Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗАРЯ ВОСТОКА

ГОД ИЗДАНИЯ 17-ЫЙ

„ზარია ვოსტოკა"— საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის და თბილისის კომიტეტის ორგანო

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП(б) ГРУЗИИ

АПРЕЛЬ
29
СУББОТА
1939 г.
№ 98 (4719)
ЦЕНА 10 КОП.

Десятая годовщина социалистического соревнования

Производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя. Капитализм создал производительность труда, невиданную при крепостничестве. Капитализм может быть окончательно побежден и будет окончательно побежден тем, что социализм создает новую, гораздо более высокую производительность труда.

(В. И. ЛЕНИН).

Самое замечательное в соревновании состоит в том, что оно производит коренной переворот во взглядах людей на труд, ибо оно превращает труд из зазорного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело ЧЕСТИ, в дело СЛАВЫ, в дело ДОБЛЕСТИ и ГЕРОЙСТВА.

(И. В. СТАЛИН).

Выше знамя социалистического соревнования!

Десять лет назад, 29 апреля 1929 года, XVI конференция ВКП(б) обратилась к трудящимся СССР с призывом широко развернуть ленинско-сталинское социалистическое соревнование масс.

Тогда, в 1929 году, партия **Ленина—Сталина** утвердила первый пятилетний план. Партия обратилась к трудящимся нашей родины с призывом: «для выполнения пятилетнего плана организуйте соревнование во всех областях строительства, организуйте соревнование заводов, фабрик, шахт, железных дорог, совхозов, колхозов, совучреждений, школ и больниц».

Могучим набатом прозвучало это обращение на всю страну, будя в массах энергию, инициативу, жажду революционного действия. Рабочие и крестьяне нашей страны ответили на обращение большевистской партии незабываемыми примерами трудового героизма.

Первые искры социалистического соревнования вспыхнули на коммунистических субботниках 1919 года.

Ленин и **Сталин** прозорливо увидели в первых коммунистических субботниках ростки нового социалистического отношения к труду, начало превращения труда в дело чести, славы, доблести и геройства.

Во второй пятилетке социалистическое соревнование вступило в свой новый, высший этап — родилось стахановское движение, несущее в себе зерна коммунизма. У колыбели стахановского движения стоял великий **Сталин**. Он отечески поддержал замечательное начинание стахановцев, он гениально определил великое историческое значение стахановского движения, начертал пути его дальнейшего победоносного развития.

Стахановское движение — могучая, непреодолимая сила. Она помогла нам блестяще выполнить задания второй пятилетки, она призвана помочь нам выполнить и перевыполнить величественные задания третьей сталинской пятилетки.

Стахановское движение есть социалистическое соревнование эпохи завершения строительства социализма и постепенного перехода от социализма к коммунизму. Грандиозная историческая задача, выдвинутая товарищем **Сталиным** на XVIII с'езде ВКП(б),—в 10—15 лет перегнать и в экономическом отношении главные капиталистические страны мира, — открывает новые перспективы дальнейшего бурного под'ема стахановского движения. В этом историческом соревновании с капитализмом стахановцы, сталинские питомцы, призваны показать и покажут новые небывалые примеры трудового героизма, поднимут на новую высоту производительность труда в нашей стране.

Грандиозные задачи поставила партия **Ленина—Сталина** в третьей пятилетке. На решения XVIII с'езда ВКП(б) советский народ отвечает новым под'емом социалистического соревнования и его высшей формы — стахановского движения. Все шире и шире развертывается в нашей стране социалистическое соревнование имени третьей сталинской пятилетки.

Вместе со всеми народами необ'ятного Советского Союза, вышли на социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение заданий третьей сталинской пятилетки трудящиеся Советской Грузии. Почти все предприятия Грузинской ССР, огромное число колхозов и совхозов, поддерживая почин московского завода «Красный пролетарий», включились в социалистическое соревнование имени третьей сталинской пятилетки. Еще шире развертывается под знаменем сталинской дружбы народов замечательное соревнование трудящихся Грузии и Украины. Новые социалистические обязательства берет на себя наша славная советская интеллигенция.

Трудящиеся Советской Грузии вписали в историю социалистического соревнования немало ярких страниц. Вся страна знает, что ударники и стахановцы Грузии показали образцы работы в строительстве и освоении новых заводов, электростанций, шахт, фабрик, в мощном развертывании сельского хозяйства и особенно в создании мощной субтропической базы. Страна знает имена зачинателей социалистического соревнования, стахановского движения в Грузии — В. Самхарадзе, А. Цихлаури, Д. Чичинадзе, Г. Горгидзе, Ц. Кардава, У. Ахуба, Г. Джгубурия, К. Сарсания и многих других. За выдающиеся подвиги на трудовом фронте многие ударники и стахановцы Грузии награждены орденами и медалями Советского Союза.

Партия **Ленина—Сталина** неустанно учит, что главное в стахановском движении — массовость, умение четко и конкретно руководить стахановцами, умение во-время поддержать и широко распространить ценную инициативу. В этом отношении партийным, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям многих предприятий и сельскохозяйственных районов Грузии надо еще много и много поработать. Десятую годовщину со дня опубликования обращения XVI конференции ВКП(б) надо провести под знаком устранения недочетов в руководстве социалистическим соревнованием и стахановским движением, мобилизуя массы на выполнение исторических задач, выдвинутых партией в третьей сталинской пятилетке.

Решительно все наши предприятия и колхозы, участвующие в социалистическом соревновании имени третьей сталинской пятилетки, взяли на себя новые большевистские обязательства. Но обязательства — это только начало дела. Теперь задача состоит в том, чтобы систематически, в обстановке широкой гласности, проверять выполнение этих обязательств, распространять опыт передовиков, подтягивать отстающих, переходить к коллективным формам стахановской работы.

Социалистическое соревнование имени третьей сталинской пятилетки, широко развертывающееся с каждым днем, приносит все новые славные производственные победы, выдвигает новых стахановцев, героев трудового фронта, пламенных советских патриотов.

Высокий производственный под'ем, охвативший трудящихся нашей родины, является выражением героического духа советского народа. Наша страна — страна героев. Вот почему с таким восхищением вся великая Страна Социализма следит сейчас за ходом нового беспосадочного перелета славного сталинского сокола Владимира Коккинаки. Этот перелет—замечательный подарок родине к 1 мая—открывает полосу новых авиационных рекордов третьей сталинской пятилетки. Он зовет нас к новым трудовым подвигам во славу нашей прекрасной родины.

«Социалистическое соревнование говорит: одни работают плохо, другие хорошо, третьи лучше,—**догоняй лучших** и добейся **общего под'ема**». **(Сталин)**. Под знаменем ленинско-сталинского социалистического соревнования трудящиеся Советской Грузии добьются во славу нашей родины новых великих побед, приложат все силы к тому, чтобы быть в первых рядах борьбы за выполнение и перевыполнение великих исторических заданий третьей сталинской пятилетки!

БЛЕСТЯЩИЙ БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В. К. КОККИНАКИ

28 апреля 1939 года в 4 часа 19 мин. утра по московскому времени Герой Советского Союза В. К. КОККИНАКИ вместе со штурманом М. Х. ГОРДИЕНКО вылетел в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Соединенные Штаты Америки.

Перелет совершается на двухмоторном самолете «Москва» конструкции инженера-орденоносца т. С. В. ИЛЬЮШИНА. Самолет стартовал со Щелковского аэродрома близ Москвы.

На старте присутствовали: народный комиссар внутренних дел СССР т. Л. П. БЕРИЯ, народный комиссар авиационной промышленности СССР т. М. М. КАГАНОВИЧ, секретарь ЦК ВЛКСМ т. Н. А. МИХАЙЛОВ, начальник Военно-воздушных сил РККА т. А. Д. ЛОКТИОНОВ, Герои Советского Союза тт. СМУШКЕВИЧ, БЕЛЯКОВ, СПИРИН, ДАНИЛИН, КРЕНКЕЛЬ, АЛЕКСЕЕВ, ШЕВЕЛЕВ, поверенный в делах США в СССР г. КЕРК, представители московской и иностранной печати.

(ТАСС).

В дальний путь

УТРО 28 АПРЕЛЯ НА ЩЕЛКОВСКОМ АЭРОДРОМЕ

Ночью с 27 на 28 апреля закончились последние приготовления к перелету Москва—США. Синоптики доложили о погоде на трассе перелета. Метеорологические условия полета—удовлетворительны. Было решено на рассвете дать старт.

...Кончалась недолгая апрельская ночь. На бетонной взлетной горке Щелковского аэродрома у двухмоторного мощного моноплана хлопочут люди. Завершаются предстартовые работы. При свете прожекторов взвод бойцов в последний раз осматривает бетонную дорожку, сметает с нее мельчайшие камешки, отмечает фонарями ее границы.

В кабину машины погружаются запасы продовольствия. В путевой паек экипажа (3.800 калорий) входят яблоки, лимоны, жареная курица, кофе и чай в термосах, мягкий пшеничный хлеб, сало, шоколад.

В 3 часа утра на самолет были доставлены баллоны с жидким кислородом, из каждого литра которого можно получить свыше 600 литров газообразного кислорода. Произведена последняя биологическая проба кислорода на чистоту. Баллоны запечатываются и устанавливаются в кабины штурмана и пилота. Всей этой работой руководит бригврач проф. Розенблюм —начальник Института авиационной медицины им. Павлова.

На борт корабля погружен также аварийный запас продовольствия и снаряжения: пресная вода в термосах, галеты, концентраты, фруктовые соки, надувная резиновая лодка с веслами, спасательные пояса, шелковая водонепроницаемая палатка, спальные мешки, лыжи, ружья с патронами, лопаты, топоры, примус, кастрюля. Тщательно упакована аварийная радиостанция.

Создатель замечательной машины, старый друг Владимира Коккинаки Сергей Ильюшин внимательно следит за подготовкой к старту.

Командир самолета тов. Коккинаки и штурман тов. Гордиенко надевают парашюты. Им придется лететь при температуре минус 20 градусов. Поэтому они одеты тепло—в шелковое и тонкое шерстяное белье, шерстяные рейтузы и свитеры, унты, замшевые куртки и брюки на беличьем меху.

Присутствующие на аэродроме товарищи Л. П. Берия, М. М. Каганович, А. Д. Локтионов тепло беседуют с экипажем самолета. В это время приносят радиограмму из США—там все готово к встрече героического экипажа.

Первым садится в самолет штурман. Взлетают зеленые ракеты: одна, через несколько минут другая. Оглушительно ревут моторы. Командир самолета, докурив последнюю папиросу, прощается с провожающими — друзьями, женой. Ему крепко жмут руки. Поверенный в делах США в СССР г. Керк просит В. К. Коккинаки передать письмо президенту комитета всемирной выставки в Нью-Йорке и желает экипажу самолета успешного финиша.

Взвивается последняя ракета. 4 часа 18 минут. Коккинаки дает полный газ. Краснокрылая стальная птица вздрагивает и устремляется вперед по бетонной дорожке, поднимая вихрь пыли. Через минуту легендарный корабль уже в воздухе. Он понес на своих могучих, легких, как ветер, крыльях прекрасное слово — «Москва».

— Отличный взлет!—говорит командарм 2-го ранга тов. Локтионов.—Ведь машина весит не много-не мало—12,6 тонны!

Взоры всех устремляются вверх. Сотни рук приветственно машут гордым соколам нашей родины, прокладывающим новую воздушную трассу между двумя величайшими державами мира—Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки.

(ТАСС).

