

XVIII съезд ВКП(б) дал партии большевиков, всему советскому народу сталинскую путевку в дальнейший путь, к коммунизму.

ПЛЕНУМ ЦК ВКП(б)

22 марта 1939 года состоялся Пленум вновь избранного ЦК ВКП(б).

Пленум избрал исполнительные органы ЦК в следующем составе:

- 1) ПОЛИБЮРО ЦК: т.т. Андреев А. А., Ворошилов К. Е., Жданов А. А., Каганович Л. М., Калинин М. И., Микоян А. И., Молотов В. М., Сталин И. В., Хрущев Н. С.
Кандидаты: т.т. Берия Л. П., Шверник Н. М.
2) СЕКРЕТАРИАТ ЦК: т.т. Андреев А. А., Жданов А. А., Маленков Г. М., Сталин И. В.
3) ОРГБЮРО ЦК: т.т. Андреев А. А., Жданов А. А., Каганович Л. М., Маленков Г. М., Мехлис Л. З., Михайлов Н. А., Сталин И. В., Шверник Н. М., Щербаков А. С.
Пленум ЦК избрал председателем Комиссии партийного контроля при ЦК ВКП(б) т. Андреева А. А.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ

22 марта 1939 года состоялось заседание Центральной ревизионной комиссии.

Центральная ревизионная комиссия избрала председателем комиссии тов. Владимирского М. Ф.

Вперед, к коммунизму!

XVIII съезд большевистской партии закончил свою работу. Единственно, на высоком идейно-политическом и теоретическом уровне обсуждены все вопросы, стоявшие на повестке дня съезда. Единственно вынесены решения, в которых с исчерпывающей полнотой определены политические, хозяйственные и организационные задачи партии, задачи Страны Советов в новой полосе развития, полосе завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. С величайшим единодушием, отражающим единство воли всей партии, избран съездом Сталинский Центральный Комитет.

XVIII съезд партии войдет в историю как съезд, определивший величайший и победоносный путь перехода от социализма к коммунизму. Коммунизм! Для многих поколений это слово звучало как недостижимый идеал. Для нас, счастливцев людей Советской страны, современников XVIII съезда ВКП(б), коммунизм — это ближайшее будущее. Мы строим и построим коммунистическое общество, и нет такой силы в мире, которая могла бы остановить наше движение вперед. Единство цели, единство действий, единство воли всей большевистской партии, сплоченной вокруг Сталинского Центрального Комитета, напло яркое и полное выражение в работе XVIII съезда ВКП(б).

XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) заслушал отчетный доклад товарища Сталина о работе ЦК ВКП(б) — доклад, не превзойденный по глубине и мудрости анализа пути, пройденного партией, доклад, осветивший, словно могучим прожектором, наш дальнейший путь вперед, к коммунизму. Съезд заслушал доклад товарища Молотова о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР — величайший план третьей сталинской пятилетки. Съезд заслушал доклад товарища Жданова об изменениях в уставе ВКП(б) — доклад, отменяющий организационное оружие партии. Все доклады подверглись всестороннему обсуждению.

На высокую трибуну съезда выходили руководители партийных организаций, выходили большевики, возглавлявшие ответственные участки народного хозяйства, Красной Армии и Военно-Морского Флота, выходили делегаты многих республик и областей страны. Они принесли на съезд опыт, мысли, предложения сотен тысяч большевиков, всего советского

народа. Делегаты посвящали свои речи различным вопросам. Но одна мысль, одна идея, одно чувство красной нитью проходили по всем выступлениям: безграничная вера в правоту нашего дела, готовность отдать все силы делу коммунизма, полное единодушие по всем вопросам партийной политики. Великолепная, захватывающая демонстрация сталинского единства нашей партии! Избранники партийных организаций, делегаты съезда выразили то, чем живет и дышит вся партия, весь советский народ, — чувство безграничной любви к Сталинскому Центральному Комитету, к вдохновителю и организатору великих побед социализма — товарищу Сталину.

В период между XVII и XVIII съездами наша партия разоблачила хитро замаскировавшихся врагов, разоблачила и уничтожила презренные банды троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических двурушников, шпионов, агентов фашизма. Разгромив врагов народа и очистив от переверженцев партию и советские организации, партия стала еще более единой в своей политической и организационной работе, она стала еще более сплоченной вокруг своего Центрального Комитета. (Сталин)

Работа XVIII съезда — прекрасное подтверждение сталинского слуха. Это съезд единства единства и сплоченности. Еще раз продемонстрировано полное единство всей партии по всем вопросам партийной политики. Об этом единстве, как о скале, разбивали и разбивают себе головы враги партии, враги социалистического государства. Это единство — вернейший залог наших дальнейших побед, полного торжества коммунизма.

В Центральном Комитете, избранном на XVIII съезде нашей партии, наряду с риднейшими, известными всему миру политическими деятелями — старыми большевистскими партийными кадрами, вошли и более молодые товарищи, молодые кадры, выращенные и выношенные Сталинским Центральным Комитетом за последние десятилетия, закаленные в боях за генеральную линию партии.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин указал на необходимость сочетания, соединения старых и молодых кадров в одном общем оркестре руководящей работы партии и государства. Эта сталинская директива о сочетании молодых и старых кадров, их совместной работе и сотрудничестве нашла свое блестящее отражение в избранном на XVIII съезде штабе большевистской партии — во Центральном Комитете.

Можно смело сказать, что за всю свою историю ни на одном съезде партия не имела еще такого величайшего единодушия, не видела такой блестящей демонстрации единства и боевой сплоченности, как на XVIII съезде ВКП(б). Единство и сплоченность большевистских рядов, невиданное и неведомое ни одной партии в мире, зиждется на морально-политическом единстве всего советского народа.

Триумф социализма в СССР обеспечил невиданное раньше внутреннее моральное и политическое единство народа, морально-политическое единство трудящихся под знаменем и руководством коммунистической партии и советской власти. Незабываемы дни съезда, когда со всех концов страны в Москву, в Кремль направлялись тысячи приветствий, направлялись многочисленные делегации, чтобы передать съезду большевиков, товарищу Сталину благодарные чувства народной любви и преданности. Дело партии стало в нашей стране делом всего народа. За осуществление решений партии борются десятки миллионов рабочих, колхозников и советской интеллигенции. Иначе и быть не может! У нашей партии нет других интересов, кроме интересов народа, нет другой цели, кроме заботы о благосостоянии и счастье народа. Советские люди это великолепно знают. Они это чувствуют ежедневно, ежеминутно.

XVIII съезд закончил свою работу. Партия большевиков, весь советский народ получили сталинскую путевку в дальнейший путь, к коммунизму. Дорога предстоит не легкая. Немало препятствий и трудностей придется еще преодолеть, сметая с нашего пути всех врагов коммунизма. Нельзя ни на одну секунду забывать, что мы строим коммунизм, находясь в капиталистическом окружении. Но мы уверены в своей силе, силе нашего социалистического государства, мы уверены в окончательной победе! Ибо за нас история, ибо в наших руках все сильное оружие марксистско-ленинской теории, ибо с нами весь советский народ, все пролетарии и угнетенные мира, ибо во главе нас, большевиков, стоит товарищ Сталин. Победа будет за нами!

Да здравствует Ленинский-Сталинский Центральный Комитет нашей славной большевистской партии! Да здравствует великий кормчий коммунизма, наш гениальный учитель и вождь, — товарищ Сталин!

Под знаменем Ленина — Сталина вперед, к полному торжеству коммунизма! (Передовая «ПРАВДЫ» от 22 марта).

XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) ИЗМЕНЕНИЯ В УСТАВЕ ВКП(б) ДОКЛАДЧИК т. ЖДАНОВ*

В связи с этим и возникла необходимость создать в ЦК мощный аппарат по кадрам — Управление кадров, способный правильно, по-научному, как говорят тов. Сталин, разрешать задачи подбора и распределения кадров, выделяя вопросы партийно-организационного руководства в специальный Организационно-инструкционный отдел.

Центральным Комитетом за последние два года был уже предпринят в этом направлении ряд мер, которые заключались в том, что дело подбора и выдвижения руководящих кадров не только по линии партбюро, но и по линии советско-хозяйственного аппарата, по всем наркоматам, все более и более централизовалось в современном ОРПО ЦК.

Эту перестройку дела подбора, изучения и распределения кадров необходимо проводить в духе указаний, данных товарищем Сталиным в отчетном докладе о работе ЦК ВКП(б) на XVIII съезде партии.

Далее, я хотел бы остановиться еще на одном изменении в уставе, которое вносится Центральным Комитетом на обсуждение XVIII партийного съезда. Я имею в виду предложение о снижении партийного стажа, требуемого от товарищей, выдвигаемых на руководящую партийную работу — секретарями обкомов, горкомов, райкомов и т. д. ЦК предлагает изменить этот пункт устава партии с тем, чтобы снизить требуемый партийный стаж, исходя при этом из необходимости создать необходимые условия для выдвижения на руководящую партийную работу новых кадров партийных работников.

Это предложение имеет большое принципиальное и практическое значение.

Товарищ Сталин в своем докладе на нашем съезде с гениальной ясностью сформулировал задачу выдвижения новых кадров.

«...задача, — как говорил товарищ Сталин, — состоит не в том, чтобы ориентироваться либо на старые, либо на новые кадры, а в том, чтобы держать курс на сочетание, на соединение старых и молодых кадров в одном общем оркестре руководящей работы партии и государства».

Вот почему необходимо своевременно и смело выдвигать молодые кадры на руководящие посты.

Именно своевременно и смело выдвигая молодые кадры на руководящие посты, наша партия сумела добиться одного из серьезных достижений — выдвинула на руководящую государственную и партийную работу более полутора миллионов молодых большевиков — партийных и примыкающих к партии.

Необходимо указать на улучшение качественного состава наших руководящих кадров. В составе партийных кадров появились теперь немало людей с высшим образованием, людей культурных, знающих, образованных.

НЕКОТОРЫЕ ДАННЫЕ О РУКОВОДЯЩИХ ПАРТИИ. НЫХ КАДРАХ.

Всего	Имеют высшее образование	Имеют среднее образование	Работают по специальности	Получили образование в СССР	Получили образование за границей	По партийному стажу не менее 10 лет
Состав секретарей обкомов, райкомов и ЦК нацкомпартий	333	196	175	303	177	268
	58,9	52,6	91	58,2	80,5	
Состав секретарей райкомов, горкомов и окружкомов партии	10902	3115	5248	10020	5649	10193
	28,6	48,1	92	52,7	93,5	
Состав заведующих отделами обкомов, райкомов, ЦК нацкомпартий	510	327	231	469	263	431
	64,1	45,3	92	51,6	84,5	

Примечание: 1. Знаменатель показывает проценты.
2. Главная масса получивших высшее образование падает на октябрьские вузы и вузы в 1934—36 г.г. и в 1937—38 г.г.

Если несколько лет тому назад чужались выдвигать на руководящую партийную работу людей образованных и молодежи, а в действительности молодые кадры, не давая им подниматься вверх, то самой крупной победой партии является то, что партия удалось, избавившись от архаизмов, расчистить дорогу для выдвижения выросших за последний период кадров и поставить их на руководящую работу. В этом залог силы и непобедимости нашей партии. (Бурные аплодисменты).

Недостаточной оказалась также практика проверки исполнения партийных директив, которая расплылась между различными производственно-отраслевыми отделами. Эту работу необходимо также централизовать в одном месте, изменив в соответствии с этим характер деятельности ЦК. Партийный контроль должен быть действительным, должен вовремя предупреждать ошибки. Правильный контроль предполагает не только проверку исполнения директив, но и проверку правильности тех или иных директив, необходимости замены их другими.

Товарищ Сталин многократно, настойчиво нам разъяснял и разъясняет, что

«Руководить — это еще не значит писать резолюции и рассылать директивы. Руководить — это значит проверять исполнение директив, и не только исполнение директив, но и самые директивы, их правильность или их ошибочность. Сметно было бы думать, что все наши директивы правильны на все 100 проц. Этого не бывает и не может быть, товарищи. Проверка исполнения в том и состоит, чтобы наши работники проверяли в работе практического опыта не только исполнение наших директив, но и правильность самих директив. (Подм. мною — А. Жд.) Поэтому пореки в этой области означают пореки во всем нашем руководстве».

(Сталин. «О работах апрельского объединенного пленума ЦК и ЦКК», 1928 г.)

Проверка исполнения — важнейшее средство против застоя в работе, против плесени. Это важнейшее средство для предупреждения вредительства. Там, где правильно налажена проверка исполнения — вредитель парализован.

* На докладе т. Жданова см. «Заря Востока» от 22 марта.

Задача усиления контроля за исполнением партийных директив становится центральной задачей Комиссии партийного контроля.

Исходя из этого, необходимо установить, что ЦК работает при ЦК ВКП(б). В связи с этим, отпадает необходимость выборов ЦКК непосредственно на съезде партии. ЦКК должна избираться Пленумом Центрального Комитета и работать под руководством и по директивам ЦК ВКП(б).

