

СТАТЬИ: Передовая «Правды» — Слава героям! Б. Воробьев — История завоевания Северного полюса.

Папанинцы на борту «Таймыра». «Ермак» идет навстречу «Таймыру». Всесоюзное совещание нефтяников.

СЛАВА ГЕРОЯМ!

Чувством законной гордости полны наши сердца при мысли о том, что четверо наших соотечественников — Папанин, Ширшов, Кренкель, Федоров блестяще выполнили ответственное задание партии и правительства.

«Безгранично счастливы рапортовать о выполнении порученного нам задания... С 1 февраля, когда на 74 градусе наше поле разломилось на части, мы продолжали все возможные в этих условиях наблюдения.

Руководители партии и правительства в своем ответном приветствии поздравляли отважных зимовщиков с успешным выполнением ответственного задания.

Идем вашего возвращения в Москву. Братский привет!

В этих словах выражены волнующие чувства всего советского народа, любящего своих преданных сынов, с нетерпением ожидающего их возвращения на Большую Землю, в Москву.

Победа, одержанная на Северном полюсе, в Арктике, по праву является победой всей нашей страны. Это партия Ленина — Сталина, это родина наша послала, вооружила знаниями и верой в победу, закалила и вдохновила славою, героическую четверку.

С вершинами земного шара — с Северного полюса, осуществляла лучшие мечты человечества, четверка начала свою научную работу, полную величия, простоты, дерзания и мужества. 274 дня, борясь с бушевавшей стихией, во мраке арктических пустынь четверо советских граждан побеждали величайшие трудности, с неумолимой энергией, волей и бесстрашием покоряли природу, разгадывали тайны Северного полюса, ставили его на службу человечеству.

Торжеством человеческого разума над теми стихийными силами природы произошёл героический подвиг большевистской четверки. Силы природы превратились в руках людей социализма из демонических повелителей в покорных слуг.

Уверенно и спокойно, никогда не теряя присутствия духа, полные энтузиазма и большевистского оптимизма, изо дня в день вели свои научные исследования зимовщики станции «Северный полюс». Они не поддались панике и в тот день, когда ледяное поле разломилось на части, а как подobaет советским людям, являли собою

образец организованности и стойкости: на обложке льдины до последней минуты продолжали вести свои регулярные научные наблюдения.

Плоть от плоти своего народа, они твердо знали, что партия и родина, посылая своих сынов на труднейшее задание, никогда не оставит их. В могуществе родины, в любви и безграничной преданности к великой партии Ленина — Сталина черпали они непоколебимую уверенность, спокойствие, мужество и энтузиазм.

Бессмертный советский народ воспитывает таких сынов и дочерей Социалистической родины, для которых нет иной цели в жизни, чем благо революции! Как учитель и друг заботится Сталинский Центральный Комитет о людях социализма, вдохновляет их на подвиги, бережно относится к человеку, к его жизни. Люди — самый ценный капитал нашей родины.

Отважные зимовщики станции «Северный полюс» знали, что за спиной у них сила, мощь любимой родины, всего народа. Во льдах Гренландского моря на летучем митинге команда «Таймыра» и «Мурмана» об этом ярко и полнозвучно сказал большевик Папанин: «Невольно задаешь вопрос: может ли советский человек где-либо провалиться? Заботы нашей страны показали, что нельзя: мы были уверены, что когда наступит время, за нами придут, и вот вы пришли!»

В дружной четверке полярников воплощены лучшие черты передового советского человека — пылкого, мужественного, идущего навстречу трудностям и побеждающего их во имя и во славу Социалистического отечества. Вот почему вся наша страна, все люди нашего отечества с такой горючей любовью приветствуют своих верных, до конца преданных партию сынов. Они победили во льдах Арктики. Своим подвигом они вдохновляют миллионы советских граждан, людей труда и науки, на новые производственные победы.

Да, мы полны советской гордости, сознания того, что только нашей Социалистической родине по плечу такие гигантские научные мероприятия, как завоевание Северного полюса, изучение тайн Арктики, подчинение их человеку. Капитализм превратил образование и науку в орудие эксплуатации для того, чтобы громадное большинство людей держать в рабстве. «...Только социализм, — говорил Ленин, — освободит науку от ее буржуазных пут, от ее порабощения капиталу, от ее рабства перед интересами грозного капиталистического корыстолюбия».

Мы живем в такое время, о котором мечтал Ленин: наука входит в плоть и в кровь народа, превращается в составной элемент быта трудящихся, социалистического строительства. Широкие и безграничные перспективы научной работы, все предельно полнозвучно свободного творчества созданы в нашей стране. Ярчайшее подтверждение этого — замечательная проведенная работа на Северном полюсе, исторический дрейф научной советской станции.

Советская отважная четверка обогатила науку новыми исследованиями, имеющими большое теоретическое и практическое значение. Рискуя своей жизнью, они с честью выполняли свой долг перед родиной. «Таймыр» и «Мурман» держат курс на восток, к берегам нашей любимой Социалистической родины, которая горючо приветствует отважных героев — Папанина, Ширшова, Кренкеля и Федорова.

Слава мужественным сынам бессмертного советского народа!

Передовая «ПРАВДЫ» от 21 февраля

Т. Сталину, Молотову, Ворошилову, Кагановичу, Калинин, Микояну, Чубарю, Андрееву, Косиору, Жданову, Эйхе, Ежову, Петровскому, Хрущеву

„Таймыр“, 20 февраля

Дорогие, родные товарищи! Трудно в простых человеческих словах описать наше волнение, радость, когда получили и читали ваше приветствие среди вековых льдов, у берегов Гренландии. Мы сделали только то, что сделал бы каждый советский гражданин, выполняя ваши приказы.

По поручению экипажей наших кораблей докладываем о полной готовности выполнить любое ваше задание. Наши почтенные пассажиры — Папанин, Кренкель, Ширшов, Федоров чувствуют себя замечательно. Полярная станция «Северный полюс» до последнего момента погружена на борт корабля.

Нашему родному, любимому тов. Сталину Главе советского правительства тов. Молотову

Москва, Кремль

ИЗ СЕЗАСТОПОЛЯ, 20. II. 38 г. Сегодня мы узнали, что героическая четверка бесстрашных завоевателей Северного полюса, благодаря заботам и вниманию нашего родного советского правительства, друга и вождя всех трудящихся товарища Сталина — спит с дрейфующей полярной станции «Северный полюс», сейчас находится в полной безопасности на борту ледоколов «Таймыр» и «Мурман», следующие на Большую Землю.

Скоро вся страна встретит и окружит горячей любовью своих верных сынов — завоевателей суровой Арктики. Не пройдет нескольких дней, как мы увидим, обнимем нашего горячо любимого сына и брата Ивана. Нехватает слов, чтобы выразить нашу радость, благодарность. Только в Стране Советов возможна такая забота о человеке. Это полнотная сталинская забота, согревающая сердце героических полярников, вдохновляющая их в волне и победе, желание с честью выполнить сталинское задание.

Москва, Кремль, тов. Сталину

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы только что узнали о том, что героическая четверка папанинцев, среди которых находится наш сын Евгений Федоров, слита со льдами. Мы бесконечно рады этому сообщению как родители за своего сына и как граждане Советской Страны за славных сынов нашей родины, бесстрашно выполнявших данное им задание. Большое спасибо Вам, родной наш

Иосиф Виссарионович, за высокую честь, оказанную нашему сыну, и за Вашу отеческую заботу о храбрых папанинцах, увеличивающуюся сегодня успехом. Мы уверены, что наш Евгений по первому требованию партии и советского правительства выполнит любое поручение во славу нашей родины.

Письмо отца тов. Папанина

Вместе со всем советским народом радуясь вести о том, что мой сын Иван Папанин и его мужественные товарищи — Кренкель, Федоров и Ширшов — слиты с дрейфующей льдины.

Мне, отцу, радостно, что мой сын, сын родного гражданина Советской Страны, и его товарищи в тяжелых арктических условиях справились с большой задачей, возложенной на них партией и товарищем Сталиным.



Начальник зимовки на полюсе И. Д. Папанин (слева) и пилот самолета «СССР Н-172» тов. Козлов перед отлетом на Северный полюс на аэродроме в Холмогорах у упакованного снаряжения для зимовки.

Папанину, Ширшову, Кренкелю, Федорову

Весь личный состав Военно-Морского Флота СССР горячо приветствует вас — сталинских питомцев — в вашу героическую работу. Своей работой вы вписали золотую страницу в историю человечества, в историю борьбы советских бесстрашных людей с суровой природой Арктики.

Для всех нас, моряков, является примером выдержки, стойкости и самоотверженного исполнения своего долга на благо великой социалистической родины.

Смирнов П. А., Смирнов П. И., Исаков, Галлер, Шапошников, Лаухин, Гаврилов.

