

„ზარია ვოსტოკა“ — № 36 (4358) 14 თებერვალი 1938 წელი  
ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО И ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП(б) ГРУЗИИ И ЦК ГРУЗИНСКОЙ СОВЕТСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

9-10 февраля 1938 года состоялся очередной пленум Центрального Комитета КП(б) Грузии.

Пленум заслушал и обсудил доклад секретаря ЦК КП(б) Грузии товарища Л. П. БЕРИЯ о мероприятиях по выполнению постановления январского Пленума ЦК ВКП(б) «Об ошибках парторганизаций при исключении коммунистов из партии, о формально бюрократическом отношении к апелляциям исключенных из ВКП(б) и о мерах по устранению этих недостатков» по парторганизациям Грузии.

В принятом решении Пленум отметил, что, несмотря на наличие в некоторых районных, городских и областных парторганизациях (Амбролаурский, Хашурский, Сигнахский, Горьковский районы) значительных ошибок и недочетов при исключении коммунистов из партии и при рассмотрении апелляций исключенных из ВКП(б), партийные комитеты этих организаций фактически еще не разработали работу по выполнению решения Пленума ЦК ВКП(б).

Пленум также отметил, что некоторые партийные комитеты (Орджоникидзевский райком г. Тбилиси, Ахалский обком КП(б) Грузии и др.) допускают задержку рассмотрения апелляций исключенных из партии.

Пленум отметил практически невыполнение по выполнению решений январского Пленума ЦК ВКП(б) по партийным организациям Грузии.

В решении Пленума даны также указания партийным комитетам об улучшении дела руководства приемом в партию и о работе печати.

Вторым вопросом Пленум заслушал и обсудил сообщение Народного Комиссара Земледелия Грузинской ССР — т. ХОШТАРИА С. Г. о государственном плане основных с.-х. работ на 1938 г. и о ходе распределения доходов в колхозах.

Пленум отметил значительное отставание хода выполнения плана по большинству районов Грузии, а также

неудовлетворительное проведение межколхозного обмена семян по Боржомскому, Ахалкалакскому, Цалкискому районам и Юго-Осетинской Автономной области.

Пленум отметил отставание работ по ремонту колхозно-крестьянского инвентаря по Сагареджинскому, Троицкому, Каспскому, Аспиндзскому и др. районам и неудовлетворительный ход ремонта тракторов по Цирской, Питильской, Жагодской, Башкветской и Тбилисской МТС.

В принятом решении Пленум обязал секретарей соответствующих парторганизаций немедленно ликвидировать отставание в подготовке к весенним с.-х. работам, выйдя по непосредственному наблюдению проведения указанных работ.

Пленум резко осудил неудовлетворительное руководство распределением доходов в колхозах Юго-Осетинской Автономной области, Сагареджинского, Тбилисского, Геленджикского, Лачкутского и Хобского районов, отметив, что большинство обкомов, горкомов и райкомов недостаточно руководят этой работой.

В соответствии с директивой ЦК ВКП(б) и СНК СССР о распределении доходов в колхозах Пленум обязал заключить распределение как натуральной, так и денежной части доходов во всех колхозах в ближайшее время, начав в осуществление этого ряд практических мероприятий.

Пленум обсудил организационные вопросы.

Пленум избрал вторым секретарем ЦК КП(б) Грузии тов. Ючламашвили И. Д., освободившим его от работы первого секретаря Аджарского Обкома КП(б) Грузии, и исполняющим обязанности третьего секретаря ЦК КП(б) Грузии — тов. Чарквани К. Н.

Пленум ввел в состав членов Бюро ЦК КП(б) Грузии тов. Ючламашвили И. Д. и в состав кандидатов в члены Бюро ЦК КП(б) Грузии тт. Мамулова С. С., Ишханова С. М. и Шария П. А.

## Оперативно руководить подготовкой к севу

Семена в этом году обещает быть ранней. Уже есть сообщения о том, что в Узбекистане, Южно-Кавказской области, Краснодарском крае, Крым, Днепропетровской области и в ряде других мест колхозы приступают к выборочной весенней пахоте. Все это заставляет ускорить подготовку к севу. Но, к сожалению, далеко не всюду чувствуется тревога за судьбу урожая. Впереди четким и ясным указаниям Центрального Комитета партии и советского правительства, руководители партийных и советских организаций, особенно в южных районах, в явном неадекватном отношении к своему делу. Многие из них упускают и сегодня стоят еще перед важными нерешенными задачами.

Наиболее слабым участком в подготовке к севу является ремонт тракторов. Государственный план ремонта тракторов к 5 февраля выполнен МТС только на 30 процентов. По данным Наркомзема СССР, закончили ремонт тракторов Грузинская и Армянская ССР, Кабардино-Балкарская и Южно-Кавказская области. Близки к окончанию ремонта Киргизская ССР, Крым, Северо-Осетинская, Чувашская и Молдавская АССР. Все же остальные республики, края и области, в том числе и южные, ремонт тракторов и ведут его совершенно неудовлетворительными темпами.

В Ростовской области, например, план ремонта тракторов был выполнен к 1 февраля на 47 проц., в Узбекистане — на 56 проц., в Азербайджане — на 65 проц., в Николаевской области — на 56 проц., в Одесской области — на 68 проц. и т. д.