О ликвидации теоретической и политической отсталости кадров

Товарищ Сталин в своем докладе со всей остротой и четкостью поставил задачи в области партийной пропаганды, в области марксистско-ленинского воспитания кадров.

Он сказал: «Можно удовлетворительно поставить дело регулирования состава партии и приближения руководящих органов к низовой работе; можно удовлетворительно поставить дело выдвижения кадров, их подбора, их расстановки; но если при всем этом начинает почему-либо хромать наша партийная пропаганда, если начинает хиреть дело марксистско-ленинского воспитания наших кадров, если ослабевает наша работа по повышению политического и теоретического уровня этих кадров, а сами кадры перестают в связи с этим интересоваться перспективой нашего движения вперед, перестают понимать правоту нашего дела и превращаются в бесперспективных делег, слепо и механически выполняющих указания сверху, — то должна обязательно захиреть вся наша государственная и партийная работа. Нужно признать, как аксиому, что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы, и наоборот, — чем ниже политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе, тем вероятнее измалывание и вырождение самих работников — в делег-крохоборов, тем вероятнее их перерождение».

Товарищ Сталин указал, что у нас есть все средства и возможности, необходимые для того, чтобы подготовить наши кадры идеологически и закалить их политически и от этого зависит на девять десятых решение всех наших практических задач. Задача ликвидации теоретического и политического отставания партийных кадров, задача вооружения членов партии марксистско-ленинской теорией и овладения большевизмом требует поднятия на надлежащий уровень дела партийной пропаганды и агитации, в соответствии с решением ЦК «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)», а также с теми указаниями, которые дал на нашем съезде по этому вопросу в своем докладе товарищ Сталин.

Задача овладения большевизмом прямо вытекает из задач современного этапа социалистического строительства.

Для того, чтобы успешно осуществить основную задачу третьей пятилетки, задачу преодоления пережитков капитализма в сознании людей, для того, чтобы успешно разрешать практические вопросы социалистического строительства, для того, чтобы быть подготовленным в борьбе против капиталистического окружения и его агитации, наши кадры должны быть вооружены теорией, т. е. знанием законов общественного развития и политической борьбы.

Коренные недостатки партийной пропаганды изложены в известном решении ЦК. В этом решении указаны и способы перестройки партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)».

Сейчас началась перестройка пропагандистской работы. Первые шаги этой перестройки показывают, что выход «Краткого курса истории ВКП(б)» и решение ЦК дали могучий толчок для поднятия всей идейно-политической работы на новую ступень. За изучение марксистско-ленинизма, за изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» взялись миллионы людей. Это есть крупнейшая победа нашей партии. «Краткий курс истории ВКП(б)» на русском языке разошелся тиражом около 12 миллионов экземпляров (шумные аплодисменты), да на других языках народов СССР около 2 миллионов экземпляров. «Краткий курс истории ВКП(б)» переведен на 28 иностранных языков и издается уже в числе свыше 673 тыс. экземпляров. Надо прямо сказать, что за время существования марксизма, это первая марксистская книга, получившая столь широкое распространение. (Аплодисменты).

Партийные кадры взялись за самостоятельную учебу. Спрос на марксистско-ленинскую литературу колоссально возрос. К пропаганде марксизма-ленинизма приковано сейчас внимание всех партийных организаций.

Накопился уже некоторый опыт новых форм работы. После решения ЦК к устной и печатной пропаганде марксизма-ленинизма привлечены лучшие теоретические и пропагандистские силы партии. Создается кадр опытных пропагандистов-профессионалов. До перестройки партийной пропаганды у нас в партии насчитывалось свыше 112 тысяч пропагандистов. Само собой разумеется, что среди них было немало слабо подготовленных людей. Сейчас это количество значительно сократилось. В число пропагандистов партийные организации отбирают людей, действительно подготовленных для пропаганды. Сократилось и количество кружков. Если, например, в Москве до решения ЦК насчитывалось более 9 тысяч кружков, а в Ленинграде более 5 тысяч кружков, то сейчас в Москве немногим более 500 кружков, а в Ленинграде около 300.

Основным методом работы кадров становится самостоятельная работа над книгой.

Расширяется печатная пропаганда, имеющая решающее значение в постановке пропагандистской работы.

Еще это, однако, только начало того разворота пропагандистской работы, которого добивается наша партия. В этом подеме решающую роль будет играть наша большевистская печать. Спрос на печатное слово колоссально возрос и будет расти.

Мы стоим накануне огромного подъема всей пропагандистской работы партии. Для целей пропаганды должны быть широко использованы такие могучие средства, как кино, радио, искусство.

Для того, чтобы успешно руководить делом марксистско-ленинской пропаганды в партии и государстве, для того, чтобы успешно решать задачи ликвидации теоретического и политического отставания партийных кадров, ЦК должен иметь мощный аппарат пропаганды и агитации, в виде Управления пропаган-

Продолжение см. на 2-й стр.

Литовское правительство приняло германский ультиматум

ЛОНДОН, 22. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер по радио, Германия предъявила Литве ультиматум с требованием безоговорочно передать ей Клайпеду (Мемельскую) область. Срок ультиматума истекает через 48 часов. Литовское правительство решило принять германский ультиматум.

Клайпедская область занимает территорию в 2848 квадратных километров с населением в 151.960 человек (по данным на 1 января 1937 года). Главный город области — Клайпеда (Мемель) — насчитывает 38 тыс. жителей. До мировой войны 1914—1918 гг. Клайпедская область входила в состав Германии. По Версальскому договору эта область была отчуждена от Германии, а в январе 1923 года область была присоединена к Литве. Это присоединение было санкционировано конференцией послов стран Антанты.

Большинство населения Клайпедской области составляют литовцы. Немцев в области насчитывается не больше 43 проц.

В 1934 году клайпедские фашисты под руководством Неймана и при поддержке Германии пытались организовать путч с целью присоединения области к Германии. Путч был подавлен. Нейман и ряд других фашистов были приговорены к тюремному заключению. В 1938 году Нейман был выпущен из тюрьмы и снова принялся за подрывную агитационную деятельность.

Захватом Клайпедской области германскими фашистами усиливается не столько свои экономические, сколько стратегические позиции. Сейчас Германия будет господствовать на обоих берегах нижнего течения Немана и может превратить Клайпедский порт в опорный пункт в этой части Балтийского моря.

ЛОНДОН, 22. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Берлина, там официально объявлено, что вся исполнительная власть на территории Клайпедской области перешла в руки клайпедской дирекции, возглавляемой Бертулейтом.

Нота США Германии

НЬЮ-ЙОРК, 21. (ТАСС). Правительство США направило Германии ноту, в которой заявляет, что США отказываются признать германский захват Чехословакии.

Беспокойство французского общественного мнения

ПАРИЖ, 21. (ТАСС). Наиболее дальновидные французские круги подчеркивают необходимость быстрых и решительных мер в деле создания фронта демократических держав, стремящихся к сохранению мира и готовых противостоять планам германско-итальянского империализма.

Еврейская к министерству иностранных дел газета «Мини паризьен» указывает, что «французский посол в Берлине Кудендр возвратился вчера в Париж и продолжительное время совещался с министром иностранных дел Бонна. Кудендр вернется в Берлин не скоро, ибо в Берлине нечего делать, поскольку становится ясным, что нельзя вести переговоры с режимом, для которого международные соглашения не имеют никакой цены».

Военные приготовления Румынии

ПАРИЖ, 20. (ТАСС). Корреспондент агентства Гаваз сообщает из Бухареста, что хотя в Румынии мобилизация не объявлена, там не менее приняты меры к увеличению численности войск. Части армии, расположенные на границе, привлечены в боевую готовность. Призваны многочисленные специалисты. По неофициальной оценке, румынская армия, насчитывающая обычно около 200 тыс. солдат, доведена до 300 тысяч.

Ликвидация чехо-словацкой армии

ПРАГА, 21. (ТАСС). С 20 марта началась демобилизация чехо-словацкой армии. Полная демобилизация будет проведена в течение ближайших дней. Казармы и здания военных учреждений занимаются германскими войсками.

Продолжение доклада т. Жданова

ды и агитации, сосредоточивающего всю работу по печати и устной пропаганде и агитации.

Идеальная закалка воспитана в советских людях сознанием достоинства советского гражданина и уверенностью в своих силах. Как никогда с исключительной силой звучат сейчас слова товарища Сталина о том, что теория дает практикам силу ориентировки, уверенность в себе, перспективу, умение не только видеть, но и предвидеть события.

Перестройка нашей партийной пропаганды обеспечит расцвет теоретической работы и сделает нашу партию еще более идейно вооруженной. (Бурные аплодисменты).

О перестройке партаппарата и о всесоюзных конференциях

Товарищи! Тезисы об изменениях в уставе ВКП(б) выдвигают задачу перестройки аппарата отделов как в ЦК, так и на местах.

Производственно-отраслевые отделы ныне не знают, чем им собственно надо заниматься, допускают полному хозорганов, конкурируют с ними, а это порождает безличку и безответственность в работе.

Производственно-отраслевые отделы ЦК ВКП(б) должны быть ликвидированы, за исключением сельскохозяйственного отдела, ввиду особой важности задачи контроля и наблюдения за деятельностью советских и партийных организаций в области сельского хозяйства.

Сейчас во весь рост перед нашей партией встали задачи организационного укрепления колхозов, вопросы руководства колхозной экономикой, организации труда в колхозах, совхозах и МТС. Об этих задачах ярко и убедительно говорил на съезде товарищ Андреев.

При наличии некоторой слабости работы Наркомзема и Наркомсовхозов и при условии, когда работа в области сельского хозяйства требует исключительного внимания и заботы со стороны местных партийных организаций, сохранение Сельхозотдела в составе аппарата Центрального Комитета, крайкомов и обкомов является необходимым.

Необходимо также сохранить Отдел школ ЦК в связи с тем, что у нас нет совхоза Наркомпроса и в связи с необходимостью контролировать постановку работы по народному образованию во всех республиках, краях и областях.

В обкомах, крайкомах и ЦК накомпартий должны быть созданы отделы: кадров, пропаганды и агитации, организационно-инструкторский и сельскохозяйственный. Все остальные производственно-отраслевые отделы должны быть упразднены.

В райкомах и горкомах необходимо иметь отделы: кадров, пропаганды и агитации и организационно-инструкторский.

Руководство отделами пропаганды и агитации и отделами кадров в обкомах, крайкомах и ЦК накомпартий должно быть возложено на особых секретарей.

Я думаю, товарищи, что нет необходимости, после того, что уже мною сказано относительно задач в деле подбора кадров и проверки исполнения, а также относительно задач пропагандистской работы, мотивировать необходимость такой реорганизации аппарата ЦК и местных партийных органов, предлагаемая на рассмотрение XVIII съезда партии, позволяющей обеспечить укрепление партийного руководства различными отраслями нашей работы.

В условиях быстрого подъема социалистического хозяйства, быстрого политического и культурного роста рабочих, крестьян и интеллигенции, резко возросла темп партийной и государственной жизни. Для того, чтобы осуществлять руководство государственными и партийными делами, быстро реагировать на запросы, выдвигаемые жизнью, и своевременно разрешать назревшие вопросы, необходимо дополнить существующую схему центральных организаций партии — съезд партии, ЦК ВКП(б) — новым органом, — всесоюзной партийной конференцией. Это тем более необходимо, что большой промежуток времени между съездами партии ограничивает возможность выдвижения на руководящую работу и в особенности в ЦК ВКП(б) выросших кадров работников партии, а конференция могла бы дать партии такую возможность. В связи с этим назрела необходимость дополнить схему центральных организаций партии — съезд партии, ЦК ВКП(б) — всесоюзной партийной конференцией. Это тем более необходимо, что большой промежуток времени между съездами партии ограничивает возможность выдвижения на руководящую работу и в особенности в ЦК ВКП(б) выросших кадров работников партии, а конференция могла бы дать партии такую возможность. В связи с этим назрела необходимость дополнить схему центральных организаций партии — съезд партии, ЦК ВКП(б) — всесоюзной партийной конференцией.

Всесоюзной конференцией партии нужно предоставить право замены части членов ЦК, т.е. право вывода из состава ЦК отдельных членов ЦК, не обеспечивающих выполнения своих обязанностей, как членов ЦК, и замены их новыми, но в количестве не более одной пятой состава ЦК, избранного съездом партии. Конференция пополняет состав членов ЦК из числа кандидатов, избранных съездом партии, и взамен их избирает соответствующее количество новых кандидатов в члены ЦК.

Решения конференции, за исключением решения об избрании новых членов ЦК и новых кандидатов в члены ЦК, не нуждающегося в утверждении ЦК ВКП(б), подлежат утверждению ЦК ВКП(б). Решения конференции, утвержденные ЦК ВКП(б), являются обязательными для всех партийных организаций. Делегаты конференции избираются на пленумах обкомов, крайкомов и ЦК накомпартий. Члены ЦК, если они не являются делегатами по уполномочию от местных организаций, участвуют в работах конференции с правом совещательного голоса.

О задачах производственных и советских первичных парторганизаций

Товарищи!

