

Блестящий беспосадочный, скоростной перелет летчика В. Коккинаки по маршруту Москва—Хабаровск—район Владивостока.  
Сообщения Центральных Избирательных Комиссий РСФСР, Украины, Белоруссии и Таджикистана о результатах выборов в Верховные Советы.  
Партийная жизнь: Превратим наш завод в непрестанную крепость обороны. — Из нашего опыта. — Работа с сочувствующими и кандидатами в члены партии.

СТАТЬИ:  
Передовая—Обмен опытом партийной работы.  
Владимир Константинович Коккинаки.  
Моторизованные и механизированные войска в современной войне.  
ЗА ГРАНИЦЕЙ:  
Провокационная кампания против республиканской Испании.  
Военные действия в Китае.  
На фронтах в Испании.

### ВЛАДИВОСТОК

## Т. В. КОККИНАКИ, А. БРЯНДИНСКОМУ

ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С БЛЕСТЯЩИМ ВЫПОЛНЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО ЗАДАНИЯ.  
ГЕРОИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—ХАБАРОВСК—РАЙОН ВЛАДИВОСТОКА, ПОКРЫВШИЙ СВЫШЕ 7.600 КИЛОМЕТРОВ ТРУДНЕЙШЕГО ПУТИ В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ И 36 МИНУТ, ВПИСЫВАЕТ НОВУЮ ЗАМЕЧАТЕЛЬНУЮ СТРАНИЦУ В ИСТОРИЮ СОВЕТСКОЙ И МИРОВОЙ АВИАЦИИ.  
ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГОРДЯТСЯ ВАШЕЙ ПОБЕДОЙ.  
ОБНИМАЕМ ВАС И ЖМЕМ ВАШИ РУКИ.

И. СТАЛИН  
В. МОЛОТОВ  
К. ВОРОШИЛОВ  
М. КАЛИНИН  
Л. КАГАНОВИЧ  
А. МИКОЯН  
А. АНДРЕЕВ  
А. ЖДАНОВ  
Н. ЕЖОВ  
Н. ХРУЩЕВ  
М. КАГАНОВИЧ  
А. ЛОКТИНОВ.

## Обмен опытом партийной работы

Большевики Грузии, вооруженные историческими решениями февральско-мартовского (1937 г.) Пленума ЦК ВКП(б), мудрыми указаниями великого Сталина, провели, под руководством ЦК КП(б) Грузии, огромную работу по разгрому троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических контрреволюционных гнезд и очищению от вражеских элементов партийного, советского и хозяйственного аппарата.

Основные вражеские гнезда разгромлены, беспощадно выкорчевывается охвостье врагов народа.

Широко развернулась борьба за быстрейшую и полную ликвидацию всех последствий вредительства как в народном хозяйстве, так и в партийной работе.

Новые тысячи большевских партийных и непартийных людей, беспрядельно преданных делу партии Ленина — Сталина, смело выдвинуты за последнее время на руководящую партийную, советскую, хозяйственную работу. Тысячи людей из завара стали пропагандистами и агитаторами, политическими выросли в процессе подготовки и проведения выборов в Верховный Совет СССР и в Верховный Совет Грузинской ССР.

Однако, несмотря на имеющиеся достижения, работа в области политической пропаганды и агитации, в деле выполнения указаний товарища Сталина об овладении большинством развернута еще недостаточно и все еще страдает, как это отмечено в отчетном докладе XI съезду КП(б) Грузии товарищ Л. П. Берия, крупными недочетами и дефектами.

В деле дальнейшего повышения уровня всей партийно-политической работы огромное значение имеет обмен опытом партийной работы.

«... опытом масс, опытом партийной работы, опытом рабочего класса, опытом народа». (СТАЛИН).

24 июня в «Заре Востока» были опубликованы статьи секретаря парткома Московского швейкобината «Красная Роза» В. Колотушкина и секретаря парткома прокатного цеха завода «Серп и молот» С. Емельянова, в которых рассказывалось об опыте партийной работы на этих двух крупных предприятиях Москвы.

Сегодня мы публикуем статьи секретаря парткома завода «Серп и молот» тов. А. Бубунова, секретаря парткома марганцевого цеха того же завода тов. П. Федулова, зав. культурпропом парткома автозавода имени Сталина тов. Г. Амосова.

В этих статьях затрагиваются основные вопросы партийной работы: большевистское воспитание кандидатов в члены партии и сочувствующих, теоретические знания заводского актива, вопросы роста партии, подготовка кадров агитаторов, вопросы оборонной работы на предприятиях. Эти материалы вызывают глубокий интерес партийного актива, партийных организаций Тбилиси и Грузии.

Об этом интересе свидетельствуют опубликованные в «Заре Востока» 28 июня отклики на статьи В. Колотушкина и С. Емельянова.

## Порядок посещения Тбилисского филиала Музея В. И. Ленина

Со 2 июля т. г. Тбилисский филиал Музея В. И. Ленина будет открыт для посещения ежедневно, кроме первого дня шестидневки (1, 7, 13, 19, 25 числа каждого месяца), с 12 часа дня до 8 часов вечера, и в выходные дни — с 10 часов утра до 6 часов вечера.

Для всех граждан вход в Музей бесплатный. Посетители допускаются по бесплатным билетам, выдаваемым в кассе музея.

Вход в музей с портфелями, сумками, свертками, пакетами и т. п. не допускается.

Групповые экскурсии проводятся по путевкам, выдаваемым при предварительной записи.

Запись экскурсий и вылата путевок по звонкам партийных, советских, профсоюз-

ных, комсомольских и других организаций и обществ трудящихся производится в экскурсионном бюро музея два раза в месяц, 10 и 15 числа с 10 часов утра до 6 часов вечера.

Заявки на экскурсии из других городов и районов Грузинской ССР принимаются по почте и телеграфу.

Общественно и питанием Тбилисский филиал Музея В. И. Ленина никого не обеспечивает и никаких услуг по приобретению железнодорожных билетов не оказывает.

Адрес Тбилисского филиала Музея В. И. Ленина: Гор. Тбилиси, угол проспекта Руставели и ул. Герцена (вход с ул. Герцена).

## Сообщение правительственной комиссии по организации беспосадочного перелета Москва—Хабаровск—район Владивостока

Вылетевший 27 июня в 8 часов 36 минут со Щелковского аэродрома (вблизи гор. Москвы) в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Хабаровск—район Владивостока экипаж в составе летчика Коккинаки В. К. и штурмана Бряндинского А. М. на двухмоторном самолете «Москва» конструктора Пяльшина С. В. блестяще выполнил поставленное задание и 28 июня в 9 часов 12 минут по московскому времени благополучно произвел посадку на Спасском аэродроме в 155 километрах от Владивостока.

Трасса воздушного пути Москва—Хабаровск и далее до места посадки в Спасске равна по прямой 6.850 километрам. Фактически пройдено за 24 часа 36 минут свыше 7.600 километров при средней скорости 307 километров в час.

Перелет происходил по прямой линии Москва—Киров—Челябинг—Ванавара—Бодайбо—Зей—Хабаровск и далее в район Владивостока.

Трасса полета проходила по неисследованной местности, над тундрой и тайгой. Полет осуществлен в чрезвычайно тяжелых метеорологических условиях. За весь путь экипаж видел землю только на протяжении 1.000 километров, остальной путь пройден за облаками и в облаках. Высота полета колебалась от 30 до 7.000 метров. При подходе к Хабаровску самолет «Москва» встретил мощный грозовой фронт с облачностью до земли. Выход из облаков в горных условиях стал невозможным. Обойдя грозовой фронт, экипаж вышел к берегу моря, где пробил облака и продолжил полет по намеченному маршруту. Материальная часть самолета после посадки находится в полной исправности. В баках самолета осталось еще 500 килограммов горючего. Самочувствие отважных летчиков хорошее.

Героический экипаж самолета «Москва» вписал блестящую страницу в историю советской и мировой авиации.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ.

## О ПЕРЕЛЕТЕ САМОЛЕТА „МОСКВА“

В районе Владивостока красный самолет появился на горизонте в 9 час. 06 минут над городом Спасск; в 9 час. 09 мин. на высоте 1.000 метров сделал круг и произвел посадку в 9 час. 12 минут.

Состав экипажа:

летчик-майор КОККИНАКИ  
и штурман-майор БРЯНДИНСКИЙ.

Состояние самолета исправное, горючего осталось 500 кгр. Барографы и лампы на них в исправном состоянии, сняты с самолета и переданы в секретную часть.

Самолет опломбирован. Экипаж принимает душ и завтракает. После завтрака будет отдыхать. По окончании отдыха экипажа, сообщим дополнительные сведения о полете.

Подписи. Спортивные комиссары: майор КИСЛОВ,  
Военинженер 2 ранга НЕВИННЫЙ.

Гор. Спасск, Дальний Восток.  
28 июня 1938 года.

## Товарищу СТАЛИНУ

В момент старта наши мысли направлены к Вам—отцу и другу советских летчиков. Ваше имя—знамя советской авиации.