Дело, однако, не только в этих общих цифрах. В Армянской ССР, где официально ремонт тракторов закончен, есть, оказывается, машинно-тракторные станции, которые выполняли от 10 до 90 проц. плана. Иначе говоря, общее выполнение плана явилось результатом превышения программы ремонта в отдельных МТС. В Ростовской области картина еще более разительная: 34 МТС выполнили план ремонта от 5 до 30 проц. плана и 57 МТС выполнили свой план от 30 до 50 проц.

Таким образом, крупнейшим недостатком в организации ремонта тракторов является то, что до сих пор нет конкретного руководства каждой МТС и МТМ. Руководители весьма охотно прибегают к средним данным, оперируют общими цифрами по всему краю или области и мало внимания обращают на то, что есть отставание участки, которым надо помочь в первую очередь. Надо со всей решительностью предостеречь от опасности такого подхода. Конкретная машинно-тракторная мастерская со всеми ее нуждами и запросами является центральным звеном всей ремонтной кампании, и все силы, все внимание должно быть обращено именно сюда.

Крупнейшее значение для повышения урожайности имеет триерование семян. Но и в этом деле со всей остротой сказывается отсутствие конкретного руководства на местах районным и колхозом. В Краснодарском крае, например, триеровано всего только 59 проц. семян зерновых, а в Краснодарском районе этого края — только 20 проц. В Крыму триеровано 87 проц. семян, и в то же время некоторые районы триерование совсем еще не начали.

Пребрежительно отношение к отставке семян ведет к тому, что значительная часть семенных фондов в данное время не пригодна к посеву, так как еще велика сорность. В Воронежской области, например, выборочная проверка показала, что 50 проц. семян не кондиционны по сорности,

20 проц. не кондиционны по влажности и 30 проц. — по всхожести.

Низкие темпы триерования семян — это результат того, что земельные органы оперативно руководят подготовкой к севу. Иные же трюеры и зерноочистительные машины можно было бы использовать гораздо шире и с большим эффектом, если бы земельные органы организовали контроль за использованием машин, переоборудован в отставание колхозы и т. д.

Совершенно нетерпимое положение сложилось с сортообменом семян. Несмотря на то, что до начала сева остались считанные дни, такие области, края и республики, как Крым, Украина, Орджоникидзевский и Краснодарский края, Ростовская область и многие другие, фактически к обмену семян не приступили.

Повторяется вредная практика прошлых лет, когда сортообмен оттягивался до самых дней сева. Мириться с таким положением нельзя. В течение ближайших пяти дней необходимо добиться крутого передела в ходе обменных операций. Для этого должен быть составлен точный график с таким расчетом, чтобы закончить обмен семян не позднее 25 февраля. В отставании районы на элеваторах, на заготовительных пунктах Госсортофонда и Заготзерна надо концентрировать ответственных работников, специалистов, которым поручить провести обмен семян.

Не может не вызвать тревогу состояние снабжения сельского хозяйства горючим для весеннего сева. Январский план налива горючего был сорван. За первые пять дней февраля положение почти не изменилось. Выполнение плана налива горючего в первой пятидневке февраля шло, главным образом, за счет районов, расположенных недалеко от мест производства нефти (Закавказье, Орджоникидзевский край). Работа транспорта, как железнодорожного, так и водного, пока не обеспечивает своевременных перевозок горючего.

Необходимо принять самые энергичные меры, чтобы в течение ближайших дней исправить недостатки. Средства и возможности для этого имеются везде. Недавние решения Совнаркома СССР о порядке финансирования МТС, о ремонте тракторов и комбайнов по-

казывают, какое огромное внимание уделяют партии и правительству дальнейшему развитию социалистического сельского хозяйства. Надо потребовать от руководителей партийных и советских организаций большинства работ, настоящей, а не показной ответственности за состояние подготовки к севу. Правительство и Центральный Комитет партии своевременно предупредили всех наших работников о необходимости самым серьезным образом заняться подготовкой к весне, указали меры, которые нужно принять для ликвидации отставания. Теперь успех дела будет зависеть от оперативности, конкретности руководства партийных и советских организаций.

Особо надо сказать о нашей печати. Несмотря на то, что правительство и Центральный Комитет партии обязали газеты систематически освещать ход подготовки к весеннему севу и ход соревнования, газеты эту свою роль выполняют плохо. Что сказать, например, о таких газетах, как «Черноморская коммуна» (Одесская область), «Красный Крым» (Крымская АССР), читая которые, нельзя понять, в каком же состоянии находится подготовка к севу, — ко того эти вопросы освещаются бледно и поверхностно. Надо напомнить редакторам всех газет, что освещение вопросов сева есть важнейшее политическое дело, на котором проверяются большевистские способности руководителей газет.

