

# Вчера в Москву вернулись отважные сыны нашей великой родины товарищи Громы, Юмашев и Данилин.

## Пламенный привет сталинским питомцам — завоевателям воздушных океанов, совершившим героический перелет из СССР через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки!

### ПРИВЕТ ГЕРОЯМ!

Месяц назад Советская Страна торжественно встретила Чкалова, Байдукова и Белякова — сталинских питомцев, отважных сынов нашей великой родины, совершивших изумительный перелет и проложивших путь из СССР через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки.

Вчера была новая радостная встреча. Столица Советской Страны встретила доблестных героев — Громова, Юмашева и Данилина, осуществивших рекордный по дальности перелет и покрывших новую славою знамя советской авиации.

Москва — славная столица нашей великой родины — горячо приветствовала своих дорогих, родных и близких героев.

Они вернулись домой усеянные славой. В Америке, во Франции, в Англии, на всем протяжении путешествия их сопровождали рукоплескания и широчайшая популярность. Государственные деятели, знаменитые арктические исследователи, прославленные пилоты, рабочие, фермеры — все считали долгом выразить свое восхищение непревзойденному искусству советских летчиков.

Но где бы ни были наши герои — на приеме у президента Соединенных Штатов Америки, или на площади, на улице в окружении восторженной толпы, — везде они оставались самими собой — скромными, простыми советскими людьми, горячими патриотами. Когда их прощали, рассказывали о себе, они говорили о родине, воспитавшей их. Они не отделили своей славы от славы своего народа.

Мужество, отвага, выдержка, непреклонная воля к победе в сочетании с простотой и скромностью, — таковы люди нашей страны, сыны замечательного народа, питомцы великой партии Ленина — Сталина, люди, пол-



Герои Советского Союза гг. М. М. Громы (в центре), А. Б. Юмашев (слева) и С. А. Данилин.

### ВСТРЕЧА В МОСКВЕ

Торжественно и радостно встретила столица 23 августа возвращающихся из-за границы героев сталинских соколов тт. Громова, Юмашева и Данилина, совершивших легендарный беспосадочный перелет через Северный полюс в Северную Америку и завоевавших мировой рекорд дальности полета по прямой.

Площадь у Белорусского вокзала заполнена народом. Высоко поднимаются портреты героев-летчиков и красочные транспаранты с начертанными на них словами приветствия. Гирляндами из зелени и цветов украшено здание вокзала.

На перроне к приходу экспресса из Негорелого собрались родные и друзья героев, полярники, летчики, журналисты, кинооператоры. Встретить экипаж самолета «АНТ-25» приехали гг. Хрущев, Димитров, Рухимович, полпред СССР в США тов. Трояновский, командарм 2-го ранга т. Алксис, гг. Туполев, Стецкий, Шверник, Герои Советского Союза гг. Шмидт, Беляков, Бабушкин, Спириг, учитель М. М. Громова —

### О разделении Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров СССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1. Выделить из состава Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности машиностроительную промышленность (автотракторные заводы, станкостроительные, паровозо-вагоностроительные, заводы сельскохозяйственного машиностроения, заводы машиностроения для легкой и пищевой промышленности, котлотурбинную и электротехническую промышленность и т. п.), а также заводы металлических изделий, по обработке цветных металлов, резиновой и каучуковой промышленности, заводы технического стекла и образовать отдельный общесоюзный Народный Комиссариат Машиностроения (Наркомаш).
2. Все другие отрасли тяжелой промышленности, в том числе топливную всех видов, электростанции, черную и цветную металлургию, химическую, производство строительных материалов и т. п., сохранить в составе Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности (Наркомтяж).
3. Утвердить народным комиссаром машиностроения тов. Межлаука Валерия Ивановича.
4. Утвердить народным комиссаром тяжелой промышленности тов. Кагановича Лазаря Моисеевича, с освобождением его от обязанностей народного комиссара путей сообщения.
5. Утвердить народным комиссаром путей сообщения заместителя народного комиссара тов. Бакулина Алексея Венедиктовича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН.  
Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. МОЛОТОВ.  
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль.  
22 августа 1937 г.

