

...Мы, железнодорожники, в день празднования своего дня, скажем партии, правительству и нашему любимому, дорогому, родному первому железнодорожнику товарищу Сталину, что мы одержали первую победу, мы не удивляемся ей, мы будем итти вперед, по-сталински будем подтягивать отстающих к уровню передовых.

Л. М. КАГАНОВИЧ.

Сталинский день железнодорожного транспорта

Сегодня — сталинский день железнодорожного транспорта. Ровно три года назад состоялась знаменательная встреча в Кремле работников железнодорожного транспорта с товарищем Сталиным...

Товарищ Сталин говорил, что СССР, как государство, был бы немощным без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы.

«Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщика — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, — говорил товарищ Сталин, — когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта — это и будет настоящая, большевистская дисциплина».

Вдохновенные речью вожди, воодушевленные чувством пламенного советского патриотизма и горячей любовью к великому Сталину, железнодорожники с энтузиазмом развернули борьбу за дальнейший подъем транспорта. Они с честью выполнили под руководством любимого наркома тов. Л. М. Кагановича сталинское задание добиться среднесуточной погрузки в 75-80 тысяч вагонов. А спустя год, 30 июля 1936 года, погрузка по дорогам Советского Союза достигла рекордной цифры — 116.935 вагонов.

Троцкистско-бухаринские шпионы, наемники фашизма пытались сорвать работу транспорта. Но никакие прощания с энтузиазмом не в силах приостановить бурного расцвета транспорта. Пламенные патриоты своей могучей родины, советские железнодорожники, тесно сплоченные вокруг большевистской партии, ее Сталинского Центрального Комитета, вокруг любимого Сталина, показали пример борьбы за подъем важнейшей отрасли народного хозяйства, работая по-сталински, повышая бдительность к просякам вражеского охотства.

Отставшая в начале этого года работа железнодорожного транспорта вновь пошла в гору с возвращением на пост народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича. На социалистическом транспорте, в борьбе за выполнение указаний товарища Сталина, широко развернулось стахановско-кряновосовское движение, выросли замечательные герои передовых методов труда, кадры, которые закалялись в борьбе с контрреволюционным вредительством, с подлыми троцкистско-бухаринскими наемниками фашизма, вредителями и диверсантами.

Транспорт стал передовой отраслью социалистического народного хозяйства. Сегодня, в сталинский день железнодорожного транспорта, страна производит смот работы железных дорог, отмечает их успехи, указывает на недостатки, зовет к новым победам.

Армия железнодорожников Закавказской дороги, вместе со всеми работниками железнодорожного транспорта страны, пришла к этому радостному и знаменательному празднику с новыми победами и успехами.

Разоблачены и разгромлены основные гнезда троцкистско-бухаринских шпионов, вредителей на Закавказской дороге, изгнаны саботажники стахановско-кряновосовского движения. Последний год прошел под знаком политического воспитания и выдвижения новых кадров на всех участках дороги.

Вооруженные указаниями товарища Сталина и решениями февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б), железнодорожники Закавказской дороги ведут борьбу за ликвидацию последствий вредительства. В этой борьбе они добились выполнения основных количественных и качественных показателей. Так, например, оборот вагонов грузового парка снизился в первом квартале этого года до 3,83 суток, а пистера — до 4,76 суток. Уменьшились простои вагонов под грузом, увеличилась скорость движения. План второго квартала по наливке нефти перевыполнен на 5,7 проц. План погрузки за первое полугодие выполнен на 108,8 проц.

Возвращения на пост наркома — путей сообщения тов. Л. М. Кагановича вызвало на станциях, депо, в путевых колоннах, на заводах дороги новую волну стахановско-кряновосовского движения. Каждый день выдвигает новых героев стахановско-кряновосовской работы, новых мастеров социалистического труда, ведущих за собой всю армию железнодорожников.

По инициативе передовых машинистов Тбилисского паровозного депо тт. Л. Обладзе и Д. Симоидзе на Закавказской дороге прочно внедряется коллективная езда — решающее средство увеличения среднесуточного пробега и ускорения оборота паровозов. Водители паровозов и электровозов многих депо дороги показывают пример борьбы за максимальное увеличение полезной работы паровоза, за экономию топлива, за увеличение технической скорости и отличное содержание паровоза.

Молодые водители электровозов Хашурского депо им. Л. Берия, комсомольцы тт. Лабидзе, Микадзе, Кахуришвили отмечают сталинский день железнодорожного транспорта новой производственной победой. Около 200 тысяч километров пробега без записки ремонта сделали молодые водители, сэкономив этим государству десятки тысяч рублей.

Водители тяжелых поездов тт. Никитин, Курбанов, Подстанник, Шенгелия и многие другие смело ломают уставшие нормы. Опыт их передовой кряновосовской работы дал возможность 25 июля повысить весовые нормы нефтяных маршпуртов на участке Баку — Дербент до 2.200 тонн, а на участке Баку — Тбилиси до 2.800 тонн.

Новых замечательных рекордов достигли передовые бригады — стахановцы Тбилисского паровозно-вагоноремонтного завода им. Сталина тт. Девуршавили, Генадзе, Миханашвили, Гурашвили и другие.

Однако в работе Закавказской дороги еще имеется ряд крупных недостатков. До сих пор еще не ликвидированы авария и брак в работе, нарушается график движения поездов. Качество ремонта вагонов и паровозов оставляет желать много лучшего. Еще бывают на многих участках случаи нарушения трудовой дисциплины, несоблюдения правил технической эксплуатации.

Задача командиров, стахановцев, всех железнодорожников — возлагать борьбу с авариями, ликвидировать брак, организовать передачу опыта безаварийной, высококачественной работы.

Партийные организации и политотделы Закавказской дороги должны широко использовать опыт, накопленный в дни избирательной кампании, воспитывая новые кадры партийной и беспартийной активы.

Сегодня железнодорожники Закавказской дороги смотр своих побед и успехов. Они ознаменовывают праздник усилением борьбы за быстрейшую ликвидацию аварий и брака в работе, за повседневное внедрение железной трудовой дисциплины. Накануне сталинского дня железнодорожного транспорта партийный и хозяйственный актив дороги дал большевистское обещание — с еще большим упорством, настойчивостью и энергией вести работу, всемерно поощряя творческую инициативу масс, поднимать отсталых до уровня передовых стахановцев-кряновосовцев.

В день своего яркого замечательного праздника армия железнодорожников Закавказской дороги еще теснее сплачивает свои ряды вокруг партии Ленина — Сталина, чтобы под руководством своего сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича добиться новых блестящих побед.

В день своего праздника железнодорожники обращаются со словами горячей любви и бездельной преданности к тому, «кто, — как говорил товарищ Л. М. Каганович на приеме в Кремле, — наряду с руководством великой борьбой за социализм умеет согреть теплотой своего великого сердца и нас, транспортников, и всех трудящихся нашей страны — первым машинам Советского Союза, любимому и великому Иосифу Виссарионовичу Сталину».

Наступление республиканцев на восточном фронте

(ПО СООБЩЕНИЯМ ТАСС).

Согласно официальной сводке испанского министерства обороны за 27 июля, наступление республиканских войск продолжается. Несмотря на то, что италийско-германская авиация бомбардировала испанские войска, пытались сломить энергию наступающих, в течение дня республиканцы заняли целый ряд важных пунктов.

В настоящее время бои происходят вокруг Гандены, окруженной республиканскими войсками. Число пленных, в большинстве итальянцев, превышает 4 тысячи человек. Идет расчистка занятых республиканцами территорий. Захвачено громадное количество военных материалов.