Деревня переживает сейчас новый огромный производственный и политический подъем. Призыв колхозников Шербиновского района, Краснодарского края, организовать всеобщее соревнование за высокий урожай — яркое выражение этого подъема. Пешаром обращение шербиновцев встретило широким откликом во всей стране. Миллионы колхозников и колхозниц, рабочих совхозов горят желанием завоевать урожай 1938 году еще более высоким урожаем, чем в минувшем году. У нас для этого есть все условия. Надо лишь, чтобы партийные и советские организации, земельные органы и, в частности, Совнарком СССР, проявляли ответственность за подготовку к севу и по-настоящему взяла это дело в свои руки. (Передовая «ПРАВДЫ» от 13 февраля)

### Шестая сессия ЦИК Азербайджанской ССР

БАКУ, 12. (ТАСС). Президиум Центрального Исполнительного Комитета Азербайджанской ССР постановил созвать шестую сессию ЦИК Азербайджанской ССР.

### Вторжение на советскую территорию восточных пограничников

8 февраля с. г. 3 восточных пограничника, перейдя советскую границу, приблизились к артелям наших рыбаков колхоза «Уларный труд», ловивших рыбу в Чукском озере, в 500 метрах отду от линии границы на акватории (территориальных воды) СССР и открыли стрельбу по нашим рыбакам. Вытащив снайз захватить их. Подоспелый на помощь рыбакам наряд наших погра-

ничников в составе 2 человек был также ими обстрелян. В результате завязавшейся перестрелки 3 восточных пограничника, а также принадлежавшая им лодка были убиты. Полиция СССР в Эстонии заявила решительный протест против вооруженного вторжения восточных пограничников на советскую территорию и потребовала захватить рыбаков и принадлежавшие им рыболовные имущество. (ТАСС).



Наводчики миномета «Янов Свердлов» тт. Чупов П. И. и Рудь Н. С. за наводкой орудия. (Союзфото).

### С «ТАЙМЫРА» ВИДНЫ СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ ПАПАНИНА

БОРТ «ТАЙМЫРА», 12 фев ралл, 23 часа. (Радио). То и дело Эрвист Кренкель радует нас своими сообщениями. «Ночью видели ваш прожектор. Днем наблюдали дым «Таймыра». И, наконец, он локалировал на корабль сенсацию: «В вашу сторону галомом побежал медведь».

Только что провели световую беседу с папанинцами. Как условились заранее с Кренкелем, в 22 часа мы начали давать в направлении лагеря сигналы прожектором. В ответ со стороны лагеря Папанина нам было подано несколько вспышек маячки. Свет маячков был ясно виден на северо-западе от нашего корабля. После световой беседы мы по радио с папанинцами подтверждали друг другу сигналы.

Договорились с лагерем, что 13 февраля его жители будут подавать нам дымовые сигналы. Кренкель заявил, что если мы пошлем к ним самолет, то в течение четырех часов папанинцы подготовят для них аэродром. К сожалению, характер льда не позволяет пока воспользоваться самолетами. На всем нашем пути мы не видели льда, годившего для устройства аэродрома. Подым ледь «Таймыр» шел в тяжелом многолетнем льду.

К вечеру сегодня подул свежий ветер и сплыл лед. Стоим, ощущая его разрежения. Наши координаты — 71 градус 30 минут северной широты и 18 градусов 14 минут западной долготы. Сейчас дует северо-западный ветер силой в 3 балла. Температура воздуха минус 22 градуса. Глубина дна около 200 метров.

ОСТАЛЬЦЕВ.

### Папанинцы видели лучи прожектора «Таймыра»

БОРТ «ТАЙМЫРА», 12 февраля, 18 часов 45 минут. (Радио). Наши координаты — 71 град. 38 минут северной широты и 17 градусов 20 минут западной долготы. Ясно. Видны берега Гренландии, мыс Томпсон. Сегодня в 12 часов 30 минут разогривали с Кренкелем. Он нам сообщил, что в 6 часов утра они хорошо видели наш прожектор, за исключением. Затем сообщил нам пейзаж, который точно совпал с нашим курсом.

Фосфорим тяжелый паковый лед, мелко и крупно разбитый и опавший мелкими льдами. Предполагаем, что находимся в непосредственной близости к льдине. Ветер северо-западный силой в 3 балла. Температура воздуха минус 26 градусов.

ОСТАЛЬЦЕВ.

По сведениям Главсевморпути, координаты дрейфующей станции «Северный полюс» в 12 часов 30 минут 12 февраля были следующие: 71 градус 37 минут северной широты, 20 градусов 10 минут западной долготы. (ТАСС).

### Близ лагеря обнаружена посадочная площадка

БОРТ «ТАЙМЫРА», 12 февраля.

(Радио). Мы переживаем большую радость. После жестких штормов и полного отсутствия видимости — над нами наконец ясное звездное небо. «Таймыр» уверенно пробивается сквозь многолетний восьмидесятилетий крупнобитый лед. Расстояние между нами и льдиной Папанина сокращается. Ясная погода дала возможность ориентироваться. Координаты «Таймыра» на 24 часа 11 февраля 71 градус 40 минут северной широты и 16 градусов западной долготы.

Очередной радиоразговор с папанинцами прошел хорошо. Мы рассказали им по микрофону о последних новостях с Большой Земли.

