

# Вчера в Москву вернулись отважные сыны нашей великой родины товарищи Громы, Юмашев и Данилин.

## Пламенный привет сталинским питомцам — завоевателям воздушных океанов, совершившим героический перелет из СССР через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки!

### ПРИВЕТ ГЕРОЯМ!

Месяц назад Советская Страна торжественно встретила Чкалова, Байдукова и Белякова — сталинских питомцев, отважных сынов нашей великой родины, совершивших изумительный перелет и проложивших путь из СССР через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки.

Вчера была новая радостная встреча. Столица Советской Страны встретила доблестных героев — Громова, Юмашева и Данилина, осуществивших рекордный по дальности перелет и покрывших новую славою знамя советской авиации.

Москва — славная столица нашей великой родины — горячо приветствовала своих дорогих, родных и близких героев.

Они вернулись домой усеянные славою. В Америке, во Франции, в Англии, на всем протяжении путешествия их сопровождали рукоплескания и широчайшая популярность. Государственные деятели, знаменитые арктические исследователи, прославленные пилоты, рабочие, фермеры — все считали долгом выразить свое восхищение непревзойденному искусству советских летчиков.

Но где бы ни были наши герои — на приеме у президента Соединенных Штатов Америки, или на площади, на улице в окружении восторженной толпы, — везде они оставались самими собой — скромными, простыми советскими людьми, горячими патриотами. Когда их прощали, рассказывали о себе, они говорили о родине, воспитавшей их. Они не отделили своей славы от славы своего народа.

Мужество, отвага, выдержка, непреклонная воля к победе в сочетании с простотой и скромностью, — таковы люди нашей страны, сыны замечательного народа, питомцы великой партии Ленина — Сталина, люди, пол-



Герои Советского Союза гг. М. М. Громы (в центре), А. Б. Юмашев (слева) и С. А. Данилин.

### ВСТРЕЧА В МОСКВЕ

Торжественно и радостно встретила столица 23 августа возвращающихся из-за границы героев сталинских соколов тт. Громова, Юмашева и Данилина, совершивших легендарный беспосадочный перелет через Северный полюс в Северную Америку и завоевавших мировой рекорд дальности полета по прямой.

Площадь у Белорусского вокзала заполнена народом. Высоко поднимаются портреты героев-летчиков и красочные транспаранты с начертанными на них словами приветствия. Гирляндами из зелени и цветов украшено здание вокзала.

На перроне к приходу экспресса из Негорелого собрались родные и друзья героев, полярники, летчики, журналисты, кинооператоры. Встретить экипаж самолета «АНТ-25» приехали гг. Хрущев, Димитров, Рухимович, полпред СССР в США тов. Трояновский, командарм 2-го ранга т. Алксис, гг. Туполев, Стецкий, Шверник, Герои Советского Союза гг. Шмидт, Беляков, Бабушкин, Спириг, учитель М. М. Громова —

### О разделении Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров СССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1. Выделить из состава Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности машиностроительную промышленность (автотракторные заводы, станкостроительные, паровозо-вагоностроительные, заводы сельскохозяйственного машиностроения, заводы машиностроения для легкой и пищевой промышленности, котлотурбинную и электротехническую промышленность и т. п.), а также заводы металлических изделий, по обработке цветных металлов, резиновой и каучуковой промышленности, заводы технического стекла и образовать отдельный общесоюзный Народный Комиссариат Машиностроения (Наркомаш).
2. Все другие отрасли тяжелой промышленности, в том числе топливную всех видов, электростанции, черную и цветную металлургию, химическую, производство строительных материалов и т. п., сохранить в составе Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности (Наркомтяж).
3. Утвердить народным комиссаром машиностроения тов. Межлаука Валерия Ивановича.
4. Утвердить народным комиссаром тяжелой промышленности тов. Кагановича Лазаря Моисеевича, с освобождением его от обязанностей народного комиссара путей сообщения.
5. Утвердить народным комиссаром путей сообщения заместителя народного комиссара тов. Бакулина Алексея Венедиктовича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН.  
Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. МОЛОТОВ.  
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль.  
22 августа 1937 г.