### От Правительственной комиссии по организации перелетов Москва—Северная Америка

22 августа вновь зарегистрировано несколько случаев, когда неясно была слышна станция на волне и в сроки, характерные для самолета т. Леваневского. Разобраны лишь отдельные буквы.

Имея в виду, что на самолете сохранился в целости приемник, с полярных станций по несколько раз в день дается в эфир сообщение для экипажа о принимаемых мерах по розыску.

Продолжается сосредоточение самолетов на побережье Ледовитого океана. Экспедиция Вилкина на самолете «Л-2» прибыла в устье реки Коперника, на севере Канады.

Самолет т. Грацианского прилетел в бухту Кожевникова, близ Нордвика в Хатангском заливе. Самолет т. Головина, вылетев из Тюмени, сделал посадку у селения Карым-Кары, на нижнем течении Оби.

По сообщению из Фербенка, самолет системы Форд, который должен был завести самолет Маттерна горячим в воздухе, потерпел вследствие тумана повреждение при вынужденной посадке в 4 милях югу от Фербенка. Экипаж цел.

Ледокол «Красин» вышел из тяжелого льда и направился по 71 параллели на запад, навстречу пароходу «Микоян», который подвозит ему уголь, и уже прошел Берингов пролив.

Самолеты экспедиции т. Шевелева 22 августа проделали контрольные полеты и оказались в полной исправности. 23 августа будет произведена погрузка и заливка горючего.

### Герои-летчики Громы, Юмашев и Данилин на пути в СССР

ПАРИЖ, 21. (ГТА). Возвращающиеся в Москву после трансполярного перелета в Северную Америку советские летчики тт. Громы, Юмашев и Данилин сегодня выехали из Парижа. Летчики проехали поспешно в дебри СССР в Париже тов. Гиршфельд, торгпред тов. Попов, представитель министерства авиации майор Давид, представители находящегося в Париже мандата МХАТ — народный артист СССР тов. Москвин, народный артист СССР тов. Леонидов, гг. Салковский, Елагин, Суляков и Васильевский, совет-

### Вы заслужили любовь народа

Товарищи Громы, Юмашев и Данилин, трудящиеся Москвы встречают с радостью и восторгом. Отважные летчики заслужили любовь народа. Они достойны этой встречи.

Я знаю отважных сынов своей родины давно. Особенно — Михаила Михайловича Громова, который не только научил десятки и сотни молодых людей летному искусству, но и сам, начиная с 1925 года, ходит в большие перелеты. И не бывало еще случая, чтобы Михаил Михайлович не выполнял задуманного решения для авиации.

Еще раз приветствую товарищей, горжусь своей страной, воспитавшей замечательных людей — Громова, Юмашева, Данилина. Таких людей у нас много, десятки и сотни, а завтра их будет еще больше — тысячи.

Герой Советского Союза М. В. ВОДОПЬЯНОВ.

### РАДУЕМСЯ СО ВСЕЙ СТРАНОЙ

Приветствую героических летчиков товарищей Громова, Юмашева и Данилина. Вместе со всей страной радуемся вашему возвращению в Москву.

Желаем вам новых успехов во славу нашей прекрасной родины.

И. ПАПАНИН, З. КРЕМНЕЛЬ, П. ШИРШОВ, Е. ФЕДОРОВ.  
Северный полюс, 22 августа.

### Честь и слава героям!

Сегодня Москва встречает гг. Громова, Юмашева и Данилина — отважных сынов великого народа, советских богатырей, подвиг которых привнес в изумление весь цивилизованный мир.

Для советского патриота, ставшего выше всего когд перед родиной, нет и не может быть непреодолимых препятствий. Вы показали пример того, как надо выполнять боевые задания партии и правительства, великого Сталина.