За истекший период укрепились первичные партийные организации, являющиеся основой нашей партии, улучшился их состав, возросла роль коммунистов, поднялся уровень партийной жизни. Партийные организации ближе подошли к практическим хозяйственным и культурным вопросам социалистического строительства.

Опыт показал, что успешная работа партийных организаций была обеспечена там, где первичные партийные организации сумели сочетать партийно-политическую работу с борьбой за успешное выполнение производственных планов, за улучшение работы государственного аппарата, за освоение новой техники, за укрепление трудовой дисциплины, за развертывание стахановского движения, выдвижение на партийно-хозяйственную работу новых кадров. И, наоборот, там, где партийные организации отошли в сторону от хозяйства, ограничили свои задачи пропагандой и агитацией, или там, где партийные организации приняли на себя несвойственные им функции руководства хозяйством, подменяли и обезличивали хозяйственные органы, там работа неизбежно пошла в тулуп.

Товарищ Сталин не раз указывал на необходимость правильного сочетания партийно-политической и хозяйственной работы.

Еще в 1923 году он говорил:

«... необходимо вовлечь наши производственные ячейки в круг вопросов, связанных с ходом дел в предприятиях и трестах. Необходимо поставить дело так, чтобы ячейки были в курсе работы управляющих органов наших предприятий и объединений, чтобы они могли иметь влияние на эту работу. Вы

знаете, как представляли ячейки, до чего велика моральная ответственность наших производственных ячеек перед беспартийными массами за ход дел в предприятии. Чтобы ячейка могла руководить и вести за собой беспартийную массу на заводе, чтобы она могла нести ответственность за ход дел в предприятии, — а она морально ответственна за прорыв предприятия безусловно нест перед беспартийными массами, — она должна быть в курсе этих дел, она должна иметь возможность так или иначе влиять на эти дела. Необходимо поэтому, чтобы ячейки вовлекались в обсуждение хозяйственных вопросов, связанных с предприятием, чтобы время от времени собирались хозяйственные конференции представителей ячеек предприятий, входивших в состав треста, для обсуждения вопросов, связанных с делами в тресте. Это один из верных путей, необходимых как для обогащения хозяйственного опыта партийных масс, так и для организации контроля снизу».

(И. Сталин. О задачах партии. Сборник «Об оппозиции», стр. 24).

Согласно хотя бы на опыт партийной организации такого гиганта, как Кировский завод в Ленинграде. Трестовско-бухаринские бандиты, стоявшие одно время у руководства завода, нанесли заводу большой вред, довели его до такого состояния, что в середине 1937 года завод по многим позициям выполнял программу едва на 45—50 проц.

Сейчас заводом руководят новые люди, поднявшиеся из рядов заводской технической интеллигенции, из рядов стахановцев и ударников.

За последний год работа Кировского завода серьезно улучшилась и в этом деле большую роль сыграла партийная организация и ее партийный комитет, сумевшие правильно сочетать партийно-политическую работу с хозяйственной.

Практика кировских коммунистов показывает, что правильное сочетание партийно-политической работы с хозяйственной не ведет к нарушению единства, с одной стороны, а с другой стороны, к забвению партийно-массовой работы.

В этом отношении большое значение имело то, что к руководству партийной организацией поднялись люди, хорошо знающие технику и экономику предприятия, поднялись люди из недр, с отдельных участков завода, люди, крепко связанные со всем коллективом рабочих и инженерно-технических работников.

Партийная организация Кировского завода смело раскрывала вражеские элементы на заводе и выдвигала новые кадры — до 500 лучших стахановцев, инженеров и техников, которые сейчас и управляют заводом, — и управляют неплохо.

Относись внимательно к сигналам рядовых рабочих и служащих, партийная организация сумела принять участие в решении ряда крупных экономических вопросов на заводе. Партийная организация принимала живейшее участие в реформе системы зарплат на заводе, которая была запущена вредителями. Вместо 100 тарифных сеток, сейчас на заводе осталось 4, пересмотрены сотни тысяч норм. Это имело колоссальное значение для правильной организации и повышения производительности труда на заводе.

За последние полгода завод выполняет производственные задания без перерасхода фонда зарплат при значительной переработке новых норм.

Партийная организация Кировского завода выдвинула на этот участок своих людей и помог разработать конкретные мероприятия. В результате завод с честью справился с правительственным заданием удвоения выпуска тракторов к весеннему севу 1939 года.

Вот другой пример. Ярославский резинокомбинат 7 лет не выполнял производственной программы. Плохую работу резинокомбината, к руководству которым отнюдь не были враги народа, чувствовала вся страна.

ЦК ВКП(б) помог большевикам резинокомбината разработать и размотать врагов народа и потребовать в кратчайший срок вывести резинокомбинат в число передовых предприятий страны. Партийная организация резинокомбината указав ЦК ВКП(б) с честью выполняла. Программа IV квартала 1938 года по выпуску автопокрышек была выполнена комбинатом на 100 проц, в январе на 106 проц, а в феврале на 108 проц. Вместе с хозяйственными успехами росла и партийная организация. За четвертый квартал парторганизация резинокомбината выросла больше, чем за предыдущие 2 года.

На чем основаны успехи парторганизации резинокомбината? Они основаны на правильном сочетании хозяйственной и политической работы парторганизации. Парторганизация резинокомбината строила свою работу, что задача выполнения производственной программы была поднята на уровень большой политической задачи и на этом воспитывалась вся коллектив резинокомбината. Парторганизация так сумела раставить партийные кадры, что ей удавалось точно знать, что делается на любом участке предприятия. Райком ВКП(б) и парторганизация не подменяли хозяйственного руководства. Более того, создавались все необходимые условия для проявления самостоятельности и инициативы хозяйственников, но парторганизация была в курсе каждого шага дирекции и в нужные моменты, хорошо зная состояние хозяйственных дел, направляла, учила, помогала хозяйственному руководству.

Резко критикуя распушенность и безответственность, долгое время привнесшиеся врагами народа, парторганизация поддерживала и морально и политически каждого хозяйственного руководителя, каждого рабочего и служащего, честно работавших на комбинате.

Таких примеров, как пример с Кировским заводом и Ярославским резинокомбинатом, можно привести десятки и сотни. Завод «Калибр» и 1-й часовой завод в Москве; палый ряд авиационных заводов; ряд металлургических заводов; харьковский завод «Свет шахтера»; завод Новое Сормово в Горьковской области и многие другие предприятия также дают примеры правильного сочетания партийной и хозяйственной работы в жизни первичных парторганизаций.

Во всех республиках, краях и областях найдется немало парторганизаций, которые сумели установить правильное отношение к вопросам хозяйства, наладить контроль за состоянием дела на производстве и помочь хозяйственникам выполнить и перевыполнить программу.

Согласно далее на опыт парторгов ЦК на оборонных заводах. Этому вопросу придает исключительное значение товарищ Сталин. Товарищ Сталин предложил установить на оборонных заводах институт парторгов ЦК и посылать в качестве парторгов квалифицированных инженеров — специалистов своего дела, хороших партийцев. Это мероприятие целиком себя оправдало и дало исключительные результаты. На оборонных заводах создавался новый тип работников, которые сочетают партийную работу с умением проверить тот или иной хозяйственный или технический вопрос.

Известно, что невежество в технических и хозяйственных вопросах некоторых партийных работников было на руку вредителям. Наши первичные партийные организации — это передовой отряд наших предприятий, это цвет наших предприятий. Необходимо использовать весь опыт этого передового слоя, каким является коммунисты на предприятиях. Для того, чтобы проверить состояние дела с выполнением того или иного хозяйственного заказа, с расхождением директorskого фонда, с положением в рабочих объектах, с положением в рабочих столовых, надо положить на чашу весов весь опыт партийных организаций, осветить большевистским проектором все стороны производственной жизни предприятия. Этим мы окажем огромную помощь всему делу хозяйственного социалистического строительства.

Во время дискуссии были голоса, что, дескать, предоставление права контроля производственным первичным партийным организациям — это есть удар по единоначалию. Мне кажется, что те люди, которые считают, что единоначалие заключается в том, чтобы командовать заводом, без опоры на актив, ничего в единоначалии не понимают.

Наше советское, большевистское единоначалие заключается в умении распорядиться, в умении организовать дело, подобрать кадры, дать правильную дирек-

тиву, потребовать отчет, устранить безответственность и безличку. Но оно означает, вместе с этим, и умение опираться в этой работе на парторганизацию, на актив предприятия, на весь коллектив предприятия.

Потому, неправильные высказывания насчет того, что можно как-нибудь обойтись без контроля со стороны первичных партийных организаций, зря некоторые хозяйственники боятся такого контроля.

В связи с этим назрела необходимость более точно определить задачи различного типа первичных партийных организаций и, в частности, таких первичных партийных организаций, как партийная организация на производстве (завода, фабрики, совхоза, колхоза) и партийная организация наркомата.

Партийная организация производственного типа должна быть предоставлено право контроля за состоянием дел предприятия, совхоза и колхоза. Это должно привести к усилению роли и ответственности первичных партийных организаций на производстве.

Что касается партийных организаций наркоматского типа, то они, не имея, в силу специфических условий своей работы, функций контроля, должны усилить свою роль в деле улучшения работы аппарата. Их обязанность — сигнализировать о недочетах того или иного наркомата, отмечать недостатки отдельных работников и сообщать о них в ЦК и руководителем наркомата.

Товарищ Сталин на заседании Оргбюро ЦК 15 марта 1926 г. определял задачи советских ячеек, говорил о том,

«...чтобы наши советские ячейки были блюстителями действительного советского порядка в наших учреждениях...»

«...Ячейки должны следить за тем, чтобы в советских учреждениях, государственных и хозяйственных, чтобы в них были хотя бы элементарный порядок, элементарная опрятность, готовность выслушать людей, было бы поменьше бюрократизма...»

«...Надо добиться того, чтобы советская ячейка жила жизнью всей партии, чтобы она помогала партии улучшить, упростить более и обильнее с населением советский и хозяйственный аппарат, сделать его честным и экономным».

(См. «Известия ЦК ВКП(б)» № 16-17 за 1926 г.).

Все члены партии, работающие в том или ином наркомате, должны объединяться в общенаркоматскую партийную организацию. Секретарь первичной организации наркомата должен утверждаться ЦК ВКП(б). Необходимость этого последнего мероприятия вряд ли, товарищи, нуждается в пространной мотивировке и аргументации, — она ясна сама по себе.

Товарищи! Я изложил основные поправки и дополнения к уставу ВКП(б), предложенные тезисами.

Кроме этих поправок и дополнений необходимо отметить еще вытекающие из партийного опыта дополнения о необходимости иметь в обкомах и крайкомах 4—5 секретарей, о предоставлении уставных прав окружным организациям партии, о распространении уставного положения о парторганизациях в Красной Армии также на парторганизации Военно-Морского Флота. Эти дополнения, по моему, не требуют разъяснений.

Во изменение существующего положения предлагается именовать вперед выборы органы первичных организаций не комитетами, а бюро парторганизаций. Это изменение исходит из того, что комитеты организуются там, где объединяются несколько полных правительственных организаций. Такова традиция нашей партии, соответствующая интересам дела. Выборы же органы первичных партийных организаций целесообразнее именовать, в отличие от комитетов, бюро.

Большое значение ЦК придает, также, предоставлению права цеховым партийным организациям набирать — при известных условиях, а именно при наличии не менее 15 членов партии, — бюро цеховой парторганизации. Вы знаете, что на крупнейших заводах по решению ЦК были созданы цеховые комитеты. Опыт их работы целиком оправдался.

Об итогах дискуссии по тезисам доклада „Об изменениях в уставе ВКП(б)“

Перехожу к поправкам и изменениям, которые были внесены при обсуждении в партийных организациях тезисов доклада об изменениях в уставе ВКП(б).

По тезисам развернулась широкая дискуссия. В результате дискуссии тезисы были одобрены подавляющим большинством членов партии и всеми партийными организациями. (Бурные аплодисменты).

Обсуждение тезисов дало довольно большое количество поправок и дополнений как к самим тезисам, так и к ряду других параграфов ныне действующего устава, в которых тезисы не предусматривали изменений.

Ввиду большого разнообразия поправок, следует их разбить на несколько категорий.

Есть ряд пустопорожних поправок, не имеющих никакой практической ценности, например: выборы секретарей производств один раз в 5 лет; выборы секретарей парторганизаций производств на общих собраниях, а не комитетами или бюро, т.е. сделать секретаря независимым от комитета или бюро; производить прием в партию на торжественных собраниях и т.д.

Эти поправки и дополнения сами говорят против себя и нет никакой необходимости против них polemизировать. Они отпадают сами собой как пустяковые. (Смех. Аплодисменты).

Имеется, во-вторых, большое число поправок, дополнений и замечаний, не имеющих прямого отношения к уставу ВКП(б), а относящихся к текущей партийно-организационной работе.

Таковы, например, предложения о выделении не менее 3-х вечеров в пятидневку свободных от всяких собраний и совещаний для того, чтобы товарищи могли и отдохнуть, и заняться теорией; предложения о предоставлении партийных дней; о запрещении выносить решение вопроса: об избрании бюро райкомов в малочисленных районных парторганизациях; о переводе трактористов и комбайнеров на учет в парторганизации МТС, о ликвидации узловых железнодорожных партийных комитетов и т.д. и т.п.

