

Сегодня советский народ празднует День авиации. Привет бесстрашным героям — сталинским соколам нашей великой страны!



Всенародный праздник сталинской авиации

Сегодня весь советский народ празднует один из любимейших своих праздников — День сталинской авиации. За годы сталинских пятилеток под руководством и при непосредственном участии товарища Сталина в нашей стране создана мощная авиационная промышленность, основанная советскую авиацию самой передовой техникой. Наш воздушный флот представляет собою мощнейшую, несокрушимую силу, и наша страна по праву называется великой авиационной державой. Советские летчики — доблестные сталинские питомцы — не раз уже вызвали восхищение всего цивилизованного мира своим бесстрашием и отвагой, непреклонной большинством волей, легендарными подвигами над стихией. Вдохновляемые высоким чувством советского патриотизма, безграничной преданностью социалистической родине, большевистской партии, великому Сталину, неустрашимые советские летчики умножают славу своей родины. Советские летчики уже не раз показывали всему миру, что они умеют летать выше всех, дальше всех и быстрее всех, что нет на земном шаре такого пункта, куда бы не долетели воздушные корабли Советской Страны. Незабываема героическая челюскинская эпопея, в которой советские летчики Моловцов, Каманин, Доронин, Липиневский, Водошников, Леваневский и Слепнев показали подлинно большевистскую настойчивость, мужество и самоотверженность. В 1937 году советские летчики покорили Северный полюс. В том же году героическая шестерка во главе с Чкаловым и Громовым осуществила многолетнюю мечту человечества, совершив исторические перелеты из СССР в Северную Америку. Лето 1938 года было отмечено новыми победами могучей советской авиации. Герои Советского Союза Владимир Коккинава и Александр Брылинский за один сутки перелетели из Москвы на Дальний Восток. Вслед за ними на Дальнем Востоке приземлился самолет «Родина», управляемый летчиками — героями Гризодубовой, Осипенко и Расковой. В нынешнем году новый маршрут из Москвы в Северную Америку проложили тт. Коккинава и Гордиенко, покрав за 22 часа 56 минут расстояние около 8.000 километров. Летчик — говорил товарищ Сталин, определяя качества советского летчика, — это концентрированная воля, характер, умение идти на риск. Но смелость и отвага — это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, говорят, города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями. Мудрые указания товарища Сталина помогают советским летчикам овладеть техникой, высоким летным мастерством, побеждать, все трудности, с честью выполнять ответственнейшие задания партии и правительства.

Растут и совершенствуют свое летное мастерство летчики Грузии, беспредельно преданные делу Ленина — Сталина. Многие из них за безаварийную работу, за образцовую летную службу награждены орденами Советского Союза, значками «Отличник Аэрофлота». Смело и уверенно водят воздушные корабли над снежными вершинами Кавказа пилоты Грузинского управления Гражданского воздушного флота тт. Пылуашвили, Кацитадзе, Вахачадзе, Самодуров, Вагин, Овсиан, Диденко. Отлично обслуживают самолето-моторный парк инженерно-технические работники — Чоговадзе, Цивцивадзе, Шавырко, Келлер, Ельняков и другие. Безграничной любовью, вниманием и заботой окружат своих гордых соколов весь многомиллионный советский народ: партия, правительство, великий друг и учитель советских летчиков, вдохновитель их героических подвигов — товарищ Сталин. Сталин — знамя доблестных советских летчиков могучей советской авиации. С именем Сталина советские летчики совершенствуются, совершенствуются и будут совершать чудесные, героические дела, покорять воздушную стихию, крепить могущество своей родины. Великий летчик нашей эпохи Валерий Чкалов в своей статье «Сталинская авиация» писал: «Сталин! — это имя охватывает миллионы советских людей, ведет их подвиги, в чудеса героизма и отваги. Сталин летчики любят крепко, по-особенному, всей душой. И Сталин любит летчиков. Сталин летает, берет их. Сталин с летчиками вместе». Все успехи советской авиации неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Под руководством большевистской партии, благодаря повседневному руководству и вниманию товарища Сталина советский воздушный флот стал грозной, непобедимой силой. Мощь советской авиации красные летчики показали японским захватчикам в дни боев у озера Хасан. Советские летчики сбили с лица земли все японские укрепления по всей линии обороны. Они преподели обманчивым самураем наглядный урок сокрушительной силы советской авиации. Могущество воздушного флота Советской Страны крепнет с каждым годом. На XVIII съезде партии товарищ Ворошилов говорил: «Сейчас нередко встретить на наших военных аэродромах не только истребителей, но и бомбардировщик со скоростями, далеко перевалившими за 500 километров в час, а высоту — за 14—15 тыс. метров...». Красный воздушный флот зорко охраняет границы нашего Отечества. Неустрашимые советские летчики, воспитанные великим Сталиным, окруженные любовью и заботой всей страны, находятся всегда в мобилизационной готовности. В любой момент они готовы обрушить тонны ворюшиловских залпов на врага, который посмеет нарушить мирный труд советского народа.

ЗАЕМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (выпуск второго года)

ПОДПИСКА НА ЗАЕМ ПО ГРУЗИИ СОСТАВИЛА 119.598.000 РУБЛЕЙ

По данным республиканского Управления сберегательными кассами, Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) реализован по Грузии на 119.598.000 руб. Из этой суммы подписка на заем среди городского населения составляет 99.975.000 руб., а на село 19.623.000 руб.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС РАСКРЫТИЕ ГЕРМАНСКОГО ШПИОНСКО-ДИВЕРСИОННОГО ЦЕНТРА В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 17. (ТАСС). Польское телеграфное агентство публикует официальное сообщение о раскрытии польской полицией германского шпионско-диверсионного центра в Польской Силезии, который поддерживал тесный контакт с шпионским центром на территории Германской Силезии. В этот центр входил ряд немцев — польских подданных, участвовавших в передаче германским властям информация о польских вооруженных силах и в подготовке террористических актов против польских пограничников. По этому делу в Польской Силезии арестовано несколько десятков лиц, в том числе германских подданных, а также член запрещенных немецких фашистских организаций и фашистских профкозов. АНТИПОЛЬСКАЯ КАМПАНИЯ ГЕРМАНСКОЙ ПЕЧАТЫ БЕРЛИН, 17. (ТАСС). Волна антипольских выступлений в германской печати продолжает нарастать. Тон газет стал еще более угрожающим. Они уже не ограничиваются требованием возвращения Данцига Германии, но и требуют предоставления Германии также Польского коридора.

Ленинская эскадрилья

На Дальнем Востоке выделяется своими успехами в боевой подготовке ленинская авиационная эскадрилья. Боевой путь ее ярко отражает историю советской авиации. В штабе части хранится связка папок с документами о недавнем прошлом. Пожелтевшие от времени архивные листы, лаконичным языком приказов, донесений и сводок рассказывают о героизме и самоотверженности отважных летчиков. Из Петрограда вылетел 24-й разведывательный отряд. Он бомбил на западе — белофиннов, на востоке — Колчака, на юге — Петлюру, Мамонтова, Врангеля. К нему присоединился 49-й разведывательный отряд, участвовавший в легендарной эпопее взятия Перекопа. Осенью 1919 года был создан 35-й разведывательный отряд. Его славные летчики уничтожали банды Деникина, а в Новочеркасске захватили самолеты белых и немедленно обратили их против врага. Советский народ победил. Война окончилась. Три овеинных славы авиационных отрядов — 24, 49 и 35 — объединились в Первую отдельную разведывательную эскадрилью. Весь личный состав героической эскадрильи был награжден орденом Союза. После смерти В. И. Ленина ей присваивается имя великого вождя. 15 лет тому назад в Москве, на Ходынском поле, эскадрилья имени Ленина была торжественно передана 19 боевых самолетов, построенных на средства трудящихся. В каждом самолете летчики нашли папку с именем самолета и письмом трудящихся, на средства которых строились эти эскадрильи. Письма призывали летчиков быть беззаветно преданными Стране Социализма, с честью нести свою службу во славу пролетариата всего мира. Эти папки хранятся и сейчас. Вот письмо, наклеенное на шелк: «Пролетариат Сибири твердо уверен, что красивые сибирские самолеты будут с гордостью и честью носить имя великого вождя пролетариата — Ленина, всемерно проводить в жизнь оставленные им заветы. Да здравствует эскадрилья имени Ленина! Да здравствуют бойцы за дело мировой революции!». Ленинская эскадрилья с честью выполняла навак трудящихся. Из года в год она продолжала совершенствоваться, перевооружалась, осваивать новую технику. 1929 год. Спровоцированные Японией, белофинские генералы вторглись на советскую территорию. Страна охвачена гневом. Народ требует проучить захватчиков. Ленинская эскадрилья направляется на дальневосточные границы, кладет здесь начало созданию мощных военно-воздушных сил. При ее помощи авиационники получили хорошую тренировку, были отброшены далеко за кордон. Ленинская эскадрилья осталась охранять дальневосточные рубежи. Началась боевая напряженная учеба. Не страшась