Специальный корреспондент агентства Эспансь в восточном фронте сообщает, что республиканские войска в течение всего вчерашнего дня продолжали углублять наступление, начавшее два дня назад. Наступление ведется по фронту, превышающему 100 километров. В различных пунктах фронта линии противника прорваны.

Республиканскими войсками захвачено большое количество пленных. Большинство пленных — иностранцы. Во многих случаях войска противника сдаются без сопротивления; группами в несколько десятков они выходят с поднятыми вверх

руками навстречу республиканским солдатам.

Повсюду в лагере противника разбросано военное снаряжение. На дорогах и тропинках валяются оружие, ящики со снаряжением, с продовольствием и пайросами. За недостатком времени точный подсчет захваченной республиканцами военной добычи еще не закончен.

Противник, учитывая, что его пехота не в состоянии сдержать наступления республиканцев, ввел в действие свою авиацию. В течение всего вчерашнего дня не прекращались налеты германских и итальянских аэропланов. Почти ежедневно крупные эскадрильи бомбардировщиков противника совершали рейды над республиканскими войсками. Однако противовоздушная оборона республиканских отрядов хорошо организована, и зенитные батареи заставляли авиацию противника летать на максимальной высоте. Сбрасываемые с такой высоты бомбы в большинстве падали мимо цели.

Меткий огонь зенитной артиллерии республиканцев вызвал такое замешательство среди летчиков противника, что одна из эскадрильй приняла бомбардировать и обстреливать колонны своих же собственных войск, постепенно отступавших под натиском республиканцев.

Фронт Леванта

Все усилия противника, направленные на завоевание Вивера, разбиваются о решительное сопротивление республиканцев. Итальянские войска пытались обойти гору Бондан с запада, чтобы атаковать Вивер с севера. Однако эта попытка стоила итальянцам громадных жертв — республиканцы нанесли им сокрушительное поражение. Сейчас итальянские войска в ожидании новых подкреплений вынуждены прекратить атаки на Вивер.

Противник пытался также атаковать позиции республиканцев у Курильо Рабальсдор — к югу от горы Эль Торо. Однако республиканские войска ураганным огнем уничтожили атакующие части противника и затем, бросившись в траншеи итальянцев, выжили их ручными гранатами.

Атаки противника на позиции республиканцев у Трекузола (сектор Каудилья) и у Альмари (в зоне Суарос) полностью отражены.

Республиканская авиация успешно бомбардировала пункты скопления итальянских войск в секторах Барракас и Каудилья (сектор Каудилья) и у Альмари (в зоне Суарос). Итальянцы понесли большие потери.

Центральный фронт

В секторе Брунете республиканские войска, совершив удачную вылазку, уничтожили живые силы противника.

На Эстремадурском участке фронта противник пытался атаковать республиканские позиции у Ла Серена, но был отброшен.

Вынужденное признание

РИМ, 27. (ТАСС). Итальянская фашистская печать в корреспонденциях из Испании вынуждена признать блестящий успех наступления республиканских войск на восточном фронте. Фашистские газеты отмечают, что фронт Эбро перешел крупные силы республиканцев.

«Пополо ди Рома», пытаясь кое-как оправдать беспорядочное бегство мятежников и интервентов от реки Эбро, невольно признает, что «наступление республиканских войск встретило активную поддержку и помощь со стороны населения районов, прилегающих к Эбро».

Ответ испанского правительства Комитету по невмешательству

БАРСЕЛОНА, 28. (ТАСС). Испанский министр иностранных дел Альварес дель Вало передал журналистам текст испанского ответа на проект комитета по невмешательству об отзыве «добровольцев». Как известно, испанское правительство приняло этот проект в основном, по сформировало цельный ряд оговорок.

Испанское правительство подчеркивает чрезвычайную важность подхода к иностранцам, сражающимся в Испании, не только с точки зрения количества, но и качества. Отзыв иностранцев, говорит ответ испанского правительства, должен быть начат с различных военных специалистов, в частности с летчиков, артиллеристов, штабных работников.

Испанское правительство полагает, что с территории Испании должны быть удалены также и марокканцы. Совершенно не нормально то, что проект, имеющий целью покончить с иностранной интервенцией, ничего не говорит о военных

материалах, об авиации, танках и артиллерии. Между тем наличие этого оружия является одной из наиболее существенных сторон германско-итальянской интервенции.

Значительные оговорки делает ответ испанского правительства и относительно морского контроля. Морской контроль согласно лондонскому проекту обеспечен значительно хуже, чем на сухопутных границах, в то время, как снабжение мятежников происходит, главным образом, морским путем. Проект предусматривает контроль только в четырех портах, захваченных мятежниками, а целый ряд крупнейших портов, находящихся в руках мятежников и интервентов, как, например, Алхесирас, Сеута, Фероль, Хихон, Мелилья, Сантандер и другие, остается вне всякого контроля.

Испанское правительство не может также согласиться с предоставлением мятежникам прав воюющей стороны.

Солидарность с республиканской Испанией

ПАРИЖ, 27. (ТАСС). В связи с закончившейся на днях Международной конференцией защиты мира, Всеобщей конфедерацией труда и Обединение профсоюзов Парижского района организовали вчера массовый митинг на зимнем велодроме.

Многочисленная аудитория встречала ораторов восторженно: «Открыте границу с республиканской Испанией!». Заместитель секретаря Всеобщей конфедерации труда Буиссон в своем выступлении говорил о варварских бомбардировках фашистами мирных городов и требовал, чтобы французское правительство разрешило продажу оружия республиканской Испании.

Участник конференции защиты мира представитель Чехословакии Климентис заявил: «Мы никогда не отступим перед насилием».

На митинге выступила Долорес Ибарури (Пасионария), встреченная бурными аплодисментами. Она сказала: «Мы пришли вам заявить, что Испания жива. Она готова умереть, если нужно, но она победит. Долг демократии помочь нам в скорейшей победе». Фашизм отступает, когда демократия проявляет энергию. Пример Испании показывает, что для того, чтобы заставить правительства выполнять волю народов, надо объединиться».

Выступивший затем Марсель Капен указал на необходимость немедленных действий в защиту республиканской Испании. На митинге была принята резолюция, требующая открытия границы с республиканской Испанией, прекращения так называемой политики «невмешательства» и объявления бойкота агрессорам.



Товарищи И. В. СТАЛИН и Л. М. КАГАНОВИЧ.

ЗАКРЫЛАСЬ ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УССР

КИЕВ, 28. (ТАСС). Сегодня состоялось заключительное заседание первой Сессии Верховного Совета УССР.

Сессия приступает к образованию правительства — Совета Народных Комиссаров УССР.

Депутат тов. Д. С. Коротченко вносит на рассмотрение Верховного Совета состав Совета Народных Комиссаров УССР. Сессия единогласно утверждает состав правительства. Председателем Совета Народных Комиссаров УССР единодушно утвержден тов. Коротченко Д. С.

Сессии приветствовали делегации рабочих и служащих столицы Украины и колхозников Киевской области, делегации рабочих, служащих и колхозников

Сталинской и Ворошиловградской областей, делегация колхозников пограничных Каменен-Подольской, Винницкой, Житомирской областей и Молдавской АССР, делегация советской интеллигенции — академиком, работников искусства, врачей, писателей города Киева.

Исключительно тепло встречают депутаты представителей Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Председатель Верховного Совета УССР тов. Бурмистенко заявляет, что порядок дня Сессии исчерпан, констатирует, что по всем вопросам повестки дня Верховным Советом приняты единодушные решения, и объявляет первую Сессию Верховного Совета УССР законченной.