Темы всех этих поправок и предложений, как видите, — некоторые практические вопросы партийного строительства. Авторы этих поправок, видимо, не усмотрели разницы между уставными вопросами и вопросами текущей партийной работы и поэтому стараются втиснуть в устав как можно больше всяческих положений, забывая о том, что устав дает только общие рамки, основные формы организации партийных органов, а устав не исключает, а наоборот предполагает текущую деятельность партийных органов.

Устав ВКП(б), который утвердит XVIII партийный съезд, дает организационную основу для будущей деятельности руководящих партийных органов. Поправки и дополнения такого рода должны быть направлены на рассмотрение нового состава ЦК ВКП(б).

Третья группа поправок имеет прямое отношение к уставу ВКП(б). Значительная часть этих поправок имеет редакционный характер и может быть передана в Уставную комиссию XVIII съезда, которую, я думаю, съезд создаст, поручив ей установить окончательную редакцию партийного устава.

Что касается поправок и дополнений, имеющих существенное значение, то их целесообразно разбить на три категории: поправки и дополнения непримлемые, которые необходимо отвергнуть, поправки и дополнения, целесообразность которых необходимо проанализировать на съезде, и, наконец, поправки и дополнения, которые необходимо принять.

Остановлюсь на непримлемых предложениях.

1. Поправки, имеющие в виду сохранение в той или иной форме категорий по приему. Тут имеются самые разнообразные предложения. Все они исходят

из несвоевременности, по мнению авторов, уничтожения различных категорий. Предлагают установить 2 или 3 категории: одну для рабочих, другую — для крестьян и интеллигенции.

Категория для представителей старой интеллигенции и т.д. Этих предложений принимать не следует.

Отличительная черта этих поправок заключается в том, что их авторы эти игнорируют, или не усматривают себе существа тех коренных изменений в соотношении классов, которые произошли в СССР. Они либо цепляются за старое, не видя нового, или просто спят мертвым сном и не замечают, что кругом делается. (Аплодисменты).

2. Имеется ряд поправок диаметрально противоположного типа, идущих далее предлагаемых тезисами норм, регулирующих прием в партию. Если первая группа поправок, как мы только что видели, предлагает сохранить старые условия приема, то другая группа поправок предлагает пойти значительно дальше тех норм, которые выдвинуты тезисами. Предлагают, например, установить кандидатский стаж не в год, а в 9 месяцев, 6 месяцев и даже 3 месяца; отменить партийный стаж для рекомендуемых, уменьшить количество рекомендуемых и т.д. и т.п. Я думаю, что подобного рода поправки идут от непонимания отдельными членами партии вопроса о характере нашей партии и свидетельствуют о забвении некоторыми членами партии того основного положения, что сила нашей партии заключается не в том, чтобы уничтожить границы между партией и не партией, между партийными и беспартийными и распылится, раствориться в массе, а в том, что партия, являясь сборным пунктом передовых людей из рабочего класса, крестьянства, интеллигенции, не гонится за количеством членов, а заботится о их качестве, о высоком звании членов партии, о их стойкости и преданности делу рабочего класса.

Авторы подобных поправок исходят из неправильного представления, будто партия больше не намерена заботиться о качестве своих членов и широко открывает двери для всех, кто пожелает в нее войти. Такие неправильные взгляды не имеют ничего общего с установками партии на строго индивидуальный прием в ряды партии действительно передовых работников.

Означает ли, что существенные изменения порядка приема в партию в какой-либо мере ослабляют испытательный ленинский принцип индивидуального отбора в партию? Ни в коем случае.

ЦК и товарищ Сталин много раз с предельной ясностью указывали на то, что для партии важно не столько количество членов, сколько их качество, их стойкость. Вот, например, что говорил он 6 июля 1921 года в своем докладе обобщению собрания Тифлисской организации коммунистической партии Грузии:

«Нужно раз навсегда запомнить, что сила и удельный вес партии, особенно коммунистической партии, зависит не столько от количества членов, сколько от их качества, от их стойкости и преданности делу пролетариата».

На втором Всесоюзном съезде Советов 26 января 1924 года в своей великой клятве по поводу смерти Ленина тов. Сталин говорил:

«Не всякому дано быть членом такой партии. Не всякому дано выдержать невзгоды и бури, связанные с членством в такой партии. Сыны рабочего класса, сыны нужды и борьбы, сыны неимоверных лишений и героических усилий — вот кто, прежде всего, должны быть членами такой партии. Вот почему партия ленинцев, партия коммунистов, называется вместе с тем партией рабочего класса».

В резолюции XIII партсъезда «Об очередных задачах партийного строительства» партия указывала, что при приеме новых членов важны не формальные критерии, а существо дела. В этой резолюции было сказано, что

«...при приеме должны соблюдаться не только установленные формальные условия, но также должна обязательно выясняться по существу способность нового члена партии на деле помогать партии и органам пролетарской диктатуры».

Этот принцип строго индивидуального подхода при приеме в партию является неизменным законом нашей партии и не подлежит изменению.

Центральный Комитет партии на протяжении между XVII и XVIII съездами партии неоднократно указывал на опасность забвения принципа индивидуального приема в партию.

Чуждые, враждебные элементы всегда стремились войти в ряды ВКП(б) для того, чтобы, прикрываясь званием члена партии, подрывать великое дело рабочего класса.

Центральный Комитет партии провел огромную работу по борьбе с нарушением принципов индивидуального отбора в партию.

Центральный Комитет партии решительно боролся с попытками забвения указания Ленина о том, что только наша партия, единственная в мире заботится не об увеличении числа членов, а о повышении их качества.

Центральный Комитет партии строгаише предупреждал партийные организации об опасности извращения и повторения ошибок, об опасности замены тщательного индивидуального отбора в ряды партии вредной валовой кампанией по приему в партию, что засорило ряды ВКП(б) чуждыми, враждебными элементами.

Проверка и обмен партийных документов вскрыли исключительную запущенность и хаос в этом отношении. Отсюда ясно, что принцип индивидуального отбора в партию действительно передовых, действительно преданных делу рабочего класса, лучших людей нашей страны из рабочих, крестьян и трудовой интеллигенции, проверенных на различных участках борьбы за социализм, людей, которые не дрейфят перед трудностями, а закаляются в борьбе с ними, был, есть и остается решающим принципом нашей партии при разрешении вопроса о приеме в партию.

Вместе с тем партия заинтересована в том, чтобы создать все возможности для вступления в ее ряды действительно передовых людей. Изменения в уставе эти возможности на деле создают.

3. Ряд товарищей предлагает установить особую категорию для лиц, ранее состоявших в партии. Мне кажется в этом нет нужды. Если речь идет о товарищах, которые за время пребывания вне партии показали себя преданными и активными работниками, то их можно принимать на таких же основаниях, на которых принимаются все вновь вступающие товарищи. Если же такие люди за время своего пребывания вне партии не доказали своей преданности, то они, видимо, приняты не будут, и рекомендации им никто не даст.

4. Предлагаются, далее, поправки насчет знакомства по совместной работе рекомендуемого с рекомендованным. Предлагают для лиц, находящихся в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии, установить 6 месяцев, мотивируя это особыми условиями жизни Красной Армии. Я думаю, что мы должны отклонить это предложение. Во-первых, оно создает разные условия в жизни гражданской и армейской партийных организаций, что нежелательно. Во-вторых, рекомендации могут давать товарищи, знающие по совместной работе не только на данном предприятии, в данном учреждении, но и знавшие его по совместной работе до этого, причем не следует требовать от рекомендуемых обязательного присутствия при приеме. Наконец, парторганизация может обратиться с запросом о товарище, желающем вступить в партию — если это будет нужно, когда не хватит рекомендаций на месте — в те организации, где он работал раньше или к тем товарищам, которые его могут порекомендовать по прежней совместной работе.

5. Внесен ряд предложений о предоставлении права приема в партию цеховым партийным собраниям в крупных партийных организациях, насчитывающих не менее 500 членов партии, минуя общее партийное собрание. Внесены также предложения о предоставлении права приема в партию всем цеховым партийным орга-

Окончание доклада т. Жданова

ПРЕНИЯ ПО ОТЧЕТНЫМ ДОКЛАДАМ: ЦК ВКП(б) — т. СТАЛИНА,
ЦЕНТРАЛЬНОЙ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ — т. ВЛАДИМИРСКОГО,
ДЕЛЕГАЦИИ ВКП(б) В ИККИ — т. МАНУИЛЬСКОГО

Речь т. Л. М. Кагановича

A black and white portrait of a man with a mustache, wearing a dark jacket with a light-colored collar. The portrait is framed by a thick black border.

Укрепление хозяйственной мощи советского государства

нефтяной промышленности введено 25 крекингов и 15 трубчаток первичной перегонки. По черной металлургии за вторую пятилетку введено 20 доменных пе-

Продолжение см. на 4-й стр.

Продолжение речи В. Л. М. Кагановича

Тяжелая промышленность дает возрастающую продукцию с 15 с половиной миллиардов рублей в 1933 г. до 42 с половиной миллиардов рублей в 1938 г. (в сопоставимых ценах 1926/27 г.), т. е. в два и три четверти раза, при росте в ней крупной промышленности нашей страны в 2,4 раза.

Нечего говорить о значении роста тяжелой промышленности. Вы знаете, какое значение он придавал товарищ Ленин, как постоянно поднимал ее товарищ Сталин. Мы имеем по отдельным отраслям тяжелой промышленности следующие рост: выплавка чугуна составила в 1935 году в 1938 году 571,6%, чугуна—506,1%, выплавка алюминия—1000%, т. е. фактически создана новая промышленность, выплавка меди черной из руды составила в 1938 г. в 1933 г.—255,9%, по производству автомобилей, которых, к сожалению, и сейчас еще не хватает, особенно в сельском хозяйстве и часто мы поругиваем, приговаривая при этом наивно, «что нам поставщики, автопарки», не было ни дня, ни поршней» (Смех). Так вот, по этим автомобилям мы имеем рост в 1935 году в 1938 г. 566,7% (Аплодисменты).

По стали и прокату мы имеем за этот период солидный рост — по стали—201,7%, по прокату 263,9%. На XVIII съезде товарищ Сталин поставил задачу ликвидации отставания черной металлургии и увеличения выпуска проката и стали. По прокату и стали мы имеем увеличение более чем в два с половиной раза, по чугуну же мы серьезно отстали. В 1938 г. металлургия дала чугуна 205,9 % по отношению к выплавке 1933 г. Это в 2 с лишним раза больше, рост не маленький, но отставание есть и серьезное. Причина здесь много и обилие, и зависимость от самих металлургов, но с этим отставанием надо бороться.

По угля мы имеем рост добычи за период между XVII и XVIII съездами такой: в 1933 г. добыча угля составила 76,2 млн. тонн, а в 1938 г. — 182,9 млн. тонн. Таким образом, добыча угля в 1938 г. в 1933 г. составила 174,4%. Добыча нефти с газом за этот период возросла почти в полтора раза (добыча 1933 г. составила к добыче 1938 г.—142,9%). Больше чем в полтора раза возросла переработка нефти (193,6%).

Еще более возрос выпуск светлых нефтепродуктов (бензин — 109,1% к 1933 г., керосин — 205,9% к 1933 г., керосин — 164,9% к 1933 г.).

Важное значение имеет машиностроение. Оно развивается по росту оборонной промышленности. Это—покамест, того, как партия и лично товарищ Сталин обращают внимание на укрепление обороноспособности страны.

Между XVII и XVIII съездами партии мы не только удержали довоенные темпы, но и повысили их. В то время, как за период между XVI и XVII съездами с 1930 по 1933 годы среднегодовой прирост тяжелой промышленности по группам предприятий, охватывавшихся 6. НКПТ, НКМаш и НКЮП, в 1933 г. составил 20,7%, за период между XVII и XVIII съездами средний годовой прирост составил 22,4%. Если учесть, что каждый процент прироста продукции тяжелой промышленности за период между XVI и XVII съездами партии составлял 91 миллион рублей, а каждый процент прироста между XVII и XVIII съездами партии составлял 155 миллионов рублей, то партия по темпам роста будет еще больше ярой. (Аплодисменты).

Важнейшим фактом является то, что мы имеем рост производительности труда. Вы помните Ленинско-Сталинскую постановку вопроса о производительности труда, что надо обеспечить тот посту-

плат показатель, достигнутый передовыми стахановцами, за реализацию этих огромных резервов, которые были выявлены стахановцами и которые сейчас на лучших предприятиях промышленности и транспорта стахановцы на деле осуществляют.

Честное и добросовестное осуществление постановления Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦИС о дисциплине, борьбе с недисциплинированными элементами, с прогульщиками должно сочетаться с организацией масс на новый подъем стахановского движения и ударничества. Но для этого необходимо улучшить организацию производственного процесса, обеспечить рабочих рабочим местом, инструментом, сырьем, электроэнергией, обеспечить комплексность и гармоничность работы разных цехов одного и того же предприятия, разных частей одного и того же цеха, в шахте—зубрубу, навалку, крепление, откачку, погрузку, подачу вагонов и т. д.