Крепко жмем ваши сильные руки, твердо держимся в беспримерном полете штурвал краснопольного красавца «АНТ-25». Гордый привет верным сынам великой родины.

Александров: В. Л. КОМАРОВ, И. М. ГУБКИН, З. В. БРИЦЕ, А. А. БОРИСЯК, А. Н. БАХ.

### НА РОЗЫСКИ ЛЕВАНЕВСКОГО

На самолете «Н-170», как уже известно, и летал на Северный полюс. Теперь машина снова отправляется в Арктику. Распространяется о ней весть. «АНТ-25» — прекрасный самолет, обладающий всеми лучшими качествами, специально приспособленный для полетов в Арктике.

На борту моего самолета кроме экипажа будут начальник экспедиции Марк Иванович Шевелев и флагштурман экспедиции Иван Тимофеевич Сивриг.

Я отчетливо представляю трудность предстоящего рейса. Если о советском секторе Арктики мы еще кое-что знаем, то об американском — нам почти ничего неизвестно. Правда, мы учтем опыт, накопленный экипажами тт. Чкалова и Громова.

Наш путь лежит, собственно, на следующие участки: Москва — Архангельск, Архангельск — остров Рудольфа (если будет благоприятная погода) и затем в Америку по пути из Архангельска на о. Рудольфа (если погода будет плохой). И, наконец, последний участок — остров Рудольфа — Северный полюс.

Первый участок совсем. Второй — Архангельск — остров Рудольфа — трудный. Но нас там будут обслуживать все метеостанции побережья. Наиболее трудный участок — остров Рудольфа — Северный полюс. Здесь мы целиком перейдем на «попечении» Папанова. Далее, во время полевых работ, мы будем предоставлять самим себе. Какая погода нас встретит за полюсом, мы не знаем. Но мобилизуем свой опыт, идем правильно, представляем попутку.

Поскольку работы будем вести строим, разорванной колонией. Это позволит сразу «захватывать» район в 100 километров. За льдами будем смотреть все. Сейчас я не могу еще сказать, как мы будем осматривать местность, но там, за полюсом, мы так распределим обязанности, чтобы ни один человек льда не ускользнул от нашего взора. Он будет осматриваться не одним, а несколькими участками экспедиции.

При приличной погоде я надеюсь видеть льды на 30—40 километров. И, конечно, если там будет находиться самолет тов. Леваневского, мы его заметим. Вне зависимости от условий в Арктике, мы обязаны выполнять задание партии и правительства и «обшарить» все льды, хотя бы нам пришлось идти бронею полетом. Летать мы на льдах. Но в наших самолетах огромные, с двухметровым диаметром колеса и на них мы можем сесть не только на аэродром, но и на льдину Папанова.

Во время полета я буду связан с экипажами других самолетов по радиотелефону. На наших самолетах оборудованы замечательные радиостанции. И, например, намерен все время поддерживать радиосвязь с Москвой.

Командир корабля «Н-170» и командиром всего летного звена назначен я. На борту моего самолета — экипаж: радист экспедиции, член экспедиции, орденосец С. А. Иванов, мой старший летный друг борт-механик орденосец Ф. И. Басейн и его помощники — орденосцы Петенин и Морозов. Все они, как уже известно, принимают участие в экспедиции на Северный полюс.

Роль флагштурмана тов. Спирига в нашем предстоящем перелете исключительно велика. Ему придется вести корабль в совершенно беспосадочных широтах американской Арктики. Не имея карт, без ориентиров флагштурману экспедиции предстоит выполнять героическое задание — направить корабль по трассе тов. Леваневского. Если в этом прибавить, что с 10 сентября в Арктике наступит полярные сумерки, то чрезвычайная роль флагштурмана становится понятной.