РАДИОГРАММЫ С БОРТА САМОЛЕТА

В 4 часа 53 мин. с самолета «Москва» принята радиограмма: **«Все в порядке».**

В 5 час. 50 мин. была принята следующая радиограмма: **«Прошли Валдай. Все в порядке. Гордиенко».**

В 6 часов 52 минуты в Москве была получена новая радиограмма: **«Нахожусь в Лугской губе. Высота полета 5.500 метров. Слышимость хорошая. Гордиенко».**

8 час. 16 мин. **«Все в порядке, ждите. Появлюсь по расписанию. Слышимость удовлетворительная».**

8 час. 47 мин. **«Материальная часть в порядке, все хорошо. Прошли Пори (Бьернебург). Гордиенко».**

9 час. 55 мин. **«Находимся у берега Швеции. Лобовой ветер».**

10 час. 27 мин. **«Все в порядке. Гордиенко».**

10 час. 51 мин. **«Подходим к Тронхейму (Норвегия). Вас слышу хорошо. Гордиенко».**

11 час. 09 мин. **«Все в порядке. Вашу метеосводку принял. Гордиенко».**

11 час. 48 мин. **«Материальная часть в порядке. Все хорошо. Иду курсом на Рейкьявик (Исландия). Гордиенко».**

12 час. 45 мин. **«Нахожусь — широта 64 градуса 20 минут, долгота 00 градусов 00 минут (на нулевом меридиане Гринвича). Материальная часть в порядке, все хорошо. Гордиенко».**

13 час. 55 мин. **«Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Координаты: широта 64 градуса 30 минут, долгота 07 градусов 00 минут. Гордиенко».**

14 час. 50 мин. **«Материальная часть самолета в порядке. Вижу берега Исландии».**

15 час. 20 мин. **«Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Пролетаем середину Исландии».**

15 час. 55 мин. **«Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо».**

16 час. 48 мин. **«Нахожусь широта 65 градусов 00 минут, долгота 22 градуса 00 минут. Материальная часть в порядке, все хорошо. Гордиенко».**

17 час. 09 мин. **«Идем курсом Гренландии. Материальная часть в порядке. Гордиенко».**

17 час. 36 мин. **«Материальная часть в порядке. Идем к Гренландии. Гордиенко».**

18 час. 15 мин. **«Вижу берега Гренландии. Материальная часть в порядке. Гордиенко».**

18 час. 28 мин. **«Подходим к Гренландии. Материальная часть в порядке. Гордиенко».**

18 час. 51 мин. **«Все в порядке. Красивая Гренландия. Гордиенко».**

19 час. 27 мин. **«Только проходим мыо Фарвель. Гордиенко».**

19 час. 46 мин. **«Идем курсом на Лабрадор. В 19 ч. 35 м. прошли мыо Фарвель. Гордиенко».**

20 час. 09 мин. **«Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо».**

20 час. 20 мин. **«Все в порядке».**

20 час. 47 мин. **«Координаты: широта 58 гр. 00 мин., долгота 49 гр. 00 минут. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Гордиенко».**

21 час 17 мин. **«Вижу берега Лабрадора. Все в порядке. Гордиенко».**

21 час 55 мин. **«Летим над Лабрадором. Все в порядке».**

22 час. 37 мин. **«Летим над заливом св. Лаврентия. Гордиенко».**

22 час. 48 мин. **«Высота полета 7.000 мт. —залив св. Лаврентия. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Гордиенко».**

22 час. 57 мин. **«Все в порядке. Высота 9.000 мт. Гордиенко».**

IV ПЛЕНУМ ТК КП(б) ГРУЗИИ

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

28 апреля состоялся IV пленум Тбилисского Комитета КП(б) Грузии.

Пленум открыл секретарь ЦК и ТК КП(б) Грузии тов **К. Н. Чаркviани.**

Пленум заслушал доклад секретаря райкома им. 26 комиссаров Тбилисской организации КП(б) Грузии тов. **В. В. Сихарулидзе** о ходе реализации постановления ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)».

В прениях по докладу выступили тт. **Ш. А. Джапаридзе** (ТК КП(б) Г), **В. С. Дарашвили** (райком им. 26 комиссаров ТО ЛКСМГ), **В. М. Гогисванидзе** (Сталинский райком партии), **М. О. Явриян** (Кировский райком партии), **С. А. Ларцулиани** (школа пропагандистов при ЦК КП(б) Г), **И. Д. Папава** (Ленинский райком партии), **И. А. Давыдов** (секретарь парткомиссии Тбилисского артиллерийского училища), **Ш. Г. Берекашвили** (ТК КП(б) Г), **П. В. Мчедлидзе** (Орджоникидзевский райком партии).

Выступивший в конце заседания секретарь Тбилисского Комитета партии тов. **С. М. Ишханов** отметил недостатки в деле изучения истории ВКП(б) в ряде партийных организаций и наметил конкретные мероприятия по дальнейшему под'ему пропагандистской и агитационной работы.

По докладу тов. **В. Сихарулидзе** пленум принял соответствующую резолюцию.

Пленум освободил тов. **С. Р. Мильштейна** от обязанностей третьего секретаря ТК КП(б) Грузии, в связи с переходом его на другую работу. Третьим секретарем ТК пленум избрал тов. **Е. И. Черкезия.**

Пленум ввел в состав членов бюро ТК КП(б) Грузии товарищей **Е. И. Черкезия, А. Ф. Квачадзе, В. Е. Саладзе** и в состав кандидатов в члены бюро — тов. **Б. И. Лелина.**

(ГТА).

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

* * *

НАШ ПОЛЕТ

Итак, мы летим по кратчайшей трансатлантической трассе, соединяющей две великие страны мира — Советский Союз и Соединенные Штаты Америки. Мы рады и горды тем, что нам доверена честь проложить новую воздушную линию между СССР и США. Мы уверены, что преодолеем, победим любые препятствия и трудности, которые встретятся на нашем пути.

Воздушный путь из Москвы в США до сих пор считается наиболее трудным. Первая попытка проложить такую трассу была сделана 10 лет назад советским летчиком Шестаковым и его товарищами на двухмоторном самолете «Страна Советов». 23 августа 1929 года он отправился в первый рейс из Москвы в Нью-Йорк. Путь его самолета лежал через Сибирь, Охотское море, через северную часть Великого океана над Кордильерами, дальше — через всю территорию Соединенных Штатов Америки. Длина маршрута достигала 20 тыс. километров. Этот путь наши летчики совершили за 70 дней, достигнув 1 ноября Нью-Йорка. Средняя часовая скорость перелета, считая и время остановок (а их было около 20), равнялась 11 километрам.

Спустя 7 лет северную воздушную трассу, соединяющую СССР с США, проложил Герой Советского Союза С. А. Леваневский. Он летел из Лос-Анжелоса в Москву через Сан-Франциско, Сиэттль, Ном, мыс Дежнева, бухту Тикси, Якутск, Красноярск. Длина этого трансполярного северного пути достигала 19 тысяч километров. Средняя часовая скорость (включая и время остановок) во время перелета С. А. Леваневского равнялась 22 километрам. Весь маршрут был покрыт за 39 дней — с 5 августа до 13 сентября.

В 1937 году великий летчик нашего времени В. П. Чкалов вместе с Героями Советского Союза тт. Байдуковым и Беляковым прокладывает воздушную трассу из СССР в США через Северный полюс. Они летели 63 часа 25 минут, покрыв за это время расстояние по прямой линии в 8.583 километра, а фактически свыше 12 тыс. километров. Вскоре же вслед за В. П. Чкаловым по этому же маршруту из СССР в Америку вылетели Герои Советского Союза тт. Громов, Юмашев и Данилин. Их самолет за 62 часа 17 минут покрыл по прямой линии 10.148 километров, а фактически его воздушный путь достиг 11.500 километров. Средняя скорость во время этих полетов не превышала 150—160 километров.

Трансарктический воздушный путь, проложенный В. П. Чкаловым и М. М. Громовым из СССР в Америку через Северный полюс, несомненно, является кратчайшим путем, связывающим нашу столицу с одним из крупнейших городов США — Сан-Франциско. Но если бы через Северный полюс пришлось лететь до побережья Атлантического океана, скажем, до Нью-Йорка, то путь этот оказался бы значительно длиннее, чем трасса нашего перелета.

Наш воздушный путь пролегает от Москвы к Скандинавскому полуострову, откуда мы летим через Исландию и самую южную оконечность Гренландии в Соединенные Штаты Америки. Длина нашей трассы 7.520 километров.

О полете по этому кратчайшему воздушному пути, соединяющему Москву и США, я думал давно и тщательно изучал трассу перелета.

Основное в нашем сегодняшнем перелете — это скорость. Мы рассчитываем лететь из Москвы в США значительно быстрее, чем во время перелета в район Дальнего Востока. Это позволит нам разрешить проблему прямой воздушной связи между Москвой и США беспосадочным перелетом в течение одних суток.

Возвратившись в Москву после полета в район Дальнего Востока я вскоре же обратился к товарищам **Сталину** и **Молотову** с просьбой разрешить мне беспосадочный полет из Москвы в США. Товарищи **Сталин** и **Молотов** приняли меня. Товарищ **Сталин**, услышав о моем новом проекте, улыбнулся и, внимательно посмотрев на меня, сказал: «Подумайте хорошо, а там поговорим».

Я начал готовить машину к перелету. Вместе со штурманом тов. Гордиенко, конструктором самолета тов. Ильюшиным, ведущим инженером тов. Петровым и мастером-мотористом тов. Семеновым я ездил на заводы, подбирал оборудование, приборы, следил за проверкой моторов.

Вскоре написал письмо в Правительство, просил разрешить мне беспосадочный перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки. 5 марта я получил разрешение.

Бригада инженеров во главе с ведущим инженером тов. Петровым приступила к оборудованию машины, установлению аэронавигационного оборудования.

В предстартовые дни я совершил несколько скоростных дальних полетов. Последний тренировочный полет был проведен 18 апреля. Я летел по маршруту Москва — Ростов-на-Дону — Москва на высоте 5—6 тысяч метров. Этот беспосадочный полет продолжался 6 часов. Штурман тов. Гордиенко в этом полете прекрасно сдал экзамен на радиооператора.

Итак, мы летим! Мы открываем новую воздушную трассу, самую короткую и самую прямую, которая уже в скором будущем станет нормальной воздушной трассой, соединяющей Москву и Соединенные Штаты Америки.

Большую часть пути мы будем лететь над Атлантическим океаном на высоте 5.500—6.000 метров, не снимая кислородных масок. На борту у нас имеется прекрасная радиостанция, при помощи которой мы будем поддерживать постоянную связь с нашей родиной. В случае вынужденной посадки мы сможем установить запасную радиостанцию, которую берем с собой в этот перелет.

Несколько слов о нашей машине. Она хорошо уже известна в нашей стране, да и за ее пределами. Это — двухмоторный скоростной моноплан. Он создан молодым коллективом конструкторов завода им. Менжинского под руководством известного советского конструктора С. В. Ильюшина. Я испытывал первую машину этого типа и проверял ее на дальность, на высоту, на скорость. Машина совершенствовалась буквально на моих глазах. Путем изучения аэродинамических свойств самолета, путем постепенного увеличения мощности мотора и об'ема баков для горючего тов. Ильюшин создал первоклассный скоростной дальний самолет.

Этот замечательный самолет, носящий гордое имя «Москва», еще долго будет служить на воздушных линиях. Такова теперь продукция нашей авиационной промышленности, созданной под руководством великого **Сталина**, трудами его верных учеников и соратников, трудами тысяч советских рабочих и инженеров.

Вдохновленные великими решениями исторического XVIII с'езда ВКП(б), мы отправляемся в наш полет. Мы посвящаем его своей любимой родине, своему народу, нашему великому учителю и другу товарищу **Сталину**.

В. КОККИНАКИ,
Герой Советского Союза.

Москва, Щелковский аэродром.

(ТАСС).

Герой Советского Союза тов. В. КОККИНАКИ.

ГЕРОЙ СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

Имя Владимира Константиновича Коккинаки хорошо известно далеко за пределами нашей родины. Всем памятны его замечательные высотные и скоростные полеты. Всем известны исключительная настойчивость, самоотверженность, хладнокровие, бесстрашие этого выдающегося летчика-новатора. Перелет из Москвы в район Владивостока, совершенный за 24 часа 36 минут, принес ему всемирную славу.

В. К. Коккинаки знают как непревзойденного мастера высшего пилотажа. Он первый в мире сделал мертвую петлю на тяжелом скоростном бомбардировщике. Он первый из наших летчиков стал поднимать потолок советской авиации, убыстрять полет грозных боевых машин. Он первый в мире открыл кратчайший путь из Москвы к берегам Тихого океана, а теперь стал пионером новой трансатлантической воздушной трассы, связывающей две великие державы мира — СССР и США.

Родился В. К. Коккинаки в бедной семье портового весовщика в городе Новороссийске. С малых лет он работал батраком на табачных плантациях и виноградниках, грузчиком, плавал юнгой и матросом на черноморских пароходах. С 13 лет В. Коккинаки увлекался спортом и все свободное время посвящал боксу, поднятию тяжестей, метанию ядра. Долгое время он был вратарем сборной футбольной команды Новороссийска и держал рекорд Северного Кавказа по толканию ядра.