Уверены, что выполним с честью возложенное на нас высокое задание. Советские самолеты будут летать дальше всех, выше всех и быстрее всех. Тому порукой—готовность советских летчиков отдать все свои силы, знания и мастерство родине, своему великому народу.

В. КОККИНАКИ  
А. БРЯНДИНСКИЙ.

Щелковский аэродром, 27 июня, 8 час. 30 мин.

Из Спасска, 28 VI—38 г.

Москва, Кремль

## Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ

ВАШЕ ДОВЕРИЕ ОПРАВДАЛ, ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНИЛ.

КОККИНАКИ.

Из Спасска, 28 VI—38 г.

Москва, Кремль

## Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, КАГАНОВИЧУ, ВОРОШИЛОВУ, ЕЖОВУ

ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—ВЛАДИВОСТОК ВЫПОЛНЕН ЗА ОДНИ СУТКИ.

Летчик КОККИНАКИ,  
Штурман БРЯНДИНСКИЙ.

## Сообщение Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет Украинской ССР о результатах выборов в Верховный Совет Украинской ССР

Всего по Украинской ССР имеется 21.979 избирательных участков и 304 избирательных округа. По данным избирательных округов, зарегистрировано избранное всего 304 депутата. Все избранные депутаты без исключения являются кандидатами сталинского блока коммунистов и беспартийных.

По УССР зарегистрировано 17.536.486 человек, имеющих право голоса на выборах в Верховный Совет УССР. По окончательным данным избирательных округов, из этого количества избирателей приняло участие в голосовании 17.467.909 человек, что составляет 99,62 процента от общего количества граждан, пользующихся правом голоса.

Во всех избирательных округах по выборам в Верховный Совет УССР голосовало за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных 17.387.683 человека, что составляет 99,55 процента к числу голосовавших.

По имеющимся окончательным данным, по г. Киеву из 571.890 избирателей приняло участие в голосовании 571.181 человек, или 99,9 процента всех избирателей. За кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных голосовало 568.275 человек, или 99,49 процента принявших участие в голосовании.

В числе избранных депутатов Верховного Совета Украинской ССР:

Сталин И. В. — по Сталинскому избирательному округу г. Киева;  
Молотов В. М. — по Ленинскому избирательному округу г. Киева;  
Каганович Л. М. — по Кагановичскому избирательному округу г. Киева;  
Ворошилов К. Е. — по Ново-Ушицкому избирательному округу, Каменец-Подольской области;  
Ежов Н. И. — по Молотовскому избирательному округу г. Киева;  
Хрущев Н. С. — по Олтарьскому избирательному округу г. Киева;

Соломко М. А. — председатель колхоза им. Калинина, — по Старо-Ушицкому избирательному округу, Каменец-Подольской области;

Бурмистренко М. А. — по Винницкому городскому избирательному округу;

Коротченко Д. С. — по Житомирскому избирательному округу;

Успенский А. И. — по Проскуровскому избирательному округу, Каменец-Подольской области;

Тимошенко С. К. — по Могилев-Подольскому избирательному округу, Винницкой области;

Щербанов А. С. — по Сталинскому избирательному округу г. Сталино;

Осипов А. В. — по Барвенковскому избирательному округу, Харьковской области;

Богомолец А. А. — президент Академии наук УССР — по Киевскому Сельскому избирательному округу;

Душко А. В. — по Кировскому избирательному округу г. Киева;

Задонченко С. Б. — по Красногвардейскому городскому избирательному округу г. Днепротропольска;

Корнейчук А. Е. — по Тульчинскому избирательному округу, Винницкой области;

Паторинский И. С. — по Фастовскому избирательному округу, Киевской области;  
Рябшапка С. К. — по Дзержинскому избирательному округу, Сталинской области;  
Телешев Г. Г. — по Сталинскому избирательному округу г. Одессы;  
Филатов В. П. — профессор — по Ворошиловскому избирательному округу г. Одессы.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ УССР.



В. КОККИНАКИ

(Фото Кудоярова—Союзфото).

## Сообщение Центральной Избирательной Комиссии об общих итогах выборов в Верховный Совет РСФСР

По РСФСР имеется 93.927 избирательных участков и 727 избирательных округов по выборам в Верховный Совет РСФСР.

Выборы происходили 26 июня 1938 года с 6 часов утра до 12 часов ночи.

27 июня в 12 часов ночи окружные избирательные комиссии зарегистрировали избрание всех 727 депутатов в Верховный Совет РСФСР.

Все избранные депутаты являются кандидатами блока коммунистов и беспартийных.

В Центральную Избирательную Комиссию поступили данные об итогах голосования от всех 727 избирательных округов.

Подсчет количества избирателей, принимавших участие в голосовании, в основном закончен, если не считать ряда наиболее отдаленных участков.

По РСФСР было зарегистрировано 60.368.858 человек, имеющих право голоса на выборах в Верховный Совет РСФСР. Результаты подсчета голосования показали, что из этого количества избирателей приняло участие в голосовании 59.936.715 человек, что составляет 99,3 проц. от общего количества граждан, пользующихся правом голоса.

Во всех избирательных округах по выборам в Верховный Совет РСФСР за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 59.542.993 человека, что составляет 99,3 проц. всего числа избирателей, участвовавших в голосовании.

Бюллетеней, признанных действительными, согласно статье 80 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» оказалось 73.226. Бюллетеней, в которых вычеркнуты фамилии кандидатов, — 320.496.

Из 727 избранных депутатов Верховного Совета РСФСР 568 коммунистов и 159 беспартийных. Женщин депутатов—157.

## В Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет РСФСР

27 июня 1938 года в Центральную Избирательную Комиссию поступали сведения от окружных избирательных комиссий о результатах голосования в Верховный Совет РСФСР. Центральная Избирательная Комиссия производит подсчет результатов голосования по всем избирательным округам и полные данные об итогах выборов в Верховный Совет РСФСР будут опубликованы 29 июня 1938 года.

Все окружные избирательные комиссии сообщили, что в депутаты Верховного Совета РСФСР избраны кандидаты блока коммунистов и беспартийных.

Полные данные поступили по избирательным округам города Москвы и Московской области в города Ленинграда и Ленинградской области.

По всем избирательным округам города Москвы из общего количества 2.520.146 избирателей приняло участие в голосовании 2.519.848 человек, что составляет 99,99 процента общего числа избирателей города Москвы.

По городу Москве за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 2.509.020, что составляет 99,6 проц. всех избирателей, участвовавших в голосовании.

По всем избирательным округам Московской области из общего количества 2.752.767 избирателей приняло участие в голосовании 2.746.211 человек, что составляет 99,8 проц. общего числа избирателей Московской области.

По Московской области за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 2.740.497, что составляет 99,8 проц. всех избирателей, участвовавших в голосовании.

По всем избирательным округам города Ленинграда из общего количества 1.989.098 избирателей приняло участие в голосовании 1.985.653 человека, что составляет 99,82 проц. общего числа избирателей гор. Ленинграда.

По городу Ленинграду за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 1.970.052, что составляет 99,26 проц. всех избирателей, участвовавших в голосовании.

По всем избирательным округам Ленинградской области из общего количества 1.992.256 избирателей приняло участие в голосовании 1.980.168 человек, что составляет 99,4 процента общего числа избирателей Ленинградской области.

По Ленинградской области за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 1.958.092, что составляет 99,3 проц. всех избирателей, участвовавших в голосовании. (ТАСС).

Сообщение Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет Белорусской ССР о результатах выборов в Верховный Совет Белорусской ССР

Всего по Белорусской ССР имеется 3.878 избирательных участков и 273 избирательных округа по выборам в Верховный Совет Белорусской ССР.

Сталин Иосиф Виссарионович. С таким же единодушием избраны в депутаты Верховного Совета Белорусской ССР близкие соратники великого Сталина: товарищ Молотов Вячеслав Михайлович — по Дзержинскому избирательному округу города Мінска; товарищ Ворошилов Климент Ефремович — по Молодотскому избирательному округу города Мінска; товарищ Каганович Лазарь Моисеевич — по Гомельскому Сталинскому избирательному округу; товарищ Калинин Михаил Иванович — по Могилевскому Куйбышевскому избирательному округу; товарищ Микола Анастас Иванович — по Мозырскому Городскому избирательному округу; товарищ Андреев Андрей Андреевич — по Гомельскому Ленинскому избирательному округу; товарищ Ежов Николай Иванович — по Витебскому Ленинскому избирательному округу; товарищ Жданов Андрей Александрович — по Витебскому Володарскому избирательному округу.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ БЕЛОРУССКОЙ ССР.

Сообщение Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет Таджикской ССР о результатах выборов в Верховный Совет Таджикской ССР

Всего по Таджикской ССР имеется 1.520 избирательных участков и 282 избирательных округа по выборам в Верховный Совет Таджикской ССР.

