



Участники экспедиции на Северный полюс (слева направо): начальник экспедиции академик О. Ю. Шмидт, командир эскадрильи воздушных кораблей Героя Советского Союза М. В. Водопьянов, парторг А. А. Догмаров, первый пилот самолета «Н-171» Герой Советского Союза В. С. Молоков, первый пилот самолета «Н-172» полярный летчик А. Д. Алесеев, пилот разведывательного самолета «Н-166» полярный летчик П. Г. Головин и второй пилот самолета «Н-170» полярный летчик М. С. Бабушкин.

ЗАЕМ УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

Десять дней назад рабочие-железнодорожники обратились к правительству с просьбой выпустить, в ответ на просьбы врагов, новый заем — Заем укрепления обороны Советского Союза.

«Велика и священна, — писали в своей резолюции рабочие-железнодорожники Ленинской дороги, — ненависть всех трудящихся нашей родины к врагам народа — шпионам, диверсантам, вредителям, ко всем тем, кто хочет ополгнить претвущую Советскую Землю вопочии сапогом германского фашизма.

В ответ на гнусные злодеяния врагов народа еще теснее сплотится вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг великого вождя народов товарища Сталина. Мы удостоимся революционной близости, лучшим качеством войны и сделаем нашу страну неприступной крепостью.

В ответ на попытки врагов и изменников родины расшатать мощь и оборонительную способность СССР обращаемся и совместно правительству с просьбой выпустить новый заем — Заем укрепления обороны СССР».

Просьбу железнодорожников подхватили миллионы трудящихся нашей страны. Тысячи резолюций, телеграмм, писем рабочих и колхозников, красноармейцев и командиров, моряков и летчиков, служащих и интеллигентов — посыпались со всех концов нашей родины в адрес правительства. И во всех этих письмах, телеграммах, резолюциях — требование возможно скорее выпустить Заем укрепления обороны СССР.

Или навстречу пожеланиям трудящихся города и колхозной деревни, Совет Народных Комиссаров СССР поручил Наркомфину СССР представить в кратчайший срок на утверждение правительства проект закона о выпуске займа укрепления обороны Союза ССР.

По требованию народа заем на-днях будет выпущен. Весть об этом встречается трудящимися с огромным удовлетворением. Из края в край победной нашей родины поднимается новая могучая волна патриотизма советских людей.

Подписка на заем всегда превращалась в нашей стране в демонстрацию несокрушимой силы Советского Союза, в демонстрацию любви и преданности народа партии Ленина—Сталина, советскому правительству, родине. Так было во все годы выпусков займов советским государством. Около 50 миллионов трудящихся нашей родины являлись держателями облигаций Займа второй пятилетки. Нет сомнения, что эта армия советских патриотов значительно вырастет в дни подписки на Заем укрепления обороны СССР.

Это будет новая могучая демонстрация единства нашего народа с партией и правительством. В мире нет партии, которая пользовалась бы такой любовью и доверием народа, как наша коммунистическая партия. В мире нет правительства, которое бы пользовалось такой поддержкой рабочих и крестьян, какой пользуется наша советское правительство.

Займы, которые правительство выпускает, пользуются среди трудящихся нашей страны исключительной популярностью. Достаточно вспомнить, что Заем второй пятилетки (выпуск четвертого года) был размещен в течение немногих больше месяца на сумму 4 млрд. 801 млн. 226 тыс. рублей.

Это — показатель роста благосостояния трудящихся масс в нашей стране. В противовес ищущему заработку рабочих капиталистических стран, у нас неуклонно повышается заработная плата рабочих и служащих. В 1928 году фонд заработной платы рабочих и служащих Советского Союза составил 8 миллиардов рублей; в 1936 году — свыше 71 миллиарда рублей! Такой рост фонда заработной платы — за 8 лет почти в 9 раз!

Параллельно с этим партия и правительство неуклонно ведут политику снижения розничных цен на про-

вольственные и промышленные товары. Совсем недавно правительство снова снизило цены на ряд предметов широкого потребления. Эта политика снижения цен укрепляет материальное положение рабочей и колхозной семьи и усиливает их благополучие.

Показателями в этом смысле являются о росте вкладов в сберегательные кассы. В начале текущего года остаток вкладов населения в сберегательных кассах СССР превышал 3.500 миллионов рублей. За первые пять месяцев текущего года поступило новых вкладов на 384 миллиона рублей. Таковы цифры. Они говорят о неуклонном росте благосостояния трудящихся Советского Союза.

Наша партия содействует индустриализации страны, росту жилищного и коммунального строительства, росту культуры, укреплению обороноспособности СССР. Это хорошо известно массам трудящихся, и потому они горячо выражают свою готовность активно участвовать в реализации нового займа.

«Мы не хотим войны, но лучшим средством обучения фашистских агрессоров является укрепление обороноспособности Советского Союза. Свои трудовые рубли мы с огромной радостью отдадим государству и уверены в том, что доблестная Красная Армия, которая сейчас стоит несокрушимой стеной на границах Страны Социализма, станет еще более мощным олотом мирной политики Советского Союза».

Так записали в своей резолюции рабочие Ленинградского завода им. Серго Орджоникидзе. Вместе с ними миллионы трудящихся с радостью понесут свой двух-трехнедельный заработок в пользу социалистическому государству.

Крепко оплочен советский народ вокруг своей партии и своего правительства, вокруг товарища Сталина. Безграничной любовью народа окружена могучая Красная Армия. На подвиге героизма сердца миллионов советских людей и вызвала восхищение у всего передового человечества. Экспедиция является не только единственной и непревзойденной в истории исследования полярных стран, но она вместе с тем является и величайшей географической открытием. Высокая целеустремленность экспедиции, имеющей глубокое научное значение, требовала понимания великой цели этой экспедиции и исключительного подбора людей для выполнения трудной, но чрезвычайно благодарной задачи.

Именно поэтому по главе полета партии и правительства поставили крупнейшего в мире полярного исследователя Отто Юльевича Шмидта, а по главе самолетов — таких исключительных советских летчиков, как герои Советского Союза Водопьянов, Молоков, пилоты Алесеев, Мауруга, Головин, и авиационники Спирин, Аккуратов и другие.

Восторженно приветствуют народы СССР благополучно возвращающихся победителей суровой арктической природы. Четверо смельчаков, оставшихся на полюсе, — Панагин, Крекель, Ширшов и Федоров, несмотря на короткое свое пребывание там, сделали ряд исключительно важных открытий, касающихся природы огромного белого пятна, центром которого является полюс.

В самом деле, мы до сих пор ничего не знали о центральном полярном бассейне. В настоящее время нам точно известны глубины у Северного полюса, и мы с уверенностью можем сказать, что Северный Ледовитый океан представляет собой глубокую чашу, наибольшие глубины которой расположены в районе Северного полюса.

До самого последнего времени нам неизвестны были пути, совершаемые теплыми струями Гольфстрема в северных широтах Ледовитого океана. Теперь мы знаем, что даже на полюсе, мы имеем мощный слой сравнительно теплой атлантической воды.

Вместе с тем нам неизвестен был дрейф полярных льдов в этом недоступном для человечества районе. Теперь мы знаем, — правда, только на основании 30-дневных наблюдений, — что

Здравствуй, Москва!

Итак, завтра мы будем в Москве! Экспедиция заканчивается. Готовились мы к ней 2 года, а выполнили за 3 месяца. Если бы готовились к ней 3 месяца, то вряд ли бы ее сделали и за 2 года.

Главное, что решило успех всей операции, — тщательная подготовка, внимательное продумывание всего, до мелочей. Мы старались предусмотреть все возможные неблагоприятные моменты. Поэтому наши самолеты вышли в путь так хорошо оборудованные, богато оснащенные.

