

# ЗАРЯ ВОСТОКА

ПРОВАДИМ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЕМСЯ!

ГОД ИЗДАНИЯ 16-Й

ИЮЛЬ

16

ПЯТНИЦА

1937 г.

№ 161 (4182)

ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

ДВАДЦАТИЛЕТИЕ ИЮЛЬСКОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ 1917 ГОДА.

Постановление ЦИК и СНК СССР о награждении и льготах для строителей канала Москва—Волга.

Постановление ЦИК СССР о награждении работников строительства канала Москва—Волга и завод-поставщиков.

Торжественное заседание в Большом театре СССР, посвященное открытию канала Москва—Волга.

Пробыванию министров Турийской республики Гоффи Рошто Араса и Шонора Кая в Москве. Т. Громова, Юмашева и Данилина прибыли в Сан-Диего. Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков выехали из США. ЗА ГРАНИЦЕЙ: Отличный на героический паролет тт. Громова, Юмашева и Данилина по маршруту Москва—Северный полюс — Северная Америка. Успехи республиканского наступления на центральном фронте в Испании.

## Исторический перелет

Не успели уколнуть шумные приветы по поводу изумительного подвига героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова, как новое грандиозное событие выводит нас в мир.

На такой же краснокрылой машине, следуя по маршруту Чкалова, замечательный советский летчик Михаил Громов со своими товарищами Юмашевым и Данилиным совершил такой же перелет, достигнув крайней точки маршрута — у мексиканской границы близ города Сан-Диего.

Повторный перелет через полюс является не только новым мировым рекордом полета по прямой и по ланомой линии, он является блестящим выражением той научной и исключительно точной по своей организации деятельности, которую проявляет советская авиация.

Никакие расстояния, никакие высоты в пределах технической возможности отныне не являются препятствием для советской авиации и ее гордых и смелых соколов.

Опустившись после 62 часов и 17 минут полета на военном аэродроме Марчфильд, в штате Калифорния, наши доблестные летчики первое свое слово обратили к тому, чья имя вдохновляло их в течение всего пути, чья забота обеспокоила их победу. Громов, Юмашев и Данилин послали телеграмму в Москву, в Кремль — товарищу Сталину:

«Экипаж выражает свою преданность, любовь и благодарность за то доверие, которое Вы нам оказали. Посвящаем наш перелет Вам, великому вождю народов».

Мысль о Сталине — вождю, вдохновителе, друге, учителе, не покидавшая пилотов за все время их беспримерного пути, нашла свое выражение в этих благодарных, волнующих строках.

Советская авиация снова удивила весь мир. Так далеко и в таких тяжелых условиях еще никто и нигде не летал. Знаменитый рекорд французских пилотов Бодос и Росси перекрыт значительно и, надо добавить, надолго. Советская машина «АНТ-25» и советский мотор «АМ-34» показали несравненное качество, перекрыли соответствующие типы иностранных марок. Советская авиация еще раз показала, на что она способна.

Штурман Данилин вел самолет с блестящим мастерством, сумев вычертить линию полета по идеальной прямой. Громов и Юмашев не меняли направления. Встречаясь с цыклонами, туманами, ливиями, они только меняли высоту, а направление было только одно — вперед!

Наиболее тяжелые участки встретились возле полюса. Вот уже второй раз арктическая непогода не позволяет

нашим славным полярным зимовникам — Папанину и его товарищам — видеть могучую красную птицу, гордо направляющуюся через полюс неприступности на северо-американский материк. Но в эти минуты неизменно спокойный Ерексель свистит у радио-приемника и антенна радия принимает слова горячего дружеского приветствия пролетающих на большой высоте над полюсом пилотов.

Тепло и любовно следила за Громовым, Юмашевым и Данилиным вся Советская Страна. Радостно блистали миллионы сердец, когда были опубликованы первые радиogramмы о благополучном ходе перелета. И когда в ночь на 15 июля радио разнесло по всему миру весть о достижении доблестным экипажем «АНТ-25» предельной точки маршрута — гордостью и ликованием наполнились сердца советских людей. Руководители партии и правительства горячо поздравили героев с установлением нового мирового рекорда.

Трансатлантическая связь, блестяще начатая Валерием Чкаловым и его друзьями, закреплена Михаилом Громовым, доблестным командиром славного экипажа «АНТ-25».

Советские богатыри с честью выполнили ставленное им задание. Показав всему миру яркий пример того, как умеют работать советские люди, как блестяще выполняют они часть своей родины, продемонстрировав еще раз несокрушимую мощь Страны Советов, наши пилоты одновременно вписали исторически важную страницу в развитие мировой техники и в прогресс авиации.

Советская авиационная армия уже достигла триумфа, связанного с подвигом Чкалова, Байдукова, Белякова, Громова, Юмашева, Данилина, Водопьянова, Молокова, Алексеева, Ковыниных и многих других пилотов, достигших мировой славы.

Но разве только этими именами гордится наша страна, наш народ, наша авиация? Наша родина — родина героев.

Она рождает тысячи героев и энтузиастов, совершающих подвиги во всех областях науки, техники, обороны своей страны. Сталинская забота о людях, обстановка социалистической коллективности создают все условия для роста людей, для их совершенствования.