Полет наш, и мы об этом знаем и в этом готовимся, будет тяжелый, осо-

### НАЙДЕМ И ВЫРУЧИМ НАШИХ ТОВАРИЩЕЙ

Состав экипажа самолета «Н-172» в основном остался неизменным. Командир и первый пилот назначен я. Штурманом идет тов. Н. М. Жуков, летавший со мной в 1932 году, первым борт-механиком Н. Б. Супровов. Вторые механики — гг. Чагин и Гинкин. Тов. Чагин был первым борт-механиком на самолете тов. Фариха во время его зимнего перелета по северному побережью СССР. Борт-радист на самолете тов. Куксин. Второй пилот будет назначен дополнительно.

Экипаж самолета «Н-172» опытный, многолетний советской работы. Его технические знания, мужество и прекрасный характер в обстановке неоспоримы.

Самолет «Н-172» прошел тщательный осмотр с посадочными тентами в ремонтном. Никаких сомнений в смысле его надежности и крепости у нас нет. Для увеличения радиуса действия самолета на машину поставлены три дополнительных бака. Таким образом, мы сможем пролететь 3 тысячи километров.

Особое внимание нами обращено на радиосвязь. В частности, на всех самолетах введены должности борт-радистов. Мы увеличим также количество запасных частей радиоаппаратуры, в особенности, силовых агрегатов.

По моему убеждению, одновременный выход из строя правого крайнего мотора на самолете Леваневского и радиостанции совершенно невероятны. Повидно, условия, в которые попал самолет «Н-209» при необходимости уменьшить высоту полета, prevailed и обледило и далее к срочной его посадке. Может быть, при этом была повреждена радиостанция, находившаяся в носовой части самолета «Н-209». Видно, повреждение радиостанции на самолете тов. Леваневского оказалось

достаточно серьезным, если столь опытный радиотехник тов. Галковский (его я лично знаю с 1925 года) и первый борт-механик тов. Побежиков (которого знаю с 1924 года) до сих пор не «вылезли» в эфир с сообщением о своем положении.

Поскольку работа осложняется тем, что до наступления полярной ночи время весьма ограничено. Поэтому мне представляется более целесообразным искать экипаж тов. Леваневского перелетом рассыпным строем всех четырех самолетов с острова Рудольфа на остров Барроу или в местность нахождения «Красина», или же полетом с острова Рудольфа в район передела с воздуха последних дней экипажем самолета «Н-209». Но какой вариант лучше, можно будет установить только на месте, когда мы на острове Рудольфа будем знать хотя бы приблизительно метеорологическую обстановку по ту сторону Северного полюса.

Четыре самолета, идущие строем фронтом на расстоянии в 20 километров друг от друга, могут охватить полюс около 100 километров. Для поддержания связи между самолетами в флагманских кораблях у нас установлены радиостанции более усовершенствованные, чем те, которые мы имели в экспедиции на Северный полюс. Наши радиостанции обладают повышенной дальностью действия.

Мы приложим все усилия, отложив все знания и опыт, чтобы найти и выручить наших товарищей, которые лично связаны с многими на нас коллегий работой на Севере в дружбой.

Командир самолета «Н-172» Герой Советского Союза А. Д. АЛЕНСЕВ.

### Сивозной полярный рейс

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 21. (ГТА). 20 августа пароход «Москвич» прибыл в Петропавловск-на-Камчатке, закончив первую половину сивозной полярной рейса.

Пароход «Москвич» отплыл 30 июля из Ленинграда в сивозной арктической рейс по Северному морскому пути. На борту парохода было свыше 2800 тонн продовольствия, крупы, одежды, приспособлений для населения Камчатского побережья и полярных станций.

Пароход должен пройти в одну навигацию Северным морским путем до Петропавловска-на-Камчатке и затем обратно по тому же пути на запад. Он одно судно еще не совершал такого арктического похода.

