

ЗАРЯ ВОСТОКА

ГОД ИЗДАНИЯ 16-ЫЙ

ИЮЛЬ

28

СРЕДА

1937 г.

№ 171 (4192)

ЦЕНА 10 КОП.

Применение в Кремле экипажа самолета «АНТ-25» — Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова.

Подготовка к Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Подписка на Заем укрепления обороны СССР по Грузинской ССР.

Статья: передовая «Правды» — «Привет отважным»; передовая — «За улучшение работы МТС».

ЗА ГРАНИЦЕЙ

Ожесточенные бои в районе Брунете. Кровавые бои в Северном Китае. Антифашистские выступления в Италии.

За улучшение работы МТС

В докладе на Чрезвычайном VIII Всесоюзном Съезде Советов товарищ Сталин говорил, что в области сельского хозяйства «мы имеем теперь самое крупное в мире механизированное, оснащенное новой техникой производство в виде всеобщей системы колхозов и совхозов». Государство оказывает громадную помощь колхозам, предоставляя им тракторы и машины для пахоты, обработки, уборки и переработки урожая.

Эта помощь осуществляется через машинно-тракторные станции. Трудно переоценить их значение в сельском хозяйстве. Они не только производят для колхозов своими машинами различные сельскохозяйственные работы, но и являются организаторами колхозного труда, помогают колхозам в планировании, учете и отчете, в организации колхозного производства, проводят агрообслуживание колхозов, готовят кадры для них.

Поэтому так важно, чтобы все машинно-тракторные станции работали четко и образцово. От МТС зависит очень и очень многое, и, в первую очередь, дальнейшее укрепление колхозов, дальнейший рост урожайности колхозных полей. Вопрос о мерах улучшения работы машинно-тракторных станций обсуждал последний Пленум Центрального Комитета ВКП(б), который постановил передать председателю Наркомхоза СССР по этому вопросу, как материал на обсуждение местных партийных и советских организаций.

В районах Грузии работают 44 машинно-тракторных станции, в парке в 1.875 тракторов, 215 комбайнов и в большом количестве других машин — силовых валов, севооборотных, молотилок, сенокос и т. д. За последние три года мощность тракторного парка возросла в два с лишним раза, а объем выполненных им работ — в пять с половиной раз. Это говорит об успехах, которых добились рабочие МТС в борьбе за овладение техникой, повышение производительности труда и наиболее полное использование мощности машин. Уже сотнями исчезают трактористы и комбайнеры, на много перевыполнившие нормы выработки, сплоск и радом полные тракторные бригады перевыполняют свои планы.

Но это отнюдь не означает, что все возможности использования, что тракторы и сельскохозяйственные машины в МТС Грузии работают с максимальной нагрузкой и эффективностью. На оборот, надо прямо сказать, что мощность нашего машинно-тракторного парка использована далеко не полностью, что показатели работы МТС Грузии могли быть гораздо более высокими. В работе МТС имеется ряд существенных недочетов как в области эксплуатации машинно-тракторного парка, так и в деле обслуживания колхозов.

В качестве примера можно привести много фактов, показывающих слабую работу ряда МТС в таком важном деле, как организация уборки урожая. Есть немало МТС, которые, имея вполне достаточно времени для подготовки, несмотря на неоднократные указания и напоминания ЦК КП(б) Грузии, не отремонтировали во время выезда в поле всех уборочных машин.

Постановление бюро Киевского обкома КП(б)У о газете «Пролетарская правда»

КИЕВ, 26. (ТА). Бюро Киевского обкома КП(б)У обсудило вопрос о работе редакции газеты «Пролетарская правда». Бюро обкома признало правильными указания «Правды» от 24 июля в статье «Не останавливаться на полпути». «Правда» отмечала недостатки и ошибки в работе газеты «Пролетарская правда» и обкома партии, который, ссылаясь на работу редактора газеты Кустельмана и заведующего партийным отделом Терешенко Л. М., не принял дальнейших мер для проверки и укрепления аппарата редакции газеты. Бюро обкома постановило свести к работе исполняющей обязанности редактора «Пролетарской правды» Штейнграба, заведующего сельскохозяйственным отделом редакции Гельштейна и заведующего издательством «Пролетар-

