

ЗАРЯ ВОСТОКА

„Зარი აღმოსავლეთის“ — სსრკ-ის ცენტრალური და თბილისის კომიტეტების ორგანო
ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО И ТБИССКОГО КОМИТЕТОВ КП(б) ГРУЗИИ И ЦИК ГРУЗИНСКОЙ СОВЕТСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ИЮНЬ
30
ЧЕТВЕРГ
1938 г.
№ 149 (4471)
ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Блестящий беспосадочный, скоростной перелет летчика В. Коккинаки по маршруту Москва—Хабаровск—район Владивостока.
Сообщения Центральных Избирательных Комиссий РСФСР, Украины, Белоруссии и Таджикистана о результатах выборов в Верховные Советы.
Партийная жизнь: Превратим наш завод в неприступную крепость обороны. — Из нашего опыта. — Работа с сочувствующими и кандидатами в члены партии.

СТАТЬИ:
Передовая—Обмен опытом партийной работы.
Владимир Константинович Коккинаки: Моторизованные и механизированные войска в современной войне.
ЗА ГРАНИЦЕЙ:
Провокационная кампания против республиканской Испании.
Военные действия в Китае.
На фронтах в Испании.

ВЛАДИВОСТОК

Т. В. Коккинаки, А. Бряндинскому

ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С БЛЕСТЯЩИМ ВЫПОЛНЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО ЗАДАНИЯ. ГЕРОИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—ХАБАРОВСК—РАЙОН ВЛАДИВОСТОКА, ПОКРЫВШИЙ СВЫШЕ 7.600 КИЛОМЕТРОВ ТРУДНЕЙШЕГО ПУТИ В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ И 36 МИНУТ, ВПИСЫВАЕТ НОВУЮ ЗАМЕЧАТЕЛЬНУЮ СТРАНИЦУ В ИСТОРИЮ СОВЕТСКОЙ И МИРОВОЙ АВИАЦИИ. ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГОРДЯТСЯ ВАШЕЙ ПОБЕДОЙ. ОБНИМАЕМ ВАС И ЖМЕМ ВАШИ РУКИ.

И. СТАЛИН
В. МОЛОТОВ
К. ВОРОШИЛОВ
М. КАЛИНИН
Л. КАГАНОВИЧ
А. МИКОЯН
А. АНДРЕЕВ
А. ЖДАНОВ
Н. ЕЖОВ
Н. ХРУЩЕВ
М. КАГАНОВИЧ
А. ЛОКТИОНОВ.

Обмен опытом партийной работы

Большевики Грузии, вооруженные историческими решениями февральско-мартовского (1937 г.) Пленума ЦК ВКП(б), мудрыми указаниями великого Сталина, провели, под руководством ЦК КП(б) Грузии, огромную работу по разгрому троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических контрреволюционных гнезд и очищению от вражеских элементов партийного, советского и хозяйственного аппарата.

Основные вражеские гнезда разгромлены, беспощадно выкорчевывается охвостье врагов народа.

Широко развернулась борьба за быстрейшую и полную ликвидацию всех последствий вредительства как в народном хозяйстве, так и в партийной работе.

Новые тысячи большевских партийных и непартийных людей, беспрдельно преданных делу партии Ленина — Сталина, смело выдвинуты за последнее время на руководящую партийную, советскую, хозяйственную работу. Тысячи людей из рядов стали проагитаторами и агитаторами, политическими выросли в процессе подготовки и проведения выборов в Верховный Совет СССР и в Верховный Совет Грузинской ССР.

Однако, несмотря на имеющиеся достижения, работа в области политической пропаганды и агитации, в деле выполнения указаний товарища Сталина об овладении большинством развернута еще недостаточно и все еще страдает, как это отмечено в отчетном докладе XI съезду КП(б) Грузии товарищ Л. П. Берия, крупными недочетами и дефектами.

В деле дальнейшего повышения уровня всей партийно-политической работы огромное значение имеет обмен опытом партийной работы.

«... опытом масс, опытом партийной работы, опытом рабочего класса, опытом народа». (СТАЛИН). 24 июня в «Заре Востока» были опубликованы статьи секретаря парткома Московского швейкобината «Красная Роза» В. Колотушкина и секретаря парткома прокатного цеха завода «Серп и молот» С. Емельянова, в которых рассказывалось об опыте партийной работы на этих двух крупных предприятиях Москвы.

Сегодня мы публикуем статьи секретаря парткома завода «Серп и молот» тов. А. Бубунова, секретаря парткома марганцевого цеха того же завода тов. П. Федулова, зав. культурпропом парткома автозавода имени Сталина тов. Г. Амозова.

В этих статьях затрагиваются основные вопросы партийной работы: большевистское воспитание кандидатов в члены партии и сочувствующих, теоретические знания заводского актива, вопросы роста партии, подготовка кадров агитаторов, вопросы оборонной работы на предприятиях. Эти материалы вызывают глубокий интерес партийного актива, партийных организаций Тбилиси и Грузии.

Об этом интересе свидетельствуют опубликованные в «Заре Востока» 28 июня отклики на статьи В. Колотушкина и С. Емельянова.

Порядок посещения Тбилисского филиала Музея В. И. Ленина

Со 2 июля т. г. Тбилисский филиал Музея В. И. Ленина будет открыт для посещения ежедневно, кроме первого дня шестидневки (1, 7, 13, 19, 25 числа каждого месяца), с 12 часа дня до 8 часов вечера, и в выходные дни — с 10 часов утра до 6 часов вечера.

Для всех граждан вход в Музей бесплатный. Посетители допускаются по бесплатным билетам, выдаваемым в кассе музея. Вход в музей с портфелями, сумками, свертками, пакетами и т. п. не допускается.

Групповые экскурсии проводятся по путевкам, выдаваемым при предварительной записи.

Запись экскурсий и вылата путевок по звонкам партийных, советских, профсоюз-

ных, комсомольских и других организаций и обществ трудящихся производится в экскурсионном бюро музея два раза в месяц, 10 и 15 числа с 10 часов утра до 6 часов вечера.

Заявки на экскурсии из других городов и районов Грузинской ССР принимаются по почте и телеграфу.

Общественным и питанием Тбилисский филиал Музея В. И. Ленина никого не обеспечивает и никаких услуг по приобретению железнодорожных билетов не оказывает.

Адрес Тбилисского филиала Музея В. И. Ленина: Гор. Тбилиси, угол проспекта Руставели и ул. Герцена (вход с ул. Герцена).

Так, например, партком Тбилисского мельничного комбината обсудил на своем заседании опыт большевиков Москвы по организации групповых занятий с сочувствующими и развернул подготовку к проведению 26 июля таких же групповых занятий с сочувствующими по научению устава ВКП(б). Докладчиками на этих занятиях выделены сочувствующие.

Живейший отклик нашла статья тов. С. Емельянова «В борьбе за стахановский цех среди передовых стахановцев тбилисской обувной фабрики имени Сталина. Изучение опыта большевиков Москвы поможет шире развернуть борьбу за стахановские цеха на обувной фабрике.

С огромным интересом обсуждался передовой опыт партийной работы на отдельных предприятиях Москвы рабочими столярного цеха тбилисского завода «Гидрометприбор». Выступавшие рабочие единодушно отмечали необходимость лучше организовать передачу стахановского опыта.

Передовой опыт партийно-политической работы на предприятиях Москвы нашел оживленные отклики на паровозо-выгоне-ремонтном заводе имени Сталина, Шалкитанской фабрике, Массокомбинате и на других предприятиях Тбилиси.

Ознакомление с опытом партийной работы на предприятиях Москвы должно тесно увязываться с изучением и обобщением опыта, накопленного в данной партийной организации. Лучшие образцы, формы и методы партийно-политической работы должны стать достоянием каждого большевика.

Задача нивозовой печати — повседневно и широко освещать обмен опытом партийно-политической работы, систематически ставя на своих страницах вопросы партийной жизни.

Вся эта работа должна быть направлена на то, чтобы вовлечь в ряды партии лучших людей производства — непартийных большевиков, передовых стахановцев и стахановку, преданных партии Ленина — Сталина; усилить работу по большевистскому воспитанию кандидатов партии, сочувствующих и беспартийного актива, повысить качество занятий кружков и школ партийного просвещения, проагитаторских и агитационных коллективов и т. д.

Большевики Грузии обменивались передовым опытом партийной работы с трибуны районных, городских, областных партийных конференций, с трибуны XI съезда КП(б) Грузии.

Сообщение правительственной комиссии по организации беспосадочного перелета Москва—Хабаровск—район Владивостока

Вылетевший 27 июня в 8 часов 36 минут со Щелковского аэродрома (вблизи гор. Москвы) в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Хабаровск—район Владивостока экипаж в составе летчика Коккинаки В. К. и штурмана Бряндинского А. М. на двухмоторном самолете «Москва» конструктора Пильюшина С. В. блестяще выполнил поставленное задание и 28 июня в 9 часов 12 минут по московскому времени благополучно произвел посадку на Спасском аэродроме в 155 километрах от Владивостока.

Трасса воздушного пути Москва—Хабаровск и далее до места посадки в Спасске равна по прямой 6.850 километрам. Фактически пройдено за 24 часа 36 минут свыше 7.600 километров при средней скорости 307 километров в час.

Перелет происходил по прямой линии Москва—Киров—Челябинг—Ванавара—Бодайбо—Зей—Хабаровск и далее в район Владивостока.

Трасса полета проходила по неисследованной местности, над тайгой и тайгой. Полет осуществлен в чрезвычайно тяжелых метеорологических условиях. За весь путь экипаж видел землю только на протяжении 1.000 километров, остальной путь пройден за облаками и в облаках. Высота полета колебалась от 30 до 7.000 метров. При подходе к Хабаровску самолет «Москва» встретил мощный грозовой фронт с облачностью до земли. Выход из облаков и горных условиях стал невозможным. Обойдя грозовой фронт, экипаж вышел к берегу моря, где пробил облака и продолжил полет по намеченному маршруту. Материальная часть самолета после посадки находится в полной исправности. В баках самолета осталось еще 500 килограммов горючего. Самочувствие отважных летчиков хорошее.