Люди Советской Земли не раз еще удивят мир своими подвигами. А когда речь пойдет о защите свободной, счастливой нашей родины, стальной стеной встанет весь народ и мужество каждого гражданина будет равно мужеству Чкалова и Громова, мужеству, удивляющему сегодня весь мир.

Слава нашим героям, слава сталинским богатырям!

## СЛАВА СТАЛИНСКИМ БОГАТЫРЯМ!

### Телеграмма экипажа „АНТ-25“ товарищу СТАЛИНУ

Из Вашингтона. 14. VII. 37 г.  
Москва, Кремль. СТАЛИНУ.

Полученное мною по телефону от Громова с военного аэродрома Марчфильд штат Калифорния семнадцать орох по Гринвичу на Ваше имя:

«ЭКИПАЖ ВЫРАЖАЕТ СВОЮ ПРЕДАННОСТЬ, ЛЮБОВЬ И БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ТО ДОВЕРИЕ, КОТОРОЕ ВЫ НАМ ОКАЗАЛИ. ПОСВЯЩАЕМ НАШ ПЕРЕЛЕТ ВАМ, ВЕЛИКОМУ ВОЖДЕ НАРОДОВ.»

ГРОМОВ, ЮМАШЕВ, ДАНИЛИН.

УМАНСКИЙ.

Из Вашингтона. 14. VII. 37 г.  
Москва, Кремль.

### Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КАГАНОВИЧУ, КАЛИНИНУ, ЖДАНОВУ, ЕЖОВУ, МИКОЯНУ, АНДРЕЕВУ.

Передаю принятое по телефону от Громова из Марчфильда, Калифорния:

«ДОКЛАДЫВАЕМ, ЧТО ПОБИЛИ ДВА МИРОВЫХ РЕКОРДА НА БЕСПОСОДОЧНЫЙ ПОЛЕТ ПО ПРЯМОЙ И ПО ЛОМОНОЙ. ПОЛЕТ ДЛИЛСЯ 62 ЧАСА 17 МИНУТ.»

ГРОМОВ, ЮМАШЕВ, ДАНИЛИН.  
Марчфильд, 9 ч. 45 м. по тихоокеанскому времени.

УМАНСКИЙ.

Марчфильд (Калифорния), 15. VII. 37 г.  
Москва, Кремль—тт. Сталину, Молотову, Ворошилову, Чубарю, Калинин, Кагановичу, Косиору, Микояну, Андрееву, Жданову, Ежову, Рухимовичу, Межлауку, Хрущеву, Алкснису, Шмидту, Булганину, Туполеву

Нет слов, чтобы выразить нашу благодарность партии, правительству, лично Вам, дорогой товарищ Сталин, за теплое приветствие. Наш успех показал способность и мощи великого Советского Союза, одержавшего одну победу за другой.

Будем стараться выполнить и в дальнейшем любое задание на пользу любимой родины.

ГРОМОВ,  
ЮМАШЕВ,  
ДАНИЛИН.

Москва.  
Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ.

Из Нью-Йорка. 14. VII. 37 г.

Счастливы вам сообщить, что наши летчики благополучно сели в Сан-Диего, Калифорния, что южнее Лос-Анжелоса, покрыв расстояние около 10.300 километров, чем побили мировой рекорд дальности. Под вашим руководством достигнута новая, блестящая победа, с чем сердечно вас поздравляем.

КАГАНОВИЧ,  
РОЗОВ.

## СООБЩЕНИЕ СПОРТИВНОЙ КОМИССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО АЭРОКЛУБА СССР имени А. В. КОСАРЕВА

Экипаж самолета «АНТ-25»: Герой Советского Союза тов. Громов М. М., майор тов. Юмашев А. Б. и военный инженер 3-го ранга тов. Данилин С. А. — члены спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР имени А. В. Косарева в своем намерении установить мировой рекорд дальности полета по прямой линии.

Спортивная комиссия выслала спортивных комиссаров на место старта самолета (Шедловский аэродром) и для фиксации пролета самолета по трассе на острове Колгуеве, мысе Столбовой (Новая Земля) и острове Рудольфа. Одновременно комиссия обратилась с просьбой и авиационной ассоциации Канады о назначении спортивного комиссара в Эдмонтоне и в национальной авиационной ассоциации США — о назначении спортивного комиссара в месте посадки самолета.

В спортивной комиссии получены достоверные спортивные комиссаров с острова Колгуева и мыса Столбового о фиксации пролета самолета «АНТ-25» над контрольными пунктами и сообщении о посадке самолета близ Сан-Диего (штат Калифорния, США).

По предварительным подсчетам, расстояние между точкой вылета и точкой посадки по ортодромам превышает 10.200 километров.

До сих пор официальный мировой рекорд дальности полета по прямой, внесенный в таблицу рекордов Международной авиационной федерации (ФАИ), составлял 9.104,7 километра.

По получению точных координат места посадки, донесения спортивных комиссаров национальной авиационной ассоциации США и прибытии установленного спортивного комиссара в Москву Центральный аэроклуб СССР имени А. В. Косарева постановил перед Международной авиационной федерацией (ФАИ) вопрос об утверждении нового мирового рекорда дальности полета по прямой.

Председатель спортивной комиссии, номер М. ДЕЯЧ.