Трудно даже перечислить те новшества, которые мы сделали на этих стандартных тяжелых кораблях: для того, чтобы обеспечить работу моторов, их утеплили в ледяных условиях, мы утеплили их специальными теплыми чехлами. Вместо воды использовали антифриз, не замерзающий при низкой температуре, приспособили особые лампы для подогрева. Рационализационное оборудование машины было отличным и полностью удовлетворяло потребности штурмана в любой обстановке. Все техническое оснащение кораблей велось по одним из основных дозучек — обеспечить так называемую автономность самолета, т. е. возможность своими собственными силами вылететь с аэродрома, готовить машину к вылету, вылететь на ней.

Сейчас все это осталось позади. Недалеко трудностей и препятствий поставила перед нами замечательная погода Арктики: мы летели и над облаками, и в облаках, и в тумане, сделали 13 посадок на льдинах Ледовитого океана, летели и садились на совершенно неподготовленные аэродромы. Но во время полета над многими сотнями километров открытой воды над льдами

центрального полярного бассейна — мы были совершенно спокойны, ибо безгранично верили в надежность материальной части, в точную, безотказную работу советских самолетов и моторов. Мы знали, что они нас не подведут, и они действительно не подвели: моторы работали без отказа, самолеты выдержали все чудовищные перегрузки.

За время экспедиции мы летали в самых различных условиях. Мало было только хорошей погоды, нам пришлось летать и при температуре близкой к 30 градусам мороза, и при температуре свыше 20 градусов тепла. Мы пережили различные метеорологические посылы земного шара, побывали в самых различных климатах, испытали весь арсенал метеорологических неприятностей. Это был полный, всеосторонний экзамен материальной части, который она выдержала с честью, подтвердив блестящие качества продукции советских авиационных заводов.

В дни полета мы убедились, что действительно научились работать в Арктике, знаем ее и создали на Севере крепкую базу дальнейшего наступления, которое ежегодно растет и развивается. Форпосты большевистского наступления на Арктику выдвигаются все дальше и дальше на север. В прошлом году была создана станция на острове Рудольфа, в этом году большевики создали научную станцию на самом Северном полюсе. Уже первые научные наблюдения, сделанные на полюсе, вызвали интерес во всем мире.

Мы, летчики и полярники, очень многому научились во время экспедиции, мы приобрели большой опыт в полетах к северу и имеем сейчас пол-

ное представление о таком районе, о котором до сих пор мир не знал почти ничего.

Мы впервые в Арктике научились работать отрядами и почувствовали, какая это огромная сила. Что мог бы сделать один самолет? В лучшем случае произвести кратковременные научные наблюдения. Ни зимовщиков, ни оборудования, ни станций, ни всего думается запаса продуктов и снаряжения он бы, конечно, забросить не сумел.

Преимущество эскадры заключается не только в том, что она позволяет провозить большой груз. Каждый из нас во время полета знал, что где-то рядом находится другой самолет, который всегда готов прийти к нему на помощь. В любую минуту, в любой обстановке мы чувствовали эту зримую и незыблемую, материальную и моральную помощь товарищей и мы знали также, что страна готова и в силах в любой момент послать сюда к нам, а центральную полярную базу, не четыре, а десятки и сотни воздушных кораблей.

И вот сейчас мы возвращаемся в Москву: счастливое волнение вызывает предстоящая встреча. Мы чувствуем себя неизлечимыми должниками перед родиной за то внимание и заботу, которыми мы были окружены во все дни полета.

Сейчас мы отдохнем немного, наберемся сил, а потом опять примемся за работу.

Герой Советского Союза М. ВОДОПЬЯНОВ. («Правда».) (Передано по телефону нашим корреспондентом)

Первые научные итоги

Победа, одержанная славной экспедицией завоевателей Северного полюса во главе с О. Ю. Шмидтом, наполнила гордостью сердца миллионов советских людей и вызвала восхищение у всего передового человечества. Экспедиция является не только единственной и непревзойденной в истории исследования полярных стран, но она вместе с тем является и величайшей географической открытием. Высокая целеустремленность экспедиции, имеющей глубокое научное значение, требовала понимания великой цели этой экспедиции и исключительного подбора людей для выполнения трудной, но чрезвычайно благодарной задачи.

Именно поэтому по главе полета партии и правительства поставили крупнейшего в мире полярного исследователя Отто Юльевича Шмидта, а по главе самолетов — таких исключительных советских летчиков, как герои Советского Союза Водопьянов, Молоков, пилоты Алесеев, Мауруга, Головин, и авиационники Спирин, Аккуратов и другие.

Восторженно приветствуют народы СССР благополучно возвращающихся победителей суровой арктической природы. Четверо смельчаков, оставшихся на полюсе, — Панагин, Крекель, Ширшов и Федоров, несмотря на короткое свое пребывание там, сделали ряд исключительно важных открытий, касающихся природы огромного белого пятна, центром которого является полюс.

В самом деле, мы до сих пор ничего не знали о центральном полярном бассейне. В настоящее время нам точно известны глубины у Северного полюса, и мы с уверенностью можем сказать, что Северный Ледовитый океан представляет собой глубокую чашу, наибольшие глубины которой расположены в районе Северного полюса.

До самого последнего времени нам неизвестны были пути, совершаемые теплыми струями Гольфстрема в северных широтах Ледовитого океана. Теперь мы знаем, что даже на полюсе, мы имеем мощный слой сравнительно теплой атлантической воды.

Вместе с тем нам неизвестен был дрейф полярных льдов в этом недоступном для человечества районе. Теперь мы знаем, — правда, только на основании 30-дневных наблюдений, — что

генеральное направление этого дрейфа в юго-западном направлении — к району, расположенному между Шпицбергом и Гренландией.

Мы могли лишь догадываться о метеорологических условиях, характеризующих климатические особенности околуполосного пространства. В настоящее время нам известно наличие там сравнительно высоких температур воздуха в течение летнего периода. Наиболее высокая температура в этом районе равняется 0 градусам, а наиболее низкая — 12 градусам ниже нуля.

Существует ли жизнь на Северном полюсе? И эта проблема теперь разрешена. Наличие птиц говорит о том, что жизнь на полюсе на льду существует. Кроме того, она, несомненно, будет констатирована также и подолем.

Наконец, мы узнали также величину элементов земного магнетизма. Всю-

ре, вероятно, получим сведения об атмосферном электричестве и пр.

Мы видим, таким образом, что за самый короткий период времени сделаны открытия, имеющие несомненно огромное значение для мировой науки. Каждый день пребывания наших друзей на полюсе приносит все новые открытия, не менее важные и значительные. Большой опыт зимовщиков на Северном полюсе, их величайшая доблесть, выходящая способность молодых ученых гарантируют нам тщательность всех наблюдений, проводимых ими с таким трудом и самоотверженностью.

Мы горячо, от всей души и сердца, приветствуем возвращающихся в столицу победителей во главе с Отто Юльевичем Шмидтом и мысленно плем наших горячие пожелания благополучного возвращения мужественной четверке, оставшейся на полюсе.

Директор Всесоюзного арктического института проф. Р. Л. САМОЙЛОВИЧ.

О награждении тт. Заковского Л. М., Шапиро-Дайковского Н. Е., Коркина П. А., Карамышева П. В. и других ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СССР.

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет: За образцовое и самоотверженное выполнение важнейших заданий правительства наградить: ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

- 1. Заковского Леонида Михайловича. 2. Шапиро-Дайковского Натана Евновича. 3. Коркина Петра Андреевича. 4. Карамышева Петра Васильевича.

ОРДЕНОМ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» 1. Райман Леонид Федорович. 2. Болотин Владимир Георгиевич. 3. Мигберг Мирона Исааковича. 4. Альшуллер Александра Конста втиновича. 5. Шитова Николая Ивановича. 6. Голубева Ивана Васильевича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР И. АКУЛОВ. Москва, Кремль. 25 июня 1937 г.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

МОСКВА, 26. (ТА). Столица Советского Союза чествовала вчера отважных завоевателей Северного полюса, Ульпа Горького от Красной площади до Белорусского вокзала и Ленинградское шоссе до Центрального аэродрома имени Фрунзе превратились в триумфальную магистраль героев.