Героический экипаж самолета «Москва» вписал блестящую страницу в историю советской и мировой авиации.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ.

О ПЕРЕЛЕТЕ САМОЛЕТА „МОСКВА“

В районе Владивостока красный самолет появился на горизонте в 9 час. 06 минут над городом Спасск; в 9 час. 09 мин. на высоте 1.000 метров сделал круг и произвел посадку в 9 час. 12 минут.

Состав экипажа:

летчик-майор КОККИНАКИ
и штурман-майор БРЯНДИНСКИЙ.

Состояние самолета исправное, горючего осталось 500 кгр. Барографы и лампы на них в исправном состоянии, сняты с самолета и переданы в секретную часть.

Самолет опломбирован. Экипаж принимает душ и завтракает. После завтрака будет отдыхать. По окончании отдыха экипажа, сообщим дополнительные сведения о полете.

Подписи. Спортивные комиссары: майор КИСЛОВ.
Военинженер 2 ранга НЕВИННЫЙ.

Гор. Спасск. Дальний Восток.
28 июня 1938 года.

Товарищу СТАЛИНУ

В момент старта наши мысли направлены к Вам—отцу и другу советских летчиков. Ваше имя—знамя советской авиации.

Уверены, что выполним с честью возложенное на нас высокое задание. Советские самолеты будут летать дальше всех, выше всех и быстрее всех. Тому порукой—готовность советских летчиков отдать все свои силы, знания и мастерство родине, своему великому народу.

В. КОККИНАКИ
А. БРЯНДИНСКИЙ.

Щелковский аэродром, 27 июня, 8 час. 30 мин.

Из Спасска, 28 VI—38 г.

Москва, Кремль

Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ

ВАШЕ ДОВЕРИЕ ОПРАВДАЛО, ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНИЛ
КОККИНАКИ.

Из Спасска, 28 VI—38 г.

Москва, Кремль

Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, КАГАНОВИЧУ, ВОРОШИЛОВУ, ЕЖОВУ

ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—ВЛАДИВОСТОК ВЫПОЛНЕН ЗА ОДНИ СУТКИ.

Летчик КОККИНАКИ.
Штурман БРЯНДИНСКИЙ.

Сообщение Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет Украинской ССР о результатах выборов в Верховный Совет Украинской ССР

Всего по Украинской ССР имеется 21.979 избирательных участков и 304 избирательных округа. По данным избирательных округов, зарегистрировано избранное всего 304 депутата. Все избранные депутаты без исключения являются кандидатами сталинского блока коммунистов и беспартийных.

По УССР зарегистрировано 17.536.486 человек, имеющих право голоса на выборах в Верховный Совет УССР. По окончательным данным избирательных округов, из этого количества избирателей приняло участие в голосовании 17.467.909 человек, что составляет 99,62 процента от общего количества граждан, пользующихся правом голоса.

Во всех избирательных округах по выборам в Верховный Совет УССР голосовало за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных 17.387.683 человека, что составляет 99,55 процента к числу голосовавших.

По имеющимся окончательным данным, по г. Киеву из 571.890 избирателей приняло участие в голосовании 571.181 человек, или 99,9 процента всех избирателей. За кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных голосовало 568.275 человек, или 99,49 процента принявших участие в голосовании.

В числе избранных депутатов Верховного Совета Украинской ССР:

Сталин И. В. — по Сталинскому избирательному округу г. Киева;
Молотов В. М. — по Ленинскому избирательному округу г. Киева;
Каганович Л. М. — по Кагановичскому избирательному округу г. Киева;
Ворошилов К. Е. — по Ново-Ушицкому избирательному округу, Каменец-Подольской области;
Ежов Н. И. — по Молотовскому избирательному округу г. Киева;
Хрущев Н. С. — по Октябрьскому избирательному округу г. Киева;

Соломко М. А. — председатель колхоза им. Калинина, — по Старо-Ушицкому избирательному округу, Каменец-Подольской области;

Бурмистренко М. А. — по Винницкому городскому избирательному округу;

Коротченко Д. С. — по Житомирскому избирательному округу;

Успенский А. И. — по Проскуровскому избирательному округу, Каменец-Подольской области;

Тимошенко С. К. — по Могилев-Подольскому избирательному округу, Винницкой области;

Щербанов А. С. — по Сталинскому избирательному округу г. Сталино;

Осипов А. В. — по Барвенковскому избирательному округу, Харьковской области;

Богомолец А. А. — президент Академии наук УССР — по Киевскому Сельскому избирательному округу;

Душко А. В. — по Кировскому избирательному округу г. Киева;

Задонченко С. Б. — по Красногвардейскому городскому избирательному округу г. Днепродзержинска;

Корнейчук А. Е. — по Тульчинскому избирательному округу, Винницкой области;

Паторжинский И. С. — по Фастовскому избирательному округу, Киевской области;

Рябшапка С. К. — по Дзержинскому избирательному округу, Сталинской области;

Телешев Г. Г. — по Сталинскому избирательному округу г. Одессы;

Филатов В. П. — профессор — по Ворошиловскому избирательному округу г. Одессы.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ УССР.



В. КОККИНАКИ

(Фото Кудоярова—Союзфото).

Сообщение Центральной Избирательной Комиссии об общих итогах выборов в Верховный Совет РСФСР

По РСФСР имеется 93.927 избирательных участков и 727 избирательных округов по выборам в Верховный Совет РСФСР.

Выборы происходили 26 июня 1938 года с 6 часов утра до 12 часов ночи.

27 июня в 12 часов ночи окружные избирательные комиссии зарегистрировали избрание всех 727 депутатов в Верховный Совет РСФСР.

Все избранные депутаты являются кандидатами блока коммунистов и беспартийных.

В Центральную Избирательную Комиссию поступили данные об итогах голосования от всех 727 избирательных округов.

Подсчет количества избирателей, принимавших участие в голосовании, в основном закончен, если не считать ряда наиболее отдаленных участков.

По РСФСР было зарегистрировано 60.368.858 человек, имеющих право голоса на выборах в Верховный Совет РСФСР. Результаты подсчета голосования показали, что из этого количества избирателей приняло участие в голосовании 59.936.715 человек, что составляет 99,3 проц. от общего количества граждан, пользующихся правом голоса.

Во всех избирательных округах по выборам в Верховный Совет РСФСР за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 59.542.993 человека, что составляет 99,3 проц. всего числа избирателей, участвовавших в голосовании.

Бюллетеней, признанных действительными, согласно статье 80 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» оказалось 73.226. Бюллетеней, в которых вычеркнуты фамилии кандидатов, — 320.496.

Из 727 избранных депутатов Верховного Совета РСФСР 568 коммунистов и 159 беспартийных. Женщин депутатов—157.

В Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет РСФСР

27 июня 1938 года в Центральную Избирательную Комиссию поступали сведения об окружных избирательных комиссиях о результатах голосования в Верховный Совет РСФСР. Центральная Избирательная Комиссия производит подсчет результатов голосования по всем избирательным округам и полные данные об итогах выборов в Верховный Совет РСФСР будут опубликованы 29 июня 1938 года.

Все окружные избирательные комиссии сообщили, что в депутаты Верховного Совета РСФСР избраны кандидаты блока коммунистов и беспартийных.

Полные данные поступили по избирательным округам города Москвы и Московской области в города Ленинграда и Ленинградской области.

По всем избирательным округам города Москвы из общего количества 2.520.146 избирателей приняло участие в голосовании 2.519.848 человек, что составляет 99,99 процента общего числа избирателей города Москвы.

По городу Москве за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 2.509.020, что составляет 99,6 проц. всех избирателей, участвовавших в голосовании.

По всем избирательным округам Московской области из общего количества 2.752.767 избирателей приняло участие в голосовании 2.746.211 человек, что составляет 99,8 проц. общего числа избирателей Московской области.

По Московской области за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 2.740.497, что составляет 99,8 проц. всех избирателей, участвовавших в голосовании.

По всем избирательным округам города Ленинграда из общего количества 1.989.098 избирателей приняло участие в голосовании 1.985.653 человека, что составляет 99,82 проц. общего числа избирателей гор. Ленинграда.

По городу Ленинграду за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 1.970.052, что составляет 99,26 проц. всех избирателей, участвовавших в голосовании.

По всем избирательным округам Ленинградской области из общего количества 1.992.256 избирателей приняло участие в голосовании 1.980.168 человек, что составляет 99,4 процента общего числа избирателей Ленинградской области.

По Ленинградской области за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 1.958.092, что составляет 99,3 проц. всех избирателей, участвовавших в голосовании. (ТАСС).

БЕСПОСАДОЧНЫЙ СКОРОСТНОЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—ХАБАРОВСК—РАЙОН ВЛАДИВОСТОКА

Сообщение Центральной Избирательной Комиссии по выборам в Верховный Совет Белорусской ССР о результатах выборов в Верховный Совет Белорусской ССР

Всего по Белорусской ССР имеется 3.878 избирательных участков и 273 избирательных округа по выборам в Верховный Совет Белорусской ССР.

По данным окружных избирательных комиссий, зарегистрировано избрание всех 273 депутатов, являющихся кандидатами сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Из общего числа 3.040.710 избирателей в голосовании на выборах в Верховный Совет Белорусской ССР приняло участие 3.030.148 избирателей, что составляет 99,65 проц.

Во всех избирательных округах в Верховный Совет Белорусской ССР голосовало за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных 3.005.609 человек, что составляет 99,19 проц. всего числа участвовавших в голосовании.

По городу Минску приняло участие в голосовании 100 проц. избирателей.