капризной дальневосточной погоды, летчики и штурманы учились совершать длительные рейсы над сопками и тайгой. В эскадрилье выросли замечательные пилоты. Когда на суровых просторах Аргитки донеслись тревожные сигналы чехословацкой авиации, страна послала к ним на выручку, в числе лучших своих сынов, летчиков ленинской эскадрильи — тт. Каманина, Пивенштейна, техника Пилытова. Они оправдали высокое доверие, совершили подвиг, изумивший мир. Челюскинцы были сняты со льдины. Воспитаннику ленинской эскадрильи Николаю Каманину присвоено звание Героя Советского Союза, тт. Пивенштейн и Пилытов награждены орденами Союза. 1933 год. Самурай осмелился посягнуть на нашу землю у озера Хасан. Летчики ленинской эскадрильи получили боевой приказ. Через несколько минут самолеты унеслись на Заозерную. Над Хасаном низко нависли облака. Цели не видно. Эскадрилья делает круги над облаками. Флаштурман Леонтьев уверенно говорит командиру: — Я знаю, где цель. Будем бомбить асленку. Ветер разорвал облака. Самолеты ринулись к образовавшимся огням. Эскадрилья пронеслась над самурайским логовом и сбросила смертоносный груз точно на голову врагу. Несколько раз вылетала эскадрилья на Хасан. Каждый раз ускользая от бешеного огня японских авиационных батарей, она отлично выполняла боевое задание. Бомбы неизменно обрушивались в цель. Однажды вражеским зенитным удалось пробить самолет летчика Тараканова. Самолет взорвался. Штурман Комахов вывел дым в плоскостях и остановившийся винт в одном моторе. Но отважные летчик и штурман ушли, с места боя лишь после того, как выполнили задание. Тов. Комахов сбросил бомбы в цель и только тогда самолет вынес вперед и пошел обратным курсом. Благодаря исключительному хладнокровию и мастерству летчика, самолет вернулся на свой аэродром. За героизм, проявленный в хасанских боях, почти весь личный состав эскадрильи награжден орденами и медалями Союза. После боя многие летчики эскадрильи были выдвинуты на руководящую работу. Сейчас все молодые летчики и штурманы в совершенстве овладели могучей техникой, умеют летать на дальние расстояния в любых условиях, выведи бомбометанием с больших высот. Командир эскадрильи может по праву гордиться своими учениками. Это ребята сталинские питомцы. Они с честью продолжают боевые дела ленинской эскадрильи. Первая Отдельная Краснознаменная Армия. 17 августа. (ТАСС).

Прием чрезвычайного и полномочного посла Турции Г-на Али Хайдар Актай тов. Молотовым В. М.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. Молотов В. М. принял 17 августа чрезвычайного и полномочного посла Турции г-на Али Хайдар Актай.

Хроника

16 августа в Москву прибыл чрезвычайный и полномочный посол Турции г-н Али Хайдар Актай. На Белорусско-Балтийском вокзале г-н Али Хайдар Актай был встречен заведующим протокольным отделом НКВД т. В. И. Барковым и составом турецкого посольства во главе с поверенным в делах г-ном Карабуза.

Передовики-животноводы Азербайджана вызвали на социалистическое соревнование животноводов Грузии

БАКУ, 17. (ТАСС). Сегодня в Баку закончили работу продолжавшееся три дня республиканское совещание передовиков-животноводов, зоотехников, ветврачей, секретарей райкомов партии, председателей райисполкомов и зав. райземотделами, которое обсудило вопрос о ходе реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о мероприятиях по развитию общественного животноводства в колхозах. Совещание приняло текст письма ко всем колхозникам и колхозникам-животноводом братских республик Грузии и Армении с призывом: на социалистическое соревнование.

Колхозники едут на Дальний Восток и в Казахстан

ВОРОШИЛОВГРАД, 16. (ТАСС). Ежедневно в Областной земельный отдел поступает много заявлений от колхозников, желающих поселиться на Дальнем Востоке, в Казахстане и других многоземельных районах страны. Только за один день — 14 августа подано 200 заявлений. 60 колхозных семейств Марковского района изъявляют желание переселиться в Алтайский край. 22 колхозника рязкозартели имени Фрунзе, Меловского района, подали коллективное заявление, в котором пишут: — Многоземельные районы нашей сталинской родины ждут нового колхозного населения. С радостью мы изъявляем желание поехать на постоянную работу в колхозы Казахстана, где с честью будем бороться за высокие сталинские урожаи. Желание переселиться на Дальний Восток изъявляют также агрономы, врачи, учителя и др.

Военные действия в Китае (по сообщениям ТАСС)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ Китайские части возобновили атаки на японские позиции западнее и юго-западнее города Наньчан (северная часть провинции Цзянси). В этом районе действует несколько китайских колонн. 11 августа в крупном сражении близ Цзянцзи японцы потеряли свыше 500 человек. В ЮЖНОМ КИТАЕ Западные Кантона китайские отряды атакуют японские позиции в районе Самшун и Синянь. Японский морской флот продолжает

усиленную блокаду западного побережья провинции Гуандун. 14 августа японцы вновь попытались высадить десант в Янцзяне. В Кантон прибывает много японских войск. На остров Хайнань, по сведениям газет, японцы сосредоточили две дивизии войск, готовясь, очевидно, усилить свои операции в Южном Китае. 13 и 14 августа японцы усиленно бомбардировали некоторые города провинции Гуанси. Ожесточенной бомбардировке подвергся город Лючжоу, на который сброшено свыше 100 бомб.

Новые законопроекты в Японии

ТОКИО, 16. (ТАСС). Газета «Асахи» сообщает, что министр юстиции Сионо подготавливает два новых законопроекта, направленных против лиц, нарушающих закон «о сохранении порядка и спокойствия в стране». Сионо, по словам газет, считает необходимым усилить полицейские и судебные репрессии против «лиц, отрицающих частную собственность», и особенно строго наказывать «лиц, пытающихся изменить существующий строй».

Смысл законопроектов сводится к тому, что будет введена система длительного предварительного заключения до судебного разбирательства дела. За этот период «преступники» будут подвергаться полицейской «идеологической» обработке. Для этого будут созданы специальные места заключения при отделениях сыскальной полиции. Новый законопроект предусматривает также, что аресты могут производиться по одному лишь распоряжению органов сыскальной полиции, то есть без всякого заключения прокурора.

Подрывная деятельность германских предприятий в Польше

«Дзеник людов» сообщает о причинах исчезновения разменной монеты в Познанском воеводстве (Польша). Как утверждает газета, одна из польских радиостанций сообщила несколько недель тому назад, что в Познани нехватает разменной монеты. Сразу же несколько германских предприятий, находящихся на территории Познанского воеводства, создали большие запасы разменной монеты, решили переправить серебро через контрабандистов в Германию. Однако польским властям удалось напасть на след контрабандистов и конфисковать в нескольких пограничных пунктах большие суммы разменной монеты. В связи с этим делом польскими властями произведено много арестов. (ТАСС).

Антигерманское выступление в Словакии

ПРАГА, 16. (ТАСС). Во время футбольного матча в Братиславе между германской и словацкой командами присутствовавшая на матче публика устроила антигерманскую демонстрацию. Когда германская команда попыталась приветствовать публику по-фашистски, вся публика начала свистать и выкрикивать антигерманские лозунги. Немецкая газета «Грентц» замечает по этому поводу, что словацкая полиция не приняла никаких мер к прекращению этой антигерманской демонстрации.

Недостаток продовольствия в Чехии и Моравии

ПРАГА, 16. (ТАСС). В связи с ухудшением снабжения населения Чехии и Моравии продуктами питания пражские газеты, по примеру германских, начинают рекламировать различные суррогаты и малопитательные продукты. Газета «Ческе слово» помещает большую статью, в которой рекомендует увеличить потребление капусты вместо мяса.

МАНЕВРЫ ТУРЕЦКОЙ АРМИИ

СТАМБУЛ, 16. (ТАСС). Вчера во Франции начались маневры турецкой армии, в которых участвуют все рода войск. На маневрах присутствует президент Турецкой республики Исмет Инюню и начальник турецкого генерального штаба маршал Чакамак. Одновременно в Стамбуле проводятся противозушительные учения. Самолеты «противника» совершают налет на город. Для укрытия населения от воздушного нападения «противника» в городе создано 500 убежищ. Население широко оповещено о правилах поведения во время воздушной тревоги. На этом учении будут применены также и активные средства противозушительной обороны. Учения руководит министр внутренних дел Фаиз Озтрак.