### Продолжение приема заявлений в военно-морские училища

С мест продолжают поступать заявления о возможности поступления в военно-морские училища РККА. В связи с этим Управление военно-морских сил РККА просит срок приема заявлений в военно-морские училища до 15 сентября.

### Награждения тов. Ярошена С. П.

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановил: за особые заслуги награждать тов. Ярошена Степана Павловича орденом Красного Знамени.

### Международные воздушные гонки

ПАРИЖ, 21. (ГТА). На международных воздушных гонках по маршруту Исто (Франция) — Дамаск (Сирия) — Париж первые восемь мест заняли итальянские летчики. Первым пришел к финишу итальянский самолет, пилотируемый летчиком Купини и Параллино, покрывший 6100 километров в 17 часов 32 минуты 45 секунд со средней скоростью в 352 километра 783 метра в час.

Велел за итальянцами пришли в финиш английские летчики, пилотируемый летчиком Клаустоном, и французский самолет, управляемый известным летчиком Коддо.











БОИ В ШАНХАЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

КИТАЙСКИЕ ВОЙСКА ТЕСНЯТ ЯПОНЦЕВ.—ЗАХВАЧЕНО 13 ЯПОНСКИХ ТАНКОВ.—ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ ШАНХАЯ ОХВАЧЕНА ОГНЕМ.—НАЛЕТЫ ЯПОНСКОЙ АВИАЦИИ НА НАНКИН.

Наступление китайских войск на японские позиции

ШАНХАЙ, 22 (ГТА). 9 дней войны, несмотря на крупнейшую боевую победу в бою за район Чунцин...

Восточная часть Шанхая охвачена огнем. Японцы ввели танки и артиллерию. Китайские войска заняты подготовкой наступления на всех фронтах Шанхая.

Успехи китайских войск в Шанхае

ШАНХАЙ, 20 (ГТА). По сообщению штаба китайских войск, на центральном участке фронта Китайские войска после захвата в ночь на 20 августа верхи Уайсай...

Весьма жестокой бомбардировке подверглась китайская часть города Наньтао. Восточная часть Шанхая охвачена огнем. Японцы ввели танки и артиллерию.

Налеты японской авиации

ШАНХАЙ, 22 (ГТА). Вчера утром 24 японских тяжелых бомбовозов бомбардировали Нанкин. Два бомбовоза обиты в Нанкине и один в Тяньцзине.

Военные действия в Северном Китае

ЛОНДОН, 22 (ГТА). Как передает агентство Рейтер из Байбина, по сообщению японского командования, бой за горный проход Нанькоу продолжается.

Беженцы из Китая

ЛОНДОН, 22 (ГТА). Как передает «Обсервер» в Гонконге, зарегистрировано 20.000 беженцев разных национальностей из Китая.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИСПАНИИ

ДЕЙСТВИЯ ПАРТИЗАНСКИХ ОТРЯДОВ ПРОТИВ МЯТЕЖНИКОВ

ПАРИЖ, 21 (ГТА). Со слов беженца Гонсалеса агентства «Спан» сообщается, что в окрестности горного района Уэльва, занятого мятежниками, все учащаются выступления партизанских отрядов.

ГЕРМАНИЯ УСИЛЕННО СНАБЖАЕТ ФРАНКО ВОЕННЫМИ МАТЕРИАЛАМИ

ПАРИЖ, 22 (ГТА). Корреспондент агентства «Экспресс» сообщает, что подробности об отпуске немецкими мятежникам военных материалов из Германии.

Закулисная сторона выступления Португалии

ВАРШАВА, 22 (ГТА). Газета «Роботник» в статье под заголовком «Португальская маршотка» расценивает разрыв Португалии дипломатических отношений с Чехословакией, как новую военную провокацию Германии и Италии.

ЗАКРЫТИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТРОЦКИСТОВ В КАСТЕЛЬОНЕ

ВАЛЕНЦИЯ, 22 (ГТА). По сообщению отдела печати Федерации объединенной социалистической молодежи, губернатор Кастельонской провинции закрыл организацию троцкистской ПОУМ в городе Грао де Кастельоне (провинция Кастельон).