### После прибытия на аэродром Марчфильд

АЭРОДРОМ «МАРЧФИЛЬД». (ГОРОД РИВЕРСАЙД), 14. (Спецкор. ТАСС.) (ТА). Товарищи Громов, Юмашев и Данилин — в отличном состоянии после труднейшего перелета над арктическими пустынями и территорией Северной Америки. Немедленно после прибытия летчики умылись, побрились, переоделись. Не отходя, они сделали заявления представителям печати. Их снимали фотографы и т. д.

Летчики приветствовали генерал Эймс, начальник военного аэродрома Марчфильд.

Вскоре после прибытия летчиков в Марчфильд на аэродроме собралась громадная толпа. Прибыло несколько самолетов с журналистами из Сан-Франциско и Лос-Анжелоса.



Экипаж самолета «АНТ-25»: военный инженер 3-го ранга С. А. Данилин (слева), Герой Советского Союза полковник М. М. Громов (в центре) и майор А. Б. Юмашев (справа) обсуждают маршрут перелета.

### На месте посадки «АНТ-25»

ЗАЯВЛЕНИЕ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА М. М. ГРОМОВА КОРРЕСПОНДЕНТУ «ПРАВДЫ»

МАРЧФИЛЬД (КАЛИФОРНИЯ), 14 июля. (Спец. Кор. «Правды»). (ТА). В 10 час. 05 мин. по гриничскому времени с Оулендского аэродрома поднялся быстроходный самолет, чтобы найти и долететь «АНТ-25». На борту самолета находились советский консул тов. Гохман, специальный корреспондент «Правды», корреспондент ТАСС и другие.

Наш самолет обследовал все побережье Тихого океана от Сан-Франциско до мексиканской границы. Пролетели Северный, Лос-Анжелос, Марчфильд, Сан-Диего. Кругом были мелкие аэродромы, но следов «АНТ-25» не могли обнаружить. Опустились в Сан-Диего, решив выжить. И вдруг: радость: получили сообщение, что Громов благополучно снизился в 15 миль от Марчфильда, где мы недавно пролетали. Он сед в трех милях от Сан-Диего.

Мы подошли к месту посадки Громова. Самолет «АНТ-25» был окружен сотнями людей. Десятки автомобилей мчались к месту посадки. Из города Марчфильда приехали командование военного аэродрома. В честь советских пилотов произвели оружейный салют.

После первых горячих приветствий героический экипаж поехал в город. Летчик привел себя в порядок, побрился и переоделся. Все трое выглядят превосходно.

Громов рассказывает:

«Мы закончили перелет за 62 часа 17 минут, пройдя более 10 тысяч километров. Мы долетели до Сан-Диего, но туман закрыл аэродром и пришлось вернуться назад на 140 километров. Нам установлено два мировых рекорда дальности по прямой и по ланомой линии. Блестящее мастерство Данилина помогло нам провести самолет по идеальной прямой. Мы не меняли направления, а только высоту. Кислородная смесь осталась много. Наиболее тяжелые участки были возле полюса, где проходили два циклона.»

На имя героев-летчиков начали поступать приветственные телеграммы. Прибыли десятки корреспондентов, фотографов, кинооператоров. Первое письмо из Москвы через Северный полюс, доставленное самолетом «АНТ-25», получило корреспондент «Правды».

Сейчас экипаж самолета отдыхает. Л. ХВАТ.

### Тт. Громов, Юмашев и Данилин прибыли в Сан-Диего

НЬЮ-ЙОРК, 15. (ТА). Вчера вечером тт. Громов, Юмашев и Данилин на автомобиле прибыли в Сан-Диего Оушеры военного аэродрома «Марчфильд» тепло приветствовали их с рекордным полетом.

Торговая палата Сан-Диего сегодня устраивает завтрак в честь советских летчиков.

### Экстренный выпуск Союзкинохроники

МОСКВА, 14. (ТА). Московская студия Союзкинохроники закончила работу над экстренным выпуском, посвященным подготовке перелета тт. Громова, Юмашева и Данилина по маршруту Москва — Северный полюс — США. Фильм вышутен на экраны.

### Соединенные Штаты Америки Штат Калифорния, Марчфильд

### Экипажу самолета „АНТ-25“ Товарищам Громову, Юмашеву, Данилину

Братский привет по случаю вашего блестящего перелета Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки.

Международный рабочий класс и весь культурный мир восхищается вашим героизмом, мужеством и искусством, поставленным на службу культуре, прогрессу, социализму.

Брежню ждем руки славных Героев Великого Советского Союза.

ДИМИТРОВ.  
ЭРНОЛ.  
МАНИУЛЬСКИЙ.  
МАРТИ.  
КУУСИЕН.

ПИК.  
ГОТВАЛД.  
МОСВИН М. А.  
ФЛОРИН.  
ВАН МИН.

### Соединенные Штаты Америки Штат Калифорния, Марчфильд

### Экипажу самолета „АНТ-25“ Товарищам Громову, Юмашеву, Данилину

С восхищением следили за вашим непревзойденным сверхрекордным перелетом по стальной трассе. Ленинский комсомолец, советская молодежь получили еще один блестящий пример большевистской доблести, героической выдержки, непреодолимой настойчивости, исключительного мастерства. Ваши крылья принесли новую славу нашей любимой родине. Бесконечно горды вами. Счастливы горячо поздравить с победой.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ.