По сообщению Кренкеля, в 18 часов 30 минут 11 февраля станция «Северный полюс» находилась на 71 градусе 48 минут северной широты и 20 градусе 8 минут западной долготы. Кренкель обнаружил в двух километрах от лагеря Папанина льдинца льдина размером 420 на 250 метров, годная для операции на легких самолетах.

По экспедиции от нас пришла известия о расклевке самолетов. Сейчас весь состав экспедиции занят отловкой льда, в который врос наш корабль. Фотожурналисты с сожалением наблюдают, как под лопатами и лопатами исчезают первые замечательные кадры. Действительно, обледенелые осыни и надстройки представляют феерическую картину. По кораблю от этой расклевки тяжело, и мы напрягаем все силы, чтобы освободить от нее наш «Таймыр».

Руководитель экспедиции на «Таймыре» ОСТАЛЬЦЕВ.

### «МЫ ПЕРЕНЕСЕМ ИХ НА РУКАХ»

БОРТ «ТАЙМЫРА», 13 февраля, 00 часов 50 минут. (Радио). Стоим в тяжелом восьмидесятилетнем льду. Сегодня будем двигаться вперед, взрывая лед аммонитом. Намерены подойти вплотную к льдине.

Механизмы «Таймыра» работают безупречно и безотказно. 12 февраля прошли в тяжелом льду около 20 миль. Сейчас стоит ясная, лунная, морозная ночь. Свободные от вахты люди отдыхают. Прямо на носу «Таймыра» видны красные высокие берега Гренландии.

Папанинцы дергают с нами непрерывную связь.

Слушаем по радио из Москвы «Последние известия» для Папанина. Завтра утром спросим Ивана Дмитриевича и, если он «известия» не слышал, повторим. В связи с нарастающими собитыми дня, несмотря на острую усталость всего экипажа, на корабль царит необычайный подъем. Люди просят, не глядя на непогоду, пустить их пешком к лагерю папанинцев.

Команда заявила мне: «Начальник! Мы перенесем на руках не только героическую четверку, но доберем до винтика все их имущество».

Пришлось приказать свободным от вахты ложиться спать. Завтра предстоит тяжелый день.

Руководитель экспедиции на «Таймыре» ОСТАЛЬЦЕВ.

### Радиосвязь Шпицбергена

С «Таймыром» и «Мурманцем»

МУРМАНСК, 11. (ТАСС). Начальник связи Баренцбурга т. Матвеев радует, что работники радиостанции Шпицбергена, обязавшиеся в минимальный срок смонтировать и пускать длинноволновый передатчик для обслуживания экспедиционных работ, выполнили свое обязательство за трие суток. В первые часы работы нового передатчика устанавливалась связь с «Мурманцем» и «Таймыром», которые сообщают о хорошей слышимости.

### В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

### ВОЛНЕНИЯ В ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ

ЛОНДОН, 11. (ТАСС). Берлинский корреспондент «Таймс» сообщает, что впервые в германских фашистских кругах вынуждены признать наличие волнений в германской армии. Особенно проявляется недовольство в офицерских кругах в Восточной Пруссии и Померании. Известно, пишет корреспондент, что в армейских кругах решительно выступили не только против подчинения армии фашистской партии, но и против назначения Риббентропа министром иностранных дел.

Как сообщает «Дейли телеграф энд Морнинг пост», в германских фашистских кругах наблюдается льдина беспокойства, осуществляющего в армии. В связи с этим в Германии созданы смешанные комиссии, которые должны провести «чистку» как в армии, так и во всей стране. Комиссии составлены из фашистских офицеров армии и равного количества специально подобранных членов охранных отрядов.

ПРАГА, 12. (ТАСС). Чехословацкая рабочая газета «Гало новины» сообщает, что сведения о происходящих в Германии беспорядках полностью подтвердились. В Кюнгсберге (Восточная Пруссия) и в Мюнхене произошли кровавые столкновения. В городах, где происходят беспорядки, связанные с выступлением местных гарнизонов, поч-

тово-телеграфно помещены заплаты агентами гестапо и установлена строжайшая цензура телеграмм, телефонных разговоров и т. п.

Газета сообщает, что в одном из городов Баварии произошло вооруженное восстание частей гарнизона, которое было ликвидировано при участии артиллерии и военной авиации. По сведениям газеты, только до 4 февраля в Баварии гестапо арестовало до 300 офицеров-активистов. Из Баварии срывается много офицеров. Они бегут в Австрию, Швейцарию и Чехословакию.

Как сообщает консервативная «Народная политика», официальное опровержение о том, что никакого заговора в германской армии якобы не было и что слухи такого рода «являются лживыми», не отвечает действительности. Газета констатирует наличие объективной борьбы между фашистской партией и военными кругами, которая особенно усиливается в связи с продолжающейся «чисткой» офицерского состава.

Оповещенно настроенное офицерство оказало сопротивление насовым арестам. Например, в Алленштейне (Восточная Пруссия), где находится единственная янтарная, дело дошло до открытых протестов и попыток восстания. То же наблюдалось и в ряде гарнизонов Приморской области.