22 ФЕВРАЛЯ, В 7 ЧАС. ВЕЧЕРА, В ТБИЛИССКОМ ОРДЕНА ЛЕНИНА ГОСУДАРСТВЕННОМ ОПЕРНОМ ТЕАТРЕ ИМ. З. ПАЛИАШВИЛИ СОЗЫВАЕТСЯ ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПЛЕНУМ ТБИЛИССКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА РАБОЧИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ СОВМЕСТНО С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ПАРТИЙНЫХ, ПРОФСОЮЗНЫХ, КОМСОМОЛЬСКИХ И ВОЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПОСВЯЩЕННЫЙ 20-ЛЕТИЮ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА.

ИЗ ТАШКЕНТА

Тбилиси СЕКРЕТАРЮ ЦК КП(б) ГРУЗИИ товарищу БЕРИЯ

Научная сессия Комитета наук при Совнаркоме Узбекской ССР, посвятившая свои заседания 750-летию гениальной поэмы великого грузинского поэта Шота Руставели, шлет свои искренние поздравления трудящимся братской Грузинской ССР.

Высокая художественность слова, грандиозность образов, глубина чувств, героизм мыслей возводят поэму «Витязь в тигровой шкуре» на высоту мирового произведения.



Капитан ледокольного парохода «Таймыр» тов. Барсуков и руководитель экспедиции на «Таймыре» тов. Остальцев.

Папанинцы на борту „Таймыра“

БОРТ «ТАЙМЫРА», 20 февраля. (Радио). Уже в 40 милях от нас, где-то позади, застряла льдина полярной станции «Северный полюс» Лавируя между полями пакового льда, осторожн

и течений. Однако обмануть нас не так-то легко. На носу наших кораблей где-то уже близко ледокол «Ермак». Продолгаем встретиться с «Ермаком» завтра.

Суда все еще празднично расцветены флагами.

Когда наш корреспондент отправляет эту телеграмму, папанинцы в кают-компании смотрят кинокартину «Мы из Крештадта».

Руководитель экспедиции на «Таймыре» ОСТАЛЬЦЕВ.

„Ермак“ идет навстречу „Таймыру“

БОРТ «ЕРМАКА», 20 февраля, 23 часа. (Радио). С «Мурманом» имеем регулярную связь. Расстояние от «Ер

мака» до «Таймыра» 50 миль. К утру встретится. Все благополучно.

ШМИДТ.

Образец советского патриотизма

Приветствуем вас от имени всего личного состава Особой Краснознаменной Дальневосточной Армии. Поздравляем с отличным выполнением задания партии и правительства. Ваш героизм и мужество послужат образцом советского патриотизма для каждого защитника нашей великой Социалистической

родины. Вместе со всем нашим могучим советским народом нами — питомцами великого Сталина — гордятся бойцы дальневосточники.

Моряки приветствуют отважных полярников

ОДЕССА, 20. (ТАСС). Всю ночь работала радиостанция Черноморского пароходства, принимая заводоуправления приветствия героическим папанинцам, экипажам ледоколов «Мурман» и «Таймыр».

профессиональной на весь мир исключительное мужество и подлинный героизм советских людей.

Вместе со всей советской колонией в Нью-Йорке мы внимательно следили за операциями по снятию папанинцев со льдины. Несказанно рады блестящей победе отважной четверки,

ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ НЕФТЯНИКОВ

БАКУ, 20. (ТАСС). Вчера в Баку под председательством наркома тяжелой промышленности тов. И. М. Кагановича открылось всесоюзное совещание нефтяников.

сегодняшнее время ослабло вниманием в отношении к вопросам электрохозяйства, снабжения, себестоимости, строительства, связи, организации труда и механизации транспорта должны быть в центре внимания совещания.

Тов. Каганович произнес краткую вступительную речь. Он отметил, что совещание имеет очень большое значение не только для текущего выполнения плана, но и для дальнейшего развития нефтяной промышленности на длительный период. Советская нефтяная промышленность в годы первых двух сталинских пятилеток быстрыми шагами шла вперед. Но сейчас она уже начинает отставать от нужд народного хозяйства. 1937 год для нефтяной промышленности оказался годом затишья. Это не случайно. 1937 год затишья подготовили в течение нескольких лет. И подготовили как раз к важнейшему моменту механизации в стране, чтобы создать диспропорцию и сорвать планы. Но, несмотря на вредительство, сила рабочих масс, сила низового и среднего командного состава оказалась серьезней, и подрывная работа вредителей не дала тех результатов, на которые вредители рассчитывали.

Все эти узловые вопросы в совокупности с вопросами электрохозяйства, снабжения, себестоимости, строительства, связи, организации труда и механизации транспорта должны быть в центре внимания совещания.

1938 год начался неудачно. Нефтяники плана не выполняют. Главная причина — плохая постановка эксплуатации. Бригады по добыче нужно организовать так, чтобы они были заинтересованы в увеличении отдачи каждой скважины. В нефтяной промышленности успех производства зависит от подготовительных работ — от бурения. Нужно организовать бурение так, чтобы оно давало максимальный эффект. Нефтепереработочные заводы плана не выполняют. Нефть, которую им дают промысла, используется неполностью. Здесь тоже можно и нужно поставить дело так, чтобы из каждой скважины получали больше продуктов. Необходимо ближе подойти к вопросам геологии.

Эти слова вызвали в зале бурные овации в честь великого вождя народов товарища Сталина.

Тов. Каганович говорит, что в по-

### ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ ОБ ЭКСПЕДИЦИИ ПАПАНИНЦЕВ

СТОКГОЛЬМ, 19. (ТАСС). Крупная шведская газета «Дagens Nyheter» пишет в сегодняшней передовой, посвященной героической четверке советских ученых:

«Именно народы северных стран могут хорошо оценить значение подобных героических дел, совершенных в районе полярной ночи. Любопытнее всего, что только гордится тем, что он имеет в своих рядах людей, сделанных на таком тоюта, как папанинцы. Мы преклоняемся как перед участниками полярной экспедиции, так и перед их замечательными спутниками, в радиусе при мысли о том, с каким восторгом они будут встречены миллионами массами огромного Советского Союза. Они заслужили такую встречу.»

В передовой статье шведской газеты «Ню дат» говорится: «Только Советский Союз, благодаря господствующей в нем социалистической народной солидарности, может воспитать таких героев, как папанинцы и тысячи им подобных. В наше напряженное время приятно сознавать, что подобные дела служат делу мирового прогресса.»

ПАРИЖ, 20. (ТАСС). Печать продолжает приветствовать героические достижения советских полярников. «Пари миди» пишет: «Поразительная полярная экспедиция Папанина и его трех товарищей счастливо закончилась. Весь мир с трепетом следил за ходом их дрейфа.»

«Пари миди» сообщает об огромном энтузиазме в Москве в связи со снятием папанинцев со льдины и штурмом передовой «Правды».

«Се суар» печатает подробное описание встречи папанинцев на льдине с экипажами ледоколов «Таймир» и «Мурман».

ВЕНА, 20. (ТАСС). Венские газеты помещают подробные сообщения о снятии папанинской группы ледоколом «Таймир» и «Мурман». «Винер таг», описывая историю экспедиции, заявляет: «Советские полярные исследователи, выдержавшие продолжительный дрейф на льдине, теперь возвращаются на родину с богатыми научными материалами своих необычайных исследований.»

### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

Китайские войска заняли ряд городов в районе озера Тайху

ХАНЬКОУ, 20. (ТАСС). Официально подтверждаются сведения о взятии китайскими войсками городов Гуацзи, Ланси, Гаочун, Лини и Иени (западнее и юго-западнее озера Тайху). Партизаны окружили также города Чансин, Хучжоу и Цзянши (к югу от озера Тайху). По последним данным, партизаны вошли в Хучжоу.

Японцы ведут усиленные атаки на китайские позиции вблизи города Уху (к югу от Ханькоу). В этом районе им удалось силами артиллерийских орудий отогнать китайцев от города. Китайские войска предприняли контрнаступление и захватили Хсянши (южнее Ханькоу, на северном берегу реки Лянцзы). Японские войска понесли большие потери.

Вторая китайская авиация затопила японский миноносец на реке Лянцзы.

### ПЕРВЫЕ ДНИ ВСПАШКИ

(от нашего специального корреспондента).

В Ланчутском районе началась весенняя вспашка. 18 отремонтированных тракторов вышли на пахоту. За первые три дня тракторы вспахали 140 га. Вторая тракторная бригада Саладзе вспахала 62 га, бригада Баладаридишвили — 30, черная бригада — 26. Первые дни тракторы работали не с полной нагрузкой. Работать на полную мощность тракторам мешало плохое качество горючего. Горючее, полученное из ланчутской нефтебазы, оказалось загрязненным и это сильно мешало работе.