По Промышленному избирательному округу города Минска депутатом Верховного Совета Белорусской ССР единогласно избран всенародный кандидат товарищ

Сталин Иосиф Виссарионович. С таким же единогласием избраны в депутаты Верховного Совета Белорусской ССР ближайшие соратники великого Сталина: товарищ Молотов Вячеслав Михайлович — по Дзержинскому избирательному округу города Минска; товарищ Ворошилов Климент Ефремович — по Молодотскому избирательному округу города Минска; товарищ Каганович Лазарь Моисеевич — по Гомельскому Сталинскому избирательному округу; товарищ Калинин Михаил Иванович — по Могилевскому Куйбышевскому избирательному округу; товарищ Микола Анастас Иванович — по Мозырскому Городскому избирательному округу; товарищ Андреев Андрей Андреевич — по Гомельскому Ленинскому избирательному округу; товарищ Ежов Николай Иванович — по Витебскому Ленинскому избирательному округу; товарищ Жданов Андрей Александрович — по Витебскому Володарскому избирательному округу.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ БЕЛОРУССКОЙ ССР.

У НАШИХ КРЫЛЬЕВ — СТАЛИНСКИЙ РАЗМАЗ

Гордимся мы тобой, Владимир Коккинали,
И нашей родиной — страной богатейшей!
Теперь еще сильнее у нас уверен
вскакий,
Что будем мы летать всех дальше и
быстрее,
Всех выше, всех искусней и смелее.
Во славу родины, вратам ее на страх!
Наш флот воздушный партийный взлетел,
У наших крыльев — сталинский размах!
Гуди, мотор родного самолета,
Взвивайтесь выше, сотни новых птиц!
Чем крепче мужество советского
пилота,
Тем непреступней линия границ!
В. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.

НА СТАРТЕ

Щелковский аэродром войдет в историю авиации, как место знаменитых стартов. От бетонированной дорожки аэродрома протянулись беспримечные маршруты не только во все углы Советского Союза, но и далеко за красные рубежи нашей родины.

Много раз стартовала отсюда несравненный мастер — выскочка Владимир Константинович Коккинали. Не так давно Коккинали вместе со своим бесстрашным спутником — штурманом А. М. Брандисским, взлетев с бетонированной дорожки Щелковского аэродрома, перелетел три международных рекорда по наиболее трудной категории скоростных дальних перелетов.

27 июля отважные сталинские соколы — т. Коккинали и Брандисский — вновь встретились на стартовой дорожке Щелковского аэродрома, чтобы начать отсюда беспосадочный скоростной перелет на Дальний Восток — через горные массивы, равнины, тундры и полноводные реки нашей страны.

«Машину талантливой конструкции т. Ильющина... На красных крыльях ее крупно выписано слово, гордо звучащее на всех языках: Москва».

На старт прибыли народный комиссар оборонной промышленности тов. М. М. Каганович, начальник военно-воздушных сил РККА тов. Докторов, конструктор тов. Ильющин, работники завода, снарядившие машину в дальневосточный рейс, пилоты — орденосносцы, друзья и близкие участники перелета, журналисты.

Погода вполне благоприятствует старту. Специальная метеорология сулит трудности лишь на небольших участках маршрута, в частности между Кашинской и Бирюмовой. Почти по всему маршруту ожидаются сильные попутные ветры. Но экипаж готов к любым условиям, он будет с одинаковым мастерством вести самолет над Уралом (маршрут проходит над наиболее высокой его частью), над бескрайними равнинами, лесами, тундрой, водными бассейнами.

Тов. Коккинали сообщила сотрудникам печати, что в канун старта машина вновь была проверена в тренировочных полетах, при чем последний из них, наиболее длительный, проведен только на-днях. Самолет и все его сложное авиационное хозяйство работало безотказно. Весь путь в 7 тысяч километров тов. Коккинали и Брандисский рассчитывают покрыть в 24 часа.

Приготовления близятся к концу. Снова проверяются детали прекрасной машины.

В 8 часов утра на старт приносит свежий номера газеты «Правда» с сообщениями о первых результатах выборов в Верховные Советы республик. Трудящиеся Дальнего Востока прочтут их 28 июня, а несколько дней раньше обычного.

В 8 час. 25 мин. заглохли моторы. Убираются колодки. В 8 час. 36 мин. самолет быстро оторвался от стартовой дорожки. Еще несколько секунд, и двухмоторная краснокрылая птица — в полете. Сделав большой круг над аэродромом, самолет взял курс на восток... (ТАСС).



В. Коккинали в автомашине, полученной в премию от Наркомтяжпрома СССР. (Совофото).

Курс на Дальний Восток

Перед стартом самолета, отправившегося в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Дальний Восток, штурман А. М. Брандисский в беседе сообщил:

— Ценность и своеобразие нашего перелета в том, что мы впервые пересечем страну с запада на восток скоростным сверх-экспрессным рейсом по кратчайшему пути (ортодромии). Наш маршрут отстоит от обычной трассы, по которой сейчас летают летчики гражданского воздушного флота и полярной авиации Главсевморпути, более чем на 1.200 км.

Прекрасная материальная часть — скоростной двухмоторный самолет конструкции инж. Ильющина, на котором мы летим, позволяет нам выполнить этот скоростной дальневосточный рейс, примерно, в сутки. После старта со Щелковского аэродрома в 8 часов 36 мин. мы должны появиться над Владивостоком через 24 часа и сделать посадку после 15 часов дня (необходимо учесть разницу в 7 часов по сравнению с московским временем).

Отличие нашего маршрута не только в том, что мы сокращаем расстояние между Москвой и Дальним Востоком (длина пути по ортодромии 7.000 км.). Наше преимущество, еще в том, что метеостанции страны обещают метеорологическую обстановку более благоприятную, чем на основной южной трассе. Кроме того в течение суток перелета мы не встретимся с ночными условиями: в широтах, которые мы пересечем, в это время года (примерно с июня до августа) стоят светлые ночи.

Но воздушная разветка нового пути все же сложна и трудна.

Следует знать, что впервые в историю страны мы полностью пересечем на самолете этот необследованный и неиспользуемый путь. Под нами на протяжении тысяч километров будет простираться бескрайняя лесисто-болотистая тайга, где лет даже проселочных дорог.

Население здесь очень редкое, и движение производится только на оленях и собаках.

Лишь за Енисеем мы впервые встретим обжитые места — поселки и factories Витимо-Бодайбинского промышленного

района, а неподалеку от Рухлово сравнительно близко пройдем от южной воздушной трассы и Транссибирской магистрали.

Нам выпадет ждуть трудности главным образом на финише перелета, когда, завершив путь по прямой от Москвы до Хабаровска, круто повернет на юг, к Владивостоку. Специфическая метеорологическая обстановка Дальнего Востока — влажный воздух, пронизывающий сюда со стороны Японского моря, — часто вызывает здесь очень продолжительную низкую облачность и туманы. Нам, возможно, придется вести самолет на посадку в слепом полете, точно ориентируясь по приборам.

Но опытный и бесстрашный мастер своего дела Владимир Константинович Коккинали летает в любых условиях погоды. Мне тоже приходилось бывать в сложных и трудных дальних рейсах.

Нашим преимуществом является то, что у нас большой опыт полетов вслепую и на больших высотах. Кстати, весь наш путь будет проходить на высотах порядка 4—5 тыс. метров.

Наконец, большим преимуществом является дружная сработанность нашего экипажа. Я уже не первый год летаю с Коккинали в качестве его бесстрашного штурмана. Уместно вспомнить, что мы собою открыли три международных рекорда скорости на большие дистанции. Мы летим без третьего участника — радиста: в полете я буду выполнять три функции — второго пилота, штурмана и радиста.

Наш самолет — превосходное детище советской авиационной промышленности.

Он имеет все качества, необходимые для таких больших беспосадочных рейсов, — значительный радиус действия, большой потолок и хорошая скорость. Конструктор самолета тов. Ильющина можно лишь раз поздравить с крупной победой — на его машине, испытанной и проверенной, можно превосходно осуществлять большие сверх-экспрессные рейсы, в частности на Дальний Восток. Кстати, радиус действия машины позволяет повторить такие перелеты, как чкаловский и громовский из СССР в США. Мы надеемся с честью выполнить возложенное на нас высокое задание.

КАК МЫ ЛЕТЕЛИ

СПАССК, 28. (ТАСС). В беседе с корреспондентом ТАСС штурман самолета «Москва» тов. Брандисский рассказал о том, как проходил героический перелет Москва—Дальний Восток.

— Идея перелета не нова. Владимир Константинович Коккинали подготовил его давно. Основная задача, которой добивался Владимир Константинович, — повышение скорости, дальности и грузоподъемности машины. Самолет «Москва» доказал, что он обладает всеми этими качествами. Сделавшая на наших заводах, нашими людьми, машина за сутки покрыла расстояние 7.600 километров по маршруту Москва—Спасск (Приморье). Материальная часть была подготовлена к перелету прекрасно. Мы были совершенно спокойны. Весь путь она работала безотказно.

Сразу же за Иваново нас встретили густые облака, проливной дождь. Владимир Константинович вел самолет бреющими слепым полетом, снижаясь до 30 метров над землей. Так мы летели на расстоянии около 300 километров, почти вплоть до Кирова. Это был самый тяжелый участок перелета.

Наконец, мы вырвались и перелетали через Уральский хребет.

Пройдя Подкаменная Тунгуску, снова попали в толстый слой облаков. В районе Бодайбо мы поднялись на высоту до 7 тысяч метров. Внизу были грозные шпицы горных хребтов. Здесь пришлось идти на значительной высоте. Внизу — высокие острокопечные скалы, в ущельях — густой туман, иногда закрывавший от нас горные хребты.

В районе Рухлово установили радиосвязь с Хабаровском. Через 12 минут мы перелетели, что над Хабаровском многооблачная дестабильная облачность. Подходя к финишу, мы должны были пролечь эту облачность. Пройдясь в Татарском проливе, стали обсуждать место посадки. Нам рекомендовали Спасск. Решил идти сюда и вскоре благополучно привземлились.