ПЛЕНУМ ЦК ЛКСМ УКРАИНЫ

КИЕВ, 26. (ТА). 22—25 июля состоялось пленум ЦК ЛКСМУ. Закрытым (тайным) голосованием членов пленума

Собрание актива батумской парторганизации

БАТУМИ, 27. (ТА). 25 июля состоялось собрание актива батумской парторганизации КП(б) Грузии, на котором присутствовало 600 чел. На собрании в докладе об итогах июньского пленума ЦК ВКП(б) выступил секретарь Аджарского партийного комитета ЦК ЛКСМУ избран тов. Суворов Г. Г. Закрытым голосованием избран также бюро ЦК ЛКСМУ.



Герои Советского Союза тт. БАЙДУКОВ, ЧКАЛОВ и БЕЛЯКОВ.

(Совзетфот.)

Прием в Кремле экипажа самолета «АНТ-25» — Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова

Вчера в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца состоялся прием Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, блестяще совершивших впервые в истории замечательный беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка. Прием был устроен Центральным Комитетом ВКП(б) и правительством Союза ССР.

На приеме присутствовали рабочие и работники авиационной промышленности, родные и друзья товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, работники Наркомата Оборонной Промышленности и других наркоматов и организаций, работавшие непосредственно по обслуживанию перелета, члены ЦК ВКП(б) и правительства. Присутствовали также маршал Советского Союза тов. Егоров, секретарь МК ВКП(б) тов. Хрущев, руководители военной и гражданской авиации, крупнейшие конструкторы, директора заводов, Герои Советского Союза и другие.

Появление в зале товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Кагановича, членов ЦК ВКП(б) и правительства было встречено бурной овацией, восторженными криками: «Ура товарищу Сталину!», «Да здравствует наш великий, родной Сталин!»

За столом президиума товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Микоян, Чубарь, Ежов, Рухимович, Шмидт, Алксис, Туполев, Чкалов, Байдуков и Беляков.

Во время приема начальник Главсевморпути Герой Советского Союза тов. О. Ю. Шмидт провозгласил тост в честь экипажа самолета «АНТ-25» — товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова.

Восторженной бурной овацией всех присутствующих был встречен провозглашенный затем тов. О. Ю. Шмидтом тост в честь гениального организатора и вдохновителя беспосадочного перелета через Северный полюс в честь великого вождя народов товарища Сталина. Все встало. Огромный зал оглашается бурной овацией и возгласами: «Да здравствует товарищ

Сталин!», «Ура товарищу Сталину!», «Да здравствует большевистская партия!».

Следующий тост тов. О. Ю. Шмидт провозглашает за ближайшего друга и соратника товарища Сталина — председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарища В. М. Молотова. Зал горячо приветствует главу советского правительства товарища Молотова.

Далее товарищ Шмидт провозглашает тост за председателя ЦИК СССР товарища М. И. Калинина. В зале гремит овация.

Снова зал оглашается бурей оваций, когда тов. Шмидт поднимает бокал в честь славного народного комиссара обороны, первого маршала Советского Союза товарища К. Е. Ворошилова, в честь железнодорожника ж.-д. транспорта товарища Л. М. Кагановича, в честь верного стражника революции наркомом внутренних дел товарища Н. И. Ежова, в честь народного комиссара оборонной промышленности товарища М. Л. Рухимовича и работников авиационной, оборонной промышленности.

Товарищ Ворошилов поднимает бокал за Героев Советского Союза, пламенных патриотов — товарищей Чкалова, Байдукова, Белякова, за верных сынов великого советского народа, первых в истории зимовцев Северного полюса — товарищей Паладина, Кренкеля, Федорова и Ширшова, за отважных сталинских питомцев — товарищей Громова, Юмашева, Данилина, совершивших беспосадочный перелет по сталинской трассе из Москвы через Северный полюс в Северную Америку и побивших мировой рекорд дальности полета, за коллектив советских полетчиков и их руководителей, ледового комиссара товарища О. Ю. Шмидта. Заключительные слова товарища Ворошилова посвящены мудрому вождю народов товарищу Сталину. Весь зал восторженно приветствует великого вождя и учителя народов — товарища Сталина.