# К истории фабрик и заводов Тбилиси

## Страницы революционной борьбы рабочих Тбилиси в 1898—1901 гг.

ПОМЕЩАЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ ЯВЛЯЮТСЯ ЛИШЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМИ НАБРОСКАМИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМИ ОТДЕЛЬНЫЕ ЭПИЗОДЫ ИЗ ИСТОРИИ ФАБРИК И ЗАВОДОВ ТБИЛИСИ ЗА ПЕРИОД 1898—1901 гг.

В ЭТИ ИСТОРИЧЕСКИЕ ГОДЫ ВЕЛИКИЙ СТАЛИН ЗАКЛАДЫВАЛ ГРАНИТНЫЕ ОСНОВЫ ПЕРВЫХ БОЛЬШЕВИСТСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ГРУЗИИ И НА КAVKAZE, СПЛАЧИВАЛ ТБИЛИССКИХ РАБОЧИХ НА ОТКРЫТУЮ БОРЬБУ ПРОТИВ САМОДЕРЖАВИЯ И КАПИТАЛИЗМА.



### ФАБРИКА-ТЮРЬМА

В ДОЛНИХ Грузии и Кавказа прокладывали первый рельсовый путь.

Обирая крестьян-батраков, собранных голодом в дорожной насыпи, капиталисты ткнулись к природным богатствам Кавказа.

В 1872 году проходит поезд Потий—Тбилиси. Через одиннадцать лет открывается от Бату стовозное движение на Втуки. Еще через 18 лет железная дорога доходит до Еревана. Прокладываются малые ветки: Тквибульская (1887), через Сурамский тоннель (1890), Боржомская (1894), Чхатурская (1895), Бакуринская (1901).

Сыпне тридцати лет велось железнодорожное строительство на Кавказе. Десять лет были на исходе. На Севере в сосиске, в селе Шумском, Ленин закладывал свою, начатую в тюремном заключении, книгу о развитии капитализма в России.

В последней главе Владимир Ильич писал: «Рядом с професом усиленной колонизации Кавказа и усиленного роста его земледельческого населения шла также (приписываемый этим ростом) процесс отвлечения населения от земледелия к промышленности».

К тридцатим годам XIX столетия относятся открытие первой шелкоткацкой фабрики. Производство было убыточным. Капиталисты почти исключительно трудом арестантов. Их привозили из разных городов. В сутки платили десять копеек за поповольный труд. Но это не спасало положение, и в сорочных годах фабрика закрывалась. Работники слова развелили по тюрьмам.

Позднее начинают открываться небольшие частные фабрики: бумагопрядильные, валяные, табачные, кожевенные, механические, чугунолитейные.

В 1883 году, когда рельсовый путь достигал наибольшего своего протяжения, Главные железнодорожные мастерские переводятся из Михайлово (Хашури) в Тбилиси. Вместе с депо-Тифлиса они образуют крупное ремонтно-производственное предприятие.

Товарищ Сталин отмечал в «Письме с Кавказа» (1909 г.), что «всех промышленных рабочих в Тифлисе около 20 тысяч, т. е. меньше, чем солдат и полицейских. Единственное крупное предприятие — мастерские жел. дорог (около 3.500 раб.). В остальных предприятиях по 200, 100 и, большей частью, по 40—20 чел.».

### ПЕРВЫЕ С. Д. КРУЖКИ

РАСШИРИЛИСЬ основные цехи Главных мастерских: литейный, токарный, вагонный, ресорный, выжигальный, столярный, паровозоборное отделение и котельное. В первые годы на железной дороге обращалось восемьсот паровозов, пассажирских, пассажирских и товарных. За 25 лет число их выросло до десяти тысяч.

В цехах производили капитальный ремонт, изготовляли запасные части. Управляющий мастерскими имел в подчинении всевозможные мастера, тельщиков, бригадиров, потторщиков. Выплаты поступали через цеховых мастеров и бригадиров.

Основная масса рабочих в три с половиной тысячи человек зависела от производства этой администрации. С расширением производства в мастерских становилось тесно. Работали четырнадцать часов в сутки.

Занятые люди тесно охватывались керосиновыми лампами, котельными. В долгие зимние ночи сквозило холодными пронизывающими ветрами. Обычно нехватало кипятку, черствый кусок хлеба становился еще суше. Заработанные гроши рабочие получали в месяц раз. Самым квалифицированным трудом считались не сытые рубль семидесяти копеек. За «черный» труд платили пятьдесят копеек, потручным — двадцать семь.

Бригадир и мастера выжили на заводах, брали взятки, избивали рабочих.

Все невыносимой делалось условием труда. Ровно недовольство. Вопросы ставились острее, насущнее. И все громче, все разрабатывались слова революционной пропаганды. Они проносились, конечно, не в воскресных школах, не в кругу «легальных марксистов». Слова эти шли из глубины рабочих кварталов — из квартир переломанных рабочих Главных мастерских, организаторов свечал — демократических кружков — Мико Бочоридзе, Заиро Чохришвили, Ваню Стурца, С. Джиблагдзе, Г. Ницуга и других.

Внутри «Месаме-диси» зародилась тогда (1898 г.) революционная марксистская группа. В эту группу входили Александр Цуцуквадзе, Лео Келхидзе, Иосиф Сталин.

Товарищ Сталин с 1 сентября 1894 г. по 20 мая 1899 г. жил и учился в духовной семинарии, руководил негласными рабочими кружками Тбилиси.