Оборонные мероприятия Франции в Африке

По сообщению журнала «Ньюс ривью», по инициативе французского министра колоний Мандела, во французской Западной Африке создана новая армия из африканских «студентов» в составе 200 тысяч человек. Для более быстрой переброски «студентских» войск из Западной Африки в Марокко, Алжир и Тунис в пустыне Сахара подготовлены дороги для автотранспорта. Мандель разработал план тесного сотрудничества с английскими силами в Западной Африке. В случае германско-итальянской авантюры Мандель выразил готовность послать войска для обороны английских владений в Западной Африке. (ТАСС).

Повстанческое движение в Вазиристане

Лондонское «Таймс» сообщает о возобновлении повстанческого движения в Вазиристане, в районе города Ванжу. Вазиристан представляет собою горную страну, расположенную в северо-западной части Индии, на границе с Афганистаном. Территория Вазиристана составляет 15 тысяч квадратных километров с населением около 50 тысяч человек. В течение трех лет в Вазиристане происходит повстанческое движение под руководством «факира на Инду». Обычно зимой повстанческое движение затихает, а летом разветвляется с новой силой. «Факир из Инду пользуется большим влиянием в Вазиристане и имеет поддержку со стороны других племен. За 1937 год англо-индийские власти израсходовали на борьбу с повстанцами 1.250 тысяч фунтов стерлингов. В конце 1937 года для этой цели была сораселочена 37-тысячная армия с танками и самолетами. Для быстрой переброски войск на территорию Вазиристана построена шоссевая дорога протяжением в 170 километров.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО АГИТАЦИИ

Партийные организации Грузии накопили, в особенности в период подготовки и проведения выборов в Верховные Советы СССР и Грузинской ССР, огромный положительный опыт массово-агитационной работы.

Выросли тысячи новых агитаторов проверенных людей, преданных делу партии Ленина-Сталина.

Сейчас, перед началом важнейшей политической кампании — подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся — особенно возрастает значение партийного руководства агитационной работой.

Между тем, в отдельных районах Грузии все еще имеют место серьезные недочеты в агитационной работе. Большевикские агитаторы должны уметь правильно учитывать состав своей аудитории и сообразно с этим выбирать наилучшие формы и методы агитации. А вот, например, агитатор т. Биядзе (Боржомский район) проводит громкую читку материалов XVIII съезда партии среди культпросветработников. Разве не очевидно, что для такой аудитории нужна не громкая читка газет, а развернутая беседа с привлечением обильного и интересного фактического материала.

Секретари партийных бюро и первичных парторганизаций должны непосредственно заниматься вопросами агитационной работы, проверяя работу агитаторов и помогая им. Но секретари бюро парторганизации Вакуриянского сельского совета т. Сарквеладзе ни разу не проверил работу агитаторов. Бюро парторганизации не руководило, по существу, работой агитаторов, не давало им указаний, не помогало выправить отдельные недочеты. Только отсутствием руковод-

ства можно объяснить то, что агитатор Чантурия ввел в практику своей работы — собирать товарищей для беседы по вечерам, заставлять их ждать себя по полчаса, а затем укладывать всю агитацию в 15-минутное чтение газеты.

Формы и методы агитации многообразны. Надо только добиться того, чтобы каждый агитатор со всей ответственностью готовился к беседе, учитывая уровень своих слушателей, разъясняя понятия, просто и четко решения партии и правительства, вопросы международной политики и т. д.

Наша партия вырастила прекрасные кадры большевистских агитаторов. Эти кадры нуждаются в повседневном партийном руководстве и помощи. В Земо-Сванетском районе имеется до 200 агитаторов, между тем, для них не создано ни одного агитколлектива. Районный комитет партии не помогает агитаторам, не снабжает их литературой и т. д.

Работа агитколлектива имеет большое значение. Между тем, руководитель агитколлектива т. Гелашвили (Боржомский район) проводит занятия в нем редко, нерегулярно. Это отчасти может быть объяснено тем, что и районный парткомитет в Боржоме неудовлетворительно организовал работу семинара агитаторов, где должны получать инструктаж и помощь руководители агитколлективов сельской зоны.

Отделы пропаганды и агитации райкомов должны организовывать для агитаторов квалифицированные лекции и доклады, организовывать обмен опытом работы агитаторов.

Ш. САМХАРАДЗЕ, И. КУПРАДЗЕ, инструкторы Отдела пропаганды и агитации ЦК КП(б) Грузии.

ПАРТИЙНОЙ ПРОПАГАНДОЙ НУЖНО РУКОВОДИТЬ

Полгода тому назад были организованы три кружка вызового звена кадров по изучению истории партии на Тондискской новой обувной фабрике. В кружке вначале записалось 65 человек. Однако в процессе занятий началось отсев слушателей. В конце концов, в кружке, занимающемся на русском языке, из 56 товарищей остался 21, в кружке, занимающемся на грузинском языке, из 31 товарища осталось 24. Кружок на армянском языке, в который записалось 8 человек, совершенно прекратил работу.

Но и из того числа слушателей, которые остались в списках кружков, на занятия являются далеко не все. Так, например, в русском кружке на отдельных занятиях присутствовало менее 10 человек.

Если кружок, занимающийся на грузинском языке, все-таки успел в течение 18 занятий пройти первый этап, предусмотренный программой для кружка вызового звена кадров, то в кружке, занимающемся на русском языке, после 16 занятий продолжал изучать первую главу «Краткого курса истории ВКП(б)». Происходит это потому, что в кружке часто менялись пропагандисты и каждый руководитель начинал все сначала.

Чем объяснить такое положение в кружках по изучению истории партии на Новой обувной фабрике? Причина прежде всего в том, что бюро парторганизации фабрики предоставило работу кружков самодетку, по существу самоустроилось от руководства партийной пропагандой. Со дня организации кружков бюро парторганизации ни разу не заслушало сооб-

щения пропагандиста, не провело ни одного совещания слушателей кружков.

Бюро райкома имени 26 комиссаров ТО КП(б) Грузии в начале июня текущего года обсуждало вопрос о состоянии партийной пропаганды на Новой обувной фабрике и дало соответствующие указания. Несмотря на это, партбюро фабрики попрежнему не руководит работой кружков. Эта работа организована по старинке.

Отсутствие руководства партийной пропагандой сказывается и в том, что в фабричном партийном кабинете с 1 мая по 10 августа текущего года зарегистрировано 19 случаев срыва консультации из-за неявки консультантов тт. Кукучиаша, Шербакова и других. Только один раз была проведена теоретическая конференция, да и та была плохо подготовлена.

Нередки случаи, когда в парткабинете фабрики проводятся лекция или доклад и в эти же часы в цехах происходят различные собрания и совещания. 20 июля лекция «Партия большевиков в период империалистической войны» не состоялась из-за того, что в часы, на которые была назначена лекция, происходили собрания в четырех цехах. По такой же причине на лекцию 14 июля явилось только 25 человек.

10 августа в помещении парткабинета фабрики занимался кружок по изучению истории партии. Директор фабрики т. Робакидзе в это же время созвал в помещении парткабинета совещание; это привело к тому, что занятие кружка было закончено раньше времени.

И. ЛЕПСВИРДЗЕ.

О ПОМОЩИ ИНДИВИДУАЛЬНО ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б)

Почти все сотрудники треста «Чай-Грузия» в свое время изъявили желание самостоятельно изучать «Краткий курс истории ВКП(б)». Это совершенно понятно. В тресте работают в основном товарищи с высшим и средним образованием — агрономы, технологи, инженеры и т. д. Ишь 9 из 110 сотрудников треста избрали кружковый метод изучения истории партии.

Задача партийной организации треста и секретаря партийного бюро т. М. Асташиани — помогать кадрам в овладении основами марксизма-ленинизма, обеспечить все условия для самостоятельного изучения руководящих этой учебной по существу. Однако, на самом деле это руководство свелось только к организации лекций для индивидуально занимающихся товарищей.

Большинство из тех, кто приступил к самостоятельному изучению истории партии, не пошло дальше изучения первой главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Мы побеседовали с 23 товарищами, и выяснилось, что 14 человек изучают первую главу.

У нас своя специфика, перегружены текущей работой, приходится разъезжать по районам, — жалуются некоторые из работников треста. Это формальная отговорка. Инспектору треста И. Рогозину приходится разъезжать по районам так же, как и диспетчеру-финансисту Г. Кидозе. Почему же первый сумел изучить 6 глав из истории партии, обращаясь и к первоисточникам, а второй изучает первую главу?

Партбюро треста должно было собрать отстоящих в учебе товарищей, помочь им правильно распределить свое время. Однако, этого сделано не было.

