გაგრის ზონის ხოფილი ხეივანი. თუ 1970 წელს მეურნეობის შემოსავალი 550 ათასი მანეთი იყო, 1980 წელს 928 ათასი მანეთამდე გაიზარდა, ხოლო შარშან მილიონს გადააჭარბა.

სკკპ ცენტრალური კომიტეტის 1982 წლის მაისის პლენუმის გადაწყვეტილებათა შესაბამისად კოლმეურნეებმა განიზრახეს წლეულს მნიშვნელოვნად გადაამაღრონ სახელმწიფოსათვის ბოსტნეულის, ყურძნის, ცოტრუნეულის, თამბაქოს, მეცხოველეობის პროდუქტების მიყიდვის საგეგმო დავალება.

ცროსი სერგანტი პროკოფი სვანიძე ფრონტზე შესვენების წუთებში; პ. სვანიძე კოლმეურნეობის ახალგაზრდა მექანიზატორებთან.

სურათებზე: ორგზის სოციალისტური შრომის გმირი პ. სვანიძე; 1944 წელი, მოქმედი არმია. უმცროსი სერგანტი პროკოფი სვანიძე ფრონტზე შესვენების წუთებში; პ. სვანიძე კოლმეურნეობის ახალგაზრდა მექანიზატორებთან.

ი. ჭოკონელიძის ფოტო

(საქინფორმის ფოტოქრონიკა).

ცნობილია, რომ სკკპ XXV და XXVI ყრილობებმა პროფტექნიკური განათლების სისტემის შემდგომი გაფართოებისა და განვითარების დიდი პროგრამა დაგვისახა. ამ ამოცანის განსახორციელებლად გასულ ხუთწლეულში პროფტექნიკური განათლების სისტემის ობიექტების მშენებლობისათვის ჩვენს რესპუბლიკაში სახელმწიფომ გამოყო 60 მილიონ მანეთზე მეტი კაპიტალდაბანდებანი. საექსპლოატაციოდ გადაეცა 44 ობიექტი, რამაც საშუალება მოგვცა სასწავლო ადგილი 15440 ერთეულით გაგვზარდა, მაგრამ მთლიანად დასახული პროგრამა არ შესრულებულა. მოიყვანე ორგანიზაციები სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოებს სისტემატურად ვერ ანაღდებენ, რის შედეგად გასულ ხუთწლედში გეგმა მხოლოდ 65 პროცენტით შესრულდა, წლების მიხედვით შეიმჩნეოდა კაპიტალურ დაბანდებათა გეგმის შესრულების შემცირების ტენდენცია. ასე, მაგალითად, თუ 1976 წელს საიჯარო სამუშაოების გეგმა 82 პროცენტით შესრულდა, შარშანწინ ეს მონაცემი 56 პროცენტამდე შემცირდა.

სამწუხაროდ, არც შარშან და არც წლეულს ექვს თვეში მდგომარეობა არ გამოსწორებულა. შარშან 1980 წელთან შედარებით პროფტექნიკური სასწავლებლის მშენებლობის გეგმა 3,8 მილიონი მანეთით შემცირდა, ხოლო საიჯარო სამუშაოები 30 პროცენტიდან ოცდაორზე არ შესრულებულა.

მემაშფოთებელი მდგომარეობა შეიქმნა ამ ობიექტების მშენებლობაზე გასულ ექვს თვეში. საგეგმო 3191 ათასი მანეთის ნაცვლად მშენებელებმა ათვისეს მხოლოდ 2136 ათასი მანეთი, ანუ გეგმის 67 პროცენტი.

ეს იმიტომ მოხდა, რომ მთავარი მოიჯარე ორგანიზაციების — რესპუბლიკის მშენებლობისა და სასოფლო მშენებლობის სამინისტროების სისტემებში შემავალი სამშენებლო ტრესტების ხელმძღვანელებმა დაუმარილებლად მოადუნეს ყურადღება და კონტროლი პროფტექნიკური სასწავლებლების ახალი ობიექტების მშენებლობის მიმდინარეობაზე.

დამკვეთის — რესპუბლიკური საწარმოო გაერთიანება „საქშინსაბშირის“ და მოიჯარის — საქართველოს სსრ სამშენებლო სამინისტროს მე-7 ტრესტის (უფროსი უჩანეიშვილი) უპასუხისმგებლობის შედეგია ის, რომ ტყიბულში 480-ადგილიანი პროფტექნიკური სასწავლებლის მშენებლობაზე, რომელიც ორი წლისა დაიწყო, დღეისათვის მხოლოდ მისის სამუშაოებია შესრულებული. უფრო მეტიც — მე-7 ტრესტს წლეულს ამ ობიექტზე საიჯარო სამუშაოთა გეგმა საერთოდ არ მიუღია“. ზემოთ აღნიშნული ტრესტის უფროსი მუშაობის შედეგია ისიც, რომ მიუხედავად რესპუბლიკის ზემდგომი ორგანოს სპეციალური დადგენილებისა, რომელიც 1981 წელს ამბროლაურში 600-ადგილიანი პროფტექნიკური სასწავლებლის ამოქმედებას ითვალისწინებდა (მშენებლობა 1979 წელს დაიწყო), სასწავლებლის კომპლექსში შემავალი არც ერთი შენობა არ გადაეცმულა საექსპლოატაციოდ.

არადამაკმაყოფილებელად, ნელი ტემპით აშენებენ პროფტექნიკურ სასწავლებლებს სასოფლო მშენებლობის სამინისტროს სამშენებლო ტრესტებიც. საილუსტრაციო მაგალითებს მოყვანა ბევრი შეიძლება, მაგრამ ამჯერად ჩვენ ერთს დავასახელებთ: ამ სამინისტროს № 3 ტრესტი 1978 წლიდან ცხინვალში 600-ადგილიანი პროფტექნიკური სასწავლებლის შენიღბვას ითავებდა. თავდაპირველად მისი საექსპლოატაციოდ გადაცემა მომდევნო წელს იყო გათვალისწინებული, მაგრამ იმის გამო, რომ ტრესტი (უფროსი ბებულაძე) სისტემატურად შლიდა საიჯარო სამუშაოების გეგმას, ობიექტის ამოქმედება წლითიწლობით იდებოდა. ახე კუს ნაბიჯით შენდებოდა იგი გასულ 6 თვეში (შესრულების პროცენტი-67). წლეულს ობიექტი საექსპლოატაციოდ უფიროდ უნდა გადაეცეს. მაგრამ ამ პროგრამის ჩაშლა ვინ, ვინაიდან მშენებარე ტრესტის ხელმძღვანელობას ბლომად დაუგროვდა „ხელისშემშლელი“ მიზეზები.

რესპუბლიკის სასოფლო მშენებლობის სამინისტროს კოლეგიამ თავისი ავტორიტეტული სიტყვა უნდა თქვას ამ ობიექტის ამოქმედების შესახებ. გაოცებას იწვევს ის ფაქტიც, რომ სამხრეთ ოსეთის ხელმძღვანელი ორგანოების მიერ აღნიშნული ობიექტის მშენებლობა და მისი ამოქმედების ვადები კონკრეტულ საქმედ არის აყვანილი, ამასთან მშენებლებს არ უწევთ ქმედითის დაბმარების, განსაკუთრებით მშენებლობის საჭირო მუშა-ხელით უზრუნველყოფის საქმეში.

„მშენებლობის პრობლემები — განაცხადა საქართველოს კომპარტიის IX პლენუმზე ამხანაგმა ედუარდ შევარდნაძემ, — საქმიროსაროდ, მწვავე პრობლემებია. ჩვენ მოვითხოვთ, რომ ადგილობრივი პარტიული კომიტეტები, პირველად პარტიის საქალაქო და რაიონული კომიტეტების მდივნები უფრო კონკრეტულად და უფრო საგანმრეად წყვეტდნენ მათ, სისტემატურად აკონტროლებდნენ საქმის ვითარებას ყველა ობიექტზე“.

მიინერა აგვიტყობს პირველი დეკადა. მშენებელთა ღირსების საქმეა ყველაფერი იქნონ, რათა კაპიტალდაბანდებანი წლეულს სრულად იქნეს ათვისებული არა მარტო მთელ რესპუბლიკაში, არამედ ყოველ რეგიონში, ყოველ ქალაქში, ყოველ რაიონში!

სოფელ ხეივნის უხუცესი

გესაუბრებათ მინისტრი

სოფლის-ქალაქური კეთილმოწყობა

სოფლად ცხოვრების სოციალურ-სანოვაგესაგორები პირობების გაუმჯობესება სსრ კავშირის 1990 წლამდე პერიოდის სახურსათო პროგრამის ორგანული შემადგენელი ნაწილია, რომელიც მოიწონა სკკპ ცენტრალური კომიტეტის 1982 წლის მაისის პლენუმმა და საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის VII პლენუმმა. საქინფორმის კორესპონდენტმა სთხოვა რესპუბლიკის სახინაო კომუნალური მეურნეობის მინისტრს ნ. ბ. ჭაშაკიძის პასუხი გაეცა რამდენიმე კითხვაზე, რომლებიც დაკავშირებულია სოფლის სოციალურ განვითარებასთან, სახოგადო კომუნალური სამსახურების ჩამოყალიბებასა და საქმიანობასთან.

როგორ არის ორგანიზებული ამჟამად ჩვენი რესპუბლიკის სოფლის მშრომელთა კომუნალური მომსახურება?

ქვეყნის სხვა ორ რესპუბლიკასთან ერთად ვახორციელებთ სასოფლო სახინაო-კომუნალური მეურნეობის სამეურნეობათშორისო გაერთიანებათა შექმნის ექსპერიმენტს და იმას მივაღწიეთ, რომ დღეისათვის ამგვარი გაერთიანებანი რესპუბლიკის 32 რაიონში მოქმედებს. განვლილ ექვს წლიურედში გაწეულმა მუშაობამ დადებითი შედეგები მოგვცა. რესპუბლიკის სოფლის ერთ მცხოვრებზე გაანგარიშებით სამუშაოები და მომსახურება წლეულამდე 1976 წლის 26 კაპიკიდან ამჟამად გაიზარდა 6 მანეთსა და 84 კაპიკამდე.