скай ССР Иосиф Виссарионович Сталин — по Сталинскому избирательному округу № 119 г.р. Сталинабада; Вячеслав Михайлович Молотов — по Ленинскому избирательному округу № 125 г.р. Сталинабада; Лазарь Моисеевич Каганович — по Красноармейскому избирательному округу № 129 г.р. Сталинабада; Климент Ефремович Ворошилов — по Инкйлобскому избирательному округу № 33 г.р. Ленинабада; Андрей Андреевич Андреев — по Бургай-Тюбинскому избирательному округу № 172; Николай Иванович Ежов — по Бочкаловскому избирательному округу № 60 г.р. Ура-Тюбе.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ ТАДЖИКСКОЙ ССР.

Итоги выборов в Верховный Совет Карельской АССР

По сообщению Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет Карельской АССР приняло участие в голосовании 99,7 проц. всего числа граждан, пользующихся правом голоса.

В числе избранных депутатов в Верховный Совет Карельской АССР — товарищи Сталин И. В., Молотов В. М., Каганович Л. М., Ворошилов К. Е., Калинин М. И., Андреев А. А., Микола А. И., Ежов Н. И., Жданов А. А.

Многолюдные митинги на предприятиях Москвы

МОСКВА, 28. (ТАСС). Трудящиеся Москвы празднуют новую блестящую победу могучего сталинского блока коммунистов и беспартийных. По всему городу — на предприятиях, в учрежденных столицей — прошли 28 июня многолюдные митинги, посвященные итогам выборов в Верховные Советы союзных и автономных республик.

де, заводе «Серп и молот» на митинги собрались тысячи рабочих, инженеров, техников и служащих. Выступавшие на митингах в своих речах горячо говорили о своей беспредельной радости в связи с блестящими результатами выборов в Верховный Совет РСФСР, о своей любви и преданности партии большевиков, великому вождю народов, любимому товарищу Сталину.

Ликование украинского народа

КИЕВ, 28. (ТАСС). С быстротой молнии разнеслась по городам и селам Украины весть о блестящей победе сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет УССР. Широкой волной прокатились по предприятиям, колхозам многолюдные митинги.

В ясный осенний день 1935 года летчик-испытатель Владимир Константинович Коккинали поднял свой самолет над столицей на высоту в 11.800 метров. На доверьству этим блестящим достижением, 20 ноября В. К. Коккинали поднимается на высоту 13 километров, а на следующий день покоряет международный рекорд, установивший итальянский летчик Донати. Коккинали базирует высоту в 14.575 метров!

Владимир Константинович Коккинали

Уверенный в себе, тщательно продумывающий все мелочи, Владимир Коккинали никогда не упускает из виду ни одного мелоча. В поле 1936 года Коккинали решил установить первый официальный мировой рекорд высоты — коммерческой нагрузки в 500 килограммов — на классу двухмоторных самолетов. Проект Коккинали был одобрен товарищем Сталиным.

7 сентября самолет Владимира Коккинали с коммерческой нагрузкой в 2 тонны совершает полет в высоту и достигает 11.005 метров. Блестяще владеет техникой высотных полетов, Коккинали с увлечением занимается скоростными полетами. На самолете конструкции Ильющина вместе с штурманом Брандсином он совершает высотный скоростной перелет Москва — Ейск — Москва. Спустя короткое время, он летит по маршруту Москва — Баку — Москва, покрывая за этот рейс без посадки около 4 тысяч километров. 26 августа 1937 года снова с штурманом Брандсином Коккинали стартует из Москвы на юг. Соревнуясь выплел над Севастополем, летчик через Азовское море и Севастополь ведет свою машину в Москву, 5.018 километров были пройдены со средней скоростью 325,25 километра в час. Одновременно были побиты три международных рекорда.

БЕСПОСАДОЧНЫЙ СКОРОСТНОЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА — ХАБАРОВСК — РАЙОН ВЛАДИВОСТОКА

У НАШИХ КРЫЛЬЕВ — СТАЛИНСКИЙ РАЗМАЗ

Гордимся мы тобой, Владимир Коккинали, И нашей родиной — страной богатых! Теперь еще сильнее у нас уверен всякий, Что будем мы летать всех дальше и быстрее, Всех выше, всех искусней и смелее. Во славу родины, вратам ее на страж! Наш флот воздушный партий везлет. У наших крыльев — сталинский размах! Гуди, мотор родного самолета, Взвивайтесь выше, сотни новых птиц! Чем крепче мужество советского пилота, Тем непреступней линия границ!

НА СТАРТЕ

Щелковский аэродром войдет в историю авиации, как место изумительных стартов. От бетонированной дорожки аэродрома протянулись беспрерывные маршруты не только во все углы Советского Союза, но и далеко за красные рубежи нашей родины.

Много раз стартовал отсюда несравненный мастер — высокочастотный Владимир Константинович Коккинали. Не так давно Коккинали вместе со своим бесстрашным спутником — штурманом А. М. Брандсином, взлетев с бетонированной дорожки Щелковского аэродрома, перелетел три международных рекорда по наиболее трудной категории скоростных дальних перелетов.

27 июля отважные сталинские соколы — т. Коккинали и Брандсинский — вновь встретились на стартовой дорожке Щелковского аэродрома, чтобы начать отсюда беспосадочный скоростной перелет на Дальний Восток — через горные массивы, равнины, тундры и полноводные реки нашей страны.

«Машина талантливое конструктора т. Ильющина. На красных крыльях ее крупно выписано слово, гордо звучащее на всех языках: Москва».

На старт прибыли народный комиссар оборонной промышленности тов. М. М. Каганович, начальник военно-воздушных сил РККА тов. Доктинов, конструктор тов. Ильющин, работники завода, снарядившие машину в дальневосточный рейс, пилоты — орденосносцы, друзья и близкие участники полета, журналисты.

Погода вполне благоприятствует старту. Специальная метеорология сулит трудности лишь на небольших участках маршрута, в частности между Киевской и Широкими. Почти по всему маршруту ожидаются сильные попутные ветры. Но экипаж готов к любым условиям, он будет с одинаковым мастерством вести самолет над Уралом (маршрут проходит над наиболее высокой его частью), над бескрайнными равнинами, лесами, тундрой, водными бассейнами.

Тов. Коккинали сообщил сотрудникам печати, что в канун старта машина вновь была проверена в тренировочных полетах, при чем последний из них, наиболее длительный, проведен только на-днях. Самолет и все его сложное аэронавигационное хозяйство работают безотказно. Весь путь в 7 тысяч километров тов. Коккинали и Брандсинский рассчитывают покрыть в 24 часа.

Приготовления близятся к концу. Снова проверяются детали прекрасной машины.

В 8 часов утра на старт приносит свежий номера газеты «Правда» с сообщением о первых результатах выборов в Верховные Советы республик. Трудящиеся Дальнего Востока прочтут их 28 июня, а несколько дней раньше обычного.

В 8 час. 25 мин. загудели моторы. Убираются колодки. В 8 час. 36 мин. самолет быстро оторвался от стартовой дорожки. Еще несколько секунд, и двухмоторная краснокрылая птица — в полете. Сделав большой круг над аэродромом, самолет взял курс на восток... (ТАСС).

Следует знать, что впервые в истории страны мы полностью пересечем на самолете этот необследованный и неисчислимый путь. Под нами на протяжении тысяч километров будет простираться бескрайняя лесисто-болотистая тайга, где лет даже проселочных дорог.

Население здесь очень редкое, и движение производится только на оленях и собаках.

Лишь за Енисеем мы впервые встретим обжитые места — поселки и фабрики Витимо-Бодайбинского промышленного



В. Коккинали в автомашине, полученной в премию от Наркомтиппрома СССР. (Совофото).

Курс на Дальний Восток

Перед стартом самолета, отправившегося в беспосадочный перелет по маршруту Москва — Дальний Восток, штурман А. М. Брандсинский в беседе сообщил:

— Ценность и своеобразие нашего перелета в том, что мы впервые пересечем страну с запада на восток скоростным сверх-экспрессным рейсом по кратчайшему пути (ортодромии). Наш маршрут отстоит от обычной трассы, по которой сейчас летают летчики гражданского воздушного флота и полярной авиации Главлесопротита, более чем на 1.200 км.

Прекрасная материальная часть — скоростной двухмоторный самолет конструкции инж. Ильющина, на котором мы летим, позволяет нам выполнить этот скоростной дальневосточный рейс, примерно, в сутки. После старта со Щелковского аэродрома в 8 часов 36 мин. мы должны появиться над Владивостоком через 24 часа и сделать посадку после 15 часов дня (необходимо учесть разницу в 7 часов по сравнению с московским временем).

Отличие нашего маршрута не только в том, что мы сокращаем расстояние между Москвой и Дальним Востоком (длина пути ортодромии 7.000 км.). Наше преимущество, еще в том, что метеостанции страны обещают метеорологическую обстановку более благоприятную, чем на основной южной трассе. Кроме того в течение сутокного перелета мы не встретимся с попутными условиями: в широтах, которые мы пересечем, в это время года (примерно с июня до августа) стоят светлые ночи.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

КАК МЫ ЛЕТЕЛИ

СПАССР, 28. (ТАСС). В беседе с корреспондентом ТАСС штурман самолета «Москва» тов. Брандсинский рассказал о том, как проходил героический перелет Москва—Дальний Восток.