В 1926 году тов. Коккинаки ушел в Красную Армию, а спустя два года был направлен в Ленинградскую авиационную школу. Отсюда он был переведен в Борисоглебскую летную школу, которую окончил в 1929 году. Здесь В. К. Коккинаки вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы он служил в истребительной авиации, работал в Научно-исследовательском институте Военно-воздушных сил. Последние годы В. К. Коккинаки работает в качестве летчика-испытателя на одном из авиационных заводов.

В 1936 году В. К. Коккинаки был награжден орденом **Ленина**, а спустя еще два года — в 1938 году — за выдающийся беспосадочный перелет из Москвы в район Владивостока ему было присвоено звание Героя Советского Союза и одновременно вручен второй орден **Ленина**. В 1939 году тов. Коккинаки за успешную работу в деле укрепления обороноспособности страны был награжден орденом Красной Звезды.

В. К. Коккинаки — депутат Верховного Совета СССР.

Основной профессией В. К. Коккинаки является испытание новых самолетов. Как летчик-испытатель, он обладает широкими теоретическими познаниями и смелой мыслью. Многообразная практика В. Коккинаки насчитывает немало случаев, когда только находчивость, ловкость, расчетливость, соединенные с высоким мастерством, спасли его от аварий.

Вот один из таких эпизодов. Однажды, в начале зимы, В. Коккинаки взялся перегнать из Москвы в Севастополь морской самолет. Решил лететь без посадки. Поднявшись в воздух, он сразу взял курс на юг. Погода быстро ухудшалась. Когда он летел над Брянскими лесами, началась пурга. Машина шла на высоте, примерно, 30 метров над деревьями. В километрах двадцати от Брянска неожиданно остановился один, а затем отказал и второй мотор. Обледеневшая машина потеряла равновесие и неудержимо стала падать в лесную чащу. Ни на секунду не теряя своего обычного спокойствия и самообладания, тов. Коккинаки виртуозно посадил самолет на небольшой лесной поляне.

Работая летчиком-испытателем, тов. Коккинаки методично, изо-дня в день, повышал потолок новых боевых машин. Еще в 1935 году он поднялся на советском самолете, построенном советскими рабочими и инженерами, на высоту 14.575 метров. После этого В. Коккинаки установил ряд международных рекордов на высоту. Он блестяще освоил технику высотных полетов.

Несколько лет назад В. К. Коккинаки с увлечением начал заниматься скоростными полетами. В 1937 году В. Коккинаки вместе с А. Бряндинским совершил замечательный рекордный скоростной полет на 5.000 километров. Он летел по гигантскому треугольнику: Москва — Севастополь — Свердловск — Москва. Этим полетом он установил три новых международных рекорда скорости без груза и с грузом в 500 и 1.000 килограммов.

Весной 1938 года В. Коккинаки и А. Бряндинский начали готовиться к дальнему скоростному полету. Коккинаки считал, что все его предыдущие дальние рейсы показали: от самолета взято еще далеко не все, что он может дать. Вскоре же В. К. Коккинаки обратился к товарищу **Сталину** за разрешением совершить полет из Москвы в район Владивостока. Это разрешение было дано. 27 июня В. Коккинаки и А. Бряндинский на двухмоторном самолете «Москва» поднялись со Щелковского аэродрома и взяли курс на восток. Через 24 часа 36 минут после старта самолет «Москва» благополучно опустился в районе Спасска, в 155 километрах от Владивостока, покрыв без посадки по прямой 6.850 километров (а фактически — свыше 7.600 километров).

В тот же день тт. Коккинаки и Бряндинский получили из Москвы волнующую телеграмму. Верных сынов нашей родины, гордых соколов советской авиации поздравляли с блестящей победой товарищ **Сталин**, руководители партии и правительства. Они писали:

«Горячо поздравляем вас с блестящим выполнением правительственного задания.

Героический перелет Москва — Хабаровск — район Владивостока, покрывший свыше 7.600 километров труднейшего пути в течение 24 часов и 36 минут, вписывает новую замечательную страницу в историю советской и мировой авиации.

Трудящиеся Советского Союза гордятся вашей победой.

Обнимаем вас и жмем ваши руки».

В. К. Коккинаки ответил:

«Благодарю за поздравление. Готовы выполнить любое задание на пользу родине».

Через несколько дней в одной из своих статей, посвященных перелету Москва — район Владивостока, тов. Коккинаки писал:

«Чтобы наглядно представить расстояние, покрываемое беспосадочным перелетом Москва — район Владивостока, нужно отложить его (расстояние) на карте мира в западную сторону. Прямая соединит Москву и западное побережье Соединенных Штатов Америки. Другими словами, если бы мы полетели не на северо-восток, а на северо-запад, то, пробыв в полете то же время и пройдя то же расстояние, мы опустились бы где-нибудь в Америке — ориентировочно в окрестностях Бостона или Нью-Йорка».

По возвращении В. К. Коккинаки в Москву на стене его домашнего кабинета можно было уже видеть большую карту мира, на которой от Москвы в двух направлениях расходились две яркие линии: одна — на северо-восток и обрывалась на Тихом океане, другая — на северо-запад и кончалась вблизи Нью-Йорка на полуострове Лонг-Айленд. Последняя линия означала трассу его сегодняшнего перелета. К нему он начал готовиться сразу же после окончания полета на Дальний Восток.

В. К. Коккинаки своими полетами вписал блестящую страницу в историю развития советской авиации. О нем, гордом сталинском соколе, любимце советского народа, сейчас говорят на всех языках мира, прославляя нашу авиацию, восхищаясь нашей счастливой родиной. (ТАСС).

* * *

ТРАССА

Беседа со штурманом самолета „Москва" майором т. М. Х. Гордиенко

Основная задача нашего перелета состоит в том, чтобы выяснить возможность установления регулярного скоростного всадушного сообщения между СССР и США—через Исландию и Гренландию.

Путь самолета «Москва» в Соединенные Штаты Америки пролегает по кратчайшему — ортодромическому — маршруту. Протяженность этого пути по идеальной прямой линии составит 7.520 километров. Практически же маршрут будет километров на 200 длиннее. Малейшие неточности в прокладывании курса, неуловимые погрешности навигационной аппаратуры, боковые и встречные ветры,— все это может удлинить наш путь.

От Москвы самолет направится на северо-запад.

Между Калининым и Ржевом он пересечет Волгу, пройдет далее над Валдайской возвышенностью, пролетит вблизи Новгорода и выйдет к Финскому заливу у Лугской губы.

Здесь мы встретим первый морской участок нашей трассы.

За 50 минут машина пролетит над лесистыми и озерными районами Финляндии и выйдет к Ботническому заливу.

Миновав Балтийское море, мы поведем самолет над Скандинавским полуостровом. Этот участок изобилует горами, озерами и фиордами, вдающимися в глубь полуострова.

За портовым норвежским городом Тронхейм под крыльями самолета покажется Норвежское море. От Тронхейма трасса нашего перелета на протяжении 1.300 километров—до берегов Исландии — пролегает над морскими просторами.

Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии—«Страны льдов»—Рейкьявик. Берега там изрезаны фиордами с крутыми скалистыми склонами. Остров представляет собою нагорье с горными вершинами, спускающимися громадными уступами к побережью. Для дополнения картины рельефа острова интересно напомнить, что в Исландии насчитывается свыше 100 потухших и действующих вулканов.

За Исландией мы увидим воды Датского пролива, соединяющего два океана—Северный ледовитый и Атлантический. Около 1.300 километров отделяют Рейкьявик от нашего очередного сухопутного пункта — мыса Фервель, (южная оконечность Гренландии). При хорошей видимости экипаж самолета «Москва» увидит величайший остров мира за сотни километров. Крутые обрывистые склоны берегов Гренландии заметно возвышаются над уровнем моря. Глубокие ущелья чередуются там с холмистой и гористой поверхностью.

Миновав мыс Фервель и пролетев 1.100 километров над северной частью Атлантического океана, мы попадем в залив Картрайт. От Москвы мы будем находиться там за 5.670 километров (по прямой).

Самолет пойдет далее над горами Лабрадора—полуострова Северной Америки. Мы попадем в суровую малонаселенную местность. Встретятся многочисленные озера и мелкие речки.

Далее самолет направится к острову Антикоста, расположенному в заливе святого Лаврентия. Затем наш маршрут пройдет по малонаселенным районам Канады и далее—в США.

Наиболее опасными участками трассы явятся моря, морские заливы и проливы. Посадка сухопутной машины здесь, разумеется, невозможна. Впрочем, и сухопутные отрезки нашего пути малоизучены. Аэродромы и посадочные площадки встретятся лишь на незначительном протяжении трассы. Суровая природа, слабая населенность местности и отсутствие видимых ориентиров делают работу штурмана особенно ответственной.

Мне предстоит провести самолет строго по намеченному курсу, пробиться вслепую (если это потребуется) сквозь циклоны, сквозь тучи.

Я приложу весь свой опыт, все знания, чтобы с достоинством выйти из предстоящего испытания. Бесспорную помощь оказали мне в этом отношении, как и Владимиру Константиновичу Коккинаки, предварительные тренировочные полеты на самолете «Москва». Нам пришлось совершить на нем рейсы по направлению к Ленинграду и Ростову-на-Дону.

Экипаж располагает всем необходимым, чтобы по возможности меньше уклоняться от своего курса. Самолет «Москва» оборудован лучшими аэронавигационными приборами. Кроме магнитного компаса, штурман располагает гирокомпасом, радиокомпасом, солнечным указателем курса и другими совершеннейшими приборами. Эти приборы позволят нам точно вести самолет вслепую—ночью, в тумане, в облаках и снегопадах.

Средняя высота полета по нашим предположениям должна составить 5.500 метров над уровнем моря. Это значит, что экипажу придется почти на всем пути пользоваться кислородными приборами.

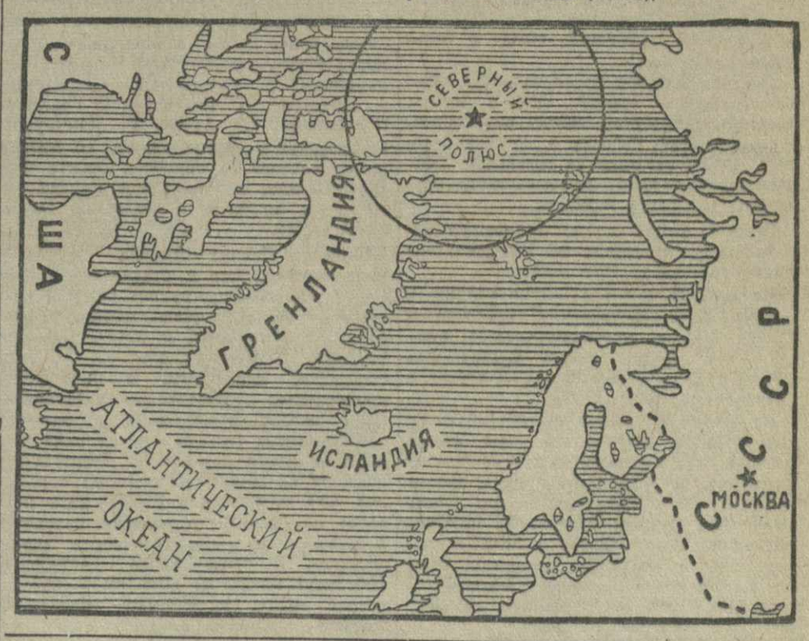
Мы полетим на большой высоте, выигрывая тем самым в скорости. Известно, что скорость на большой высоте возрастает значительно. Неслучайно, что трудный дальний перелет доверен Владимиру Константиновичу Коккинаки—пилоту, известному своими смелыми высотными полетами.

Сводками о состоянии погоды на трассе нас обещают снабжать многие метеорологические станции. Однако радиосвязь мы предполагаем поддерживать преимущественно с Москвой.

Мы будем счастливы слышать позывные сигналы московских станций, переговариваться по эфиру со столицей.

Великая социалистическая родина, руководимая славной партией *Ленина—Сталина*, будет вдохновлять нас, поддерживать в нас твердую уверенность в успешном завершении перелета.