В парке Ланчутской МТС стоят 4 отремонтированных трактора, которые не могут выйти на пахоту, так как не имеют плугов. В октябре прошлого года 9 плугов этих тракторов были переброшены в Царскую и Карельскую МТС. Теперь они получили обратно испорченные и без частей. Ремонтная мастерская своими ресурсами отремонтировала лишь 3 плуга, а для ремонта остальных нет нужных деталей.

Здесь же в мастерской МТС с июля прошлого года лежат 7 хлопковых седелок. Они переслаив Наркомзем Грузии, чтобы провести рядовой сев кукурузы. Эти седелки требуют переделки, но никто из работников мастерской не знает, как их переделать.

Договор социалистического соревнования, заключенный колхозниками и трактористами Ланчутского района с Махарадзевским и Зугдидским районами, предусматривает ряд мер по подготовке к севу. Между тем далеко еще не все колхозы района развернули борьбу за выполнение этих обязательств. Из 44 колхозов района 20 еще не приступили к заготовке и внесению удобрений в почву, а все это одно из главных условий повышения урожайности. План заготовки удобрений выполнен лишь на 14,6 проц. Ряд колхозов до сих пор еще не приступил к подготовке почвы для закладки новых плантаций чая, цитрусовых, туна и огородов.

10 февраля нужно было закончить подготовку к плантации на виноградниках, но к этому сроку план был выполнен на 68 проц. В этом же сроку колхозы должны были представить лабораториям семена для апробации, но пока еще не сделано ни одного анализа.

В районе в этом году впервые производится посев кукурузы сортовыми семенами. Семена, выделенные для этого местным отделением Зотгартери, не отажились и требуют очистки от примесей. Из 42 тонн семян, хранящихся в складах Зотгартери, свыше 20 проц. вовсе не годны для посева.

### 30 районов приступили к пахоте

В этом году весенняя вспашка в Грузии началась несколько раньше обычного, чему способствовала наблюдавшаяся до последних дней благоприятная для развертывания полевых работ погода.

15 февраля пахота была развернута в 30 районах Грузии. Всего к этому времени было вспахано 30 867 гектаров или 9,8 процента общего плана.

В Карельском районе вспахано 1 436 гектаров, что составляет 71,8 процента. Идет вспашка в Боржомском районе, где на тот же срок вспахано 1 337 гектаров, или 75,8 процента и в Люксембургском районе, где вспахано 560 га, или 57 процентов плана.



Проверка качества ремонта селенок в Лагодзской МТС. (Союзфото).

### За международное единство профдвижения

ПАРИЖ, 20. (ТАСС). 18 февраля в Париже состоялся большой митинг, посвященный решениям международной конференции по бойкоту Японии, состоявшейся в Лондоне. Выступавшие на митинге клеймили агрессию японского империализма в Китае.

Сенатор-коммунист тов. Башен сообщил о решениях лондонской конференции и указал на необходимость организационного проведения в жизнь ее решений. «Необходимо, — сказал тов. Башен, — осуществлять единство рабочего класса во всем мире, организовать бойкот японских товаров и добиться введения эмбарго на товары, ввозимые в Японию». Тов. Башен отметил активные маршальские доверия, которые отказались грузить японские пароходы.

На митинге выступил секретарь ВЦИС тов. Москатов, встреченный продолжительной овацией. Он заявил:

«Всем миру известно, что трудящиеся Советского Союза и их профсоюзы — самые энергичные, самые последовательные и самые искренние друзья мира. Народы Советского Союза глубоко уверены в том, что друзья мира, объединившись, смогут по-настоящему отстоять дело мира, ибо силы мира неизмеримо значительнее, чем силы войны. Только объединение сил всех народов, искренне заинтересованных в сохранении мира, способно обуздать агрессоров.»

Советские профсоюзы не так давно имели случай показать свою полную готовность к восстановлению международного единства профессионального движения под знаменем борьбы против угрозы войны и против фашизма, и не

их вина, если до сих пор консервативные элементы международного рабочего движения сопротивляются установлению позитивного единства, сопротивляются установлению единого фронта борьбы против войны и фашизма.

Документ, который был подписан в Москве делегацией советских профсоюзов — гг. Шверником, Шиловаевой и Москатовым, — и делегацией международного объединения профсоюзов — гг. Йоу, Шевендсом и Штольцем — содержит в себе следующие положения:

- 1) Проведение более энергичной работы международного объединения профсоюзов по усилению борьбы рабочего класса против войны и фашизма;
- 2) Использование всех методов пропаганды и агитации против войны и фашизма (сборная рабочих, пресса, радио, кино и т. д.);
- 3) Организация во всех странах санкций рабочего класса против государственных агентов и агитаторов; отказ от поручения пароходов, отказ от перевозки определенных товаров для этих стран;
- 4) Действительная помощь Испании и Китаю в их борьбе против агрессоров;
- 5) Поддержка, развитие и укрепление единого народного фронта и профсоюзного единства во всех странах.

На этих основах советские профсоюзы изъявили желание и готовность войти в международное объединение профсоюзов. Однако, как известно, международное объединение профсоюзов не приняло этих условий.

Тов. Москатов закончил свою речь призывом крепить единый фронт и единство профсоюзов.

### ИДЕН ВЫШЕЛ В ОТСТАВКУ

ЛОНДОН, 20. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английский министр иностранных дел Иден вышел в отставку. Отставке предшествовали разногласия между Иденом и премьер-министром Черчиллем по вопросу об алго-итальянских переговорах.

По сообщению агентства, на сегодняшнем заседании правительства члены кабинета, опасаясь, что отставка Идена может привести к серьезному политическому кризису, пытались примирить его точку зрения с точкой зрения Черчилля. Иден настаивал на получении от Италии до начала переговоров ряда гарантий. Эта точка зрения, как указывает агентство, несомненно разделяется значительной частью консервативной партии и оппозиционными партиями.

ПАРИЖ, 20. (ТАСС). Сообщения из Лондона об остром трении в английском кабинете министров по поводу аустрийских событий и внешней политики Англии занимают главное место в парижских газетах.

Пертинакс в «Эво де Пари» сообщает, что 18 февраля французский посол в Лондоне Корбэн предложил Идену сделать в Берлине декларацию о намерениях Франции и Англии сопротивляться насильственным действиям Германии в Центральной Европе. Иден ответил Корбэну, что ответ Англии на это предложение будет дан только после заседания кабинета.

По сообщению Пертинакса, Черчиллем охватывает к мнению, что Италия сама достигнет иррелевантного оспиданке Шунинга с Гитлером и германским ультиматумом. Поэтому Черчиллем пригласил к себе 18 февраля итальянского посла Гранди. В беседе с Гранди Черчиллем было понято, что Англия могла бы пойти на юридическое признание итальянского захвата Абиссинии в обмен на обещание «добросовестно рассмотреть» вопрос об Испании, об итальянском пропалатне в арабских странах и о военных приготовлениях Италии в Ливии. Иден, однако, считает, что с иррогом типа Муссолини такая комбинация может оказаться обманчивой. Кроме того, Иден считает, что Германия и Италия уже договорились о политике в Центральной Европе.

### ПОЛОЖЕНИЕ В ИСПАНИИ

Бои на теруальском участке

Согласно сообщению испанского министерства обороны от 19 февраля, мятежники пытались овладеть позицией Мансуето, расположенной близ Теруэла. Фашистские самолеты в течение всего дня бомбардировали в обходивали из пулеметов республиканские позиции, дороги и тыловые ле-

режни. Мятежникам удалось продвинуться и занять склоны Санта-Барбара.

Республиканская авиация преследовала атакующие фашистские бомбардировщики, вступив с ними в бой. Республиканцы обили один самолет мятежников. Германский летчик этого самолета, тяжело раненый, взят в плен. (ТАСС).

### ИСТОРИЯ ЗАВОЕВАНИЯ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА

После длинного ряда экспедиций в течение столетий и жертв людских — отважными полярными исследователями — человечество на исходе XIX века, казалось, стало в тушь перед задачей достигнуть Северного полюса и осветить вообще этот таинственный и пустынный район земного шара. Известный своим ледовыми походами в Арктике адмирал Чарс, когда судам его экспедиция снова не удалось форсировать льды в проливе Девиса\*) и пробиться к северу, послал британскому адмиралтейству свою знаменитую телеграмму: «Северный полюс недоступен». В ответ последовали смелые предложения проинкнуться к Северному полюсу по воздуху, поскольку, несмотря на все героические усилия, не удалось достигнуть его морским путем или по льду на обычных упряжках. Таковы были проекты англичана адмирала Чейна и воздухоплавателя Ковелья (1878—80), ряда французских воздухоплавателей — Дюпон-Делькур (1845), Маршалла (1870), Г. Зильбермана (1871), Сивеля (1871) и др. Австрийский ученый Павер, экспедиция которого открыла Землю Франца-Иосифа в 1872—74 г., даже прямо заявил в своей книге, написанной после возвращения из Арктики:

«Было бы полезно неключать всякие попытки достижения полюса и полярных исследований до тех пор, пока мы не окажемся в состоянии послать туда вместо беспомощных морских судов — суда воздушные.»