### ДВЕ БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ПОБЕДЫ

Сегодня вся наша страна с величайшей радостью празднует две большевистские победы: открытие канала Волга — Москва, гордость второй сталинской пятилетки, и героический перелет Москва — Северный полюс — Северная Америка, совершенный сталинскими соколами во главе с Михаилом Громовым.

Еще не умолили растопные рукопашники всего перелетного человечества в связи с отважными полетами на Северный полюс и прекрасным перелетом трех героев Советского Союза во главе с Валерием Чкаловым, как новые достижения наполняют сердца советских людей радостью за наших героев!

### Советские летчики — лучшие в мире

Омлет советский самолет отправился из Москвы в Северную Америку через Северный полюс и опять блестяще завершила свой тяжелый и смелый путь. Этот замечательный перелет снова доказал, что самые лучшие в мире летчики — советские.

Умный полет Громова, Юмашева и Данилина — не стечение счастливых обстоятельств. Каждый теперь знает, что через Арктику проложен путь, который может быть поставлен на службу человечеству.

Успех полета определили люди сильной воли, новейшая техника и внимание к мелочам. Всем теперь ясно, что за этим успехом кроется великий ум и мастерская организация.

В то самое время, когда Советская Страна убедительно доказывает, что техника может быть поставлена на службу человечеству, в этот самый час человечество получает ужасные вести, слышит вопли детей и женщин, убиваемых в Испании темными силами фашизма. Эти силы никогда не будут считать кровь и разрушение пресладою за жадный дар денег и власти.

Советские летчики—Громов, Юмашев и Данилин своим отважным полетом дали миру очень много.

Второй полет через Северный полюс еще убедительнее открывает перспективы воздушной связи Европы с Америкой, освоения новой замечательной магистрали.

Советский Союз покорила Северный полюс. Научная станция, расположенная там, уже сыграла свою ценную службу. Еще больше сулят дать она в будущем.

Полет на Северный полюс, с целью обогнать там действующую зимовку, отважный полет Чкалова, Байдукова, Белякова и, наконец, повторный полет с еще более блестящими результатами, — все это доказывает, что Советский Союз уверенно продолжает дело освоения Арктики. Арктика не представляет больше огромного таинственного пятна на земном шаре.

Несколько дней назад и смотрел пьесу Героя Советского Союза Володькина — «Мечта». Присутствовавший на спектакле автор пьесы заявил: — Ничего нет невозможного для советского народа!

Я с ним целиком и полностью согласен.

\*\*\*

Петер Фройхен — известный датский полярный исследователь, приехавший недавно в СССР.

## ПРАЗДНИК ВСЕЙ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

(ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В БОЛЬШОМ ТЕАТРЕ СССР).

МОСКВА, 15. (ТА). 15 июля в Большом театре СССР состоялось торжественное заседание Моссовета, совместно с партийными и общественными организациями, посвященное открытию канала Москва—Волга.

Шумными рукоплесканными собрались приветствовать появление на трибуне тт. Ежова, Хрущева, Булганина, Бермана, Волкова, Фидатова, Жука, Коган и др.

Восторженную речь произносит председатель Московского Совета тов. Булганин.

— Волею большевистской партии и советского правительства, — говорит он, — построен в срок и сдан в эксплуатацию канал Москва — Волга.

Бурная, долго несмолкающая овация возникает в зале, когда тов. Булганин называет имя товарища Сталина, идея которого о строительстве канала нашла самое блестящее осуществление.

От лица всех трудящихся столицы и области, от лица всех московских партийных и советских организаций тов. Булганин затем горячо поздравляет строителей замечательного гидротехнического сооружения, работников НКВД и их боевого руководителя тов. Ежова. В зале снова вспыхивают горячие аплодисменты.

Под бурную овацию в почетный президиум избираются тт. Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Косиор, Чубарь, Жданов, Езов, Хрущев, Димитров, Тельман, Хохов Диас.

### Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков выехали из США

НЬЮ-ЙОРК, 14. (ТА). Сегодня Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков отбыли из Нью-Йорка на пароходе «Нормандия», направляясь в СССР. В порту собралась огромная толпа провожающих, в том числе полярный исследователь Стефансон, а также другие исследователи и летчики. Отбывающим были устроены горячие проводы. Героев Советского Союза забросали цветами.

Перед отплытием парохода тт. Чкалов, Байдуков и Беляков сделали следующее заявление:

### Затем слово для доклада получает начальник строительства канала Москва — Волга, зам. наркома внутренних дел СССР тов. Берман.

Через зал на трибуну под звуки оркестра, со знаменами проходит делегация рабочих и рабочих, инженеров — технических работников и служащих столицы.

Передавая от их имени приветствия вождям партии и правительства, а также всем участникам строительства канала Москва — Волга, тов. Бубнов говорит о величайшей сталинской заботе о человеке, о том, что уходит безвозвратно в далекое прошлое старая Москва.

В президиум появляются товарищи Сталин, Молотов и Жданов. Восторженно долго несмолкающей овацией собравшиеся встречают великого вождя народов и его соратников. Гремят многотрудное «ура» и возгласы: «Да здравствует организатор и вдохновитель побед тов. Сталин!»