Наш старт совпадает со знаменательными днями в жизни советского народа, в жизни пролетариев всего мира—с канунном праздника 1 мая. Счастливый и радостный выйдет в этот день советский народ демонстрировать преданность родине, партии, правительству, великому **Сталину**. И мы счастливы, что принимаем участие в этой мощной демонстрации показом достижений советской авиационной техники. (ТАСС).



Штурман самолета „Москва"

Талантливый советский штурман майор Михаил Харитонович Гордиенко родился в 1903 году в местечке Миропольe, Сумской области, в бедной крестьянской семье. Его отец, которому сейчас 75 лет, и поныне работает в родном местечке, состоит членом колхоза имени XVII парт'с'езда.

Михаил Гордиенко рано начал свою трудовую жизнь. Восьми лет он уже работал пастухом, батрачил у местных богатеев.

В 1924 году Гордиенко ушел добровольцем в Красную Армию. Рабоче-Крестьянская Красная Армия стала его родным домом, его школой. С каждым месяцем своего пребывания в рядах армии бывший пастух приобретает новые и новые знания, растет культурно и политически. В 1927 году он оканчивает сухопутное военное училище. Михаил Гордиенко — командир взвода стрелковой части. Еще будучи курсантом — в 1926 году,—он вступает в ряды партии **Ленина—Сталина.**

В 1929 году Гордиенко ушел служить в авиацию. Еще через два года он окончил школу летчиков-наблюдателей. Михаил Гордиенко — штурман Научно-испытательного института Военно-воздушных сил Красной Армии. Он продолжает учиться, повышать свою квалификацию, оканчивает курсы усовершенствования штурманов.

Летная биография Михаила Гордиенко богата эпизодами, характеризующими мужество и бесстрашие этого мастера штурманского искусства. Он уверенно прокладывал курс воздушным кораблям и над побережьем Черного моря и в Арктике, над городами и полями Франции, Польши и над Землей Франца-Иосифа.

В Научно-испытательном институте Военно-воздушных сил произошла первая встреча Гордиенко с выдающимися людьми советской авиации — Валерием Чкаловым, Михаилом Громовым, Владимиром Коккинаки, Георгием Байдуковым.

В 1933 году молодой штурман получает задание — провести в один день звено легких самолетов по маршруту Москва—северное побережье Черного моря—Москва. Это серьезное испытание, о котором говорили как о незаурядном событии, принесло штурману Гордиенко первый крупный успех. Самолеты были проведены безупречно.

Настойчивый и любознательный штурман не останавливается на достигнутом. Он упорно овладевает авиационной культурой, ревниво следит за новейшими достижениями штурманского дела.

Прошел год. Гордиенко участвует в двух перелетах за границу — из Москвы в Варшаву, а затем—из Москвы в Париж. Флаг-штурманом в последнем перелете был А. В. Беляков.

Полет во Францию — один из наиболее сложных в практике молодого штурмана—проходил в очень тяжелых метеорологических условиях. Корабли шли в непроницаемом тумане, под дождем. Часть пути лежала между отвесными склонами гор. Рейс был выполнен отлично. Он показал, что штурман Гордиенко блестяще овладел техникой аэронавигации.

Когда один из советских заводов закончил в 1936 году строительство нового двухмоторного самолета, Михаилу Гордиенко поручили в качестве штурмана испытать корабль.

На заре машина поднялась в воздух. Она прошла в этот день 5.000 километров без единой посадки. Больше половины пути самолет шел в облаках, земли не было видно. Испытания прошли отлично. Спустя немного времени машина, которую испытывал Гордиенко, стала известна всему миру. Ее назвали «Родина».

Через год Гордиенко принял участие в розысках экипажа самолета «СССР Н-209». Отправляясь в Арктику, штурман засел за учебники, за карты, тщательно изучал детали предстоящего полета. В Арктику он полетел на самолете «СССР Н-213», который пилотировал известный полярный летчик Фарих. Воздушный корабль достиг далекого форпоста Советской Арктики — острова Рудольфа. На этом же корабле, когда экспедиция закончилась, Гордиенко вернулся в Москву.

В десятках полетов Гордиенко продемонстрировал высокое мастерство штурмана сталинской авиации, отвагу, глубокие знания, умение хорошо ориентироваться в сложнейших условиях.

Недаром его так высоко ценит командир самолета «Москва» Герой Советского Союза В. К. Коккинаки. Знаменитый летчик характеризует тов. Гордиенко, как опытнейшего штурмана, хорошо знакомого с условиями полетов на севере, как «старого воздушного волка».

Михаил Гордиенко с радостью встретил предложение Коккинаки принять участие в перелете по маршруту Москва—Соединенные Штаты Америки. Полный сил, полный стремления расти, дерзать, творить во славу своей родины, он с энтузиазмом готовился к далекому рейсу. Днем и ночью обдумывал он все возможности перелета, до мельчайших деталей изучал трассу. Экипаж самолета «Москва» отправился в рейс, имея надежные штурманские расчеты.

10 лет назад

Первый полет из Москвы в США

В эти дни — дни триумфа нашей авиации — мне вспоминается первый полет из Москвы в США, совершенный 10 лет тому назад. В этом полете я принимал участие в качестве навигатора-радиста.

23 августа 1929 года двухмоторный самолет «Страна Советов» поднялся с московского аэродрома и взял курс на восток. На борту самолета, кроме меня, находился командир корабля т. Шестаков, летчик т. Болотов и бортмеханик т. Фуфаев. Летели мы по маршруту: Москва—Омск — Красноярск — Чита — Хабаровск —Николаевск-на-Амуре — Петропавловск-на-Камчатке — остров Атту (самый западный остров в цепи Алеутских островов) — остров Уналашка — Сьюард (Аляска) — Ситке — Сиэттль — Сан-Франциско — Денвер — Чикаго — Нью-Йорк. Этот воздушный путь из Москвы в Нью-Йорк для авиационной техники того времени был наиболее реальным. Общая длина нашего маршрута, который считался кратчайшим, превышала 20 тысяч километров.

Самолет, на котором мы летели, мог покрыть без посадки с колесным шасси 2 тыс. километров, а с морским шасси—1.500. Самолет был оборудован германскими моторами. Качество их было низкое. Из-за этого мы часто делали посадки в самых непредвиденных местах. В пути мы дважды сменяли эти моторы и ремонтировали их почти после каждого этапа перелета. Во время перелета через Охотское море, Берингов пролив и Тихий океан нам пришлось также дважды сменять шасси, превращать сухопутный самолет в морской и наоборот.

Всего мы летели семьдесят (!) дней. В пути мы сделали около 20 посадок. 36 дней ушло у нас на смену шасси и моторов. В полете самолет находился 141 час 32 минуты.

Средняя скорость перелета, включая время остановок, не превышала 286 километров в сутки, т.-е. гораздо меньше того, что тт. Коккинаки и Гордиенко делают в один час. А ведь наш перелет тогда справедливо считался выдающимся событием.

Самолет был оборудован бортовой радиостанцией, радиус действия которой не превышал 1.000 километров при благоприятных условиях. Сравните это с прекрасной бортовой радиостанцией самолета т. Коккинаки. Ее можно слышать в Москве даже из США. Никаких средств для радиопеленгации у нас не было. На «Москве», как известно, установлен радиокомпас самой последней модели. Нашему экипажу больше двух месяцев пришлось буквально «с боем» пробивать себе путь по неизведанному маршруту, не имея никаких сведений о состоянии погоды на трассе.

Десять лет назад Москву от Нью-Йорка отделяли семьдесят дней полета, сегодня советские летчики соединяют эти два великих города мира трассой, полет по которой занимает не больше суток. Таков закон непреложного движения Страны Социализма вперед, таков закон движения вперед ее людей, ее могучей техники.

Полковник-орденоносец
Б. В. СТЕРЛИГОВ.

Многомиллионной армии стахановцев промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, знатным людям нашей страны — пламенный большевистский привет!

Из лозунгов ЦК ВКП(б) к 1 мая 1939 года.

Три рассказа о шахтерах Ткварчелугля

I. ТЕЛЕГРАММА

Из Москвы пришла телеграмма:

«Сегодня в Кремле товарищ Калинин вручил нашим горнякам ордена и медали. Счастливы так, что словами не выразишь»...

Телеграмма долго ходила по рукам. И хотя в ней были всего две фразы, два десятка слов,—каждый почему-то долго-долго читал и перечитывал ее.

Это был итог большой и славной работы. Десять лет борьбы за шахту, за уголь, победы ударных и стахановских бригад, чудесный рост новых людей — вот что можно было прочесть в этой краткой, полной сердечной радости и взволнованности телеграмме.

На шахте живо представили себе картину вручения высших наград ткварчельским горнякам. Вот подходят к Михаилу Ивановичу Калинину люди, которых на шахте каждый знает, любит и уважает: Хунтуа, Моисеенко, Кокая, Гургенидзе...

Биографии этих людей — биография шахты.

Николай Хунтуа — один из первых горняков в Абхазии. Он пришел на шахту, когда она только строилась, в 1930 году. Был подсобным рабочим, затем крепильщиком, проходчиком. Он показал замечательный пример сельской молодежи Абхазии, и за ним на шахту потянулись десятки молодых абхазцев.

Леон Кокая подписывал десять лет назад один из первых договоров социалистического соревнования. Он подписал свои первые ударные обязательства... крестиком. Он был тогда неграмотен. Сейчас он в рядах командного состава шахты, грамотный, культурный человек.

Первым подрубил ткварчельский уголь врубовой машинист Степан Моисеенко. Это было в 1932 году. Степан Моисеенко вырос на шахтах Донбасса. Но теперь он с гордостью говорит о себе: «Я—ткварчельский горняк». И когда горняки Ткварчелугля начали соревнование с Донбассом, он написал старым друзьям, чтобы они держались крепко — соревнование будет всерьез и надолго.

Ростки социалистического соревнования, десять лет назад пробившиеся на шахте, распустились сейчас пышным цветом замечательных стахановских побед.

Уже не одиночки, а весь коллектив шахты участвует в социалистическом соревновании. Ткварчелуголь соревнуется с донбассовским трестом Кировуголь. Главное обязательство ткварчельцев — выполнить годовой план к 5 декабря, дать сверх годового плана 15.000 тонн угля. Налажена переписка с шахтерами Донбасса. Наряду с перепиской возникла также необходимость установить личный контакт. И вот в Акармару, на ткварчельскую шахту приехала на-днях делегация горняков Донбасса и в Донбасс готовится выехать делегация ткварчельцев.

Почетное звание — мастер угля. Чтобы получить это звание, надо выполнять задания не ниже, чем на 200 процентов. Мастерами угля стали в Акармаре свыше ста шахтеров. Могут и должны стать мастерами все шахтеры.

За орденоносцами Ткварчелугля, за славными шахтерами, впервые поднявшими в Акармаре знамя социалистического соревнования, — новые и новые ряды стахановцев. Коллектив идет в гору, на под'ем.

Вот почему коротенькая телеграмма из Москвы была в эти дни таким радостным событием на шахте имени **Сталина** треста Ткварчелуголь.

II. ПЕСНЯ

Шахтер Андрей Бессараб сложил песню. Он написал слова и музыку, удачно соединив в себе поэта и композитора. Радостная, бодрая песня. Просто и сильно звучит ее припев:

За шахту имени **Сталина**,
За сталинский наказ,
Чтоб шахту имени **Сталина**,
Знал угольный Донбасс!

Эту песню поет сейчас русско-украинский хор Ткварчелугля. Ее знает каждый ткварчельский горняк.

Песня откликается на замечательный почин горняков Грузии и Украины, начавших под знаменем сталинской дружбы народов социалистическое соревнование. Сталинский наказ, о котором поется в песне, — это выдвинутая товарищем **Сталиным** перед горняками нашей республики задача обеспечить Грузию и все Закавказье своим углем.

История этой песни такова.

В шахтерском клубе шла конференция союза угольщиков. Стахановец-бригадир навалоотбойщиков Андрей Бессараб был делегатом конференции. В перерыве между заседаниями шахтеры организовали самодеятельность. Пели, плясали. Бессараб спел несколько украинских песен, — у него неплохой голос. Потом со смущенным видом отозвал в сторону заведующего клубом и, вытащив из кармана листок, робко сообщил, что сам написал слова и музыку новой песни.