### От Правительственной комиссии по организации перелетов Москва—Северная Америка

22 августа вновь зарегистрировано несколько случаев, когда неясно была слышна станция на волне и в сроки, характерные для самолета т. Леваневского. Разобраны лишь отдельные буквы.

Имея в виду, что на самолете сохранился в целости приемник, с полярных станций по несколько раз в день дается в эфир сообщение для экипажа о принимаемых мерах по розыску.

Продолжается сосредоточение самолетов на побережье Ледовитого океана. Экспедиция Вилкина на самолете «Л-2» прибыла в устье реки Коперника, на севере Канады.

Самолет т. Грацианского прилетел в бухту Кожевникова, близ Нордвика в Хатангском заливе. Самолет т. Головина, вылетев из Тюмени, сделал посадку у селения Карым-Кары, на нижнем течении Оби.

По сообщению из Фербенка, самолет системы Форд, который должен был заправить самолет Маттерна горючим в воздухе, потерпел вследствие тумана повреждение при вынужденной посадке в 4 милях к югу от Фербенка. Экипаж цел.

Ледокол «Красин» вышел из тяжелого льда и направился по 71 параллели на запад, навстречу пароходу «Микоян», который подвозит ему уголь, и уже прошел Берингов пролив.

Самолеты экспедиции т. Шевелева 22 августа проделали контрольные полеты и оказались в полной исправности. 23 августа будет произведена погрузка и заливка горючего.

### Герои-летчики Громы, Юмашев и Данилин на пути в СССР

ПАРИЖ, 21. (ГТА). Возвращающиеся в Москву после трансполярного перелета в Северную Америку советские летчики тт. Громы, Юмашев и Данилин сегодня выехали из Парижа. Летчики проехали поочередно в дедах СССР в Париже тов. Гиррифальд, торгпред тов. Попов, представитель министерства авиации майор Даве, представители находящегося в Париже мандата из МУАТ — народный артист СССР тов. Мосев, народный артист СССР тов. Леонков, гг. Салковский, Елагин, Суляков и Васильевский, совет-

### Вы заслужили любовь народа

Товарищ Громы, Юмашев и Данилин, трудящиеся Москвы встречают с радостью и восторгом. Отважные летчики заслужили любовь народа. Они достойны этой встречи.

Я знаю отважных сынов своей родины давно. Особенно — Михаила Михайловича Громова, который не только научил десятки и сотни молодых людей летному искусству, но и сам, начиная с 1925 года, ходит в большие перелеты. И не бывало еще случая, чтобы Михаил Михайлович не выполнял задуманного решения для авиации.

Еще раз приветствую товарищей, горжусь своей страной, воспитавшей замечательных людей — Громова, Юмашева, Данилина. Таких людей у нас много, десятки и сотни, а завтра их будет еще больше — тысячи.

Герой Советского Союза М. В. ВОДОПЬЯНОВ.

### РАДУЕМСЯ СО ВСЕЙ СТРАНОЙ

Приветствую героических летчиков товарищей Громова, Юмашева и Данилина. Вместе со всей страной радуемся вашему возвращению в Москву.

Желаем вам новых успехов во славу нашей прекрасной родины.

И. ПАПАНИН, З. КРЕМНЕЛЬ, П. ШИРШОВ, Е. ФЕДОРОВ.  
Северный полюс, 22 августа.

### Честь и слава героям!

Сегодня Москва встречает гг. Громова, Юмашева и Данилина — отважных сынов великого народа, советских богатырей, подвиг которых привнес в изумление весь цивилизованный мир.

Для советского патриота, ставшего выше всего долг перед родиной, нет и не может быть непреодолимых препятствий. Вы показали пример того, как надо выполнять боевые задания партии и правительства, великого Сталина.

Крепко жмем ваши сильные руки, твердо державшие в беспрепятственном полете штурвал краснопольного красавца «АНТ-25». Гордый привет верным сынам великой родины.

Александров: В. Л. КОМАРОВ, И. М. ГУБКИН, З. В. БРИЦЕ, А. А. БОРИСЯК, А. Н. БАХ.