ШПИОНЫ ФРАНКО В АЛЖИРЕ

ПАРИЖ, 22 (ГТА). Полиция раскрыла в департаменте Орлеан (Алжир) шпионскую организацию испанских мятежников, занимающуюся одновременно и вербовкой солдат для Франко.

Соревнования юных пловцов

Сегодня на водном бассейне Тбилинского парка физкультуры начались всероссийские школьные соревнования по плаванию, водному поло и прыжкам в воду.

Гастроли мегрельского народного хора

27 августа в Тбилиси приезжает на гастроли, организованное Упр. изданием по делам искусства, мегрельский народный хор под управлением Рема Шелетия.



Между станциями Лихи и платформой Киншхты, у подножья Сурамского перевала, среди виноградников и тенистых фруктовых садов, разбросан ряд пионерских лагерей и детских колоний Батуми, Тбилиси, Хашури, Шоралани и др.

Дети весь день проводят на воздухе, либо в поле, либо в фруктовом саду, где для затейливых игр и суеты полное раздолье. Лагерь обслуживается опытным врачом — специалистом, который ведет постоянное наблюдение за детьми.

ПАРК ПИОНЕРОВ И ШКОЛЬНИКОВ В БАТУМИ

Парк пионеров и школьников в Батуми занимает обширную площадь, большая часть которой покрыта самой разнообразной растительностью.

Английская сельскохозяйственная делегация в Грузии

В Грузии несколько дней гостила прибывшая в СССР по приглашению народного комиссара земледелия СССР Т. Чернова английская сельскохозяйственная делегация.

ТЕННИСНЫЕ МАТЧИ С УЧАСТИЕМ АНРИ КОША

Вчера на Ростовском Теннисном клубе, организованном при поддержке заслуженного мастера спорта СССР одесситом Евгением Кулиничем (Ленинград).

После этого Кош выступал в нескольких матчах во многих странах мира. Ведем демонстрацию своего исключительно высокого спортивного мастерства.

ПЕРВЫЕ МАТЧИ

Вчера на теннисных кортах тбилисского комитета по делам физкультуры и спорта состоялось первое выступление Анри Коша.

Летний театр Гофлягга. 24 августа талон № 71. ФИЛКА МОНМАРТА. 25 августа талон № 78.

Открытая эстрада. 24 августа. Музыка-холл с уч. вновь приехавших артистов.

Гагры—летний театр Гофлягга. Симфонические Концерты оркестра Управ. по делам искусства при СНК Груз. ССР.

СТАДИОН «ДИНАМО» им. БЕРИЯ. 24 августа ФУТБОЛ. ТБИЛИСИ «СПАРТАН» (в.—ТБИЛИСИ «ЛОКОМОТИВ») 1-0.

Открыта подписка на СЕНТЯБРЬ и до конца 1937 г. на ГАЗЕТЫ: «ЗАРЯ ВОСТОКА».

Литературно-художественный клуб «Потерянный рай». 24 августа. Музыка-холл с уч. вновь приехавших артистов.

К учебному году. Поступил в продажу французско-русский словарь для неолитной средней и высшей школы.

Г 22 августа по 10 сентября с. г. «ТБИЛТОРГ» ОРГАНИЗУЕТ ШКОЛЬНЫЙ БАЗАР.

Городской финотдел Тблсовета. Извещает все учреждения, предприятия и организации, что если при утверждении их смет на 1937 год...

Требуются опытные машинистки для редакции «Молодой сталинец».

ПО ВЫСШЕЙ МАТЕМАТИКЕ. Преподаватель с высшим образованием в вузах за 10 лет.

НИЖИСЛАД, ДОКУМЕНТЫ, УГОД. в ПОДАЧ. считать недорого.