По таким воздушным судам тогда не было, и экспедиция на морских судах в Арктику продолжалась. Наибольшая и вполне заслуженная известность выпала на долю великого полярного исследователя Фридриха Нансена, небольшого деревянное судно которого «Фрам» совершило научнейший дрейф во льдах от наших Ново-Сибирских островов через Центральную Арктику к берегам Норвегии. Северного полюса

не удалось достигнуть и Нансену, едва не попавшемуся живьем за свою омерзительную попытку идти к нему пешком по льду. Его судно достигло рекордной для того времени северной широты — 85 градусов 57 минут. Он не дошел до полюса 400 с лишним километров. Однако, он выполнил огромную задачу уже тем, что доказал существование трансполярного морского течения, того самого, которое через сорок лет принесло от полюса на дрейфующую льдине к восточным берегам Гренландии полярную мировую славу четверку советских героев — Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова.

Через год, в 1897 году, шведский инженер С. Анде и его спутники Н. Стриндберг и К. Френшель сделали попытку достичь Северного полюса на воздушном шаре. Эта попытка привела к гибели отважных ученых.

6 апреля 1909 года по льду на собачьих упряжках, после 25 лет упорнейшего труда и усилий, добрался со своими тремя спутниками с земли Грэнланды до Северного полюса американский полярный исследователь Роберт Пири. Пребывание его здесь, разумеется, было весьма кратковременным и длилось лишь несколько часов.

9 мая 1926 года над полюсом сделал два-три круга американский летчик Берд, на двухмоторном самолете Фоккера, стартовавшем со Шпицбергена. Через три дня над полюсом порывнуло около часу стартовавший также со Шпицбергена дирижабль «Норвегия», на борту которого находилась экспедиция под руководством знаменитого полярного исследователя Амундсена.

Другая воздушная экспедиция на дирижабле таких же размеров (18 500 куб. метров) — «Италия», достигла полюса в 1928 году, закончилась трагически. 23 мая, на обратном пути вблизи северных берегов Шпицбергена дирижабль потерпел тяжелую аварию, ударившись при внезапном форсированном спуске об лед.

Дирижабль с шестью членами экипажа и пропал без вести, моторист По-

мола был убит при ударе дирижабля об лед, а девять человек остались на льдине. Почти все они были спасены японскими краснознаменными ледоколами «Красин».

Героическая работа советских ледоколов «Красин» и «Малыгин» в Арктике явилась предельной в широком разветвленном здесь научно-исследовательских работ и хозяйственной деятельности. Социалистическая индустриализация Советской Страны дала возможность повести эту работу невиданными до сих пор темпами. Страна послала в Арктику мощные ледоколы и самолеты, ежегодно здесь создаются новые полярные станции. До советской власти их было всего четыре, сейчас их — 57. В Карском море, например, считаемся до Октябрьской революции непокоримым «ледовым мешком», обстановку изменилась до неузнаваемости. 40 лет — с 1874 по 1914 год — плавание через него совершалось в среднем не более двух раз в год. Только за 1930—31—32—33 годы совершено 135 таких плаваний. Попытка использовать в Арктике самолеты до Октябрьской революции была предпринята лишь однажды в 1914 году. Теперь же ежегодно арктические самолеты вылетают сотнями тысяч километров.

После исторического рейса «Сибиряков», впервые прошедшего весь путь вдоль северного побережья Советского Союза в одну навигацию, постановлением правительства было организовано Главное управление Северного морского пути при Совнаркоме СССР. Партия и правительство поставили перед новым управлением задачу — проложить, оборудовать и держать в исправном состоянии Северный морской путь от Белого моря до Берингова пролива. Этой же организации было поручено и разведывание и разработка природных богатств во всем огромном протяжении арктического побережья. И впервые же годы уже дали возможность установить наличие в советском секторе Арктики, помимо известных и ранее богатств рыбы и промыслового зверя, еще и полиметаллических месторождений, залежи угля и нефти. Наконец, было положено действительное начало регулярному сквозному сообщению морских судов между Архангельском и Владивостоком.

Кампания по спасению челюскинцев, юнга экстренно прибывшие к месту гибели парохода семь самолетов перебросили на материк целый лагерь из 104 человек, находившихся на льдине, показала, что и в воздухе Арктики советские летчики овладели так же, как советские мореплаватели ее морями.

И задача полного завоевания Северного полюса — для организации его научной работы — оказалась под силу лишь Стране Социализма.

Замечательный научно-исследовательский рейс четырех мощных советских самолетов в самое сердце Арктики и организация дрейфующей полярной станции на льдине 21 мая 1937 года открыли для человечества совершенно новую эру в исследованиях и освоении Арктики. Они подняли это дело на неведомую для капиталистического мира высоту. И тем же летом, меньше, чем через месяц, работа экспедиции уже сделала возможным еще один замечательный воздушный рейс. Над Северным полюсом снова появились советский самолет, на котором Герои Советского Союза товарищи Чалов, Белюков и Байдуков пролетели без посадки, из Москвы в США. Впервые в мире был совершен, калашинские фашистскими, воздушный рейс через всю Арктику. Трансполярный путь между СССР и США был этим открыт, и меньше, чем через месяц, другая героическая тройка — товарищи Громов, Юмашев и Данилин на таком же самолете совершили еще более замечательный трансполярный перелет СССР—США, установив новый мировой рекорд дальности полета.

Героическая работа дрейфующей полярной станции дала таким образом огромные возможности немедленно же нами использовать. И каждый день работы товарищей Папанина, Ширшова, Федорова и Кренкеля давал новые и новые вклады в науку об Арктике. Их ежедневные метеосводки «стались важным элементом прогнозов погоды во всем мире, который с величайшим вниманием стал изо дня в день следить за работой станции «Северный полюс». Научный ее успех обещает намного превзойти даже трехгодичный рейс Нансена во льдах. О такой экспедиции Фридрих Нансен мог лишь мечтать...

Инженер Б. ВОРОБЬЕВ.

### Перед севом

(от нашего специального корреспондента)

Компсею, принявшая отремонтированные Махарадзевской машино-тракторной станции тракторы, нашла качество ремонта хорошим. Через несколько дней тракторы выйдут в поле. Три тракторные бригады этой весной должны вспахать 1 525 га, каждая из них имеет план работы, знает, где и сколько должна вспахать.

На днях на совещании бригадиров и трактористов обсуждался вопрос подготовки к весенней пахоте. — Моя бригада, — говорит бригадир Садуквалдзе, — готова к пахоте. Мы будем работать на тех же тракторах, которые сами ремонтировали. Нам надо вспахать 528 га. Однако дирекция МТС не создала всех необходимых условий для выполнения задания. В горячую пору нам придется работать и ночью, но наши тракторы не имеют освещения, нет электрических проводов, лампочек.

Жалуются трактористы и на то, что не имеют рулеток для обмера вспаханных участков, что не дает возможности вести учет.

Сейчас в бригадах обороты вагонетки для отдыха трактористов. В них имеются постели, подушки, умывальники и печи. Всем трактористам дирекция выдала валенки и тулупы. Тракторы обеспечены горючим и тарой.

Закончив ремонт тракторов, трактористы помогли колхозам отремонтировать свой сельскохозяйственный инвентарь. Для 13 колхозов Махарадзевского района в ремонтной мастерской отремонтировали 35 культиваторов, 18 плугов, 36 опрыскивателей и много другого мелкого инвентаря.

Большинство колхозов района широким развернуло подготовку к весенним работам.

### ЗА УЛУЧШЕНИЕ ЖИЛИЩНОГО ХОЗЯЙСТВА

На пленуме Тбилисского Совета

В соответствии с постановлением правительства о сохранении жилищного фонда, при коммунальных отделах Тбилисского и районных советов организованы управленческие жилищные хозяйства, а ведение которых передано всей жилой фонд. Помимо этого в распоряжение районных жилищных управлений переданы также 44 дома жилищно-строительного хозяйства, железнодорожников и все районы, а также ремонтные конторы.

В городе организовано 426 домуправлений. На управленческих домах возложена задача рационального ведения домашнего хозяйства, своевременного ремонта домов, улучшения их санитарно-технического состояния, своевременного сбора квартирной платы и т. д.

В прошлом году на ремонт домов затрачено 40—50 проц. дохода от квартирной платы. А доход от квартирной и складского хозяйства шел в общий местный бюджет. Теперь же, для сохранения жилищного фонда и улучшения технического состояния домов, на ремонт и эксплуатационные расходы будет зачисляться 70 проц. квартирной платы и почти весь доход от разностороннего складского хозяйства. Это составит свыше 15 млн. руб., против 6 млн. в прошлом году. В этом году должно быть капитально отремонтировано 900 домов.