Москва

По телеграфу от корреспондента «Зари Востока» ВСТРЕЧА ФУТБОЛИСТОВ «СПАРТАКА» С КОМАНДОЙ ФРАНЦУЗСКОЙ РАБОЧЕЙ СПОРТИВНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

После ряда тренировок, проведенных в Москве, сегодня на стадионе «Динамо» состоялось первое выступление футболистов сборной команды французской рабочей спортивной федерации (ФСЖТ). Французские футболисты встретились с командой московского «Спартака».

Все участники команды — рабочие и служащие предприятий Парижа, Марселя, Ниццы, Бордо. С восхищением отзываются они о физкультурном движении в Советском Союзе, о прекрасных стадионах, предоставленных в распоряжение советских физкультурников. У себя на родине им приходится часто выезжать за город и проводить тренировки на какой-нибудь более или менее удобной площадке, так как рабочая спортивная федерация не имеет даже своего стадиона. А для того, чтобы провести хотя бы одну игру на стадионах буржуазных спортивных организаций, нужны большие средства.

Четыре тренировки, проведенные на малом поле стадиона «Динамо», показали, что французские футболисты, несмотря на отсутствие возможности систематически тренироваться, хорошо владеют мячом.

Первое выступление французских спортсменов привлекло на стадион «Динамо» 80.000 зрителей, которые встретили появление гостей на стадионе продолжительными аплодисментами. Сборная команда ФСЖТ выступила в составе вратаря Коньо (защитник), защитников Кресси (печатник) и Превос (челюстник), полузащитников — братьев Живанетти (чернорабочий и котельщик) и Бузон (котельщик) и нападающих Ланглет (художник-полиграфист), Наварро (котельщик), Шамбу (металлург), Гудимара (продавец) и Жоликара (модельщик).

Первый в этом спортивном сезоне международный матч изобиловал рядом чрезвычайно напряженных, острых моментов. Игра закончилась со счетом 6:2 в пользу «Спартака».

Перед футбольным матчем состоялось легкоатлетическое соревнование, в которых приняли участие советские спортсмены братья Знаменский, Головкин, Пугачевский и др., а также команда легкоатлетов Франции в составе Оров, Терьера, Лягуадера, Робигу, Медье и Дюкана.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Японская военщина продолжает свои провокации

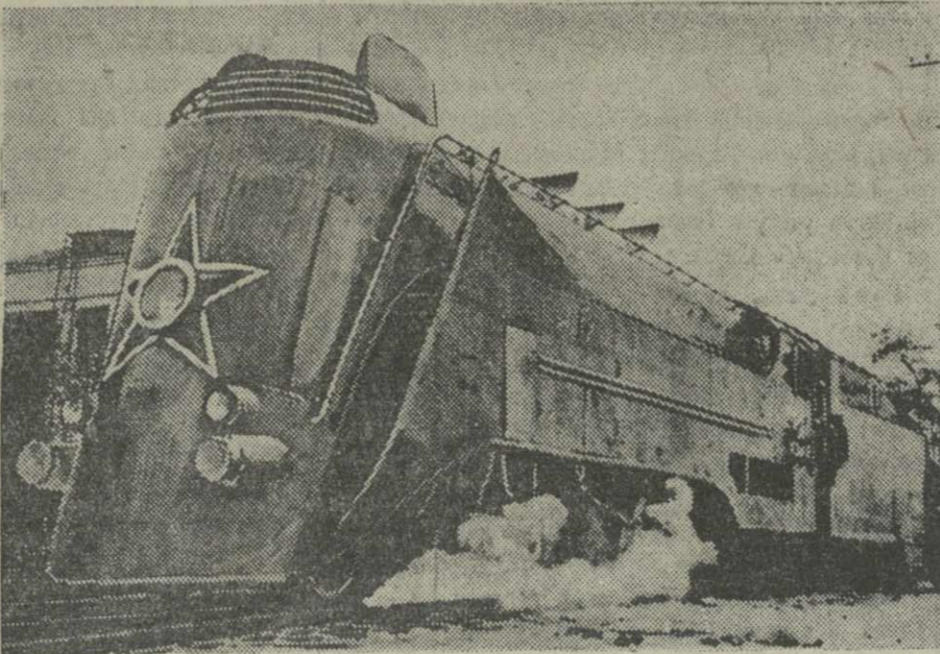
29 июля с. г. в 16 часов севернее высоты у озера Хасан, на которую, как известно, японское правительство недавно предъявило необоснованные претензии, два японско-манчжурских отряда перешли советскую границу и попытались овладеть высотой, расположенной в двух километрах севернее названной высоты у озера Хасан. В результате принятых нашей пограничной охраной мер, японско-манчжурские отряды вынуждены были полностью выброшены с советской территории. С обеих сторон имеются убитые и раненые.

Немедленно по получении известий об этом в Москве поверенному в делах в Токио было дано поручение заявить японскому правительству решительный протест против этих новых провокаций японско-манчжурской военщины, потребовать примерного наказания виновных и предупредить японское правительство о том, что советское правительство возлагает на него всю ответственность за последствия этих действий его органов в Манчжурии. (ТАСС).

Заговор против гитлеровского режима

ПАРИЖ, 28. (ТАСС). Берлинский корреспондент «Энтрансжан» сообщает, что в политических кругах германской столицы привлекает к себе внимание недавний арест некоего Вулде, бывшего депутата рейхстага. Вулде арестован вместе со сво-

ей женой и вместе с семьей одного из своих ближайших сотрудников. Вулде являлся близок к Гитлеру и к Герингу. В некоторых кругах Берлина заявляют, что арест Вулде связывается с заговором против гитлеровского режима.



Скоростной паровоз «2-3-2» выпуска коломненского машиностроительного завода имени В. В. Куйбышева. (Сюжетфот.)

ПОДПИСКА НА ЗАЕМ ПО ГРУЗИИ

По данным на 29 июля, сумма подписки на Заем Третьей Пятилетки по Грузии составила 102.429.000 рублей.

По городу новый заем размещен на сумму 85.598.000 рублей и среди колхозников и единоличников на 16.831.000 рублей.

В Абхазской АССР сумма подписки на заем составляет 9.004.000 рублей, в Аджарской АССР — 7.020.000 рублей. В

Юго-Осетии новый заем размещен на сумму 1.642.000 рублей.

В Тбилиси 180.687 человек подписались на 38.014.845 рублей.

Крупную сумму подписки дает попрежнему район им. Орджоникидзе. Здесь сумма подписки составляет 9.575.940 рублей. В Сталинском районе подписка достигла 9.258.210 рублей. В Кировском районе — 8.023.545 рублей, в Ленинском — 6.397.160 рублей и в районе им. 26 комиссаров — 4.759.990 рублей.

Кварельский район закончил уборку зерновых

КВАРЕЛИ. (По телеграфу). Кварельский район 27 июля закончил уборку урожая. Убрано 9.056 гектаров. Сдано государству 4.200 центнеров зерна. Сдача продолжается.

4.200 центнеров зерна. Сдача продолжается.

Праздник советских железнодорожников

ЗАРЯ ВОСТОКА
30 июля 1938 года, № 173 (4495)



Знатные железнодорожники Закавказской железной дороги. Слева направо: инженер, депутат Верховного Совета СССР тов. А. Цицлаури, орденносец, депутат Верховного Совета Грузинской ССР тов. Н. Геладзе, депутат Верховного Совета Грузинской ССР тов. И. Девурашвили.

МАСТЕРА КОЛЬЦЕВОЙ ЕЗДЫ

В начале мая мощный паровоз 9-5060 впервые отправился в рейс по кольцевому графику. Паровоз вел лучший машинист-эксperimentalист Тбилисского депо Леван Оболташвили со своим помощником Николаем Бигвадзе.