Среди отдельных работников треста в последнее время появились настроения перейти от самостоятельного изучения учебника к учебе в кружке. Товарищи мотивируют это тем, что сами они не могут выбрать время для учебе, а занятия в кружке их дисциплинируют.

— После того, как в прошлом году спросили у меня, какой метод изучения истории партии я избираю, никто ко мне ни разу не подошел, никто не заинтересовался, как я занимаюсь, какая мне нужна помощь, — говорит главный бухгалтер треста т. Хоперия.

Такие важные формы руководства партийной пропагандой и помощи кадрам в учебе, как товарищеские дискуссии по теоретическим вопросам, совещания по обмену опытом самостоятельного учебе, теоретические конференции, — в тресте «Чай-Грузия» игнорируются.

В нынешнем году парторганизация треста ни разу не обсуждала состояние партийной пропаганды, ни разу не провела лекции, как реализуется историческое постановление ЦК ВКП(б) о пропаганде.

Но июли после всего этого, почему в тресте «Чай-Грузия» перестроила партийной пропаганды так, как этого требует партия, все еще не осуществлена.

М. ДАВИТАШВИЛИ.



Секретарь партбюро Тбилисского станкостроительного завода имени Кирова тов. Н. Досополо (слева) беседует с принятыми в кандидаты ВКП(б). Слева направо: В. Боярская — экономист, Ф. Зинченко — стахановец-фризерщик, Г. Беринидзе — стахановец-слесарь и О. Вареникова — контролер отдела технического контроля. Фотохроника ГТА.



Экскурсия московских пионеров на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Фотохроника ТАСС.

В Московском городском комитете ВКП(б)

Бюро Московского горкома ВКП(б) обсудило вопрос о состоянии массово-политической работы в общежитиях Киевского и Первомайского районов гор. Москвы.

Бюро отметило, что Киевский и Первомайский райкомы ВКП(б) массовой политической работой в общежитиях руководят неудовлетворительно. После выборов в Верховный Совет РСФСР многие парторганизации этих районов прекратили работу в общежитиях. Так, в общежитиях завода «Красная труба» (Киевский район) в течение года не ведется никакой массовой политической работы, стенгазеты не выпускаются, радио не работает, красный уголок занят под жилье. Райкомы комитеты партии и первичные парторганизации мало уделяют внимания культурно-бытовому обслуживанию трудящихся, живущих в общежитиях, и подготовке общежитий к зиме.

Бюро МКГ ВКП(б) обязало райкомы ВКП(б) и первичные партийные организации восстановить и решительно улучшить политическую работу в общежитиях, основным содержанием которой на ближайшее время должно стать разъяснение Положения о выборах в Советы депутатов трудящихся.

Киевскому и Первомайскому РК ВКП(б) предложено обеспечить все общежития агитаторами, установить систематическое руководство и контроль за их работой, улучшить культурно-бытовое обслуживание в общежитиях.

Райкомом ВКП(б) в первичных партийных организациях г. Москвы предложено подобрать необходимое количество подготовленных и проверенных агитаторов для работы в общежитиях, организовать систематическую работу с агитаторами, неустанно повышать их идейно-политический уровень через агитколлективы, групповые и индивидуальные консультации, периодически созывать совещания агитаторов для обмена опытом работы.

Бюро МКГ ВКП(б) обязало руководителей всех хозяйственных организаций и учреждений, имеющих общежития, немедленно упорядочить их санитарно-культурное состояние и своевременно подготовить к зиме. Райкомом ВКП(б) и первичным парторганизациям предложено установить контроль за подготовкой общежитий к зиме, за качеством ремонта и систематически заслушивать на заседаниях бюро РК и первичных организаций доклады хозяйственников о ходе этой работы.

Бюро МКГ ВКП(б) предложило партгруппам профсоюзных организаций улучшить культурно-массовую работу с живущими в общежитиях, привести в порядок красные уголки и клубы и организовать работу с детьми. (ТАСС.)

Собрание агитаторов и пропагандистов города Москвы

16 августа в зале Пленума МК ВКП(б) состоялось собрание агитаторов и пропагандистов московской городской партийной организации, посвященное задачам агитационно-политической работы в связи с подготовкой к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

На собрании с докладом выступил председатель Комиссии законодательных предложений Верховного Совета РСФСР тов. Голубев. Доклад тов. Голубева транслировался по радио в районах Москвы и Московской области. (ТАСС.)



Секретарь партбюро Тбилисского станкостроительного завода имени Кирова тов. Н. Досополо (слева) беседует с принятыми в кандидаты ВКП(б). Слева направо: В. Боярская — экономист, Ф. Зинченко — стахановец-фризерщик, Г. Беринидзе — стахановец-слесарь и О. Вареникова — контролер отдела технического контроля. Фотохроника ГТА.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке ДЕНЬ НА ВЫСТАВКЕ

Вечером 16 августа в конференц-зале административного корпуса выставки открылся 1-й всесоюзный колхозный шахматно-шашечный турнир. В нем участвуют победители шахматно-шашечных турниров союзных республик. Турнир продлится до 1 сентября.

За последние дни в павильон Дальнего Востока поступают десятки писем от колхозников, комбайнеров, трактористов, механиков и бухгалтеров, желающих переехать на Дальний Восток. Украинцы, воронежцы просят указаний и совета, спрашивают об условиях работы на новых местах, о льготах, предоставляемых переселенцам.

Для навстречу этим запросам, работни-

ки павильона Дальнего Востока подготовили и сдали в печать сборник, в котором содержится весь необходимый переселенцам справочный материал. Кроме того, при павильоне открывается консультационный пункт, где лица, желающие переехать на Дальний Восток, получат все нужные им сведения и справки.

В Большом кинотеатре состоялась беседа о прудовом рыбоводстве в СССР и перспективах его развития.

Главный рыбовод Наркомата Рыбной Промышленности тов. Суховерхов рассказал колхозникам об опыте прудового рыбоводства в различных районах страны и о доходах, которые эта отрасль хозяйства приносит колхозам. (ТАСС.)

У СТЭНДОВ СОВХОЗОВ

Снопки пшеницы, ржи, ячменя, мешки с зерном, фотографии, диаграммы наглядно показывают в павильоне «Зерно» огромные успехи совхозов.

Экскурсовод с увлечением рассказывает о совхозе «Гигант». — Баскриянские Сальские степи. Ни дедов, ни жидов. Далеко уходит чухлый, неграбный плугом ковыль. Но вот появились тракторы. Они подняли поляны степей. Со всех сторон сюда потянулись колхозники-крестьяне. Они вошли в долины, в преимущества крупного социалистического хозяйства перед мелким индивидуальным. Возвращаясь домой, они агитировали за колхозы, за сельскохозяйственные машины.

— 120 тысяч крестьянских делегатов посетили совхоз «Гигант» в первые годы его существования. — говорит экскурсовод. — В текущем году он будет справлять свое десятилетие.

«Гигант» уже дал стране 27,3 миллиона пудов зерна. С площади в 21 тысячу гектаров в 1937 году он получил урожай 22,6 центнера зерна с гектара.

Одны из экскурсантов-колхозников, указывая на цифру, с удивлением спрашивает:

— Неужели столько хлеба может дать один рабочий!

— Да, в совхозе «Гигант» каждый рабочий, занятый в полеводстве, произвел в 1937 году 4,926 пудов зерна. Совхоз получил чистой прибыли 1.597,256 рублей.

Посетители останавливаются у стенда совхоза «Кубань» (Краснодарский край), известного тем, что он выращивает сортовые семена и обеспечивает ими колхозы трех областей. Они видят, как в степях высоко подымаются пшеницы, вылитые полейные лесные полосы. Над полями плывут облака. Мастерская рука колхозника ярко показала миниатюрную копию усадьбы этого совхоза.

В нашей стране насчитывается 3,961 совхоз. Они дали государству в 1937 году 250 миллионов пудов зерна, передала для колхозов более 15 миллионов пудов сортовых семян. За вторую пятилетку колхозы получили от совхозов 6,8 миллиона голов племенного скота для улучшения скота.

Самые лучшие совхозы — их 795 — завоевали право показа своих достижений на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. (ТАСС.)

Соревнование колхозников Дальнего Востока и Белоруссии

Состоявшаяся 16 августа на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке встреча колхозников Дальнего Востока и Белорусской ССР вылилась в яркую демонстрацию советского патриотизма и безграничной любви к социалистической родине. На этой встрече около 400 участ-

ников выставки — знатных людей западных и восточных пограничных районов нашей страны — окончательно утвердили и подписали договор социалистического соревнования за лучшую оборонную работу в колхозах и совхозах. (ТАСС.)

Выступление участников художественной самодеятельности колхозов Грузинской ССР

16 августа в Московском театре народного творчества выступила приехавшая на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку участники художественной самодеятельности колхозов Грузинской ССР.