Песню тут же прочитали и спели. Кое-что коллективно подправили и оказалось —песня хорошая, боевая. Преподаватель музыки акармарской средней школы им. Л. Берия Иван Иванович Костенецкий записал ноты. И получила песня широкую известность в Акармаре.

Что же толкнуло шахтера сложить песню?

Он сам рассказывает, что природа вокруг такая, что петь хочется поневоле: горы, леса, реки и водопады. Приезжал недавно в Акармару донбассовский ансамбль песни и пляски, организованный по инициативе Лазаря Моисеевича Кагановича. Бессараб не пропустил ни одного выступления этого ансамбля. Он увидел, какой огромный почет оказан шахтерской песне, шахтерским талантам. Он позавидовал донбассовцам: у них есть свои песни. И тут же решил: пора и ткварчельцам, большому коллективу, вышедшему на соревнование с Донбассом, иметь свою песню, бодрую, зовущую на борьбу за уголь...

Бригада Андрея Бессараба первой в Ткварчелугле включилась в социалистическое соревнование имени третьей сталинской пятилетки. Все девять работников бригады — мастера угля, выполняют нормы не ниже, чем на 200 процентов. Соревнуется бригада Бессараба с бригадами Сорокина и Мамонтова. В феврале впереди была бригада Бессараба, в марте—тоже, в апреле вырвалась вперед бригада Сорокина, резко улучшила показатели бригада Мамонтова. Но главный итог соревнования этих трех бригад: все они непрерывно перевыполняют свои задания.

Так и родилась на высокой волне соревнования простая и искренняя песня. И на веселых клубных вечерах шахтеры Ткварчелугля дружно подхватывают ее слова:

Горняки мы советской земли,
Мы за уголь борьбу повели,—
По-стахановски, по-ударному
Мы в забои и лавы пошли.

—

За шахту имени **Сталина**,
За сталинский наказ,
Чтоб шахту имени **Сталина**
Знал угольный Донбасс!

III. ПОДРУГИ

На трибуну поднялась немолодая женщина. Взволнованная, она некоторое время никак не могла начать говорить. Несколько раз откашливалась, поправляла косынку на голове.

В зале сидели женщины. Все они были хорошо знакомы выступавшей — женщины из шахтерского поселка, матери, жены, сестры горняков. Были среди них и такие, что сами отлично работают в шахте.

Женщина на трибуне приободрилась и, ловя в зале сочувственные, ободряющие взгляды, начала свою речь. И оказалось, что слова нашлись хорошие и речь получилась сердечная, такая, что зал несколько раз горячо аплодировал.

Пожилая женщина — Евдокия Спиридоновна Желтова рассказала о своей жизни до революции. Работала на шахте. Женщине-шахтерке платили еще меньше, чем мужчине. В бараках и землянках—грязь, болезни.

— А теперь, — сказала Евдокия Спиридоновна, — женщине почет. Особенный почет женщине-шахтерке. Я выросла на шахтах. В последнее время дома по хозяйству хлопотала, живем зажиточно. А теперь хочу снова пойти работать на шахту, и зову к этому женщин нашего поселка. Не допустим того, чтобы наша шахта в весенне-летнее время снижала работу, не отстанем от женщин Донбасса, помогающих своим мужьям!

Зажгла женщин речь Евдокии Спиридоновны. Все они кровно связаны с шахтой, живут ее интересами. Конечно, шахте надо помочь. Есть много на шахте участков, где женщины могут оказать большую помощь.

— Я работаю на вентиляции, подаю воздух в шахту, — сказала горнячка Степанова. — Не бойтесь, женщины, обучим вас, поможем.

Одна за другой поднимались женщины на трибуну, из'являя свое желание пойти работать на шахту в весенне-летние месяцы. Жена бригадира-стахановца Евдокия Михайловна Баранова раньше уже работала на шахте, теперь снова собирается одеть шахтерскую спецовку. Идут на шахту Александра Емельяновна Ровенская, Александра Федоровна Литвиненко, Римма Васильевна Голубева и другие славные подруги горняков.

И на этом участке не хотят отставать в соревновании с Донбассом горняки Ткварчелугля. Женщины идут на шахту, как в родной дом, чтобы лучше помогать мужьям и братьям в борьбе за уголь, — вот еще одно замечательное проявление социалистического соревнования, еще один яркий кусок новой жизни!

Н. НОВИЦКИЙ.

Акармара.

Новаторы

Мастера Тимофея Ивановича Багдасарова на нашем заводе знают, как неутомимого рационализатора, автора многочисленных ценных предложений.

Несколько раз в год мастер приходит в заводоуправление и раскладывает на столе самодельные, старательно сделанные чертежи.

Творческая мысль никогда не покидает этого новатора, передового стахановца. За последние 15 лет тов. Багдасаров применил около 50 различных новшеств. Его последнее изобретение — помпа для гидравлического испытания цилиндров—дает заводу ежегодную экономию в 10 тысяч рублей.

На машиностроительном заводе имени Серго Орджоникидзе с большим успехом применяется оригинальная конструкция ножей к сверлильным станкам. Авторы этой конструкции — начальник деревообделочного цеха тов. Г. Г. Бердзенишвили и мастер инструментального цеха тов. Э. З. Мачабели. Применение этих ножей повысило производительность труда на 30 процентов и дало экономию в 26 тысяч рублей.

Недавно технический совет завода рассмотрел и принял для внедрения в производство предложение инженера тов. И. Н. Демидова.

Тов. Демидов разработал проект видоизменения гидравлического пресса типа «Майферт»—машина, которая выпускается заводом для винодельческой промышленности. Новая, упрощенная конструкция пресса облегчает процесс его обслуживания во время переработки винограда и дает заводу более 70 тысяч рублей экономии в год.

В этом году завод выпустил 20 ручных виноградных прессов с гидравлическими головками, изобретенными инженером В. В. Тер-Оганезовым. Наличие гидравлических головок дает значительную экономию в рабочей силе. Раньше на обслуживании ручного пресса работало 4 человека, теперь с этим делом может справиться один человек.

На нашем заводе рационализаторское движение становится массовым, оно неразрывно связано с развертыванием социалистического соревнования и его высшей формы—стахановского движения. Вступив в социалистическое соревнование имени третьей сталинской пятилетки, наши рабочие, мастера, инженерно-технические работники стремятся осуществить все новые и новые рационализаторские мероприятия.

В течение апреля мастер тов. С. Амирджанов внес четыре ценных рационализаторских предложения. Фрезеровщик тов. А. В. Болдырев несколько дней тому назад сделал приспособление к фрезерному станку, повысившее производительность труда на 50 процентов.

Непрерывно двигать вперед технику, выше поднять производительность труда, добиться новых стахановских успехов — таково желание всего нашего коллектива.

П. М. БЫЧЕНКО,
директор тбилисского машиностроительного завода имени Серго Орджоникидзе.

Досрочное выполнение плана

В результате широко развернувшегося социалистического соревнования имени третьей сталинской пятилетки коллектив тбилисской обувной фабрики № 2 выполнил апрельский план досрочно — к 28 апреля. При плане в 30.225 выпущено 30.477 пар обуви.

Коллектив фабрики, соревнующийся с коллективом тбилисской № 1 и батумской обувными фабриками, обязался перевыполнить план второго квартала.

* * *

Включившись в социалистическое соревнование имени третьей сталинской пятилетки, коллектив Тбилисского радиотелеграфного завода выполнил апрельский план 28 апреля.

Один из лучших стахановцев завода — токарь Бесфамильный за 17 дней апреля выполнил месячное задание.

* * *

27 апреля Тбилисский меднопрокатный завод досрочно выполнил четырехмесячный план.

На заводе проведен смотр оборудования, посвященный 1 мая.

Редакцию «Зари Востока» посетила делегация горняков Ткибулугля, выехавшая вчера в Донбасс. На снимке: в первом ряду (слева направо) — орденоносец К. Бешкенадзе, К. Какауридзе, К. Шалика швили, Ф. Начкебия; во втором ряду— А. Дарсадзе, И. Цецхладзе, И. Горгидзе, А. Мжаванадзе. Фото В. Полякова.

Соревнование горняков Грузии и Донбасса

Коллектив горняков треста Ткибулуголь соревнуется с горняками треста Орджоникидзеуголь (Донбасс). Помимо этого горняки шахты имени **Ленина** Ткибулугля заключили договор соревнования с горняками шахты № 9 донбассовского треста Ворошиловуголь.

В ознаменование десятой годовщины со дня обращения XVI конференции ВКП(б) о развертывании социалистического соревнования горняки треста Ткибулуголь послали в Донбасс свою делегацию. Вчера делегация ткибульских горняков, проездом в Донбасс, останавливалась в Тбилиси.

В состав делегации входят: товарищи К. Какауридзе — представитель райкома союза угольщиков, И. Горгидзе — секретарь бюро парторганизации шахты имени **Ленина**, Ф. Начкебия—главный инженер шахты имени **Ленина**, А. Дарсадзе—стахановец, забойщик шахты имени **Ленина**, К. Бешкенадзе—стахановец, орденоносец, забойщик шахты имени **Сталина**, И. Цецхладзе — стахановец, забойщик шахты имени **Сталина**, А. Мжаванадзе — стахановец, откатчик шахты имени **Сталина**, и К. Шаликашвили — начальник участка шахты имени **Ленина**.

Делегация ткибульских горняков пробудет в Донбассе на шахтах Орджоникидзеугля и Ворошиловугля несколько дней. Там она обменяется опытом работы с донбассовскими шахтерами и проверит выполнение социалистических договоров, заключенных между трестами и шахтами Ткибулугля, Орджоникидзеугля и Ворошиловугля.

ЗА ДЕСЯТЬ ЛЕТ

Десять лет тому назад, в апреле 1929 года, во всех цехах нашего завода состоялись многолюдные митинги. С огромным вниманием вслушивались мы в слова обращения XVI конференции ВКП(б) ко всем рабочим и трудящимся крестьянам Советского Союза.

Тогда, десять лет назад, в нашем заводском коллективе ряды участников социалистического соревнования были малочисленны. Обращение XVI конференции ВКП(б) положило начало широкому размаху социалистического соревнования, организации бригад ударников, производственным смотрам и перекличкам. Вступали в соревнование цехи, бригады, отдельные рабочие.

Наша бригада слесарей сборного цеха одной из первых взяла тогда конкретные обязательства и решительно стала добиваться почетного звания ударной бригады.

Вспоминается такой факт. Вскоре после того, как было положено начало социалистическому соревнованию, к нам в цех пришел на работу тов. Девсурашвили. Он сдал пробу и стал у слесарного станка. Через несколько дней тов. Девсурашвили заключил договор соревнования с одним из слесарей. Когда подошел конец квартала, были подведены итоги соревнования. Тов. Девсурашвили получил премию за высокое качество работы и выполнение плана. С тех пор он из квартала в квартал перевыполнял норму. Сейчас он знатный стахановец нашего завода.

В первый год социалистического соревнования в нашем цехе насчитывались десятки ударников, а сейчас у нас 360 стахановцев и около 180 ударников. Включившись в соревнование имени третьей сталинской пятилетки, коллектив цеха взял обязательство в нынешнем году сделать весь цех стахановским.

За эти годы изменился цех, изменились условия работы. Новые технологические процессы, новые станки, новые под'емные краны, повседневное техническое руководство, рост производственной квалификации рабочих обеспечивают высокий рост производительности труда.

Десять лет тому назад наш цех выпускал каждый месяц 8—10 паровозов. Теперь мы даем в три раза больше. Мой заработок —тогда слесаря невысокой квалификации —не превышал 200—220 рублей. Сейчас я—бригадир и зарабатываю 1200—1400 рублей в месяц.

Десять лет тому назад в нашем цехе было два инженера и техника. Сейчас работой цеха руководят около 20 инженеров и техников. Многие из них раньше работали в нашем цехе слесарями, мастерами, бригадирами. Стал инженером тов. Ягорашвили, который работал раньше табельщиком в сборном цехе. Слесарь нашего цеха тов. Шавлакадзе теперь инженер, начальник тендерного цеха завода. Получил диплом техника наш цеховой парторг тов. Оганезов, в прошлом слесарь.

Немало передовых ударников и стахановцев нашего цеха теперь выдвинуто на руководящую хозяйственную работу. Старые квалифицированные кадры производственников готовят теперь достойную смену из среды молодых рабочих. В моей бригаде, например, молодые рабочие-ученики тт. Сандроян, Едишарашвили и многие другие стали квалифицированными слесарями. Растут новые кадры стахановцев. И недалек тот день, когда наш коллектив выполнит свое обязательство — весь цех станет стахановским.