Оглянувшись на пройденный путь, должен сказать, что он был чрезвычайно труден и сложен. За 24 часа мы пролетели 7.600 километров в тяжелых метеорологических условиях. Большой участок пути проходил над пустынями, необжитыми местами, где о посадке и думать было нельзя. Шли в условиях жаркого лета, а в районе Витима встретили зимние пейзажи.

Сквозь дождь, густые туманы мы шли к финишу, выполняя задание партии и правительства. Несказанно рады, что это ответственное задание выполнено, о чем мы уже сообщили правительству.

Несколько слов хочу сказать о работе экипажа. Связь работала отлично. Радиопередачи работали на протяжении всего пути прекрасно. А в полете хорошая связь это все. Наши аппараты были просты, мощны, точны.

Мы бесконечно рады, что выполнили задание партии и правительства, любимого Сталина. Мы будем неустанно работать и дальше, на деле докажем, что советская авиация, советские машины и советские летчики будут летать дальше, быстрее и выше всех.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЛЕТ

Велик и необъятен наш Советский Союз. Нет предела дерзаниям его сынов и дочерей. Она способны на любой подвиг во славу своей могучей родины. Новым блестящим примером советского патриотизма является замечательный перелет Владимира Константиновича Коккинали.

Этот прекрасный самолетоводец не только испытывает машины различных конструкций, но и ставит все новые и новые авиационные рекорды.

Скоростной беспосадочный перелет у Коккинали — не один. Он с выходящими успехом летал по маршрутам Москва — Ейск — Москва, Москва — Баку — Москва, Москва — Севастополь — Свердловск — Москва. Коккинали установил несколько международных и союзных высотных рекордов. Не довольствуясь достигнутым, он не раз побивал свои собственные рекорды. Беспосадочный перелет из Москвы к берегам Тихого океана является последовательным продолжением упорной и настойчивой работы тов. Коккинали.

По трассе Москва — Владивосток я совершил несколько перелетов. Однако лететь приходилось по другому маршруту — по трассе Главного управления гражданского воздушного флота. Коккинали и Брандисский выбрали иной вариант. До Хабаровска они пошли по кратчайшему пути, пересекли Уральский хребет, прошли над Обью, Енисеем, Леной. Под крыльями самолета проносились густая дремучая тайга, края, богатые золотом, углем, солью, лесом, полметаллами, пушниной.

Особенно хорошо и радостно читать о рекордах и замечательных полетах в нашей стране. Такие полеты и рекорды наполняют радостью и гордостью сердце каждого советского патриота.

Веселый, жизнерадостный Коккинали прошел путь от грузинки новороссийского порта до перелазского летчика. Увидев самолет, он затаял мечту — сделать летчиком и сделался им. В нашей стране такую мечту осуществить нетрудно.

Желаю товарищам Коккинали и Брандисскому совершить еще не один замечательный перелет, вписать в книгу побед нашей страны еще не одну страницу.

Герой Советского Союза
М. ВОДОПЬАНОВ

Многолюдные митинги на предприятиях Москвы

МОСКВА, 28. (ТАСС). Трудящиеся Москвы празднуют новую блестящую победу могучего сталинского блока коммунистов и беспартийных. По всему городу — на предприятиях, в учрежденных столицей — прошли 28 июня многолюдные митинги, посвященные итогам выборов в Верховные Советы союзных и автономных республик.

На заводе им. Лепсе, на автозаводе им. Сталина, заводе автотракторного электрооборудования, на фабрике «Парящая коммуна», на электротрамповом заво-

де, заводе «Серп и молот» на митинги собралось тысячи рабочих, инженеров, техников и служащих. Выступавшие на митингах в своих речах горячо говорили о своей беспредельной радости в связи с блестящими результатами выборов в Верховный Совет РСФСР, о своей любви и преданности партии большевиков, великому вождю народов, любимому товарищу Сталину.

С огромным воодушевлением собирали послали приветствия товарищу Сталину.

Ликование украинского народа

КИЕВ, 28. (ТАСС). С быстротой молнии разнеслась по городам и селам Украины весть о блестящей победе сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет УССР. Широкой волной прокатились по предприятиям, колхозам многолюдные митинги.

С большим подъемом прошел митинг на

выходе из школы он начинает работать летчиком на истребителе. Мастерски овладев техникой пилотирования истребителя, Коккинали переходит в качестве инструктора в ленинградскую авиашколу.

С 1931 года он работает летчиком-испытателем. В его крепких и уверенных руках с тех пор побывало свыше 60 самолетов различных конструкций. Много выдержки и самообладания проявил Владимир Константинович на этой опасной и увлекательной работе.

Были такие случаи. На старте у самолета оторвалось правое колесо, и летчик-испытатель вынужден был посадить машину на одно колесо. Однажды во время полета над лесом перестали работать моторы. Пришлось сажать самолет на деревья. Мастерски вышел из положения Владимир Константинович и тогда, когда на большой высоте у самолета загорелся мотор.

В первые годы своей работы летчиком-испытателем на авиационном заводе им. Менжинского Коккинали все свободное время вместе с товарищами посвящал фигурам высшего пилотажа.

Владимир Коккинали — не только отличный летчик и не только испытатель. Он — пылкий исследователь. Его знакомство с новой машиной начинается задолго до выхода ее на зеленое поле аэродрома. Он изучает самолет в деталях, когда тот только воплощается конструктором в строгие формы чертежей. Опытный самолетоводитель Коккинали всегда дает безошибочные практические советы конструкторам.

Владимир Константинович Коккинали

Уверенный в себе, тщательно продумывающий все мелочи, Владимир Коккинали никогда не упускает из виду.

В июле 1936 года Коккинали решил установить первый официальный мировой рекорд высоты — коммерческой нагрузки в 500 килограммов — по классу сухопутных самолетов. Проект Коккинали был одобрен товарищем Сталиным.

— Сталинская путевка, — вспоминает Коккинали, — открыла меня, и я почувствовал необычайный прилив энергии. С именем товарища Сталина в своем сердце я 17 июля 1936 года побил рекорд французского летчика Сильверия.

Самолет конструкции инженера — орденосца Ильющина, пилотируемый Коккинали, с грузом в полтоны поднялся на высоту 11.458 метров. Через несколько дней Коккинали получил приветствие товарища Сталина:

«ЛЕТЧИКУ-ИСПЫТАТЕЛЮ ТОВ. В. КОККИНАЛИ»

Поздравляю с достижением международного рекорда высоты на двухмоторном самолете с коммерческим грузом в 500 килограммов.

Крепко жму Вашу руку.

И. СТАЛИН.

Приветствие товарища Сталина глубоко возбудило пилота-испытателя, и он решил повторить полет.

«Погода» повышалась с беспрецедентной быстротой. 3 августа 1936 года Коккинали на своем самолете поднялся с полутонной груза на 13.178 метров. 21 августа им был установлен новый международный рекорд высоты с грузом в 1 тонну (12.101 метр). После этого он получил второе приветствие от товарища Сталина:

«Поздравляю Вас с достижением нового высотного рекорда.

Крепко жму Вам руку.

И. СТАЛИН.

7 сентября самолет Владимира Коккинали с коммерческой нагрузкой в 2 тонны совершает полет в высоту и достигает 11.005 метров.

Безотчетно овладев техникой высотных полетов, Коккинали с увлечением занимается скоростными полетами. На самолете конструкции Ильющина вместе с штурманом Брандисским он совершает высотный скоростной перелет Москва — Ейск — Москва. Спустя недолгое время, он летит по маршруту Москва — Баку — Москва, покрывая за этот рейс без посадки около 4 тысяч километров. 26 августа 1937 года снова с штурманом Брандисским Коккинали стартует из Москвы на юг. Сорывшись вымпел над Севастополем, летчик через Азовское море и Севастополь ведет свою машину в Москву. 5.018 километров были пройдены со средней скоростью 325,25 километра в час. Одновременно были побиты три международных рекорда.

Но неугомонный Коккинали добивается новых успехов. Предусматривая каждую мелочь, совершенствуясь как пилот, он мечтает о новом скоростном полете. 27 июня 1938 года Коккинали вместе с штурманом Брандисским стартует из Москвы в беспосадочный полет, направляя машину по кратчайшему пути на Дальний Восток.

Преславный летчик выписал новую восточную страницу в историю советской авиации. Пламенный патриот своей социалистической родины, он совершил еще один подвиг, чтобы умножить ее славу.

Интересна биография Владимира Коккинали.

Он родился в 1904 году в городе Новоросси́ке в семье весовщика — железнодорожника. С 12 лет Владимир начинает трудовую жизнь. Он служит мальчиком в торговой конторе, работает на табачных плавильнях, переносит грузы в новороссийском порту.

16 лет, после окончания городского четырехклассного училища, ему удается устроиться матросом на пароход. Пролежав год, он снова поступает работать грузчиком в новороссийском порту. Вместе с тем Коккинали продолжает упорно работать над собой. Он сдает экстерном экзамен за курс средней школы.

С 13 лет Коккинали старательно занимается физической культурой, посвящая все свободное время боксу, поднятию тяжестей, метанию ядра. Владимира Коккинали — футболиста — врагари хорошо знал весь Новоросси́ск. На спартакиаде физкультурников Северного Кавказа он завоевал звание чемпиона края по тяжелой атлетике.

Владимир Коккинали с большой радостью вспоминает несколько знаменательных дат из своей жизни:

Осень 1926 года — призыв в Красную Армию.

1928 год — вступление в ряды Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

1936 год — высокая награда правительства — орден Ленина.

12 декабря 1937 года — избирательный Керчинского избирательного округа выборов тов. Коккинали депутатом Верховного Совета СССР.

Верный народ, большевистский патриот, верный делу Ленина — Сталина Владимир Константинович заявляет:

— Я горжусь своей родиной и делаю все, что возможно, для ее процветания. И если враг посягнет на наши границы, я буду в первых рядах воинов Страны Социализма, а если потребуются, то отдам за нее свою жизнь.