— Северный полюс завоеван нами! Этот доуток часто повторяется по пути к аэродрому. Он рвется о смелости и отваге советских людей, об их преданности родине, партии, великому Сталину. Советские люди не страшатся никаких препятствий и преград и великая страна воюет им до конца.

Тысячи и тысячи москвичей идут за город, к аэродрому, к месту финиша могучих советских кораблей. Десятки тысяч останавливаются у Белорусского вокзала, по обеим сторонам улицы Горького.

Одна из многих домов по улице Горького украшены флагами. Под лучами жаркого солнца горят стиги. С полетов смотрят знакомые лица бесстрашных исследователей Арктики — Шмидта, Водопьянова, Молокова, Алесеева и их сподвижников. В честь славных полярников посольство Соединенных Штатов Америки вывесило свой государственный флаг.

На Центральном аэродроме также необычное оживление. У широкой бетонной дорожки к 4-м часам дня собираются родные, друзья и соратники прилетающих полярников, представители московских предприятий и учреждений. С веселой песней подходит большая группа работников авиационных заводов. Это их руками строились замечательные воздушные корабли. Это их доля самоотверженного социалистического труда вложена в моторы, рожущий гуд которых пробудил суровое безмолвие Полярного бассейна. Среди почетных гостей — известный советский авиационструктор А. Н. Туполев, герои Советского Союза Слепнев и Дорониин, летчик Кожкина, президент Всесоюзной Академии наук СССР акад. Комаров. Здесь — матери, сестры, братья, дочери, сыновья славных полярников.

Встречающих все больше и больше. Скоро 5 часов — время прилета героев. Оживление становится напряженнее с каждой минутой.

Самолеты в это время быстро поворачивают пространство, завершая итерический рейс. Ровный гуд их моторов проливается над дугами и перелесками. Последние километры победного пути... Внезапно гремит бурная, радостные аплодисменты. К трибуне подходит товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андерев, Микоян, Чубарь, Косиор, Жданов, Ежов, Анулов, Хрущев, Димитров и др. Долго не смолкает рукоплескания в честь товарища Сталина, руководителей партии и правительства.

Товарищ Сталин входит на трибуну, приветствуя поднятием руки родных и близких завоевателей полюса. Увидев группу детей с протянутыми вперед ручонками, товарищ Сталин подходит к маленьким прелышам вилотную улыбку, пожимает им ручонки.

Вместе с товарищем Сталиным на трибуну поднимаются члены Политбюро Центрального Комитета ВП(б) и тт. Ежов, Хрущев, Анулов, Димитров, Комаров, Егоров, Буланый, Рухимович, Минлаум, Литвинов, Янсон, Лозовский, Ствдий, Яковлев, Бубнов, Булангин, Филатов.

Без двух минут 5 часов. Вдали над горизонтом показывается четыре темные точки. Они быстро приближаются и вот уже над аэродромом большие чудесные птицы. Это — эскадра завоевателей полюса. Это — самолеты, слава о которых прогремела на весь мир. Ровно 5 часов. Корабли пролетают почти над трибуной. Вылетают высь букеты цветов, гремит «ура». Завоевателям полюса аплодируют тысячи и тысячи москвичей, собравшихся на

аэродроме, на Ленинградском шоссе, на улицах города. Самолеты появляются над Москвой, предводительствуемые флагманским кораблем «СССР Н-170» под управлением Героя Советского Союза Водопьянова. Город полон ликующих возгласов. Героев приветствует вся страна, все культурное человечество. Радостью и торжеством горят взоры встречающих, ласковы улыбки, звонят детские голоса.

Самолеты идут на посадку. Впереди «СССР Н-170». В 5 часов 7 минут орнитолог штипа Водопьянова, боевого командира эскадры, приземляется на обширном поле. Вслед финансирует «СССР Н-172» — под управлением Алесеева. За ним — самолет «СССР Н-171» — Молокова и «СССР Н-166» — Головина. С места приземления полярники подбегают к трибуне на автомашинах. Снова веселят аплодисменты. Они усиливаются, когда из машины выходит Шмидт, Водопьянов, Молоков и другие участники экспедиции. Гремит оркестр. В едином порыве поднимаются руки. Звучат приветствия.

Героев Арктики обнимают, пожимают им руки, преподноят огромные букеты живых цветов. К началу экспедиции О. Ю. Шмидту подлетит президент Академии наук акад. Комаров и приветствует его с выполненном великого отдаленного задания. Мария Кузьминична Водопьянова обнимает своего сына. У нее от радости на глазах выступают слезы. Анна Степановна Молокова повисла на шее у Василия Сергеевича. Тов. Молоков обнимает свою мать, ползет ее. Людмила Николаевна Орлова передает своему мужу дочку Ингу и тот целует ее, а затем сажает на плечи. Девочка ерошит волосы отца...

Герои Арктики направляются в правительственной трибуне. Все они густо тронуты и радостно изволнованы торжественной встречей. Первым на трибуну поднимается Отто Юльевич Шмидт. Товарищ Сталин крепко жмет руку академику — большевику, бесстрашному завоевателю Арктики и обнимает его.

С отеческой лаской великий вождь народа приветует также Водопьянова, Молокова, Алесеева, Спирин, Бабушкина, Головина и других участников экспедиции. Им крепко пожимают руки товарищи Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин...

Начинается митинг. По поручению Центрального Комитета ВП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР его организует заместитель начальника Главного управления тов. Янсон. Снова провозглашается заместителю председателю Совнаркома СССР тов. В. Я. Чубарю. Затем выступают начальники экспедиции тов. О. Ю. Шмидт и командир эскадры Героя Советского Союза тов. Водопьянов. В их речах оживляются впаи исторической экспедиции, показавшей всему миру отвагу сынов Страны Социализма, ее мощь и силу.

После выступления тов. Водопьянова митинг открывается. Снова раздаются бурные аплодисменты и возгласы «ура» в честь советских исследователей Арктики, в честь товарища Сталина, воспитавшего железную когорту непоколебимых и отважных.

Участники экспедиции садятся в машины. Украшенные цветами автомашины выезжают на Ленинградское шоссе, обе стороны которого обступили массы москвичей. Они приветствуют возвращение героев радостно и бурно.

Весть о возвращении героев уже разнеслась по всей стране. Даже самые отдаленный пункт Союза — Якутск на полюсе, созданная экспедицией, знает об этом и шлет своим товарищам приветствие. И «Последние известия по радио» передают это приветствие. Поздравления друзьям и соратникам шлет герои Советского Союза тт. Чалов, Байдуков и Белокон, находившиеся на другом полушарии — Сан - Франциско.

Об утверждении т. Г. Т. Шенгелия заместителем народного комиссара земледелия Грузинской ССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР Президиум Центрального Исполнительного Комитета Грузинской ССР постановляет: Утвердить т. Шенгелия Григория Теймуразовича заместителем народного комиссара земледелия Грузинской ССР Председатель Центрального Исполнительного Комитета Грузинской ССР Ф. МАХАРАДЗЕ. И. о. секретаря Центрального Исполнительного Комитета Грузинской ССР Г. ГОЧАШВИЛИ.



Советская экспедиция на Северный полюс. На снимке: самолеты экспедиции в лагере дрейфующей станции «Северный полюс».

Делегация съезда архитекторов в Совнарком СССР

МОСКВА, 24. (ТА). 23 июня делегация Первого всесоюзного съезда советских архитекторов была принята в Совнарком СССР товарищами В. М. Молотовым и В. Я. Чубарем.

В состав делегации входили: т. Алабин К. С., Васенев Т. К., Весни В. А., Власов А. В., Гегелло А. И., Гельфрейх В. Г., Гинзбург М. Я., Голубов Г. В., Голосов М. А., Дашаев С. А., Жолтовский И. В., Зоболотный В. И., Зейлингер О. Д., Изын Л. А., Иофан Б. М., Калан Н. Я., Кочар Г. В., Кузнецов В. И., Курдяни А. Д., Лагбард И. Г., Левинсон, Е. А., Мордвинов А. Г., Мухомелов В., Никольский А. С., Новиков В. И., Павлин Г. Я., Рубензон В. Р., Рулев Я. В., Татрова Х. Э., Фомин И. И., Чернышев С. Е., Чубинашвили Г. Н., Штейнберг Я. А., Шуко В. А., Щусев А. В.