სასოფლო სახინაო-კომუნალური მეურნეობის ძირითადი მიზანია სოფლებში კომუნალური მეურნეობის ობიექტების შენებლობა (წყალსადენი, კანალიზაცია, გათბობა, ცხელი წყლით მომარაგება, გარე განათება, გარეგანი კეთილმოწყობის ობიექტები), არსებული, მაგრამ მოუვლელი მეურნეობების რემონტი და აღდგენა და ბოლოს, მათი ბალანსზე მიღება და კვალიფიციური ექსპლოატაციის უზრუველყოფა. ეს უკანასკნელი ძალზე მნიშვნელოვანი და შრომატევადი სამუშაოა, რადგანაც სახინაო-კომუნალური მეურნეობის სასოფლო ობიექტებს უგვარგილოდ უვლიდნენ, რის გამოც მათი 70 პროცენტზე მეტი მწყობრიდან გამოვიდა.

რა ობიექტებს ეაშენებთ? მოვიყვან რამდენიმე მაგალითს. ლანჩხუთში მიმდინარეობს რაიონული ცენტრის კეთილმოწყობა, მახარაძეში ვაგებთ სახავშვო ბაღს, გორში — თბოტრასსა და საქვაბეს, ბოგდახოვოში — ორ ახალს, დუშეთში — ბონდის ხიდს და სოფლის ორ წყალსადენს, ტყიბულში, წყალტუბოში, წყალწითლებში — სასოფლო გზებს. კოლმეურნეობები და საბჭოთა მეურნეობები ბაზის განმტკიცებისა და ქალაქიფიცირების კარგები დაკმაყოფილების მეშვეობით. პერსპექტივაში სამუშაოების და მომსახურების მოცულობის ზრდის კვალობაზე — რაიონულ კომბინატებთან ერთად შეიქმნება სოფლო კომბინატებიც შექმნათ. ცხოვრება გვიჩვენებს, თუ რა ახალი რეზერვები უნდა ავამოქმედოთ სოფლის მოსახურების კომუნალური მომსახურების გაუმჯობესებისათვის, მითითებულ, რომ ამ ამოცანის შესრულებას, ეუჭვარეშეა, დრო დასჭირდება.

რა უნდა გაკეთდეს სოფლად სახინაო-კომუნალური სამსახურის შემდგომი, განვითარების მიზნით?

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალურმა კომიტეტმა და რესპუბლიკის მინისტრთა საბჭომ რესპუბლიკის სახელმწიფო სავგემო კომიტეტ დაავალეს სახინაო-სამეურნეო გეგმებში გათვალისწინოს სასოფლო სახინაო-კომუნალური მეურნეობის სამუშაოთა მოცულობები კოლმეურნეობის პროდუქციის წარმოების გადიდების საარსებო ამოცანებს.

სასოფლო კომუნალური სამსახურის შემქვეთები არიან კოლმეურნეობები, საბჭოთა მეურნეობები, რაიონული სასოფლო-სამეურნეო გაერთიანებები. ეს უკანასკნელნი ხელშეკრულებებს დებენ სასოფლო სახინაო-კომუნალურ მეურნეობებთან და შეუმჩნევლად იგი სოფლის მეურნეობის პროდუქციის წარმოების გადიდების საარსებო ამოცანებს.

სასოფლო მეურნეობის მართვის ახალ ხერუქტურასთან დაკავშირებით რა ცვლილებები შეეკვეთ გაერთიანებათა მუშაობის ორგანიზაციაში?

სასოფლო-სახინაო კომუნალური მეურნეობის რაიონული გაერთიანებანი ახლა რაიონული სასოფლო-სამეურნეო საწარმოო გაერთიანებათა წევრები ხდებიან. ეს საშუალებას მოგვცემს უკეთ წარვმართოთ მათი საქმიანობა, მაქსიმალურად დავეხმარიოლით იგი სოფლის მეურნეობის პროდუქციის წარმოების გადიდებაში საარსებო ამოცანებს.

სასოფლო კომუნალური სამსახურების შემქვეთები არიან კოლმეურნეობები, საბჭოთა მეურნეობები, რაიონული სასოფლო-სამეურნეო გაერთიანებები. ეს უკანასკნელნი წლითიწლობით ისინი ჩვენი დარგის მუშაკებს სულ უფრო მეტ მოთხოვნებს წაუყენებენ.

ჩვენს რესპუბლიკაში უკვე ბევრი რაიონული ცენტრი და სოფელია, რომლებიც ქვეინერ-სანოვაგეობის დონით არაფრით ჩამოუვარდებიან ქალაქს. ასეთია, მაგალითად, ზუგდიდის რაიონის სოფელი რუხი, გურჯაანის რაიონის სოფელი ვეღისცხე, გორის რაიონის სოფელი მეჯვრისხევი და სხვები. მაგრამ ჯერ კიდევ ბევრია სოფელი, სადაც ქალაქური კომფორტის ნასახიც არ არის, განსაკუთრებით მთისა და ეკონომიკურად ჩამორჩენილ რაიონებში.

საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტისა და რესპუბლიკის მთავრობის მიერ აღებული ამ რაიონების ეკონომიკის აღმავლობის კურსი, მათი ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება, მკაცრად ორმა ეთქვათ, მაინც ნელა ხორციელდება, თუმცა უკანასკნელ ხანს მოგდაინკვის, ასპინძის, ხელვაჩაურის რაიონების სასოფლო სახინაო-კომუნალურმა გაერთიანებებმა გააქტიურეს თავიანთი საქმიანობა. მაგრამ ეს საკმარისი არ არის. მომაგლისათვის უნდა. შევიმუშაოთ და განვახორციელოთ მთის რაიონების კეთილმოწყობის ღონისძიებათა კომპლექსური გეგმა, რის საფუძველზეც იქ უნდა შეექმნათ ქარგად აღჭურვილი სასოფლო სახინაო-კომუნალური სამსახურები.

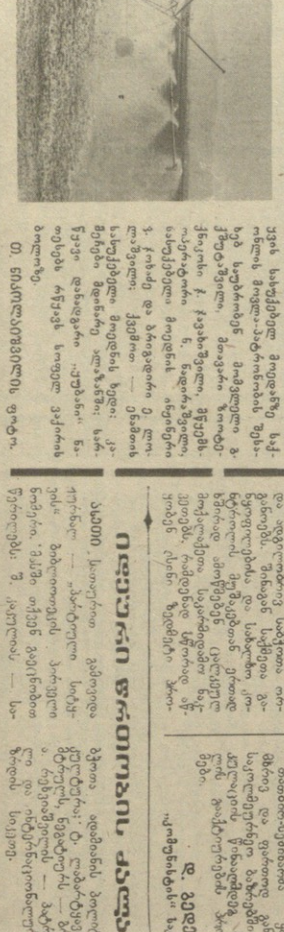
რა ფორმით აპირებთ ჩვენი რესპუბლიკის სოფლის მშრომელთა კომუნალური მომსახურების გაუმჯობესებას?

ჩვენ ვფიქრობთ, რომ ამ საქმეში ბევრ რამეს გააკეთებს ის ფაქტი, რომ ამ წლის 1 ივლისიდან ჩვენ სისტემაში შემოვიდა ახალი ტექნიკა — ავტომობილები „ტალგო“, „ტალგო-ავტოლავკა“, „ტალგო-ავტოფურგონი“, „ტალგო-ავტოსახელოსნო“, „ტალგო-ავტოსადგომი“, „ტალგო-ავტოსამრეცხაო“, „ტალგო-ავტოსახანძრო“ და სხვები. ამ ავტომობილებით ჩვენ შეგვიძლია ვემსახუროთ ნებისმიერ ოჯახს, ნებისმიერ ადგილას, ნებისმიერ დროს. ამ ავტომობილების ფასი ძალიან დაბალია, ამიტომ ისინი ხელმისაწვდომია ნებისმიერი ოჯახისათვის.

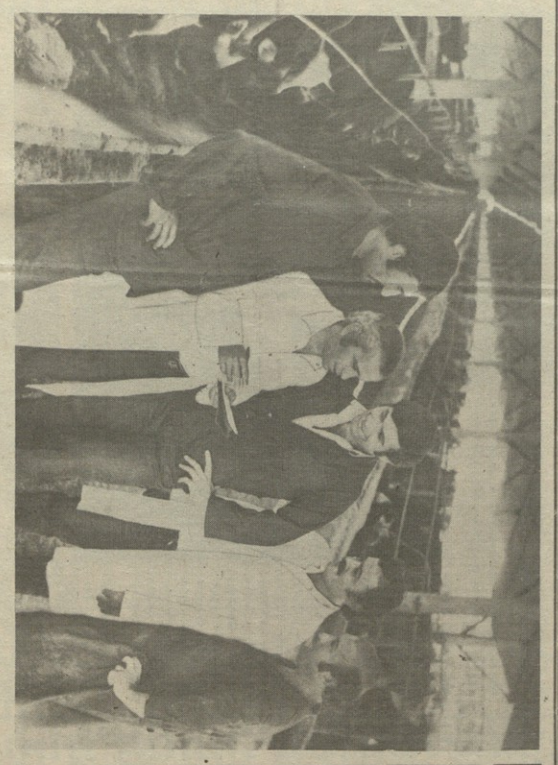
ბოლოს, ერთი კითხვა ტრადიციული: რა ამოცანები დგას თქვენი სამინისტროს წინაშე?