Идея перелета не нова. Владимир Константинович Коккинали готовил ее давно. Основная задача, которой добивался Владимир Константинович, — повышение скорости, дальности и грузоподъемности машины. Самолет «Москва» доказал, что он обладает всеми этими качествами. Сделавшая на наших заводах, нашими людьми, машина за сутки покрывала расстояние 7.600 километров по маршруту Москва—Спасск (Приморье). Материальная часть была подготовлена к перелету прекрасно. Мы были совершенно спокойны. Весь путь она работала безотказно.

Сразу же за Иваново нас встретили густые облака, проливной дождь. Владимир Константинович вел самолет бреющим слепым полетом, снижаясь до 30 метров над землей. Так мы летели на расстоянии около 300 километров, почти вплоть до Кирова. Это был самый тяжелый участок перелета.

Наконец, мы вырвались и перелетали через Уральский хребет.

Пройдя Подкаменная Тунгуска, снова попали в толстый слой облаков. В районе Бодайбо мы поднялись на высоту до 7 тысяч метров. Внизу были громадные пики горных хребтов. Здесь пришлось идти на значительной высоте. Внизу — высокие острокопные скалы, в ущельях — густой туман, иногда закрывавший от нас горные хребты.

В районе Рухлово установили радиосвязь с Хабаровском. Через 12 минут мы перелетали, что над Хабаровском многооблачная дестабильная облачность. Подходя к финишу, мы должны были пролечь эту облачность. Пролетевши над Татарском проливом, стали обсуждать место посадки. Нам рекомендовали Спасск. Решили идти сюда и вскоре благополучно привземлялись.

Отдыхаясь на проделанный путь, должен сказать, что он был чрезвычайно труден и сложен. За 24 часа мы пролетели 7.600 километров в тяжелых метеорологических условиях. Большой участок пути проходил над пустынями, необжитыми местами, где о посадке и думать было нельзя. Шли в условиях жаркого лета, а в районе Витима встретили зимние пейзажи.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполняли задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполняли задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполняли задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполняли задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполняли задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполняли задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполняли задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполняли задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполняли задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполняли задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле доказывая, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы еще сообщим правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

«Поздравляю Вас с достижением нового высотного рекорда. Крепко жму Вам руку. И. СТАЛИН.»

7 сентября самолет Владимира Коккинали с коммерческой нагрузкой в 2 тонны совершает полет в высоту и достигает 11.005 метров.

Блестяще владеет техникой высотных полетов, Коккинали с увлечением занимается скоростными полетами. На самолете конструкции Ильющина вместе с штурманом Брандсином он совершает высотный скоростной перелет Москва — Ейск — Москва. Спустя короткое время, он летит по маршруту Москва — Баку — Москва, покрывая за этот рейс без посадки около 4 тысяч километров. 26 августа 1937 года снова с штурманом Брандсином Коккинали стартует из Москвы на юг. Соревнуясь выплел над Севастополем, летчик через Азовское море и Севастополь ведет свою машину в Москву, 5.018 километров были пройдены со средней скоростью 325,25 километра в час. Одновременно были побиты три международных рекорда.

Но неутомный Коккинали добивается новых успехов. Предусматривая каждую мелочь, совершенствуясь как пилот, он мечтает о новом скоростном полете. 27 июня 1938 года Коккинали вместе с штурманом Брандсином стартует из Москвы в беспосадочный полет, направляя машину по кратчайшему пути на Дальний Восток.

Преславный летчик выписал новую восторженную страницу в историю советской авиации. Пламенный патриот своей социалистической родины, он совершил еще один подвиг, чтобы умножить ее славу.

Интересна биография Владимира Коккинали. Он родился в 1904 году в городе Новоросипке в семье весовщика — железнодорожника. С 12 лет Владимир начинает трудовую жизнь. Он служит мальчиком в торговой конторе, работает на табачных пачках, переносит грузы в новоросипский порт.

16 лет, после окончания городского четырехклассного училища, ему удается устроиться матросом на пароход. Пролежав год, он снова поступает работать грузчиком в новоросипский порт. Вместе с тем Коккинали продолжает упорно работать над собой. Он сдает экстерном экзамен за курс средней школы.

С 13 лет Коккинали старательно занимается физической культурой, посвящая все свободное время боксу, поднятию тяжестей, метанию ядра. Владимира Коккинали — футболиста — врагара хорошо знал весь Новоросипск. На спартакиаде физкультурников Северного Кавказа он завоевал звание чемпиона края по тяжелой атлетике.

Владимир Коккинали с большой радостью вспоминает несколько знаменательных дат из своей жизни:

Осень 1926 года — призыв в Красную Армию.

1928 год — вступление в ряды Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

1936 год — высокая награда правительства — орден Ленина.

12 декабря 1937 года — избирательный участок избирательного округа выборов тов. Коккинали депутатом Верховного Совета СССР.

Верный народ, большевистский патриот, верный делу Ленина — Сталина Владимир Константинович заявляет: — Я горжусь своей родиной и делаю все, что возможно, для ее процветания. И если враг посягнет на наши границы, я буду в первых рядах воинов Страны Социализма, а если потребуется, то отдам за нее свою жизнь.

# Партийная жизнь

## Шире развернем обмен передовым опытом партийно-политической работы

### Превратим наш завод в неприступную крепость обороны

Статья секретаря партийного комитета московского завода «Серп и молот» тов. А. Бубнова



«Нужно, — писал Сталин, — весь наш народ держать в состоянии мобилизации готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая случайность и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застать нас врасплох.»

Большевики завода «Серп и молот» решительно борются за осуществление этого указания вождя, превращают свое предприятие в неприступную крепость обороны.

Особенных успехов добилась партийная организация на этом важном участке работы за последние месяцы.

Летчики, танкисты, верошиловские стрелки, снайперы, пулеметчики, бойцы команд противовоздушной обороны — все эти люди являются активными партийными организациями, передовиками — комсомольцами. Многие из них получили боевую выучку либо на фронтах гражданской войны, либо за последние годы в рядах Красной Армии. Теперь они являются вожжами оборонной работы, передают свои боевые знания и опыт товарищам. Одним из лучших активистов оборонной работы на заводе является член партии, модельщик Иван Сергеевич Егорович. Он руководит пулеметным кружком, в котором обучаются 15 стажеров. Большую работу по руководству и другой старейший кадровой бригады коммунист Александр Григорьевич Тимчин.

Особое внимание уделяет партийная организация военной работе среди комсомольцев и молодых рабочих завода. Комсомолец Петр Ивандаров, товарищ отдела главного механика, стал отличным летчиком без отрыва от производства и поощрялся на нем уже не раз свое высокое летное искусство.

Комсомолец маргеновского цеха Левитин — прекрасный верошиловский стрелок, занявший недавно одно из первых мест на всесоюзных стрелковых соревнованиях.

1.886 верошиловских стрелков, три мужские, две женские стрелковые команды, более 30 летчиков, обучающихся без отрыва от производства, 42 человека, уже имеющих звание парашютиста, и 18 обучающихся парашютному делу, около 2.500 человек Осоавиахимовской организации завода — таких далеко не полный перечень людей, работающих над превращением завода в неприступную крепость обороны. Семь команд противовоздушной обороны, которыми командуют начальники штаба ПВХО, прокатчики, члены партии тов. Кондратьев, во время производившихся в этом году боевых учений показали, что они умеют отлично производить дегазацию площадей, быстро и решительно отразить воздушное нападение противника.

Большое внимание уделяет делу противовоздушной обороны секретарь партийного комитета листопркатного цеха тов. Крылов.

В течение текущего года партийный комитет завода уже два раза обсуждал состояние противовоздушной обороны и участие в ней цеховых партийных организаций.

Ряд практических решений, принятых в связи с этим партийным комитетом завода, привел к тому, что выросло техническое оснащение команд противовоздушной обороны, улучшилась политическая и воспитательная работа среди бойцов командиров и политработников. Кроме того, мы провели специальное совещание начальников штабов противовоздушной обороны.

Плоды настойчивой работы коллектива завода — налицо. Недавно в обычный рабочий день на заводе раздался продолжительный тревожный гудок. Это были сигналы воздушного нападения «врага» на завод.

Неожиданная тревога не вызвала, однако, в цехах ни малейшего замешательства. Стали с готовностью запрягаться и продолжали в них варить сталь, прокатчики спокойно прокатывали слитки металла, заводские повараки быстро и умело тушили «огонь», появившийся то здесь, то там.

И когда вместе с воздушной тревогой закончилась работа дневной смены, оказалось, что стахановская выработка этого дня превышала обычную выработку.