Партийная жизнь

Шире развернем обмен передовым опытом партийно-политической работы

Превратим наш завод в неприступную крепость обороны

Статья секретаря партийного комитета московского завода „Серп и молот“ тов. А. Бубнова

«Нужно, — писал Сталин, — весь наш народ держать в состоянии мобилизации готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая случайность и никакие фокусы наших внешних врагов не могли заставить нас врасплох.»



В течение текущего года партийный комитет завода уже два раза обсуждал состояние противовоздушной обороны и участие в ней цеховых партийных организаций.

Ряд практических решений, принятых в связи с этим партийным комитетом завода, привел к тому, что выросло техническое оснащение команд противовоздушной обороны, улучшилась политическая и воспитательная работа среди бойцов командиров и политработников.

Особенных успехов добилась партийная организация на этом важном участке работы за последние месяцы.

Летчики, танкисты, ворониховские стрелки, снайперы, пулеметчики, бойцы команд противовоздушной обороны — все эти люди являются активом партийной организации, передовиками — комсомольцами. Многие из них получили боевую выучку либо на фронтах гражданской войны, либо за последние годы в рядах Красной Армии.

Особое внимание уделяет партийная организация военной работе среди комсомольцев и молодых рабочих завода. Комсомолец Петр Наваров, товарищ отдела главного механика, стал отличным летчиком без отрыва от производства и поощрялся им уже не раз свое высокое летное искусство.

Комсомолец мартовского цеха Левитин — прекрасный ворониховский стрелок, занявший недавно одно из первых мест на всесоюзных стрелковых соревнованиях.

1.886 ворониховских стрелков, три мужские, две женские стрелковые команды, более 30 летчиков, обучающихся без отрыва от производства, 42 человека, уже имеющих звание парашютиста, и 18 обучающихся парашютному делу, около 2.500 членов Осоавиахимовской организации завода — таков далеко не полный перечень людей, работающих над превращением завода в неприступную крепость обороны.

Большое внимание уделяет делу противовоздушной обороны секретарь партийного комитета листопрокатного цеха тов. Крылов.

ИЗ НАШЕГО ОПЫТА

Статья зав. культурным парткомом московского автозавода имени СТАЛИНА тов. Г. Амосова.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ ЗАВОДСКОГО АКТИВА

Партийный и беспартийный актив первого автозавода имени Сталина с громадным интересом, глубоко и тщательно изучает историю большевистской партии. Достаточно сказать, что из 120 кружков, которые организованы в сети партийного просвещения, 86 являются кружками по изучению истории ВКП(б).

В начале этого месяца партком провел в цехах теоретические занятия, посвященные двум темам: «В борьбе с какими врагами вырос, окреп и закалился большевизм» и «Ленин и Сталин о победе социализма в одной стране».

В условиях нашего завода-гиганта нам понадобилось много времени на подготовку к этим занятиям.

Ведь надо было подготовить докладчика из среды самих слушателей кружков. Для 30 цехов это означало провести большую работу с активом, так как на каждую подгруппу цеховые партийные организации выдвигали докладчика и содокладчика.

КАК МЫ ОРГАНИЗУЕМ ПОМОЩЬ АГИТАТОРАМ

В цехах автозавода — завода им. Сталина работают сотни агитаторов. Это лучшие кадры цеховых партийных организаций.

Агитаторы — коммунисты, комсомольцы, сочувствующие — несут в массы пламенный большевистский слог, активно участвуют в политическом воспитании многопартийного коллектива.

Руководство работой агитаторов возложено прежде всего на качество ежедневной массовой политической агитации. Вот почему наш партийный комитет уделяет много внимания этому вопросу, добиваясь того, чтобы каждый агитатор еще за несколько дней знал, на какую тему он должен будет проводить беседу в своей бригаде.

Каждые 10 дней партком доводит до агитаторов план их бесед на предстоящую неделю. В этом плане точно указаны день проведения той или иной темы, а также литература, которой обязан пользоваться агитатор, готовясь к беседе.

Кроме того, в каждом из 30 цехов завода организованы кружки по изучению основных этапов истории ВКП(б).

В помощь докладчикам не ограничивались консультациями и лекциями. Работники заводского и цехового партийных кабинетов, отдельные пропагандисты, руководители цеховых партийных организаций индивидуально помогали активу, выступавшему на теоретических занятиях.

Подбор литературы, составление тезисов доклада, разъяснение отдельных вопросов — все это обеспечивало тщательную подготовку докладчиков.

В цехах были проведены эти теоретические занятия, которые продолжались в течение трех часов. Этот опыт, направленный к тому, чтобы поднять теоретический уровень коммунистов и беспартийного актива (на занятиях присутствовали слушатели всех типов кружков), безусловно оправдал себя.

Наш партком решил систематически проводить эти тщательно подготовленные теоретические занятия. Ближайшие занятия будут посвящены вопросу международного положения.

Совет РСФСР — день всенародного торжества, 27 июня — Международное положение (обзор), 29 июня — «Об итогах выборов в Верховный Совет РСФСР». В этот период основным и главным в жизни предприятия, как и всей страны, является подготовка к выборам в Верховный Совет РСФСР.

Помощь агитаторам не ограничивается тем, что они получают конкретные планы бесед. В цехах у нас работает 38 агитколлективов и агитаторы получают необходимую помощь на занятиях этих коллективов.

Полковник В. ТЕРЕЩЕНКО

МОТОРИЗОВАННЫЕ И МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ВОЙСКА В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ

Моторизованными войсками называются части пехоты, конницы, инженерных и других родов войск, пользующиеся для своего передвижения автомобилями (грузовыми или легковыми) и тракторами.

Перевозка войск и грузов на автомобилях получила очень широкое развитие еще в империалистическую войну 1914—1918 гг.

В связи с широким развитием автомобильной промышленности, в армиях всех стран сейчас сформированы постоянные моторизованные части, с автомобилями, как постоянным средством передвижения.

В будущей войне моторизованные части, как подвижные войска, несомненно, будут широко использованы для быстрого сосредоточения сил на важных направлениях, для преследования противника, для действия в его тылу и т. д.

Механизированными войсками называются части, которые не только передвигаются, но и ведут бой на машинах: танках, бронетомобилях, бронепоездах, вооруженных пушками и пулеметами.

Наблюдая распространением и многочисленностью будут, несомненно, танковые части. В отличие от бронетомобиля танк представляет собой всевозможную гусеничную машину, способную передвигаться с большой скоростью по бездорожью, проходить даже там, где не всегда пройдет человек (например, по болотам).

Войска в наступлении вначале и бывало успешным, то оно быстро замедляло, так как обороняющийся за время 3-х и 6-суточной артиллерийской подготовки успевал подтянуть большие резервы и создать новую полосу обороны, требующую для своего преодоления новой артиллерийской подготовки.

При этом артиллерийская подготовка обходится очень дорого. Так, например, артиллерийская подготовка атаки летом 1917 г. под Ипром стоила наступающим около 22 млн фунтов стерлингов (было выложено свыше 4 млн снарядов) и все же она не помогла прорвать оборону противника.

В связи с этим изменились и взгляды на развитие, организацию и применение танков. Если раньше войска были вооружены только тяжелыми танками, то теперь есть машины сверхлегкие, весом до 5 тонн, легкие — до 12 тонн, средние — до 23 тонн и тяжелые — весом свыше 25 тонн.

Современные танки обладают большими боевыми качествами. Американский легкий танк «Кристи» выпуска 1923 г. вооружен двумя пулеметами, весит 7,8 тонны. Толщина его брони — 12,7 миллиметра.

Английский средний танк «Виккерс» выпуска 1925 г. весит 13,4 тонны. Танк вооружен шестью пулеметами и одной 47-миллиметровой пушкой. Толщина его брони — 8—15 миллиметров.

Французский тяжелый танк «8С» выпуска 1926 г. весит 74 тонны, вооружен шестью пулеметами, одной 155-миллиметровой и одной 75-миллиметровой пушками. Толщина брони этого танка — 30—50 миллиметров, наибольшая скорость 13 километров, дальность действия — 150 километров.

незначительным продвижением вперед и потерей почти 400 тыс. человек.

Нужно было найти новое средство для преодоления сопротивления обороны. И средство это было найдено. То были танки — боевые гусеничные машины, вооруженные двумя пушками и четырьмя пулеметами.

Первым удачным боем с участием танков была атака союзников 20 ноября 1917 г. под Кабра. Без всякой артиллерийской подготовки англичане в течение нескольких часов при содействии танков прорвали немецкую оборону на глубину 10 км, взяли 8 тысяч пленными и 100 орудий, сами же потеряли всего 1.500 человек.

Прошли годы. Танки выросли в еще более грозное и мощное оружие. Они завоевали прочное положение в вооруженных силах всех стран. Но односторонне развились и выродились противотанковые средства борьбы. Появились скорострельные специальные противотанковые пушки и всякого рода искусственные заграждения.

В связи с этим изменились и взгляды на развитие, организацию и применение танков. Если раньше войска были вооружены только тяжелыми танками, то теперь есть машины сверхлегкие, весом до 5 тонн, легкие — до 12 тонн, средние — до 23 тонн и тяжелые — весом свыше 25 тонн.

Современные танки обладают большими боевыми качествами. Американский легкий танк «Кристи» выпуска 1923 г. вооружен двумя пулеметами, весит 7,8 тонны. Толщина его брони — 12,7 миллиметра.

Английский средний танк «Виккерс» выпуска 1925 г. весит 13,4 тонны. Танк вооружен шестью пулеметами и одной 47-миллиметровой пушкой.

Французский тяжелый танк «8С» выпуска 1926 г. весит 74 тонны, вооружен шестью пулеметами, одной 155-миллиметровой и одной 75-миллиметровой пушками.

Танковые части существуют теперь во всех армиях. Однако доказано, что танки сами по себе достигают полной победы в бою не могут. Их сила и мощь — только во взаимодействии с другими родами войск, прежде всего с артиллерией, которая подкалывает своим огнем артиллерийские и другие противотанковые средства противника.