Создавались первые социал-демократические рабочие кружки.

Почти каждый раз собирались в новом месте. Кто-либо из кружка оповещал Сталина об адресе. Собирались в доме по улице Бригадир, в Дидубе в маленькой комнатке рабочего Главных мастерских, в доме № 18 по Павкинской улице...

Первая встреча с передовыми рабочими Главных мастерских состоялась в квартире рабочего Ваню Стурца в доме № 194, по Елизаветинской улице. Дом двухэтажный, по тому времени большой. А рядом маленькие одноэтажные домики...

В большинстве случаев рабочие жили в тесных, маленьких комнатках, в сырых подвалах — окнами в уровень с тротуаром.

### РАБОЧИЕ ЖИЛИЩА

НЕДОСТАТОЧНОМУ классу городского населения, как называли рабочих в думских отчетах, предоставлялось селиться на окраинах города — на Авлабаре, Вере, в Харичухах.

Город намного отстоял от вокзала. Капитал за бесценок раздвигал участки земли в районе Елизаветинской, Николаевской, Александровской и Андреевской улиц, но охотников застраивать эти участки было мало. Только с развитием железных дорог немного проширилось жилищное строительство. Стали появляться «дочуженные дома» для рабочих бедноты. Город вплотную приближался к вокзалу. Через несколько лет улица заставила рабочих переключиться за золотую железную дорогу. Они занимали участки за участком пригородного пустыря.

«Желание захватить клочек земли и данью всевозможных жертв выстроить на ней хоть бы какое-нибудь подобие человеческого жилища охватывало, как эпидемия, все рабочее привокзальное население. Вся площадь Пикаловки (так прозвали близ захваченный район) покрывалась шиборо скоточными сарайчиками, землянками и даже некоторыми подобием непер».

Так, по описанию того времени, выглядела рабочая поселок. Число жилищ достигало восьмисот. Городское управление бесцельно было бороться с захватами. Если стражники разрушали одну лачугу-хибурку, то за ночь вырастало десять новых. После тщетных усилий выдворить рабочих Горькая дума пригласила к «мирным» переговорам. Это было уже в 1905 году.

С самого начала заселения привокзальных земель рабочие района города попадали под особое наблюдение полиции. Дидубе относилось к 10-му, полицейскому участку, в районе которого расположено был юнкерский плац и там же войсковые части.

Полиция обрушивалась на тех, кто требовал увеличения бригадиров, повышения заработной платы, кто выступал с речами и призывал к стачке, на тех, кто оставлял работу и задерживал штрейкбрехеров. Но лучше всего полиция выселяла социал-демократические рабочие кружки.

Рабочие принимают все меры предосторожности. Они переходят стилискую школу высокой революционной бдительности.

### ШКОЛА РЕВОЛЮЦИОННОЙ БОРЬБЫ

С ПРИХОДОМ товарища Сталина кружок наш оживился, мы впервые увидели настоящего политического руководителя.

Просто, увлекательно, с необычайным огоньком рассказывал нам наш новый руководитель о задачах рабочего класса в борьбе с самодержавием, о прибавочной стоимости, о том, как на каждом шагу капиталисты грабят и обманывают рабочих.

Со свойственной ему простотой и убедительностью преподавал Сталин нам ученье Маркса. Первым он объяснил нам историческое значение первого мая.

Так рассказывают старые рабочие, восстанавливая в памяти картины далекого прошлого.

С большой охотой шли они в кружки, которыми руководил товарищ Сосо, как звали в те годы молодого Сталина.

«Только у одного товарища Сталина было более 8 рабочих социал-демократических кружков» (Л. Берия).

Десятью восьмью лет. Лет тронулся, в Главных железнодорожных мастерских началась крупная забастовка. Она не походила была на стихийно прорывавшееся до того возмущение рабочих, на отдельные стачки или выжужденный уход с работы.

Это было организованное проявление революционной мысли и воли, охватившей в сталинских рабочих кружках.



Фото товарища Сталина (1900 год), найденное в архиве Тифлисского железнодорожного управления.

Выходя в город, Сталин направлялся в рабочие кварталы, туда, где в назначенный час собирались пролетарии...

В 1900 году, 23 апреля по старому стилю, передовые рабочие Тбилиси проводят под руководством товарища Сталина митинг за Надзаладеви, в районе Солонного озера.

На митинг шли разными путями, держась друг от друга на расстоянии. У каждого в руках сверток с закуской. По дороге стояли свои, рабочие пикеты, указывая направление к месту сбора. Собирались на зеленой поляне человек около пятисот. Новью прошла дождь, трава была мокрой. Развели костер.

Митинг открыл. Заполыхало развернутое красное знамя с портретами Маркса и Энгельса.

С речью выступает Сталин. Он говорит о задачах политической борьбы рабочего класса, об интернациональной пролетарской солидарности и значении первомайского праздника.

На всю жизнь остались в памяти рабочих заключительные слова Сталина: — Вот красное знамя, которое твердо и незыблемо вы должны пронести до окончательной победы!

В тот день некоторые рабочие впервые в своей жизни видели красное, революционное знамя.