На приеме присутствовали также т. Стецкий А. И., Булгакин Н. А., Керженев П. М., Гинзбург С. З.

Во время беседы, в которой приняли участие товарищи Молотов, Чубарь, Булгакин, архитекторы т.т. Веснин, Шуко, Иофан, Шуко, Чернышев, Жолтовский (Москва), Рулев, Ильин (Ленинград), Дашаев (Азербайджан), Курдяни (Грузия), Новиков (Харьков), состоялся обмен мнениями по вопросам архитектурного строительства и участия архитекторов в этом деле.

Товарищ Молотов поставил перед архитекторами ряд актуальных вопросов нашего строительства, особенно заострив внимание на необходимости выявления основных видов строительства, обслуживающего широкую массу населения, а именно: жилищного, школьного, дошкольного, больничного, фабрично-заводского, коммунального и т. п., отметив, что видные архитекторы нередко по-барски сторонятся этого самого нужного для нашего государства дела, излишне увлекаясь проектами дворцов, театров и др.

Далее было указано на необходимость бороться с имеющейся отсталостью и кустарничеством в строительстве, на необходимости внедрения в строительство механизации и новой техники, с широким использованием достижений европейской и американской строительной техники, на необходимости выработки нужных стандартов и типов строки, что должно облегчить борьбу за серьезное улучшение и удешевление строительства.

Товарищ Молотов подчеркнул, что перед архитекторами в нашей стране открылись широчайшие возможности в работе. Возможность показать себя в создании гигантских сооружений и в массовом строительстве невиданного прежде масштаба. Вместе с тем нельзя забывать глаза на то, что нередко приходится встречаться с тем, как архитекторы оторваны от практического строительства, много занимаются рисо-

ПАРАШЮТ НА ВЫСОКИХ ШИРОТАХ

РАССКАЗ УЧАСТНИКА ЭКСПЕДИЦИИ НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС МАСТЕРА СОВЕТСКОГО ПАРАШЮТИЗМА ТОВАРИЩА МОШКОВСКОГО

На первых этапах нашего полета я выполнял обязанности пилота на самолете «Н-169», затем, после некоторого переформирования экипажей, — второго пилота самолета «Н-172».

Перед вылетом из Москвы на меня была возложена работа по обеспечению экипажей парашютами на случай необходимости сброски грузов и высадки людей с самолетов, парящих в воздухе.

Однако, как оказалось, экипажия была настолько тщательно подготовлена, что парашюты не понадобились, за исключением единственного случая. Однажды самолет «Н-5», возвращаясь с разведки, попал в сильный туман, потеряв ориентировку и после долгого блуждания совершил посадку в районе 85 параллели, примерно на 300 километров севернее острова Рудольфа. Возвратиться самолет не мог. В его баках осталось горячего топлива на 20 минут полета, а льдина, на которую он опустился, оказалась негодной для вылета. Отсутствие теплого обмундирования и необходимого инструмента усложнило положение экипажа.

Я внес предложение, полетев к месту вынужденной посадки на «АНТ-7», сбросить с парашютами на льдину все необходимое для экипажа «Н-5». В течение ночи груз был подготовлен, для бензина я использовал резиновые мешки Паланяна.

Достигнув льдины, на которой мы обнаружили самолет, я сделал расчет, оказавшийся настолько правильным, что все грузы спустились в радиусе не больше 50 метров от самолета. На следующие сутки самолет вернулся на о. Рудольфа.

Этот случай показал, насколько незаменим бывает парашют в высоких широтах.

Мазурук вылетел в ледовую разведку

ОСТРОВ РУДОЛЬФА, 24 (ТА). 23 июня в 22 часа летчик Мазурук вылетел со штурманом Аксеровым на самолете «У-2» в ледовую разведку. Через три часа самолет сел на ледовую полосу возле ледокола «Садко», встретившего в бухте Тихой спальной лед.

Начальник зимовки на о. Рудольфа ЛИБИН.

Зимовщики о. Рудольфа готовятся к встрече «Садко»

ОСТРОВ РУДОЛЬФА, 23. (ТА). Зимовщики острова Рудольфа в этом году — свидетели необычного события — встречи ледокола «Садко» в четырех часах хода от острова. Он идет чистой водой в Британском канале. Такое раннее плавание в районе Земли Франца-Иосифа является большой редкостью. Энергично готовятся к встрече дорогих гостей.

Начальник о. Рудольфа ЛИБИН.



Артистический рейс ледокола «Садко». На снимке: перегрузка носов для самолетов экспедиции на Северный полюс с парохода «Вятка» на ледокол «Садко» в Баренцевом море. (Фото К. Сабельникова—Сокофот).

Баскские дети прибыли в Ленинград

ЛЕНИНГРАД, 23. (ТА). Сегодня ночью на пароходе «Сантай» в Ленинград прибыло 1505 баскских детей. Имеш «Интернационала» и возглавляемой «Вива Россия!», «Вива Сталин!» встретили испанские дети Советскую столицу.

В Ленинграде баскские дети проведут несколько дней, затем выедут на курорты и в санатории южных районов страны.

ЛЕНИНГРАД, 24 (ТА). Как любимые братья встречали 24 июня пионеры Ленинграда детей республиканской Испании, прибывших накануне в Страну Советов. Ребята Бильбао и Лейтаны из городов и деревень свободной Испании вышли в чудесном Дворце пионеров горячую закуску, сердечную заботу. В просторном летнем театре состоялась торжественная встреча.

— Мы, молодые хозяева Советской Земли, просим вас, маленьких товарищей, разделить с нами счастье жить и расти в нашей Социалистической Стране, — сказала пионерка Нина Зорина, приветствуя гостей.

Дружными криками «Вива Советский!» и «Вива Сталин!» — откликнулись испанские дети на пионерский привет.

С ответным словом выступил пионер Бильбао—Пако Арайа.

— В эту минуту отныне наши борются на фронтах республиканской Испании. Когда они победят, мы создадим Испанию, в которой не будет обездоленных детей. Мы создадим у себя на родине такие же дворцы для детей, какие вы уже создали у себя.

Да здравствует, родной наш и любимый Сталин!

Вечером часть испанских детей специальным поездом выехала в Москву.

Отъезд г-на Мунтерса в Латвию

ЛЕНИНГРАД, 24. (ТА). 23 июня министр иностранных дел Латвии г-н Мунтерс и сопровождающие его лица выехали на Ленинграда в Латвию.

Международные рекорды планеристов В. Расторгуева и В. Ильченко

МОСКВА, 23. (ТА). Центральный аэроclub им. Косарева получил от Международной авиационной федерации (ФАИ) сообщение о том, что президиум ФАИ рассмотрел документы о рекордном полете мастера советского планеризма В. Л. Расторгуева, совершенном 27 мая на одноместном планере «ПН-7» по маршруту Москва — Иртышская. Расстояние полета—652 км. 256 метров.

Рассмотрены также данные о рекорде мастера советского планеризма Е. М. Ильченко, который, имея на планере «Остаховец» пассажира В. Эмерик, 27 мая совершил полет по маршруту Москва—Сабурово, покрыл расстояние в 407 км. 660 метров.

Президиум Международной авиационной федерации признал рекорды обоих мастеров советского планеризма международными. В официальный список ФАИ рекорды В. Л. Расторгуева и В. М. Ильченко включены по классу «Д» (одноместные и многоместные планеры).

ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА С БАСКскими ФУТБОЛИСТАМИ

МОСКВА. (От нашего корреспондента). Первое выступление футбольной команды героического народа басков 24 июня вызвало огромный интерес в Москве.