Москвичи тепло встретили певцов, танцоров и музыкантов солнечной Грузии.

Объединенный колхозный хор в составе 130 человек с большим подъемом исполнил «Песню о Сталине». Большим успехом пользовались также исполненные старинных народных песен и плясок. (ТАСС.)

Первыми абонентами проводного телевизионного вещания будут жители одного из этажей дома № 17/1 по Петровскому бульвару в Москве.

В этом доме начал монтаж телевизионного узла. Александровский завод Наркомвязи выпускает первую партию абонентских приемников. (ТАСС.)

На строительстве Большого Ферганского канала

ФЕРГАНА. 16. (ТАСС). На строительстве Большого Ферганского канала работает свыше 156 тысяч человек.

С начала строительства вынута 8767,517 кубометров земли — 51,2 процента плана.

Началась с'емка кинокартины «Диктатор»

Как сообщает газета «Пти паризьен», в Голливуде начались с'емочные работы над известной антифашистской картиной по сценарию Чарли Чаплина «Диктатор». Коллектив артистов приступил к репетиции отдельных сцен. Статей картину сам Чарли Чаплин, он же играет главную роль. По своему обычаю Чаплин отдался что-либо сообщить представителям прессы о сценарии картины. Известно лишь, что одну из главных ролей в картине играет известная американская киноартистка Полетта Годлард.

Телевизионный узел в жилом доме

Научно-исследовательский институт связи сконструировал первый телевизионный узел для жилого дома. Этот узел принимает по эфиру передачи телевизионного центра и передает их по проводам в квартиру. Сконструирован также недорогой абонентский телеприемник. Предварительные испытания узла и приемника дали вполне удовлетворительные результаты.

Навигация на побережье Белого моря

БЕЛОМОРСК (Карельская АССР), 16. (ТАСС). Навигация на Карельском побережье Белого моря в разгаре. Почти ежедневно из портов уходят пароходы, груженные высококачественной древесиной. Из портов Белого моря уже ушли 25 иностранных пароходов, 20 из них — дюрочные. За дюрочную погрузку иностранных пароходов лесоводы получили 1.100 фунтов стерлингов премии.

По Советской Грузии Колхозники строят гидростанцию

АГБУЛАХ. (Наш корр.). Недалеко от колхозных полей, на берегу шумного Храма колхоза Агбулахского района — им Сталина, «Красное знамя», «Труда», им Буденного и другие строят на свои средства электрическую станцию. Мощность ее — 600 лошадиных сил. Станция будет давать энергию селениям Дагет-Хачин, Самшило, Константиновка и другим. Электрический ток будет использоваться и для механизации сельскохозяйственных работ.

Здание гидростанции готово. Прорыт и забетонирован деривационный (повышающий) канал, закончено сооружение водосбора, установлены трансформатор и vaporный трубопровод.

Колхозники с большим воодушевлением строят станцию. На бетонных работах образцы высокой производительности труда показывают колхозники села Самшило — В. Кацлашвили, П. Джагнава, Е. Ваниев, колхозники села Дагет-Хачин — Б. Хачатуров, В. Абрамов и другие.

Колхозники решили сдать в эксплуатацию первую очередь станции мощностью в 150 лошадиных сил в Октябрьском торгествах.

Подготовка к новому учебному году

КУТАИСИ, 14. (По телефону от наш. корр.). В Кутаиси развернулась подготовка к новому учебному году. К 14 августа закончен ремонт 22 школ. Помещения некоторых из них расширены. Школьный инвентарь отремонтирован и пополнен.

К 1 сентября для поступающих в школу детей будет открыто 46 первых классов.

Плохо обстоит дело с учебниками. Ими пока обеспечены не все школы. Отдел народного образования и школы еще не получили учебных планов и программ. Местное отделение «Сакелгамы» совершенно не имеет тетрадей. Большинство школ не обеспечено топливом.



В оранжереях при павильоне Грузинской ССР на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

ЖЕНЩИНЫ ЗАВОДА ФЕРРОСПЛАВОВ

ЗЕСТАФОНИ. (Наш корр.). На Зестафонском заводе ферросплавов работают 389 женщин. Их можно встретить во всех цехах, на самых ответственных участках производства.

Инженер Тамара Ахобадзе является заместителем начальника марганцевого цеха. Под ее руководством коллектив цеха успешно освоил весьма сложный сплав малоуглеродистого марганца. Сейчас этот сплав завод производит в промышленных размерах.

Большим авторитетом на феррозаводе пользуется молодой инженер Е. Катадзе, занимающая должность начальника смены молибденового цеха. Ее бригада достигла 99 процентов извлечения молибдена из шихты. Такой показатель свидетельствует об отличной работе смены.

Много нового внесла в производство инженер Е. Андугладзе — конструктор проектного отдела. К числу передовых специалистов завода относится инженер по электроборудованию Л. Кедовали, заведующая столом заказов А. Саркисова, экономист Е. Гачечаладзе.

Непосредственно на производстве также целый ряд участков доверен женщинам. За пультом электрооборудования плавильных печей работают 24 стахановки, 16 женщин управляют подъемными кранами, 8 регулируют подачу энергии в марганцевом цехе.

Широко известны на заводе имена стахановки-пультовщицы П. Колесник, В. Гибрадзе, А. Чернухиной, крановщицы М. Пискоха, З. Капладуровой, М. Удоловой, П. Геладзе, регулировщицы Т. Дубовой, И. Закоморной и П. Осипенко.

Чрезвычайно интересны цифры роста женских кадров завода. В 1933 году, когда был пущен завод, здесь работало лишь 112 женщин. Они занимали главным образом места подсобных работниц. Теперь в женском коллективе ферро-18 инженеров и техников, 46 служащих контролеров, 274 высококвалифицированных работниц.

Е. НИКИТИН.

# ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

## Отличники гражданской авиации Грузии



Летчик-орденоносец тов. Д. Папунашвили.



Пилот тов. Качитадзе.



Пилот тов. Диденко.



Пилот тов. Вагин.



Пилот тов. Богданов.



Пилот тов. Овсепян.



Бортмеханик тов. Мацнев.

### План воздушных перевозок перевыполнен

Гражданский воздушный флот выполнил семимесячный план перевозок на 100,8 процента. Транспортными машинами налетано 18.367.600 тоннокилометров. По сравнению с этим же периодом прошлого года объем авианефтевозов вырос на 46,2 проц. На воздушных линиях союзного значения перевезено 163.082 пассажира — на 16,7 проц. больше плана, 3.807.200 килограммов почты, 26.097.200 килограммов различных грузов и багажа. Значительно перевыполнили план авианефтевозов Азово-Черноморское, Туркменское, Южно-Кавказское, Узбекское, Восточно-Сибирское и Украинское управления Гражданского воздушного флота, а также архангельский отдельный отряд и эскадрилья особого назначения.

В связи с Днем авиации 18 августа начальник Главного управления Гражданского воздушного флота Герой Советского Союза командир т. Мологов и начальник Политического управления ГВФ полковой комиссар т. Семенов поздравили в приказе весь личный состав Гражданского воздушного флота с всенародным праздником сталинской авиации. Командование и Политуправление флота призывают всех пилотов, инженеров, техников, бортмехаников, радистов, командиров и политработников с еще большей энергией ввязаться за овладение авиационной техникой, за всемерное укрепление дисциплины, повышение производительности труда, за овладение большевизмом — марксистско-ленинской теорией, к неустанным поискам революционной деятельности. (ТАСС).



Комдив З. М. ПОМЕРАНЦЕВ

Начальник Военно-Воздушной академии РККА им. Жуковского

## Рост и развитие авиации

Последние два года характерны для авиации передовых держав мира не только в отношении ее перевооружения новой, скоростной материальной частью, но и с точки зрения коренного перемещения акцента с боевого применения авиации. Исключительную роль в этом отношении сыграл боевой опыт гражданской войны в Испании и продолжавшейся уже более двух лет японо-китайской войны.

В первой империалистической войне авиация участвовала главным образом в качестве вспомогательного средства разведки, наблюдения и связи. Попытки самостоятельных боевых действий авиации, в то время еще малочисленной и несовершенной, не дали сколько-нибудь значительных результатов.

Последовавшие затем колониальные марокканская война 1925—1926 гг. и итало-абиссинская 1935—1936 гг. немногим обогатили опыт боевого применения военно-воздушных сил. В этих войнах одна сторона — армия агрессоров — была сравнительно неплохо оснащена современными техническими средствами борьбы, противники же не имели в своем арсенале ничего, кроме готовности отложить жизнь за свою национальную и политическую независимость. В этих условиях действия авиации были односторонними.