Пленум Тбилисского Совета констатировал, что управление жилищным хозяйством еще не развернуто полностью. До сих пор не уточнен план ремонта, не развита подготовка к нему. Ремонтные конторы не обеспечены оборотными средствами, не имеют зарплатных кадров строительных рабочих.

В принятом пленумом постановлении наметены конкретные мероприятия по усилению реализации постановления правительства о сохранении жилищного фонда. Президиуму Тбилисского Совета предложено не позднее 1 марта рассмотреть и утвердить план капитального ремонта домов. Ассигнования на новое жилищное строительство должны быть распределены таким образом, чтобы в первую очередь было закончено начатое строительство. К 15 марта должен быть закончен обмен занимаемой ссимилами жилищной площадью и сбор справок о получаемой квартирной плате. Не позднее 1 апреля должно быть закончено заключение договоров с квартиросъемщиками.

Президиуму Тбилисского Совета предложено также специально обсудить вопрос о ликвидации задолженности по квартирной плате и принять необходимые мероприятия, обеспечивающие своевременное поступление таких взносов. В последний срок должен быть составлен календарный план проведения работ по ремонту домов. В такой же срок должен быть пересмотрен состав управляющих домов с тем, чтобы поглотить его подготовленными, проверенными работниками с обязательным утверждением их на президиумских районных сессиях. Для повышения квалификации управляющих домов, решено организовать месячные курсы семинары.

Решено также при Тбилисском жилищном управлении организовать обмен помещений в посредническое хозяйство бюро.

Постановление пленума предусматривает также широкое развертывание работы о значении постановления правительства, направленного на всемерное улучшение жилищного хозяйства.

\*) Между северо-западной частью Гренландии и Землей А. Эдлера.

# ГРАФИК И ЛЮДИ

Ежедневно из Тбилиси отправляются по различным направлениям десятки пассажирских и товарных поездов. Тысячи тонн груза, тысячи пассажиров принимают и отправляет каждый день станция Тбилиси.

Точность работы станции поддерживается графиком. Когда график нарушен, вместе с ним нарушается нормальное движение поездов. Одна из серьезных причин нарушения графика и дезорганизации движения — это срыв своевременной подачи паровозов к поездам.

Только за январь 1936 г. был 221 случай срыва графика. Паровозное дело Тбилиси не сумело во время подать паровозы под поезд.

На участке Тбилиси — Хашури работники движения из-за различных станционных неполадок задерживают паровозы под поездами.

Только в январе месяце по вине станции Тбилисского отделения произошло простоя под составами 53 паровозов, затрачив на этот простой 93 часа. Во что обходится транспорт непроизводительные простои, можно заключить из того, что одному паровозу с составом на рейс Тбилиси — Хашури и обратно нужно по норме 15 часов. Это значит, что дорога могла бы перевозить на тысячи тонн больше грузов, чем она перевозит сейчас.

Очень часто поезд уходит не вовремя по вине работников дело Тбилиси. По типичным случаям с машинистом пассажирского паровоза серии Су 204-36 Леонтием. Всего за несколько минут, оставшихся до выхода паровоза из депо, Леонтий явился на паровоз и увидел, что план — шайба шальца переднего ската нуждается в исправлении. Пока исправлял планшайбу, прошло 20 минут, а пассажирский поезд № 102 Тбилиси — Гора выехал из графика. На 7 минут был задержан поезд № 76 Тбилиси — Белагур из-за того, что на поворотном кругу в депо был сдвинут паровоз.

Эти факты говорят о падении трудовой дисциплины, о безответственном отношении к работе. Некоторые паровозники и движущие забывают, что расписание — неуклонный закон железнодорожников, за соблюдение которого они обязаны бороться, не покладая рук.

Борясь за точное выполнение графика движения поездов, партийный комитет Тбилисского железнодорожного узла выделил бригады стажеров. Эти бригады систематически сопровождают поезда, выявляют все неполадки в работе во время хода поездов. Кроме этого на всех крупных предприятиях транспорта, связанных с движением поездов, введены «дружественные дежурства». Несколько дней назад Политотделом Тбилисского отделения по инициативе дежурного по отделению тов. Иванова, было создано совещание работников всех служб, дежурящих одновременно с ним.

Присутствовавшие на совещании товарищи вскрыли ряд причин плохой работы смены. Например, выяснилось, что машинисты, работающие на маевых на станции Наптуги, из-за неисправности нефтяных, ездят за маевым в Тбилиси. Таким образом не вовремя паровозы непроизводительно терпят 3-4 часа!

Совещание помогло людям, работающим в одной смене, лучше познакомиться друг с другом, договориться насчет выполнения своих заданий. Надлежащее так же совещания будут проведены и в остальных сменах.

На каждой станции, разезде, депо и участке имеются прекрасные производственные, стажерские, партийные и непартийные комитеты. Руководителям остается только четко и разумно организовать их труд, создать здоровую обстановку для стахановско-привосковской работы.

И тогда успех дела будет обеспечен.

Н. БЕЛОУСОВ.

# ПО - БОЛЬШЕВИСТСКИ ВЫПОЛНИТЬ СТАЛИНСКИЕ РЕШЕНИЯ ЯНВАРСКОГО ПЛЕНУМА ЦК ВКП(б)

## Партийное собрание прошло активно

Подготовка к проведению партийного собрания на Тбилисской второй обувной фабрике им. Молотова началась за несколько дней до собрания. Партийные групповые организаторы приняли все меры к тому, чтобы обеспечить присутствие на собрании всех коммунистов. Все коммунисты для предварительного изучения решения январского Пленума ЦК ВКП(б) получили газеты и брошюры.

Подготовительная работа не замедлила оказаться на качестве собрания. На собрание явились все до одного члены и кандидаты партии. 19 человек выступили в прениях по докладу.

Коммунисты Г. Минакаван, А. Осипов, З. Чакоян и другие напомнили собранию факт, когда парторганизация фабрики, не проверив обвинения, исключила члена партии Е. Гаспарова, имевшего якобы связь с троцкистами. И только Тбилисский Комитет ЦК(б), тщательно расследовав факты, восстановила исключенного коммуниста, лучшего стахановца фабрики т. Гаспарова в правах члена партии.

Выступившие говорили о бывшем секретаре парткома фабрики Галуцове, который оказался карьеристом, создавшим «дело» на честных коммунистах, неучетом и незаботливостью, отлучившимся от отсутствия товарищеского подхода к коммунистам.

Партийное собрание прошло активно. Т. Манакуш, Навасартов, Минакаван, Мхитаров, Гаспаров, не выступившие обычно на собраниях, приняли участие в прениях.

С. РИХИНАШВИЛИ.

## С недопустимым запозданием

Со времени опубликования постановления январского Пленума ЦК ВКП(б) прошло достаточно времени. Тем не менее, партийные организации Зестаповского железнодорожного узла все еще не приступили, как должно, к выполнению этого постановления.

До сих пор не разобрано много мелких партийных комитетов, неправильно включенных из партии.

Старый работник транспорта, член партии П. Гибрадзе был исключен — на него поступило заявление, якобы он был ранее гвардейцем. Не проверив обвинения, партийная организация исключила т. Гибрадзе из рядов партии. Несмотря на то, что выяснилось, что обвинения тов. Гибрадзе не обоснованы, до сих пор он в рядах партии не восстановлен.

Враги народа, клеветнически обвинили члена партии П. Пирцхалавишвили в том, будто бы он являлся инпортиком железнодорожной авиации. Тов. Пирцхалавишвили был немедленно исключен из партии. После этого выяснилось невинность П. Пирцхалавишвили. Однако ему удалось восстановиться в правах члена партии лишь через 5 месяцев, за и то после вмешательства ЦК ВКП(б) в Грузии.

Рабочий - железнодорожник Гогричидзе был исключен из партии только за то, что вследствие малой подготовленности не мог выступать на партийных собраниях. Партийная организация паровозного депо исключила из партии коммуниста П. Чихладзе за то, что он вследствие болезни запоздал с уплатой членских взносов.

Партийные организации узла допустили немало ошибок. Эти ошибки должны быть полностью исправлены.

Г. ДИЛУАШВИЛИ.



Новая обувная фабрика. На фото: читка письма тов. Иванова и ответа на это письмо товарища СТАЛИНА (читает заместитель технического руководителя фабрики тов. Мамулов). (Фото В. Гинзбург.—Груз. отд. Совфото).