Матч баскских футболистов с московской командой «Локомотив» — победителем прошлого розыгрыша на «Кубок СССР» — вылился в яркую демонстрацию братской солидарности с героическим испанским народом. Это был матч дружбы, встреча спортсменов Советского Союза и героической Страны басков, отстаивающей сейчас, свою свободу, жизнь и счастье от варварских фашистских разбойников.

Переполненный стадион едва вместил свыше 90 тысяч зрителей. На матч приехали из Ленинграда, Харькова, Киева, из городов Московской области. Начиная с трех часов дня, тысячи машин, сотни автобусов, троллейбусов, трамваев двинулись по Ленинградскому шоссе к стадиону «Динамо».

Ровно в 6 часов 45 минут собравшиеся на стадион «Динамо», разукрашенном советскими и испанскими республиканскими флагами, оживленно встретили команду футболистов Страны басков. Над зеленым полем стадиона появились два самолета, сбросившие из парашютов огромный букет алых роз.



16 июня в Москву прибыла футбольная команда Страны басков во главе с представителем баскского правительства Мануэлем Де Ла Сота. В Советском Союзе испанские футболисты будут участвовать в товарищеских матчах с лучшими клубными командами. Первый матч состоялся в Москве 24 июня. На снимке: футбольная команда Страны басков, Сидат (слева направо): Ирагорри, Цилауррен, Гаростиса, Субита, Мугуррас, П. Регейро, Еласно и Ларринага. Стоит (слева направо): Биритинага, Лангара, Л. Регейро, Эгостиса, Алонсо, Паблоты, Аадо, Энебарриа, Аресо и Вальено. (Фото Фавилевича—Сокофот).

Сев по Союзу

МОСКВА, 25 (ТА). По данным Наркомзема СССР, Наркомхозов СССР и Наркомпищепрома СССР на 20 июня всего засево по Союзу прорых культур 90.573.000 га. Колхозы Союза на 20 июня засеяли 81.752.000 га — на 2.820.000 га

Компартия Германии в борьбе против фашистской диктатуры

Когда Гитлер шел к власти, он демagogически сулил массам превенствие блага. Но вот со времени установления фашистской диктатуры прошло уже 4 1/2 года. При фашистской диктатуре сверхэксплуатация рабочего класса, ограбление крестьянства и прологовая мелкой буржуазии усилились и приняла жестокие формы. Фашизм обещает весь народ на голод, предлагая ему «суши» вместо масла.

Фашизм смог свое время воспользоваться раздробленностью оппозиции и, разбив все, развелом рабоче-крестьянские классы. Германские рабочие партии и демократические силы не были объединены единством действий против фашизма и не смогли ему противостоять. Пускай, в ход все средства — провокацию, обман, демagogию, неожиданные удары и т. д. — фашизм смог преодолеть сопротивление противостоящих ему раздробленных демократических сил.

В 1933 г. были разгромлены профсоюзы — на следующие день после ложного обещания оставить их неприкосновенными.

Прикрываясь демagogией о «спасении крестьянства от ита ростовщиков», фашизм создал сильный аппарат подчинения и порабощения крестьянства.

Гитлер разогнал все буржуазные партии, даже такие, которым он лицемерно выражал свои дружеские чувства в первой стадии своего господства, как, например, партия германских националистов или организация «Стальной шлем». Таким же образом позже были разгромлены сторонники «второй революции», т. е. группа недовольных в самом лагере Гитлера.

Внутренняя и внешняя политика германского фашизма полностью проникнута идеей войны. Герман-

ский фашизм подготавливает новый мировой пожар, новый передел мира силой оружия. Под лозунгом «Германиям нужны колонии» и под предлогом «самозащиты» готовятся грабительская, империалистическая война.

Германский фашизм превратил страну, в которой он господствует, в сплошной военный лагерь.

Растущая, благодаря попустительству и даже поощрению некоторых западных держав, военная мощь Германии дает ей некоторые внешнеполитические козыри и руки. Эти подталкивают такие факты, как быстрое укрепление фашистских позиций в Дании, кровавая интервенция Германии в Испании, сотрудничество германского аггессора с другими аггессорами в Европе и на Дальнем Востоке и небезупешная деятельность германской дипломатии по организации под своим руководством блока войн.

Германский фашизм ведет борьбу против политики мира. Советского Союза. Фашистская Германия выслала из Лиги наций, чтобы избежать войны. Она раскинула свои сети шиножа на всем мире.

Но политика войны имеет свою оборотную сторону. Германский фашизм за время своего господства достиг на цели вооружения около 60 проц. всей продукции страны. Безудержное расходование экономических и финансовых сил на непроизводительные цели усиливает экономические трудности гитлеровского фашизма.

Положение рабочей массы ухудшается в результате снижения заработной платы, интенсификации труда и удлинения рабочего дня. С приходом фашизма уровень жизни германского рабочего понизился на 40 проц.; даже по весьма преумень-

ненным официальным данным, 13 млн. человек в Германии нуждается в помощи.

Не лучше положение крестьян, отягощенных разными налогами, поборами, «регулируем» цен и аграрной политикой правительства в целом.

Ухудшение экономического положения привело к массовому недовольству гитлеровским режимом. Растущее сопротивление германского народа создает благоприятные предпосылки для разветвления фронта. То, что эта идея начинает внедряться в сознание масс, подтверждает появление востановившейся новой нелегальной антиправительственной «Германской партии свободы». Растет оппозиция даже в националистически настроенных массах. Все это говорит о том, что в стране сильно обострился противоречия. За исключением ничтожной господствующей верхушки финансового капитала и небольшой привилегированной прослойки кулачества и фашистской бюрократии, весь народ сильно страдает от экономической политики фашизма, поставленной на службу подготовке «тотальной войны».

Настроения в пользу народного фронта в Германии растут, но массы еще не организованы. Компартия ведет борьбу в условиях подполья, но перед ней стоит и весьма важная, хотя и трудная задача использования легальных возможностей. Такие возможности есть и недоценка их была бы большой ошибкой. В легальных условиях возможно широкое объединение усилий компартии, социал-демократических и католических рабочих в общей борьбе за повсеместные интересы трудящихся. Перед германскими коммунистами стоит задача бороться за восстановление свободных профсоюзов, вырвать молодежь и женщин из-под влияния фашизма.

Коммунисты, как это указывал на VII конгрессе Коминтерна тов. Димитров, должны работать в фашистских организациях, куда насиль-

ственно загнаны массы или вопли по неосознанности. Это дает возможность вовлечь их в движение в защиту их экономических, политических и культурных интересов.

Задача коммунистов — фиксировать внимание германского народа на той политике войны, которую ведет Гитлер. Массовая борьба за мир увеличит трудности гитлеровского режима, способствуя выработке предпосылок к его испорченности.

Задача германской компартии в борьбе за свержение гитлеровской диктатуры заключается в объединении оппозиционных сил на общей политической платформе — на базе борьбы за демократическим свободам в германском народе растет. Свержение фашизма и создание демократической республики — это общая цель всех антифашистских сил Германии. Речь идет о демократической республике нового, высшего типа. В ней народу будет принадлежать решающая роль и не будет ни места для привилегий для крупного капитала, ни почвы для фашизма.

Рабочий класс и его организованность будут пользоваться правом участия демократические свободы будут обеспечены народу.

Компартия Германии принадлежит решающая роль в объединении всех сил германского народа на борьбу за новую демократию. Особенно ответственная задача ложится на германских коммунистов в области газетного враждебного народу роли контрреволюционного трюкама, как агенты германского фашизма, и беспощадной борьбы с ним.

Важнейшей задачей коммунистической партии Германии в настоящее время является защита интересов германского народа и борьба против новой войны. Борьба за народную демократическую республику укрепляется успехом только при создании народного фронта. К этому и направлены сейчас усилия германской коммунистической партии.