Для улучшения работы предприятий исключительно большое значение имеет поднятие роли первичного командного звена—начальника цеха, мастера, бригадира, начальника участка.

На приеме металлургов и горняков 29 октября 1937 года товарищ Сталин говорил о средних и малых руководителях: «Их, этих руководителей, малых и средних, имеется у нас десятки тысяч. Они огромные люди, они не лежат вперед, их почти незаметно. Но было бы слепотой не замечать их. Ибо от этих людей зависит судьба производства во всем нашем народном хозяйстве. Значит, от них зависит и судьба нашего хозяйственного руководства».

По вопросу о поднятии роли и значения мастера товарищ Сталин говорил, что надо специально уделить внимание некоторым работникам заводов и промышленных предприятий. К сожалению, я должен сказать, что хозяйственные люди не проявили должной заботы в этом деле.

Надо поднять роль и значение мастера в начальном звене, бригадира, начальника цеха. Надо дать ему возможность, чтобы он лучших людей мог бы применять, чтобы имел большую власть при приеме и увольнении работников, чтобы он был полноправным командиром в цеху, в смене, в бригаде.

Напомним, необходимо исправить то положение, которое имеется на ряде предприятий, когда мастер получает заработок меньше, чем квалифицированный рабочий.

В деле обеспечения нормальной работы предприятий и, следовательно, всех рабочих, т. е. в деле наилучшего использования мощностей, крупнейшее значение имеет борьба с авариями и простоями. Надо прямо сказать, что в целом ряде отраслей, в том числе и в угольной, металлургической, даже в машиностроительной, в промышленности, авария, я не говорю уже о катастрофе, авария и простои являются большим бременем на производстве. Когда мы им отдавали и приказывали искать возможности увеличения производства за счет других источников, то товарищи понаехали и оказалось, что в течение нескольких лет в недрах Наркомтяжпрома не было изобретения, которое позволило бы избежать возможности получения этих простоях с затратой не 15 миллионов рублей, а всего на 50 миллионов рублей. Получались, следовательно, экономии 1 млрд. 450 млн. рублей. (Смех). К чему же нам надо сказать, что руководителем этого изобретения была женщина-инженер. (Аплодисменты).

Есть также вещи, собственно говоря, даже не вещи, как дым, которые можно использовать как сырье для химической промышленности. Дым—есть дым, а мы можем и должны из него получить хороший, нужный химический продукт. (Аплодисменты). Мы имеем также же возможности и в цветной металлургии.

На железнодорожном транспорте есть большие возможности по экономии топлива, по паровозам. Железнодорожный транспорт потребляет 110—120 тысяч тонн угля в сутки. Это—один из крупнейших потребителей угля. Между тем коэффициент полезного действия паровозов низок. И вот, товарищи, если поработать над этим, а мы сейчас работаем, мы уже делаем паровоз-кондосаторы, которые уже сейчас дают 25—28% экономии угля, — мы можем получить большую экономию.

Сейчас изобретатель, выпущивший машинист, профинансированный работавший на реконструкции машин, что по его расчетам можно дать и на старых паровозах экономии топлива на 25—30%.

Есть еще такие вещи: мятый пар, который, выходя из цилиндра, пропадает, теперь есть возможность направить его в теплер, он согревает воду до 95 градусов тепла. В результате мы получаем на паровозе 20—22% экономии топлива.

Мы имеем очень много важных изобретений и в угольной промышленности, но в смысле реализации здесь мы порой отстали. Мы имеем только взрывные машины, которые производят взрывку угля. Необходимо обеспечить также и механизацию навалки, так как отставание в механизации навалки отбитого угля отражается на ходе добычи, не говоря уже о трудных условиях для навалки при отсутствии механизации. Мы имеем уже сейчас машину, производящую взрывку угля, но она, к сожалению, не позволяет нам сейчас этот комбайн использовать, так как она требует много энергии и топлива.

Особое внимание надо уделить работе предприятий и тем самым увеличению выпуска количества продукции.

К сожалению, надо сказать, что хозяйственный расчет не играет у нас той роли, какую он должен играть в деле борьбы за бережливую работу предприятий, ибо только бережливая работа предприятий и лучшее использование мощностей приводит к хорошему финансовому показателю. Аварии, простои, потери сырья и энергии, рабочих мест, потерь топлива, потерь, хотя и уменьшаются, всегда приводят к убыткам и к финансовым затруднениям.

Особое внимание надо уделить реализации рационализаторских предложений стахановцев, наших молодых инженерно-технических талантливых кадров, на внедрении новых технических усовершенствований и изобретений, ибо рост продукции можно достигнуть не только за счет строительства новых заводов, а за счет рационализации старых, причем с наименьшей затратой средств, сил и строительных материалов.

Крупнейшие резервы в деле освоения и наращивания существующих мощностей кроются в интенсификации, рационализации и введении новшества в нашу промышленность. Сколько мы еще можем здесь добиться? Без преувеличения можно ответить—миллиарды рублей.

Я приведу несколько примеров: Нам нужно поднять выплавку чугуна, — но только за счет одного строительства новых металлургических заводов, которые стоят миллиарды. Мы можем получить дополнительно огромное количество чугуна, применяя в доменном процессе кислородное дутье. Мы сейчас строим в Днепродзержинске такую доменную печь и кислородное дутье для применения кислородного дутья в доменном процессе. Это—будет то, что может дать нам этот опыт? Производительность доменных печей при работе на кислородном дутье может быть

повышена в два раза. Следовательно, мы можем повысить производство чугуна в два раза, если будем применять кислородное дутье. А это дешевле, чем строить доменные печи. Коэффициент использования доменной печи можно довести до 0,5 вместо 0,14. Это увеличение больше чем в два раза. Применение дутья позволяет снизить расход кокса на тонну чугуна на 10—15%. Применение кислородного обогащения дает нам возможность получать более высококачественного металла.

Таким образом, применение одного только этого мероприятия—кислородного дутья может нам дать резкое увеличение мощностей.

Поверхностная закатка стали также может дать огромный эффект. Профессор Вологдин и профессор Гевелитс каждый по своему разработали метод поверхностной закатки металла. Рельсы, например, нам нужны в миллионах тонн. Рельсы изготавливаются, прежде всего, на стыках. Так вот рельсы можно закатывать в первую очередь на стыках и такой рельс получит несравненно больше устойчивости по износу.

Поверхностную закатку можно вводить в лобом металле и это даст колоссальную экономию потребления металла, ибо металл орошается инструментом, делая и частей машин. Есть и другие новые способы. Закатка, например, инструментом, увеличивающая в два раза крепость и срок службы инструментов, сокращающая затраты рудных металлов.

Большое дело—это непосредственная бесстыковая прокатка. Сейчас мы после выплавки производим заготовку металла в изложницах, затем перед прокаткой вновь нагреваем слиток в печи, затем уже даем его на прокатный стан, а можно прямо из печи производить бесстыковую прокатку металла, избегнув необходимости разливки выплавленного металла в изложницы и нагрева слитка. Это нам очень увеличивает производительность прокатных станов.

В области электростанций. В Америке на электростанциях сейчас ставят турбины в пристройках к старым станциям, причем ставят турбины высокого давления. При этом отработанный пар используется для турбин низкого давления. Если мы для турбин будем использовать только тем, чтобы строить новые электростанции, то мы очень много лет будем страдать от нехватки электростанций. Поэтому мы должны бы этот опыт использовать.

Немало возможностей имеется и в области химии, могущих дать серьезное увеличение химической продукции. Кто мог бы дать изобретения, видя из одного примера. Для увеличения производства химической продукции хозяйственники требовали полтора миллиарда рублей на строительство. Когда мы им отдавали и приказывали искать возможности увеличения производства за счет других источников, то товарищи понаехали и оказалось, что в течение нескольких лет в недрах Наркомтяжпрома не было изобретения, которое позволило бы избежать возможности получения этих простоях с затратой не 15 миллионов рублей, а всего на 50 миллионов рублей. Получались, следовательно, экономии 1 млрд. 450 млн. рублей. (Смех). К чему же нам надо сказать, что руководителем этого изобретения была женщина-инженер. (Аплодисменты).

Есть также вещи, собственно говоря, даже не вещи, как дым, которые можно использовать как сырье для химической промышленности. Дым—есть дым, а мы можем и должны из него получить хороший, нужный химический продукт. (Аплодисменты). Мы имеем также же возможности и в цветной металлургии.

На железнодорожном транспорте есть большие возможности по экономии топлива, по паровозам. Железнодорожный транспорт потребляет 110—120 тысяч тонн угля в сутки. Это—один из крупнейших потребителей угля. Между тем коэффициент полезного действия паровозов низок. И вот, товарищи, если поработать над этим, а мы сейчас работаем, мы уже делаем паровоз-кондосаторы, которые уже сейчас дают 25—28% экономии угля, — мы можем получить большую экономию.

Сейчас изобретатель, выпущивший машинист, профинансированный работавший на реконструкции машин, что по его расчетам можно дать и на старых паровозах экономии топлива на 25—30%.

Есть еще такие вещи: мятый пар, который, выходя из цилиндра, пропадает, теперь есть возможность направить его в теплер, он согревает воду до 95 градусов тепла. В результате мы получаем на паровозе 20—22% экономии топлива.

Мы имеем очень много важных изобретений и в угольной промышленности, но в смысле реализации здесь мы порой отстали. Мы имеем только взрывные машины, которые производят взрывку угля. Необходимо обеспечить также и механизацию навалки, так как отставание в механизации навалки отбитого угля отражается на ходе добычи, не говоря уже о трудных условиях для навалки при отсутствии механизации. Мы имеем уже сейчас машину, производящую взрывку угля, но она, к сожалению, не позволяет нам сейчас этот комбайн использовать, так как она требует много энергии и топлива.

Особое внимание надо уделить работе предприятий и тем самым увеличению выпуска количества продукции.

К сожалению, надо сказать, что хозяйственный расчет не играет у нас той роли, какую он должен играть в деле борьбы за бережливую работу предприятий, ибо только бережливая работа предприятий и лучшее использование мощностей приводит к хорошему финансовому показателю. Аварии, простои, потери сырья и энергии, рабочих мест, потерь топлива, потерь, хотя и уменьшаются, всегда приводят к убыткам и к финансовым затруднениям.

Особое внимание надо уделить реализации рационализаторских предложений стахановцев, наших молодых инженерно-технических талантливых кадров, на внедрении новых технических усовершенствований и изобретений, ибо рост продукции можно достигнуть не только за счет строительства новых заводов, а за счет рационализации старых, причем с наименьшей затратой средств, сил и строительных материалов.

Крупнейшие резервы в деле освоения и наращивания существующих мощностей кроются в интенсификации, рационализации и введении новшества в нашу промышленность. Сколько мы еще можем здесь добиться? Без преувеличения можно ответить—миллиарды рублей.

Я приведу несколько примеров: Нам нужно поднять выплавку чугуна, — но только за счет одного строительства новых металлургических заводов, которые стоят миллиарды. Мы можем получить дополнительно огромное количество чугуна, применяя в доменном процессе кислородное дутье. Мы сейчас строим в Днепродзержинске такую доменную печь и кислородное дутье для применения кислородного дутья в доменном процессе. Это—будет то, что может дать нам этот опыт? Производительность доменных печей при работе на кислородном дутье может быть

повышена в два раза. Следовательно, мы можем повысить производство чугуна в два раза, если будем применять кислородное дутье. А это дешевле, чем строить доменные печи. Коэффициент использования доменной печи можно довести до 0,5 вместо 0,14. Это увеличение больше чем в два раза. Применение дутья позволяет снизить расход кокса на тонну чугуна на 10—15%. Применение кислородного обогащения дает нам возможность получать более высококачественного металла.

Таким образом, применение одного только этого мероприятия—кислородного дутья может нам дать резкое увеличение мощностей.

Поверхностная закатка стали также может дать огромный эффект. Профессор Вологдин и профессор Гевелитс каждый по своему разработали метод поверхностной закатки металла. Рельсы, например, нам нужны в миллионах тонн. Рельсы изготавливаются, прежде всего, на стыках. Так вот рельсы можно закатывать в первую очередь на стыках и такой рельс получит несравненно больше устойчивости по износу.

Поверхностную закатку можно вводить в лобом металле и это даст колоссальную экономию потребления металла, ибо металл орошается инструментом, делая и частей машин. Есть и другие новые способы. Закатка, например, инструментом, увеличивающая в два раза крепость и срок службы инструментов, сокращающая затраты рудных металлов.

Большое дело—это непосредственная бесстыковая прокатка. Сейчас мы после выплавки производим заготовку металла в изложницах, затем перед прокаткой вновь нагреваем слиток в печи, затем уже даем его на прокатный стан, а можно прямо из печи производить бесстыковую прокатку металла, избегнув необходимости разливки выплавленного металла в изложницы и нагрева слитка. Это нам очень увеличивает производительность прокатных станов.