Н. ГЕДЖАДЗЕ,
бригадир буксовой бригады сборного цеха паровозо-вагоноремонтного завода имени СТАЛИНА.

Под знаменем сталинской дружбы народов

Надолго останутся в памяти рабочих, колхозников, интеллигенции Советской Грузии дни подготовки к выборам в Верховный Совет республики. В эти знаменательные дни у колхозников артели им. Орджоникидзе села Шрома возникла мысль поделиться своими чувствами с колхозниками братской Украины, рассказать им о мрачном прошлом, о светлом настоящем, о великой сталинской дружбе народов. Так родилось «Письмо о нашей жизни», которое послали колхозники артели имени Орджоникидзе своим украинским друзьям.

Письмо это встретило живейший отклик в колхозах Украины.

Началось социалистическое соревнование между колхозами двух братских республик.

В конце прошлого года в Грузию, по приглашению колхозников артели села Шрома, приехали представители колхозников Украины.

Приезд украинской делегации еще более укрепил братское содружество колхозников Грузии и Украины.

Результатом этой встречи явился новый договор соревнования, заключенный и подписанный в селе Шрома. Этот договор явился основой дальнейшего укрепления повседневной связи между колхозниками Грузии и Украины. Он был радостно встречен во всех районах двух братских республик.

Колхоз имени Кагановича Батумского района заключил договор соревнования за высокий урожай, за лучшую постановку массово-оборонной работы с колхозом «Парижская коммуна» Каменец-Подольской области и с колхозом «Новый Азов» Запорожской области.

Колхозы имени Молотова и имени Ворошилова Кобулетского района заключили договоры соревнования с колхозом «Червоный Чонгар» Запорожской области, и колхозом имени Кирова Днепропетровской области.

На-днях заключен договор между колхозом имени Орджоникидзе сел. Квемо-Бодбе Сигнахского района и колхозом имени Чапаева Полтавской области.

Совсем недавно колхозники и колхозницы Зугдидского района получили письмо от колхозников и колхозниц Талалаевского района, Черниговской области. «Мы, — пишут колхозники Талалаевского района, — предлагаем заключить договор соревнования между колхозами нашего и вашего районов за высокий сталинский урожай».

Один за другим включаются в соревнование колхозы Зугдидского района. Первым включился в соревнование колхоз «Колшарат» сел. Дарчели, Зугдидского района. Этот колхоз хорошо проводит все весенние полевые работы. В течение 5 дней здесь засеяно до 50 гектаров кукурузы. Колхоз досрочно закончил посадку цитрусовых культур и хорошо подготовился к сбору урожая чайного листа.

Хорошо подготовился к сбору зеленого чайного листа и колхоз имени Кагановича, Махинджаурского сельсовета, который соберет в нынешнем году 55.500 килограммов зеленого чайного листа, около миллиона мандаринов и лимонов и первый урожай—9 тысяч килограммов тунговых плодов. Этот колхоз соревнуется с колхозом «Новый Азов» Запорожской области.

С каждым днем в соревнование включаются все новые и новые колхозы братских республик.

С. СУРОВ.

К НОВЫМ СТАХАНОВСКИМ ПОБЕДАМ

ТБИЛИСИ, РЕДАКЦИЯ „ЗАРИ ВОСТОКА"

Десять лет назад началось широчайшее движение масс за социалистическую производительность труда. В славную годовщину социалистического соревнования шлю трудящимся солнечной Грузии пламенный привет и пожелание вписать новые яркие страницы в историю массового социалистического соревнования, добиться новых стахановских побед.

АЛЕКСЕЙ СТАХАНОВ.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденом Ленина инженера-конструктора тов. Яковлева А. С.

За выдающиеся заслуги в деле создания новых высококачественных конструкций самолетов наградить инженера-конструктора тов. **Яковлева** Александра Сергеевича орденом **Ленина**.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
27 апреля 1939 года.

ХРОНИКА

Совнарком СССР постановил отметить серьезные успехи инженера-конструктора тов. Яковлева А. С. в деле конструирования новых типов самолетов и премировать его выдачей 100 тысяч рублей и автомашиной «ЗИС». (ТАСС).

Награждение рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий цветной металлургии

МОСКВА. 27 (ТАСС). За проявленные образцы стахановской работы на заводах, фабриках, стройках, рудниках, приисках, в цехах, агрегатах и за успешное освоение новых отраслей цветной металлургии Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 апреля 1939 года награждены орденами и медалями Союза ССР 679 работников цветной металлургии.

В числе награжденных:

Медалью **«За трудовое отличие»:**

Лимарев Иван Георгиевич — бригадир старательской артели Богрешского приискового управления комбината «Ингурзолото».

Маргиани Бади Виссарионович — старатель Богрешского приискового управления комбината «Ингурзолото».

Самсивили Акакий Ясонович — старатель Богрешского приискового управления комбината «Ингурзолото». (ТАСС).

Успехи стахановцев золотодобычи

Среди горных богатств Советской Грузии есть и золото. В последнее время в деле развития золотодобычи в Грузии достигнуты значительные успехи.

Коллектив золотых приисков Грузии, включившись в предс'ездовское социалистическое соревнование, план первого квартала выполнил на 175 процентов. Один из приисков, «нерентабельность» которого раньше усиленно пытались доказать орудовавшие здесь в прошлом вредители, выполнил план первого квартала на 150 процентов.

Добившись этих успехов, стахановцы и инженерно-технические работники приисков ведут сейчас борьбу за досрочное выполнение годового плана золотодобычи.

Сейчас принимаются меры к улучшению жилищно-бытовых условий работников приисков. В 1939 году на жилищно-бытовое строительство отпущено 155 тысяч рублей. Кроме того, на финансирование индивидуального строительства старателей отпущено 80.000 рублей. Предусмотрено строительство небольшой гидроэлектростанции для нужд одного из приисков. Отпущены средства на постройку красных уголков для старателей.

ОПЕРАЦИИ КИТАЙСКИХ ВОЙСК В РАЙОНЕ СЮЙЧЖОУ

Исянь окружен китайцами

В Северном Китае китайские части начали активные операции по окружению Сюйчжоу (на пересечении Тяньцзинь-Пукоуской и Лунхайской железных дорог). 24 апреля севернее Сюйчжоу китайцы заняли железнодорожную станцию Ханьчжуан.

Город Исянь (провинция Шаньдун) полностью окружен китайцами. 24 апреля китайскими войсками в Шаньдуне очищен от противника Чжаоюань.

25 апреля партизаны взорвали японский воинский поезд севернее Тайани (южнее Цзинани). (ТАСС).

Японский гарнизон в Фынсине отрезан от Наньчана

В Центральном Китае японские части, получив значительные подкрепления, пытались атаковать китайские позиции севернее Гаоаня, но были отброшены. Китайские части, продвигавшиеся с двух направлений на Фынсинь, подошли к окрестностям города. Японский гарнизон в Фынсине отрезан от Наньчана. После 24-часового боя китайскими войсками занят Дачэн (в 40 километрах западнее Наньчана). Японский гарнизон отступил в северном направлении.

В юго-восточной части провинции Хубэй передовые отряды китайских частей подошли к окрестностям станции Сяньнин. Крупные китайские силы, продвигающиеся из Туншаня в юго-западном направлении, подошли к Цзунсяну. Бои идут в 20 км. восточнее города.

22 апреля несколько эскадрилий китайских бомбардировщиков в течение двух часов бомбардировали и обстреливали из пулеметов скопления японских войск в районе Цзюцзяна. (ТАСС).

Антивоенные настроения японских солдат

ШАШИ, 27. (Спецкор. ТАСС). Мы беседовали с японскими пленными. Пленный пулеметчик третьей дивизии Ито Сасуму заявил: «Теперь японские солдаты не знают, когда кончится война. Офицеры уже ничего больше не говорят о близком конце войны. Не пишут об этом и в газетах. Солдаты думают лишь о том, как бы вернуться домой, и многие считают, что лучше быть раненым».

Эти слова были сказаны не пожилым резервистом, а 20-летним приказчиком из Нагоя. Он был мобилизован в армию в январе 1938 года, в мае был отправлен на фронт, а в ноябре попал в плен. «На фронте я пробыл, — заявил далее Ито Сасуму, — полгода. Несколько раз был в боях. Наша часть все время отбивалась от партизан. В плен меня взяли тоже партизаны... Мои однолетки, вместе с которыми я призывался, почти все умерли в Китае». (ТАСС).

Законопроект о введении воинской повинности в Англии

Позиция лейбористов и либералов

ЛОНДОН, 27. (ТАСС). Вчера парламентская фракция лейбористской партии приняла решение внести сегодня на заседание палаты общин проект резолюции, в которой говорится, что «палата общин выражает сожаление по поводу того, что правительство нарушило свое обещание и отказывается от добровольного принципа комплектования армии, который до сих пор обеспечивал армию необходимым количеством людей для обороны страны. Это решение лишний раз свидетельствует о том, что поведение правительства в нынешний критический момент не заслуживает доверия страны».

Либеральная оппозиция также намерена внести в палату общин резолюцию против введения всеобщей воинской повинности.

Комментарии французской печати

ПАРИЖ, 27. (ТАСС). Вчерашнее заявление Чемберлена в палате общин по вопросу о введении в Англии всеобщей воинской повинности встречает одобрение во Франции. Указывают, что эта мера усилит значение франко-английского согласия и франко-английских гарантий, данных за последнее время державам, находящимся под угрозой агрессии.

Известный французский журналист Пертинакс, однако, указывает в органе правых республиканцев, газете «Ордр», что «практические последствия установления обязательной военной службы в Англии станут заметны лишь через довольно продолжительный промежуток времени». В связи с этим Пертинакс считает, что надо «создать новую лигу взаимопомощи, которую возглавили бы Англия и Франция». Пертинакс выражает сожаление, что эта лига не создана уже теперь.

Некоторые близкие к французским дипломатическим кругам газеты упрекают руководство французской социалистической партии за то, что оно не призвало английских лейбористов занять положительную позицию в вопросе о введении всеобщей обязательной военной службы в Англии. С такими упреками выступает, в частности, газета «Ом либр», а также газета «Фигаро».

Лидер социалистов Леон Блюм публикует сегодня в «Попюлер» статью, посвященную введению обязательной военной службы в Англии, в которой он советует английским лейбористам положительно отнестись к этой мере.

Декреты французского правительства о печати

ПАРИЖ, 26. (ТАСС). В «Журналь офисьель» опубликованы новые декреты французского правительства, предоставляющие специальные права правительству в отношении печати. Первый декрет предусматривает тюремное заключение от 5 дней до 6 месяцев за распространение в печати ложных сведений о частных лицах, и от месяца до года или к штрафу от 500 до 10 тысяч франков за те же проступки по отношению к группам или лицам, принадлежащим по своему происхождению к другим расам или религиям.

Другой декрет, принятый правительством, преследует цель — борьбу с получением органами печати непосредственно или косвенно средств из-за границы из фондов политической пропаганды. Фашистская прогитлеровская печать выражает сильное недовольство этими декретами правительства. Как указывает газета «Попюлер», эти декреты должны положить конец гитлеровской пропаганде во Франции.

ПОДГОТОВКА К 1 МАЯ ЗА РУБЕЖОМ

США

НЬЮ-ИОРК, 27. (ТАСС). Профсоюзы, входящие в конгресс производственных профсоюзов, и различные массовые организации Нью-Иорка и других крупнейших городов США готовятся к совместному проведению первомайских демонстраций под лозунгом единого фронта.

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 27. (ТАСС). Центральный комитет английской компартии обратился к лейбористской и кооперативной партиям с предложением провести совместно 1 мая под лозунгом борьбы за единство рабочего класса.

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 26. (ТАСС). Крупнейшие профсоюзные организации Франции, как-то: федерации металлистов, строителей и другие, постановили провести в этом году первое мая под лозунгом борьбы против увеличения рабочей недели. Профсоюзы выдвинули также требования об установлении пенсий престарелым трудящимся, об об'явлении широкой амнистии по политическим делам и осужденным за профсоюзную деятельность, о возвращении на работу всех уволенных после всеобщей забастовки 30 ноября и т. п. Во внешней политике профсоюзы требуют от правительства проведения политики сопротивления агрессору.