## Больше внимания малочисленным организациям

Партийная организация строительств жилищного комбината № 84 — одна из малочисленных в Орджоникидзевском районе Тбилиси. В ней всего 10 коммунистов. Однако, эта организация руководит рабочим коллективом в 250 — 300 человек. В коллективе немало высококвалифицированных мастеров — бетонщиков, арматурщиков, плотников, каменщиков, десятков прорабов. Есть и люди, пришедшие совсем недавно из деревень, не порвавшие связи со своим хозяйством, не знакомые с городом и производством.

Какую работу ведет парторганизация среди беспартийных рабочих?

Парторганизатор тов. Бучукури утверждает, что «развернута соответствующая работа», но в чем именно эта работа выражается — он сказать не может.

В два кампании по выборам в Верховный Совет СССР парторганизация выдвинула трех агитаторов — Аполону, Громова и Нишуа. Они вели беседы с рабочими. Но прошли выборы, и агитаторы сохранили свою роль законченной. Только один из них — тов. Аполон — продолжает изредка проводить беседы с группой рабочих. Таким образом, орты позволяющие большинству рабочих не ведется агитационной работы.

Огромное значение имеет хорошо налаженная политико-воспитательная работа с беспартийным активом, частые созывы открытых партийных собраний, организация политдней, вовлечение беспартийного актива в общественную работу. В этом смысле работа партийной организации жилищного комбината неудовлетворительна.

На последнем партийном собрании обсуждался вопрос о культурно-массовой работе. Выступившие коммунисты констатировали ряд существенных недостатков в этом важном деле. В конце прений выступил и партийный организатор Бучукури, который также отмечал неудовлетворительную постановку культурно-массовой работы. Следовало ожидать, что собрание примет ряд практических предложений, но никаких практических мероприятий принято не было. Просто собрались, поговорили и разошлись.

## Качество агитации улучшается

Партийная организация строительств Тбилисского трестостроительного комбината за последние месяцы выработала многих агитаторов. Число агитаторов увеличилось в особенности со времени избирательной кампании по выборам в Верховный Совет СССР.

На строительстве имеются подготовленные товарищи способные вести большевистскую агитацию, но эти товарищи агитаторы не имеют еще методических навыков агитационной работы.

Сейчас при недавно открытой партийной комиссии строительств работают пятнадцатидневные курсы для повышения знаний вновь выделенных агитаторов. Занятия на курсах проводятся методом живой беседы. Руководители обращают большое внимание на то, чтобы агитаторы давали точные формулировки. Прививаются навыки в использовании наглядными пособиями.

Программа пятнадцатидневных курсов для агитаторов еще не закончена но слушатели уже окупают пользу этих курсов. К примеру, тов. Плечко член партии признает, что не применял наглядных пособий во время бесед потому, что сам недостаточно ориентировался в них. Часто его беседы проходили скучно теперь ему легче вести агитационную работу.

Слушатели курсов тов. Табака говорят, что после использования наглядных пособий его беседы проходили живее, содержательнее. Учеба на курсах, повышая уровень политический и общеобразовательный знаний и навыков в практической работе молодых агитаторов, помогает улучшить познать на новую высоту качество политической агитации.

М. РЕМИСОВ.

А. МИХАЙЛОВ.

## На самотеке

СУХУМИ, 17. (Наш корр.). В первой парторганизации Союза потребительских обществ Абхазии (Абсолют) партийно-массовая работа находится в совершенно неудовлетворительном состоянии; парторг Протасевич не уделяет ей должного внимания. Партийные собрания проводятся нерегулярно, от случая к случаю.

В ноябре и декабре 1935 г. не было проведено ни одного собрания. Подготовительная работа к партийным собраниям проходила на низком идейно-политическом уровне. Многие коммунисты являлись на собрания, не зная повестки дня. Выполнение решений партийных собраний и отдельных поручений, данных коммунистам, не проверялось.

Т. ЕНИН.

## Из истории гражданской войны

# Боевой путь Красного Военно-Морского Флота

Флот наш являлся был в авангарде революционного движения. На страницах морской истории записаны матросские бунты еще в XVIII веке. Матросы в количестве семи экипажей (так назывались флотские борозовые батальоны) участвовали в выступлении декабристов в 1825 году.

С особенной остротой революционное движение вспыхнуло в русском флоте в пору, когда Ленин начал складывать боевую партию рабочего класса — партию большевиков. Флот принимал активное участие в революции 1905 года. Восстание на «Потемкине» во главе в Кроуштадта, восстание на «Памкати Азов», на «Очакове» и другие стали широко известны.

Пытаясь подавить революционные выступления, стремился погасить свободный дух матросов, царское правительство обрушилось на флот жестокой репрессиями.

Флот, однако, не покорился царскому правительству. В трюмах кораблей, в угольных ямах продолжали складываться невольные большевистские отряды и агитационные комитеты. Водяные флотские большевики дождались того, что они умудрялись на кораблях выводить даже подпольные типографии.

Русский флот был первым, который отозвался на призывы Ленина к выступлению против грабительской империалистической войны. Первым поднял красный флаг восстания линейный корабль Балтийского флота «Гангут», ныне один из лучших кораблей нашего флота — «Октябрьская революция».

Гангутцы поднявшие против царского строя, против тыла, кабала, провозглашая и впоследствии еще в 1915 году. Правительство Николая II расстреляло с восставшими, но потушить революционный огонь властям не удалось. В 1916 году царь сам попытался воздействовать на матросов. Он лично приехал в Гельсингфорс, где была главная база флота. Он вышел в многолюдном матросском ряду, приво-

данным на сужие поле. В ответ — гребное молчанье. Матросы дали царю вызывающий и презрительный ответ. А еще через несколько месяцев на мачтах кораблей взмыкнули красные флаги, и многие стойкие палачи, вензеля получили достойную кару. Это было в дни Февральской революции.

В несколько дней могучим усилием народа, флота и армии царский строй был развален в пыль. Но по своим восставшим и власти пролились обильные и проклятые, как Гучков, Керенский и его подручные.

В новой борьбе наш флот оказался на высоте положения. Матросы в подлинной своей массе шли под знаменами большевиков. Они выдвинули многотысячные кадры бойцов, которые вместе с петроградской Красной гвардией в гарнизонах обеспечили победу в октябре 1917 года.

Победа эта далась не просто. В самый разгар Октябрьской революции флоту пришлось выдержать жестокий бой с контрреволюционной буржуазно-капиталистической флота и армии. Стремясь опрокинуть нашу оборону, прогнать ее в Петроград и захватить революцию, немцы бросили в бой 11 линейных кораблей, 9 крейсеров, 47 миноносцев и 91 вспомогательное судно. Все это огромная масса нависла над нашим Балтийским флотом, количественно уступавшим противнику.

Удар противника был сорван красными моряками.

Враги отвечали новым ударом. В феврале 1918 года предельно Тройский отряд немцев ушел в Россию. На уступку, истощенную длительной войной отряду хлынула более тридцати вражеских дивизий. Немцы стремились захватить наши территории, захватить наш флот и прогнать в Петроград. Момент для удара был выбран удобный: по флоту шла обстановка кадров, старшие возрасты уходили в заслуженный отпуск.

ли о безнадёжности сопротивления «сильнейшему в мире флоту». Начались бои.

18 мая красной авиацией минометом «Гавриил» сбиты с четырьмя английскими эскадренными миносцами. Противник засыпал снарядами, но «Гавриил» превратил минометную работу в артиллерийскую. Почти час продолжался бой. Выстрелом сильнейшей вражеской артиллерии в море английской эскадренной флоты — ничего не мог поддаться с большинством «Гавриила».

Этот бой возмущенный Балтийский флот. Борьба с английскими морскими силами, как все увидели, была нам под силу, рав на кораблях были стойкие команды.

31 мая 1918 года из линейный корабль «Петропавловск» (ныне «Марат») пошел в атаку 8 английских эскадренных миносцев. Зарывшаяся в воду, буря не могла вынести, летели английские корабли. Они пригрозили нашему флоту. Было минутами — и самодвижущиеся мины (торпеды) скользя, напелись в борт «Петропавловска». Но «Петропавловск» гремел своими орудиями, ставил перед атакующими огненную засаду. Не выдержали англичане, повернули и бросились назад.

4 июня наши эскадренные миносцы вышли в Коперский залив, где хозяйничали английские суда, и объявили там английскому подполковнику «4-45» (одну из новейших). После первого же наших выстрелов на месте лодки поднялся огромный туманный столб дыма и разлетелся обломки. Это была не первая потеря врага! Он уже не достигался двух крейсеров — «Кассандра» и «Кюрасо», взорвавшихся на наших минах.

12 июня неожиданный прорывательский удар обрушился на защитников красного Питера. Гарнизон форта «Красная гора», сопротивлявшийся белым офицерам, попал в метель и слался белым. Орудия форта начали обстрел Кроуштадта и кораблей. Положение было критическое. Судьба фронта, а значит, и судьба Питера, висела на волоске. Нужны были чрезвычайные меры обороны. Они были найдены. Товарищ Сталин, прибывший на позицию, предложил твердый и решительный план: захватить матежский форт быстрейшей атакой.