### НА РОЗЫСКИ ЛЕВАНЕВСКОГО

На самолете «Н-170», как уже известно, и летал на Северный полюс. Теперь машина снова отправляется в Арктику. Распространяется о ней весть. «АНТ-25» — прекрасный самолет, обладающий всеми лучшими качествами, специально приспособленный для полетов в Арктике.

На борту моего самолета кроме экипажа будут начальник экспедиции Марк Иванович Шевелев и флагштурман экспедиции Иван Тимофеевич Сиврин.

Я отчетливо представляю трудность предстоящего рейса. Если о советском секторе Арктики мы еще кое-что знаем, то об американском — нам почти ничего неизвестно. Правда, мы учтем опыт, накопленный экипажами тт. Чкалова и Громова.

Наш путь лежит, собственно, на следующие участки: Москва — Архангельск, Архангельск — остров Рудольфа (если будет благоприятная погода) и затем в Америку по пути из Архангельска на о. Рудольфа (если погода будет плохой). И, наконец, последний участок — остров Рудольфа — Северный полюс.

Первый участок совсем. Второй — Архангельск — остров Рудольфа — трудный. Но нас там будут обслуживать все метеостанции побережья. Наиболее трудный участок — остров Рудольфа — Северный полюс. Здесь мы целиком перейдем на «попечении» Папанова. Далее, во время полевых работ, мы будем предоставлять самим себе. Какая погода нас встретит за полюсом, мы не знаем. Но мобилизуем свой опыт, идем правильно, представляем попуту.

Поскольку работы будем вести строим, разорванной колонией. Это позволит сразу «захватывать» район в 100 километров. За нами будем следить все. Сейчас я не могу еще сказать, как мы будем осматривать местность, но там, за полюсом, мы так распределим обязанности, чтобы ни один человек льда не ускользнул от нашего взора. Он будет осматриваться не одним, а несколькими участками экспедиции.

При приличной погоде я надеюсь видеть льды на 30—40 километров. И, конечно, если там будет находиться самолет тов. Леваневского, мы его заметим. Вне зависимости от условий в Арктике, мы обязаны выполнять задание партии и правительства и «обшарить» все льды, хотя бы нам пришлось идти бронею полетом. Летать мы на льдах. Но в наших самолетах огромные, с двухметровым диаметром колеса и на них мы можем сесть не только на аэродром, но и на льдину Папанова.

Во время полета я буду связан с экипажем других самолетов по радиотелефону. На наших самолетах оборудованы замечательные радиостанции. И, например, намерен все время поддерживать радиосвязь с Москвой.

Командир корабля «Н-170» и командиром всего летного звена назначен я. На борту моего самолета — экипаж: радист экспедиции, член экспедиции, орденосинок С. А. Иванов, мой старший летный друг борт-механик орденосинок Ф. И. Басейн и его помощники — орденосинок Петенин и Морозов. Все они, как уже известно, принимают участие в экспедиции на Северный полюс.

Роль флагштурмана тов. Спирина в нашем предстоящем перелете исключительно велика. Ему придется вести корабль в совершенно беспосадочных широтах американской Арктики. Не имея карт, без ориентиров флагштурману экспедиции предстоит выполнять героическое задание — направить корабль по трассе тов. Леваневского. Если в этом прибавить, что с 10 сентября в Арктике наступит полярные сумерки, то чрезвычайная роль флагштурмана становится понятной.

Полет наш, и мы об этом знаем и в этом готовимся, будет тяжелый, осо-

### НАЙДЕМ И ВЫРУЧИМ НАШИХ ТОВАРИЩЕЙ

Состав экипажа самолета «Н-172» в основном остался неизменным. Командир и первый пилот назначен я. Штурманом идет тов. Н. М. Жуков, летавший со мной в 1932 году, первым борт-механиком Н. Б. Супровов. Вторые механики — гг. Чагин и Гинкин. Тов. Чагин был первым борт-механиком на самолете тов. Фариха во время его зимнего перелета по северному побережью СССР. Борт-радист на самолете тов. Куксин. Второй пилот будет назначен дополнительно.