Военные приготовления агрессоров

Совещания германского и итальянского генеральных штабов

ПАРИЖ, 27. (ТАСС). Газета «Матэн» в телеграмме из Берлина передает, что в ближайшие дни начинаются совещания итальянского и германского генеральных штабов. Генерал Браухич выедет в Рим завтра в сопровождении высших офицеров генерального штаба.

Концентрация германских войск на бельгийской границе

ЛОНДОН, 27. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» из Кельна, в районе этого города в течение последних 24 часов наблюдалось беспрерывное движение на запад войск, в том числе артиллерии. По сведениям корреспондента, особенно большая концентрация германских войск происходит близ бельгийской границы, против районов Эйпен и Мальмеди, которые были переданы Германией Бельгии по Версальскому договору.

Арест итальянского шпиона в Греции

Американская газета «Нью-Иорк пост» публикует любопытное сообщение об аресте в Греции итальянского шпиона Винценцо Кайвало.

Недавно в городе Пирей (вблизи Афин), пишет газета, был арестован итальянский шпион Винценцо Кайвало. Винценцо Кайвало 55 лет. Он по специальности архитектор. Полиция полагает, что он являлся руководителем итальянских шпионских организаций в Греции.

Кайвало спроектировал и построил в Пирее в 2 милях от военно-морского арсенала церковь. Он заявил, что эту церковь он построил в память о своей умершей жене. Передают, пишет газета, что состоялась специальная церемония перенесения гроба с телом жены Винценцо Кайвало в эту церковь.

После ареста Винценцо Кайвало полиция произвела обыск в церкви. В гробу ничего не оказалось, кроме... мощного радиопередатчика. Были найдены также карты, различные планы и другие компрометирующие Винценцо Кайвало документы. (ТАСС).

Комсомольцы депо Тбилиси практикуются в стрельбе из мелкокалиберной винтовки под руководством инструктора-снайпера, слесаря депо тов. В. Чинчаладзе (крайний справа). Фотохроника ГТА.

Театры в первомайские дни

В дни первомайских праздников театры Тбилиси покажут трудящимся свои лучшие спектакли.

В театре оперы и балета имени З. Палиашвили 30 апреля пойдет опера «Тихий Дон». Театр имени Руставели покажет 30 апреля «Сулели» и 2 мая — «Человек с ружьем», грузинский драматический театр имени К. Марджанишвили покажет 30 апреля «Мати амбави», 2 мая — «Из искры». театр им. Грибоедова дает 30 апреля утром «Человек с ружьем», вечером — «Похищение Елены» и в клубе НКВД — выездной спектакль — «Мещане» А. М. Горького. В государственном театре армянской драмы 30 апреля и 2 мая идет «Из искры».

Гулянье на Комсомольской аллее

Большим праздничным гуляньем открывается 1 мая летний сезон на Комсомольской аллее.

На открытой эстраде устраивается большой концерт. Открываются читальня, детские ясли, шахматная комната, биллиардная.

Посетителей будут обслуживать киоски с прохладительными напитками и ресторан.

С 1 мая на Комсомольской аллее будет ежедневно играть духовой оркестр.

Дополнительные поезда в день маевок

На 2 мая назначаются дополнительные поезда №№ 108/107 и 110/109 Тбилиси — Мцхета и № 106/105 Тбилиси—Гори.

Поезд № 108 отправляется из Тбилиси в 7 ч. 50 м. и прибывает в Мцхета в 8 ч. 50 м.; поезд № 110 отправляется из Тбилиси в 9 ч. 07 м. и прибывает в Мцхета в 10 ч. 01 м.; поезд № 106 отправляется из Тбилиси в 8 ч. 30 м. и прибывает в Гори в 10 ч. 50 м.

Поезд № 107 отправляется из Мцхета в 17 ч. 47 м. и прибывает в Тбилиси в 18 ч. 34 м.; поезд № 109 отправляется из Мцхета в 18 ч. 58 м. и прибывает в Тбилиси в 19 ч. 46 м.; поезд № 105 отправляется из Гори в 18 ч. 07 м. и прибывает в Тбилиси в 20 ч. 58 м.

Часы отправления и прибытия поездов указаны по московскому времени, которое отстает от тбилисского на один час.

От Тбилисского филиала музея В. И. Ленина

В дни первомайских праздников Тбилисский филиал музея **В. И. Ленина** будет открыт для экскурсий и индивидуального посещения:

30 апреля и 2 мая с 10 ч. утра до 6 ч. вечера, 3, 4 и 5 мая — с 12 ч. дня до 8 ч. вечера, 6 мая — с 10 ч. утра до 6 ч. вечера, 1, 7 и 8 мая музей будет закрыт.

Тбилисская весенняя колхозная ярмарка

Подведены первые итоги весенней колхозной ярмарки. За пять дней ярмарочного торга на рынки города завезено 81,2 тонны мяса, около 8 тонн сливочного и топленого масла, 131.000 яиц, 1.769 голов мелкого рогатого скота, 240 тонн картофеля, 51 тонна фруктов, 13.812 штук разной птицы и много других продуктов.

* * *

На всех рынках города, несмотря на увеличение спроса, наблюдается снижение цен на продукты питания. На 5 рублей за кило снизились цены на баранину, на 4 рубля на свинину, на 3 рубля на говядину, на 1 рубль на лобио, на 2 рубля на масло сливочное и топленое. Упали цены и на многие другие продукты.

* * *

27 апреля на Тбилисской колхозной ярмарке выступили со своими продуктами 47 колхозов, приехавших из Сагареджинского, Башкичетского, Душетского, Зестафонского, Люксембургского, Караязского, Борчалинского и Агбулахского районов.

Кроме этого торговали колхозы и колхозники Азербайджанской и Армянской ССР.

* * *

В виду большого поступления на ярмарку скоропортящихся продуктов, городской отдел торговли Тбилисского Совета организовал хранение этих продуктов в холодильных камерах Тбилисского холодильника.

Продукты в холодильник будут перевозиться по требованию колхозов и колхозников.

* * *

Сегодня и завтра ожидается приезд на ярмарку башкичетских колхозов. Для перевозки их продуктов, предназначенных для продажи на ярмарке, в Башкичеты посылается автоколонна в составе 25 полуторатонных машин.

* * *

Колхозы Каспского района продадут на Тбилисской колхозной ярмарке 21 тонну мяса, 15 тыс. яиц, 5 тонн баранины, 220 штук поросят, 1.200 штук разной птицы и много других продуктов.

* * *

Большинство колхозов и колхозников, прибывающих на Тбилисскую ярмарку, приезжает по железной дороге. В пригородных поездах для колхозников выделены специальные вагоны.

* * *

На рынке Сталинского района нет развернутой борьбы с перекупщиками, которые скупают продукты у колхозников, а затем перепродают их здесь же. Администрация рынка, в частности заместитель заведующего рынком т. Гогодзе, проявляет полную бездеятельность.

Справки

ცნობები

— 29 апреля

ТЕАТРЫ И КИНО

Госопера — «Царская невеста», театр им. Руставели — «Без вины виноватые», театр им. Марджанишвили — «Уриель Акоста», Театр армянской драмы — «В когтях тьмы», театр им. Грибоедова — «Человек с ружьем», ТЮЗ груз. — «Партизаны», ТЮЗ арм. — «Гикор», ТЮЗ русск. — «Снежная королева», цирк — представление в трех отделениях.

В КИНОТЕАТРАХ: им. Руставели — «Ленин в 1918 году»; «Октябрь» — «Амангельды», «Ударник» — «Кармелюк»; «Комсомолец» — «Ленин в 1918 году»; «Спартак» — «Кармелюк»; им. Розы Люксембург — «Неустрашимые»; им. 26 комиссаров — «Великое зарево»; «Коминтерн» — «Морской пост».

РАДИОПЕРЕДАЧА

СЕГОДНЯ

11-00 — «Новости Тбилиси» на груз. и русск. яз. 12-00 — передача для домашних хозяек на азерб. яз. 12-15 — дневной выпуск «Последних известий» на груз. яз. 17-05 — урок массового пения. 17-40 — передача для школьников на азерб. яз. «Первое мая». 18-10 — вечерний выпуск «Последних известий» на груз., русск., арм. и азерб. яз. 19-00 — выступление студентов консерватории. 20-00 — беседы на груз. яз. на темы: «СССР на Международной выставке в Нью-Йорке» и «Первомайская демонстрация в Тбилиси». 20-50 — литературная передача на груз. яз. 21-30 — трансляция концерта из зала Грузфилармонии. 23-40 — ночной выпуск «Последних известий» на груз. яз. 24-00 — музыка для танцев. 00-30 — передача из Москвы ночного выпуска «Последних известий», 01-00 — бой часов Кремлевской башни.

ЗАВТРА

10-00 — песни. 10-45 — передача для детей. 11-10 — беседа для домашних хозяек на груз. яз. на тему: «Патриотки нашей родины». 11-45 — выступление самодеятельного оркестра клуба им. Ворошилова. 12-16 — литературная передача на груз. яз., посвященная памяти Шекспира. 13-00— выступление детского хора школьников Еревана. 17-10 — передача для пионеров и школьников города Сталино Украинской ССР. 18-30—передача международного обзора на груз. и русск. яз. 19-00— большая первомайская передача. 00-30 — передача из Москвы ночного выпуска «Последних известий». 01-00 — бой часов Кремлевской башни.

ДОМ ПАРТИЙНОЙ ПРОПАГАНДЫ ИМ. Л. КЕЦХОВЕЛИ

С 10 до 4 час. дня и с 8 до 11 часов вечера— консультация на груз. и русск. яз. для пропагандистов, агитаторов и товарищей, изучающих «Краткий курс истории ВКП(б)».

В 8 час. веч. в парткабинете Орджоникидзевского райкома лекция на русск. яз. тов. Чакнелидзе на тему: «Партия большевиков в период иностранной военной интервенции и гражданской войны».

В парткабинете Сталинского райкома в 8 час. веч. лекция на груз. яз. тов. Жоржикашвили на тему: «Национально - освободительная война китайского народа».

КЛУБЫ И ДОМА КУЛЬТУРЫ

КЛУБ ИМ. ВОРОШИЛОВА — кинофильм «Выборгская сторона».

КЛУБ ИМ. ПЛЕХАНОВА — кинофильм «Враги».

ОКРУЖНОЙ ДОМ КРАСНОЙ АРМИИ — кинофильм «Борьба продолжается».

ДОМ ХУДОЖЕСТВЕННОГО ВОСПИТАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОПАГАНДЫ ИМЕНИ Л. М. КАГАНОВИЧА — в Кукольном театре «Три желания», в клубе любознательных ребят беседа на тему: «Победители льдов».

ДОМ УЧИТЕЛЯ — в 8 час. веч. доклад проф. Атабекова на тему: «Политико-экономический обзор Германии».

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ФИЛАРМОНИИ — в 9 час. веч. симфонический концерт под управлением дирижера М. Павермана и с участием М. Полякина.

КЛУБ ПИСАТЕЛЕЙ — в 8 час. литературный вечер, посвященный 1 мая.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Ленинский РК ТО КП(б) Грузии сообщает об аннулировании партбилета за № 1530283, выданного Ленинским РК партии на имя Ильи Давидовича Гагиева.

Новые автобусные маршруты

С 1 мая Тбилавтотрест открывает регулярное движение автобусов от площади имени Л. Берия до нижней станции и верхнего плато фуникулера и до Комсомольской аллеи.

В этот же день открывается новый автобусный маршрут от площади имени Л. Берия до Сельскохозяйственного института.

Ответственный редактор В. ГРИГОРЬЯН.

ПАРК КУЛЬТУРЫ и ОТДЫХА имени СТАЛИНА (плато фуникулера)

1 МАЯ 1939 Г. ОТКРЫТИЕ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА. БОЛЬШОЕ ГУЛЯНЬЕ.

КИНО—Александр Невский. ТАНЦЫ. АТТРАКЦИОНЫ—качели, городок, золотые рыбки, мячи, диски, тир, спираль, карусель, горка, детские качели и др.