Для присутствующих на приеме был дан концерт, организованный Всесоюзным комитетом по делам искусств при Совнарком СССР.

Второй Сталинский маршрут

МОСКВА, 27. (По телефону от наш. корр.). Наш самолет «АНТ-25», вылетевший из Москвы 18 июня, все на своем филадельфии гордою надписью — «Сталинский маршрут». Мы члены экипажа самолета, если в своих сердцах сознаем, что нам доверена великая честь — совершить второй Сталинский маршрут.

Нас часто спрашивают: — В чем черпает экипаж источник бодрости?

Ответ у нас один и тот же: «В чувстве близости 170-миллионного советского народа, в сознании, что о нас заботится и думает дорогой родина, что о нас в этот час вспоминает товарищ Сталин, что ласково внимание мы испытываем еще в прошлом перелете. С такими мыслями и чувствами никакая пилота не страшна.

Что представляет собой экипаж самолета «АНТ-25»? Маленький коллектив советских людей, непрерывно ощущающих тесную связь с своей страной. Говорят, что мы трое, совершенно разные по характеру люди, взаимно дополняем друг друга. Мне трудно судить об этом, но верно то, что мы представляем собой неплохо сработавший коллектив. Мы знаем друг друга, знаем достоинства и недостатки каждого и, что особенно важно, доверяем взаимно. Это доверие, которое крепло во время прошлого полета, помогло нам в перелете по второму Сталинскому маршруту. Я знаю, что Саша Беляков всегда даст мне правильный путь. Я могу спокойно спать, отдавая стурвал Егору Байдукову на несколько часов слепого полета в тяжелой метеорологической обстановке. Мой славный товарищ отлично проведет машину.

СТАТЬЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩА ЧКАЛОВА

Чего стоит доверие к нам, пилотам Белякова, нашего аккуратного штурмана! Помните, что когда мы проходили в облаках в Ванкуверу и снижались, не зная скоро ли наконец поймаем землю, он равнодушно собрал и укладывал разные штурманские «пожитки» — журналы, альбомы. Он не озабочен, что мы благополучно пойдём к месту назначения.

Такие полеты не под силу одиночкам. Такие полеты может совершить только дружный коллектив. Славный коллектив — Михаил Громов, Юмашев и Данилин совершили блестящий трансарктический перелет в США. Еще находившись на территории США мы с большим вниманием следили за их полетом. Помню в Нью-Йорке мы говорили с Байдуковым: «Где-то сейчас наши ребята? Наверное прошли Белозерск!»

Мы с радостью узнали, что метеорологи обещают нашим товарищам хорошую погоду по всему маршруту. Добрый час! Пусть встретит их солнце на ледком пути, пусть пронесут они знамя Советской Страны дружескому народу Соединенных Штатов Америки.

Мы верили в победу этого коллектива, ибо экипаж второго «АНТ-25» состоял из опытных и вдалеких пилотов и за его спиной, как и за нашим экипажем, на заднем сиденье находились первыми пролетать трансарктический рейс — великая Советская Страна.

Велика Америка и много там интересного и поучительного, с чем можно было бы ознакомиться. Но нас тянуло на родину, хотелось скорее очутиться на Советской Земле, среди советских людей, чтобы выразить им свои мысли, настроения и чувства.

Могущество и силу Советской Страны мы ощущали непрерывно с момента вылета из Москвы. Мы были горды тем, что являемся гражданами СССР, что вместе с нами живет, творит и создает Иосиф Виссарионович Сталин. Он дал нам возможность поработать во славу своей родины. Он помог нам советом, когда мы обращались к правительству с просьбой разрешить полет и в прошлом и в этом году. Он дал нам первый и второй маршруты, которые носят название Сталинских. Мы возвращались на родину со счастливым сознанием, что сделали все что смогли и задания выполнили.

Верю, что нам будет позволено совершить в третий Сталинский маршрут. Наша жизнь принадлежала и принадлежит ленинско-сталинской партии. Мы готовы, в любую минуту всего экипажа «АНТ-25», пожертвовать всем для защиты ее идей.