В области электростанций. В Америке на электростанциях сейчас ставят турбины в пристройках к старым станциям, причем ставят турбины высокого давления. При этом отработанный пар используется для турбин низкого давления. Если мы для турбин будем использовать только тем, чтобы строить новые электростанции, то мы очень много лет будем страдать от нехватки электростанций. Поэтому мы должны бы этот опыт использовать.

Немало возможностей имеется и в области химии, могущих дать серьезное увеличение химической продукции. Кто мог бы дать изобретения, видя из одного примера. Для увеличения производства химической продукции хозяйственники требовали полтора миллиарда рублей на строительство. Когда мы им отдавали и приказывали искать возможности увеличения производства за счет других источников, то товарищи понаехали и оказалось, что в течение нескольких лет в недрах Наркомтяжпрома не было изобретения, которое позволило бы избежать возможности получения этих простоях с затратой не 15 миллионов рублей, а всего на 50 миллионов рублей. Получались, следовательно, экономии 1 млрд. 450 млн. рублей. (Смех). К чему же нам надо сказать, что руководителем этого изобретения была женщина-инженер. (Аплодисменты).

Есть также вещи, собственно говоря, даже не вещи, как дым, которые можно использовать как сырье для химической промышленности. Дым—есть дым, а мы можем и должны из него получить хороший, нужный химический продукт. (Аплодисменты). Мы имеем также же возможности и в цветной металлургии.

На железнодорожном транспорте есть большие возможности по экономии топлива, по паровозам. Железнодорожный транспорт потребляет 110—120 тысяч тонн угля в сутки. Это—один из крупнейших потребителей угля. Между тем коэффициент полезного действия паровозов низок. И вот, товарищи, если поработать над этим, а мы сейчас работаем, мы уже делаем паровоз-кондосаторы, которые уже сейчас дают 25—28% экономии угля, — мы можем получить большую экономию.

Сейчас изобретатель, выпущивший машинист, профинансированный работавший на реконструкции машин, что по его расчетам можно дать и на старых паровозах экономии топлива на 25—30%.

Есть еще такие вещи: мятый пар, который, выходя из цилиндра, пропадает, теперь есть возможность направить его в теплер, он согревает воду до 95 градусов тепла. В результате мы получаем на паровозе 20—22% экономии топлива.

Мы имеем очень много важных изобретений и в угольной промышленности, но в смысле реализации здесь мы порой отстали. Мы имеем только взрывные машины, которые производят взрывку угля. Необходимо обеспечить также и механизацию навалки, так как отставание в механизации навалки отбитого угля отражается на ходе добычи, не говоря уже о трудных условиях для навалки при отсутствии механизации. Мы имеем уже сейчас машину, производящую взрывку угля, но она, к сожалению, не позволяет нам сейчас этот комбайн использовать, так как она требует много энергии и топлива.

Следующей важнейшей проблемой угольной промышленности является механизация. Известно, как тяжел труд шахтера. Механизация, облегчая труд шахтера, повышает его производительность.

Угольной промышленности имеется не мало механизмов. Но не обеспечена комплексность механизации. В Донбассе при высоком уровне механизации зарубежной угли (94,8%) резко отстала откатка по главному пути (конная 56,5%), навалка угля и заброска (совсем не механизированы), погрузка в ж.-д. вагоны (вручную грузится до 30%).

Для того, чтобы обеспечить эту комплексность механизации, необходимо механизировать, надо освоить производство комбайнов, навалочных машин.

Важнейшей задачей является лучшее освоение действующих шахт и оборудования механизмов.

Но для того, чтобы механизация врубойной шахты, забойки, крепилишки могли дать высокую производительность, им надо своевременно подготовить рабочее место — лагу, забой. Подготовительные работы на шахте — проходка штреков, уклонов и т. д.—это по сути дела все подготовительные работы.

Мы имеем в угольной промышленности тысячи замечательных шахтеров передовиков—стахановцев, выполняющих и перерабатывающих уже и новые нормы выработки. Однако, на ряде шахт, при наличии большого количества индивидуальных хорошо работающих стахановцев-забойщиков, крепилишек и других, результаты работы всей шахты в целом до добычи угля остаются невысокими и ряд шахт даже не выполняет плана. Их работа упирается в плохую организацию дела, в отсутствие слаженности в работе. И вот эту слаженность должен обеспечить график выработки, осязко которого является врубовая машина, вернее ее оборот (от начала одной зарубки до начала второй зарубки). Надо обеспечить, чтобы врубовая машина сделала больше циклов (оборотов).

Наиболее ценным в опыте стахановского движения в угольной промышленности за последние годы является то, что мы имеем целый ряд укладов и даже шахт, которые сумели обеспечить комплексность работ, увеличение циклов и добычи угля, что мы имеем таких выдающихся организаторов коллективной стахановской выработки, как Стаханов, Гвоздырьков, Коряков и другие.

Огромный интерес представляет опыт работы шахты им. Сталина треста «Снежинсктрест» в Донбассе, где работала Шахмидия. Шахта им. Сталина ранее работала плохо. На ней хозяйничали вредители. Сейчас это — одна из самых передовых шахт коллектив которой награжден орденом Ленина.

В своей гигантской лаге длиной 350 метров Шахмидия добилась ежегодного цикла и добычи до 1.000 тонн угля в сутки из одной лаги. Вслед за Шахмидией стали горюло лучше работать и другие шахты.

Цикличность слаженности в работе всего коллектива привела к огромному росту стахановцев и мастеров угля.

В 1936 году на шахте имело значение мастера угля только 38 человек. В 1937 году значение мастеров получили 328 шахтеров. В 1938 году значение мастеров имело уже 602 человека и в январе 1939 года — 730 человек.

Высокая цикличность — это не только увеличение добычи угля, но и рост занятости шахтеров. Выросла заработная плата. На той же шахте им. Сталина средняя заработная плата в 1934 году составляла 220 рублей, в 1938 г.—362 рубля.

Средний заработок врубовишника т. Кротова составлял 3.000 рублей в месяц. Другие врубовишники на этой шахте зарабатывают более 2.000 рублей в месяц.

Там построены клуб, ясли, детские сады.

И прямо скажу, что там есть только один серьезный недостаток. Нехватает квартир для увеличивающегося количества семейных. Количество браков непрерывно увеличивается. Так, в 1935 году поженилось 81 пара, а в 1938 году — 184 пары.

Увеличивается и рождаемость. В 1935 году у горняков шахты родилось 517 ребят. В 1938 году родилось уже 800 ребят. (Аплодисменты).

Как видно, они цикличность и комплексность применяют во всех областях своей деятельности. (Смех, аплодисменты).

Что мешает увеличению количества циклов на всех шахтах? Неудовлетворительная организация производства, простои, аварии. От аварии мы имеем много потерь.

Необходимо полностью использовать все возможности для подъема добычи, кроющиеся в увеличении количества циклов, улучшении использования механизмов, тем более, что уже сейчас началось обычное в угольной промышленности сезонный уход рабочих.

Необходимо повести индивидуальную работу с рабочими, принимая меры к их закреплению на шахтах (индивидуальные договоры), расширять строительство жилищ. Во-вторых, чтобы компенсировать возможный уход рабочих, надо лучше организовать дело и укрепить дисциплину, на основе индивидуального выполнения поставленных ЦИК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦИС от 28 декабря 1938 года.

Угольщики за последний период поднялись.

Кады в угольной промышленности обострились. Это — наша беда, но на ее не надо еще овладевать организаторским искусством.

Товарищи угольщики, правительство, по инициативе товарища Сталина, как всегда, товарищ Сталин знает трудности работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шахтера и он относится к шахтеру, к его труду с огромным уважением. Награждено большое количество угольщиков, но это на угольщиках накладывает огромные обязанности. Шахтеры — народ крепкий, упорный, бойкий. Много есть наших талантливых людей, дающих по 3—4 нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это дело они не сдали. Пусть они в это дело освоят уроки железнодорожников, которые быстро овладели искусством работы шах

Продолжение речи тов. Л. М. Кагановича

ству, в частности угля 16 тыс. вагонов в сутки. Если железнодорожники зимой подтапливали и выдерживали, то угольщики должны выдерживать летние и весенние условия. Надо, чтобы в этом отношении было соревнование между железнодорожниками и шахтерами. (Аплодисменты).

Большим резервом в топливно-энергетическом балансе является газовая промышленность. Это — новая отрасль промышленности, которая имеет большую будущность. Она, если можно так сказать, промышленность коммунистического общества.

Мы ставим себе задачу создать мощную газовую промышленность, как новую отрасль, на основе введения в эксплуатацию месторождений природных газов, широкого развития подземной газификации углей и газификации местных видов топлива. Намечается изыскание и освоение месторождений газа в центральных районах, в районах Средней Волги, Украины и в южных районах.

Особое внимание уделяется подземной газификации углей, вызывающей, по выражению Ленина, «переворот в промышленности».

Товарищ Сталин сейчас уделяет этому делу особое внимание.

Сущность подземной газификации заключается в превращении энергии угля в энергию горючих газов непосредственно в естественных условиях залегающего угольного пласта. По палению угольного пласта происходит с поверхности две или несколько скважин, которые соединяются между собой горизонтальной выработкой. В одну из скважин подается воздух (воздух, пар, парокислородная смесь и др.), которая, проходя вдоль залегающего угольного пласта (огневой выбой), превращается в горючий газ, выходящий через соседнюю скважину. Газы, получаемые при подземной газификации углей, могут быть использованы: а) для энергетических целей, как газообразное топливо, в том числе и для газ-

зовых автомобилей и газомоторов; б) для технологических целей, как сырье для химической промышленности.

Капитализм не мог освоить подземной газификации, в силу раздирающих его противоречий. Это оказалось под силу только нам. Проблема подземной газификации у нас разрешена и практически освоена на Горловской опытной станции, молодые, талантливые строители которой награждены правительством.

Подземная газификация — это замечательное дело. Необходимо подземную газификацию, избавляющую людей от самого тяжелого труда под землей, превратить из опытного дела в промышленную отрасль. Ряд районов получат дешевое топливо. Москва будет, например, иметь газ из подмосковных углей, который мы будем подавать в Москву по трубам, вместо того, чтобы завозить в Москву западную уголь.

Большое значение имеет сланцевая промышленность, являющаяся не только энергетическим топливом, но и прекрасным сырьем для выработки газов и жидкого топлива. Ее нужно развивать и под Ленинградом и на Волге.

Торфяная промышленность уже сейчас играет серьезную роль в топливном балансе. Но ее необходимо еще более поднять и не только хозяйственно, но и технически, а главное морально. Торфяную промышленность рассматривали до сих пор как самую отсталую, отстали в силу ее сезонного характера. Но это не верно. Уровень механизации ее уже в 1937 г. достиг 82,8%. Правда, в механизации нет комплексности. Так как добыча торфа имеет сезонный характер, необходимо эту механизацию еще усилить.

Областями и краями, которые имеют торфяную промышленность: Ивановской, которая работала на плохо по торфу, Ярославской, Свердловской, Московской, Ленинградской и другим, — необходимо обратить особое внимание на добычу торфа.

О подеме нефтяной промышленности

О значении нефти не приходится говорить. Каждый понимает, что теперь нельзя рассматривать нефть только с точки зрения топливной, энергетической. Каждый понимает, что без нефти — нет и трактора. А раз нет трактора — нет хлеба, хлопка. Без нефти — нет автомобиля, нет авиации.

Добыча нефти (с нефтяным газом) выросла за период между XVII и XVIII съездами почти в 1,5 раза, при чем особенно большой рост имел место в новых районах Востока — Башнефти и Прикамнефти. И в области нефтедобывающей промышленности перед нами стоят две важнейшие задачи: а) развить добычу нефти до полного удовлетворения потребностей в ней; б) всемерно развить добычу нефти на Востоке, создать там «Вторую Баку».

Нефти у нас много, в особенности в новых районах, но добыча нефти в них еще недостаточна развита. В то время как в Азербайджане запасы нефти составляют 29% от общих запасов нефти по Союзу, добыча там составляет 74,5%, т. е. наоборот все остальные районы Союза, имеющие 71% всех запасов нефти, дают только 25,5% добычи нефти по Союзу. Возм нефть на Баку за тысячи километров, тогда как нефть есть в Бугуруслане, Ишимбаево, Сырарии и других районах Востока.

Для разрешения нефтяной проблемы к концу 1942 г. намечается рост добычи сырой нефти в 1,6 раза, позволяющий полностью удовлетворить потребность по ряду продуктов.

Развитие нефтедобывающей промышленности идет под углом обеспечения главной задачи — создания «Второго Баку» на Востоке.

Надо сказать, что за вторую пятилетку удельный вес азербайджанской нефти поднялся. Это произошло потому, что Грозный резко сократился по добыче нефти. Развивая добычу нефти в Баку, вместе с тем мы должны форсированно разрабатывать восточные месторождения.

Создать «Вторую Баку» — этот замечательный и грандиозный сталинский лозунг мы должны выполнить. Значительный рост намечается по Змбе, Ишимбаево, Туймазану, Сырарии, Прикамским нефтям, Туркменской ССР, Узбекской ССР и другим новым районам. Удельный вес восточных районов повышается с 6,5% сейчас до 21,8% к концу 1942 года.