Успешность одностороннего применения авиации в названных войнах, а также при подавлении восстаний в ряде колониальных стран (Сарая, Британская Индия и др.) дала богатую пищу фашистско-буржуазным теориям о роли авиации в будущих войнах. Идея по стопам известного итальянского теоретика Дуэ и недооценки параллельный рост средств противовоздушной обороны, вторичность этих теорий — приходило в голову, что авиация может начать и закончить войну в наихудший срок

путем воздействия на жизненные и политические центры противника. Эта фашистско-буржуазная «теоретика» считали, что господство в воздухе — единственная основа успеха грядущих войн, а роль сухопутных войск и флота — вспомогательная, второстепенная. Они говорят, что исход войны могут решить только профессионалы воздуха. Эти теории являются ярким отражением страха буржуазии и фашизма перед массовыми вооруженными силами. Фашисты отряпали создать свои вооруженные силы на основе малочисленных преданных фашистскому лагерю кадров.

Боевой опыт авиации в Испании и Китае показал полную несостоятельность этих теорий. Авиация итало-германских интервентов в Испании не смогла решить исхода войны. Не оправдалась надежда и японских интервентов на решающее значение их авиации в задуманной ими «быстрой победе» над Китаем.

Боевой опыт на полях Испании и Китая подтвердил принципиальные установки РККА и в частности слова маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова о том, что «Сколько бы мы ни имели танков, авиации и прочих новейших средств борьбы, пехота пока что остается основным родом войск. Без пехоты на танки, ни авиация, ни конница решить полностью задач сражений и войны не могут. Но вместе с тем нельзя и недооценивать авиации: «... кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен».

Основа современного боя — во взаимодействии всех родов войск. Действия авиации протекают по трем основным направлениям. Первое — взаимодействие с войсками на поле боя — огнем и разведкой. Второе — самостоятельные действия в тылу противника, увязанные с общим планом боя. И третье — самостоятельные действия по промышленным и политическим центрам противника, не связанные с ходом боя и одновременными операциями на земле, но ведущиеся по общему плану войны.

После окончания мировой войны во всех странах идет непрерывное укрепление мощи военно-воздушных флотов, колоссальный рост авиации, улучшение качества самолетов и моторостроения. Растет и развивается сеть научно-исследовательских институтов, авиационных учебных заведений. Авиационные конструкторы получили возможность вложить в современный самолет все достижения науки и техники.

За последние годы мощь современного авиационного двигателя оказалась доведенной до 2000 и больше лошадиных сил. Если к концу 1918 года максимальное число оборотов коленчатого вала в лучших авиационных двигателях достигало 1200 оборотов в минуту, то в современных двигателях число оборотов доведено до 3000 и выше.

Весь огромный воздушный флот нашей страны летает на своих отечественных моторах, созданных на наших заводах из отечественного сырья руками наших инженеров и рабочих-стахановцев. Целью авиации совершенно свободно летают на сотни километров в глубь морей, совершенно не опасаясь вынужденной посадки на воду, грозившей сухопутному самолету гибелью.

В течение ряда лет сталиские соколы нашей родины не раз летали на сухопутных самолетах через Северный полюс, моря и океаны, летали через огромные лесные массивы на Дальний Восток, летали на морских самолетах от Черного до Белого моря. И на разгуле не прекращался полет по причине неисправности материальной части, отказа мотора. Дважды в году над Москвой и десятками других городов нашей страны проходили мощные воздушные парады. Многие сотни самолетов участвуют в них. Наши летчики ведут их уверенно, даже не думая о том, что может отказать мотор, материальная часть, прибор.

Высота, дальность и скорость полета самолетов — вот основное, что наряду с численностью авиации определяет мощность воздушных сил, их боевую мощь. Над этими тремя проблемами работает весь авиационный мир. Мы с гордостью можем сказать, что наши победы на этих участках, как никогда ранее, превзойти.

Высота, на которую может взобраться самолет, полностью зависит от достижения техники, от «потолка» самолета, качества выносливости и двигателя. За высоту боролся в первую очередь наш конструктор, а также самолетные и моторные заводы. И в этой борьбе они победили, значительно превзойдя успехи ряда европейских государств. Ярким показателем советской культуры, авиационного моторостроения является тот факт, что большинство высочайших мировых рекордов являются рекордами нашей авиации.

Дальность в былые годы завоевывалась только перегрузкой самолета горячим. Ныне борьба за дальность полета идет главным образом по линии специальных аэродинамических изысканий, создания самолета с большим размахом крыла (длиною узкое крыло).

Борьба за дальность идет во всех странах. И у нас и за рубежом создаются специальные самолеты большого радиуса действия. Однако рекорды продолжают оставаться в былые годы непревзойденными. Это показывают всем известные рекорды перелеты экипажей товарищей Чкалова и Громова.

## РАСТУТ МОЛОДЫЕ КАДРЫ ПИЛОТОВ

Несколько месяцев назад в Тбилисский аэроклуб пришел юноша А. Ватаева. Он принес модель самолета. Поставив модель на стол начальника аэроклуба, А. Ватаева продемонстрировал ее качества.

В завязавшейся беседе выяснилось, что А. Ватаева, член колхоза имени Сталина из Земо-Матхаани, никогда не видел самолета вблизи, свою модель сделал по наблюдению машин, пролетающих иногда над селением.

Ватаева летала уже не раз. Техникой посадки она владеет теперь по-настоящему. Цель и смысл ее жизни — стать военной летчицей, водить советские истребители против врагов родины.

С пяти часов утра до позднего вечера не прекращается в аэроклубе воздушное оживление. Со стартовой площадки то и дело уходят в полет учебные машины. На одних для самостоятельной тренировки поднимаются в зону высшего пилотажа более подготовленные пилоты, на других вместе с инструкторами летят новички.

День аэродрома наполнен яркими событиями. Здесь проходит школу сотни гордых соколов непобедимой сталинской авиации.

По-стахановски работает летный коллектив Тбилисского аэроклуба. Начальники отрядов Ш. Чинчаладзе и Н. Елишев заблуждительно выражают каждого ученика. Старший летчик, комиссар летной части аэроклуба Г. Гагошидзе сам водит курсантов в полет. Большевикским словом и делом он воспитывает в них лучшие качества советских пилотов — высокие знания техники, мужество и неустрашимость, политическую сознательность.

Образцы умелого обучения курсантов показывают инструкторы-летчики Г. Чинчиков, Г. Кирвалидзе и И. Хатиашвили.

Гулом моторов наполнен воздух над аэродромом. Совершенствуясь в практических полетах, овладевая всеми тонкостями сложной техники самолетовождения, молодые пилоты аэроклуба готовы по первому зову партии и правительства грозной стайей обрушиться на врага, разгромить его на его же собственной территории.

Таких же путем пришли в авиацию братья Александр и Акакий Буадзе — студенты двух тбилисских институтов — Медицинского и Сельскохозяйственного. Оба они мечтали стать летчиками.

Акакий уже совершил несколько самостоятельных полетов. Александр, на месяц задержавшийся в институте, настойчиво догоняет брата. Еще два-три дня — и инструктор вызовет его в первый полет.

Окончив десятилетку, комсомолка Ватаева пошла работать секретарем сценарного отдела Тбилисской киностудии. С чувством восхищения читала Ватаева газетные сообщения о победах героинь-летчиц Гризодубовой, Осенко и Расковой. Под влиянием их героического примера у нее возникло непреодолимое желание стать самой водителем самолета. Она поступила на курсы учлетов. Наша страна дает девушкам полную возможность приложить свои силы в любой отрасли науки и техники, овладеть любой профессией.

Теоретическая учеба прошла успешно. Большинство дисциплин — Ватаева слала на отлично. И в один солнечный день, внешним летом, получила первое воздушное крещение. Этот день, полный новых замечательных ощущений, запомнится ей на всю жизнь. Захватывающе интересно самостоятельно вести послушную зеленую птицу над родным аэродромом на глазах у друзей и подруг.

Ватаева летала уже не раз. Техникой посадки она владеет теперь по-настоящему. Цель и смысл ее жизни — стать военной летчицей, водить советские истребители против врагов родины.

С пяти часов утра до позднего вечера не прекращается в аэроклубе воздушное оживление. Со стартовой площадки то и дело уходят в полет учебные машины. На одних для самостоятельной тренировки поднимаются в зону высшего пилотажа более подготовленные пилоты, на других вместе с инструкторами летят новички.

День аэродрома наполнен яркими событиями. Здесь проходит школу сотни гордых соколов непобедимой сталинской авиации.

По-стахановски работает летный коллектив Тбилисского аэроклуба. Начальники отрядов Ш. Чинчаладзе и Н. Елишев заблуждительно выражают каждого ученика. Старший летчик, комиссар летной части аэроклуба Г. Гагошидзе сам водит курсантов в полет. Большевикским словом и делом он воспитывает в них лучшие качества советских пилотов — высокие знания техники, мужество и неустрашимость, политическую сознательность.