Великая благодарность родной Стране, воспитавшей меня и моих товарищей!

Спасибо вам, друзья, помогавшие нам осуществить второй Сталинский маршрут.

Великое спасибо Вам, Иосиф Виссарионович! Пусть знают враги, что по первому зову правительства в воздух подымутся тысячи Сталинских орлов и своими крыльями защитят нашу Страну!

ЗДРАВСТВУЙ, РОДНАЯ СТРАНА!

ВСТРЕЧА ГЕРОЕВ НА БЕЛОРУССКОМ ВОКЗАЛЕ

Больше месяца прошло с тех пор, как с обширного поля Шалковского аэродрома взлетел славный воздушный корабль Чкалова, Байдукова, Белякова. Управляемый мужественной рукой, он летел над ледяными просторами Арктики, через Северный полюс, профилировался сквозь циклоны, преодолевая туманы и горные хребты Канады, шел над Тихим океаном... Отважные пилоты летели вперед, движимые большевистской волей, упорством, вдохновляемые Сталиным, согретыми заботами и вниманием советской родины. Впервые в истории человечества три героя — Чкалов, Байдуков и Беляков — связали новой воздушной, трансарктической трассой два материка.

В Москву — сердце многонаселенной страны — они возвратились, увенчанные мировой славой. Уже в Негорелом их ожидала волнующая торжественная встреча с доблестными пограничниками. По дороге в столицу троицу бесстрашных радостно встречало орудующее население. Дети и взрослые, старики и женщины выходили на железнодорожные станции и посылали героям слова любви и приветия.

Вся наша великая родина горячо приветствовала своих славных, отважных и преданных сынов. Вчера они прибыли в Москву. Десятки тысяч москвичей вышли на улицы города. Главная магистраль его — улица Горького — разукрашена алыми стягами, транспарантами, портретами вождя и героев Советского Союза. В окнах — огромные букеты живых цветов.

Поезд, с которым возвращались в столицу герои Советского Союза, только вышел из Можайска, а привокзальная площадь и прилегающие к ней улицы уже переполнены.

Собрались рабочие делегации много численных заводов и фабрик Москвы. Густые пешки людей выстроились вдоль тротуаров. Безлюдный вокзал разукрашен зеленью, цветами. Везде флаги. На вокзале образовалась семья, друзья ответили ласково и приветливо. В руках букеты цветов. Здесь же инженеры и техники, строители и готовившие к полету краснокрыльшую итупу «АНТ-25»: профессор Туполев, конструктор мотора «АМ-34» Миклушин, начальник штаба перелета полковник Чкалов, ведущий инженер Стопан, военный врач 1-го ранга Розенблюм и другие.

Для встречи героев на перрон прибывают тт. Рухимович, Алксис, Хрущев, Литвинов, Бугаин, Халерский, Бубнов, Степняк, Таль, Ярославский, герой Советского Союза Шмидт, Спирин, Бабушкин, Алексеев, Селенев, Шелевев, заслуженный летчик СССР Росовский и др.

Вдали показывается поезд. Паровоз укрывает алым широким полотнищем. В 16 часов 13 минут он останавливается у перрона. Из будки паровоза выглядывает улыбающийся машинист и показывает рукой на последние вагоны поезда. Все устремляется туда. Гремят «Интернационалы». Раздаются горячие приветствия. В дверях вагона первым показывается Беляков, за ним — Байдуков и Чкалов. Они сходят со ступенек вагона и сразу попадают в объятия родных. Чкалов обнимает своего маленького сына Игоря. Крепко целуется с летчиком — детским русским авиационником — Росовским.

Смущенные, растроганные горячей встречей, герои переходят из объятий в объятия. Чкалов пытается что-то сказать, но это ему не удается, встречающие увлекают его за собой и он, беспомощно оглядываясь, покоряется этой буре восторга, приветствий, дружеских рукопожатий, поцелуев. Героим преподносят букеты цветов.

Все выходит на привокзальную площадь. Чкалов, Байдуков и Беляков поднимаются на трибуну. Отовсюду несется возгласы пламенных приветствий, перекатывается громкое «ура» Народ с гордостью чувствует своих героев.