С редкой быстротой товарищ Сталин двинул в форт 1-й, 2-й и 4-й морские экспедиционные отряды, 4-й Петроградский отрядовый полк, бронепоезд

№ 52, бронепоезд № 5 и батальон (3-й дивизион). Быстро были сняты первые линии противника. Однако загнанные дальние батареи достигли моряки. Снаряды выстреливали с кораблей старые орудия, на десятки саженей летели камни. Под этим огнем «сталинские матросы построились, ринулись вперед и взяли форт.

План товарища Сталина, блестяще осуществленный, спас положение. За два врага сорвались.

Англичане в ответ задумали первое предостережение. Получив от спланных сведения о расположении красных судов, они послали в ночной налет на Кроуштадт семь быстроходных торпедных катеров, которые должны были взорвать якоря Балтийского флота. Катеры в ночь на 18 августа проследовали по северному фарватеру, где так мелко, что никто не ожидал с этой стороны судов противника.

Выручил «Гавриил». Он был сторожевым кораблем. Ветеран катером минометом мгновенно открыл огонь. Стрельба была повзвонно меткой. Стрельба катеров была сразу же потоплена, остальные отогнаны.

Борьба обострилась. Удары сыпались с обеих сторон. Еще два английских корабля были отправлены на дно: эскадренные миносцы «Вактория» и «Верулам».

В начале октября 1918 года началось наступление Коперки. Английский адмирал Коуэн разработал вместе с белыми план захвата Кроуштадта и Балтийского флота. В дело были введены невиданные еще в Балтике орудия: в английском появились мониторы — инновационные корабли, вооруженные крупнокалиберной артиллерией. На вездеходном англечинами в дело монитора «Эребус» были 15-дюймовые орудия.

В ответ на призывы Ленина Балтийский флот стал формировать новые отряды на поддержку 7-й армии. До 11.600 матросов пошел на фронт. Они в рукопашную схватывались с белыми.

## По курортам Грузии

# Дело первостепенной важности

С каждым годом совершенно заслуженно растет слава Боржомской группы курортов. Прекрасный горный климат, вековые леса, целебные минеральные воды привлекают сюда со всего необъятного СССР тысячи курортников и отдыхающих.

За последние годы на курортах нашей оранжевой республики, в частности и на Боржомской группе, проведены громадные работы по благоустройству, выстроены новые санатории, дома отдыха, гостиницы для приезжающих. Широкою славу завоевал себя Ливанский и Цемский санатории, Царевский дом отдыха, благоустроенная гостиница в Боржоме, насчитывающая 240 комнат для приезжающих. На курортах Боржомской группы — 15 санаториев и домов отдыха, на них 5 функционировать круглый год.

В текущем году через эти санатории и дома отдыха пройдут 15.000 больных и отдыхающих. Кроме этого ожидается приезд в Боржом в течение летнего сезона не менее 20.000 неорганизованных курортников и экскурсантов.

Культурно, по-советски обслужить десятки тысяч больных и отдыхающих людей, приезжающих на курорты Боржомской группы, — боевая задача торговых организаций. Успешное разрешение этой задачи требует своевременной подготовки к летнему курортному сезону.

Снабжение Боржомской группы курортов значительно улучшилось, но работа торговых организаций продолжает отставать существенными недостатками, причину которых надо искать в плохой, запоздалой подготовке к курортному сезону.

В практику боржомских торговых организаций вошло: приступить к ремонту и постройке новых магазинов, ресторанов, столовых, ларьков не раньше начала курортного сезона. Такая недостаточная заботливость неадекватно приводит к тому, что ремонт торговой сети протекает в самый разгар сезона, когда нужно культурно обслужить тысячи приезжающих на группу курортников.

Не уделяется нужного внимания своевременному заказу и созданию на курортах необходимых запасов товаров повседневного спроса. Были случаи перебоев в торговле такими товарами, как хлеб, мука, кондитерские изделия, крупы, керосин.

Неповоротливость торговых работников являлась основной причиной, вызвавшей в магазинах недопустимые очереди курортников. В санаториях и домах отдыха очень часто не находилось таких продуктов, как манная крупа, желатин, овощи, свиные копченые изделия.

Совершенно ненормально, что до сих пор на всей группе боржомских курортов нет холодильника, в котором можно было бы хранить хотя бы небольшие запасы скоропортящихся продуктов.

До открытия курортного сезона остается не так уж много времени. Наркомторг Грузинской ССР должен заранее проверить готовность торговых организаций. Нужно не ожидать завершения летнего сезона, полностью закончить ремонт складов, магазинов, ресторанов, столовых, проверить состояние автомобильного и туземного транспорта, своевременно завезти на курорты достаточное количество необходимых продуктов.

Советская торговля на курортах Грузинской ССР, снабжение их в текущем году всем необходимым должны быть организованы образцово. Успех всего дела будет решать своевременная подготовка.

Ш. ПИРЦХАЛАВА, заместитель директора Боржомского отделения Союзного объединения по торговле на курортах.

ва провозила последний уходивший на запад корабль интервенции. В борьбе нашего флота описания Балтийская кампания имела решающее значение. Здесь закладывались лучшие флотские кадры — сталинские кадры, здесь были развиты наиболее сильные враги, здесь был приобретен опыт. И Балтийский флот шадро делался со всеми фронтами — и кадрами, и опытом. Он выдался тот же и тысячи людей на Балтийское море, на Чорное море, на Обское море, на Белое море. Балтийские моряки по-прежнему на всех участках, где люди отстаивали тогда власть Советов.

Противник был сбит и отброшен — на Ладозском и Онежском озерах, на Свирской Двине. Исключительные по доблести дела были осуществлены красными моряками на Каспии под личным руководством тов. Кирова. Наши корабли по ночам проходили у Астрахани сжигая дозоры противника, сжигали десанты у него в тылу, громили базы. Моряки-капитаны полностью отплатили белым за смерть народного героя Чапаева. Они окружили в 1920 г. армию белых в флоте Александровском и принудили ее к сдаче. Рядом белых удерживал Каспийский флот, помог освобождению Баку и захватил в плен весь белый флот.

Могучий заряд революционной энергии дала морская на новые подвиги. Редкий Сибирь и Дальний Восток увидели наши речные суда. Везде, где были воды — в порой бурляло в два-три фута глубиной — появлялись наши вооруженные морские единицы. Так было на Аральском море, на Аму-Дарье, на Сыр-Дарье, на их пригосах, на сибирских реках, на Амуре, на Зее.

На Дальнем Востоке моряки держали против японских интервенций пять лет подполья. Под страшными ударами порою уходили в скалы, вновь возвращались и отбивали свои базы, находили корабли, ремонтировали их при лютых морозах, держали вновь. Никакая в мире сила не могла остановить флотский вал, гнавшийся на врагов.

Победа была добыта. «Смелость, смелость и смелость» — таков был девиз красных моряков — на каждой батарее, на каждом корабле, на каждой батарее.

ВСЕВОЛОД ВИШНЕВСКИЙ.

О комплектовании Военно-политической академии имени В. И. Ленина

До сих пор в Военно-политическую академию РККА имени В. И. Ленина принимались только военнослужащие...

ЦК ВКП(б) предложил обкомам и ЦК нацкомпартий избрать 200 человек кандидатов...

Отборные для поступления в академию товарищи должны иметь общеобразовательную подготовку...

На командирских в академии партийные организации должны представить Полуправлению РККА...

Начальник Политуправления РККА армейский комиссар II ранга тов. Мехлис издал приказ...

В этом же приказе военный округам дана разверстка кандидатов для поступления в академию...

Начальники политотделов и военные комиссары частей должны лично проверить всех командирских кандидатов...

Зимовщики на Казбеге приветствуют папанинцев

КАЗБЕГСКАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ. (Радиограмма). Наш лучший друг — радио — принес к нам...

Это сообщение вызвало среди нас необычайный энтузиазм. Это незабываемый день нашей зимовки.

Коллектив зимовщиков высокогорной метеорологической станции Казбег приветствует славных сынов родины...

Даем обещание в своей повседневной работе руководствоваться примером отважной четверки папанинцев.

Ш. Тамарашвили, Л. Джорджидзе, И. Хуцишвили, В. Киннадзе, В. Хуцишвили, А. Хуцишвили.

Победа советских спортсменов

ПАРИЖ, 20 (ТАСС). На 6 яхт, организованных «Юманите», сегодня в парке Ла Кур Нев собралось свыше 20 тысяч человек...

Вот первые результаты кросса: в женском забеге на 2 километра первой пришла Васильева (СССР)...

В мужском забеге первым пришел к финишу Знаменский Серафим (СССР)...