ჩვენ ვაპირებთ ავაშენოთ ახალი ავტოსადგომები, ავტოფარეხები, ავტოსამრეცხაოები, ავტოსახელოსნოები, ავტოსახანძრო ნაწილები, ავტოფურგონები, ავტოსახელოსნოები, ავტოსადგომები, ავტოსამრეცხა

ჯვარის ნათლობა



ლიტერატურული ალმანახი



ლიტერატურული ალმანახი

ალმანახი გამოდის 1925 წლის ივნისიდან

ალმანახის ნომერი 1 ან 2 ფორმატი

ალმანახის ნომერი 1 ან 2 ფორმატი

ალმანახის ნომერი 1 ან 2 ფორმატი

დამთავრდა „საქართველოს ისტორიის ნარკვევების“ რვატომეულის გამოცემა

ქართული საბჭოთა მეცნიერება, ქართული ისტორიოგრაფია ღირსშესანიშნავი ნობათით ეგებება საბჭოთა კავშირის შექმნის საბედნიერ 60-ე წლისთავს. გამოქვეყნდა „საქართველოს ისტორიის ნარკვევების“ რვატომეული, რომელიც გამოჩენილი მეცნიერების ივ. ჯავახიშვილის, ს. ჯანაშიას, ნ. ბერძენიშვილის და მათი მოწაფეების ფუნდამენტური გამოკვლევების ეყრდნობა და ქართული სისტორიო მეცნიერების ბანგრძლივი, ნაყოფიერი ცხოვრება-ძიების მნიშვნელოვან შედეგებს აჯამებს, მრავალტომეულის შექმნაში მონაწილეობდა ავტორთა დიდი ჯგუფი. ტომების რედაქტორებსა და ძირითად ავტორებს 1982 წლის საქართველოს სსრ სახელმწიფო პრემია მიენიჭათ.

ამ საშვილიშვილო საქმის წარმატებით დაგვირგვინება მნიშვნელოვანწილად განაპირობა საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის 1978 წლის ცნობილმა დადგენილებამ ივ. ჯავახიშვილის სახელობის ისტორიის, არქეოლოგიისა და ეთნოგრაფიის ინსტიტუტის მუშაობის შესახებ, რომელშიც მკაფიოდ არის განსაზღვრული ქართული საბჭოთა საისტორიო მეცნიერების ძირითადი მიმართულებანი, დასახულია მეცნიერულ გამოკვლევათა შემდგომი სრულყოფის მთი ეფექტიანობისა და ხარისხის ამაღლების, მარქსისტულ-ლენინური მეთოდოლოგიის ღრმა და ყოველმხრივ გამოყენების, საზოგადოებრივი პროცესების ობიექტური გაგების და ამოცანები.

რვატომეულის პირველი ტომი ეწყება ქართული ისტორიოგრაფიის მოკლე ეშკიზით და უძველესი ხანიდან ვიდრე ახალი წელთაღრიცხვის მეოთხე საუკუნემდე ფარგლებს მოიცავს. ფართოდ გაშლილი არქეოლოგიური სამუშაოების წყალობით დადგინდა, რომ საქართველოს ტერიტორიაზე ადამიანის საზოგადოება ჩამოყალიბდა მეოთხეული ხანის დასაწყისიდან. არქეოლოგიური მასალების ანალიზისა და ანტიკვარტიკაციის საფუძველზე ნაჩვენებია ცივილიზაციის ყველა საფეხური ქვის ხანიდან (პალეოლითი და ნეოლითი) დაწყებული ვიდრე ადრე შუა საუკუნეებამდე. კარგად არის დახასიათებული ქვის ხანიდან ბრინჯაოს ხანაზე გარდამავალი საფეხური — ენეოლითური კულტურა, რომელიც სულ ბოლო დროს აღმოჩნდა საქართველოში და მის შემზობელ მხარეებში. დიდი ადგილი ეთმობა ადრებრინჯაოს ხანის ე. წ. მტკვარ-არაქსის კულტურის შესწავლას და მის მნიშვნელობას საქართველოს კავკასიის და საერთოდ მახლობელი აღმოსავლეთის უძველეს ისტორიაში. შუაბრინჯაოს ხანის განხილვისას ნაჩვენებია საზოგადოების განვითარების შესაბამისი დონე, ხოლო გვიან ბრინჯაოსა და ადრერკინის ხანის დახასიათებისას ჯეროვნად წარმოჩენილია როგორც დასავლურ-ქართული, ისე აღმოსავლურ-ქართული კულტურა.

ამ ეპოქაში და მეოთხე ტომები ფეოდალური ხანის საქართველოს ისტორიას ასახავს, ფეოდალიზმის ხანა ქართველი ხალხის ისტორიაში მოიცავს თითქმის თექვსმეტ საუკუნოვან პერიოდს. ეს არის საქართველოს ისტორიული განვითარების ერთ-ერთი ძირითადი ეტაპი, რომელიც მთელი რიგი ნიშანდობლივი თვისებებით ხასიათდება. ამ პერიოდის შესწავლა სანტერესოა და მნიშვნელოვანი არა მარტო ქართული ისტორიოგრაფიისთვის, არამედ ზოგადისტორიული პრობლემების კვლევისთვისაც.

„ნარკვევების“ მეორე ტომი საქართველოს ადრეფეოდალურ ხანას ეძღვნება. აქ შესწავლილია ფეოდალიზმის განეზისის და მისი განვითარების ადრეული ეტაპი საქართველოში, ფეოდალური საზოგადოებრივი ფენებისა და კლასების წარმოქმნა, ფეოდალური ეკონომიკის განვითარება და ადგილობრივი პირობების შესაბამისად მეურნეობის ინტენსიური და მრავალსახოვანი დარგების ჩამოყალიბება და კვლევა, ქართული ფეოდალური სახელმწიფოებრიობის განვითარება ახალი ფორმაციის პირობებში, საშინაო და საგარეპოლიტიკური ვითარების გავლენა ქვეყნის სოციალურ-ეკონომიკური და საზოგადოებრივ განვითარებაზე და სხვ.

„ნარკვევებში“ მიღებული პერიოდიზაციით ადრეფეოდალური ხანა IV-X საუკუნეებს მოიცავს. ეს არის ხანა, როდესაც ხდება ფეოდალური ურთიერთობის ჩამოყალიბება-განვითარება, გამარჯვება და განმტკიცება. შესაბამის სოციალურ-ეკონომიურ გარდაქმნებს თან ხდეზდა ისეთი მნიშვნელოვანი ცვლილებები ქვეყნის პოლიტიკურ და კულტურულ ცხოვრებაში, როგორიც იყო ქრისტიანობის სახელმწიფო რელიგიად გამოცხადება, მეფობის გაუქმება და დიდაზნაურთა ძალაუფლების განმტკიცება, ერისმთავრის ხელისუფლების წარმოქმნა, ახალი ფეოდალური ერთეულების, სამეფო-სამთავროების წარმოქმნა და მათ ბრძოლა საქართველოში პირველობისათვის, საქართველოს სახელმწიფოს წარმოქმნისათვის „ნიადაგის შემზადება.

IX-X საუკუნეები პოლიტიკურად ქართული ფეოდალური საფეოდალიზმის აშლილობის ხანა. როდესაც წარმოებს ბრძოლა მათ შორის ჰეგემონობისათვის. ეს პროცესი ობიექტურად აწვევს საქართველოს ერთიანი ფეოდალური მონარქიის წარმოქმნას. ნაშრომში მოცემულია ქართული ფეოდალური მონარქიის შექმნის პირობების დახასიათება და განხილულია ქართული ტომების ფეოდალური ურთიერთობის ჩამოყალიბება-განვითარება, გამარჯვება და განმტკიცება. შესაბამის სოციალურ-პოლიტიკური ბრძოლა საქართველოში, რეკვიზიცია და ახალი რევოლუციური აღმავლობის ხანა, იმპერიალისტური ომის პერიოდი,. თებერვლის რევოლუცია, ბრძოლა პროლეტარული რევოლუციისათვის, მენშევიკების ბატონობა და სოციალისტური რევოლუციის გამარჯვება.

„ნარკვევების“ მეშვიდე ტომში გადმოცემულია საქართველოში სოციალიზმის მშენებლობის ლენინური გეგმა და ნაჩვენებია მისი განხორციელების პროცესი. ყურადღება ექცევა იმ თავისებურებებს, რომლებითაც ხასიათდებოდა სოციალიზმის მშენებლობა საქართველოში, ხაზგასმულია ლენინური ეროვნული პოლიტიკის განხორციელება, განსაკუთრებული ზრუნვა ეროვნული მეურნეობისა და კულტურის დაჩაგრებულ ეროვნებებზე. წეფილი ქართველ ხალხს ბრძოლა საქართველოს გადაჭრილ ომებად ხუთწლედების მანძილზე აგრარული ქვეყნიდან მოწინავე ინდუსტრიულ-აგრარულ სახელმწიფოდ, მძლავრი სოციალისტური ინდუსტრიის შექმნა.

ბოლო მეოქვე ტომი მოიცავს 1941-1975 წლებს. მასში შესწავლილია საკითხთა ფართო წრე, რომლებიც დაკავშირებულია ჩვენი ქვეყნის საზოგადოებრივი განვითარების ისეთ მნიშვნელოვან საკითხებთან, როგორიც არის საქართველო საბჭოთა კავშირის დიდი სამამული ომის, ომისშემდგომი აღდგენის, სოციალიზმის სრული და საბოლოო გამარჯვებისა და განვითარებული სოციალისტური საზოგადოების წყობა.

დასახელებულ ტომში მრავლად არის ისეთი მასალა და დოკუმენტი, რომლებიც მეცნიერულად პირველად დამუშავდა, ამასთან რიგი საკითხები ორიგინალურად და ახლებურად არის გაშუქებული.

„საქართველოს ისტორიის ნარკვევების“ რვატომეულის გამოქვეყნება მნიშვნელოვანი მოვლენაა ქართული კულტურისა და მეცნიერების განვითარების ისტორიაში. „ნარკვევები“ პირველი ერცელი, განსაზოგადებული და ყოველისმომცველი ნაშრომია, რომელიც წარმოაჩენს ჩვენი ქვეყნისა და ხალხის ისტორიას უძველესი დროიდან დღემდე. „ნარკვევების“ დიდი ღირსება ის არის, რომ იგი დაფუძნებულია საქართველოს ისტორიის პირველ წყაროებზე და საბჭოთა სისტორიო მეცნიერების უახლეს მიღწევებზე. „ნარკვევებში“ აისახა ქართული კულტურისა და ისტორიის ყველა დარგი. ნაშრომში ჩვენი ქვეყნის ისტორია განმოცემულია მეზობელ ხალხთა და მსოფლიო ისტორიის ფართო ფონზე. აქ მთელი სისრულით არის წარმოდგენილი ახალი და უახლესი ისტორია, რომლისდამე მიძღვნილია რვატომეულის ნახევარზე მეტი (მეზუთე მეექვსე, მეშვიდე და მერვე ტომები), ამასთან ღრმად და ყოველისმომცველად დამუშავებულია საბჭოთა პერიოდის ისტორია.