ДЛИТЕЛЬНЫЕ ПОЛЕТЫ ДИРИЖАБЛЕЙ

МОСКВА, 23. (ТА). После чрезвычайно удачно проведенного в днях опыта посадки дирижабля на воду перед эскадрой воздушных кораблей была поставлена очередная задача: провести длительные полеты.

С этой целью 22 июня все три дирижабля стартовали из дирижабельного порта под Москвой: «В-1» под командой тов. Опшана в 17 часов 32 минуты, «В-6» под командой тов. Паныкова в 23 часа 05 минут и «В-8» под командой тов. Гудованцева в 21 час 05 минут.

«В-6» должен был достигнуть Казани, «В-8» — Белого озера (западнее Вологды) и «В-1» — крейсировать в районе Московской области.

Вчера около 11 часов вечера командир эскадры дирижаблей Герой Советского Союза тов. М. Т. Саленко в беседе с сотрудниками ТАСС сообщил: — По последним сведениям, все корабли выполнили свое задание. Они достигли конечных пунктов полета и возвращаются обратно в Москву. Предполагается, что посадка будет произведена утром 24 июня. Воздушные корабли будут в полете около 30 часов.

Длительные полеты решено было провести для проверки материальной части и выдержки экипажей кораблей.

МОСКВА, 24 (ТА). 24 июня в дирижабельный порт под Москвой возвратились, закончив длительные по-

леты, воздушные корабли «В-1», «В-6» и «В-8».

Дирижабль вылетел из Москвы 22 июня.

«В-8» под командой Гудованцева достиг 23 июня конечного пункта — Белого озера (западнее Вологды) и, по приговору посадки, повернул в Москву, куда и прибыл благополучно в 9 часов утра 24 июня. Корабль продержался в беспосадочном полете 35 часов 55 минут.

«В-6» под командой Паныкова также 23 июня был у конечной цели своего полета — Казани и, не произведя посадки, вернулся 24 июня в 7 часов 40 минут утра. В беспосадочном полете он находился 32 часа 25 минут.

Дирижабль «В-1», которым командовал Опшан, крейсировал по Московской области. В общей сложности этот воздушный корабль находился в полете 39 часов 48 минут. За это время он благополучно совершил 5 посадок для заправки горючим, маломощностного бага.

Командир эскадры дирижаблей Герой Советского Союза полковник Саленко в беседе с сотрудниками ТАСС выразил полное удовлетворение работой кораблей, продолжавшихся в воздухе весьма продолжительное время.

Дирижабли должны явиться отличным средством воздушной связи столиц с различными пунктами СССР.

В. ЖУРАВЛЕВА

ПЕРВЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ СЪЕЗД СОВЕТСКИХ АРХИТЕКТОРОВ

Вечернее заседание 23 июня

На вечернем заседании 23 июня продолжались прения по докладам проф. С. Чернышева и проф. Л. Ильина. Вниманию выступающих сосредоточено на недочетах в работе по планировке городов.

Утренняя заседание 24 июня

Вопрос об архитектуре жилых домов и квартир неоднократно затрагивался в докладах и прениях на съезде. В нем глубоко заинтересованы широчайшие массы трудящихся.

Докладчик подчеркивает, что формализм, характеризующийся забвением заботы о человеке, проявляется и сейчас в виде ретроградных конструктивных и упрощенческих в архитектурной практике.

Необходимо воспитать в архитекторе чувство ответственности за порученное ему дело, четкое отношение к потребностям жилищ. Съезд советских архитекторов в этом отношении сделал пока еще очень мало.

Архитектор должен проектировать квартиру, удобно оборудовать ее, так, чтобы облегчить труд домашней хозяйки и создать бытовую комфортабельность.

Архитектор должен быть активным членом советского коллектива и архитектурной общественности. Должна стать мощной силой для выправления ошибок и всяких погрешностей, нередко встречающихся в нашем строительстве и особенно жилищном.

Советский архитектор должен отдавать от одного исторического наследия, заключающегося в том, что до сих пор архитекторы считают себя чем-то вроде свободных художников, рисуют красивые вещи и этим удовлетворяются, мало интересуются и не отвечая за существо дела — похитить проекты или не похитить, укладывает в них в какую-либо смету или выделывает за все рамки, осуществляя ли эти проекты сегодня или их нужно года на два-три отложить.

В строительной технике еще много кустарщины. В организациях, ведающих проектированием, господствует функционализм. Одна организация разрабатывает архитектурную часть проекта дома, другая — проект отопления, канализации и т. д. Это приводит к безобразию, безответственности и бесконечным спорам.

Этот съезд должен явиться переломным в деле жилищного строительства. Советские архитекторы должны создавать и создавать удобные, экономные, добротные и красивые жилые дома, достойные нашего народа и нашей эпохи социализма. (Аплодисменты).

Ватем с докладом об индустриализации жилищного строительства выступил проф. Гинзбург. Докладчик отметил, что за последние годы сделаны серьезные сдвиги на пути индустриализации жилищного строительства.

Съезд тепло встретил появление на трибуне известного американского архитектора Франк Ллойд Райт. Речь одного из крупнейших архитекторов США выслушана с большим интересом.

На утреннем заседании начались прения по докладу об архитектуре жилищ.

Речь тов. В. Я. Чубаря*

На пороге третьей пятилетки, в течение которой объем строительных работ увеличится наверняка не меньше чем в два раза, мы должны подвергнуть суровой критике, проверке, ревизии всю нашу практику в отношении планировки нового строительства и архитектурного оформления.

Позвольте напомнить вам, как развивалось конструкторское дело в Союзе. Целые годы советские инженеры-конструкторы боролись за то, чтобы освоить мировую технику в соответствующих отраслях нашей промышленности. И этот путь развития привнес свои богатые плоды — наши конструкторы моторов дали продукцию не хуже американской, дали отдельные типы самолетов, не уступающих лучшим мировым образцам.

Точно также, товарищи, и в архитектуре наиболее ценными специалистами будут архитекторы, внимательно относящиеся к наследию мировой архитектуры, берущие критически от нее то, что может быть использовано в нашу эпоху социалистической перестройки жизни.

Требования партии и правительства к современному советскому архитектору и к архитектурной общественности могут быть сформулированы кратко: архитектор должен работать на уровне требований эпохи, идти ного в ногу с большевиками, партияными и непартияными, активно участвовать в социалистическом строительстве и не только давать архитектурное оформление сооружений, но и изучать инженерно-строительное дело. Для этого нужно, в первую очередь, работать по-честному, добросовестно вникать в существо каждого проекта и в его осуществление.

Честная работа в нашем понимании означает работу с отдачей всех знаний, всего энтузиазма, всего пыла на дело социалистического строительства. (Аплодисменты).

Это значит не только самому добросовестно работать. Это значит быть состоящим гражданином Советского Союза, имеющим Сталинскую Юбилейную грамоту, которая наряду с многочисленными правами налагает обязательство на своих граждан работать дружно и вместе с тем так, чтобы никто не мог находить щелей и запускать туда свои враждебные пушпалы.

Архитектор должен быть активным членом советского коллектива и архитектурной общественности. Должна стать мощной силой для выправления ошибок и всяких погрешностей, нередко встречающихся в нашем строительстве и особенно жилищном.

Советский архитектор должен отдавать от одного исторического наследия, заключающегося в том, что до сих пор архитекторы считают себя чем-то вроде свободных художников, рисуют красивые вещи и этим удовлетворяются, мало интересуются и не отвечая за существо дела — похитить проекты или не похитить, укладывает в них в какую-либо смету или выделывает за все рамки, осуществляя ли эти проекты сегодня или их нужно года на два-три отложить.

* Окончание. См. «З. В.» от 24 июня. Печатается по сокращенной стенограмме.

Речь главного архитектора гор. Осло в Норвегии Гаральда Хильса на заседании 22 июня 1937 г.

При посещении СССР несколько лет назад я имел возможность ознакомиться с предварительным планом большой Москвы. Этот документ наиболее актуальные проблемы градостроительства, и они разрабатаны, как мне кажется, совершенно правильно.