Участывая в боях совместно с пехотой (или конницей), танковые части выполняют такие задачи, которые без их помощи могут быть выполнены лишь с большими потерями людей, времени и боеприпасов.

Например, пяти танков в одну минуту может проделать в проволочной сети 5 проходов для пехоты. Артиллерия же в составе 1—2 батарей выполняет такую работу в течение 1 — 1 1/2 часов. Значит, танки не только оберегают много людей наступающей стороны, но экономят время, делают бой быстротечным.

В наиболее вооруженных государствах, кроме танковых частей, созданы мотомеханизированные соединения, включающие в свой состав танковые части, моторизованную пехоту, артиллерию, химические, инженерные части и авиацию. Эти соединения предназначаются для самостоятельных действий в отрыве от своих войск, и потому должны быть способными не только разбить живую силу противника, но, если нужно, удержать захваченную территорию.

Моторизованные части помогают танкам в закреплении достигнутого успеха и в преодолении трудностей, встречаемых на их пути (рельеф, заграждения, огонь артиллерии противника и т. д.).

Как же будут применяться эти мотомеханизированные соединения? Военный писатель фашистской Германии ген. Эймансбергер предлагает для прорыва фронта в 30 километров вводить в

Работа с сочувствующими и кандидатами в члены партии

Статья секретаря парткома мартовского цеха завода „Серп и молот“ тов. П. Федулова

Мы приняли в ряды партии сталева-комсомольца Геннадия Черепанова. Его исключительные высокие стахановские оцены стали, высокие показатели, достигнутые им в соревновании с металлургами Донбасса, Днепротреста и Сталинграда, широко известны в нашей стране.



ли мало интересуются им, не помогают ему.

Это выступление тов. Сугрובה выдвинуло перед нами необходимость проверить, как коммунисты, давшие рекомендации кандидатам партии, работают с ними, как помогают они кандидатам подготовиться к переводу в члены партии.

Постоянно уделяет внимание росту партии наша стенная газета «Планы». Она внимательно следит за тем, как принимаются в партию привлекаются к активному участию в партийной жизни, как они осуществляют свою аван-

гардную роль на производстве.

Все принятые в кандидаты партии и принятые из кандидатов в члены партии занимаются в кружках по изучению истории ВКП(б), систематически получают партийные поручения.

В партию вступают действительно лучшие люди цеха, всей своей жизнью, всей своей работой доказавшие беспредельную преданность партии Ленину—Сталину.

Сочувствующие и комсомольцы являются основным резервом партийной организации цеха. Групповые партийные организации мартовского цеха воспитывают сочувствующих и комсомольцев, подготавливают лучших из них к вступлению в ряды партии.

Партийный комитет цеха практикует систематический созыв специальных созвещаний сочувствующих, комсомольцев и кандидатов партии по вопросам подготовки их к вступлению в ряды партии.

Такие созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ли мало интересуются им, не помогают ему.

Это выступление тов. Сугрובה выдвинуло перед нами необходимость проверить, как коммунисты, давшие рекомендации кандидатам партии, работают с ними, как помогают они кандидатам подготовиться к переводу в члены партии.

Постоянно уделяет внимание росту партии наша стенная газета «Планы». Она внимательно следит за тем, как принимаются в партию привлекаются к активному участию в партийной жизни, как они осуществляют свою аван-

гардную роль на производстве.

Все принятые в кандидаты партии и принятые из кандидатов в члены партии занимаются в кружках по изучению истории ВКП(б), систематически получают партийные поручения.

В партию вступают действительно лучшие люди цеха, всей своей жизнью, всей своей работой доказавшие беспредельную преданность партии Ленину—Сталину.

Сочувствующие и комсомольцы являются основным резервом партийной организации цеха. Групповые партийные организации мартовского цеха воспитывают сочувствующих и комсомольцев, подготавливают лучших из них к вступлению в ряды партии.

Партийный комитет цеха практикует систематический созыв специальных созвещаний сочувствующих, комсомольцев и кандидатов партии по вопросам подготовки их к вступлению в ряды партии.

Такие созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

ции и вступление в ряды партии.

Такое созвещения с сочувствующими, комсомольцами и кандидатами партии проводятся членами партийного комитета цеха тт. Романов, Хромов и Губирин.

В свое время, например, на созвещании кандидатов партии сталева, кандидат партии тов. Сугрובה говорил в своем выступлении о том, что его рекоменда-

Большая школа

Письмо слушательницы семинара агитаторов-домохозяек

При парткоме завода «Серп и молот» организован семинар агитаторов-домохозяек.

Слушательницей этого семинара являюсь я.

Каждое занятие (могу это сказать без преувеличения) приносит очень большую пользу.

Я сама веду беседы с избирателями нашего дома о выборах в Верховный Совет РСФСР.

Нам очень нравится то, что в занятиях семинара агитаторов-домохозяек в дополнение к изучению Конституции и «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» наш преподаватель тов. Поздняк специальные занятия посвящает разъяснению вопросов международного положения.

Нас, домохозяйки, учат правильно понимать вопросы капиталистического окружения. Мы сейчас отчетливо понимаем, что, раз мы со всех сторон окружены врагами, которые к нам засылают шпионов, диверсантов, убийц, наша задача — быть бдительными, уметь всегда разоблачать врага.

С каждого занятия семинара агитаторов-домашних хозяек я, как и мои подружки, прихожу как бы помолодевшей. Я начинаю по-новому смотреть на вещи. То, что мне было не понятно, становится понятным. Избирательная кампания окончилась, но все же занятия семинара агитаторов-домашних хозяек необходимо продолжать.

Домохозяйка ГОЛИКОВА.

Нас, домохозяйки, учат правильно понимать вопросы капиталистического окружения. Мы сейчас отчетливо понимаем, что, раз мы со всех сторон окружены врагами, которые к нам засылают шпионов, диверсантов, убийц, наша задача — быть бдительными, уметь всегда разоблачать врага.

С каждого занятия семинара агитаторов-домашних хозяек я, как и мои подружки, прихожу как бы помолодевшей. Я начинаю по-новому смотреть на вещи. То, что мне было не понятно, становится понятным. Избирательная кампания окончилась, но все же занятия семинара агитаторов-домашних хозяек необходимо продолжать.

Домохозяйка ГОЛИКОВА.

Для действий в глубине расположения противника и для подавления его артиллерии, резервов и штабов, выделяются мощные танковые группы дальнего действия. Операции этих групп поддерживаются всей артиллерией. Танковые группы дальнего действия осуществляют задания командования совместно с авиацией.

В полевом уставе Красной Армии говорится: «Механизированные соединения, состоящие из танков, самоходной артиллерии и пехоты на транспорте, могут решать самостоятельные задачи в отрыве от прочих родов войск, а также во взаимодействии с ними. Механизированные соединения обладают высокой подвижностью, мощным огнем и большой ударной силой. Основным видом действия механизированного соединения в бою является танковая атака, которая должна быть обеспечена организованным огнем артиллерии. Маневр и удар механизированного соединения должны поддерживаться авиацией.»

Так велика роль моторизованных и механизированных войск в будущей войне. Наша сильная и могучая Красная Армия имеет немало достижений в техническом оснащении войск, в развитии моторизованных и механизированных частей. На вооружении нашей Красной Армии находятся великолепные танки, сконструированные и построенные советскими людьми из советских материалов.

Агрессор, замысливший напасть на нашу землю, почувствует на своей спине всю силу советских танков. Но самое большое достижение мотомеханизированных частей Красной Армии — это замечательные танкисты, люди сталинской эпохи, воспитанные в духе беспредельной преданности родине, коммунистической партии, вождю народов товарищу Сталину. «У нас, — говорил товарищ Ворошилов, — немало есть доблестных танкистов, которые, как виртуозы, буквально играют своими грозными машинами.»

Наша страна знает много имен славных танкистов — Героев Советского Союза, показавших невиданные образцы высокого мастерства и успехов в боевой подготовке. Советские танкисты готовы показать свои таланты в первом же бою с фашистскими агрессорами, если те посмеют посягнуть на рубежи священной нашей родины.

Военные действия в Китае

КОНТРАНАСТУПЛЕНИЕ КИТАЙСКИХ ВОЙСК В РАЙОНЕ МАТАНА

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ, в районе Матана (юго-западнее Дулюя), происходит ожесточенные бои. Китайские войска, ведущие успешные контрнаступления, нанесли большие потери японским частям. Японская колонна, наступающая на Матан, насчитывавшая около 6 тысяч человек, за три дня боев полностью уничтожена. Атака японского отряда в 500 человек, высадившегося севернее западного озера Боху, китайскими войсками отбита.

С японских канонерок и самолетов производится усиленная бомбардировка фортов и заграждений на реке Янцзы у Матана. Обороняющие форт Матана, китайские войска оказывают героическое сопротивление.

Начато японцами 22 июня вторичное наступление на Динцзян (юго-западнее Уху) отбито китайскими войсками. В боях за возвращение близ Динцзяна было убито больше тысячи японских солдат. В последних боях около Динцзяна было убито больше 20 японских офицеров.

УСПЕШНЫЕ ДЕЙСТВИЯ КИТАЙСКОЙ АВИАЦИИ

Китайская авиация продолжает успешную бомбардировку японских военных судов, сконцентрированных на реке Янцзы. 26 июня около Сянкоу (юго-западнее Дулюя) китайские самолеты потопили одно большое японское военное судно. Два других военных судна были потоплены около Дулюя. В этот же день китайские самолеты совершили налет на японский аэродром в Аньдине, разрушив бомбардировочной четвёрке японских самолетов. (ТАСС).

„Всеобщая трудовая повинность“ в Германии

ПРАГА, 27. (ТАСС). По сообщению из Берлина, Геринг в качестве уполномоченного по проведению в жизнь фашистской «четырёхлетней» подготовки войны, издал специальный приказ о всеобщей трудовой повинности всех германских подданных. Согласно этому приказу, вступающему в силу с 1 июля этого года, все германские подданные — мужчины и женщины всех профессий, способные к труду, могут быть в любое время мобилизованы фашистскими властями и использованы по их усмотрению на любой работе «для решения задач особого государственного-политического значения».