Обсуждение вопросов укрепления обороны завода на заседаниях партийного комитета показало необходимость лучше организовать политическое воспитание бойцов команд. Мы, например, организовали курсы для политических руководителей команд противовоздушной обороны. На этих курсах обучаются 39 человек. Партийная организация посылала на эти курсы передовых коммунистов, среди них — стахановец тов. Пружнин, прокатчик Легеза, маргеновцы Нузиков, Сергеев, стахановец ремонтно-механического цеха Якушев и другие; члены партийного комитета руководят работами курсов, секретарь партийного комитета завода прочел на курсах ряд лекций о методах диверсионной работы фашистских разведок и о международном положении, заместитель секретаря партийного комитета завода инженер тов. Дулин прочел на курсах лекцию о марксистско-ленинском учении о войне, методист партийного кабинета завода тов. Ноздрия — о Конституции и советской избирательной системе, редактор заводской газеты тов. Редкин — о роли печати в укреплении противовоздушной обороны и т. д.

За лучшее постановление противовоздушной обороны завод «Серп и молот» выделял передовые краснознамя Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности. Партийная организация делает все, чтобы это знамя и вперед оставалось в руках коллектива «Серп и молот», превращающего свой завод в неприступную крепость обороны.

### ИЗ НАШЕГО ОПЫТА

Статья зав. культурным парткома московского автозавода имени СТАЛИНА тов. Г. Амосова.

#### ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ ЗАВОДСКОГО АКТИВА

Партийный и беспартийный актив первого автозавода имени Сталина с громадным интересом, глубоко и тщательно изучают историю большевистской партии. Достаточно сказать, что из 120 кружков, которые организованы в сети партийного просвещения, 86 являются кружками по изучению истории ВКП(б). Кроме того, в каждом из 30 цехов завода организованы кружки по изучению основных этапов истории ВКП(б). Среди беспартийного актива наблюдается громадный интерес к вопросам изучения истории большевистской партии.

В начале этого месяца партком провел в цехах теоретические занятия, посвященные двум темам: «В борьбе с какими врагами вырос, окреп и закалялся большевизм» и «Ленин и Сталин о победе социализма в одной стране». Каждую из этих тем мы разбили на подтемы. Так, например, первая тема была разделена на следующие вопросы: а) социальные корни оппортунизма, б) Ленин и Сталин о борьбе партии на два фронта, в) разгром антисоветского право-троцкистского блока и задачи повышения революционной близости.

В условиях нашего завода-гиганта нам понадобилось много времени на подготовку к этим занятиям.

Ведь надо было подготовить докладчиков из среды самих слушателей кружков. Для 30 цехов это означало провести большую работу с активом, так как на каждую подтему цеховые партийные организации выделяли докладчика и содокладчика. Вот почему уже 8 апреля, за два месяца до этих занятий, в заводской газете «Догнать и перегнать» были опубли-

кованы темы, указана литература к ним. В это же время начался подбор кадров докладчиков.

Большую работу мы провели по подготовке докладчиков, которыми являлись активные слушатели кружков. Достаточно сказать, например, что при парткабинете завода для них было проведено 11 групповых и 33 индивидуальных консультаций, в большом зале завода были проведены кроме того две лекции, на которых собирались все слушатели школ. Одну из лекций на тему «В борьбе с какими врагами вырос и окреп большевизм» для слушателей наших кружков прочел тов. Е. Ярославский.

Помощь докладчикам не ограничивалась консультациями и лекциями. Работники заводского и цехового партийных кабинетов, отдельные пропагандисты, руководители цеховых партийных организаций индивидуально помогали активу, выступавшему на теоретических занятиях.

Подбор литературы, составление тезисов доклада, разъяснение отдельных вопросов — все это обеспечивало тщательную подготовку докладчиков. Во всех цехах были проведены эти теоретические занятия, которые продолжались в течение трех часов. Этот опыт, направленный к тому, чтобы поднять теоретический уровень коммунистов и беспартийного актива (на занятиях присутствовали слушатели всех типов кружков), нельзя не оправдал себя. Наш партком решил систематически проводить эти тщательно подготовленные теоретические занятия. Ближайшие занятия будут посвящены вопросу международного положения.

#### КАК МЫ ОРГАНИЗУЕМ ПОМОЩЬ АГИТАТОРАМ

В цехах автозавода — завода им. Сталина работают сотни агитаторов. Это лучшие кадры цеховых партийных организаций.

Агитаторы — коммунисты, комсомольцы, сочувствующие — несут в массы пламенный большевистский слоган, активно участвуют в политическом воспитании многопартийного коллектива.

Руководство работой агитаторов возложено прежде всего на качество ежедневной массовой политической агитации. Вот почему наш партийный комитет уделяет много внимания этому вопросу, добиваясь того, чтобы каждый агитатор еще за несколько дней знал, на какую тему он должен будет проводить беседу в своей бригаде.

Каждые 10 дней партком доводит до агитаторов план их бесед на предстоящую неделю. В этом плане точно указаны день проведения той или иной темы, а также литература, которой обязан пользоваться агитатор, готовясь к беседе.

Приведу для примера план последней декады июля. Тематика нашей агитации в цехах: 21 июня — «Блестящая победа блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет Грузинской и Армянской ССР». 23 июня — «Что надо знать каждому избирателю». 25 июня — «День выборов в Верховный

Совет РСФСР — день всенародного торжества», 27 июня — «Международное положение (обзор). 29 июня — «Об итогах выборов в Верховный Совет РСФСР». В этот период основным и главным в жизни предприятия, как и всей страны, является подготовка к выборам в Верховный Совет РСФСР. Обычно же на 6—7 тем, которые получают агитаторы, 8—4 посвящены вопросам международного положения, так как эти вопросы вызывают громадный интерес у рабочих. Так, например, во второй декаде июля наши агитаторы провели беседы на следующие три темы по международным вопросам: «Советско-чехословацкий пакт о взаимной помощи», «Борьба испанского народа с германско-итальянской фашистской интервенцией», «Борьба китайского народа за свою независимость».

Помощь агитаторам не ограничивается тем, что они получают конкретные планы бесед. В цехах у нас работает 38 агитколлективов и агитаторы получают необходимую помощь на занятиях этих коллективов. Чтобы повысить качество работы агитаторов, партком организовал специальную учебу руководителей агитколлективов. Все они будут учиться, чтобы затем лучше справиться с такой важной задачей, как помощь агитаторам. Руководителем учебы актива партком выдвинул старшего коммуниста, инженера, заводского производственника тов. Рубчик.

незначительным продвижением вперед и потерей почти 400 тыс. человек.

Нужно было найти новое средство для подавления сопротивления обороны. И средство это было найдено. То были танки — боевые гусеничные машины, вооруженные двумя пушками и четырьмя пулеметами.

Первым удачным боем с участием танков была атака союзников 20 ноября 1917 г. под Кабра. Без всякой артиллерийской подготовки англичане в течение нескольких часов при содействии танков прорвали немецкую оборону на глубину 10 км, взяли 8 тысяч пленными и 100 орудий, сами же потеряли всего 1.500 человек. И в дальнейшем бою с участием танков происходили с большими успехами, значительно сокращая потери наступающего.

Прошли годы. Танки выросли в еще более грозное и мощное оружие. Они завоевали прочное положение в вооруженных силах всех стран. Но односторонне развились и выродились в средства борьбы. Появились скоростные специальные противотанковые пушки и всякого рода искусственные заграждения.

В связи с этим изменилась и взгляды на развитие организации и применение танков. Если раньше войска были вооружены только тяжелыми танками, то теперь есть машины сверхлегкие, весом до 5 тонн, легкие — до 12 тонн, средние — до 25 тонн и тяжелые — весом свыше 28 тонн.

Современные танки обладают большими боевыми качествами.

Американский лопкий танк «Кристи» выпущен 1923 г. вооружен двумя пулеметами, весит 7,8 тонны. Толщина его брони — 12,7 миллиметра. Наибольшая скорость на гусеницах — 68 километров в час, на колесах — 112 километров в час, дальность действия на гусеницах — 120 километров, на колесах — 185 километров.

Английский средний танк «Виккерс» выпущен 1925 г. весит 13,4 тонны. Танк вооружен шестью пулеметами и одной 47-миллиметровой пушкой. Толщина его брони — 8—15 миллиметров. Наибольшая скорость — 26 километров в час, дальность действия — 220 километров.

Французский тяжелый танк «РС» выпущен 1926 г. весит 74 тонны, вооружен шестью пулеметами, одной 155-миллиметровой и одной 75-миллиметровой пушками. Толщина брони этого танка — 50-70 миллиметров, наибольшая скорость 13 километров, дальность действия — 150 километров.

Танковые части существуют теперь во всех армиях. Однако доказано, что танки сами по себе достичь полной победы в бою не могут. Их сила и мощь — только во взаимодействии с другими родами войск, прежде всего с артиллерией, которая подает своим огнем артиллерийские и другие противотанковые средства противника.

Участия в боях совместно с пехотой (или конницей), танковые части выполняют также задачи, которые без их помощи могут быть выполнены лишь с большими потерями людей, времени и боеприпасов.

Например, пяти танков в одном направлении может прорваться в проволочный сету 6 проходов для пехоты. Артиллерия же в составе 1—2 батарей выполняет такую работу в течение 1—1½ часов. Значит, танки не только оберегают много людей наступающей стороны, но и экономят время, делают бой быстротечным.