Экипаж самолета «Н-172» опытный, многолетний советской работы. Его технические знания, мужество и прекрасный характер в обстановке неоспоримы.

Самолет «Н-172» прошел тщательный осмотр с посадочными тентами в ремонтном. Никаких сомнений в смысле его надежности и крепости у нас нет. Для увеличения радиуса действия самолета на машину поставлены три дополнительных бака. Таким образом, мы сможем пролететь 3 тысячи километров.

Особое внимание нами обращено на радиосвязь. В частности, на всех самолетах введены должности борт-радистов. Мы увеличим количество запасных частей радиоаппаратуры, в особенности, силовых агрегатов.

По моему убеждению, одновременный выход из строя правого крайнего мотора на самолете Леваневского и радиостанции совершенно невероятны. Повидному, условия, в которые попал самолет «Н-209» при необходимости уменьшить высоту полета, правды и обдувания и далее в срочной его посадке. Может быть, при этом была повреждена радиостанция, находившаяся в носовой части самолета «Н-209». Видно, повреждение радиостанции на самолете тов. Леваневского оказалось

достаточно серьезным, если столь опытные радиотехники тов. Галковский (его я лично знаю с 1925 года) и первый борт-механик тов. Побежимова (которого знаю с 1924 года) до сих пор не «вылезли» в эфир с сообщением о своем положении.

Поскольку работа осложняется тем, что до наступления полярной ночи время весьма ограничено. Поэтому мне представляется более целесообразным искать экипаж тов. Леваневского перелетом рассыпным строем всех четырех самолетов с острова Рудольфа на остров Барроу или в местонахождение «Красина», или же полетом с острова Рудольфа в район передела с воздуха последних дней экипажем самолета «Н-209». Но какой вариант лучше, можно будет установить только на месте, когда мы на острове Рудольфа будем знать хотя бы приблизительно метеорологическую обстановку по ту сторону Северного полюса.

Четыре самолета, идущие строем фронтом на расстоянии в 20 километров друг от друга, могут охватить полюс около 100 километров. Для поддержания связи между самолетами в флагманских кораблях у нас установлены радиостанции более усовершенствованные, чем те, которые мы имели в экспедиции на Северный полюс. Наши радиостанции обладают повышенной дальностью действия.

Мы приложим все усилия, отдадим все знания и опыт, чтобы найти и выручить наших товарищей, которые лично связаны с многими на нас коллегам работой на Севере в дружбой.

Командир самолета «Н-172» Герой Советского Союза А. Д. АЛЕКСЕЕВ.

### Сивозной полярный рейс

ПЕТРОПАВЛОВСКО-КАМЧАТКА, 21. (ГТА). 20 августа пароход «Москвич» прибыл в Петропавловск-Камчатский, закончив первую половину сивозной полярной рейса.

Пароход «Москвич» отплыл 30 июля из Ленинграда в сивозной арктической рейс по Северному морскому пути. На борту парохода было свыше 2800 тонн продовольствия, крупы, одежды, снаряжения для населения Камчатского побережья и полярных станций.

Пароход должен пройти в одну навигацию Северным морским путем до Петропавловска-Камчатского и затем обратно по тому же пути на запад. Он одно судно еще не совершал такого арктического похода.

### Награждения тов. Ярошена С. П.

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановил: за особые заслуги награждать тов. Ярошена Степана Павловича орденом Красного Знамени.

### Международные воздушные гонки

ПАРИЖ, 21. (ГТА). На международных воздушных гонках по маршруту Исто (Франция) — Дамаск (Сирия) — Париж первые восемь мест заняли итальянские летчики. Первым пришел к финишу итальянский самолет, пилотируемый летчиком Купини и Парадизи, покрывший 6100 километров в 17 часов 32 минуты 45 секунд со средней скоростью в 352 километра 783 метра в час.

Велел за итальянцами пришли в финиш английские летчики, пилотируемый летчиком Клаустоном, и французский самолет, управляемый известным летчиком Коддо.

### Продолжение приема заявлений в военно-морские училища

С мест продолжают поступать заявления о возможности поступления в военно-морские училища РККА. В связи с этим Управление военно-морских сил РККА просит срок приема заявлений в военно-морские училища до 15 сентября.