Прием Рузвельтом героических летчиков тт. Громова, Юмашева и Данилина

ВАШИНГТОН, 26. (ТА). Сегодня полете в самолете «АНТ-25» Перех советские летчики тт. Громов, Юмашев и Данилин были тепло приняты президентом Рузвельтом. Летчиков соприобщил в Белый дом (резиденция президента) в США тов. Уманский. В беседе с королем союзников ТАСС Герой Советского Союза тов. Громов сообщил, что советские летчики очень тронуты теплым и дружеским приемом Рузвельта. Рузвельт проявил большой интерес к полету и задавал летчикам ряд вопросов о

славных сынов, сталинских питомцев, совершивших великий перелет, продемонстрировавших перед всем миром могущество советского воздушного флота.

В грандиозном трансарктическом перелете их вдохновлял великий Сталин — отеческая забота вождя народов о человеке, о строителе социализма, обеспечила успех тяжелого дальнего рейса. Образ Сталина согрел героических летчиков, подбавил и раздал им, когда на их пути вставали препятствия. Знал, что за ними следит вся страна и товарищ Сталин, — летчики уверенно вели могучую итупу к цели, к победе, проявляя исключительное мужество, отвагу и героизм.

Секретарь МК и МГР ВКП(б) тов. Крушев открыл прием. Первое слово от имени Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и Совета Народных Комиссаров СССР получает народный комиссар оборонной промышленности СССР тов. Рухимович. Он приветствует легендарный экипаж «АНТ-25» — героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова.

С беспримерным героизмом, с величайшей отвагой, с глубочайшим знанием, — говорит тов. Рухимович, — они, сталинские питомцы, выполняли азамские партии и правительственные поручения, завершили беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Блестящая победа, одержанная героями советского народа, есть результат большевистской организованности — основы великих побед социализма.

Б микрофон подхватывает Валерий Павлович Чкалов. Десятки тысяч людей приветствуют славного командира «АНТ-25» громким «ура» и бурей аплодисментов. Чкалов, взволнованный встречей, некоторое время молчит, выжидая, когда стихнут аплодисменты. Затем он ровным, чеканным голосом говорит:

— Здравствуй, родная страна, здравствуй родная Москва! Мы очень счастливы и горды, что нам впервые пришлось проложить новый сталинский маршрут, который лежал через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки.

Свою краткую речь Валерий Павлович заканчивает словами, полными горячей любви и преданности великому вождю товарищу Сталину. В ответ слова гремит бурные аплодисменты Оркестр играет «Интернационал». Со всех концов площади несется возгласы приветствий в честь великого Сталина, в честь героев-летчиков.

Многонаселенный Советский Союз приветствует своих славных летчиков, людей железной воли и сталинской выдержки. Стране, именующей таких сынов, не страшны никакие враги. За героями-летчиками стоят миллионы, стоит весь советский народ. Беспредельно преданный своей партии, своему правительству, он соприкасается с ними, кто посылает поздравления на его завоевания, он сметет с лица Советской Земли все остатки троцкистско-бухаринских и других фашистских бань, всяческих шпионов, вредителей и диверсантов.

Митинг оживает. Провожаемые шумными аплодисментами, летчики рассылаются по автомашинам, украшенным цветами, и направляются в Кремль. По улице Горького и переулкам, на площади Маяковского в Пушкинские площади — всюду герои ждут веселые и радостные москвичи. Сотни тысяч людей приветствуют повороте летчиков в воздушных пространствах.

В восторженных восторгах томят оперны автомашны, звуки оркестров.

— Добро пожаловать! — раздаются ласковые возгласы.

Машины промчались по Красной площади и уже скрылись из виду, но люди еще раздаются слова горячей любви и восторга всему советским богатырям, приехавшим домой, в родную Москву.

Вашингтон, 26. (ТА). Сегодня полете в самолете «АНТ-25» Перех советские летчики тт. Громов, Юмашев и Данилин были тепло приняты президентом Рузвельтом. Летчиков соприобщил в Белый дом (резиденция президента) в США тов. Уманский. В беседе с королем союзников ТАСС Герой Советского Союза тов. Громов сообщил, что советские летчики очень тронуты теплым и дружеским приемом Рузвельта. Рузвельт проявил большой интерес к полету и задавал летчикам ряд вопросов о

ЗА ДУБЕЖОМ

Тайфун над Японией

Ветером 25 июля над островом Кюсю пронесся разрушительный тайфун, вывавший большие бедствия в префектурах Нагасаки, Ми-ямаки, Оита, Кумамото, Сага и Фукуока.