Рабочие, охваченные революционным энтузиазмом, кинулись перед знаменем бить до конца первыми деку рабочего класса. Условившись, что на будущий год каждый приведет с собой не менее десятка товарищей и маевку проведут в городе.

Возвращались стройными рядами, выстроившись в шеренгу. Дошли до рабочей окраины Тбилиси, разошлись по домам. На другой день возобладала полиция, зарыскала там, где проведена была маевка.

### АВГУСТОВСКАЯ ЗАБАСТОВКА

ЕЩЕ шире и глубже развернулась политическая, организационная и пропагандистская работа товарища Сталина.

Рабочие проходили сталинскую школу революционной борьбы. После маевки на заводских и фабричных предприятиях Тбилиси началась стачка. События пошли быстрым ходом.

20 июня 1900 году тбилисский поллицийстер отобрал от товарища М. И. Калинина (\*) подписку о невыезде из города. Документ этот подписан: «Крестьянин Тверской губернии, Корчевского уезда, Михаил Калинин».

Но эти меры и слабая жандармерия не могли сдержать кипучей, энергичной деятельности революционером.

\*) Среди высланных в Тбилиси революционных социал-демократов в этот период находился тов. М. И. Калинин.

Обелиск, воздвигнутый у входа в Тбилисскую шелкоткацкую фабрику (быв. табачная фабрика Бозарджианца).

Рабочее движение принимало все более организованную форму.

Первого августа в цехах Главных мастерских в тбилисском депо к полудню воцарилась необычная тишина. Началась новая забастовка, которую руководил товарищ Сталин, при активном участии М. Калинина, В. Стурца, З. Чохришвили и др.

Это движение, как пламя пожара, грозило перекинуться на другие предприятия. Волна забастовочного движения грозила прокатиться по всей дороге. Недаром требования рабочих, предъявленные начальнику дорог, заканчивались предостережением: «Если просьба наша не будет уважена, то от Батума до Бату все нижние служащие прекратят службу, а затем прекратят и движение».

Начальник дороги Веденев и железнодорожная полиция рассчитывали сломить забастовку с помощью штрейкбрехеров, но в этот маневр был угадан в организационном плане августовской забастовки.

«Как мы обрадовались, — рассказывают старые рабочие, — когда товарищ Сталин поручил нам борьбу с штрейкбрехерами. Он распределил между нами посты на всех улицах, ведущих к мастерским. Здесь мы должны были приложить все усилия, чтобы не допустить штрейкбрехеров в мастерские».

На другой же день, после начала забастовки рабочие предъявили свои требования, выработанные под руководством тбилисской центральной социал-демократической группы.

Управление дороги отклоняет эти требования, все еще надеясь, что начавшиеся аресты сломят упорство рабочих. Крепость Метехи, губернская тюрьма, гауптвахта и все полицейские участки переполнились арестованными.

По забастовке продолжалась. Рабочие обратились и к начальнику дороги с новым письмом-требованием:

«...Люди, обремененные семьями, живущие в тяжелой обстановке мастерских, под бременем алдской работы за 60 копеек, в лучшем случае — 1 рубль в день, нередко выноса побои от мастеров и бригадиров — этих лакейских душ... Жалкие эксплуататоры страдают увольнением и расчетом. Это нас мало пугает. Вот спросите, что нам нужно, мы ответим:

1. Безусловное уничтожение побоев от мастеров и бригадиров — этих лакейских душ...
2. Увеличение платы с 60 коп. на 50 пром., а свыше 1 р. на 30 пром.
3. Уничтожение штрафов и «чудей».
4. Улучшение обращения мастеров с мастерами.
5. Улучшение гигиенических условий мастерских.
6. Уничтожение сверхурочных работ.
7. Освобождение заключенных наших сотоварищей из тюрем.

Только выполнение этих требований заставит нас продолжать работу, а без этого ни один человек не переступит порога мастерских, хотя бы пришлось умереть с голоду или в тюрьме.

Это единодушное решение 4.000 человек... Без передышки работали в эти дни большевистский отряд, выпускал прокламации в воззвания, поддерживая революционный дух.

«...Ладим друг другу клятву, — возгорлось в одном из воззваний, — настоять на своем, пока не будут выполнены до единого все наши требования».

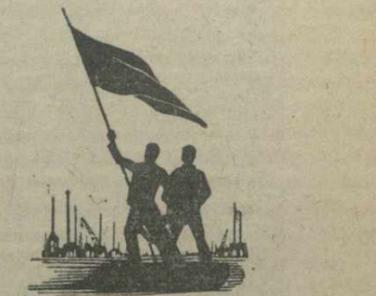
Смотрите, с каким мужеством бьются с врагами наши товарищи на фабриках Сафарова, Бозарджианца, Эффиаджианца и Бутулова.

Нам ли отстать от них? Честь верным борцам! Презрение жалким трусам, отступникам-изменникам!»

— Августовская забастовка 1900 г. уселила наши ряды многими преданными товарищами. — вспоминает старый рабочий Главных мастерских. — Кружок работал, как гроб. Товарищ Сталин установил тесную связь со многими кружками рабочих, и рабочие очень его любили.