От имени строителей канала выступает тов. Попов.

Торжественное заседание принимает приветствие героического экипажу «АНТ-25» тт. Громову, Юмашеву и Данилину, завоевавшим новую победу во славу нашей родины. Слова вспоминает овация в честь вдохновителя всех побед товарища Сталина.

После заседания состоялся большой концерт.

Затем слово для доклада получает начальник строительства канала Москва — Волга, зам. наркома внутренних дел СССР тов. Берман.

Через зал на трибуну под звуки оркестра, со знаменами проходит делегация рабочих и рабочих, инженеров — технических работников и служащих столицы.

Передавая от их имени приветствия вождям партии и правительства, а также всем участникам строительства канала Москва — Волга, тов. Бубнов говорит о величайшей сталинской заботе о человеке, о том, что уходит безвозвратно в далекое прошлое старая Москва.

В президиум появляются товарищи Сталин, Молотов и Жданов. Восторженно долго несмолкающей овацией собравшиеся встречают великого вождя народов и его соратников. Гремят многотрудное «ура» и возгласы: «Да здравствует организатор и вдохновитель побед тов. Сталин!»

От имени строителей канала выступает тов. Попов.

Торжественное заседание принимает приветствие героического экипажу «АНТ-25» тт. Громову, Юмашеву и Данилину, завоевавшим новую победу во славу нашей родины. Слова вспоминает овация в честь вдохновителя всех побед товарища Сталина.





ОТЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА ВТОРОЙ ГЕРОИЧЕСКИЙ ТРАНСПОЛЯРНЫЙ ПЕРЕЛЕТ СОВЕТСКИХ ЛЕТЕЧИКОВ

Приветствия Рузвельта и Хелда ВАННГТОН, 14. (Срочная). (ГТА). Президент Рузвельт отправил Герою Советского Союза т. Громова следующую телеграмму: «Я с большим удовольствием узнал, что Вы и Вацко коллегам успешно завершили перелет из Москвы в Калифорнию, установив таким образом, как и полагало, новый мировой рекорд. Ваши достижения вызывают большое восхищение, и я горячо поздравляю Вас. Государственный секретарь Хелд в телеграмме, отправленной на имя т. Громова, пишет: «Я только-что с большим удовольствием узнал об успешном завершении Вашего рекордного полета из Москвы в Калифорнию, и я передаю Вам и членам Вашего экипажа мои искренние поздравления.»

Республиканцы приближаются к Навалькарнеро

Наступление правительственных войск на центральный фронт продолжается. Сбито несколько десятков фашистских самолетов — Героическая битва республиканского самолета против трех вражеских самолетов.

НА ФРОНТАХ

(ПО ТЕЛЕГРАММАМ ГРУЗТАГА).

НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ФРОНТЕ, В МАДРИДСКОМ СЕКТОРЕ, несмотря на сосредоточение мятенниками больших подкреплений, республиканские части успешно продвигаются вперед. Как сообщает агентство «Бритиш ювайтед пресс», республиканские войска, находившиеся в югу от Брунете, продолжают теснить мятенников по направлению к Навалькарнеро. В настоящее время республиканские войска находятся на расстоянии оружейного выстрела от Навалькарнеро.

По сообщению испанского министерства обороны, опубликованному в ночь на 14 июля, республиканские части сломали фронт противника у 17-го километра корнуэской дороги. Мятенники понесли большие потери.

Согласно сообщению йоланского министерства обороны, опубликованному в ночь на 14 июля, в течение 12 и 13 июля на мадридском фронте сбито 25 самолетов мятенников. За эти же два дня всего 5 правительственных самолетов. По сообщению агентства «Бритиш ювайтед пресс», 13 июля над Мадридом произошел воздушный бой. 6 правительственных истребителей встретили в бегстве смешанную эскадрилью мятенников, состоящую из бомбардировщиков и истребителей. Моральное состояние летчиков Франко ухудшается.

Корреспондент газеты «Дейли телеграф» сообщает, что 12 июля во время воздушного боя на эскориальской дороге мятенники потеряли 8 самолетов типа «Фиат» и один самолет «Гейнваль». Вблизи Вильяхисоса один правительственный самолет принял бой с тремя самолетами мятенников и сбил два из них. В результате бой он сам был сбит.

Правительственные самолеты подвергли 13 июля бомбардировке аэродромы мятенников в Авиле и в Эль Эспинаресе.



НА СЕВЕРНОМ ФРОНТЕ, по сообщению агентства Рейтер, республиканские войска проявили 13 июля большую активность. Особо выделяется деятельность правительственной авиации. 13 июля республиканские истребители дважды прогнали бомбардировщиков мятенников. Правительственные самолеты подвергли пулеметному обстрелу итальянские войска вдоль всей линии фронта от Сандоросто до Вальясседа. В то время правительственные бомбардировщики уничтожили укрепления мятенников в Сан Хулиан де Муниос и вблизи Навстро Урдалиес. По сообщению испанского министерства обороны, опубликованному

население. В городе остаются лишь воинские части. НА ЮЖНОМ ФРОНТЕ, по сообщению агентства Рейтер, 2 правительственных самолета бомбардировали 13 июля военные объекты на юго-восточном побережье у Эстепонны (к северу от Гибралтара) и воины полета, направлявшиеся из Альжибураха в Малагу. Позднее разбит Колическо жоржа нозовича. По сообщению агентства Эспана, авиация мятенников бомбардировала несколько пунктов, расположенных к востоку от Кордовы: Торредонкиме, Лоперу, Вилья дель Рио и Монтор. Мятенники стремились помешать передвижению республиканских войск. Однако, все их попытки остались безуспешными.