რვატომეულის დიდ მეცნიერულ მნიშვნელობაზე მეტყველებს ის ფაქტიც, რომ ამჟამად მზადდება ამ ფუნდამენტური ნაშრომის რუსული თარგმანი, რომლის მეშვეობით ჩვენი სამშობლოს ისტორიას გაეცნობა მრავალეროვანი საბჭოთა ხალხი და მსოფლიოს სხვა ხალხებიც.

რა თქმა უნდა, რვატომეულის ცალკეულ ტომებში არის სიხარტეს მოკლებული და სადავო მოსაზრებანიც. ზეიმწევნა ხარვეზები, ცალკეული ისტორიული ეპოქები გაშუქებულია მეტ-ნაკლები სისრულით, ხოლო ზოგან მოყვანილია ზედმეტი მასალაც, ზოგან გვხვდება განმეორებანი და ურთიერთსაწინააღმდეგო მსჯელობაც, მასალის გადმოცემის სტილიც ერთგვაროვანი არ არის, მაგრამ ავტორთა მრავალრიცხოვანი კოლექტივის ისეთ ფუნდამენტურ ნაშრომში მსგავსი ხარვეზების თავიდან აცილება თითქმის შეუძლებელია.

„საქართველოს ისტორიის ნარკვევების“ რვატომეულის ავტორთა მრავალი წლის უზომაზარი გარჯისა და რუდუნების შედეგად დღეს ხელთ გვაქვს უაღრესად საჭირო ნაშრომი ჩვენი ქვეყნისა და სამშობლოს მრავალსაუკუნოვანი ცივილიზაციისა და კულტურის ისტორიის შესახებ.

ი. დოლიძე.

ეს სტატია საქართველოს სსრ მეცნიერებათა აკადემიის აკადემიკოსმა, აწ განსვენებულმა ისიდორე დოლიძემ გარდაცვალებამდე ცოტა ხნით ადრე გადმოსცა რედაქციას.

გმირული ისტორიის მატიანე

ᲐᲕᲭᲣ

კ. უაინგერგერის განცხადება

ნიუ-იორკი. ამერიკის შეერთებული შტატების სამხედრო დაგეგმვის ყველა ჯგუფს მიეცა მითითება ემზადონ ხანგრძლივი ბირთვული ომისათვის, განაცხადა შეერთებული შტატების თავდაცვის მინისტრმა კ. უაინბერგერმა. გაზეთ „ნიუ-იორკ ტაიმსისათვის“ მიცემულ ინტერვიუში მან აღნიშნა, რომ ამ მითითების შესაბამისად ამჟამად ეწყობა ამერიკის შეიარაღებული ძალების მანევრები.

● ᲡᲐᲤᲠᲐᲜᲒᲔᲗᲘ

მორიგი ტერორისტული აქტი

პარიზი. ახალი ტერორისტული აქტი ჩაიდინეს საფრანგეთის დედაქალაქში. დიდი სიმძლავრის ბუზები აფეთქეს ერთ-ერთ სახლში ბომბის ჭურჭზე ელისეს მინდვრების ახლოს. მძიმედ დაიჭრა ექვსი მომავალი 50 წლის ქალი. შენობა სერიოზულად დაზიანდა. პასუხისმგებლობა ამ დანაშაულისათვის თავს იდო „აკსიონ დირექტის“ ტერორისტულმა ორგანიზაციამ.

ეს უკვე მეორე ტერორისტული აქტია, რომელიც პარიზში ბოლო ხანს მოხდა. ორი დღის წინათ უცნობმა პირებმა ცეცხლი დაუშინეს რესტორანს როზიეს ქუჩაზე, რის შედეგადაც 6 კაცი მოკვდა და 22 დაიჭრა.

ᲐᲘᲠᲐᲜ-ᲔᲠᲐᲧᲘᲡ ᲤᲠᲝᲜᲢᲖᲔ

ბაღდადი. გრძელდება საბრძოლო მოქმედება ერაყ-ირანის საზღვრის რაიონში. როგორც ნათქვამია ერაყის მთავარი სამხედრო სარდლობის მორიგ კომუნიკეში, ხორ-მუსის ყურეში მოსპეს ირანის ორი სამხედრო ხომალდი. ერაყის ჯარებმა ამავეთქეს მოწინააღმდეგის სამი ტანკი. კომუნიკეში ნათქვამია, რომ ირანის არტილერიამ ცეცხლი დაუშინა ბასრის საცხოვრებელ რაიონებს.

თეირანი. 9 აგვისტოს, ნათქვამია ირანის შეიარაღებული ძალების გაერთიანებული შტაბისა და „ისლამური რევოლუციის გუშაგთა“ კორპუსის ცენტრალური შტაბის — აქ გავრცელებულ ცნობაში, ირანის ჯარებმა და სამხედრო-საზღვაო ფლოტის ხომალდებმა მოიგერიეს ერაყელთა შეტევა და მიაყენეს მათ ცოცხალ ძალისა და ტექნიკის მნიშვნელოვანი ზარალი. ერაყის არტილერიამ ცეცხლი დაუშინა ირანის ქალაქ ამბადნის და 12 საცხოვრებელი სახლი დაანგრია.

ᲡᲐᲛᲮᲠᲔᲗ-ᲐᲤᲠᲘᲙᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝᲔᲑᲘᲡ ᲡᲐᲒᲐᲠᲔᲗᲝ ᲘᲜᲘᲪᲘᲐᲢᲘᲕᲔᲑᲡ— ᲔᲠᲗᲡᲣᲚᲝᲕᲐᲜᲘ ᲛᲮᲐᲠᲓᲐᲭᲔᲠᲐ

ბანგი. აქ გაიმართა საზღვარგარეთის ქვეყნების ხალხებთან მეგობრობის საბჭოთა კავშირის, მონღოლეთის, ვიეტნამის, ლაოსისა და კამბოჯის საზოგადოებათა დელეგაციების შეხვედრა. შეხვედრაზე ერთსულოვნად დაუჭირეს მხარი ხკკპ XXVI ყრილობის მიერ წამოყენებულ 80-იანი წლების სამშვიდობო პროგრამას, საბჭოთა კავშირისა და სხვა სოციალისტური ქვეყნების სამშვიდობო ინიციატივებს, ახლახან სსრ კავშირის მიერ ცალმხრივი წესით ბირთვული ბირთვული ნაღმის ვადლებულებას — პირველმა არ გამოიყენოს ბირთვული იარაღი.

შეხვედრის მონაწილეებმა, ნათქვამია მიღებულ კომუნიკეში, ხაზგასმით აღნიშნეს, რომ მომავე სოციალისტური ქვეყნების მეგობრული ურთიერთობა და თანამშრომლობა. წარმატებით ვითარდება და დღეს მთელი მსოფლიოს მშვიდობის უზრუნველყოფის მნიშვნელოვანი ფაქტორია.

მეგობრობის საზოგადოებათა უმნიშვნელოვანესი ამოცანა ახლანდელი საერთაშორისო ვითარების გამწვავების პირობებში, რაც გამოწვეულია იმპერიალიზმისა და რეაქციის ძალების მოქმედებით, არის საზოგადოებრიობის უფართოესი ფენების დარაზმვა ხალხთა მშვიდობისა და თანამეგობრობის განმტკიცებისათვის. იმპერიალისტების მიერ გაჩაღებული გამლეტური შეიარაღების წინააღმდეგ საბრძოლველად, ერთიანულ-განმათავისუფლებელი მოძრაობის მხარდასაჭერად.

დოკუმენტში გადაჭრითაა დაგმობილი ლიბანის წინააღმდეგ ისრაელის აგრესია, რომელიც ამერიკის შეერთებული შტატების მხარდაჭერით ხდება. შეხვედრის მონაწილეებმა იგი დაგმეს და თანაუგრძნეს ლიბანის ერს, პალესტინელ, ლიბანელი და სხვა არაბი ხალხების მოთმინებას და მოითხოვეს მისი დაუყოვნებლივ შეწყვეტა და ისრაელის ჯარების უპირობო გაყვანა ლიბანის ტერიტორიიდან.

მათ მთლიანად მხარი დაუჭირეს წინადადებებს, რომლებიც წამოყენებული იყო ინდოჩინეთის სახელმწიფოების საგარეო საქმეთა მინისტრების ახლახან ხოშიმინში გამართულ კონფერენციაზე. ვიეტნამის სოციალისტური რესპუბლიკის, ლაოსის სახალხო-დემოკრატიული რესპუბლიკისა და კამბოჯის სახალხო რესპუბლიკის მეცადინეობა, რომლის მიზანია მშვიდობისა და სტაბილურობის უზრუნველყოფა სამხრეთ-აღმოსავლეთ აზიაში, აგრეთვე ჩინეთთან ურთიერთობის ნორმალიზაცია, აღნიშნული კომუნიკეში, მკაფიოდ მოწმობს მათს კეთილ ნებასა და თანამიმდევრულ სამშვიდობო საგარეო პოლიტიკას. „კომუნიკეში აგრეთვე დაგმობილია რეაქციონერების მიერ ეგრეთ წოდებული „დემოკრატიული კამბუჩიის კოალიციური მთავრობის“ შექმნა როგორც მანევრი, რომელიც ითვალისწინებს კამბუჩიის სახალხო რესპუბლიკის საშინაო საქმეებში ჩარევას.