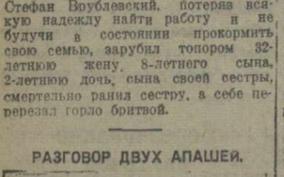
Рост числа самоубийств в Польше

Рост цен на продукты питания в Польше очень сильно отразился на жизненном уровне рабочего класса, в особенности на рабочих, работающих неполную неделю, и безработных.

Всегрузинские соревнования авиамоделлистов

С 28 по 30 июля в Тбилиси проводятся третьи всегрузинские соревнования авиамоделлистов. Ожидается приезд до 70 авиамоделлистов из Батуми, Сухуми, Кутаиси, Сталинграда, Тбилиси.

Разговор двух апашей



— Пока я буду применять «монитор», ты сделаешь мой «сверхмощный» изостом.

Катастрофы в угольных шахтах Англии

2 июля произошла катастрофа в угольной шахте в Бриббе (Честертон, Англия). Газета «Нью Кропик» сообщает следующие подробности катастрофы.

Американские педагоги в Тбилиси

26 июля в Тбилиси прибыла по Военно-Грузинской дороге группа иностранных туристов — американцев. В составе группы 28 педагогов американских школ.

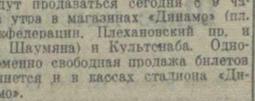
Колхозный стадион

СУХУМИ. 27. В колхозе им. Берия, Гагринского района, состоялось открытие первого в Абхазии колхозного стадиона. При стадионе имеются футбольное поле, волейбольная и теннисная площадки (ГТА).

Накануне второго матча с басками

Второй матч с командой басков состоится в Тбилиси 30 июля. Вместо сборной команды Басконии выступит сборная команда Грузии.

Парк Пелехановского клуба является излюбленным местом отдыха трудящихся Ленинского района, г. Тбилиси.



Парк Пелехановского клуба является излюбленным местом отдыха трудящихся Ленинского района, г. Тбилиси. Для детей парк открыт целый день — организована детская площадка, танцевальная площадка, качели, горки, брусья и т. д. На снимке: дети мезеландоронского в парке клуба. (Фото Булентского И.—Груз. отд. Союзфото).

Подписка на заем укрепления обороны СССР

Хорошо проходит размещение займа среди трудящихся Алжарии. Уже сейчас общая сумма подписки в Алжарии превышает сумму подписки на заем 1936 года.

Тбилисские театры к 20-й годовщине Октября

В театрах Тбилиси началась подготовка к 20-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. К юбилейной дате театры готовят новые постановки.

План первого театра Грузии

Первый в Грузии театр, так называемый театр Тамаша, был построен на 6. Эриванской площади в 1845—50 гг. Для тех времен это было замечательное сооружение.

Велопробег по Черноморскому побережью

БАТУМИ. 26. (ГТА). Вчера в Батуми прибыла группа велосипедистов Хорона, совершившая велопробег по Черноморскому побережью.

Семена и цитрусовые саженцы из Испании

МОСКВА. 27. (ГТА). Наркомзем Союза закупил в Испании богатейший ассортимент семян и посадочного материала цитрусовых и цветочно-декоративных для массового размножения.

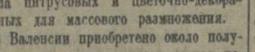
На строительстве завода шампанских вин

В Квемо-Абхазии, рядом со строящимся червячно-водной фабрикой, разворачивается строительство мощного завода шампанских вин.

Предстоящий сезон в гостирке

Сезон в Тбилиском гостирке начнется 4 октября. Возвратившиеся на днях из поездки в Москву директор цирка, заслуженный деятель искусств тов. Р. Гамсахурдия сообщает о наметившихся перспективах предстоящего сезона.

Сухуми. Пальмовая аллея на Приморском бульваре.