В наиболее вооруженных государствах, кроме танковых частей, созданы мотомеханизированные соединения, включающие в свой состав танковые части, моторизованную пехоту, артиллерию, химики, инженерные части и авиацию. Эти соединения предназначены для самостоятельных действий в отрыве от своих войск, и потому должны быть способны не только разбить живую силу противника, но, если нужно, удерживать захваченную территорию. Моторизованные части помогают танкам в закреплении достигнутого успеха и в преодолении трудностей, встречаемых на их пути (река, заграждения, огонь артиллерии противника и т. д.).

Как же будут применяться эти мотомеханизированные соединения?

Военный писатель фашистской Германии г-н Эймансбергер предлагает для применения в 30 километров вводить в

### Работа с сочувствующими и кандидатами в члены партии

Статья секретаря парткома маргеновского цеха завода «Серп и молот» тов. П. Федюлова



Мы приняли в ряды партии сталевара комсомольца Геннадия Черепанова. Его исключительные высокие стахановские сходы стали, высокие показатели, достигнутые им в соревновании с металлургами Донбасса, Днепротреста и Сталинграда, широко известны в рядах партии. В ряды партии вступили сочувствующие Лунашенин, Говардовский, Баскинов, Скрамная и неустойчивая, она, как член районного совета, посвятившая много времени и сил на улучшение культурно-бытовых условий рабочих, проживающих в заводских поселках и общежитиях.

Заслуженной любовью пользуется в нашем цехе сталевар — комсомолец Тимофей Гребешков, выдвинутый мастером смены. Его мы также приняли кандидатом в члены ВКП(б).

В партию вступают действительно лучшие люди цеха, всей своей жизнью, всей своей работой доказавшие беспредельную преданность партии Ленину—Сталину.

Сочувствующие и комсомольцы являются основным резервом партийной организации цеха. Групповые партийные организации маргеновского цеха воспитывают сочувствующих и комсомольцев, подготавливают лучших из них к вступлению в ряды партии и уделяют им большое внимание.

Партийный комитет цеха практикует систематический созыв специальных совещаний сочувствующих, комсомольцев и кандидатов партии по вопросам подготовки их к вступлению в ряды партии.

Такие совещания с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводили члены партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губрин.

В свое время, например, на совещании кандидатов партии сталевар, кандидат партии тов. Сурганов говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ли мало интересуются им, не помогают ему.

Это выступление тов. Сурганова выдвинуло перед нами необходимость работать, как коммунисты, давшие рекомендации кандидатам партии, работая с ними, всячески помогая им кандидатам подготовиться к переводу в члены партии.

Постоянно уделяет внимание росту партии наша стенная газета «Планка». Она внимательно следит за тем, как протекает в партию привлекаются к активному участию в партийной жизни, как они осуществляют свою аван-

гардную роль на производственном участке.

Все принятые в кандидаты партии и принятые в кандидаты в члены партии занимаются в кружках по изучению истории ВКП(б), систематически получают партийные поручения. Среди них нет никого, кто стоил бы в стороне от партийной жизни: Гребешков — комсомолец, организатор цеха, Лунашенин и Говардовский — лучшие агитаторы, работавшие с Горюнов — одна из активнейших членов редакционной бригады «Планка».

В ближайшее время партийный комитет маргеновского цеха созывает специальное совещание рекомендаций и принятых в партию.

Мы попросим товарищев, принятых в партию, рассказать о том, как помогают им и следят за их политическим ростом комсомольцы, кандидаты в члены партии — кто они делают для того, чтобы организовать эту работу.

То, что удалось сделать партийной организации цеха, является лишь началом. Борьба охраны партийной доли от враждебных элементов, мы будем еще более кропотливо и настойчиво работать над вовлечением в ряды партии преданных сынов и дочерей народа, готовых отдать всю свою жизнь за дело родной коммунистической партии.

### Большая школа

Письмо слушательницы семинара агитаторов-домохозяек

При парткоме завода «Серп и молот» организован семинар агитаторов-домохозяек.

Слушательницей этого семинара я являюсь и я.

Каждое занятие (могу это сказать без преувеличения) приносит очень большую пользу.

Я сама веду беседы с избирателями нашего дома о выборах в Верховный Совет РСФСР. Нам очень нравится то, что из занятий семинара агитаторов-домохозяек в дополнение к изучению Конституции и «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» наш преподаватель тов. Поздняк специальные занятия посвящает разъяснению вопросов международного положения.

Нас, домохозяйки, учат правильно понимать вопросы капиталистического окружения. Мы сейчас отчетливо понимаем, что, раз мы со всех сторон окружены врагами, которые к нам засылают шпионов, диверсантов, убиц, наша задача — быть бдительными, уметь всегда разоблачать врага. С каждого занятия семинара агитаторов-домашних хозяек я, как и мои подружки, прихожу как бы помолодевшей. Я начинаю по-новому смотреть на вещи. То, что мне было не понятно, становится понятным. Избирательная кампания окончилась, но все же занятия семинара агитаторов-домашних хозяек необходимо продолжать.

Домохозяйка ГОЛКОВА.

### Полковник В. ТЕРЕЩЕНКО

## МОТОРИЗОВАННЫЕ И МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ВОЙСКА В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ

Моторизованными войсками называются части пехоты, конницы, инженерных и других родов войск, пользующиеся для своего передвижения автомобилями (грузовыми или легковыми) и тракторами. Этим транспортом боевые части пользуются только до момента подхода к противнику или к месту боевых работ.

Перевозка войск и грузов на автомобилях получила очень широкое развитие еще в империалистическую войну 1914—1918 гг. Достаточно сказать, что за 4 года войны на французском фронте только англичанами и французами было перевезено к месту боевых действий свыше 30 млн тонн грузов и свыше 50 млн человек (в разные направления).

В связи с широким развитием автомобильной промышленности, в армиях всех стран сейчас сформированы постоянные моторизованные части, с автомобилями, как постоянным средством передвижения. Кроме того, в армиях существуют специальные автомобильные войска. Они перевозят различные грузы, вооружения и воинские части, которые не имеют постоянных автомобильных средств.

В будущей войне моторизованные части, как подвижные войска, несомненно, будут широко использованы для быстрого сосредоточения сил на важных направлениях, для преследования противника, для действия в его тылу и т. д. В начале войны моторизованные части вместе с танками будут первыми突破 в нужную территорию.

Механизированными войсками называются части, которые не только передвигаются, но и ведут бой на машинах: танках, бронепоездах, бронепоездах, вооруженных пушками и пулеметами.

Наиболее распространенными и многочисленными будут, несомненно, танковые части. В отличие от бронепоезда танк представляет собой всевозможную гусеничную машину, способную передвигаться с большой скоростью по бездорожью, проходить даже там, где не всегда пройдет человек (например, по болотам).

Врага, который покрыты танки, в пол-

ной мере защищает находящийся в них человек и оружие от пулеметных и ружейных пуль противника. Крупные танки защищены и от небольших снарядов.

Родной танка является Англия. В первый раз эти боевые машины появились на поле боя 15 сентября 1916 г. на р. Сомме (во Франции).

История появления танков на полях сражений танков. Импералистическая война на Западном фронте (Франция) через 2 месяца после ее начала привнесла позиционный характер. Фронт — от бельгийского побережья Северного моря до пикейского побережья Северного моря почти непрерывную цепь окопов, прикрытых широкими полосами проволочных заграждений.

Вооруженным большим количеством пулеметов, люди расположились в глубоких и прочных окопах, хорошо подготовили пулеметный и ружейный огонь для встречи наступающего противника. Пехота не могла прорвать такую позицию даже при помощи мощной и многочисленной артиллерии, ибо у противника всегда оставалась нетронутой глубина его расположения. Даже после многодневной артиллерийской подготовки часть пулеметов обороны оставалась неуничтоженной и в самом начале атаки выжили густые цепи наступающего противника.

Если же наступление вначале и бывало успешным, то оно быстро замедлялось, так как обороняющийся за время 3-х и 6-суточной артиллерийской подготовки успевал подтянуть большие резервы и создать новую полосу обороны, требующую для своего преодоления новой артиллерийской подготовки.

При этом артиллерийская подготовка обходилась очень дорого. Так, например, артиллерийская подготовка атаки летом 1917 г. под Ипром стоила наступающим около 22 млн фунтов стерлингов (было выпущено свыше 4 млн снарядов) и все же она не помогала прорвать оборону противника. Наступление союзных (Франции и Англии) войск закончилось тогда

незначительным продвижением вперед и потерей почти 400 тыс. человек.

Нужно было найти новое средство для подавления сопротивления обороны. И средство это было найдено. То были танки — боевые гусеничные машины, вооруженные двумя пушками и четырьмя пулеметами.

Первым удачным боем с участием танков была атака союзников 20 ноября 1917 г. под Кабра. Без всякой артиллерийской подготовки англичане в течение нескольких часов при содействии танков прорвали немецкую оборону на глубину 10 км, взяли 8 тысяч пленными и 100 орудий, сами же потеряли всего 1.500 человек. И в дальнейшем бою с участием танков происходили с большими успехами, значительно сокращая потери наступающего.