Образцы умелого обучения курсантов показывают инструкторы-летчики Г. Чинчиков, Г. Кирвалидзе и И. Хатиашвили.

Гулом моторов наполнен воздух над аэродромом. Совершенствуясь в практических полетах, овладевая всеми тонкостями сложной техники самолетовождения, молодые пилоты аэроклуба готовы по первому зову партии и правительства грозной стайей обрушиться на врага, разгромить его на его же собственной территории.

День клонится к вечеру. Солнце уходит за горы. Самолеты возвращаются на аэродром.

Сейчас отдых, а завтра снова в полет. Е. ЕВГЕНЬЕВ.



Пятый выпуск учипилотов Тбилисского аэроклуба. Отличники-учипилоты (справа налево): Н. Пуцина, Л. Умикова, К. Мамаладзе, Л. Ватаева, К. Таренко. Фото Д. Викторова.

В системе борьбы за рекорды между Советским Союзом и буржуазными государствами существует огромная разница. У них рекорд — самоцель. Они для достижения рекорда строят специальную машину, совершенно не думая о том, какое практическое значение эта машина может иметь. Они строят мотор огромной мощности, но способный жить и работать только несколько часов, нужных для побития рекорда.

У нас рекордные полеты производятся на серийных машинах, на которых летают многие сотни наших летчиков. Не нужно быть особо наблюдательным, чтобы заметить огромное сходство, сходство близнецов, между самолетами «Родина», «Москва» и сотнями самолетов, которые разоволи сердца москвичей в день 1-го мая этого года.

Именно в этом сходстве рекордных машин с многими сотнями других наших машин — существование силы, непобедимости советской авиации.

Скорость. В течение последних двух лет уже не видно на одного из тех самолетов, которые еще в 1935—36 гг. составляли основную массу нашего воздушного флота. Исчезли и больше не летают на парадах большие тихоходные темные машины с огромными, заметными с земли колесами. Вместо них летают сотни новых светлых машин, гладких, строгих, с убранными вовнутрь колесами.

Военно-воздушные силы нашей страны работают теперь на новой, скоростной материальной части. Увеличение скорости самолета достигнуто не только повышением мощности моторов, но в первую очередь аэродинамическим усовершенствованиями. На машинах появились убирающиеся в полете носки (колеса). Вместо деревянных винтов применяются металлические винты с переменным шагом. Они могут дать требуемый коэффициент полезного действия как на малых, так и на больших скоростях и высотах.

Военно-воздушные силы складываются из трех основных видов: тяжелой бомбардировочной авиации, легкой бомбардировочной или штурмовой авиации и истребительной авиации. Мощнейшее воздушное флота, его ударные и огневые возможности определяются в первую очередь мощностью его тяжелой бомбардировочной авиации и количеством и качеством истребительной авиации. Именно поэтому делегаты XVIII съезда партии Ленина-Сталина бурными аплодисментами встретили сообщение народного комиссара обороны маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова о том, что за последние пять лет у нас в два раза увеличилось количество тяжелой бомбардировочной авиации и в два с половиной раза увеличилось количество истребителей. Наряду с большим качественным улучшением это является прямым показателем нашей возросшей мощи и готовности к победной войне.

Немаловажное значение в повышении ударной силы авиации имеет грузоподъемность тяжелых бомбардировочных самолетов. О наших достижениях в этом отношении тов. Ворошилов в своей речи на XVIII съезде партии сказал: «Если в 1934 году весь наш воздушный флот мог поднять за один вылет 2.000 тонн авиабомб, то в настоящий момент он поднимает уже на 208% больше; другими словами, одновременный бомбовый залп увеличился в три раза. Эта масса разнесенная, способная перемещаться на огромные расстояния, может быть направлена советской смелой рукой на очаги захваченных врагом областей агрессоров, если они в безумном порыве поспеют на землю советскую».

Наши научно-исследовательские центры, авиационные учебные заведения своей широкой научно-исследовательской работой подняли науку авиационную науку на небывалую высоту, обеспечили за нашим воздушным флотом передовое место в мире.

Наши советские конструкторы, инженеры и рабочие-стахановцы дают военно-воздушным силам РККА прекрасные, по всем отношениям — высококачественные, надежные самолеты.

А о наших летчиках, их мастерстве, смелости, упорстве, глубокой преданности родине и воспитательной их партии Ленина-Сталина знает весь мир.

В грядущих боях за свою социалистическую родину, за коммунизм гордые соколы сталинской авиации будут громить врага на его же территории, в его же водах, на любых скоростях и высотах.

## А т а к а бомбардировщиков

Солнце подымалось медленно, словно нехота. Вершины сопок были окутаны теплой, серовато-розовой мглой. В желтевшей траве аэродрома стрекотали кузнечики. Медленно покачиваясь на вершине матчи надулся ветром полосатый мешок ветроуказателя. Прикрытые брезентовыми чехлами машины Н-ской дальневосточной части роняли на землю узкие крылатые тени.

Внезапно по улице аэродрома промчалась машина с тревожно заливающейся сиреной. И не успев пошуметь звуком сирены погаснуть, как захлопали двери многочисленных домов. Летчики, штурманы, бортмеханики и бойцы устремились к аэродрому, на ходу надевая кожаные пальто, шлемы.

На вышке аэродрома возник знак личной тревоги. Через пять минут весь личный состав части находился у своих боевых мест.

Было приказано готовиться к вылету. Под могучим корпусом машин подвешивались бомбы. Бортмеханик Михаил Науменко внимательно проверял состояние каждого участка своего корабля, количество аварийных деталей на случай замены при повреждениях. Без спешки, но быстро, деловито, расчетливо были снаряжены к бою корабли.

Началось самое трудное — ожидание приказа о вылете.

Гнев, ненависть к самураям, сознание того, что японско-манчжурские захватчики посягнули на священную советскую землю, стремление поскорее прочистить зарывшиеся самураев многократно усиливали тоску ожидания.

Разрядил это напряжение испытанный везучий и большой акробат бортмеханик Тамбовцев. Он «слад предостережение» на мягкой траве поля, показав, как самурай идет в атаку и как он после атаки уносит свои носы.

Командиры экипажей вызвали к командирскому подразделению. Командир сказал коротко и просто:

— Японские самураи позарисовали на нашу родную землю. Вы просили разрешение проучить наглых самураев? Теперь у вас есть полная возможность сделать это. Докажите делом свою любовь и преданность партии, Сталину, родине.

С шипением взметнувшись в небо ракеты.

Корабли один за другим подходили к старту и, разбежавшись, взлетали. В воздухе они строились атакующим клином. Каждого члена экипажа охватывало в полете одно чувство, единственное и главное, — выполнить задание на «отлично».

Далеко внизу свернула узенькая Тумань-Ула. Вскоре появилось озеро Хасан. Корабли разворачивались, ложился на боевой курс. Штурман Семен Иванович Зыкин открыл бомбовые люки. Прозвела молниеносный расчет, он нажал рычаг. Первый гостинек самураям. Гигантские стальные сопки бомб скользили вниз. Через несколько мгновений летчики увидели пожар взрывов, взметнувшиеся фонтаны огня и дыма. На земле эти взрывы были слышны на 40 километров в округности. В воздухе только одно — рокот моторов. Бомбы падали в цель, словно притягиваемые магнитом. Безостановки, выучка, хладнокровие, выдержка, изумительное искусство водителей — вот что определяло успех бомбометания.

Самураи хотели спастись от смертоносного огня нашей авиации хитрым маневром. Они заметили, что наши части для ориентировки летчиков выкладывают на передовых позициях подбитые стрелы. Самураи тоже выложили перед своими частями белые стрелы, думая та-

ким образом ввести в заблуждение советских летчиков и спасти свои шкуры. Но они прочитались. Прозорливым, образованным советским штурманом не представляло труда определить зная обстановку, где враги, а где свои. Их нельзя было обмануть.

И новые бомбы обрушились на самураев.

Семен Зыкин видел, как стая разорвавшихся бомб расширялась самураев дробила и поднимала в воздух их оружие и укрепления.

Самурай открыли бешеный огонь зенитной артиллерии. Небо стало пестрым от белых комочков взрывов зенитных снарядов.

Командир корабля Алексей Иванов увидел, как впереди вспыхнуло махровое облачко, потом такое же — правды. Артиллерийские вышки. Третий снаряд падает на веревка в корабль.

Мгновенное решение, штурвал от себя, нога вдавливает педаль люттажа, и гигантская машина — воздушный древоотвод обрывает птичку проворство. Рассекая воздух, он виражирует и уходит влево. В оставленном пространстве вспыхивает запоздалый разрыв снаряда.