# БОИ В ШАНХАЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

**КИТАЙСКИЕ ВОЙСКА ТЕСНЯТ ЯПОНЦЕВ.—ЗАХВАЧЕНО 13 ЯПОНСКИХ ТАНКОВ.—ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ ШАНХАЯ ОХВАЧЕНА ОГНЕМ.—НАЛЕТЫ ЯПОНСКОЙ АВИАЦИИ НА НАНКИН.**

## Наступление китайских войск на японские позиции

ШАНХАЙ, 22 (ГТА). 9 дней войны, несмотря на крупнейший бой, не принесли больших изменений в положении на фронтах Шанхая. 21 августа начался жестокий уличных рукопашный бой вдоль канализационного канала, который закончился без значительных результатов. Итальянские войска достигли моста Ист Хандрон-Ром. Обе стороны понесли серьезные потери.

На китайских сведениях, две трети японских позиций в восточной части международного settlements находятся в китайских руках. Около 14 часов для 6 японских бомбовозов совершился жестокий бомбардировка Чаней.

## Налеты японской авиации

ШАНХАЙ, 22 (ГТА). Вчера утром 24 японских тяжелых бомбовозов бомбардировали Нанкин. Два бомбовоза обиты в Нанкине и один в Тяньцзинь.

## Военные действия в Северном Китае

ЛОНДОН, 22 (ГТА). Как передает агентство Рейтер из Байпина, по сообщению японского командования, бой за горный проход Наньшань продолжается. Японцы утверждают, что они продвинулись вперед. Прогноз энергично закупают три китайских дивизии.

## Успехи китайских войск в Шанхае

ШАНХАЙ, 20 (ГТА). По сообщению штаба китайских войск, на центральном участке фронта Китайские войска после захвата в ночь на 20 августа верхи Уайбай, сегодня продолжили с боем продвигаться, заставив японцев отступить.

Весьма жестокой бомбардировке подверглась китайская часть города Наньшань. ШАНХАЙ, 21 (ГТА). Восточная часть Шанхая охвачена огнем. Работы вчера утром после воздушной бомбардировки, произведенной японскими самолетами.

# ПОЛОЖЕНИЕ В ИСПАНИИ

## ДЕЙСТВИЯ ПАРТИЗАНСКИХ ОТРЯДОВ ПРОТИВ МЯТЕЖНИКОВ

ПАРИЖ, 21 (ГТА). Со слов вестника Госсалса агентства «Спань» сообщается, что в окрестности горного района Уэльва, занятого мятежниками, все учащаются выступления партизанских отрядов. Отряды эти, состоящие из жителей Уэльвы, безависных после фашистского мятежа в горы, уже в течение года ведут партизанскую войну.

## Германия усиленно снабжает Франко военными материалами

ПАРИЖ, 22 (ГТА). Корреспондент агентства «Эвэлва» сообщает весьма подробно об отпуске немецкими мятежникам военных материалов из Германии.

## Беженцы из Китая

ЛОНДОН, 22 (ГТА). Как передает «Обсервер» в Гонконге зарегистрировано 20.000 беженцев разных национальностей из Китая. Помимо того, как считают, имеются еще не менее 80 тысяч незарегистрированных беженцев.

## Закрытие организации троцкистов в Кастельоне

ВАЛЕНСИЯ, 22 (ГТА). По сообщению отдела печати Федерация объединенной социалистической молодежи, губернатор Кастельонской провинции закрыл организацию троцкистской ПОУМ в городе Грао де Кастельоне (провинция Кастельон).

## Закулисная сторона выступления Португалии

ВАРШАВА, 22 (ГТА). Газета «Роботник» в статье под заголовком «Португальская маршровка» расширяет разрыв Португальской дипломатической отношений с Чехословакией, как новую военную провокацию Германии и Италии.

## Шпионы Франко в Алжире

ПАРИЖ, 22 (ГТА). Полтора раскрыта в департаменте Орлеан (Алжир) шпионскую организацию испанских мятежников, занимающуюся одновременно и вербовкой солдат для Франко. При содействии капитана одного парохода, агенты мятежников обманым путем завлекли в алжир Франко безработных, обещая работу, jobs, в другом районе Алжира.