Сухуми. Пальмовая аллея на Приморском бульваре. (Фото Давыдова — Груз. отд. Союзфото).



Парк Пелехановского клуба является излюбленным местом отдыха трудящихся Ленинского района, г. Тбилиси. Для детей парк открыт целый день — организована детская площадка, танцевальная площадка, качели, горки, брусья и т. д. На снимке: дети мезеландоронского в парке клуба. (Фото Булентского И.—Груз. отд. Союзфото).

Подписка на заем укрепления обороны СССР

Хорошо проходит размещение займа среди трудящихся Алжарии. Уже сейчас общая сумма подписки в Алжарии превышает сумму подписки на заем 1936 года.

Тбилисские театры к 20-й годовщине Октября

В театрах Тбилиси началась подготовка к 20-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. К юбилейной дате театры готовят новые постановки.

План первого театра Грузии

Первый в Грузии театр, так называемый театр Тамаша, был построен на 6. Эриванской площади в 1845—50 гг. Для тех времен это было замечательное сооружение.

Велопробег по Черноморскому побережью

БАТУМИ. 26. (ГТА). Вчера в Батуми прибыла группа велосипедистов Хорона, совершившая велопробег по Черноморскому побережью.

Семена и цитрусовые саженцы из Испании

МОСКВА. 27. (ГТА). Наркомзем Союза закупил в Испании богатейший ассортимент семян и посадочного материала цитрусовых и цветочно-декоративных для массового размножения.

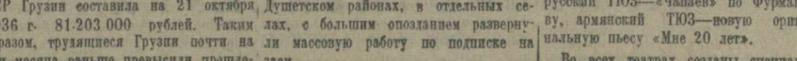
На строительстве завода шампанских вин

В Квемо-Абхазии, рядом со строящимся червячно-водной фабрикой, разворачивается строительство мощного завода шампанских вин.

Предстоящий сезон в гостирке

Сезон в Тбилиском гостирке начнется 4 октября. Возвратившиеся на днях из поездки в Москву директор цирка, заслуженный деятель искусств тов. Р. Гамсахурдия сообщает о наметившихся перспективах предстоящего сезона.

Сухуми. Пальмовая аллея на Приморском бульваре.



Сухуми. Пальмовая аллея на Приморском бульваре. (Фото Давыдова — Груз. отд. Союзфото).

Гастроли Марины Семеновой

В летнем театре Грузинской государственной филармонии состоялась выступления солистки Московского Большого оперного театра оперы и балета Марины Семеновой.

Воспитательские строительств в Англии

В связи с началом строительства вояк кораблей английской военно-морской программы 1937 г. тахта «Дейли экспресс» недавно сообщила, что восточный английский флот сооружается в настоящее время 10 кораблей общим водоизмещением около 250 тысяч тонн.

Парашютные вышки в США

«Американская воздухоплавательная» строит в широком масштабе парашютные вышки высотой 78,2 метра. В настоящее время в США построено 10 вышек.

Велопробег по Черноморскому побережью

БАТУМИ. 26. (ГТА). Вчера в Батуми прибыла группа велосипедистов Хорона, совершившая велопробег по Черноморскому побережью.

Семена и цитрусовые саженцы из Испании

МОСКВА. 27. (ГТА). Наркомзем Союза закупил в Испании богатейший ассортимент семян и посадочного материала цитрусовых и цветочно-декоративных для массового размножения.

На строительстве завода шампанских вин

В Квемо-Абхазии, рядом со строящимся червячно-водной фабрикой, разворачивается строительство мощного завода шампанских вин.

Предстоящий сезон в гостирке

Сезон в Тбилиском гостирке начнется 4 октября. Возвратившиеся на днях из поездки в Москву директор цирка, заслуженный деятель искусств тов. Р. Гамсахурдия сообщает о наметившихся перспективах предстоящего сезона.

Сухуми. Пальмовая аллея на Приморском бульваре.



Сухуми. Пальмовая аллея на Приморском бульваре. (Фото Давыдова — Груз. отд. Союзфото).

Advertisements for Tbilisi Hippodrome, Balaxan's Non-Fuel Technical School, and other local services. Includes text about horse races, technical education, and local news.