В ПАРКЕ ИГРАЮТ: 1) духовой оркестр под управлением Желтухина. 2) джаз-оркестр под управлением Бабова. РОСКОШНЫЙ РЕСТОРАН С БАНКЕТНЫМ ЗАЛОМ. ПАВИЛЬОНЫ. КАФЕ. КИОСКИ. БИБЛИОТЕКА-ЧИТАЛЬНЯ. ШАХМАТНЫЙ ЗАЛ. БИЛЛИАРДНАЯ. ОТКРЫТЫ до 1 часа ночи. С 10 часов утра до 10 часов вечера РАБОТАЕТ ДЕТСКИЙ ОЧАГ.

ВСЕ НА ОТКРЫТИЕ. ПОДРОБНОСТИ В АФИШАХ. Дирекция парка.

С 28 апреля и ежедневно в кинотеатрах „Ударник" и „Спартак" новый звуковой художественный фильм

КАРМЕЛЮК

Сценарий В. СУХОДОЛЬСКОГО и Г. ТАСИНА. Реж. Г. Н. ТАСИН. Шеф-оператор М. Б. БЕЛЬСКИЙ. Композитор М. И. ВЕРИКОВСКИЙ. В ГЛАВНЫХ РОЛЯХ: А. Л. ХВЫЛЯ. Нар. арт. УССР ГНАТ ЮРА. Засл. арт. УССР Н. М. УЖВИЙ. Засл. арт. УССР ГОЛУБИНСКИЙ.

В КАРТИНЕ ВЫВЕДЕН ОБРАЗ БУНТАРЯ и ОРГАНИЗАТОРА БЕСПРАВНЫХ и ОБЕЗДОЛЕННЫХ МАСС—УСТИМА КАРМЕЛЮКА. ВОЖАК КРЕСТЬЯНСКОГО ДВИЖЕНИЯ НА УКРАИНЕ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА, КАРМЕЛЮК ВЕЛ БЕСПОЩАДНУЮ БОРЬБУ ПРОТИВ УГНЕТАТЕЛЕЙ и ПОРАБОТИТЕЛЕЙ УКРАИНСКОГО НАРОДА ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ЕГО ОТ ПАНСКОЙ НЕВОЛИ. ПРОИЗВОДСТВО ОДЕССКОЙ КИНОСТУДИИ. ВЫПУСК ГРУЗИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ „СОЮЗКИНОПРОКАТ". СЕАНСЫ В 6—30, 8—30, 10—30. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОДАЖА БИЛЕТОВ В КАССАХ КИНОТЕАТРОВ С 12 ЧАСОВ ДНЯ. ЛИЦА, ОПОЗДАВШИЕ К НАЧАЛУ СЕАНСА, В ЗАЛ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

Тбилисский ордена ЛЕНИНА гостеатр ОПЕРЫ и БАЛЕТА им. З. Палиашвили
СЕЗОН 1938-39 ГОДА

29 апреля Тал. пост. места 156 Абон. серия № 3	30 апреля Тал. пост. места 157	3 мая Тал. пост. места 158 Абон. серия № 4
ЦАРСКАЯ НЕВЕСТА	ТИХИЙ ДОН	ЦАРСКАЯ НЕВЕСТА НАЧАЛО в 8 час. 30 мин. веч.

Начало в 8 час. вечера. Открыт прием 7-го очередн. взноса по всем разовым абонементам. Абоненты, не оплат. 7-го взноса до 3-х час. дня своего спектакля, теряют право на место.

ГОСТЕАТР АРМЯНСКОЙ ДРАМЫ (ул. Шаумяна, № 8, трамваи №№ 3, 4, 9)

29 апреля Тал. пост. места 155	30 апреля
Т. Ахумян В КОГТЯХ ТЬМЫ Постановка А. Абарьяна.	Шалва Дадиани ИЗ ИСКРЫ Постановка А. Абарьяна.

Начало в 8 час. вечера. Билеты в кассе театра с 12 ч. дня до 9 ч. веч.

ТБИЛИССКИЙ ИППОДРОМ

2 мая ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА СКАЧЕК

Будет разыгран ПРИЗ ОТКРЫТИЯ СЕЗОНА для трехлеток на дист. 2000 метр. В АНТРАКТАХ ТАНЦЫ ПОД ДЖАЗ-ОРКЕСТР. Ипподром радиофицирован.

Начало в 1 час дня.

ГОСЦИРК, тел. 3-11-44. СЕГОДНЯ

ОБНОВЛЕННАЯ ПРОГРАММА. Последние дни программы 1-го цикла КИТАЙСКОГО НАРОДНОГО ЦИРКА. НОВЫЕ ГАСТРОЛЕРЫ. ВАН-Ю-ЛИ

Начало в 8 час. 30 мин. веч. Касса с 12 до 2 час. дня и с 5 часов вечера. 12 мая—ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА. 30 апр.—Большое дневн. предст. Начало в 2 ч. дня.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР имени А. С. ГРИБОЕДОВА.

29 апреля Н. Ф. Погодин	30 апреля УТРО Н. Ф. Погодин	30 апр. ВЕЧЕР Луи Вернейль
ЧЕЛОВЕК С РУЖЬЕМ	ЧЕЛОВЕК С РУЖЬЕМ	Похищение Елены
Начало в 8 часов вечера.	Начало в 12 часов дня.	Начало в 8 часов вечера.

БИЛЕТЫ НА ПОСТОЯННЫЕ МЕСТА С ДАТОЙ 4 МАЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА СПЕКТАКЛЬ, КОТОРЫЙ БУДЕТ ОБ'ЯВЛЕН ОСОБО.

Стадион „ДИНАМО" имени Л. П. БЕРИЯ
угол ул. Борьбы и Тельмана, трамваи 1, 2, 3, 4.

30 апреля ФУТБОЛ

Товарищеская встреча Тбилиси „Динамо" (маст.)— Тбилиси „Госунт" 1 команда.

НАЧАЛО В 5 ЧАСОВ ДНЯ. МЕСТА НУМЕРОВАНЫ.

Цена бил. 3 р., для красноармейцев 1 р.

Предварительная продажа билетов с 10 час. утра в кассах стадиона „Динамо" и в магазине „Динамо"—пл. им. Л. П. БЕРИЯ.

С 29 АПРЕЛЯ В КИНОТЕАТРАХ

им. РУСТАВЕЛИ— Начало сеансов: 6, 8—30, 11	ЛЕНИН в 1918 году СКЖ № 33
„ОКТЯБРЬ"— Начало сеансов: 6—30, 8—30, 10—30	Художеств. фильм АМАНГЕЛЬДЫ СКЖ № 29.
„УДАРНИК"— Начало сеансов: 6—30, 8—30, 10—30	Худож. фильм КАРМЕЛЮК 4 вып. XVIII с'езд ВКП(б)
„КОМСОМОЛЕЦ"— Начало сеансов: 6, 8—30, 11	ЛЕНИН в 1918 году Новая Сванетия.
„СПАРТАК"— Начало сеансов: 6—30, 8—30, 10—30	Художеств. фильм КАРМЕЛЮК Сов. Грузия № 19
им. Р. Люксембург— Начало сеансов: 6—30, 8—30, 10—30	Худож. оборон. фильм Неустрашимые Сов. Грузия № 20.
им. 26 комиссар.— Начало сеансов: 6—30, 8—30, 10—30	Груз. вариант Великое зарево Новая Сванетия.
„КОМИНТЕРН"— Начало сеансов: 6, 8, 10	Художеств. фильм МОРСКОЙ ПОСТ Новая Сванетия.
Новости дня— 6—30, 7—15, 8—45, 9—30, 10—45, 11	Сов. искусство № 3. Пионерия № 4. Союзкиножурналы №№ 31 и 32.

Лица, опоздавшие к началу сеанса, в зрительный зал не допускаются.

ДИРЕКЦИЯ ТЕАТРА им. ГРИБОЕДОВА ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ ЗРИТЕЛЕЙ, ЧТО С 1 МАЯ С. Г. начало вечерних спектаклей В 8 ЧАС. 30 МИН. ВЕЧЕРА. После 3-го звонка вход в зрительный зал категорически воспрещается.

ТБИЛИССКОМУ ТРЕСТУ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ ТРЕБУЮТСЯ ПОВАРА, БУФЕТЧИЦЫ, ОФИЦИАНТЫ, КЕЛЬНЕРШИ, ПОСУДНИЦЫ и УБОРЩИЦЫ, А ТАКЖЕ СЧЕТН. РАБОТНИКИ. Обр. в сектор кадр.—ул. Кецховели, 1, 2-й этаж, к тов. Цатурову. Тбилтрестобпит.

Согласно постановления общего собрания членов артели „ХЕЛОВНЕБА" от 20 апреля 1939 года, артель „ХЕЛОВНЕБА" (Сионский тупик, № 3) ЛИКВИДИРУЕТСЯ. Все организации и лица, ИМЕЮЩИЕ ПРЕТЕНЗИИ К АРТЕЛИ, должны пред'явить таковые не позже 10 мая 1939 года, после чего никакие претензии приниматься не будут. ЛИКВИДКОМ.

Тбилисскому гостеатру ОПЕРЫ и БАЛЕТА НУЖНЫ СОТРУДНИКИ СЦЕНЫ (МУЖЧИНЫ). Обращаться ежедневно от 10 до 11 часов дня к тов. Мдзинаришвили.

ЛЕНИНАКАНСКОМУ ТЕКСТИЛЬНОМУ КОМБИНАТУ ТРЕБУЮТСЯ для работы в комбинате: СТАРШИЕ БУХГАЛТЕРЫ—4 ЭКОНОМИСТ-ФИНАНСИСТ—1 НАЧ. ФИНАНСОВ. ОТДЕЛА—1 ЗАМ. ГЛАВ. БУХГАЛТЕРА ПО УЧЕТУ ПРОИЗВОДСТВА—1 УСЛОВИЯ ПО СОГЛАШЕНИЮ. Обр. по адр.: Ленинакан, Текстильный комбинат, главному бухгалтеру.

ПРОДАЮТСЯ ДВА ДИЗЕЛЯ мощностью по 300 л. с. С ГЕНЕРАТОРАМИ переменного тока на 5000 в. За спр. обращаться в ТУЭС, ул. Акакия Церетели, № 6.

С 1 мая 1939 года ИНВАЛИДНАЯ КООПЕРАТИВНАЯ АРТЕЛЬ „ГЛАРДЖА" ЛИКВИДИРУЕТСЯ. Со всякими претензиями обращаться до 20 мая с. г. в ликвидком. Ликвидком помещается по ул. Промкооперации, № 40. ЛИКВИДКОМ.

ПРОДАЮТСЯ дубовые кровати, шифоньер, туалет, буфет, столов и письмен. столы и др. домашние вещи. Кирочная улица, 9, кв. Литвин, от 5 до 9 часов вечера.

ПИСАТЬ КРАСИВО НАУЧУ. Исправляю почерк в короткий срок. Ул. Кецховели (б. Борис-Меликовская) № 4, кв. 2.

М. Л. Коркашвили и С. С. Марковская извещают, что 30/IV в 1 ч. дня на Верийском кладбище на могилах ЕФРОСИНИИ И ТИНЫ КОРКАШВИЛИ состоится гражданская панихида.

Коллектив сотрудников Закавказского научно-исследовательского института водного хозяйства извещает о смерти инженера АЛЕКСАНДРА ДМИТРИЕВИЧА ЧЕРНЯВЦЕВА, последовавшей 26/IV.

М. З. Германозашвили с семьей извещает о смерти ИВАНА ЗАХАРОВИЧА ГЕРМАНОЗАШВИЛИ. Гражд. паних. 29/IV в 8 ч. веч. Вынос тела 30/IV в 3 ч. дня из кв. ул. Чодришвили, 62.

К. Г. Татишвили и В. К. Абашидзе извещают, что 30/IV в 1 ч. дня на кладбище в Ваке на могиле доктора ИВАНА ГЕДЕВАНОВИЧА ГОМАРТЕЛИ, состоится гражданская панихида.

Родители Л. Н. Циклаури и Н. С. Каранадзе извещают о смерти сына ИРАКЛИЯ ЛЕВАНОВИЧА КАРАНАДЗЕ. Гражд. паних. 29/IV в 7 ч. веч. на кв. ул. Калинина, 103. Вынос тела 30/IV в 5 час. веч. на Кукийское кладбище.

Краснознаменная типография им. А. Ф. Мясникова издательства «Заря Востока». Тбилиси, пр. Руставели, № 36. Упол. Главлита —1241