Планировка между застройкой города и свободными площадями обещают, что город будет здоровый. Расширение и выпрямление старых улиц и проведение новых коммуникационных линий, связанных с общей сетью артерий, с водными путями и со строительством метро, обещают, что жилищное движение города будет легко регулироваться.

Мы, за границей, тоже очень много работаем над проблемой озеленения. Но имеется только одна существенная разница между нами и вами: то, о чем мы мечтаем, вы проводите в жизнь. (Аплодисменты).

Отдельное внимание частной собственности особенно сказывается в планировке городов. В капиталистическом государстве город очень редко имеет достаточно средств, чтобы предоставить свободную площадь под застройку общественных зданий, а также предоставлять квартиры за умеренную плату.

В Сухуми тоже проектировался Дом Советов стоимостью свыше 25 миллионов рублей.

Недавно в газетах было сообщено, что дом облюбован и обкома в Воронежской области. Разрешите сообщить вам некоторые, небезынтересные подробности. Дом этот строится много лет, смета в большой степени перерасходована и в довершение, очевидно, чтобы прикрыть не особенно удачный проект, взяли и облюбовали маршом весь фасад. Наша финансовая контрольная комиссия, что одна облюбовала фасад стоимостью 1.800 тысяч рублей.

Стремление сделать хорошо, красиво надо не только одобрить, но нельзя же отрываться от жизни, нельзя транжирить советскую копейку, нельзя палатиться на согласие людей, которые зачастую при ознакомлении с чертежами не имеют представления о полной стоимости дома. (Аплодисменты).

Партия и правительство ставят перед советскими архитекторами вопрос об обязательности органической увязке архитектора-проектировщика с повседневной строительной работой по осуществлению проекта. Партия и правительство требуют, чтобы строили прочно, хорошо, красиво и обязательно экономно. (Аплодисменты).

Архитектор, который последний элемент — экономность в расчетах выбирает, — делает работу «на плохом», нам не нужен, это нужно со всей силой подчеркнуть. Среди архитекторов много хороших работников, которые так же, как стахановцы, как инженеры, руководители производства, конечно, могут и дают нам прекрасные решения архитектурных задач с соблюдением всех вышеуказанных требований.

Создание советских архитектурных стилей — дело большое и серьезное, к нему нужно приступать, имея перед глазами прекрасные образцы решений нашей партии и правительства по реконструкции Москвы, по проекту Дворца Советов и целому ряду других проектов, в известной части уже осуществленных, которые нужно изучать, особенно нашей молодежи, чтобы не выпадать в левые заблуждения и ошибки, а также не плестись в хвосте у некоторых горе-архитекторов иностранцев, вынужденных приспособляться к требованиям капиталистической системы.

Здесь на съезде говорилось об ансамблях кварталов, ансамблях улиц, площадей и т. д. Вопрос этот очень существенный и очень интересный.

Но я хочу подчеркнуть, что, кроме ансамбля квартала, площади, нам хотелось бы, чтобы советский архитектор прежде поработал над ансамблем дома, квартиры, внутреннего устройства жилища (Бурные аплодисменты), чтобы не жаловаться людям на то, что шумно в доме, неудобно, что неправильно распорядились или илишней устройстве и т. д. и т. п. А таких жалоб очень много. Это как-будто мелочи быта, но вы должны знать, что от них зависит во многих случаях работоспособность людей. Если партия поставила перед промышленностью задачу создать благоприятные условия для всемерного развития стахановского движения, ибо стахановец работает тогда хорошо и успешно, когда созданы на производстве соответствующие условия для его работы, то мы, имея перед собой колоссальнейшие задачи, которые предстоит решить в третьей пятилетке, должны подумать о том, чтобы поднять работоспособность советских людей на должную высоту.

Для этого нужно, чтобы и домашние, бытовые условия, и условия использования общественных зданий были на достаточно высоком уровне. Конечно, это зависит не только от архитекторов, но партия и правительство оказывают от них в первую очередь большую помощь в решении этих, на первый взгляд простых, а в общем и целом сложных вопросов, но только опираясь на тысячи проектировщиков, на тысячи архитекторов, мы можем резко двинуться вперед в этой области и создать жилища, клубы, школы, больницы и т. п. лучше, чем где бы

ни было в мире. Нельзя недооценивать наших трудностей, нашей отсталости во многих технических вопросах строительства, но нет никакого сомнения в том, что мы это отставание преодолеваем так же быстро, как преодолели в других отраслях нашей работы, нашего хозяйственного строительства. (Аплодисменты).

Требования архитекторов к промышленности совершенно правильны, но нужно предъявить точно сформулированный заказ на стандартное производство арматуры, стройдеталей и т. д. Проектирующие же организации до сих пор, как это отмечалось в прениях, кустарничат, вычерчивая каждую на свой лад лампы, полки, шкафы и прочие вещи, т. е. растрачивают силы понапрасну.

Сделано ли все это? Итого первых дней уборки показывают, что нет. Уже сейчас ряд комбайнов подолгу простаивает в борозде. Предупредительный ремонт машин не организован, на местах

ВТОРОЙ ТИРАЖ ЗАЙМА ВТОРОЙ ПЯТИДЕТКИ

Вчера в Тбилиси в летнем театре Гофизагта начался второй тираж Займа второй пятилетки (выпуск четвертого года).

К 11 часам просторный зал, украшенный альмами полотноцами и доураками, заполняется стахановцами, ударниками и лучшими работниками заводов, фабрик и учреждений Тбилиси, представителями интеллигенции.

Первое заседание тиражной комиссии открыл тов. М. Ниорадзе, огласивший состав комиссии, в которую вошли: председатель Тбилисского Совета М. Ниорадзе (председатель комиссии), народный комиссар финансов Грузинской ССР тов. С. Хоптария, секретарь Тбилисского Совета И. Чакая, председатель ШС союз фабричников Г. Нарсия, председатель Центральной Комиссии содействия госпреду при ЦИК Грузинской ССР тов. К. Хомерики, начальник Республиканского управления гострудоберкасс и госкредита тов. А. Рухадзе (заместитель председателя комиссии), зав. тбилисским филиалом А. Чугинадзе, председатель филиала Тбилисского Совета И. Егназарова, орденоседец-стахановец паровозово-вагоноремонтного завода им. Сталина И. Халиши, орденоседец-стахановец завода им. 26 А. Закоходия, проф. Тбилисского университета орденоседец А. Джанадзе, стахановец-орденоседец Т. Ростомишвили, стахановец шелкопрядильной фабрики В. Махрадзе, стахановец трамвая А. Улиханов, стахановец тбилисской суконной фабрики П. Гогуашвили, стахановец первой швейной фабрики Б. Патарая, майор орденоседец Ш. Гогнашвили, орденоседец педагога А. Хуснивадзе, стахановец завода им. Орджоникидзе Н. Маняшвили, стахановец Мясоедкомбината Ш. Бобелашвили, народный артист Союза ССР орденоседец А. Хоравя, домохозяйка член Тбилисского Совета Т. Джваридзе, колхозница член ЦИК СССР Т. Весапанашвили, колхозник Чистутского колхоза П. Мухажри, рабочий Норазенского колхоза союзхоза М. Шаиди, колхозница колхоза им. Орджоникидзе Горийского района Н. Садашавили, орденоседец записки Чистутских марганцевых рудников В. Самхурадзе, колхозник Грузжаевского района Зиракшавили, колхозник Аюмчарского колхоза Гудуцского района Д. Бариси, колхозница-орденоседец Юго-Осетии М. Плевава, стахановка кузнецкой суконной фабрики Н. Габедова. Ответственный секретарь тиражной комиссии — И. Фролов.

После краткой информации об условиях и порядке проведения розыгрыша, ответственный секретарь тиражной комиссии тов. Фролов знакомит членов тиражной комиссии и находящихся в зале представителей трудящихся с техникой проведения тиража.