Стачка продолжалась 15 дней. Полиция и жандармерия сирепствовали. «Но им пришлось скоро убраться, — писала позднее ленинская «Искра», — что рабочее движение в Тифлисе «развивается вглубь и вширь», как заявили они шефу своему, министру внутренних дел, несправивая у него новый кредит на усиление корпуса тюрем».

Забастовочное и стачечное движение в те годы охватывало большие и малые фабрики — заводские предприятия Тбилиси. Табачные фабрики: Бозарджианца, Сафарова, Эффиаджианца, Бутулова, ткацкие: Чатахова, Мирзоева, заводы: кожевенный Адельханова, масляный Толла, мостовых стройматериалов Карапетяна, заводские предприятия Ярадова, Гукса, Гауфа и др.



### ПОДНЕВОЛЬНЫЙ ТРУД

В НАЧАЛЕ восьмидесятых годов в Тбилиси было 12 небольших табачных фабрик. С введением акцизов системы число их к 1900 году сокращается до пяти.

Первая табачная фабрика была основана капиталистом Эффиаджианцем в 1852 году. За ней появилась фабрика Бозарджианца (1858 г.) и другие.

Число станков на табачных предприятиях в начале колебалось от 3 до 19. Труд применялся преимущественно ручной. На фабрике Пиралова в 80-х годах работало при 8 ручных еше два станка с колпым приводом. Это считалось тогда большим достижением. Поэтому появились паровые и керосиновые моторы, бензиновые двигатели.

В. И. Ленин в своем труде «Развитие капитализма в России» приводит статистические данные о росте паровых двигателей в промышленности Кавказа. С 1876—78 гг. по 1892 год число паровых машин выросло с 51 до 514 и соответственно силы и них с 583 до 5.283.

Ручные станки заменил у себя машинами в 1898 году Эффиаджианец. У него работало 6 паровых машин, 7 табачно-крошильных и 2 гильзовые для ручного притоложения папирос. Приводились эти машины в движение 16-сильным мотором. В 1898 году фабрика выработала 54 млн. папирос и 12 с половиной тысяч пудов крошеного табаку. На этой работе было занято 300 с лишним рабочих и работников.

Среди них товарищ Сталин организовал негласный социал-демократический рабочий кружок. Собирались табачники в доме по Павкинской улице, № 18.

На табачных фабриках работали преимущественно на ручных станках.

Работа начиналась на рассвете и длилась без перерыва 12, а то и больше часов. Рабочие делились по характеру работы на сортировщиков, крошильщиков, укладчиков и папиросоточков, занятых скручиванием папирос. Последняя категория рабочих самостоятельно выполняла подручных (мушкетников), устанавливая для них понедельную плату в 2 рубля. Работу подручных выполняли обыкновенно члены семьи или родственники рабочих и возрасте от 7 до 15 лет.

Жалование основные рабочие получали в пределах от 4 до 6 рублей за шестнадцать рабочих дней. Из этой суммы производились вычеты за все праздничные дни.

Помещения табачных фабрик, как и других, были тесными и грязными, без вентиляции. Окна и двери постоянно закрыты. Воздух насыщенный табачной пылью. Обедали рабочие тут же в мастерской. Сортировщики работали, сидя на полу, поджав под себя ноги, крошильщики — стоя на коленях, и только папиросоточкам предоставлялась возможность сидеть на табуретках перед длинным узким столом.

Недолог выдерживало здоровье рабочих и работниц в такой обстановке.

Неотвратимый кашель напоминал ежесекундно о тяжелой участи.

Заболевшие механически выбывали и о судьбе их знали только товарищи по работе.

В социал-демократический рабочий кружок, руководимый Сталиным, входили с фабрики Бозарджианца передовые табачники и среди них рабочий, в квартире которого проводились занятия. Здесь встречались рабочие с разных табачных фабрик, обменивались новостями, решали под руководством товарища Сталина вопросы борьбы с капитализмом.

На пяти табачных фабриках Тбилиси в 1900 году работало 958 человек, в том числе 280 малолетних.

### В ТИСКАХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИЗ ОСТАЛЬНЫХ заводов в фабрике Тбилиси, охваченных кружковой работой и забастовочным движением, наиболее выделялся завод капиталиста Адельханова, основанный в 1875 году.

К началу 90-х годов число кожевенных заводов во всем Закавказском крае достигало 200. На них работало 1.100 человек. Производственный оборот заводов, вместе взятых, составлял 1.143 тыс. руб. Однако, оборот одного только Адельхановского завода достигал к тому времени 700 тыс. руб. Работало у Адельханова 300 человек. Тяжелым образом, один этот завод перебрывал мощностю всех остальных кожевенных заводов в Закавказском крае. В то время, как большинство тогдашних фабрично-заводских предприятий Тбилиси представляли собой по существу полукустарные мастерские, завод Адельханова был механизирован. На заводе к концу XIX века были введены 3 паровые машины с тремя котлами, с общей мощностью в 55 сил, 42 бетонных бассейна, 18 квасильных чанов, 34 волчьих чана, 104 дубильных, проведен был водопровод с фильтрами и гидротрактор для высушивания шерсти.