ᲙᲠᲔᲚᲡ ᲙᲔᲜᲖᲘᲡᲣᲠᲔᲑᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝᲔᲑᲘᲡ ᲡᲐᲒᲐᲠᲔᲗᲝ ᲘᲜᲘᲪᲘᲐᲢᲘᲕᲔᲑᲡ

ᲞᲔᲙᲘᲜᲘᲡ ᲔᲥᲡᲞᲐᲜᲡᲘᲝᲜᲘᲡᲢᲣᲠᲘ ᲛᲘᲖᲜᲔᲑᲘ

დელი. პეკინი ხელს არ აღებს ექსპანსიონისტურ ზრახვებზე პაკისტანის მიერ ოკუპირებული ინდოეთის ჯამუშა და ქაშმირის შტატის ნაწილის მიმართ. როგორც გახეთი „ტრიბუნი“ იუწყება, ჩინეთმა თავიანთი სახმეთრო ბაბაკებით დაჩსულეს ამ ტერიტორიაზე მდებარე ხუნზის მხარეში მაის რაიონი. გაზეთი წერს, რომ ამას წინათ იქ განჩდა პლატები, რომლებშიც ჩინეთი ამტკიცებდა პაკისტანის მიერ ოკუპირებული ინდოეთის მიწა-წყლისადმი. ამასთან დაკავშირებით „ტრიბუნი“ გამოთქვამს აზრს, რომ აქ ჩინეთის სამხედრო ხელისუფლებამ მორიგ კომუნიკეში, ხორ-მუსის ყურეში მოსპეს ირანის ორი სამხედრო ხომალდი. ერაყის ჯარებმა ამავეთქეს „ტრიბუნი“ გამოთქვამს აზრს, რომ აქ ჩინეთის სამხედრო ყოფნის ზრდის ძირითადი მიზანია ხუნძისა და მისი მიმდებარე ტერიტორიების თანდათანობითი ანექსია.

ინდოეთის პრესა ყურადღებას მიაპყრობს, რომ პეკინი მრავალი წლის მანძილზე თანდათან ფუხს იკიდებს პაკისტანის მიერ ოკუპირებულ ჯამუსა და ქაშმირის ნაწილზე. ჯერ კიდევ 1963 წელს ისლამაბადთან დადებული შეთანხმებით ჩინეთმა მიიღო 5 ათას კვადრატულ კილომეტრზე მეტი ტერიტორია. ჩინეთის ჯარის ნაწილები მთლიანად კონტროლს უწევენ ჩინელების დახმარებით გაყვანილ ყარაყურმის მაღალი მთის სტრატეგიულ გზატკეცილს. ამ მაგისტრალით, როგორც ეცნობა, გადაჰქონ ჩინური იარაღის პარტიები, რომლებიც გათვალისწინებულია როგორც პაკისტანის არმიის, ისე პაკისტანის ტერიტორიაზე მოკალათებული აფღანური ოპოზიციის კონტრრევოლუციონერთა ბანდების აღჭურვისთვის.

გზატკეცილის გაყოლებაზე ჩინეთმა გახალაგა ტყვია-წამლისაც და საწვავის საწყობები. სარაკეტო დანადგარები. პაკისტანის მიერ ოკუპირებულ ინდოეთის მიწა-წყალზე ჩინელ სპეციალისტთა მონაწილეობით მიმდინარეობს დიდი სამხედრო ობიექტების, მათ შორის სამხედრო-საჰაერო ბაზების აქტიური შენებლობა.

პეკინის მოქმედება ინდოეთში მიაჩნიათ იმის თვალსაჩინო დადასტურებად, რომ მას განზრახული აქვს ამ რაიონში შექმნას გამაერებული პლაცდარმი მეზობელი სახელმწიფოების საშინაო საქმეებში ჩარევის გასაძლიერებლად. ჩინელ ექსპანსიონისტებს ადრეთვე იმის იმედი აქვთ, რომ ინდოეთის საზღვრების მახლობლად ამგვარი პლაცდარმის არსებობა, ტიბეტში ჩინეთის შეიარაღებული ძალების მასირებულ ვერთად, ინდოეთის ხელისუფლებას ხელს შეუშლის ეკონომიკური ძალების სრულად მობილიზებაში.

ᲢᲔᲚᲔᲢᲐᲘᲞᲘᲡ ᲚᲔᲜᲘᲜᲒᲠᲐᲓᲘᲓᲐᲜ

მოკლედ

● ᲓᲔᲚᲘ

მაპრიკიის მთავრობას მტკიცედ აქვს გადაწყვეტილი ადგილობრივი ეროვნული სუვერენიტეტი დედო-ბარხის კუნძულზე, რომელიც ინგლისმა წაართვა და გადაიქცა ამერიკის შეერთებული შტატების დიდ სამხედრო-საჰაერო ბაზად. ეს განუცხადა ინდოეთის გაზეთ „ჰინდუსტან ტაიმსის“ კორესპონდენტს მავრიკიის საგარეო საქმეთა მინისტრმა ქანქლოდდე ლესტრაკმა. ქვეყნის მთავრობამ, თქვა მან, მოითხოვა, რომ ინგლისმა დაიბრუნოს დიეგო-გარსიას კუნძული და კვლავ იბრძოლებს ამისათვის საერთაშორისო ფორუმებზე.

● ᲤᲝᲢᲝᲤᲐᲥᲢᲘ

ისრაელის მმართველი წრეები და ხიონისტური პრომაგანდა ცდილობენ დააწუნონ მხოფლიო საზოგადოებრიობა, რომ ისრაელის ავიაცია, არტილერია და სამხედრო-საზღვაო ძალების ხომალდები ლიბანში, კერძოდ, დასავლეთ ბეირუთში დარტყმებს მხოლოდ სამხედრო ობიექტებს აყენებენ, რასთვისაც ჩვეულებრივ იარაღს და ტყვია-წამალს აყენებენ. მაგრამ ფაქტები ამ ხილებს აგრესორებსა და მათ ამერიკელ მფარველებს, რომლებიც ტელ-ავივს აწვდიან ჩომაკვდინებელ იარაღს.

სურათზე: ახალშეკვეთილი მოწყობილობა რომელიც დამონტაჟებულია. ამერიკული წარმოების რაკეტაზე, ისრაელის სამხედრო ხომალდიდან ფაქიზის რაკინს რომ ესროლეს.

საკადრისის ფოტო.

ᲨᲠᲝᲛᲐ ᲓᲐ ᲙᲐᲞᲘᲢᲐᲚᲘ

ᲔᲡᲞᲐᲜᲔᲗᲘ ᲝᲠᲘ ᲛᲘᲚᲘᲝᲜᲘ „ᲖᲔᲓᲛᲔᲢᲘ ᲐᲓᲐᲛᲘᲐᲜᲘ“

„ზედმეტ ადამიანთა“ არმია ყოველდღე ათასი კაცით იზრდება“ — წერს ესპანური ჟურნალი „კამბიო-16“. სტატისტიკის ერთგული ინსტიტუტის წინასწარი მონაცემებით, უმუშევართა რიცხვმა ამ ქვეყნის ისტორიაში პირველად გადააჭარბა 2 მილიონს. მარტო ამა წლის პირველ კვარტალში იმ ადამიანთა რიცხვი, რომლებსაც სამუშაო ვერ უშოვიათ, ასი ათასით გაიზარდა. განსაკუთრებით ძნელ მდგომარეობაში არიან ჭაბუკები და ქალიშვილები, რომლებიც ქვეყანაში აღრიცხულ „ზედმეტ ადამიანთა“ ნახევარზე მეტს შეადგენენ.

ესპანეთის დემოკრატიული საზოგადოებრიობა, პროფკავშირები და მუშათა კომიტეტები მოითხოვენ განსაზრისელონ ქმედითი ღონისძიებები დასაქმების დონის ასამაღლებლად, უმუშევრობის აღმოსაფხვრელად.

სურათზე: უმუშევრობის წინააღმდეგ გამართული დემონსტრაციის მონაწილენი მადრიდის ქუჩებში.

საკადრისის ფოტო.

ᲕᲘᲢᲐᲠᲔᲑᲐ ᲚᲘᲑᲐᲜᲨᲘ

ᲨᲔᲬᲧᲓᲔᲡ ᲐᲒᲠᲔᲡᲘᲐ!

ისრაელმა აგრესიორებმა კვლავ გააფთრებით დაბომბეს დასავლეთი ბეირუთი. მათ დაბომბეს პალესტინელ ლტოლვილთა ბურჯ ალ-ბარაჟნის და შატილის ბანაკები, აგრეთვე ბეირუთის საერთაშორისო აეროპორტის ჩრდილოეთით მდებარე რაიონი. ამავე დროს ინტერვენტების არტილერია ცეცხლს უშენებდა პალესტინელთა პოზიციებს ჭალაღლში. მარტო 9 აგვისტოს ისრაელის ავიაცია ოცდათორმეტჯერ დაესხა თავს ქალაქის უბნებს საერთაშორისო აეროპორტის, სპორტული ქალაქის, კუვეიტის საელჩოსა და პალესტინელ ლტოლვილთა სანრის, შატილის, ბურჯ-ალ-ბარაჟნის, ბირ-ჰასანის ბანაკების რაიონში. ტელ-ავივის სამხედრო ხომალდები მთელი დღის მანძილზე განუწყვეტლივ უშენდნენ ცეცხლს ზღვისპირა უბნებს უზომო რაოდენ ალ-ბეიდამდე. სულ ჰაერიდან, ხმელეთიდან და ზღვიდან აგრესორმა ცეცხლი დაუშინა ქალაქის 22 უბანს. ბევრი სახლი დაინგრა ან ალმოდებულია, არიან დაზოცილები და დაჭრილები, რომელთა რიცხვი ჯერ არ დაედგენილა.