До этого, — рассказывает тов. Оболташвили, — я водил поезд на линии Тбилиси—Санаи. Когда я прочел в газетах о телеграмме паркова тов. Л. М. Кагановича инициатором кольцевой езды — машинистам депо Орел — я твердо решил стать кольцевиком.

Посоветовавшись с руководителями депо и работниками полотнодела, я пришел к выводу, что у нас в депо это можно осуществить с успехом.

Сейчас, работая по кольцевому графику, я обслуживаю два участка Тбилиси—Санаи и Тбилиси—Актафа.

Паровоз, работающий по кольцевому графику, должен содержаться в образцовом порядке — это рожает успех дела.

Тов. Оболташвили каждую ступеньку использования для того, чтобы еще и еще раз осмотреть свой паровоз, смазать детали, произвести мелкий ремонт, обеспечить четкую и бесперебойную работу всех механизмов.

Замечательному примеру тов. Оболташвили последовал его напарник машинист тов. Д. Симонидзе.

С тех пор прошло около трех месяцев. Инициативу тов. Оболташвили и Симонидзе подхватил ряд передовых машинистов депо.

Сейчас по кольцевому графику работают мощные паровозы 9-5422, 9-5209, 9-5360, 9-5384, 9-5568, 9-5437, 9-5289, 9-7105, 9-5420, 9-5065, 9-5480.

Машинисты этих паровозов тт. Геладзе, Гозалов, Шиманский, Геллер, Литвинов, Глозидзе, Элошвили, Асатов, Ноникашвили, Эдзгервадзе, Зинкевич, Чигидзе, Бахтадзе, Торонджидзе, Битшвили, Сванидзе, Аврамов, Полский, Устинов, Хурцишвили, Зяиченко, Мегвинишвили и другие отлично осваивают это новое дело, успешно водят тяжелые поезда на высоких привозосовых скоростях.

Обычно паровоз после 4-5 тысяч километров пробега становится на промывку и плановый ремонт.

Кольцевики обязались не ставить паровозов на промывку, пока не будет пройдено 15 тыс. км.

Эти обязательства выполняются с честью. Ни один машинист-кольцевик еще не нарушил данного слова. Машинисты Эло-

швили, Асатов, Аврамов, Полский и другие уже проехали 12 тыс. км., не заведя свои паровозы на плановый ремонт и промывку.

Активную поддержку оказывает машинистам-кольцевикам весь коллектив Тбилисского депо.

Ремонтные бригады заключили с машинистами договор социалистического соревнования. Основным пунктом своего договора ремонтники выставили обязательство выпускать такие паровозы, которые пройдут 15 тыс. км. без одной поломки или дефекта.

В ответ машинисты обязались заботиться о паровозе, проводить своими силами текущий ремонт, работать без аварий.

Бригадир комплексной бригады, обслуживающей в основном паровозы кольцевиков, т. М. Патаркалшвили говорит:

— Мне приходится осматривать некоторые паровозы, работающие по кольцевому графику. Все они находятся в самом образцовом состоянии. Видно, что водители этих паровозов добросовестно относятся к машине, заботятся о ней.

Часто на паровозах, работающих по кольцевому графику, можно видеть значных железнодорожников тт. А. В. Цицлаури и Н. В. Геладзе. Работая инструкторами-машинистами, тт. Цицлаури и Геладзе уделяют исключительное внимание кольцевой езде, передают машинистам-кольцевикам свой богатый опыт и знания.

Применение методов кольцевой езды уже дало Тбилисскому депо огромную пользу.

Из месяца в месяц увеличивается пробег паровозов. Ускоряется их оборот. Увеличивается полезная работа тяги и подвижного состава. Соэкономлены десятки тысяч рублей на ремонте, на расходовании топлива.

Соответственно с этим растут и заработки машинистов-кольцевиков. Например в июне т. Оболташвили заработал 1937 р. 65 коп., его напарник т. Симонидзе — 1748 руб. 97 коп. Такие же заработки и у других машинистов.

Паровозные машинисты — передовой отряд железнодорожной армии — выдвинули из своих рядов замечательных мастеров кольцевой езды.

Ценный опыт этих людей должен стать достоянием всех депо Закавказской дороги. Растить и ширить ряды машинистов-кольцевиков — такова боевая задача паровозников.

Н. МЕРАБИШВИЛИ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНЕНО

Это было 10 мая. Готовясь к Всесоюзному дню железнодорожника, я взял обязательство сделать к 30 июля сверх плана 12 разных рессор.

Это обязательство выполнено с превышением и на три дня раньше срока.

Я изготовил 25 рессор. Кроме того выпустил сверх плана 500 рессорных листов. Свою норму я выполнил на 300 процентов.

Достигнутые успехи я обещаю закрепить за собой и каждый месяц работать так, чтобы оправдывать высокое звание стахановца, которое я с гордостью ношу.

С. БЕРИШВИЛИ,

кузнец-рессорщик паровозного депо Тбилиси.

ПОДАРОК КОМСОМОЛЬЦЕВ

Все 23 человека, работающие в нашей комсомольской бригаде цеха обточка, единодушно решили ознаменовать День железнодорожника новыми производственными победами.

Мы обязались не только выполнять план, но и дать сверх плана один паровоз.

Паровоз уже готов. Комсомольцы, с честью сдержавшие свое слово, безгранично рады подарку, сделанному нашей горячо любимой матерью-родиной.

К. СИНИКАШВИЛИ,

бригадир комсомольской бригады паровозо-вагоноремонтного завода им. Сталина.

НА ПОСТУ

Скоро исполнится 25 лет, как я работаю стрелочником на станции Тбилиси-пассажирская. И за все это время у меня не было ни одной аварии.

Как я добился успеха?

Я твердо помню, что стрелочник — это часовой на посту, который должен быть бдительным и зорким. От его работы в первую очередь зависит безопасность движения.

Обслуживаемые мною стрелки находятся в образцовом состоянии. На работу я прихожу на час раньше и только после внимательного осмотра всего поста принимаю дежурство.

В честь Всесоюзного праздника железнодорожников я обещаю еще более повысить бдительность и своей образцовой работой не допускать аварий.

А. ПАРАСТАЕВ,

стрелочник станции Тбилиси-пассажирская.



Стахановцы Хашуриного электровозного депо имени Л. Берия машинист электровоза Татишвили и его помощник Минашвили. (Союзфотот.)



ВЕЛИКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДЕРЖАВА

«СССР — великая железнодорожная держава» — планет худ. Н. С. Трошина.

Стахановцы завода имени Сталина

Крупными производственными победами встречает коллектив Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина Сталиний день железнодорожного транспорта.

Подуговое задание по ремонту паровозов завод выполнил на 103,2 проц.

Перевыполнена и июльская программа. За 29 дней выпущен из ремонта 31 паровоз при месячном плане 29. Сдача паровозов за июль продолжается.

Долгое время завод находился в глубоком кризисе. Враги народа, орудовавшие на нем, всеми силами и средствами тормозили работу и стремились сорвать выполнение плана.

Сейчас коллектив завода настойчиво и упорно борется за ликвидацию последствий вредительства.

Более 100 передовых стахановцев и инженерно-технических работников завода выдвинуты на руководящую работу. Так например, на должность начальника литейного цеха выдвинут инженер Шавицкая. Стахановец слесарь Зангурашвили сейчас является мастером комплексной бригады. Инженер Метрелиани выдвинут на должность начальника цеха-производственного отдела завода. Слесарь вагоно-пассажирского цеха Геладзе руководит выделенной бригадой.

Новые командные кадры завода мобилизуют и воодушевляют коллектив на выполнение поставленных задач. Сегодня, в День железнодорожника, рабочие завода

подводят итоги борьбы за достойную встречу этого праздника.