Мы, например, опоздали с Урымским заводом и этим мы задержали добычу ишимбаевской нефти. Я должен сказать, что понадеялся на специальный вагон товарища Сталина, чтобы по всей развезти добычу нефти в Ишимбаево и ускорить строительство Уфимского завода и сейчас форсировать это дело.

Необходимо также усилить работу по разведке и освоению новых месторождений нефти в Грузии, на Украине и во всех областях, где имеется ряд пунктов с признаками нефти и газа. Бурение имеет огромное значение в нефти. Без бурения нет роста числа скважин, а значит и роста добычи. Программа по бурению берется нами большая.

Чтобы построить «Вторую Баку» на Востоке, надо развить огромное строительство и в этом деле парторганизациям нефтяных районов Востока надо оказать серьезную помощь. Я должен сказать, что каковы бы ни были текущие заминки казакской нефтяной промышленности, бакланской парторганизация и ЦК КП(б) Азербайджана живут жизнью нефти, борются за нефть. Надо, чтобы парторганизации восточных районов также боролись за нефть, как и бакланцы.

В области бурения перед нами стоит задача улучшения его техники и организации. В бурении более, чем в других отраслях нефтяной промышленности имеются отсталые антимеханизаторские настроения.

В 1938 г. план по бурению не выполнен. Мы сейчас в бурении повисли нормы. Надо ликвидировать аварии с бурением, внедрить скорее турбобур. Надо ликвидировать поскорее отставание бурения.

В области эксплуатации нефтескважин имеются большие возможности для улучшения дела. Главное здесь — в организации правильного технологического режима скважины, обеспечивающего постоянно и непрерывно их работы и максимальное извлечение нефти.

Когда я приехал в Грозный и увидел, что нефтяная скважина дает каких-нибудь полторы тонны, я спросил инженеров и геологов — почему нельзя давать больше? Говорят: технологический режим.

Тогда я им сказал: уж ежели мы уничтожили парский режим, так почему

ли мы не можем улучшить ваш технологический режим. (Смех, продолжительные аплодисменты).

Валась, улучшили и эта же самая скважина, после того, как поставили геолога для надзора, начала давать три тонны нефти. Скважина имеет свойство засоряться песком. Ее нужно чистить, а если чистить не будут, то, конечно, и нефть не будет идти. Но плохо еще чистят скважины, плохо ухаживают за ними. Надеются больше на фонтан. Пробуя скважину, первое время нефть фонтаном бьет, но нужно из насосов, из компрессоров, из уходов, дает 300 тонн одна скважина. Это — хорошо и много. Но опасность неустойчивой добычи заключается в том, что такая скважина быстро теряет мощность и добыча носит крайне неустойчивый характер.

Нам нужно начать применять американскую практику вторичной эксплуатации нефтяных скважин. Для резкого повышения отдачи пластов в США применяют так, вторичные методы эксплуатации, сущность которых заключается в том, что в так называемый истощенный пласт некое количество воды под давлением, а иногда при повышенной температуре газ, воздух, вода и т. п. В результате на некоторых промыслах США получают прирост добычи нефти до 60%.

Опыты вторичной эксплуатации, проведенные у нас в Майнефти, оказались весьма удачными.

Широкое применение вторичной эксплуатации позволит резко увеличить добычу нефти из так называемых «истощенных» месторождений. Для этого нужны, конечно, компрессора. Не дожидаясь этого, необходимо улучшить уход за скважинами.

Правильно тов. Багиров ставит вопрос об электроэнергии для промыслов. Строительство новых станций мы безусловно опоздали, но то, что по добыче сдали немного, объясняется не только этим и не только тем, что 1938 год был провальным годом по бурению, но и ослабленным уходом за скважинами.

В слове большинства коммунистов Баку мы имеем не мало замечательных передовых людей, таких как Рамазанов, Сутра Габова и другие, которые добились прекрасных результатов у себя на промыслах, именно улучшением технологического режима работы скважин, снижением простоев и аварий.

Имеется не мало замечательных промыслов образцовых таких, которые увеличивают добычу, в то время как у других добыча падает. Так почему же у одних увеличение, а у других понижение, у одних оказывается «выброс», а у других «выброс» нет?

Все дело в людях и в улучшении ухода за скважинами. В особенности это относится к Грозному, где идет работа хуже, чем где бы то ни было. Мы надеемся, что нефтедобывающая промышленность в целом и Баку, как передовой нефтяной, выполнит свой долг и подымется на новую ступень. Нефтеперерабатывающая промышленность увеличила переработку нефти за период между XVII и XVIII съездами в полтора раза (ряд заводов дают нам образцы работы). Однако нам нужен рост еще больший.

К 1942 г. увеличивается более, чем в два с четвертью раза против второй пятилетки переработка нефти. Производств бензина, наиболее важного продукта, к концу третьей пятилетки увеличивается в 2,8 раза. Резко возрастает покрытие потребности.

Производство светлых нефтепродуктов и, в первую очередь, бензина резко возрастает в районах Урало-Волги и в ДВК, а также в центральных районах европейской части Союза.

Увеличение выходов бензина проектируется не только за счет развития комбинированных процессов на новых нефтеперерабатывающих заводах, но также и на существующих заводах, за счет полного использования и реконструкции последних.

Новые нефтеперерабатывающие заводы намечаются преимущественно по 500 т. Пункты еще окончательно не утверждены, но ориентировочно намечаются построить заводы в следующих пунктах: Сырария, Бугуруслан, Казань, Курган, Челябинск, Туймазан, Пермь, ДВК, Армавир, Андиян, Красноволок, возможно в Рязани и т. п.

Кроме того, будут закончены строящиеся в настоящее время заводы Орской, Уфимской, Московской и Саратовской. В особенности мы должны, товарищи, закончить во что бы то стало Уфимский завод.

В области бензина мы должны увеличить выход бензина и применение комбинированного крекинга, того, что в Аме-

рике получили особое развитие и что дает нам высококачественный бензин.

В деле обеспечения горючим мы должны всемерно развивать высококачественный бензин.

Строительство новых заводов ставит ряд сложных задач перед машиностроением по качественному и своевременному обеспечению его аппаратурой и оборудованием.

Кратко скажу о получении жидкого топлива из угля и сланцев. Вопрос этот для нашей страны, с ее огромными пространствами, когда надо с юга завозить нефть и нефтепродукты на всю страну, имеет большое значение. Товарищ Сталин очень интересуется этим вопросом и дал задание ускорить строительство этих заводов искусственного жидкого топлива в тех районах, где есть уголь для перера-

Железнодорожный транспорт из отставшей стал передовой отраслью народного хозяйства

Теперь позволю мне остановиться подробнее на железнодорожном транспорте, поскольку я имею к нему некоторые отношения. (В зале смех).

На XVII съезде партии, как вы помните, вопрос о железнодорожном транспорте был поставлен остро.

Товарищ Сталин об отставании железнодорожного транспорта говорил, что «...транспорт является тем узким местом, о котором может спотыкаться, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товароборот».

Вопрос об отставании ж.д. транспорта ставился остро в речах т.т. Молотова, Кирова, Орджоникидзе и в речи тов. Ворошилова в связи с обороной страны.

Самая постановка вопроса о железнодорожном транспорте со всей остротой сталинской самозащиты, задачи, поставленные в отчете ЦК, мобилизовали железнодорожников, потому что у нашего ЦК слова не расходились с делами.

Товарищ Ворошилов свою речь о железнодорожном транспорте закончил так: «Вперед, раз товарищ Сталин берет за транспорт, по-настоящему, то уж тут, товарищи, шутки в сторону».

Так оно и было. Со всей заботливостью, вниманием и помощью товарищ Сталин занялся за железнодорожный транспорт и сталинские победы на ж.д. транспорте были обеспечены. (Аплодисменты).

Без преувеличения можно сказать, что за время между XVII и XVIII съездами партии железнодорожный транспорт прошёл славный путь борьбы и сталинских побед.

В особенности, надо сказать, историческую роль для железнодорожного транспорта сыграл прием железнодорожников товарищем Сталиным и другими членами Политбюро в Кремле.

Я не скажу здесь перед XVIII съездом, что мы выполнили все задачи, которые были поставлены, в частности о слаженности железнодорожного транспорта, как часового механизма. В этой области перед железнодорожниками еще большое поле деятельности, но, подводя итоги, я должен доложить съезду партии, что железнодорожный транспорт с честью выполнил задание партии и тов. Сталина.

Среднесуточная погрузка возросла с 51,2 тыс. вагонов в сутки в 1933 г. до 88,0 тыс. вагонов в сутки в 1938 г., т. е. более чем в 1,7 раза, а грузооборот возрос за тот же период с 169,5 млрд. тонно-километров до 369,4 млрд. т.к., т. е. почти в 2,2 раза. Пятилетка выполнена раньше срока.

Железные дороги СССР в 1938 г. перевезли в 1,8 раза больше каменного угля, чем в 1933 г., в 2,3 раза больше металла, более чем в полтора раза хлеба, в 1,3 раза больше животного масла и почти в 2 раза больше растительного масла, в 3,3 раза больше яиц, в 1,4 раза больше текстиля. Через эти перевозки мы видим рост благосостояния народа. Мы сейчас в основном удовлетворем нужды народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт добился этих достижений как за счет улучшения самой работы и использования средств производства, так и за счет увеличения производительности мощности железных дорог, в большей мере за счет улучшения освоения.

Так, в 1938 г. по сравнению с 1933 г. улучшились следующие важнейшие показатели использования подвижного состава:

- а) время оборота вагона грузового парка сократилось более чем в двое суток;
- б) простой вагона на одной технической станции соответственно уменьшился на 4,6 часа;
- в) простой вагона под грузовой операцией сократился на 9,5 часа;
- г) коммерческая скорость увеличилась на 3,3 километра в час;
- д) техническая скорость увеличилась на 9,6 километра в час;
- е) среднесуточный пробег вагона грузового парка увеличился на 40,8 километра;
- ж) среднесуточный пробег паровоза в грузовом движении увеличился на 67,3 километра.

Приведенные данные показывают значительное улучшение использования подвижного состава. Система социалистического хозяйства и безусловное улучшение организации движения и дисциплины привело к тому, что мы в СССР используем паровозы, вагоны, каждый километр пути лучше, чем европейские страны и даже лучше, чем в США.

Однако нельзя сказать, что наш транспорт работает на пределе, то можно сказать, что транспорт работает с напряжением, поэтому материальные резервы должны несомненно увеличиться.

За эти годы мы многое построили. Я не буду подробно перечислять все стройные, что заняло бы слишком много времени и места, но скажу, что ввели в действие около 5 тысяч км. новых ж.д. свыше 8 тыс. км. вторых путей, в том числе Карамелька — Хабаровск, реконструировано около 5 тыс. км. старого пути, отремонтировано капитальным и ordinary ремонтом около 100 тыс. км. пути, построено свыше 30 механизированных горючих и 22 немеханизированных, оборудовано автоблокировкой около 5 тыс. км., централизовано свыше 10 тыс. стрелок. Новых мощных паровозов «ФД», «ИС», «СО» и др. получено свыше 6 тысяч, новых вагонов получено — 186 тысяч, в т. ч. 101 тыс. 4-х осных и 5 тыс. с лишним пассажирских. Оборудовали ва-

гоны в жидкое топливо, например, черемховские угля, дальневосточные угля.

Топливную проблему мы должны решать. От этого зависит нормальная работа народного хозяйства. Конечно, большое значение должно иметь упорядочение потребления, ликвидация клипичества и диких пережогов топлива твердого и жидкого. В этом деле должны помочь сами потребители, которым это выгодно с точки зрения хозяйства.

Несмотря на трудности угольного и нефтяного дела, мы уверены, что под руководством ЦК и лично товарища Сталина решим топливную проблему. Местные партийные организации угольных и нефтяных областей и районов должны нам усиленно помогать, так как разрешение угольной и нефтяной проблемы — это дело всей нашей страны.

гонный парк автомоторами, оборудовали четверть вагонного парка автопешкой. Построено новых 216 вагоноэлектровозных пунктов (по существу заводы). Реконструированы ряд депо и ремонтные заводы и т. д. и т. п.

Таким образом транспорт технически серьезно перевооружился.

Мы, конечно, не можем сказать, что все сделали, перед нами стоит исключительно большая работа во всех областях железнодорожного транспорта по дальнейшему его техническому вооружению.

Самое серьезное и важное это то, что мы должны реконструировать существующие пути.

Путь у нас, к сожалению, имеет много старых и легких рельсов. Мы заменили уже 25 тыс. км. пути новыми рельсами. Это — большое достижение. Но тут еще предстоит огромная работа. Грузонапряженность наших железных дорог на много превышает грузонапряженность дорог Европы и Америки. Отсюда вывод, что путь нужно укреплять, реконструировать, ставить его на каменную колею.

Внедрение мощных паровозов требует реконструкции ряда мостов.

По паровозному хозяйству необходима реконструкция. В паровозном хозяйстве за эти годы мы имеем большие достижения как с точки зрения эксплуатации, так и по состоянию материальной базы.