Изданье этого приказа означает мобилизацию всего способного к труду населения фашистской Германии в целях всеобщего ускорения подготовки всего германского хозяйства к войне.

ПРИЖИ, 27. (ТАСС). Декрет Геринга о всеобщей трудовой повинности в французских политических кругах рассматривается, как мероприятие, относящееся к непосредственной подготовке войны. Берлинский корреспондент «Тан», сообщая о сенсации, вызванной декретом в Германии, указывает, что он равносителен «мобилизации гражданского населения в мирное время».

ПРОВОКАЦИОННАЯ КАМПАНИЯ ПРОТИВ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 27. (ТАСС). На днях послы республиканской Испании в Лондоне и Париже заявили английскому и французскому правительствам, что, поскольку бомбардировка мирного гражданского населения возведена фашистской авиацией в систему, а посылка международной комиссии для расследования последствий бомбардировок городов республиканской Испании до сих пор не состоялась, правительство Испании со своей стороны вынуждено заявить, что ему, возможно, придется прибегнуть к ответным репрессиям.

Профашистские круги в Лондоне и Париже тотчас же воспользовались демаршем испанского правительства для организации дикой травли республиканской Испании. Агентство Рейтер 26 июня по радио распространило провокационное сообщение о том, что испанское правительство будто бы заявило английскому и французскому правительствам, что оно не остановится перед бомбардировкой Генуи, Неаполя и даже Рима, если атаки фашистской авиации на мирные города Испании будут продолжаться.

Такого же утку пустили французские газеты «Пти паризьен» и «Матен», а сегодня ее подхватила вся французская реакционная печать. На эту провокационную утку попалась даже газета французских социалистов — «Популяр».

Несмотря на то, что испанское посольство в Париже в самых категорических формах опровергло информацию, распространяемую иностранными агентствами о содержании бесед испанских послов в Лондоне и французском министерствах иностранных дел, свистопляска реакционной печати не прекращается. «Юманите» пишет, что в Лондоне и Париже произведена «преднамеренная

фальсификация выступления испанских послов для того, чтобы создать предлог для отвратительной кампании против республиканской Испании». Конечно, вопрос о продолжении варварского уничтожения испанских женщин и детей забыт.

«Юманите» указывает, что эта провокация не обманет французский и английский народы, которые сумеют разоблачить гнусные маневры фашистской реакции и ее покровителей.

ЛОНДОН, 27. (ТАСС). Правительство Великобритании старается привлечь внимание к заявлению испанского посла в Лондоне и представить дело таким образом, что, якобы, испанское правительство собирается подвергнуть бомбардировке итальянские и германские города.

Как сообщает «Таймс», английское и французское правительства заявили испанскому правительству, что, «как бы ни был логичен намечаемый путь, он той же мере может привести к большим международным осложнениям». Конечно, вынуждена признать газета, действительные виновники бомбардировок открытых испанских городов известны английскому правительству.

«Дейли уорьер» заявляет, что сообщения о якобы, готовящихся бомбардировках испанской правительственной авиацией итальянских и германских городов являются «целком и полностью ложными».

Сообщение о намерении испанского правительства бомбардировать иностранные города, пишет «Манчестер гардиан», не верно, и английское и французское правительства совершенно напрасно проявили такую «обеспокоенность». Что же касается возможных бомбардировок портов матаежников и их воздушных баз, то они целиком оправданы.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(ПО СООБЩЕНИЯМ ТАСС ИЗ ПАРИЖА).

ФРОНТ ЛЕВАНТА. По сообщению испанского министерства обороны от 27 июня, в секторе Ривесальды матаежники повели яростную атаку при поддержке авиации и танков на позиции республиканцев. Эти атаки были энергично отражены республиканскими войсками. Точно так же была полностью отбита атака фашистов на Тосаль и Ферер.

В районе Люсена дель Сид (к северу от Бастельона) матаежники после предварительной воздушной бомбардировки атаковали и заняли возвышенности Кангера и Солера.

По сообщению агентства Гавак, продолжаются ожесточенные бои в районе между Вильярель и Онда. К западу от Вильяреля фашисты атаковали монастырь св. Антонио. Эта атака была отбита республиканцами, несмотря на то, что матаежники бросили значительные силы.

моторизованных частей. Бои продолжались на равнине близ холма Секо вплоть до Онда. Попытка матаежников продвинуться на юг от этого района потерпела неудачу.

В секторе Теруэля республиканские войска, предприняв контратаку, снова заняли позиции близ вершин Сьеррас де Муэла и Хавадлабре, усилив благодаря этому оборону Мола де Рубиалос.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ. В секторе Вальсесилья республиканские войска заняли 27 июня Пилон де Лос Аркос, заставив матаежников бежать в беспорядке. Республиканцы заняли в шестнадцать километров, а также захватили 12 пулеметов, сотни винтовок и большое количество снаряжения. Бои в этом секторе продолжаются.

На других фронтах положение без перемен.

Движение против матаежников в Марокко

ПАРИЖ, 28. (ТАСС). Агентство Эспаль сообщает о продолжающихся крупных волнениях среди населения Испанского Марокко. Ряд предводителей марокканских племен, протестовавших против тяжелых условий, в которых находятся марокканские войска, были арестованы и приговорены к смерти. Предводитель одного из племен поднял восстание и ушел со своими войсками в горы. Матаежникам удалось после упорных боев разбить его отряд и арестовать самого предводителя, который был перевезен в Сарагосу и расстрелян.

ПАРИЖ, 27. (ТАСС). Агентство Эспаль сообщает из Танжера, что по всему Испанскому Марокко, захваченному матаежниками, распространяется громадное количество антифашистских листовок. В Туане полиция обнаружила нелегальную типографию. Полицией распространено 4 человека за печатание листовок. Между тем распространение листовок продолжается.

В районе Мараш ведется большая агитация против участия марокканцев в армии матаежников. Предводители племен решили не давать больше ни одного человека агентам матаежников, занимающимся вербовкой марокканцев.

Блестящая победа советских спортсменов

ПАРИЖ, 26. (ТАСС). Матч СССР — Норвегия, происходивший на стадионе «Першинг», закончился победой советских футболистов со счетом 6:0. Норвежская команда «АИФ» отличалась хорошей защитой. После упорной борьбы первый хайтайм закончился счетом 2:0 в пользу советской команды «Торпедо». Энергичное нападение «Торпедо» во втором хайтайме дало явный перевес советской команде, закончившей игру со счетом 6:0.

Компетентные футболисты характеризуют игру советских футболистов как «яркую высшего международного класса».

Под бурные аплодисменты многочисленных зрителей советские футболисты получили вымпел и кубок французской рабочей спортивной федерации.

ПАРИЖ, 28. (ТАСС). Вчера в бассейне «Ненгун» в присутствии работников советского полпредства и многочисленной публики советские пловцы гг. Бойченко и Алешина продемонстрировали свое мастерство. Тов. Алешина в заплыве на 400 метров на спине достигла финиша с результатом 6 мин. 12 сек. Удивительно легкий и ровный стиль ее плавания получил высокую оценку французских мастеров спорта.

Тов. Бойченко прыгнул своим коронным стилем «багерфлай» 100 метров в 1 минуту 9,4 секунды.

Результаты советских пловцов были встречены продолжительными овациями публики.

Новое нарушение Японией Портсмутского договора

ВЛАДИВОСТОК, 27. (ТАСС). 31 мая в проливе Лаперуза село на мель близ японских берегов рефрижераторное судно № 1, принадлежащее Главарбю. Вместо обычного оказания помощи, принятого в международных отношениях, японские власти арестовали судно и заключили капитана парохода в тюрьму, мотивируя свои действия тем, что судно нарушило запретную зону. Факт ареста нашего судна и капитана является прямым нарушением статьи 9 Портсмутского договора, которая запрещает Японии возведение каких-либо военных укреплений или иных военных объектов на берегах этого пролива, а также обязывает японское правительство не чинить никаких препятствий свободному плаванью в проливе.

Вечер памяти Нико Пирсоманишвили

Сегодня в Доме работников искусства состоится вечер, посвященный памяти известного грузинского художника Нико Пирсоманишвили, в связи с исполнением 20-летием со дня его смерти. С докладом о творчестве художника выступит проф. Ш. Я. Амирханшвили и поэт Г. Леонидзе. Своими воспоминаниями о Нико Пирсоманишвили поделится художник Лядо Гудияшвили и Мосе Тоидзе.

В помещении Дома работников искусства в этот вечер будет открыта небольшая выставка произведений Н. Пирсоманишвили.



Сегодня в Мхета состоится открытие водной станции. Станция капитально отремонтирована, оборудованы комнаты отдыха, раздевалки, красный уголок. В распоряжении станции имеется до 30 лодок. На снимке: здание водной станции в Мхете. (Фото Столярова—Совофото).

Миллионы рублей по выигрышам государственных займов

Неуклонный рост материального благосостояния трудящихся нашей страны наглядно проявляется в развитии государственных займов. Количество подписчиков на советские займы растет из года в год, на десятки миллионов рублей увеличивается сумма подписки.

По последним данным финансовых органов, в настоящее время в СССР — свыше 50 миллионов держателей облигаций займов. На 1 января текущего года — общая сумма облигаций, находящихся на руках у населения, достигла 20,9 миллиарда рублей.

Огромные суммы выплачиваются держателям облигаций в виде выигрышей и процентов. За годы двух сталинских пятилеток эти выплаты составили 3.250 миллионов руб.

Большие успехи в развитии государственных займов достигнуты в Грузинской ССР, в которой сейчас насчитывается около 850 тысяч держателей облигаций. В 1937 году первый выпуск займа второй пятилетки был по Грузии реализован на 54.545 тысяч руб. Уже через год второй выпуск этого займа был размещен на 59.718 тысяч руб., а в 1935 году реализации третьего выпуска Займа второй пятилетки среди трудящихся Грузии дала 70.383 тысячи рублей.