ამასობაში გრძელდება ლიბანის მთავრობისა და პალესტინის განთავისუფლების ორგანიზაციის ხელმძღვანელობის მოლაპარაკება ვაშინგტონის ემისარ ჰაბიბთან დასავლეთ ბეირუთიდან პალესტინელ მებრძოლთა ევაკუაციის თაობაზე. ლიბანის ტელევიზიის ცნობით, პალესტინის განთავისუფლების ორგანიზაციის აღმასკომის თავმჯდომარეს ი. არაფატს გადასცეს 15 დღის მავლობაში ბეირუთიდან პალესტინის განთავისუფლების ძალების გაყვანის ჰაბიბის მიერ შემუშავებული გეგმა. პალესტინის ხელმძღვანელობა ლიბანის მთავრობის შეამავლობით ჰაბიბთან დამყარებული კონტაქტების დროს, როგორც იუწყებიან, გამოხატავს მზადყოფნას განხახოს გზები, რათა გადაიჩრას პრობლემა, კერძოდ, საკითხი, რომ სამხედროთ მოწყობას, რომ შეეთანებული შტატები ადგას ინტერვენციის წყალზე ბის პოლიტიკას, ამირების შეიარაღებული ძალების ბაზილ ლიბანის ტერიტორიაზე საკუთარი შეიარაღებული ძალები ეგრეთ წოდებული „მრავალეროვანი ძალების“ სახით. ამით ვლინდება ვაშინგტონის ფარისევლობა, რომელიც კონფლიქტის მოწესრიგებით კი არ არის დაინტერესებული, არამედ მხოლოდ და მხოლოდ ახორციელებს თავის ერცელ იმპერიულ მიზნებს ახლო აღმოსავლეთში.

საფრანგეთის გაზეთ „ფიგაროსათვის“ მიცემულ ინტერვიუში ამერიკის შეერთებული შტატების პრეზიდენტი რეიგანი ყოველმხრივ ამართლებდა ლიბანში ისრაელი აგრესიორების მიერ გაჩაღებულ სისხლისღვრას. ყოველგვარი ლოგიკის საწინააღმდეგოდ იგი ამტკიცებდა, რომ ისრაელის აგრესიული აქციები, რომელთა მსჯელარკო, როგორც ცნობილია, დასავლეთ ბეირუთის ათასობით მშვიდობიანი მცხოვრები გახდა, „თავდაცვითი ხასიათისაა“ და თითქოს ისინი განხორციელებით ლიბანის ტერიტორიიდან ისრაელისათვის ცეცხლის დაწყის ასაცილებლად.

ჟურნალისტის პასუხად ის, რომ ჰაბიბის მიერ შემოთავაზებული გეგმაში შეტანილი არ არის მთავარი საკითხი — ლიბანიდან ისრაელი აგრესორების გაყვანის საკითხი. ეს კიდევ ერთხელ მოწმობს, რომ შეერთებული შტატები ადგას ინტერვენციის წყალზე ბის პოლიტიკას, ამირების შეიარაღებული ძალების ბაზილ ლიბანის ტერიტორიაზე საკუთარი შეიარაღებული ძალების ბაზილ ლიბანის ტერიტორიაზე „მრავალეროვანი ძალების“ სახით. ამით ვლინდება ვაშინგტონის ფარისევლობა, რომელიც კონფლიქტის მოწესრიგებით კი არ არის მეტად დაინტერესებული, არამედ მხოლოდ და მხოლოდ ახორციელებს თავის ერცელ იმპერიულ მიზნებს ახლო აღმოსავლეთში.

საფრანგეთის გაზეთ „ფიგაროსათვის“ მიცემულ ინტერვიუში ამერიკის შეერთებული შტატების პრეზიდენტი რეიგანი ყოველმხრივ ამართლებდა ლიბანში ისრაელი აგრესიორების მიერ გაჩაღებულ სისხლისღვრას. ყოველგვარი ლოგიკის საწინააღმდეგოდ იგი ამტკიცებდა, რომ ისრაელის აგრესიული აქციები, რომელთა მსჯელარკო, როგორც ცნობილია, დასავლეთ ბეირუთის ათასობით მშვიდობიანი მცხოვრები გახდა, „თავდაცვითი ხასიათისაა“ და თითქოს ისინი განხორციელებით ლიბანის ტერიტორიიდან ისრაელისათვის ცეცხლის დაწყის ასაცილებლად.

ჟურნალისტის პასუხად ის, რომ ჰაბიბის მიერ შემოთავაზებული გეგმაში შეტანილი არ არის მთავარი საკითხი — ლიბანიდან ისრაელი აგრესორების გაყვანის საკითხი. ეს კიდევ ერთხელ მოწმობს, რომ შეერთებული შტატები ადგას ინტერვენციის წყალზე ბის პოლიტიკას, ამირების შეიარაღებული ძალების ბაზილ ლიბანის ტერიტორიაზე საკუთარი შეიარაღებული ძალების ბაზილ ლიბანის ტერიტორიაზე „მრავალეროვანი ძალების“ სახით. ამით ვლინდება ვაშინგტონის ფარისევლობა, რომელიც კონფლიქტის მოწესრიგებით კი არ არის

ᲔᲡᲐᲭᲘᲠᲝᲔᲑᲐ ᲡᲡᲠ ᲙᲐᲨᲨᲘᲠᲘᲡ ᲨᲔᲥᲛᲜᲘᲡ 60-Ე ᲬᲚᲘᲡᲗᲐᲕᲡ

ᲕᲘᲡᲘ ᲒᲐᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲑᲘᲡ ᲣᲙᲔᲗᲔᲡᲘ?

საქართველოს პროფსაბჭოს პრეზიდიუმი და რესპუბლიკის ჟურნალისტთა კავშირის გამგეობა ანყობენ სსრ კავშირის შექმნის 60-ე წლისთავისადმი მიძღვნილ მრავალტირაჟიან და კედლის გაზეთების დათვალიერებას, დათვალიერება-კონკურსის მიზანია გაააქტიუროს გაზეთების მუშაობა ჩვენი ქვეყნის ცხოვრების ღირსშესანიშნავი თარიღისათვის მოსამზადებლად, საბჭოთა პროფკავშირების XVII ყრილობისა და საქართველოს პროფკავშირთა XVII ყრილობის გადაწყვეტილებათა პროპაგანდისა და განხორციელებისათვის.

დათვალიერება-კონკურსში მონაწილეობის მიღება შეუძლიათ სამრეწველო საწარმოების, ორგანიზაციების, კოლმეურნეობებისა და საბჭოთა მეურნეობების, უმაღლესი სასწავლებლების მრავალტრაჟიან და კედლის გაზეთებს.

პირველი სექტემბრიდან პირველ ოქტომბრამდე ადგილებზე მოეწყობა მრავალტირაჟიანი და კედლის გაზეთების საუკეთესო ნომრების გამოფენები, ხოლო პირველი ოქტომბრიდან პირველ ნოემბრამდე — დათვალიერება დარგობრივი პრინციპით. დასკვნითი, რესპუბლიკური ტური გაიმართება 1-დან 30 დეკემბრამდე საქართველოს პროფსაბჭოს პრეზიდიუმთან კუთხურის სასახლეში.

დათვალიერება-კონკურსის შედეგების შეჯამებისას განსაკუთრებული მნიშვნელობა მიენიჭება ისეთი საკითხების გაშუქებას, რომლებიც ეძღვნება ჩვენი მრავალეროვანი სამშობლოს იუბილეს, საბჭოთა პროფკავშირების XVII ყრილობისა და საქართველოს პროფკავშირების XVII ყრილობის გადაწყვეტილებათა პროპაგანდასა და პრაქტიკულ რეალიზაციას, დავალებათა და სოციალისტურ ვალდებულებათა წარმატებით შესრულებას, აგრეთვე გამოქვეყნებული მასალების ეფარრორივ მრავალეროვანი სამშობლოს იუბილეს, საბჭოთა

ჩვენ, რიგი და ჩვენ

„ადგმიანი“ — ავტომობილი — გზა — გარემო“ — როგორც ცნობილია, ამ ფორმულაში თავმოყრილია მოძრაობის უსაფრთხოების ყველა განსაზღვრული კომპონენტი. ამიტომაც, ავტომობილიზაციის ნებისმიერ პრობლემაზე საუბრისას შეიძლებელია გვერდი ავუაროთ ამ „ტრიდიციულ ოთხეულს“.

მკაფრად ამ წერილში ცირითადი ყურადღება ავტომობილზე გვინდა გავამახვილოთ. ეს იმიტომ, რომ სწორედ რესპუბლიკაში ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მდგომარეობა დამამყოფილებელია. ამის სტატისტიკური მონაცემებიც ადასტურებს: წლეულს ცქვსის თვის ბოლოსათვის ტექნიკური დათვალიერებისა გაიარა 120 ათასზე მეტმა სხვადასხვა ავტომობილმა, რომელთაგან ტექნიკურად გამართული ეყო 99 500-მდე ავტომობილი. შემოწმებულ სატრანსპორტო საშუალებათა ტექნიკური მზადყოფნის კოეფიციენტმა 0,82 შეადგინა, რაც აღემატება საკავშირო საშუალო მაჩვენებელს. აღნიშნული მაჩვენებელი გაცილებით სასურველად იქნებოდა, ყველაზე ერთნაირი პასუხისმგებლობით რომ ეკიდებოდნენ ამ საქმეს.

რესპუბლიკის სახელმწიფო ავტოინსპექციის • თანამშრომლები სისტემატურად აწყობენ ავტომეურნეობის ბაზზე გასვლის წინ ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მდგომარეობის შემოწმებას. წელს მარტში შეამოწმეს ხილოსნისუნელის მეურნეობის სახმინარკოს გორის გაერთიანების ავტოსატრანსპორტო საწარმოს ავტოკოლონა. ბაზზე მანქანები „თასკვარი უცხოური ნარილიუ-ეტიკეტებით, ფერადი ზაზილ-პიალეტებით, ავგარიზებით, ფარდებით, ზოგ შემთხვევაში უხმაო ფოტოსურათებით აჭრელებული. ჩვენ აქ არ ვიკამათებთ მათი მოპბეირი გემოვნების შესახებ, ეს საქმის ერთი მხარეა, ძირითადი კი ის გახლავთ, რომ ეს ყოველივე უსარგებლო ნაყარნეყარი გაკეთებულია წლიდან მძღოლს უფინტავს ყურადღებას. მოგეხსენებათ, რასაც ნიშნავს ეს საგზაო მოძრაობაში. აქვე გვინდა აღვნიშნოთ, რომ ავტოინსპექციის მიერ მკაცრად დაისჯებიან ისეთი მძღოლები, რომლებიც საგზაო შეკუმშულ, ქუჩაზან, სხვადასხვა უსტანდარტო მაშუკი ფარებით აღჭურვილი ავტომანქანებით მოძრაობენ.