Мы за эти годы внедрили: паровоз «ФД» — новый мощный паровоз, сила тяги которого на 17—20% больше, чем у паровоза серии «С», он имеет скорость 85 км/час против 65 км/час паровоза серии «С»;

паровоз Иосиф Сталин («ИС») — пассажирский паровоз, который может давать 130—140 километров в час.

Мы имеем замечательные паровозы с конденсацией пара. Это — революция не только в паровозной технике, но и в транспорте в целом. Острая проблема водоснабжения резко ослабляется внедрением конденсационных паровозов. Отличным этого паровоза является то, что пар, выпускаемый из цилиндра, не выбрасывается, а поступает в тендер, где превращается, путем особого прибора охлаждения, обратно в воду. Этот паровоз проходит 1.000 км. и больше без бара воды и значительно уменьшает расход топлива (на 20%).

Мы имеем возможность усилить старые паровозы применением бустера — запасной машины. Мы имеем много участков, где приходится давать 2-й паровоз, потому что не хватает сил у паровой машины. Если применить бустер, то машина, который ведет паровоз, в случае затруднения включает бустер — запасную машину — и едет без толчка, без двойной тяги. Это имеет исключительно большое значение.

Мы имеем много новшеств в паровозном хозяйстве, мы их применяем, мы получаем экономно во всем.

Подобно тому, как мы идем по линии дальнейшего увеличения мощности паровозов, необходимо максимально увеличить удельный вес четырехосных вагонов, которые дают огромные преимущества как в перевозке грузов, так и в перевозке людей.

Мы все помним, как выполняли задание товарища Сталина и промышленности и покойный товарищ Орджоникидзе — о поставке транспорту 80 т. вагонов. К сожалению, сейчас поставка вагонов сырьем, несмотря на то, что мы имеем большой Уралвагонзавод.

Нужно расширить производство платформ, гонолов, конферов Вредителя испортивший копел. Конструкцию его нужно исправить, но его производить. Нужно строить холодильные вагоны для перевозки продуктов питания, количество которых все больше и больше увеличивается (масло, молоко, рыба, мясо). Необходимо увеличить производств цистерн, потому что размеры перевозок горючего сейчас не те, что в 1932—1933 г., когда МТС было меньше.

Самой собой разумеется, что одновремени необходимо продолжать оборудование вагонов автопешкой, ибо решение XVII съезда партии еще не выполнено. В III пятилетке необходимо оборудовать автопешкой не менее 300 тыс. грузовых вагонов, автомоторами не менее 200 тыс. вагонов.

Что касается нашей пропускной способности, которая значительно увеличилась, то нужно сказать, что мы должны строить новые дороги. Мы построили не мало новых дорог, однако, их все еще недостаточно. Мы начинаем строить Байкало-Амурскую магистраль. Мы строим дорогу Каргалы — Акмолинск для вывоза карагандинских углей. Это — часть большой Сталинско-Магнитогорской магистрали от Магнитки до Тайшета через Кузбасс.

Товарищи-казахстанцы вообще не могут жаловаться на строительство дорог, у них дорог построено много. Дорога Каргалы — Акмолинск облегчит нам движение от Кузбасса до Урала. Мы возмим грузы на Кузбассе и возмим грузы на Кузбассе на Урал и с Урала в Кузбасс, что создаст на этом участке напряжение. Мы имеем также затруднение с пропускной способностью с Юга на Восток, через Балашов — Пензу — Валайку. Необходимо построить дорогу Кизляр — Астрахань. Этим самым мы отвлечем поток север-казахской и бакинской нефти в обход балаховского направления и сократим ее путь на Восток. Перед нами стоит большая работа по увеличению пропускной способности для целей обороны.

Мы должны строить вторые пути, так как у нас порочено однопутных линий. Особенно важно строительство вторых путей на Москву от Омска через Свердловск. Мы испытываем большие затруднения с вывозом леса, потому, что возим лес с Урала, из Архангельска, из Сибири. Мы начинаем прокладку вторых путей на Урале и на Архангельской линии. Это нам значительно облегчит вывозку леса.

С особой остротой в данный момент встает вопрос о станциях. У нас часто пропускная способность перегона (от станции к станции) больше, чем станция может переработать. Раньше возили поезда по 50 вагонов, теперь до 85 вагонов, а порожние до 100. В результате, прибывающий поезд приходится рассчитывать на две части. Для устранения этого необходимо удлинять станционные пути.

Отсюда необходимость реконструкции станций и увеличения пропускной способности.

На транспорте наслоилось много диспропорций в пропускной способности, так как нет равномерной реконструкции основных отраслей хозяйства. Например, пропускная способность по перегонам больше, чем перерабатывающая способность станций, депо или водоснабжения.

Диспропорция отражается в любом предприятии, но на транспорте она отражается куда сильнее, чем на любом другом предприятии. Малейшая задержка движения поездов не только на одной дороге, но даже на одной станции сразу отражается на всех дорогах.

Вот почему перед нами стоит задача выработки единого технического плана реконструкции, ликвидации указанной выше диспропорции, и тем самым увеличению пропускной способности.

В деле увеличения пропускной способности большую роль должна сыграть реконструкция системы сигналов и стрелочного хозяйства.

На сети ж. д. имеется большое количество стрелок. Мы можем и должны, несомненно централизовать стрелки, как электрической централизации, так и механической. Мы получим не только экономический эффект, но и увеличим безопасность движения. Стрелочник у нас превратится в механика.

Дальнейшее улучшение работы ж.д. транспорта

Перед НКПСом стоит большая задача по улучшению пассажирских перевозок. Мы имеем увеличение пассажирских перевозок. Если в 1933 г. было перевезено 927 млн. человек, то в 1938 г. перевезено 117,5 млн. человек. В особенности остро этот вопрос встал в связи с современным приростом пригородных поездов. Должен доложить съезду, что НКПС принял ряд мер, как хозяйственных, так и организационных, которые обеспечили резкое сокращение опозданий пригородных поездов.

Мы намечаем увеличение пассажирских перевозок с 114,7 млн. человек в 1937 г. до 146,3 млн. человек в 1942 году. Главное — в улучшении обслуживания пассажиров и ликвидации опозданий поездов. Это в свою очередь упирается в пропускную способность, потому, что мы работаем без резервов, малейшая заминка кое-где и в результате — опоздание.

Сейчас НКПС совместно с Наркомашинством намечает новый тип пассажирского вагона. Строения в настоящее время в СССР пассажирские вагоны длиной 20,2 метра с деревянным кузовом не удовлетворяют как условиям прочности, так и возросшим потребностям светлоты пассажира. НКПС и НКМашин разработали основные проекты новых типов пассажирских вагонов цельнометаллической конструкции длиной 25 метров. Запроектированные вагоны обеспечивают большую безопасность, максимальные удобства для пассажиров и отвечают современным требованиям санитарной техники (менее пропыляемы для пыли). В вагонах запроектированы вместо применяемой в настоящее время естественной вытяжной вентиляции — более совершенная, обеспечивающая достаточное количество отсасывания воздуха в вагоне, приточная вентиляция и воздухокондиционирование, центральное отопление от паровоза с возможностью произвольной в отдельных случаях индивидуального отопления вагонов; улучшенное оборудование и отделка пассажирских и служебных помещений. По пассажирскому движению стоит задача внедрения настоящей социалистической культуры.

В качестве образца для всего пассажирского движения можно привести наш московский метрополитен, который работает образцово-культурно. Надо признать, что и само население показывает в метро образцы культурного отношения к средствам передвижения.

Самой собой разумеется, что этой программой строительства мы, железнодорожники, ни в коем случае не хотим сказать, что у нас нет резервов для дальнейшего подъема. Это — неправильно. Конечно, мы истощили значительную часть своих резервов, однако, у нас еще есть некоторые резервы, как например, в формировании поездов, в распространении станковых поездов, в распространении автопешек, в сокращении простоев, в маршрутизации поездов, в применении колпачковой езды (без захода в депо), в увеличении межпериодического пробега паровозов, в сокращении крушений и аварий, в улучшении ухода за путевым, паровозным, вагоновым и другими хозяйствами и т. д.

Формирование поездов имеет большое значение в ускорении продвижения поездов. Сокращение простоя вагонов на станциях на 1 час дает возможность увеличить погрузку более чем на 5 тыс. вагонов.

Большой резерв ж. д. транспорт имеет в устранении недостатков организации движения по графику. Железнодорожный транспорт добился сокращения крушений и аварий. При росте грузовой работы число крушений в 1938 г. сократилось против 1934 г. больше, чем в 2 раза, но количество крушений и аварий все еще значительно. Дальнейшее сокращение крушений и аварий является значительным источником повышения работы железных дорог.

Неиспользованные возможности по подъему работы железнодорожного транспорта имеют паровозное хозяйство. За последние 2 года повысился удельный вес паровозов «ФД», «СО», а всеобщие нормы повышены всего на 8% и техническая скорость на 7%. Развертывание колпачковой езды и увеличение тяжелых поездов, организация ремонта на основе замеченности частей, поставка бустера на паровозы, подогрев воды в тендере, пылеуловительное отопление и т. д. — это

При железной системе и телеграфной нельзя другой поезд открывать со станции до тех пор, пока не придет поезд, отправленный ранее. Это довольно устаревшая система сигналов. Между тем, железная система у нас еще довольно распространена.

Наиболее совершенной системой сигнальной является автоблокировка, в иных случаях полуавтоблокировка.

На ряду с этим мы должны внедрить в транспорт такую новую, замечательную технику, как диспетчерская централизация и автоостов.

Диспетчерская централизация дает возможность управлять движением поездов из одного пункта одним лицом на расстоянии в несколько десятков километров. Эффективность по пропускной способности и скорости движения не менее, чем при автоблокировке. Экономия штата на разъездах и малых станциях составляет 8 человек на остановочный пункт.

В деле борьбы с крушениями надо шире применять автоостов, представляющий собой автоматический аппарат, задерживающий поезд, если он проедет закрытый сигнал, либо если на пути имеется какое-либо препятствие для движения поезда.

Всю эту новую технику мы должны внедрить на железнодорожном транспорте как можно в более широких размерах.

По оборонной работе мы не мало сделали. Но перед нами стоит еще большая задача по строительству разного рода оборонных сооружений. Мы надеемся, что эту задачу успешно осуществим. За этот отчетный период наш железнодорожный транспорт показал, что с задачей обеспечения народного хозяйства, перевозками он справился. В основном, за отдельными исключениями, например, по перевозкам леса, мы удовлетворяем потребности нашей страны.

Я должен заверить съезд, что когда это потребуются, мы справимся и с задачей перевозки оборонных грузов. За железными дорогами дело не стоит. В случае необходимости мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, переведем все во-время для того, чтобы, то, что мы перевезем, она транспортировала на дул пушек, самолетов по врагам там, где нужно будет их громить. (Бурные аплодисменты).

Мощные источники нового подъема работы транспорта

Правильное использование механизмов в поточно-разгрузочных работах, всемерное развитие методов работы. Ближайшая в грузовой работе, Кокужары и Красноя в движении, Красноярское вождение поездов — все это таит огромные резервы по подъему работы транспорта.

Большой силой во всей работе железнодорожного транспорта явились мобилизация рабочих масс, улучшение дела подбора рабочих кадров, улучшение конкретности руководства.

Есть еще один резерв, большой резерв, на который указывал нам товарищ Сталин. Этот резерв — упорядочение перевозок, ликвидация нерациональных встречных и дальних перевозок. Это зависит от самого транспорта и от клиентуры.

До сих пор почему-то привыкли думать, что все, что предявляет транспорт, — транспорт обязан возить. Сам транспорт

С этой точки зрения поистине гигантская та работа, которая проводится нашей партией под непосредственным руководством товарища **Сталина** за последние пару лет по улучшению партийной работы, по поднятию и улучшению пропаганды, печати и в особенности изданию замечательного учебника история пар-

Выборами в Верховный Совет рабочий класс и все трудящиеся как бы участвовали в прениях по отчету ЦК нашей партии. Как никогда народы великого Советского Союза высоко ценят, любят свою партию, партию, которая, назначив свою деятельность с маленькой подпольной горстки отважных революционеров, организованной **Лениным** и **Сталиным**, подняла великую, могучую силу народную творить чудеса и строить новую коммунистическую жизнь.

На этом съезде товарищ **Сталин** дал новую программу борьбы на целую историческую эпоху — 10—15 лет. Это поистине великая программа великих большевистских дел.

XVIII съезд большевистской партии, заслушав отчет ЦК, несомненно одобрит деятельность своего ЦК. Доклад товарища **Сталина** станет великой программой великих дел нашей славной партии на новый исторический период перехода от социализма к высшей фазе коммунизма. **Бурные продолжительные**

Зам. ответственного редактора
М. МЕСРОПОВ.

М. МЕСРОПОВ.

сеть перестраивается. Однопроводные телефонные линии заменяются двухпроводными. В четырех почтовых отделениях района открыты телефонные подстанции, в которых установлено 20 номерных коммутаторов.

Зам. ответственного редактора