Над островом Майорка произошло воздушное столкновение. Один правительственный истребитель сбил самолет мятенников типа «Фиат». Один из неприятельских самолетов сбит и упал в море.

ЗАГОВОР В СЕВИЛЬЕ

ЛОНДОН, 14. (ГТА). По сообщению корреспондента «Дейли телеграф», в Севилье за участие в заговоре против мятенских генералов 25 офицеров расстреляно и 45 арестовано.

Заговор раскрыт за прошлой неделе, когда германская секретная полиция, совершившая налет на один из домов, захватила документы широкого разветвленного конспиративной организации.

Участники заговора намеревались совершить покушение на жизнь генерала Франко, Кейло де Льяно, германских и итальянских штабных офицеров и др. После этого они предполагали организовать всеобщее восстание против германцев и итальянцев.

Международный конгресс в защиту культуры

ВАЛЕНЦИЯ, 14. (ГТА). Идет заседание международного конгресса культуры, происходившее 11 июля в Барселоне, превратилось в массовый митинг. Огромный зал был переполнен. На трибуне — глава Каталонии Компанис, генерал Посас, члены каталонского правительства и президиум конгресса. На заседании выступили члены конгресса Бенда, Андерсен-Нексе, Слю, Тераса Леон и др. Большую роль на тему «Наука и культура» произнес советский делегат Манцине, встреченный аплодисментами.

Председатель мексиканской делегации Хосе Мадригаль указал, что весь мексиканский народ возмущается СССР, и особенно его благодарной любовью в отношении Испании. Это заявление Мадригале было покато бурными аплодисментами. Втора с краткой речью выступил генерал Посас. С приветственной речью выступил также Компанис.

12 июля члены конгресса посетили военную школу в Барселоне во время военного обучения (атака). (Собкорр.)

Съезд французской социалистической партии

ПАРИЖ, 14. (ГТА). На съезде французской социалистической партии в Марселе с большой речью выступил бывший премьер Блюм. Отметив, что отставка его кабинета была вызвана враждебной позицией сената, Блюм указал, что необходимо поставить перед народным фронтом вопрос об ограничении полномочий сената путем соответствующей реформы конституции или как-либо другим путем. Далее Блюм отстаивал правильность решения национального совета социалистической партии об уходе социалистов из правительства Шотана и указал, что тем самым был разбит мажор сената, добивающегося раскола народного фронта. В заключение Блюм просил съезд одобрить политику возмужавшего и правительства и устава социалистов в правительстве Шотана.

Большинство 4399 против 19 голосов при 828 воздержавшихся съезд одобрил постановление правительства Блюма, 434 голосами против 1866 при 44 воздержавшихся съезд утвердил решение национального совета партии о вступлении социалистов в правительство Шотана.

Мощная демонстрация верности народному фронту в Париже

ПАРИЖ, 14. (ГТА). Организованное народным антифашистским фронтом шествие трудящихся Парижа по случаю дня национального праздника 14 июля (день взятия Бастилии) превратилось в 1780 людей, вышло во внушительную демонстрацию единства и солидарности народного антифашистского фронта. Сотни тысяч людей, принимавшие участие в шествии, четыре колоннами проходили у Плясалины. Море знамен и плакатов, шедло освещенных нильским солнцем.

Демонстрация проходит под лозунгом верности программе народного фронта, верности антифашистскому призыву, принятой народным фронтом 14 июля 1935 года. «Да здравствует республиканская Испания!» — неоднократно прокатывалось по рядам демонстрантов.

Среди демонстрантов — рабочие и служащие, художники и ученые, писатели и артисты, представители средних слоев, много офицеров разных родов оружия, молодежь и т. д. Среди демонстрантов — делегаты Второго международного конгресса писателей в защиту культуры, только что прибывшие из Испании.

На трибунах — иностранные делегаты, в том числе испанцы, прибывшие из Валенсии, Барселоны и других пунктов.

От имени правительства с речью выступил министр авиации Пьер Кот, передавший привет участникам демонстрации. Выступили также: профессор Виктор Ваш — председатель общенационального комитета народного фронта, член ЦК компартии Франции тов. Жак Дюло, генеральный секретарь Всеобщей конфедерации труда Жю, представители социалистической партии и др.

Тов. Жак Дюло под возмущенные аплодисменты всех участников демонстрации напомнил о новых достижениях советской авиации, указав, что советская авиация служит делу науки и благо всего человечества в отличие от фашистской авиации, истребляющей мирное население Испании.

В ознаменование национального праздника 14 июля сегодня в Париже состоялась традиционный парад в присутствии президента республики, членов правительства и дипломатического корпуса. В парад приняли участие все роды войск.

Вечер узбекского искусства

14 июля в Тбилизи состоялся первый вечер замечательной танцовщицы, народной артистки Узбекской ССР — Тамары Ханум.