ავტომანქანაში არსებული მთელი რიგი უწესრიგობანი იწვევენ ხშირად ისეთი ავტომანქანა, მაგალითად, საქართველოს ზრდას. გარემოს გაჭუჭყიანებისა და ხმაურის პრობლემა ჩვენს ქვეყანაშიც საკმაოდ მწვავეა. ამის საილუსტრაციოდ ვიტყვით, რომ ავტომანქანა № 14 ავტობაზაში უნებართვოდ გადაადგილეს „ზილ-131“ მარკის მილმზიდი და უნდა ავიღოთ ფანიშნულების „გაზ-51“ მარკის ავტომანქანები. „საქანთობგაოფიზიკის“ ტრესტის კუთვნილი „გაზ-66“ მარკის სპეციალური ფანიშნულების ავტომანქანა უნებართვოდ გადაადგილეს სატელეფონო ბორტებიანად. მძღოლი ისე იუსპოლეო წლეულს სწორედ იმ დროს დააკავეს, როცა აღნიშნული ავტომანქანით ძრახები და ცხვრები მოიპარა.

განსაკუთრებით ზშირად ირღვევა ავტომანქანის ძარის სტანდარტული გამარატება. როგორც ფაქტები მოწმობს, უმეტესად ავტომანქანების ყოველგვარი თვითებური გადაკეთება თვით მძღოლებს სჭირდებათ პირადი გამორჩენის მიზნით. ამის მაგალითებიც, საწუხაროდ, თითზე ჩამოსათვლელი როდია. აგრეთვე ზშირია ფაქტები, როცა ღამით და ლასასრულო საათებში სახელმწიფო ავტომანქანები მძღოლის სახლთან დგას და პირადი გამორჩენის მიზნით იყენებენ. წლეულს პირველ კვარტალში ავტოინსპექციამ აღრიცხა 435 ავტომობილი, რომლებიც ღამის საათებში მძღოლების სახლებთან იდგა; მათ შორის 9 ავტომანქანა გამმეორებით იქნა დაკვეთული.

ზოგიერთი ავტოსატრანსპორტო საწარმოს ხელმძღვანელი მუშაკების მხრივ ავტოტრანსპორტის მოვლის, შენახვისა და ექსპლოატაციის წესების მოთხოვნათა დარღვევისადმი წყალობის დროს შედეგია, რომ ამ ბოლო დროს კლავა გახშირდა პირადი გამორჩენის მიზნით სახელმწიფო ავტოტრანსპორტის გამოყენების შემთხვევები. კვლავ არის რესპუბლიკის ფარგლებს გარეთ სოფლის მეურნეობის პროდუქტების გატანის ცდები.

სახელმწიფო ავტოინსპექციის თანამშრომლებმა მლეთის საგუშაგოზე დააკავეს გორის რაიონის საყოფაცხოვრებო მომსახურების სამრთველოს (უფროსი — დ. ფანიაშვილი, მთავარი ინჟინერი — მ. საყაშვილი) ავტომობილი „გაზ-500“, რომლის მძღოლი მალხაზ ალხაზოვი ცდილობდა რესპუბლიკის ფარგლებს გარეთ გაეტანა 4 ტონაზე მეტი ვაშლი.

ასევე ვაშლის გატანის ცდილობდა რესპუბლიკის ფარგლებს გარეთ საქართველოს სსრ ხილოსტეხნიული მეურნეობის სამინისტროს გორის ავტოსატრანსპორტო საწარმოს აგარის ავტოკოლონის მძღოლი ბიძიკო მასხურაძე. ამ საწარმოს „კამაზ-5320“ მარკის ავტომანქანით (ავტოსატრანსპორტო საწარმოს უფროსის მოვალეობის შემსრულებელია ნ. ჩერქეზიშვილი, ავალის ავტოკოლონის უფროსი — ჯ. ჩუტკერაშვილი) აღნიშნული ავტომანქანა დააკავეს ავტოინსპექციის მლეთის საგუშაგოზე. აღნიშნულ ავტოსატრანსპორტო საწარმოზე ჩვენ ზემოთაც გვქონდა საუბარი: ეს სათანადო დონეზე არ დგას შრომის დისციპლინა, ძძღოლებთან არ ტარდება აღმზრდელობითი მუშაობა და, როგორც ჩანს, არის დანაშაულის მიმჭმალვის, წაყრუებისა და მაპმეობლების, ფაქტები. ამის საილუსტრაციოდ ვიტყვით, რომ ავტომანქანა „კამაზ-5320“-ის ძძღოლს ბიძიკო მასხურაძეს, რომელმაც უნებართვოდ გამოიყენა ავტომობილი ფარეხიდან და ავტოინსპექციის მლეთის საგუშაგოზე დააკავეს, რესპუბლიკის ფარგლებს გარეთ ვაშლის გატანის მცდელობისათვის, ავტოსატრანსპორტო საწარმოს ხელმძღვანელებმა სასტიკი საყვედური გამოუცხადეს უკანასკნელი გაფრთხილებით!

საუწყაო ავტოტრანსპორტზე სახელმწიფო დისციპლინის გამტკიცება სადღეისოდ სახალხო მეურნეობაში ერთ-ერთი აქტუალური პრობლემაა, რომლის წარმატებით გადაჭრაში, რასაკვირველია, ავტოინსპექციასთან ერთად უპირველესი როლი ავტომეურნეობათა ხელმძღვანელებს ეკისრიათ.

საქმიანობის ამ ფრონტზე ჩვენ ყოველთვის ვგრძნობდით პარტიის რაიკომების, აღმასკომების, შესაბამის უწყებათა ხელმძღვანელი მუშაკების პრაქტიკულ მხარდაჭერას. ჩვენ მიერ შეტყობინებული დარღვევის არც ერთი ფაქტი არ დარჩენილა მათი სათანადო რეაგირების გარეშე და ყოველთვის გამომქმნილა შექმნილი მდგომარეობის გამოსწორების გზები. მაგრამ, ვფიქრობთ, და ამას ღიად ვამბობთ სინამდვილეს გვიკარნახებს, საქიროა კიდევ უფრო გააქტიურდეს. პრინციპული და ქმედითი გახდეს ამ მხრივ გამიზნული საქმიანობა. ასეთი ერთობლივი ერთიერთშეთანხმებული მუშაობა ერ არსებულ სერიოზულ ნაკლოვანებათა საბოლოოდ აღმოფხვრის რეალური გარანტია.

ლ. გორგომაძე,
საქართველოს სსრ შინაგან საქმეთა სამინისტროს სახელმწიფო ავტოინსპექციის სამართველოს უფროსი, მილიციის პოლკოვნიკი.

ავტომობილი, პრობლემები

გასვლის წინ შემოწმებული 25 ავტომობილიდან 11 ანუ 44 პროცენტი აღმოჩნდა ტექნიკურად გაუმართავი, ავტოკოლონაში არ არის ტექნიკური მომსახურეობის გრაფიკი და საერთოდ არაერთი პირობა ტექნიკური მომსახურების ჩასატარებლად.

წლეულს აპრილში შეამოწმეს ავტოკოლონა ავტოსატრანსპორტო საწარმოს ავტოკოლონაში (დირექტორი — თ. ჯინჭარაძე), ყვარლის ავტოკოლონაში (დირექტორი — ზ. ჯორბენაძე). ბაზზე გასვლის წინ შემოწმებული 13 ავტომანქანიდან 9 აღმოჩნდა ტექნიკურად გაუმართავი. ანალოგიური მდგომარეობა გამოვლინდა. სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ბაზრის მფურნეველობის ფაბრიკა (დირექტორი — გ. კორკოტაძე) ავტობარგი, ამ ბაზზე გასვლის წინ შემოწმებული 4 ავტომანქანიდან 3 ტექნიკურად გაუმართავი აღმოჩნდა. საბინაო-კომუნალური მეურნეობის სამინისტროს ცაგერის კომუნალური მეურნეობის კომბინატის (დირექტორი — ა. ხუცურავი) შემოწმებულ გვირვინი, რომ კომბინატის მესვეურნი ვერ უზრუნავ მათს ბალანსზე რიცხულ 7 ავტომანქანას, ასევე საინჟინერისო, რით უნდა იმართლონ თავი თბილისის ტროლეიბუსების № 2 დეპოს და ტრამვაის № 1 დეპოს ხელმძღვანელებმა, როცა ბაზზე გასვლის წინ შემოწმებული 40 ტროლეიბუსიდან ხახეკარი ტექნიკურად გამართული გამოვიდა, ხოლო 25 ტრამვაიდან მხოლოდ 10 იყო საგზაოდ ვარგისი. ეს ფაქტები საპასუხისმგებლო საქმიანობაში დაუდევარი, უსინდისო დამოკიდებულების თვალსაჩინო მაგალითია.

რაც შეეხება ქირის ავტომანქანების, აქ კიდევ უფრო რთული მდგომარეობაა. ზოგიერთი თავისი ავტობაზის ავტომანქანა სახელმწიფო ავტოინსპექციაში გაატარის ყველასათვის სავალდებულო ტექნიკური შემოწმებისაც კი. ტრესტის „ქიმელი“ 1980 წლიდან ტექნიკურ დათვალიერებაზე არ გაუტარებია, ტრესტანი მეცნიერი ნუგეშა, მუშაობს თბილისის სამეცნიერო-საწარმოო გაერთიანება „ანალიზელასწყობი“, მაგრამ სავალდებულო მოთხოვნას არ ემორჩილება. ასევე გენრიხ ოსიპოვსაც თავისი კუთვნილი „მოსკვიჩი“ 1980 წლიდან დღემდე ტექნიკურ დათვალიერებაზე არ გაუტარებია. იგი თბილისის სახელმწიფო სინსტრუმენტ ქარხანაში მუშაობს. ძნელია შესაფერისი განსაზღვრება მოუძებნო ასეთ საქციელს. საბავშვოსპექცია იძულებულია წელს განახორციელოს მკაცრი ღონისძიებანი ასეთ დაუდევარ მძღოლთა მიმართ.