Прошли годы. Танки выросли в еще более грозное и мощное оружие. Они завоевали прочное положение в вооруженных силах всех стран. Но односторонне развились и выродились в средства борьбы. Появились скоростные специальные противотанковые пушки и всякого рода искусственные заграждения.

В связи с этим изменилась и взгляды на развитие организации и применение танков. Если раньше войска были вооружены только тяжелыми танками, то теперь есть машины сверхлегкие, весом до 5 тонн, легкие — до 12 тонн, средние — до 25 тонн и тяжелые — весом свыше 28 тонн.

Современные танки обладают большими боевыми качествами.

Американский лопкий танк «Кристи» выпущен 1923 г. вооружен двумя пулеметами, весит 7,8 тонны. Толщина его брони — 12,7 миллиметра. Наибольшая скорость на гусеницах — 68 километров в час, на колесах — 112 километров в час, дальность действия на гусеницах — 120 километров, на колесах — 185 километров.

Английский средний танк «Виккерс» выпущен 1925 г. весит 13,4 тонны. Танк вооружен шестью пулеметами и одной 47-миллиметровой пушкой. Толщина его брони — 8—15 миллиметров. Наибольшая скорость — 26 километров в час, дальность действия — 220 километров.

Французский тяжелый танк «РС» выпущен 1926 г. весит 74 тонны, вооружен шестью пулеметами, одной 155-миллиметровой и одной 75-миллиметровой пушками. Толщина брони этого танка — 50-70 миллиметров, наибольшая скорость 13 километров, дальность действия — 150 километров.

Танковые части существуют теперь во всех армиях. Однако доказано, что танки сами по себе достичь полной победы в бою не могут. Их сила и мощь — только во взаимодействии с другими родами войск, прежде всего с артиллерией, которая подает своим огнем артиллерийские и другие противотанковые средства противника.

Участия в боях совместно с пехотой (или конницей), танковые части выполняют также задачи, которые без их помощи могут быть выполнены лишь с большими потерями людей, времени и боеприпасов.

Например, пяти танков в одном направлении может прорваться в проволочный сету 6 проходов для пехоты. Артиллерия же в составе 1—2 батарей выполняет такую работу в течение 1—1½ часов. Значит, танки не только оберегают много людей наступающей стороны, но и экономят время, делают бой быстротечным.

В наиболее вооруженных государствах, кроме танковых частей, созданы мотомеханизированные соединения, включающие в свой состав танковые части, моторизованную пехоту, артиллерию, химики, инженерные части и авиацию. Эти соединения предназначены для самостоятельных действий в отрыве от своих войск, и потому должны быть способны не только разбить живую силу противника, но, если нужно, удерживать захваченную территорию. Моторизованные части помогают танкам в закреплении достигнутого успеха и в преодолении трудностей, встречаемых на их пути (река, заграждения, огонь артиллерии противника и т. д.).

Как же будут применяться эти мотомеханизированные соединения?

Военный писатель фашистской Германии г-н Эймансбергер предлагает для применения в 30 километров вводить в



30 июня 1938 года

Военные действия в Китае

КОНТРАНАСТУПЛЕНИЕ КИТАЙСКИХ ВОЙСК В РАЙОНЕ МАТАНА

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ, в районе Матана (юго-западнее Дулюя), происходят ожесточенные бои. Китайские войска, ведущие иттенсивное контрнаступление, напоследок потеряли японским частям...

Начало японцам 22 июня вторичное наступление на Дунцзян (юго-западнее Уху) отбито китайскими войсками. В боях за возвышенность близ Дунцзяна было убито больше тысячи японских солдат.

26 июня японцы безуспешно пытались высадить десант в 10 военных судов, сконцентрированных около Дулюя (южнее Альпина). (ТАСС).

УСПЕШНЫЕ ДЕЙСТВИЯ КИТАЙСКОЙ АВИАЦИИ

Китайская авиация продолжает успешную бомбардировку японских военных судов, сконцентрированных на реке Янцзы. 26 июня около Сянько (юго-западнее Дулюя) китайские самолеты потопили одно большое японское военное судно.

„Всеобщая трудовая повинность“ в Германии

ПРАГА, 27. (ТАСС). По сообщению из Берлина, Геринг в качестве уполномоченного по проведению в жизнь фашистской «четырехлетней» подготовки войны, издал специальный приказ о всеобщей трудовой повинности всех германских подданных.

Издание этого приказа означает мобилизацию всего способности к труду населения фашистской Германии в целях всекого ускорения подготовки всего германского хозяйства к войне.

ПРОВОКАЦИОННАЯ КАМПАНИЯ ПРОТИВ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 27. (ТАСС). На днях послы республиканской Испании в Лондоне и Париже заявили английскому и французскому правительствам, что, поскольку бомбардировка мирного гражданского населения возведена фашистской авиацией в систему, а посылка международной комиссии для расследования последствий бомбардировок городов республиканской Испании до сих пор не состоялась, правительство Испании со своей стороны вынуждено заявить, что ему, возможно, придется прибегнуть к ответным репрессиям.

Профашистские круги в Лондоне и Париже тотчас же воспользовались демаршем испанского правительства для организации дикой травли республиканской Испании. Агентство Рейтер 26 июня по радио распространило провокационное сообщение о том, что испанское правительство будто бы заявило английскому и французскому правительствам, что оно не останется перед бомбардировкой Генуи, Неаполя и даже Рима, если атаки фашистской авиации на мирные города Испании будут продолжаться.

Такая же утку пустили французские газеты «Пти паризиен» и «Матен», а сегодня ее подхватила вся французская реакционная печать. На эту провокационную утку попала даже газета французских социалистов — «Популяр».

Несмотря на то, что испанское посольство в Париже в самых категорических формах опровергло информацию, распространяемую иностранными агентствами о содержании бесед испанских послов в Лондоне и французском министерствах иностранных дел, свистопляска реакционной печати не прекращается. «Юманите» пишет, что в Лондоне и Париже произведена «преднамеренная

фальсификация выступления испанских послов для того, чтобы создать предлог для отвратительной кампании против республиканской Испании». Конечно, вопрос о продолжении варварского уничтожения испанских женщин и детей забыт.

«Юманите» указывает, что эта провокация не обманет французский и английский народы, которые сумеют разоблачить гнусные маневры фашистской реакции и ее покровителей.

ЛОНДОН, 27. (ТАСС). Правительство Великобритании старается привлечь внимание к заявлению испанского посла в Лондоне и представить дело таким образом, что, якобы, испанское правительство собирается подвергнуть бомбардировке итальянские и германские города.

Как сообщает «Тайме», английское и французское правительства заявили испанскому правительству, что, «как бы ни был логичен намеченный путь, он той же не может привести к большим международным осложнениям». Конечно, вынуждена признать газета, действительные виновники бомбардировок открытых испанских городов известны английскому правительству.

«Дейли уорьер» заявляет, что сообщения о якобы, готовящихся бомбардировках испанской правительственной авиацией итальянских и германских городов являются «целком и полностью ложными».

Сообщение о намерении испанского правительства бомбардировать иностранные города, пишет «Манчестер гардиан», не верно, и английское и французское правительства совершенно напрасно проявили такую «обеспокоенность». Что же касается возможных бомбардировок портов мятеежников и их воздушных баз, то они целиком оправданы.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

ФРОНТ ЛЕВАНТА. По сообщению испанского министерства обороны от 27 июня, в секторе Ривесальде мятеежники повели яростную атаку при поддержке авиации и танков на позиции республиканцев. Эти атаки были энергично отражены республиканскими войсками. Точно так же была полностью отбита атака фашистов на Тосаль и Ферер.

В районе Лусена дель Сид (к северозападу от Бастельона) мятеежники после предварительной воздушной бомбардировки атаковали и заняли возвышенности Кангора и Солера.

По сообщению агентства Гаваас, продолжаются ожесточенные бои в районе между Вильярель и Онда. В западу от Вильяреля фашисты атаковали монастырь св. Антонио. Эта атака была отбита республиканцами, несмотря на то, что мятеежники бросили значительные силы.

моторизованных частей. Бои продолжались на равнине близ холма Секо вилот до Онда. Попытка мятеежников продвинуться на юг от этого района потерпела неудачу.

В секторе Теруэля республиканские войска, предприняв контратаку, снова заняли позиции близ вершин Сьеррас де Муэла и Хаваалабре, усилив благодаря этому оборону Мола де Рубисало.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ. В секторе Вальсекальо республиканские войска заняли 27 июня Пилон де Лос Ариос, затопив мятеежников бежать в беспорядке. Республиканцы взяли в плен 13 мятеежников, а также захватили 12 пулеметов, сотни винтовок и большое количество снарядов. Бои в этом секторе продолжаются.

На других фронтах положение без перемен.

Движение против мятеежников в Марокко

ПАРИЖ, 28. (ТАСС). Агентство Эспаль сообщает о продолжающихся крупных военных среди населения Испанского Марокко. Ряд предводителей марокканских племен, протестовавших против тяжелых условий, в которых находятся марокканские войска, были арестованы и приговорены к смерти. Предводитель одного из племен поднял восстание и ушел со своими войсками в горы. Мятеежникам удалось после упорных боев разбить его отряд и арестовать самого предводителя, который был перевезен в Сарагосу и расстрелян.