Имя Тамары Ханум широко известно не только в Советском Союзе, но и за границей. В 1925 году артистка выступала на всемирной декоративной выставке в Париже, а в 1935 году — на Лондонском международном фестивале танцев. Выступление Тамары Ханум в декабре узбекского искусства в Москве было встречено единодушным одобрением.

Вечером 14 июля Тамара Ханум выступила в сольных и ансамблевых танцевальных номерах и с исполнением народных пьес. Главную роль в народном танце Тамара Ханум играют руки и кисти рук, плетущие тонкие, причудливые узоры. Танцы Тамары Ханум проникнуты исключительной пластичностью, необыкновенной грацией, сверхчеловеческим темпераментом и большим чувством ритма. В исполнении своих танцев Тамара Ханум всегда выносит содержание, каждый ее танец — законченная картина, образ, эпизод. Так, в «Шелкпод» (Шилпод) она с отличной манерой и с тонким эстетическим мастерством драматически акцентирует картину выделки шелковой пряжи.

Во время гастрольных поездок по Советскому Союзу Тамара Ханум собирает и записывает народные песни братских республик. В исполнении этих песен, в частности, крымско- татарской «Таш колдузи» («Утренняя звезда»), казахской шуточной «Дударей» и ромаса грузинского композитора И. Кваргарије «Красавица», Тамара Ханум вносит много художественного вкуса, искренней простоты и тончайших, характерных для стиля каждой песни, нюансов.

Отличное впечатление производят участвующие ансамбли пьесок, модные танцовщицы Узбекского орденского музыкального театра — Музама Аманова, Наила Далина, Назия Рахимова и Лиля Петроси. В этих танцах специфически особенно заметно замечательное узбекское искусство получать большие выражения. Особенно короче были исполнены большой классической пьесы «Катта ую» и два танца.

Подлинными виртуозами показали участие Габриель Толмасов и Габури Салихов. Вечер узбекского искусства в Тбилизи прошел с выдающимся успехом и показал замечательный рост узбекского национального балета.

Л. ЛЕОНИДОВ.

Районный клуб в Телави

На днях в Телави в капитально отремонтированном помещении открылся новый районный клуб. При клубе имеется сад, летний кинотеатр, шахматный и бильярдный комнаты.

Организован ряд кружков — драматический, музыкально-вокальный ансамбль контриунист и этнографический хор под руководством анжета старинных инструментально-кашегинских народных песен Тито Мчалошвили.

Детский курорт

СУХУМИ. (Наш корр.). В Гальском районе, на берегу реки Ингура, имеется красивый курортный уголок Сатагиджа. С прошлого года здесь организован лагерь для школьников.

10 июля в Сатагидже выехала первая партия школьников. В течение летнего курортного сезона лагерь посетит до 700 детей.

Новые поезда на Закавказской дороге

Лето в разгаре. Тысячи трудящихся со всех концов Советского Союза направляются на лечение и отдых на курорты и в дачные места.

В связи с ростом летних пассажирских перевозок, на Закавказской железной дороге проведен ряд мероприятий, направленных к улучшению обслуживания пассажиров, в частности курортников.

В поездах, отправляющихся на Тбилизи в Москву, вместо 12 вагонов, курсируют 13 вагонов. Добавлен один вагон и в поезде, курсирующем между Баку и Ростовом (поезд № 17/2).

Специально для курортников назначено время «стопов» № 01/2 Тбилизи — Боржом в составе 10 вагонов, в том числе 2 мятежных. Первый такой поезд отправляется на Тбилизи 11 июля. В поезде имеется вагон для отдыха пассажиров с различными играми.

Кроме того, организована продажа железнодорожных билетов на поезда № 10/20 Одюнондже — Москва для пассажиров, следующих на Тбилизи по Военно-Грузинской дороге. Закавказской дорогой возбуден также вопрос о назначении дополнительного поезда Баку — Москва.

Радиопередача

Сегодня в 17 час. 10 мин. Тбилисская радиостудия передает грузинскую оперную музыку и ромасы. В 20 час. — монтаж оперы Даржинского «Тихий Дон» (тонфильм). В 22 час. — симфонический концерт из произведений Бетховена (в программе — увертюра и отрывки из балета «Прометей», «Маяская песня», фантазия для фортепиано, хора и оркестра), в исполнении местного ансамбля и оркестра Грузарданомгетта под управлением дирижера А. Гвелесиани.

Сегодня в Доме пропагандиста и агитатора им. А. Кержвелани

Кабинет ленинизма — консультация на тему: «Об уничтожении противоположности между городом и деревней» на груз. яз., нач. в 8 час. веч. Консультант тов. Топаура Д. 2) Консультация на тему: «Ленинизм — марксизм эпохи империализма и пролетарских революций» на русск. яз., начало в 8 час. веч. Кабинет пропаганды — консультация на тему: «Положение о выборах в Верховный Совет СССР» на русск. яз., нач. в 8 час. веч. Консультант тов. Горчаев М.

Справочный отдел

ИЗВЕЩЕНИЕ. \* 16 июля, в 8 час. вечера, в Доме пропагандиста и агитатора им. Л. Кержвелани состоится для комсомольского актива доклад тов. Рухадзе И. на тему: «Методы диверсионно-шпионской работы иностранных государств и их агентов троцкистско-фашистских разведчиков». Вход по пропускам.