Буксовая бригада Н. Геладзе, правильно организовав свой труд и расстановку людей, добилась высоких показателей. Выполняя ежемесячный план не менее, чем на 300 процентов, бригада не имеет брака в работе, заслуженно считается одной из лучших в паровозо-сборном цехе.

Хорошие показатели имеет комсомольская комплексная бригада генерного цеха Г. Мартычина. В честь Дня железнодорожника она досрочно выполнила месячное задание к 23 июля.

Замечательных успехов добилась бригада слесарей подмастеров товарно-вагонного цеха тов. Г. Датуншвили. Благодаря преданному знакомству с поступающими объектами ремонта, а также путем подготовки запасных частей и нужных инструментов бригада выполняет план в среднем на 450 процентов. Повышая уровень своих знаний, все рабочие бригады сдали технический минимум на отлично.

За сравнительно короткий срок бригада установила четыре всеююзных рекорда производительности труда, выполнив нормы на 1274, 1751, 1815 и 2437 процентов.

С большим энтузиазмом работают стахановцы токарно-механического цеха. Долбежник Г. Библашвили при работе на однорядных деталях, благодаря простому приспособлению, добился большого увеличения производительности труда и выпол-

няет норму на 400 процентов. Не отстает от Библашвили токарь Г. Кворцели.

Досрочным выполнением июльской программы ознаменовали стахановцы волосновского цеха день железнодорожного транспорта. Образцы высокой производительности труда показывают стахановцы В. Остапелико, Г. Мухитгуашвили, Ф. Зайченко и другие.

Значительно перевыполнил свой план котельный цех. Вместо 29 котлов цех отремонтировал 34. Исключительных успехов в работе достигла комплексная бригада А. Геладзе. При норме в 9 1/2 бригада сдала 14 котлов. Такой результат стал возможным благодаря правильному планированию работы и четкой организации труда.

Пять норм в день выполняет сварщик З. Нагирадзе. Хорошо работают стахановцы этого цеха В. Сосеико, И. Карсмашвили и А. Турин.

В борьбе за выполнение плана непрерывно растет число стахановцев и ударников. Сейчас на заводе 1.600 стахановцев и 1.400 ударников.

Коллектив завода борется за полную ликвидацию последствий вредительства и закрепление достигнутых успехов. Он твердо решил завоевать переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения.

Н. БЕЛОУСОВ.

ПЕРЕВЫПОЛНЯЕМ ПЛАН, УЛУЧШИЛИ КАЧЕСТВО

Промывка паровозов — весьма большое и ответственное дело. От качества промывки зависит экономия топлива, увеличивается сила тяги, мощность паровозов, предотвращается преждевременная порча котла.

Еще недавно наш цех промывки работал неудовлетворительно. Паровозы промывались плохо, не во-время подавались под поезд.

Теперь, благодаря ударной работе всего цехового коллектива, качество промывки значительно улучшилось.

К Всесоюзному Дню железнодорожника мы с гордостью можем сказать, что ни один паровоз, вымытый нами, не был забракован приемной комиссией.

Одновременно с улучшением качества мы добились ежедневного выпуска четырех паровозов вместо трех, предусмотренных по плану.

К 30 июля бригада промывщиков паровозов обязалась производить своими силами и промывку тендеров.

Ш. ЦИЦЛАУРИ,

инженер, заведующий промывочным цехом депо Тбилиси.

ТРИ ГОДА ДЕТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

В октябре 1934 года на территории парка культуры и отдыха им. С. Орджоникидзе была начата постройка первой в Союзе детской железной дороги. Работа спорилась. Одновременно с земляными работами и укладкой пути в мастерских цехах строилось и сборка подвижного состава.

В апреле 1935 г. по первым 60 метрам пути начались пробные рейсы. Немного времени спустя были построены станции «Пионерская» и «Радостная». Длина пути к тому времени уже составляла 400 метров. 24 июня новенький состав детской железной дороги со станции «Пионерская» отправился в свой первый рейс.

В сентябре 1935 года 25 лучших юных строителей дороги выехали в Москву, где рапортовали тов. Л. М. Кагановичу об окончании строительства первой очереди детской железной дороги и дали обязательство о постройке второй очереди дороги.

Свое обещание юные железнодорожники сдержали. Сейчас длина дороги составляет свыше 1.000 метров. Построена третья станция — «Солнечная». Новый подвижной состав из трех мягких вагонов, получивший название «голубой экспресс», ведет уже не паровоз, а моторов. Станция «Пионерская» и «Солнечная» работают на полуавтоматической, а станция «Радостная» — на централизованной. Дорогу обслуживают 12 бригад пионеров по 70 человек в каждой. За 3 года

дорогой перевезено 418 тысяч пассажиров. К третьей годовщине дороги юные железнодорожники получили новый дом правления детской железной дороги. В нем размещены кабинеты начальника дороги, начальника по массовой работе, кабинета дежурного члена правления, коммунатория для внутренней телефонной связи и комната отдыха железнодорожников бригад.

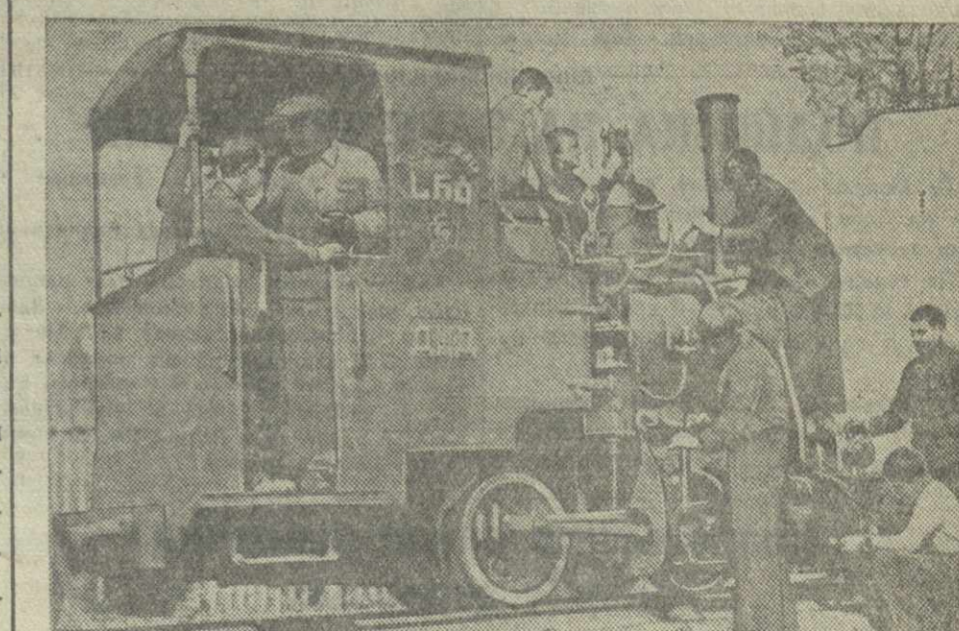
Завоно переоборудовано депо. В нем имеются — слесарный, столярный и кузнечный цехи, обеспеченные станками, верстаками, необходимыми инструментами.

На станции «Пионерская» установлен бюст тов. Л. М. Кагановича. Автошарами дороги состоит из 30 pedalных детских автомобилей и велосипедов. По новой автомагистрали юные автомобилисты могут проехать от станции «Пионерская» до станции «Солнечная».

Пионеры торжественно отмечают трехлетие своей дороги. Они ждут на свой праздник гостей — пионеров из братских республик.

Бригада юных железнодорожников выехала в Ереван для приветствия юных железнодорожников столицы советской Армении.