Японские зенитные батареи утащат огонь. Но что они могут поделать с этими пишущими в воздухе кораблями!

Все эвено командира Артемова, не теряя строя, в глазах изумленных врагов искусно уходит в воздухе от их снарядов. Липнувший между бугорками взрывов, советские летчики успевают заметить огненные точки врага и снова и снова заставляют их бомбами, разрушают и заставляют молчать. От первого попадания бомб бетонные башни самураев лопаются, разлетаются, хороня под своими обломками наглых захватчиков.

Через несколько минут атакующего действия наших бомбардировщиков все место расположения врага исчезло из поля видимости под клубами дыма и сухой измывочной пыли. Складный стух корабль сожжен, где в камнях складках укрывались самураи, был разломан бомбами так, что от японских блиндажей, окопов и подземных ходов остались только обломки и ямы.

Японские истребители уже не могли уберечься в бесполое поле боя нашей истребительной авиации. Они были лишены поддержки в воздухе. Михаил Науменко, скончавшись над люком воле воле пулемета, напрасно выжидал в воздухе летучего врага.

Заключив операцию, корабли развернулись и тем же сумбурным строем возвращались обратно. На аэродроме командир подразделения поздравил экипажи с отличным выполнением боевого задания. Все машины были тут же вновь тщательно осмотрены. Только у одного корабля в корме радиатора обнаружилась распыленная самурайская пуля. Больше никаких повреждений не было.

На стеллажах уже были подготовлены новые заласы бомб. Новые пулеметные ленты, доставленные на аэродром, были тут же набиты патронами. Но необходимость в новом вылете не было. Японские войска, поспешно переменив военный мушкетер на дипломатический фрак, обратились к советскому правительству с просьбой во имя человеколюбия разрешить им унести подальше от советской границы свои волчий нога...

И-ская дальневосточная авиачасть продолжала свою обычную сосредоточенную жизнь. События у Хасана еще более вывели мобилизационную готовность части к победным боям за Родину, за дело Ленина-Сталина.

К. ВАДИН.

Самураи хотели спастись от смертоносного огня нашей авиации хитрым маневром. Они заметили, что наши части для ориентировки летчиков выкладывают на передовых позициях подбитые стрелы. Самураи тоже выложили перед своими частями белые стрелы, думая та-

ким образом ввести в заблуждение советских летчиков и спасти свои шкуры. Но они прочитались. Прозорливым, образованным советским штурманом не представляло труда определить зная обстановку, где враги, а где свои. Их нельзя было обмануть.

И новые бомбы обрушились на самураев. Семен Зыкин видел, как стая разорвавшихся бомб расширялась самураев дробила и поднимала в воздух их оружие и укрепления.

Самурай открыли бешеный огонь зенитной артиллерии. Небо стало пестрым от белых комочков взрывов зенитных снарядов.

Командир корабля Алексей Иванов увидел, как впереди вспыхнуло махровое облачко, потом такое же — правды. Артиллерийские вышки. Третий снаряд падает на веревка в корабль.

Мгновенное решение, штурвал от себя, нога вдавливает педаль люттажа, и гигантская машина — воздушный древоотвод обрывает птичку проворство. Рассекая воздух, он виражирует и уходит влево. В оставленном пространстве вспыхивает запоздалый разрыв снаряда.

Японские зенитные батареи утащат огонь. Но что они могут поделать с этими пишущими в воздухе кораблями!

Все эвено командира Артемова, не теряя строя, в глазах изумленных врагов искусно уходит в воздухе от их снарядов. Липнувший между бугорками взрывов, советские летчики успевают заметить огненные точки врага и снова и снова заставляют их бомбами, разрушают и заставляют молчать. От первого попадания бомб бетонные башни самураев лопаются, разлетаются, хороня под своими обломками наглых захватчиков.

Через несколько минут атакующего действия наших бомбардировщиков все место расположения врага исчезло из поля видимости под клубами дыма и сухой измывочной пыли. Складный стух корабль сожжен, где в камнях складках укрывались самураи, был разломан бомбами так, что от японских блиндажей, окопов и подземных ходов остались только обломки и ямы.

Японские истребители уже не могли уберечься в бесполое поле боя нашей истребительной авиации. Они были лишены поддержки в воздухе. Михаил Науменко, скончавшись над люком воле воле пулемета, напрасно выжидал в воздухе летучего врага.

Заключив операцию, корабли развернулись и тем же сумбурным строем возвращались обратно. На аэродроме командир подразделения поздравил экипажи с отличным выполнением боевого задания. Все машины были тут же вновь тщательно осмотрены. Только у одного корабля в корме радиатора обнаружилась распыленная самурайская пуля. Больше никаких повреждений не было.

На стеллажах уже были подготовлены новые заласы бомб. Новые пулеметные ленты, доставленные на аэродром, были тут же набиты патронами. Но необходимость в новом вылете не было. Японские войска, поспешно переменив военный мушкетер на дипломатический фрак, обратились к советскому правительству с просьбой во имя человеколюбия разрешить им унести подальше от советской границы свои волчий нога...

И-ская дальневосточная авиачасть продолжала свою обычную сосредоточенную жизнь. События у Хасана еще более вывели мобилизационную готовность части к победным боям за Родину, за дело Ленина-Сталина.

К. ВАДИН.



В системе борьбы за рекорды между Советским Союзом и буржуазными государствами существует огромная разница. У них рекорд — самоцель. Они для достижения рекорда строят специальную машину, совершенно не думая о том, какое практическое значение эта машина может иметь. Они строят мотор огромной мощности, но способный жить и работать только несколько часов, нужных для побития рекорда.

У нас рекордные полеты производятся на серийных машинах, на которых летают многие сотни наших летчиков. Не нужно быть особо наблюдательным, чтобы заметить огромное сходство, сходство близнецов, между самолетами «Родина», «Москва» и сотнями самолетов, которые разоволи сердца москвичей в день 1-го мая этого года.

Именно в этом сходстве рекордных машин с многими сотнями других наших машин — существование силы, непобедимости советской авиации.

Скорость. В течение последних двух лет уже не видно на одного из тех самолетов, которые еще в 1935—36 гг. составляли основную массу нашего воздушного флота. Исчезли и больше не летают на парадах большие тихоходные темные машины с огромными, заметными с земли колесами. Вместо них летают сотни новых светлых машин, гладких, строгих, с убранными вовнутрь колесами.

Военно-воздушные силы нашей страны работают теперь на новой, скоростной материальной части. Увеличение скорости самолета достигнуто не только повышением мощности моторов, но в первую очередь аэродинамическим усовершенствованиями. На машинах появились убирающиеся в полете носки (колеса).

Военно-воздушные силы складываются из трех основных видов: тяжелой бомбардировочной авиации, легкой бомбардировочной или штурмовой авиации и истребительной авиации. Мощнейшее воздушное флота, его ударные и огневые возможности определяются в первую очередь мощностью его тяжелой бомбардировочной авиации и количеством и качеством истребительной авиации.

Именно поэтому делегаты XVIII съезда партии Ленина-Сталина бурными аплодисментами встретили сообщение народного комиссара обороны маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова о том, что за последние пять лет у нас в два раза увеличилось количество тяжелой бомбардировочной авиации и в два с половиной раза увеличилось количество истребителей. Наряду с большим качественным улучшением это является прямым показателем нашей возросшей мощи и готовности к победной войне.

Немаловажное значение в повышении ударной силы авиации имеет грузоподъемность тяжелых бомбардировочных самолетов. О наших достижениях в этом отношении тов. Ворошилов в своей речи на XVIII съезде партии сказал: «Если в 1934 году весь наш воздушный флот мог поднять за один вылет 2.000 тонн авиабомб, то в настоящий момент он поднимает уже на 208% больше; другими словами, одновременный бомбовый залп увеличился в три раза. Эта масса разнесенная, способная перемещаться на огромные расстояния, может быть направлена советской смелой рукой на очаги захваченных врагом областей агрессоров, если они в безумном порыве поспеют на землю советскую».

Наши научно-исследовательские центры, авиационные учебные заведения своей широкой научно-исследовательской работой подняли науку авиационную науку на небывалую высоту, обеспечили за нашим воздушным флотом передовое место в мире.

Наши советские конструкторы, инженеры и рабочие-стахановцы дают военно-воздушным силам РККА прекрасные, по всем отношениям — высококачественные, надежные самолеты.

А о наших летчиках, их мастерстве, смелости, упорстве, глубокой преданности родине и воспитательной их партии Ленина-Сталина знает весь мир.

В грядущих боях за свою социалистическую родину, за коммунизм гордые соколы сталинской авиации будут громить врага на его же территории, в его же водах, на любых скоростях и высотах.

К. ВАДИН.