Ответственный редактор В. ГРИГОРЬЯН.

РЕКОРДЫ ДАЛЬНОСТИ

Беседа с председателем спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. Косарева комбригом М. Дейч

Развитие авиации характеризуется непрерывным стремлением к повышению трех основных показателей полета: скорости, высоты и дальности. С особым упорством техническая мысль работает над проблемой дальности полета, ибо дальность прежде всего решает вопросы прямых трансвеанских и трансокеанских сообщений. Различают два вида полетов на дальность: по замкнутому кругу и по прямой. В первом случае полет совершается по замкнутой ленточной линии. Самолет все время кружит над хорошо обследованной территорией по уже изученному маршруту. Во время полета летчик может выбирать наиболее выгодное и наименее опасное направление, находясь все время почти в одинаковых метеорологических условиях. Риск в данном случае сведен к минимуму. В случае необходимости летчик имеет полную возможность совершить посадку. За последние годы был совершен ряд крупных полетов по замкнутому кругу. В 1931 году французские летчики Доре и Бри пролетели, не снижаясь, 10,372 километра. В следующем — 1932 году французские летчики Боостру и Росси пролетели на самолете «Блерио-101» по прямой 10,601 км. Наконец, всем известна полет Героя Советского Союза тов. Громова вместе с т. Филиппом и Спиринским. С 12 по 15 сентября 1934 года они, на самолете «РД», пролетели расстояние в 12,411 км., пролетевшие в воздухе 75 часов. Их результат до сих пор никем не превзойден.

Наибольший интерес представляют рекорды на дальность полета по прямой. Прежде всего полет по прямой происходит всегда в нестремно более тяжелых метеорологических условиях, ибо на различных участках больших маршрутов не может быть одинаковой погоды. Длительный полет по прямой всегда сопряжен с большими трудностями и требует преодоления серьезных препятствий. В таких полетах значителен труднее ориентироваться, так как приходится лететь все время над новыми районами. Наконец, в пути всегда встречается большие участки, где посадка совершенно невозможна и отток мотора почти всегда равносильна аварии.

Первый рекорд дальности по прямой без посадки установили французы летр

Перелет Кодося и Росси оставался непревзойденным почти в течение четырех лет.

Характерной особенностью всех этих рекордов дальности является то, что летчики при этих перелетах выбирали маршрут по принципу наибольшей выгоды с географической, метеорологической и азаврийной точек зрения. Угитывались господствующие ветры, наиболее благоприятные климатические условия маршрута и т. д. Американцы, например, перелетели Атлантический океан в направлении США — Европа, а не наоборот, потому что сильные ветры в океане дули в сторону Европы.

Летний театр Гофлайта

16 июля — гл. 38. 17 июля — гл. 39 ПРЕМЬЕРА РОЗ-МАРИ ГОЛУБАЯ МАЗУРКА Начало в 8 час. 15 мин. вечера.

Открытая эстрада

16 и 17 июля ПРЕМЬЕРА МЮЗИК-ХОЛЛ В 3х больш. отл. Первый раз в Тбилизи голландский ДЖАЗ КОРЗАРИ Начало в 9 ч. 30 м. веч.

20 июля в Летнем театре

ЕДИНСТВЕННЫЙ ВЕЧЕР БАЛЕТА Марины СЕМЕНОВОЙ Билеты продлятся.

Парк ОДКА

17 ИЮЛЯ БОЛЬШОЙ ВЕЧЕР Подробности в афишах 584

Бухгалтерия

Краткосрочно готовлю по четным счетам бюджет вод и бухгалтер. Гальперин. Пляхонский пр. № 120, кв. 1, вход с подвала. От 10 ч до 12 часа и с 5 час. веч. 0448

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ БАЛАНС

Артель «Даргузи» в Знаиобани на 1 января 1937 года, входящей в систему «Сараго-Кавшир» П А С С И В

Table with columns: Наименование статей, Сумма, руб., К, and Наименование статей, Сумма, руб., К. Rows include: Основные средства, Долгосрочные кредиты, Производства промышленности и торговли, Товары отгруженные, Дебетовые средства, Средства в расчетах, Расходы за счет будущих операций, Отвлеченные средства, Внутренние расчеты, Внутренние ресурсы, Долгосрочные кредиты, Краткосрочные кредиты, Расчеты, Накопления отчет. года.

К СВЕДЕНИЮ ПОДПИСЧИКОВ

на газеты и журналы, издаваемые в г. ЕРВАНЕ. В связи с переводом экспедиционных периодиков, издаваемой в г. Ереване, на адресную систему, для дальних сроков приема подписки на ереванские газеты и журналы в Тбилизи УСТАНАВЛИВАЕТСЯ 17 ЧИСЛО ПРЕДПОДПИСНОГО МЕСЯЦА. Во избежание переполнения в получении периодики подписчики, срок подписки которых истек, должны заблаговременно возобновить свою подписку.

Утвержден балансовой комиссией. Председатель правления ДЖЕИРАНИШВИЛИ. Гл. бухгалтер СИЛИКАШВИЛИ.