В празднике, который состоится сегодня, примут участие пионеры и школьники Тбилиси. Для своих гостей юные железнодорожники приготовили 3.000 подарков.



Юные железнодорожники Тбилисской детской железной дороги ремонтируют паровоз «ЛН-1». (Фото О. Будештского-Союзфотот.)

НОВАЯ СВАНЕТИЯ

На протяжении ряда веков Сванетия была оторвана от всего мира. В ней не только не имелось промышленности, но даже не была развита торговля. Не было в Сванетии дорог. Попаст туда можно было лишь по тропинкам пешком или верхом. В Сванетии не доставлялось вовсе товаров, в частности, не было соли. Для того, чтобы купить соли, крестьянин должен был отправиться в дальний путь пешком через горы.

Языки и помещики жестоко эксплуатировали крестьянство Сванетии, насаждали феодальные нравы и обычаи. Не раз крестьяне восставали против угнетателей. Царские власти жестоко расправлялись с восставшими.

Еще хуже и невыносимее была жизнь трудящихся сванов во время господства азиатских владык грузинского народа — менапшвилов.

Великая Октябрьская революция возродила Сванетию. Новой счастливой жизнью зажил народ, расцветил под живительным солнцем социализма.

Огромное значение имеет проведение в Сванетии дорог. Сейчас ширея дорога

соединила Ленгети с Кутанси. Раньше из Ленгети до Кутанси нужно было ехать в течение 7 дней. Теперь на автомашине можно проехать этот путь в течение 5-6 часов.

Социалистическая культура крепко проникла в быт и сознание сванского народа. Раньше в Сванетии не было вовсе школ. В настоящее время в районе 23 учебных заведения, 127 педагогов и 1.600 учащихся.

В старой Сванетии не было ни одного врача, ни одной аптеки и больницы. Крестьяне вынуждены были за врачебной и медицинской помощью обращаться в Цахери, за 50 километров, или идти в Анахари. Сейчас в районе имеется пять врачебных пунктов, одна больница и три аптеки.

Новая электростанция уже не удовлетворяет потребностей населения. Сейчас строится еще одна электростанция, работает лесопильный завод.

Население Сванетии издавна страдало от распространенной здесь болезни — зоба. Очень редко можно было встретить свана, у которого не было бы этой болезни. До

установления советской власти никто не думал о борьбе с этой болезнью, никто не изучал причин ее возникновения. Советская медицинская наука вела решительную борьбу с зобом. С каждым годом уменьшались случаи заболевания.

Сванетия богата прекрасными лесами, и ее недрах имеются большие залежи руды, золота, меди, свинца. Советская власть поставила эти богатства на службу народу.

В Квемо-Сванетском районе растут свои квалифицированные кадры — врачи, инженеры, педагоги. С каждым годом все больше и больше молодежи уезжает из Сванетии на учебу в Тбилиси и другие города Советского Союза.

Новую жизнь обрели в колхозах крестьяне.

Колхозом имени Берия в селении Чевлиро руководит старик Самсон Джамбуридзе. В прошлом бедняк, он построил себе большой двухэтажный дом. Прекрасные дома строят также колхозники Арсен Бабулаши, Эрмеле Мубабаниани, Григорий Мубабаниани и многие другие.

Знатных людей воспитывают колхозы. Среди них колхозница Даба Хабудлиани, которая несколько раз премирована за хорошую работу.

Партия и советская власть оказывают

крестьянству Сванетии огромную помощь в развитии животноводства.

Центр Квемо-Сванетии — Ленгети. Здесь имеется типография, выходит районная газета. Районный центр благоустроен.

Враги народа — троцкисты-бухаринские и буржуазно-националистические агенты фашизма погнались на стастье, которое обрели при советской власти трудящиеся Квемо-Сванетии. Ставка врагов оказалась битой. Только при советской власти трудящиеся сваны смогли сбросить с себя иго вековой эксплуатации и отсталости. Они никому никогда не отдадут того, что дала им партия Ленина—Сталина.

Квемо-Сванетия строится, растет. Впереди еще много работы. Перед местными организациями стоят важные и ответственные задачи в области ликвидации последствий вредительства, в деле дальнейшего укрепления колхозов, дальнейшего подъема материального и культурного уровня трудящихся Квемо-Сванетии.

Д. ЛОБЖАНИДЗЕ,

секретарь Квемо-Сванетского райкома КП(б) Грузии.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

(ПО СООБЩЕНИЯМ ТАСС). В Центральном Китае

На фронте вдоль южного берега реки Янцзы, после усиленной бомбардировки Цяоцзяна с японских канонерок и с воздуха, китайские войска оставили город и отошли к юго-западу на новую линию обороны. По сообщению ханькоуского корреспондента агентства Рейтер, часть китайских войск осталась в тылу у японцев и продолжает военные операции, причиняя японцам большой урон. 26 июля 2.000 японских солдат выдвинулись юго-восточнее Цяоцзяна. Японцы сосредоточили свыше 30 военных судов у Хукоу. В озере Поянху через приходы вошло больше 10 японских военных судов и 160 катеров.

С перенесением центра военных действий на южный берег реки Янцзы в западной части провинции Аньхуй, в районе северного берега реки Янцзы, наступило затишье.

27 июля ожесточенной бомбардировкой с воздуха подвергся город Юэчжоу (на северо-восточном берегу озера Дунтинху). Бомбардировкой разрушена железнодорожная станция. В городе разрушено много домов. Убитых и раненых насчитывается несколько сот человек.

В Южном Китае

Японцы сосредоточили большие силы на острове Наньаосянь - Намоа (севернее Сяотоу). Японцы сосредоточили в этом месте 4 тысячи морских и прибрежных им 10 танками. На острове происходит бой между китайскими и японскими частями. В результате ожесточенной схватки японцы потеряли свыше 100 человек убитыми.

В Северном Китае

После спада воды на реке Хуанхе китайские передовые части начали продвижение по направлению к Кайфуноу (главный город провинции Хэнань) и находятся в 8 километрах от города.

Турецкая газета о японских провокациях на советско-маньчжурской границе

СТАМБУЛ, 28. (ТАСС). Газета «Улус» в статье, посвященной недавним японским провокациям на советско-маньчжурской границе, пишет:

«Имея в виду общезвестную искренность политик СССР, нельзя даже на одну секунду допустить мысль о том, что мы имеем дело со злонамеренными действиями со стороны Советского Союза. Что же касается Японии, то известно ее желание рано или поздно начать войну против СССР. Можно считать фактом, что ее война с Китаем является лишь подготовкой к большой антисоветской войне. Но время для такой войны еще не наступило, так как Япония отступилась в Китае с сопротивлением, которого она никак не ожидала. Хотя Япония и заняла часть китайской территории, однако она еще очень далека от достижения своей цели — превратить Китай в свое послушное орудие. С каждым своим дальнейшим шагом в Китае Япония все более и более увязает в трясине затяжной войны».

СОТРУДНИЧЕСТВО АНГЛИЙСКОЙ ДИПЛОМАТИИ С ГЕНЛЕЙНОМ

Античехословацкая кампания германской печати

ПРАГА, 28. (ТАСС). Вчера английское дипломатическое представительство в Праге официально известило руководство германской партии (гитлеровская агентура в Чехословакии) о предстоящем приезде в ближайшие дни в Прагу лорда Ренсмена и о задачах его поездки. Руководство германской партии ответило, что гитлеровцы «положительно относятся к инициативе английского правительства» и «будут оказывать его наблюдателю всемерную поддержку».