ტექნიკურად გაუმართავი ავტომანქანის ექსპლოატაციის მიზეზით 1982 წლის 6 თვეში რესპუბლიკაში მოხდა 121 საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა, რის შედეგადაც ვარდაცვალა 31 და მძიმედ დაშავდა 80 ადამიანი. ეს ხომალდ მეტყველებს ტექნიკური დათვალიერების აუცილებლობაზე. ერთ გარემოებასაც გვინდა ყურადღება გავამახვილოთ: ზშირად გვინახავს ავტომანქანები „თასკვარი უცხოური ნარილიუ-ეტიკეტებით, ფერადი ზაზილ-პიალეტებით, ავგარიზებით, ფარდებით, ზოგ შემთხვევაში უხმაო ფოტოსურათებით აჭრელებული. ჩვენ აქ არ ვიკამათებთ მათი მოპბეირი გემოვნების შესახებ, ეს საქმის ერთი მხარეა, ძირითადი კი ის გახლავთ, რომ ეს ყოველივე უსარგებლო ნაყარნეყარი გაკეთებულია წლიდან მძღოლს უფინტავს ყურადღებას. მოგეხსენებათ, რასაც ნიშნავს ეს საგზაო მოძრაობაში. აქვე გვინდა აღვნიშნოთ, რომ ავტომანსპექციის მიერ მკაცრად დაისჯებიან ისეთი მძღოლები, რომლებიც საგზაო შეკუმშულ, ქუჩაზან, სხვადასხვა უსტანდარტო მაშუკი ფარებით აღჭურვილი ავტომანქანებით მოძრაობენ.

ავტომანქანაში არსებული მთელი რიგი უწესრიგობანი იწვევენ ხშირად ისეთი ავტომანქანა, მაგალითად, საქართველოს ზრდას. გარემოს გაჭუჭყიანებისა და ხმაურის პრობლემა ჩვენს ქვეყანაშიც საკმაოდ მწვავეა. ამის საილუსტრაციოდ ვიტყვით, რომ ავტომანქანა № 14 ავტობაზაში უნებართვოდ გადაადგილეს „ზილ-131“ მარკის მილმზიდი და უნდა ავიღოთ ფანიშნულების „გაზ-51“ მარკის ავტომანქანები. „საქანთობგაოფიზიკის“ ტრესტის კუთვნილი „გაზ-66“ მარკის სპეციალური ფანიშნულების ავტომანქანა უნებართვოდ გადაადგილეს სატელეფონო ბორტებიანად. მძღოლი ისე იუსპოლეო წლეულს სწორედ იმ დროს დააკავეს, როცა აღნიშნული ავტომანქანით ძრახები და ცხვრები მოიპარა.

განსაკუთრებით ზშირად ირღვევა ავტომანქანის ძარის სტანდარტული გამარატება. როგორც ფაქტები მოწმობს, უმეტესად ავტომანქანების ყოველგვარი თვითებური გადაკეთება თვით მძღოლებს სჭირდებათ პირადი გამორჩენის მიზნით. ამის მაგალითებიც, საწუხაროდ, თითზე ჩამოსათვლელი როდია. აგრეთვე ზშირია ფაქტები, როცა ღამით და ლასასრულო საათებში სახელმწიფო ავტომანქანები მძღოლის სახლთან დგას და პირადი გამორჩენის მიზნით იყენებენ. წლეულს პირველ კვარტალში ავტოინსპექციამ აღრიცხა 435 ავტომობილი, რომლებიც ღამის საათებში მძღოლების სახლებთან იდგა; მათ შორის 9 ავტომანქანა გამმეორებით იქნა დაკვეთული.

ზოგიერთი ავტოსატრანსპორტო საწარმოს ხელმძღვანელი მუშაკების მხრივ ავტოტრანსპორტის მოვლის, შენახვისა და ექსპლოატაციის წესების მოთხოვნათა დარღვევისადმი წყალობის დროს შედეგია, რომ ამ ბოლო დროს კლავა გახშირდა პირადი გამორჩენის მიზნით სახელმწიფო ავტოტრანსპორტის გამოყენების შემთხვევები. კვლავ არის რესპუბლიკის ფარგლებს გარეთ სოფლის მეურნეობის პროდუქტების გატანის ცდები.

სახელმწიფო ავტოინსპექციის თანამშრომლებმა მლეთის საგუშაგოზე დააკავეს გორის რაიონის საყოფაცხოვრებო მომსახურების სამრთველოს (უფროსი — დ. ფანიაშვილი, მთავარი ინჟინერი — მ. საყაშვილი) ავტომობილი „გაზ-500“, რომლის მძღოლი მალხაზ ალხაზოვი ცდილობდა რესპუბლიკის ფარგლებს გარეთ გაეტანა 4 ტონაზე მეტი ვაშლი.

ასევე ვაშლის გატანის ცდილობდა რესპუბლიკის ფარგლებს გარეთ საქართველოს სსრ ხილოსტეხნიული მეურნეობის სამინისტროს გორის ავტოსატრანსპორტო საწარმოს აგარის ავტოკოლონის მძღოლი ბიძიკო მასხურაძე. ამ საწარმოს „კამაზ-5320“ მარკის ავტომანქანით (ავტოსატრანსპორტო საწარმოს უფროსის მოვალეობის შემსრულებელია ნ. ჩერქეზიშვილი, ავალის ავტოკოლონის უფროსი — ჯ. ჩუტკერაშვილი) აღნიშნული ავტომანქანა დააკავეს ავტოინსპექციის მლეთის საგუშაგოზე. აღნიშნულ ავტოსატრანსპორტო საწარმოზე ჩვენ ზემოთაც გვქონდა საუბარი: ეს სათანადო დონეზე არ დგას შრომის დისციპლინა, მძღოლებთან არ ტარდება აღმზრდელობითი მუშაობა და, როგორც ჩანს, არის დანაშაულის მიმჭმალვის, წაყრუებისა და მაპმეობლების, ფაქტები. ამის საილუსტრაციოდ ვიტყვით, რომ ავტომანქანა „კამაზ-5320“-ის მძღოლს ბიძიკო მასხურაძეს, რომელმაც უნებართვოდ გამოიყენა ავტომობილი ფარეხიდან და ავტოინსპექციის მლეთის საგუშაგოზე დააკავეს, რესპუბლიკის ფარგლებს გარეთ ვაშლის გატანის მცდელობისათვის, ავტოსატრანსპორტო საწარმოს ხელმძღვანელებმა სასტიკი საყვედური გამოუცხადეს უკანასკნელი გაფრთხილებით!

საუწყაო ავტოტრანსპორტზე სახელმწიფო დისციპლინის გამტკიცება სადღეისოდ სახალხო მეურნეობაში ერთ-ერთი აქტუალური პრობლემაა, რომლის წარმატებით გადაჭრაში, რასაკვირველია, ავტოინსპექციასთან ერთად უპირველესი როლი ავტომეურნეობათა ხელმძღვანელებს ეკისრიათ.

საქმიანობის ამ ფრონტზე ჩვენ ყოველთვის ვგრძნობდით პარტიის რაიკომების, აღმასკომების, შესაბამის უწყებათა ხელმძღვანელი მუშაკების პრაქტიკულ მხარდაჭერას. ჩვენ მიერ შეტყობინებული დარღვევის არც ერთი ფაქტი არ დარჩენილა მათი სათანადო რეაგირების გარეშე და ყოველთვის გამომქმნილა შექმნილი მდგომარეობის გამოსწორების გზები. მაგრამ, ვფიქრობთ, და ამას ღიად ვამბობთ სინამდვილეს გვიკარნახებს, საქიროა კიდევ უფრო გააქტიურდეს. პრინციპული და ქმედითი გახდეს ამ მხრივ გამიზნული საქმიანობა. ასეთი ერთობლივი ერთიერთშეთანხმებული მუშაობა ერ არსებულ სერიოზულ ნაკლოვანებათა საბოლოოდ აღმოფხვრის რეალური გარანტია.

ლ. გორგომაძე,
საქართველოს სსრ შინაგან საქმეთა სამინისტროს სახელმწიფო ავტოინსპექციის სამართველოს უფროსი, მილიციის პოლკოვნიკი.

ტექნიკურად გამართული ტრანსპორტი მოძრაობის უშიშროების გარანტიაა

ნა ქალაქების თბილისის, ქუთაისის და რუსთავის მსხვილი ავტოსატრანსპორტო საწარმოები. აღნიშნული ქალაქების 119 ავტოსატრანსპორტო საწარმოს 27800-მდე ავტომანქანა ჰყავს, რომელთაგან გაზრდილი ტოქსიკურობა აღმოაჩნდა 1950-მდე ავტომობილს.

განსაკუთრებით საგანგაშო მდგომარეობაა თბილისში, მთელი ტრანსპორტი, იგი კი 100.000-ზე მეტ ერთეულს ითვლის, მთელ მუნიციპალიტეტში ცენტრალური მაგისტრალზე, განსაკუთრებით ცალმხრივ მოძრაობიანი ქუჩების მოწყობის შემდეგ, ავტომანქანების ხშირი კრეტა მნიშვნელოვნად გაიზარდა. ამ ქუჩებზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ხარისხი ზოგჯერ ზღვრულად დასაშვებ ნორმებსაც აჭარბებს. ეს ფაქტი ადასტურებს ექსპერტების ადრე გამოთქმულ მოსაზრებას, რომ ქალაქის ცენტრალურ ნაწილში ავტომანქანების მოძრაობის ინტენსივობა ზღვრულად დასაშვებ ნორმას არ უნდა აჭარბებდეს.

ამ ფაქტორის გათვალისწინებით, ქალაქის ცენტრალურ ნაწილში ავტომანქანების მოძრაობის ინტენსივობა ზღვრულად დასაშვებ ნორმამდე დაიყვანეს. ამ ნორმის გადაჭარბების შემთხვევაში ავტომანქანების მოძრაობა ცენტრალურ ნაწილში იკრძალება. ამ ზომების მიღებამ ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ხარისხი ნორმის ფარგლებში მოაქცია.