Между станциями Лихи и платформой Киньшхей, у подножья Сурамского перевала, среди виноградников и тенистых фруктовых садов, разбросан ряд пионерских лагерей и детских колоний Батуми, Тбилиси, Хашури, Шоралани и др.

Дети весь день проводят на воздухе, либо в поле, либо в фруктовом саду, где для зайчиных игр и сетов полно раздолье. Лагерь обслуживается опытным врачом - специалистом, который ведет постоянное наблюдение за детьми.

## ПАРК ПИОНЕРОВ И ШКОЛЬНИКОВ В БАТУМИ

Парк пионеров и школьников в Батуми занимает обширную площадь, большая часть которой покрыта самой разнообразной растительностью. Здесь цветут прохладной даже в самые жаркие дни. Заботливая рука сделала все возможное для того, чтобы дети хорошо проводили здесь свой досуг.

## Английская сельскохозяйственная делегация в Грузии

В Грузии несколько дней гостила прибывшая в СССР по приглашению народного комиссара земледелия СССР т. Чернова английская сельскохозяйственная делегация. Возглавляет делегацию проф. Джон Росселл — один из виднейших деятелей сельскохозяйственной науки в Англии.

## ПЕРВЫЕ МАТЧИ

Вчера на теннисных кортах тбилисского комитета по делам физкультуры и спорта состоялось первое выступление Анри Коша. Коша провел одиночный матч с одним из сильнейших теннисистов Москвы Джаксоном.

## Завтра в Доме пропавших агитаторов

Завтра в Доме пропавших агитаторов им. А. Кекушели кабинет агитации — консультации на тему: 1) «Большевизм — основа трудовой дисциплины».

## Соревнования юных пловцов

Сегодня на водном бассейне Тбилисского паря физкультуры начались всевозможные школьные соревнования по плаванию, водному поло и прыжкам в воду.

## Штурм Тетнульды

МЕСТИ, 23. 21 августа в районе вершины Тетнульды шел снег. 22 августа ночью снегопад продолжался. К утру погода поравнялась, глубина снежного покрова местами достигала 15—20 см.

## Гастроли мегрельского народного хора

27 августа в Тбилиси приезжает на гастроли, организованные Уир изем по делам искусства, мегрельский народный хор под управлением Рема Шелетия.

## Справочный отдел

25 августа в 7 часов вечера создается второй плановый районком из 26 коммунаров ТО КИ(б) Грузии. Планом обсуждается следующий вопрос: 1. «О приеме в партию».

Летний театр Гофлафта 24 августа (зал № 7) ФИАЛКА МОНМАРТА 25 августа (зал № 78) с 4ч Татьяна БАХ Катя тавдощига 26 августа (зал № 79) Последний раз с 4ч Татьяна БАХ СИЛВА

СТАДИОН «ДИНАМО» им. БЕРИЯ 24 августа ФУТБОЛ ТБИЛИСИ — СПАРТАН (в — ТБИЛИСИ «ЛОКОМОТИВ» 1-й

заведательство ЦК КП (б) Грузии «Заря Востока» ОТКРЫТА ПОДПИСКА на СЕНТЯБРЬ и до конца 1937 г. на ГАЗЕТЫ: «ЗАРЯ ВОСТОКА»

К 22 августа по 10 сентября с. г. «ТБИЛТОРГ» ОРГАНИЗУЕТ ШКОЛЬНЫЙ БАЗАР В магазинах, киосках при школах и у специальных разносчиков-коробейников

Городской финотдел Тбисовета извещает все учреждения, предприятия и организации, что если при утверждении их смет на 1937 год внесены какие либо изменения

«Молодой Сталинец» «Партийное строительство» «Партиული Мшенеблба»

Завод химико-промышленных препаратов НАРКОМТЕХПРОМ УССР ЗАКАЗЫВАЕТ ГИПЕРСОЛ и соль по методу проф. И. А. ГИРНИЧЕНКО