Сегодня гитлеровская печать резко обрушилась на чехословацкое правительство за опубликование им выдержек из проекта «кодекса национальностей». Председатель парламентской фракции германской партии Кундт обвинил правительство в «недобросовестности», так как проект кодекса, якобы, должен был держаться в секрете до окончания переговоров. Кундт в угрожающей форме просит, чтобы опубликование выдержек из проекта кодекса «явно поведет к дальнейшему ходу переговоров и затруднит лорду Ренсмену выполнение возложенной на него английским правительством задачи».

Германская фашистская печать вновь усилила нападки на Чехословакию.

«Фелькишер Beobachter» и другие газеты объявляют опубликование чехословацким правительством содержания проекта кодекса «скандальным маневром». Орган Геринга «Национальштейн» угрожает в случае неприятия чехословацким правительством гитлеровского меморандума открытым античехословацким выступлением гитлеровцев и других фашистских групп.

Согласно официальному сообщению, лондонская сессия чехословацкого парламента открывается 2 августа. На повестке дня первого заседания — ряд внешне-торговых соглашений (с Грецией, Югославией и др.) и другие вопросы.

1 августа состоится совместная конференция руководителей партий правительственной коалиции в составе председателей палаты депутатов и сената, а также членов парламентской комиссии коалиционных партий. На конференции будет заслушан доклад премьер-министра Годжа о подготовке «кодекса национальностей» и о переговорах с различными политическими партиями, сообщение министра иностранных дел Крофты — о внешнеполитическом положении республики и министра финансов Кальбуса — о государственном бюджете на 1939 год.

„Юманите“ о миссии Ренсмена

ПРИЖ, 28. (ТАСС). Миссия Ренсмена продолжает привлекать внимание французских политических кругов. Наиболее дальновидные внешнеполитические обозреватели подчеркивают, что английская инициатива ставит под удар не только самостоятельность Чехословакии, но и, в конечном счете, интересы Англии и Франции.

Лери в «Юманите» пишет: «Решение о посылке Ренсмена является для нас серьезной опасностью, которую демократические державы должны разоблачить со всей энергией. Великая держава открыто вмешивается в урегулирование внутренней проблемы демократической страны. Принцип невмешательства, оказывается, действителен только тогда, когда он может способствовать фашизму. Когда

же дело идет о том, чтобы принудить и принудить демократическую страну к капитуляции, Англия и Франция практикуют «инициативу вмешательства». Посылка Ренсмена означает, что Англия и Франция ставят на одну доску законное правительство и гитлеровских агентов в Чехословакии. Под этим углом зрения нынешняя англо-французская инициатива в Центральной Европе аналогична французской инициативе в отношении Испании. Опыт, оказывается, никому не научил. Французская инициатива 1936 года повела к затяжке войны в Испании, позволила фашизму завоевать часть страны и способствовала захвату Австрии. Нынешняя английская инициатива рискует повлечь за собой более тяжелые и более трагичные последствия».

Пробные полеты германской авиации

ПРАГА, 28. (ТАСС). Как сообщают из Германии, из Дрездена и Бреслауля ежедневно совершаются массовые «пробные» полеты к чехословацкой границе. Военные и гражданские самолеты целыми эскадрильями направляются к границе, иногда перелетают ее или двига-

ются вдоль нее, а затем возвращаются к месту посадки. В этих «пробных» полетах участвуют не только военные летчики, но и учащиеся авиационных школ, а также добровольцы из организации «гитлеровской молодежи».

Домогательства германского фашизма

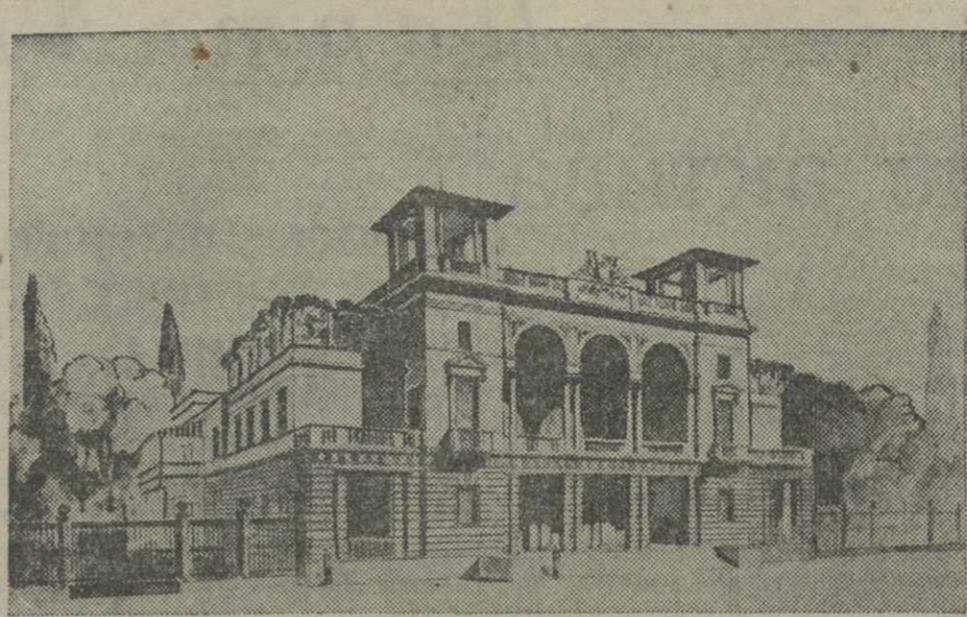
ЛОНДОН, 28. (ТАСС). Как пишет берлинский корреспондент газеты «Дейли Экспресс», на основании сведений, полученных им из достоверных источников, позиция Гитлера по вопросу Чехословакии сводится к следующему: во-первых, Гитлер не согласен ни на какое урегулирование вопроса, если только чехословацкое правительство не расторгнет свои соглашения о взаимопомощи с Францией и Советским Союзом. Он при этом решитель-

но намерен принудить Чехословакию проводить такую внешнюю политику, которая полностью соответствовала бы внешней политике Германии, и таким образом, превратить Чехословакию фактически в вассальное государство; во-вторых, Гитлер рассматривает Чехословакию как элиот, необходимый для выполнения его плана экспансии на юго-восток и восток.

Заседание Национального совета труда Англии

ЛОНДОН, 27. (ТАСС). Вчера состоялось заседание Национального совета труда (объединенный совет тред-юнионов, лейбористской партии и ее парламентской фракции). По словам «Дейли Уоркер», на заседании выяснилось, что между членами совета существует разногласия по вопросу оказания помощи Китаю и Испании. Дольше всего влиятельная группа членов совета, возглавляемая Криппсом, отражая требования большинства организации лейбористской партии и тред-юнионов, настаивает на созыве объединенной конференции представителей лейбористской партии, тред-юнионов и кооперативной партии для обсуждения вопроса об угрозе фашизма и

в особенности о фашистской интервенции в Испании. Решение конференции федерации английских горняков по испанскому вопросу и требование единства международного профсоюзного движения оказало серьезное влияние на вечернее прения на заседании Национального совета труда. Сегодня состоится заседание исполкома лейбористской партии и генерального совета тред-юнионов. Как ожидается, на этом заседании будут выдвинуты решительные требования о созыве специальной конференции лейбористской партии для обсуждения положения в Испании.



Эскизный проект Детского дома художественного воспитания и технической пропаганды им. Л. М. Кагановича.

ДОМ ХУДОЖЕСТВЕННОГО ВОСПИТАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОПАГАНДЫ

Сегодня на пр. Пеханова, № 125, рядом с кинотеатром «Ударник», состоится торжественная закладка Детского дома художественного воспитания и технической пропаганды им. Л. М. Кагановича. Эскизный проект Дома, принадлежащий бригаде молодых архитекторов — Баеврадзе, Тигранян и Микаэлян, разработанной под руководством архитектора Тер-Микелова, утверждён Политуправлением Народного Комиссариата Путей Сообщения СССР.