В связи с постройкой Набережной, ширина улицы достигла 30 метров. Сейчас здесь идет перекладка трамвайных путей...

Майдан становится неузнаваемым. На месте грязных домишек выросло грандиозное здание бальнеологического курорта.

Просторные, комфортабельно обставленные вестибюли, залы отдыха, комнаты для массажа...

60 купальных кабин отделаны грузинским и итальянским мрамором. В каждой молочку чувствуется чуткая забота о посетителе.

Бальнеологический курорт имеет 23 февраля на тбилисском ипподроме состоится соревнования по конному спорту...

В соревнованиях примут участие бойцы в командных частях тбилисского гарнизона...

Серафим Знаменский — победитель международного кросса «Юманите» 1936 года.



Серафим Знаменский — победитель международного кросса «Юманите» 1936 года.



Бакуриани. Лыжники направляются на базу. (Фото Г. Липга).

НА МЕСТЕ СТАРОГО МАЙДАНА

Вряд ли какой-нибудь из районов старого Тбилиси изоблажен таким большим количеством крытых и грязных улочек...

«Украшение» Майдана — прокопченные, пыльные чайханы являются пристанищем для всякого рода подозрительных делов.

Танов был старый Майдан. Генеральный план реконструкции Тбилиси меняет облик Майдана.

Отсюда, с Майдана, берет свое начало Набережная четвертой очереди протяжением в 1,500 метров.

Почти половина Набережной уже готова. Крепкие стены бетонной дамбы полностью преобразили в этом месте грязный правый берег Куры.

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных...

В первые числа марта начнут работать 35 вапных кабин, предназначенных для санитарно-гигиенических целей.

Время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Накануне славной годовщины

Коллектив Тбилисского государственного театра оперы и балета с первых же дней установления советской власти в Грузии тесно связан профсоюзной работой с частями Красной Армии...

За истекшие 17 лет артисты оперного театра систематически вели культурную работу в частях Красной Армии...

Помимо организации спектаклей, концертов творческих вечеров, они помогали развитию художественной самостоятельности среди бойцов...

Создан ансамбль красноармейской песни, который будет выступать в юбилейные дни в Доме Красной Армии...

В оперном театре бойцам и командирам Тбилисского гарнизона будут показаны в юбилейные дни два спектакля: «Бармен» и «Кто в Котэ»...

23 февраля перед началом спектакля состоится торжественное собрание работников театра, посвященное славной годовщине.

Творческий коллектив театра считает своей почетной обязанностью культурно-обслуживать бойцов Красной Армии...

Поэт Сергей Михалков записал в книге следующее пожелание: «Я не забуду никогда. Как это все чудесно было. Как эта серая вода. Меня согрела и омыла. И пусть всегда и пусть везде. Из уст в уста прохочит слава. Что мы на суше и в воде. На отдых наш имеем право».

Сейчас бальнеологический курорт работает в одну смену, пропуская ежедневно 250 больных. Надвигаясь на двухсменную работу.

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Вот время своего двухмесячного существования курорт пропустил свыше 9.000 больных, страдающих ревматизмом, сердечной-сосудистой и гинекологическими болезнями...

Лыжный спорт в Грузии

В течение нескольких дней на снежных склонах Бакурианского плато проводились всегрузинские лыжные соревнования...

В первый день соревнований был проведен бег на различные дистанции. Среди мужчин первенство в беге на 20 километров завоевал тбилисский лыжник...

Большое количество участников привлек интереснейший вид лыжных соревнований — слалом. Стартуя с высокогорья, лыжники стремились как можно быстрее пройти дистанцию...

Соревнования на дистанции в 50 километров сильно мешал ветер и снегопад. Первенство на эту дистанцию завоевал тбилисец И. Никитченко...

Второе место занял Бакурианец А. Мухоморов. Среди женщин на дистанции в 15 километров лучшего результата добилась Г. Микаберидзе...

Соревнования в слаломе на дистанции в 50 километров выиграла Бакурианка В. Микаберидзе. Лучший результат здесь показала тбилисец Л. Георгадзе...

В общем итоге все первые места в лыжных соревнованиях заняли тбилисские лыжники, которые проходили специальный учебно-тренировочный сбор.

В соревнованиях среди юношей первое место завоевали бакурианские школьники Джанахида, Нагата и М. Гава. Среди девушек на первом месте бакурианская школьница Э. Микаберидзе.

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Специально для участия в соревнованиях в марте в г. Свердловске воспитанники лыжных соревнований в команду вошли т.т. Косяков, Михина, Микаберидзе, Галишвили, Зургалишвили, Панджидзе, Мехнишвили, Кочетова, Никифоров (Тбилиси), Кузнецов (Боржом) и Егоров (Батуми).

Общее командное первенство Грузии в лыжных соревнованиях завоевала команда Тбилиси. На второе место вышел Боржомский район...

Юбилейная спартакиада РККА и «Динамо»

МОСКВА, 20 (ТАСС). Сегодня открылась юбилейная спартакиада РККА и «Динамо».

Самым интересным событием первого дня армейских соревнований был пробег стрелков отделений.

Рано утром в Митищах, под Москвой, со стрельбища «Динамо» в далекий путь стартовала 12 отделений.

В полном боевом снаряжении бойцы прошли замкнутый круг в 21 километр и вернулись на стрельбище.

Первым финишировало стрелковое отделение Московского военного округа, под командой тов. Тинина, со временем — 5 час. 24 мин. 21 сек.

В 10 час. 45 мин. утра начались забеги лыжников старшего возраста на 10 километров. Первенство взял спортсмен ЦИКА Ханес Татурян (возраст 41 год), прошедший дистанцию за 50 мин. 6 сек.

Через час после них на 5 километров стартовали женщины. Первое место по очкам взяла сборная команда «Динамо».

Более 200 лыжников мужского пола участвовало в забеге на 20 километров. Эту дистанцию выиграл москвич Алексей Добрышин («Динамо»).

На ледяном поле стадиона «Динамо» лучшие конькобежцы Красной Армии, Флота и НКВД боролись за спортивную честь своих частей и отделений.

На соревнованиях присутствовал маршал Советского Союза тов. С. М. Буденный.

Слет стахановцев дорожного строительства

АХАЛЦИХЕ, 21. С 18 по 20 февраля в Ахалцихе, в помещении городского театра проводились республиканский слет стахановцев дорожного строительства.

В работах слета приняли участие 200 стахановцев-дорожников, а также инженеры и техники Управления шоссейных дорог.

На слете был заслушан доклад заместителя начальника Управления шоссейных дорог республики т. Зиле о выполнении плана дорожного строительства и содействии о дорожных работах в Ахалцихском районе.

За выполнение плана дорожного строительства в 1937 году, за отличное содержание дорог и за организацию образцовых колхозных дорожных бригад постановлением республиканского штаба по борьбе с бездорожием дорожный отдел Ахалцихского райисполкома премировал переходящим знаменем и суммой в 15.000 рублей.

Примиряются предварительные заказы (оптовые и индивидуальные) с доставкой на дом.

Тбилисский орден Ленина Государственный театр оперы и балета им. З. Палиашвили. 23 февраля, 24 февраля, 25 февраля. Кето и Нотэ, Евгений Онегин.

Государственный драматический театр им. А. С. Габриэлидзе. 22 и 23 февраля, 24 февраля, 25 февраля. Очвая ставка, Пигмалион.

Наркомторг Грузинской ССР. Тблхлебторг. Имеется расширенный ассортимент хлеба, булочных и кондитерских изделий.

Наркомторг СССР. Тблсоюзнивермаг. Имеется большой выбор: Грампластинок, Игрушек, Модельной обуви.



ГОСЦИРК тел. 3-11 44 22 февраля. Представление по обширной программе. Проводится интермедия-пролог и цирковому представлению.

КИНОТЕАТРЫ. Октябрь, Ударник, Пр. Спартака, Комсомолен, Не злит Па Шаумян, Арсен, Коммунальная ул., Понимать друг.

Наркомторг СССР. Тблсоюзнивермаг. Имеется большой выбор: Грампластинок, Игрушек, Модельной обуви.

Наркомторг СССР. Тблсоюзнивермаг. Имеется большой выбор: Грампластинок, Игрушек, Модельной обуви.

Наркомторг СССР. Тблсоюзнивермаг. Имеется большой выбор: Грампластинок, Игрушек, Модельной обуви.

Контора станционных буфетов и вагон-ресторанов Закавказских железных дорог. Внимание пассажиров. К услугам пассажира в пути следования станционные буфеты.

Контора станционных буфетов и вагон-ресторанов Закавказских железных дорог. Внимание пассажиров. К услугам пассажира в пути следования станционные буфеты.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ. ПОСОБИЯ ПО МАТЕМАТИКЕ. ПОДГОТОВКА. Контора станционных буфетов и вагон-ресторанов Закавказских железных дорог.