На сцене — 3 тиражных колеса. В первое колесо опускаются билеты, обозначающие номера облигаций, во второе — билеты с обозначением размера выигрыша. В третьем большом колесе, опечатанном в Москве после

первого тиража, находятся билеты с номерами серий.

По предложению председателя тиражной комиссии тт. А. Хоравя и А. Джанадзе приступают к проверке билетов, закладываемых в маленькие колеса.

Председатель тиражной комиссии распределяет обязанности между членами комиссии.

Перед закрытием утреннего заседания все три колеса опечатываются до начала следующего заседания.

У тиражных колес выставляется воинский караул.

Вечернее заседание тиражной комиссии открывается речью председателя комиссии тов. М. Ниорадзе.

Тов. Ниорадзе говорит о значении советских государственных займов, об их удельном весе в бюджете народного хозяйства и, в частности, упоминает об участии трудящихся Грузинской республики в размещении займов.

С приветственным словом от коллектива паровозово-вагоноремонтного завода выступают стахановец-орденоседец тов. Халиши. Он говорит, что коллектив завода единодушно приветствует выпуск нового Займа укрепления обороны Союза ССР.

В зал входит группа бойцов Красной Армии — представителей частей тбилисского гарнизона. Лейтенант Мжава

отсутствуют запасные части. Так, например, 22 июня комбайн № 30 долго стоял в борозде, так как комбайнер Шаиро Турашвили в течение пяти часов ожидал присылки на центральную усадьбу запасных частей. Такие простои отнимают у комбайнеров десятки часов ценного времени.

Сумее ли станция покончить в дальнейшем с простоями комбайнов? На этот вопрос ее руководители не дают положительного ответа. Наоборот, здесь имеет хождение «теория» о том, что дальнейшее простои якобы неизбежны, что МТС как будто не имеет возможности во-время снабжать комбайнеров запасными частями, в частности, лопастями, которые часто ломаются. Они считают почему-то, что МТС не имеет возможности немедленно производить на полях мелкий ремонт.

Так ли это? Запасных частей имеется достаточно. На складах МТС есть все необходимое для ремонта. Но до сих пор не обеспечена нормальная работа передвижной ремонтной мастерской. Выделенная для этого грузовая машина еще ни разу не выезжала на поля. Некаята погрешность отразилась именно на работе этой машины. О том, чтобы выделить машину в первую очередь для этого грузовика, никто не подумал. Поэтому комбайны простаивают, комбайнеры ходят за запасными частями на склад, находящийся в десяти, а то и двадцати километрах от места работы, а необходимость мелкого незначительного ремонта приходится выполнять на месте.

У нас есть старинная поговорка: «Бог создал страну, чтобы человек создал города». Эта поговорка — не большая похвала для человека. Я глубоко уверен, что Москва, построенная по нашим планам, окажется городом, построенным народом для всего народа. (Аплодисменты).

Я был в СССР несколько лет тому назад. Я тогда же заметил большое оживление в работе и жилищно-коммунальном во всех предпринятых делах. Но все же и поражен тем замечательным прогрессом, который достигнут за короткий промежуток времени в два года, и успехами в проведении нашего плана. Это замечательно! И, конечно, ваши успехи очень много обещают в будущем.

Москва всегда была очень интересным историческим центром, благодаря своему прошлому. Я берусь предсказать, что после выполнения наших планов Москва будет примером для других, примером всего лучшего, наиболее современного. (Продолжительные аплодисменты).



Второй тираж Займа второй пятилетки (выпуск 4-го года) в Тбилиси. На снимке: члены тиражной комиссии орденоседец народный артист СССР А. А. Хоравя и профессор А. Л. Джанадзе проверяют билеты с обозначением номеров облигаций и указанием суммы выигрыша, перед закладкой их в тиражные колеса.

Весь зал горячо приветствует представителей родной, любимой Красной Армии.

Начальник караула сверлет печати на тиражных колесах и уходит караул. Представитель общественного контроля тов. Чохонидзе, в свою очередь проверяет печати, снимает их с колес.

Места у колес занимают члены тиражной комиссии.

На сцену выходят малыши-отпрыски Вова Халиши, Темиз Юшквичев и Майя Журавлева.

Один за другим ребята достают номера облигаций и серий, а также билеты с указанием суммы выигрыша.

За вчерашний вечер было разыграно 200.000 выигрышей.

На тираж приехали представители братской Армянской республики. Из Брвенна приехал стахановец комбината ситцевского ткачества М. Улоян, из Капарлинского района — колхозник С. Григорян.

Сегодня заседание тиражной комиссии начнется в 11 час. утра. На утреннее заседание вход свободный.

КОМБАЙНЫ ВЫШЛИ В ПОЛЕ

(ОТ НАШЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО КОРРЕСПОНДЕНТА)

В Алазаской долине хлеба созревают значительно раньше, чем в возвышенной зоне. Поэтому совхозские комбайны обычно начинают уборку раньше всех. Сейчас здесь уже убрано около трех тысяч гектаров ячменя.

22 июня на участках Муракеби, Тибана, Джугана, Мизаури начата уборка пшеницы.

Почти весь урожай зерновых в колхозах, обслуживаемых Цирюс-Цхальская машино-тракторной станцией, убирается комбайнами. В прошлом году уборка растянулась на 17 дней вместо предусмотренных планом десяти. Это вызвало большие потери из-за осмыпания зерна. В этом году проведен ряд мероприятий, которые должны обеспечить быструю уборку всей площади.

В частности, в нынешнюю зону из Цирюсской МТС и Ширакского совхоза переброшено несколько десятков комбайнов. Залогом до уборки все комбайны были выведены на поля и расставлены на заранее намеченных участках.

Цирюс-Цхальская МТС должна закончить уборку в десять рабочих дней. В этот срок она успеет только в том случае, если каждый комбайн будет ежедневно убирать около 15 гектаров. Но, чтобы все комбайнеры могли успешно выполнять эту поручку, нужно расширить силы, обеспечить комбайны всем необходимым.

Сделано ли все это? Итого первых дней уборки показывают, что нет. Уже сейчас ряд комбайнов подолгу простаивает в борозде. Предупредительный ремонт машин не организован, на местах

отсутствуют запасные части. Так, например, 22 июня комбайн № 30 долго стоял в борозде, так как комбайнер Шаиро Турашвили в течение пяти часов ожидал присылки на центральную усадьбу запасных частей. Такие простои отнимают у комбайнеров десятки часов ценного времени.

Сумее ли станция покончить в дальнейшем с простоями комбайнов? На этот вопрос ее руководители не дают положительного ответа. Наоборот, здесь имеет хождение «теория» о том, что дальнейшее простои якобы неизбежны, что МТС как будто не имеет возможности во-время снабжать комбайнеров запасными частями, в частности, лопастями, которые часто ломаются. Они считают почему-то, что МТС не имеет возможности немедленно производить на полях мелкий ремонт.

Так ли это? Запасных частей имеется достаточно. На складах МТС есть все необходимое для ремонта. Но до сих пор не обеспечена нормальная работа передвижной ремонтной мастерской. Выделенная для этого грузовая машина еще ни разу не выезжала на поля. Некаята погрешность отразилась именно на работе этой машины. О том, чтобы выделить машину в первую очередь для этого грузовика, никто не подумал. Поэтому комбайны простаивают, комбайнеры ходят за запасными частями на склад, находящийся в десяти, а то и двадцати километрах от места работы, а необходимость мелкого незначительного ремонта приходится выполнять на месте.

Уборка урожая зерновых в Сигнахском районе значительно выше прошлогоднего. В среднем с гектара здесь предполагают убрать 15-16 центнеров зерна. Но эта цифра может уменьшиться, если уже теперь не будут приняты меры для ликвидации недочетов, порождающих низкую производительность комбайнов. Нельзя забывать, что каждый день перестой созревших колосьев грозит неминуемым осмыпанием зерна.

С. СУРОВ.



Уборка урожая зерновых в колхозе «Нуриани», Сигнахского района. (Фото В. Полякова).