В Доме будет находиться театр юного зрителя на 500 мест, с технической оснащенной сценой и необходимыми службами, кукольный театр на 150 человек, клуб любителей режиссуры с кинотеатром залом на 200 человек и 20 комнат для кружковой работы.

Все театральные залы Дома связаны с большим фойе. В помещении всех зал и фойе можно проводить массовые праздники с участием 1500 человек.

В Доме оборудуются кабинеты: юного железнодорожника, занимательной физики, химии и географии. Они обслуживают не

только ребят Тбилиси, но являются методическим центром для организации работы среди детей на всей Закавказской жел. дороге.

При Доме технической пропаганды предполагается организация детской киностудии. Для нее уже начата подготовка юных сценаристов и операторов. Закуплен весь необходимый инвентарь, сменная и осветительная аппаратура. В здании Дома оборудуются собственная типография, где будет печататься многотиражка «Дети Октября».

Объем всего здания — 22500 кубических метров. Строительство Дома поручено тресту «Тбилистрой». Смета на сооружение Дома технической пропаганды утверждена тов. Л. М. Кагановичем в размере 2 миллионов рублей. До конца этого года на строительные работы отпущено 550 тысяч рублей.

Дом художественного воспитания и технической пропаганды им. Л. М. Кагановича должен быть сдан в эксплуатацию к концу 1939 года.

Выставка картин Третьяковской галереи в Тбилиси

Союз советских художников Грузии получил сообщение от Третьяковской галереи о том, что на-днях начнется отгрузка в Тбилиси картин для передвижной выставки произведений русских художников XVIII, XIX и начала XX века.

Выставка откроется во второй половине августа. В галерею союза художников будет экспонировано до 200 подлинных произведений живописи и графики.

На выставке будут представлены портретные работы художников Левитского, Боровиковского и других, пейзажи Сильвестра Шедрина, несколько эскизов Александра Иванова, рисунки А. Орлова и К. Брюллова. Тремя картинами — «Прыжок», «Портрет старика» и «Охотник в окрестностях Москвы» будет представлен художник Тропинин, картиной «Крестьянская девушка за вышиванием» — художник Венецианов. Кроме того посе-

тители выставки увидят рисунки Федотова, картину В. Маковского «Вярыт вяренье», два портрета работы Крамского, этюды И. Репина «Крестный ход в Курской губернии» и «Бурлаки».

В число экспонатов выставки включены также картины Серова, Ярошенко, серия картин Верещагина, рисунки и картины Ал. и В. Васнецовых, С. Иванова, Архипова и других русских художников.

К открытию выставки будет выпущен каталог картин на русском и грузинском языках.

Помещение галереи, где открывается выставка, частично реконструируется. Полотно, покрывающее стены выставочных залов, заменится новым; для увеличения выставочной площади снимаются перегородки в левом крыле галереи; вход в зал переоборудуется.

По материалам „Зари Востока“

★ В письме рабочих Кутаисского химического завода сообщалось, что директор завода систематически нарушает законы о труде.

Расследование показало, что факты, приведенные в письме, подтвердились полностью. Бюро Кутаисского горкома партии обявило выговор директору завода Бахтадзе и предупредило его, что в случае повторения нарушений законов о труде на него будет наложено более строгое взыскание.

★ Группа рабочих лесозаготовок Потийского района сообщила в своем письме о

неудовлетворительных культурно-бытовых условиях на лесозаготовках.

Потийский горком КП(б) Грузии сообщает, что факты, приведенные в письме, в основном подтвердились. Приняты меры к устранению недочетов.

★ Гр. Гагман в своем письме сигнализировал о недочетах работы Боржомского клуба.

Боржомский райисполком сообщает, что факты, указанные в письме, подтвердились. Директор клуба Л. Гелашвили снят с работы.

СУД ПОСТАНОВИЛ

Шофер Храмистрой А. Вейтер отказался исполнить распоряжения старшего команданта строительства о перевозке рабочих в бараки. Когда об этом был составлен акт, шофер отказался подписать его и оскорбил команданта и помощника начальника охраны строительства.

О дисциплинированности и хулиганском поведении шофера командант подал рапорт начальнику строительства, и шофер был снят с работы с объявлением выговора.

Шофер обжаловал увольнение в Цалкиский народный суд, который вынес решение: восстановить Вейтера на работе и уплатить ему за время вынужденного прогула, взыскав эту сумму... с команданта.

Командант обязан был сообщить о нарушении дисциплины и хулиганстве шофера, уволил же его зам. нач. строительства. Уволил, имея на то основание. Но дезорганизатор восстановлен, а из зарплаты команданта уже производится удержание. «Рассмотрев труд, дело по иску шофера»... — так начинается выданный Цалкиским народным судом исполнительный лист на удержание 1.024 рублей с команданта Погосова. Это явная описка. Документ должен начинаться словами: «Не рассмотрев сущности труд. дела»...

К. ИВАНОВ.

В театре им. Грибоедова

Вернулся из гастрольной поездки в Батуми театр им. Грибоедова. В Батуми театр дал 30 спектаклей.

С 1 сентября театр начинает подготовку к предстоящему сезону.

Сезон откроется 15 октября пьесой Славина «Интервенция» в постановке режиссера Ридаль.

Ближайшими премьерами театр покажет комедию Островского «Таланты и поклонники» (режиссер Августов) и «Варвары» Горького (режиссер Ридаль).

На новых пьесах пойдут «Человек с ружьем» — Погодина и «Пер» — А. Толстого.

Погода

Вчера максимальная температура в 8 часов утра отмечена в Кутаиси. Здесь термометр показывал 23 градуса. Минимальная температура отмечена в Опи (18 градусов).

Почти повсеместно вчера шел небольшой дождь.

Сегодня в районах Восточной и Западной Грузии ожидается незначительные дожди. Малая перемена температуры.

В Тбилиси сегодня ожидается днем незначительная меняющаяся облачность, небольшие дожди, слабые ветры, температура от 18 градусов ночью до 33 градусов днем.

ИЗВЕЩЕНИЕ

1 августа в 8 час. вечера, в Доме пропаганды и агитатора им. Л. Кецохели ТК КП(б) Грузии состоялся для горюродного партячеек доклад тов. Тюленева И. В. на тему: О международном положении.

Ответственный редактор В. ГРИГОРЬЯН.

КИНОТЕАТРЫ

Table with 2 columns: Theater Name and Showtimes. Includes theaters like Октябрь, Ударник, Комсомолец, etc.

Advertisement for a mass holiday concert by the Railway Workers' Union of Tbilisi. Includes details about the program and ticket prices.

Advertisement for a technical school for 1938-39. Details the curriculum, including subjects like mathematics, physics, and chemistry, and the school's location.

Advertisement for a school of motherhood and childhood protection. Offers courses for mothers and children's workers.

Advertisement for a calligraphy school. Teaches the art of writing in various styles.

Advertisement for a drawing school. Teaches drawing techniques for various subjects.

Large advertisement for Tbilisorga fruit syrups. Features images of bottles and lists various flavors and prices.

Advertisement for a radio factory. Lists various technical positions and requirements for applicants.

Advertisement for a book titled 'All about the Crab' (Всё про краба). Includes an illustration of a crab and details about the book's content.

Financial statement table for the Batumi Cement Plant. Shows assets and liabilities for January 1, 1938.

Advertisement for a trip to Essentuki. Offers travel packages and exchange rates.

Advertisement for a restaurant. Promotes various dishes and the quality of the food.

Summary financial statement table for 1937. Shows profit and loss details.