Четвертый выпуск Займа второй пятилетки был реализован по республике на 78.345 тысяч руб., а последний заем укрепления обороны Союза ССР — на 79.213 тысяч руб.

За 1937 год трудящимся Грузии было выплачено в виде выигрышей, стоимости купонов и номинала облигаций 6.295 тысяч руб. Только за январь и февраль текущего года доходы населения от займов составили около 1.126 тысяч руб.

По первому тиражу Займа укрепления обороны Союза ССР, проведенному 5—6 июня этого года, трудящимся Тбилиси выплачено 2.729 выигрышей на сумму 184.831 руб.

ПОЕЗДКА ТРАКТОРИСТОВ ГРУЗИИ В АЗОВСКУЮ МТС

Азовская машинно-тракторная станция (Ростовская область) добила хорошие результаты в организации труда трактористов и тракторных бригад. Благодаря правильной организации ремонта тракторов и хорошему техническому уходу за ними, в этой МТС сумели обеспечить бесперебойную работу всего тракторного парка в течение круглого года. Весь тракторный парк МТС после окончания периода знобы был готов к выходу на весенние полевые работы.

Это дало возможность избежать необходимости перед началом отдельных сельскохозяйственных кампаний ставить тракторы на ремонт.

28 июня в Азовскую МТС для изучения опыта ее работы выехала группа передовых бригадиров и рабочих Ахалкалакской МТС.

Они пробудут в Азовской МТС несколько дней, где детально ознакомятся с методами организации труда трактористов и ремонтных бригад с тем, чтобы организовать в своей МТС круглогодичную ремонт тракторов.

Завтра в Доме пропагандиста и агитатора им. А. Кедровели Кабинет истории ВКП(б) — консультация на тему: «Партия большевиков в период гражданской войны (1918—1920 гг.)». На русск. яз. — тов. Прудиев. Нач. в 8 час. веч.

Кабинет агитации — консультация на тему: «Чехословацкий народ в борьбе против агрессии германского фашизма». На груз. яз. — тов. Рамнишвили. Нач. в 8 час. веч.

ИЗВЕЩЕНИЕ
* В партколлегии КПК по Грузии выданы в 3-дневный срок: Бязров Вислий Хитарович жит. г. Орджоникидзе и Шуглашвили Александр Захарович — к тов. Сакурашвили (ул. Дзержинского, 8, второй этаж, комн. № 28).

Ответственный редактор В. ГРИГОРЬЯН.

Завтра с 1 июля в кинотеатрах им. Р. Люксембург и «Спартак» большой художественный звуковой фильм «Бакинцы» постановка режиссера В. Турина

Госфиларет Грузии клуб им Дзержинского (быв Стела) 30 июня симфонический концерт дирижера Госфиларета Грузии Д. Аракишвили и В. Гочиели, солисты засл. арт. республики Е. Сохадзе, Т. Лапишвили, П. Амираншвили. Начало в 9 ч. 30 м. а. 2-я серия академических билетов действительна.

КИНОТЕАТРЫ
ОКТЯБРЬ Пехавановский ар. 133
КОМКОМЛЕП Пехавановский ар. 81
УДАРНИК Пехавановский ар. 123
СПАРТАК Пр. Руставели, 23
АРСЕН Коммунальная ул. 1
КОМИНТЕРН (лет.) Пехавановский ар. 123
НОМОСТ ДНР Пехавановский ар. 123

ТБИЛИССКОМУ МЕДНОПРОКАТНОМУ ЗАВОДУ
ТРЕБУЮТСЯ:
1. Фухгалтер материального отдела.
2. Бухгалтер производственного отдела.
3. Счетоводы и картотечники.
Обращаться: ул. Клары Цеткин, 184, к главбуху

Условия приема слушателей в Тбилисский индустриальный техникум
1. Прием слушателей на предопределенный учебный год производится по специальности: а) механическая (грузинский и русский секторы); б) энергетическая; в) строительная и г) химическая.
2. К испытанию допускаются граждане обоего пола в возрасте от 15 до 25 лет, окончившие семь классов неполной и полной средней школы.
3. Приемные экзамены будут производиться по программе семи классов, по следующим предметам: а) русский язык; б) математика; в) физика и г) познание общества.
Примечания: отличники, окончившие семь классов выдвигаются на 8 и 9 классов средней школы и на техникум; зачисляются без испытаний.
4. Поступающие в техникум должны представить или прислать по почте документы: а) об образовании; б) о рождении и в) три фотографии.
5. Прием зачислений до 18 августа.
6. Приемные экзамены будут производиться с 20 по 28 августа.
7. Принятые в техникум обеспечивают стипендией и учебниками.
8. Приемные обеспечиваются общежитием.
Адрес: Тбилиси, ул. Камо, 70 директория
3-1

Артель Промсовета Грузии «АХАЛМШЕНИ» (г. Тбилиси, ул. Церетели (б. Гановская), 8, тел. 3-41 09)
принимает выполнения всевозможных СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ:
земляных скальных, заготовку и установку облицовочных камней, мощение, асфальтовые, паркетные и др. а также ремонт оборудования и ОФОРМЛЕНИЕ магазинов контор и пр помещений, устройство железнодорожных путей, монтаж и оборудование лифтов, подвешивание и пр.
ПРАВЛЕНИЕ
УТЕРЯН паспорт мотоцикла за № 19, принадлежащего Степану К Б Считать действительным.
УТЕРЯН номер 1-го тонной автомашин на «ГАЗ ЯА» № 65 99 при надлежущей Мединституту Считать действительным.

Рудники огнеупорной глины завода огнеупорных изделий «Шроша» капитально отремонтированы, проведены электроосвещение, вентиляция, производится механизация всех горных и подземных работ.
ТРЕБУЮТСЯ
чернорабочие, бурильщики, откатчики и другие.
Поступающие на работу жилищлоцное обеспечиваются Обращаться ст Дзержинский Зав. ж. а. завод «Шроша»
Путевка Боржом в санаторий № 1 сроком с 3 июня по 1 августа продаются или обмениваются на более поздний срок Спр в отд. объявлений изд. «Заря Востока» от 10 ч. утра до 5 ч. вечера

К сведению управляющих аптек и зав. лечебными учреждениями
Медбаза Главного аптечного управления Наркомздрава Груз. ССР имеет в достаточном количестве аптечное рецептурное стекло в ассортиментах:
15, 30, 50, 100 и 200-граммовое, а также большое количество МАКСИМАЛЬНЫХ ТЕРМОМЕТРОВ.
Кроме означенных предметов на складе имеются кружки Эсмарха, кровососные банки.
Указанные стеклянные изделия можно получить в неограниченном количестве как в аптеках так и в Медбазе ГАПУ Гр. ССР ул. Камо 75, тел. 4-17 00

Тбилисский государственный институт физкультуры
готовит инструкторов и преподавателей физкультуры высшей квалификации.
В Институт принимаются граждане обоего пола в возрасте от 17 до 30 лет, имеющие образование в объеме средней полной школы.
Поступающие в Институт подают заявления с 20 июня по 25 июля с приложением следующих документов:
1. Аттестат об окончании полной средней школы (подлинник),
2. Автобиография,
3. Паспорт (предъявляется лично)
4. Справка об отношении к воинской обязанности.
5. Справка о сдаче норм ГТО Iступени.
6. Три фотографии.
Поступающие подвергаются испытаниям по грузинскому языку (письменно и устно), по русскому языку (письменно и устно), математике (алгебра, геометрия, тригонометрия — письменно и устно), полнотрамоте, физике, химии, иностранному яз. и физической подготовке.
Применные аспиранты с 1 по 20 августа.
В Институте 2 сектора — грузинский и русский.
Зачисленные обеспечиваются стипендиями. Приемным предоставляется общежитие.
Справки можно получить в канцелярии Института.
Адрес: Тбилиси, под № 900 аргавиццев, 2, тел. № 3-41-24.

Утеряны документы, выданные в 1937 г. на имя Киров-Абдского МРЗ А. Готрга ж. д. наладки №№ 437.82 и 7.335 и коммерч. акты 2347 и 2593. Считать действительными. М/О Азотрга

Зачислительный баланс на 1 января 1938 года артели «ХИМТЕМП», входящей в систему «Грузпромсовета»

№ по порядку	Наименование статей	Сумма		№ по порядку	Наименование статей	Сумма	
		Руб.	К			Руб.	К
1	Основные средства	3445	35	1	Фонды	3416	84
2	Сырье и материалы	8 047	99	2	Целевые резервы	6332	47
3	Производства переработки	—	—	3	Регулирующие статьи	—	—
4	Производства и товары	6248	73	4	Долгосрочные кредиты	39950	63
5	Денежные средства	14 8	49	5	Краткосрочные кредиты	—	—
6	Средства в расчетах	1139	11	6	Расчеты	92544	63
7	Расходы за счет будущих операций	4122	16	7	Доходы будущего отчетного периода	—	—
8	«Начисленные» средства	51438	38	8	Начисления	78417	4
9	Межбалансовые расчеты	—	—				
10	Отчеты	—	—				
	БАЛАНС . . .	252708	91		БАЛАНС . . .	252708	91

№ по порядку	Расходы и потери	Сумма		№ по порядку	Доходы и валовые накопления	Сумма	
		Руб.	К			Руб.	К
1	Убытки от реализации	—	—	1	Доходы от реализации	85-18	08
2	Расходы и убытки сбыт	10 23	14	2	Доходы разные	4922	32
	Всего . . .	10523	14		Всего . . .	90040	48
3	Накопления	78417	24		Потери	—	—
	БАЛАНС . . .	90040	38		БАЛАНС . . .	90040	38

Баланс утвержден балансовой комиссией от 5 марта 1938 г. Председатель правления В. МДИВАНИ. Гл. бухгалтер С. ИВАНОВ.