ПАРИЖ, 27. (ТАСС). Агентство Эспаль сообщает из Танжера, что по всему Испанскому Марокко, захваченному мятеежниками, распространяется громадное количество антифашистских листовок. В Тетуане полиция обнаружила нелегальную типографию. Полицией распространено 4 человека за печатание листовок. Между тем распространение листовок продолжается.

В районе Мараш ведется большая агитация против участья марокканцев в армии мятеежников. Предводители племен решили не давать больше ни одного человека агентам мятеежников, занимающимся вербовкой марокканцев.

Блестящая победа советских спортсменов

ПАРИЖ, 26. (ТАСС). Матч СССР—Норвегия, происходивший на стадионе «Першинг», закончился победой советских футболистов со счетом 6:0. Норвежская команда «АИФ» отличилась хорошей защитой. После упорной борьбы первый хайтайм закончился счетом 2:0 в пользу советской команды «Торпедо». Энергичное нападение «Торпедо» во втором хайтайме дало явный перевес советской команде, закончившей игру со счетом 6:0.

Компетентные футболисты характеризуют игру советских футболистов как «яркую высшего международного класса».

Под бурные аплодисменты многочисленных зрителей советские футболисты получили вымпел и кубок французской рабочей спортивной федерации.

\*\*\*

ПАРИЖ, 28. (ТАСС). Вчера в бассейне «Нетуи» в присутствии работников советского полпредства и многочисленной публики советские пловцы гг. Бойченко и Алешина продемонстрировали свое мастерство. Тов. Алешина в заплыве на 400 метров на спине достигла финиша с результатом 6 мин. 12 сек. Удивительно легкий и ровный стиль ее плавания получил высокую оценку французских мастеров спорта.

Тов. Бойченко прыгнул своим коронным стилем «багетфлай» 100 метров в 1 минуту 9,4 секунды.

Результаты советских пловцов были встречены продолжительными овациями публики.

Новое нарушение Японией Портсмутского договора

ВЛАДИВОСТОК, 27. (ТАСС). 31 мая в проливе Лаперуза село на мель близ японских берегов рефрижераторное судно № 1, принадлежащее Главарью. Вместо обычного оказания помощи, принятого в международных отношениях, японские власти арестовали судно и заключили капитана парохода в тюрьму, мотивируя свои действия тем, что судно нарушило запретную зону. Факт ареста нашего судна и капитана является прямым нарушением статьи 9 Портсмутского договора, которая запрещает Японии возведение каких-либо военных укреплений или иных военных объектов на берегах этого пролива, а также обязывает японское правительство не чинить никаких препятствий свободному плаванию в проливе.

Вечер памяти

Нико Пирсоманишвили

Сегодня в Доме работников искусства состоится вечер, посвященный памяти известного грузинского художника Нико Пирсоманишвили, в связи с исполнением 20-летием со дня его смерти. С докладом о творчестве художника выступит проф. Ш. Я. Амيرانшвили и поэт Г. Леонидзе. Своими воспоминаниями о Нико Пирсоманишвили поделится художник Лядо Гудияшвили и Мосе Тоидзе.

В помещении Дома работников искусства в этот вечер будет открыта небольшая выставка произведений Н. Пирсоманишвили.



Сегодня в Мхета состоится открытие водной станции. Станция капитально отремонтирована, оборудованы комнаты отдыха, раздевалки, красной уголок. В распоряжении станции имеется до 30 лодок. На снимке: здание водной станции в Мхете.

Миллионы рублей по выигрышам государственных займов

Неуклонный рост материального благосостояния трудящихся нашей страны наглядно проявляется в развитии государственных займов. Количество подписчиков на советские займы растет из года в год, на десятки миллионов рублей увеличивается сумма подписки.

По последним данным финансовых органов, в настоящее время в СССР — свыше 50 миллионов держателей облигаций займов. На 1 января текущего года — общая сумма облигаций, находящихся на руках у населения, достигла 20,9 миллиарда рублей.

Огромные суммы выплачиваются держателям облигаций в виде выигрышей и процентов. За годы двух сталинских пятилеток эти выплаты составили 3.250 миллионов руб.

Большие успехи в развитии государственных займов достигнуты в Грузинской ССР, в которой сейчас насчитывается около 850 тысяч держателей облигаций. В 1937 году первый выпуск займа второй пятилетки был по Грузии реализован на 54.545 тысяч руб. Уже через год второй выпуск этого займа был размещен на 59.718 тысяч руб., а в 1935 году реализации третьего выпуска Займа второй пятилетки среди трудящихся Грузии дала 70.383 тысячи рублей.

Четвертый выпуск Займа второй пятилетки был реализован по республике на 78.345 тысяч руб., а последний заем увеличения обороны Союза ССР — на 79.213 тысяч руб.

За 1937 год трудящимся Грузии было выплачено в виде выигрышей, стоимости купонов и номинала облигаций 6.295 тысяч руб. Только за январь и февраль текущего года доходы населения от займов составили около 1.126 тысяч руб.

По первому тиражу Займа укрепления обороны Союза ССР, проведеному 5-6 июня этого года, трудящимся Тбилиси выплачено 2.729 выигрышей на сумму 184.831 руб.

Поездка трактористов Грузии в Азовскую МТС

Азовская машинно-тракторная станция (Ростовская область) добилась хороших результатов в организации труда трактористов и тракторных бригад. Благодаря правильной организации ремонта тракторов и хорошему техническому уходу за ними, в этой МТС сумели обеспечить бесперебойную работу всего тракторного парка в течение круглого года. Весь тракторный парк МТС после окончания периода зной был готов к выходу на весенние полевые работы.

Это давало возможность избежать необходимости перед началом отдельных сельскохозяйственных кампаний ставить в МТС тракторы на ремонт.

28 июня в Азовскую МТС для изучения опыта ее работы выехала группа передовых бригадиров и рабочих Ахалкалакской МТС.

Они пробудут в Азовской МТС несколько дней, где детально ознакомятся с методами организации труда трактористов и ремонтных бригад с тем, чтобы организовать в своей МТС круглогодичный ремонт тракторов.

Завтра в Доме пропагандиста и агитатора им. А. Кецховели

Кабинет истории ВКП(б) — консультация на тему: «Партия большевиков в период гражданской войны (1918-1920 гг.)». На русск. яз. — тов. Прудидзе. Нач. в 8 час. веч.

Кабинет агитации — консультация на тему: «Чехословацкий народ в борьбе против агрессии германского фашизма». На груз. яз. — тов. Рамизшвили. Нач. в 8 час. веч.

ИЗВЕЩЕНИЕ

\* В партколлегии КПК по Грузии выданы в 3-дневный срок: Бязров Василий Хитарович ж.г. Орджоникидзе и Шуглашвили Александр Захарович ж. тов. Сакурашвили (ул. Дзержинского, 8, второй этаж, комн. № 23).

Ответственный редактор В. ГРИГОРЬЯН.

Завтра с 1 июля в кинотеатрах им. Р. Люксембург и „Спартак“ большой художественный звуковой фильм „Баккишцы“

Госфорте Грузии клуб им Дзержинского (быв Стела) 30 июня Симфонический концерт

Тбилисскому меднопрокатному заводу требуются: 1. Грузгалтер материального отдела. 2. Бухгалтер производственного отдела. 3. Счетоводы и картотеки.

КИНОТЕАТРЫ: Октябрь, Комсомолец, Ударник, Спартак, Арсен, Коминтерн

Условия приема слушателей в Тбилисский индустриальный техникум

Артель Промсовета Грузии „АХАЛМШЕНИ“ принимает выполнение всевозможных строительных работ

УТЕРЯН паспорт мотоцикла за № 19, принадлежащего Степанычу К Б Считать действительным.

Table with columns: No, Summa, Naименование статей, Summa. Includes sections for BALANC and RАСХОДЫ И ПОТЕРЯ.

Рудники огнеупорной глины завода огнеупорных изделий „Шроша“ капитально отремонтированы

Путевка Боржом в санаторий № 1 сроком с 3 июля по 1 августа

К сведению управляющих аптек и зав. лечебными учреждениями: Медбаза Главного аптечного управления Наркомздрава Груз. ССР имеет в достаточном количестве аптечного рецептурного стекла

Указанные стеклянные изделия можно получить в неограниченном количестве как в аптеках так и в Медбазе ГАПУ Гр. ССР ул Камо 76, тел 4-170

Тбилисский государственный институт физкультуры готовит инструкторов и преподавателей физкультуры высшей квалификации

Утеряны документы, выданные в 1937 г. на имя Кирова, а также и документы №№ 437,292 и 7,335 и коммерч. акты 2347 и 2593

Баланс утвержден балансовой комиссией от 5 марта 1938 г. Председатель правления В. МДИВАНИ. Гл. бухгалтер С. ИВАНОВ.